

ASPECTOS EL CASO DE SWINBURNE

Aspectos del caso de Swinburne. Todavía, como en los tiempos de Matthew Arnold y de Robert Buchanan, que lo combatieron con encarnizamiento, los críticos ingleses continúan disputándose en torno a la figura del poeta Swinburne. En muerte sigue este tan discutido como en vida. Todos tienen razón al juzgarlo, al parecer, ninguno lo tiene por completo. Porque en la obra y en la actuación de Swinburne hay marcadamente dos etapas. ¿Cuál de ellas es la que debe estimarse y prevalecer? ¿La etapa de la inspiración juvenil, con sus ensueños humanitaristas y sus truculencias revolucionarias? Por el contrario, ¿será la de sus exaltaciones nacionalistas y de sus impetuosidades bélicas? De añadir, aun hoy día no se le ha llegado a clasificar definitivamente dentro de la lírica contemporánea. Por lo general, se le ha colocado en el grupo de los "prerrafaelistas" ingleses. Pero con errores. Algo hay, es cierto, en sus primeros versos de la influencia de Rossetti, de William Morris y de Burne-Jones, que más que sus maestros fueron sus amigos. Pero el "prerrafaelismo" dejó la más ínfima huella en la poesía de Swinburne. Tampoco se le puede considerar, como lo han proclamado algunos, como un descendiente retrasado del romanticismo francés. En verdad, Swinburne mostró una ceguera idolátrica por Víctor Hugo y elogió el arte de Gauthier. Pero Swinburne es todo lo contrario de un romántico. En sus versos falta aquel soplo épico que se desencadena en "La leyenda de los siglos" y en algunas partes de "Las contemplaciones". La afinidad con Hugo no se le puede encontrar más que en la coincidencia de ser ambos poetas épicos, decaídos de combate político, Hugo en "Los castigos" y Swinburne en "Mater triumphalis".

BODAS DE PLATA

Bodas de Plata. 19 de Julio de 1903.—Como el día era de fiesta la policía hizo una "razzia" por las afueras de la población y recogió cuatro revólvers, dos pistolas, cinco navajas y un cuchillo y detuvo a los mozos "crios" que llevaban sobre sí este arsenal. El gobernador civil señor Martos O'Neale presentó la dimisión de su cargo con motivo de la crisis ministerial. El señor Villanueva logró formar Gobierno y llevó la lista de los nuevos ministros al Rey, que le prestó su sanción. El Papa estaba agonizando; se agravaba por momentos y se temía su muerte inmediata. En los círculos militares madrileños circulaba el rumor de haberse descubierto una conspiración en Melilla. Se había fraguado en el batallón disciplinario, compuesto de soldados castigados o reclutas procedentes de los presidios, que trataban de pasarse al moro con armas y equipo. Se les instruyó juicio sumario. El suntuoso palacio que poseía en Londres el millonario Phillips fué totalmente destruido en un cuarto de hora por un incendio producido cuando se estaban terminando los preparativos para una gran fiesta aristocrática.

EL CRUCERO "MÉNDEZ NÚÑEZ" EN LA CORUÑA

El crucero "Méndez Núñez" en La Coruña. A las ocho de la mañana de ayer llegó procedente de Ferrol, el crucero "Méndez Núñez", que vino con el fin de hacer las pruebas oficiales del cable piloto, las cuales se llevarán a cabo el próximo día 24, con ocasión de la estancia en La Coruña del ministro de la Gobernación señor Martínez Anido. En el "Méndez Núñez", será instalado el aparato receptor que tenía el "Dato". Este cañonero no vendrá ya a las pruebas del cable por haber zarpado para Santander, donde permanecerá con motivo del viaje de los Reyes a aquella capital. El comandante del "Méndez Núñez", don Francisco Javier de Salas, saltó a tierra a poco de fondear el buque y cumplimentó al capitán general y al comandante de Marina. El señor Vázquez Permy le devolvió la visita a mediodía y hoy lo hará el capitán general.

UN BANQUETE DE DESPEDIDA

Un banquete de despedida. Los muchos amigos que cuenta en La Coruña el director de la Granja Agrícola, nombrado, en virtud de concurso, ingeniero jefe de la Sección Agronómica de la provincia de Madrid, don Leopoldo Hernández Robredo, van a hacerle objeto de un homenaje de cariño y simpatía organizada para el día 2 del próximo mes de Agosto un banquete de despedida. Organizarlo miembros del Consejo provincial de Fomento, Cámara Agrícola, Federación Agraria, Asociación de la Prensa y Comité popular de festejos, que el día 20 de Agosto se celebró en la Granja Agrícola, donde se dio un momento de gloria a don Leopoldo Hernández Robredo, como en aquellos organismos de que formó parte.

DE SOCIEDAD

De Sociedad. En el "Diario Oficial" del día 17 figura la Real licencia concedida al capitán de infantería don Manuel Romero de Arcos, alumno de la Escuela Superior de Guerra, para contraer matrimonio con la señorita María del Carmen Martínez Concha. Felicitações cariñosamente a los novios y a sus distinguidas familias. A las cinco de la tarde se celebró a bordo del buque-escuela norteamericano "Hamilton" el té ofrecido por el comandante Hamlet a las autoridades y prensa locales. Asistieron numerosísimos invitados que fueron delicadamente atendidos por la oficialidad y a los que se sirvió una espléndida merienda. En ella, como es natural, tratándose de suelo norteamericano, faltaron las bebidas alcohólicas que prohíbe su vigente ley-seca. Amenizado por la orquesta de a bordo se verificó después un animado baile, que duró hasta las ocho de la tarde, hora en que la distinguida concurrencia se trasladó al parque del "Sporting" para asistir a la fiesta que en honor de los marinos dió aquella sociedad. La junta directiva hizo los honores con su proverbial amabilidad. Cerca de las diez y media concluyó la "garden-party", que estuvo en todo momento animadísima.

UN BANQUETE. LOS BRINDIS DEL REY Y DE DOUMERGUE

Un banquete. Los Brindis del Rey y de Doumergue. D. Alfonso, Doumergue, los ministros y demás invitados se trasladaron al comedor instalado por la Compañía del Norte en el muelle destinado a paquetes postales. El brindis de D. Alfonso. El Rey pronunció el siguiente brindis: "Señor Presidente: Venecitas las dificultades y entorpecimientos, por causas dolorosas y justificadas, que retardaron la coronación de la obra que hoy se inaugura, hez el día en que V. E. y yo podemos, bajo la bendición del túnel, a través del cual ha tendido una nueva vía de comunicación, darnos la mano tan efusivamente como imponen los sentimientos de los pueblos que tenemos el honor de representar: España y Francia. Tal hecho se realiza en días de paz y prosperidad para los dos pueblos, reunidos en lógico y cordial esfuerzo de colaboración ante el difícil problema del protectorado de Marruecos, del que han encontrado, al fin, la solución pacífica, re-

NUEVA LINEA INTERNACIONAL LA INAUGURACION DEL TUNEL DE CANFRANC

Concurren el Rey de España y el Presidente de la República francesa (INFORMACION TELEFONICA)

Madrid 18. ANTECEDENTES DE LA CONSTRUCCION DEL TUNEL. Hemos visitado a una personalidad y autoridad indiscutible en la materia, que nos facilitó los siguientes datos del túnel internacional de Canfranc, que hoy se inaugura. Los trabajos de triangulación y trazado del eje del túnel y nivelación de las bocas se hicieron simultáneamente en la sección francesa. Hizolas el comandante Peironel. La construcción de la sección española se adjudicó a la Sociedad de Crédito, que tras pasó sus derechos a la Sociedad Calderoy y Bastanelle, que fué la constructora. Comenzó la galería en primero de Enero de 1909, a mano y en Junio de dicho año empezó a usarse el material mecánico, sistema que se siguió hasta el final de la obra. La salida del túnel se hizo en seis meses, el 13 de Octubre de 1910, tan admirablemente que sólo se registró un desvío de 18 milímetros entre la alineación española y la francesa. Terminó la construcción el 21 de Febrero de 1925. Durante ella se presentaron grandes dificultades por los manantiales que aparecieron. Hubo que hacer numerosos trabajos auxiliares, especialmente de canales.

EL PASO DEL TREN REAL POR ZARAGOZA. Zaragoza.—A las 4'08 de la madrugada pasó por esta estación el tren especial que conduce al Rey y a su séquito. Detúvose en la estación ocho minutos, pero nadie bajó del convoy. Don Alfonso iba en la cama. El gobernador civil de la provincia fué a Gasetas para recibir al Soberano.

ESPERANDO AL MONARCA. Los Arañones.—Desde primera hora esperaban en esta estación la llegada del tren real todas las personalidades de la región. Los autoridades, los obreros y empleados de la Compañía ferroviaria y otras personas. LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

LLEGA A PAU EL TREN QUE CONDUCE AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Pau.—El tren presidencial llegó a las ocho y cincuenta y dos. La sala de espera estaba decorada con banderas blancas. El presidente de la República recibió a las autoridades civiles y militares. A invitado el alcalde de Pau por el Gobierno español para trasladarse a Canfranc, expresó a M. Doumergue su sentimiento por no poder acompañarle.

UNA ANCIANA CORNEADA Y MUERTA POR UNA VACA

Una anciana corneada y muerta por una vaca. El juez municipal de Oleiros envió ayer un oficio al de instrucción del distrito del Instituto dándole cuenta de un suceso desgraciado ocurrido en la parroquia de Brejío, de aquel Ayuntamiento. La anciana de 68 años Dolores Blanco Varela, estaba a las ocho de la mañana de ayer apacentando varias cabezas de ganado. De pronto una de las vacas que cuidaba embistió a la pobre mujer, corneándola horriblemente. La infeliz anciana murió poco tiempo después de ocurrida la desgracia, a consecuencia de las heridas que recibió en distintas partes del cuerpo. Hoy a las cinco de la tarde le practicarán la autopsia al cadáver, que recibirá después sepultura en aquel cementerio, dos médicos titulares del mencionado Ayuntamiento, auxiliados por el practicante señor Oleiro.

UNA EXCURSION A MERA

Una excursión a Mera. El "Club Náutico" que cada vez cuenta con más socios se propone hacer durante el verano diversas excursiones a los pueblecitos cercanos. La primera será el próximo domingo 22 a Mera. Por la mañana saldrán todas las embarcaciones a remo y los balanderos del Club con muchos socios y la junta directiva. Almorzarán en el campo, donde pasarán el día, y a la caída de la tarde regresarán, también por mar, a la Coruña. La excursión promete resultar tan interesante como animada.

BRINDIS DE DOUMERGUE

Brindis de Doumergue. El presidente de la República francesa contestó al Monarca en los siguientes términos: "Señor: Siéntome profundamente conmovido por los emocionantes y rutilantes términos con que V. M. ha expresado los sentimientos que le animan en este momento en que una solemne inauguración abre al tráfico este ferrocarril internacional, que será un nuevo lazo de unión entre Francia y España. Hace largo tiempo que esta barrera de los Pirineos, reputada como infranqueable, fué vencida por la unión atenciosa de los pueblos vecinos, nacidos de la misma sangre, impregnados de la misma cultura e igualmente amigos del progreso. El trabajo de los ingenieros y obreros es el símbolo del esfuerzo con que prosiguen las dos naciones para unirse y crear lazos más estrechos. En el terreno económico y comercial sus relaciones deben con toda evidencia alcanzar un desarrollo cada día más amplio, no obstante las dificultades que puedan suscitar a veces la oposición de intereses sobre los cuales debe triunfar la equidad y la buena inteligencia de los Gobiernos. En Marruecos las dos naciones unieron sus armas para la victoria. Con igual espíritu de confianza conciertan ahora el examen de problemas de paz y de acuerdo para practicar una política de tolerancia y progreso, que es la mejor garantía de éxito para la obra realizada. Entre todas las razones que puedan tener los pueblos para conocerse y apreciarse mejor, no la hay más poderosa que su adhesión a un ideal pacífico, a ese espíritu de solidaridad humana que V. M. evocó en términos tan elocuentes y con acento tan sincero. En la misión que se nos ha designado de defender siempre la Paz, la Justicia y el Derecho, Francia se siente orgullosa de encontrar a su lado a España y del apoyo comercial del Gobierno español. Haciéndome intérprete del sentimiento del pueblo francés, que no olvidó la soledad con que V. M. rodeó a sus hijos víctimas de la guerra, saludo hoy al Soberano cuyo reino está enlazado a un período de dicha y prosperidad para España. Saludo también a los miembros del Gobierno, leales auxiliares de V. M., así como a la noble nación española, a la que deseo renovar aquí la fidelidad de mi personal afecto. Felicitó y saludó a los técnicos y obreros que colaboraron en la construcción del nuevo túnel y a los representantes de la prensa de los dos países. En nombre de Francia dirijo mi más sincero homenaje a todos los que vinieron de España, especialmente de esta vieja y heroica provincia, cuyo suelo pisamos y que aportó su concurso a la realización de esta obra común. Elevó mi copa por V. M., la familia real y la nación española."

RECORRIENDO EL TUNEL. SE DESPIDEN DOUMERGUE Y D. ALFONSO

Recorriendo el túnel. Se despiden Doumergue y D. Alfonso. Cerca de las tres de la tarde terminó el banquete. El Rey y el Presidente de la República francesa seguidos de sus séquitos respectivos, cruzaron rápidamente el túnel, llegando al otro lado de la frontera. Detúvose en la estación francesa de Forjés, que estaba adornada con banderas de los colores de ambas naciones. Allí se sirvió un champagne de honor. En el mismo tren que había ido regresaron todos a Los Arañones. A las cuatro de la tarde se despidieron D. Alfonso, Doumergue y los ministros.

EL PRIMER VIAJERO

El primer viajero. Los Arañones.—Don Emilio Herrera fué el primer viajero que con su equipaje inauguró el servicio de operaciones en la Aduana Internacional. DOUMERGUE Y LA PRENSA ESPAÑOLA. Los Arañones.—Los periodistas espa-

UNA ANCIANA CORNEADA Y MUERTA POR UNA VACA

Una anciana corneada y muerta por una vaca. El juez municipal de Oleiros envió ayer un oficio al de instrucción del distrito del Instituto dándole cuenta de un suceso desgraciado ocurrido en la parroquia de Brejío, de aquel Ayuntamiento. La anciana de 68 años Dolores Blanco Varela, estaba a las ocho de la mañana de ayer apacentando varias cabezas de ganado. De pronto una de las vacas que cuidaba embistió a la pobre mujer, corneándola horriblemente. La infeliz anciana murió poco tiempo después de ocurrida la desgracia, a consecuencia de las heridas que recibió en distintas partes del cuerpo. Hoy a las cinco de la tarde le practicarán la autopsia al cadáver, que recibirá después sepultura en aquel cementerio, dos médicos titulares del mencionado Ayuntamiento, auxiliados por el practicante señor Oleiro.

UNA EXCURSION A MERA

Una excursión a Mera. El "Club Náutico" que cada vez cuenta con más socios se propone hacer durante el verano diversas excursiones a los pueblecitos cercanos. La primera será el próximo domingo 22 a Mera. Por la mañana saldrán todas las embarcaciones a remo y los balanderos del Club con muchos socios y la junta directiva. Almorzarán en el campo, donde pasarán el día, y a la caída de la tarde regresarán, también por mar, a la Coruña. La excursión promete resultar tan interesante como animada.

BRINDIS DE DOUMERGUE

Brindis de Doumergue. El presidente de la República francesa contestó al Monarca en los siguientes términos: "Señor: Siéntome profundamente conmovido por los emocionantes y rutilantes términos con que V. M. ha expresado los sentimientos que le animan en este momento en que una solemne inauguración abre al tráfico este ferrocarril internacional, que será un nuevo lazo de unión entre Francia y España. Hace largo tiempo que esta barrera de los Pirineos, reputada como infranqueable, fué vencida por la unión atenciosa de los pueblos vecinos, nacidos de la misma sangre, impregnados de la misma cultura e igualmente amigos del progreso. El trabajo de los ingenieros y obreros es el símbolo del esfuerzo con que prosiguen las dos naciones para unirse y crear lazos más estrechos. En el terreno económico y comercial sus relaciones deben con toda evidencia alcanzar un desarrollo cada día más amplio, no obstante las dificultades que puedan suscitar a veces la oposición de intereses sobre los cuales debe triunfar la equidad y la buena inteligencia de los Gobiernos. En Marruecos las dos naciones unieron sus armas para la victoria. Con igual espíritu de confianza conciertan ahora el examen de problemas de paz y de acuerdo para practicar una política de tolerancia y progreso, que es la mejor garantía de éxito para la obra realizada. Entre todas las razones que puedan tener los pueblos para conocerse y apreciarse mejor, no la hay más poderosa que su adhesión a un ideal pacífico, a ese espíritu de solidaridad humana que V. M. evocó en términos tan elocuentes y con acento tan sincero. En la misión que se nos ha designado de defender siempre la Paz, la Justicia y el Derecho, Francia se siente orgullosa de encontrar a su lado a España y del apoyo comercial del Gobierno español. Haciéndome intérprete del sentimiento del pueblo francés, que no olvidó la soledad con que V. M. rodeó a sus hijos víctimas de la guerra, saludo hoy al Soberano cuyo reino está enlazado a un período de dicha y prosperidad para España. Saludo también a los miembros del Gobierno, leales auxiliares de V. M., así como a la noble nación española, a la que deseo renovar aquí la fidelidad de mi personal afecto. Felicitó y saludó a los técnicos y obreros que colaboraron en la construcción del nuevo túnel y a los representantes de la prensa de los dos países. En nombre de Francia dirijo mi más sincero homenaje a todos los que vinieron de España, especialmente de esta vieja y heroica provincia, cuyo suelo pisamos y que aportó su concurso a la realización de esta obra común. Elevó mi copa por V. M., la familia real y la nación española."

RECORRIENDO EL TUNEL. SE DESPIDEN DOUMERGUE Y D. ALFONSO

Recorriendo el túnel. Se despiden Doumergue y D. Alfonso. Cerca de las tres de la tarde terminó el banquete. El Rey y el Presidente de la República francesa seguidos de sus séquitos respectivos, cruzaron rápidamente el túnel, llegando al otro lado de la frontera. Detúvose en la estación francesa de Forjés, que estaba adornada con banderas de los colores de ambas naciones. Allí se sirvió un champagne de honor. En el mismo tren que había ido regresaron todos a Los Arañones. A las cuatro de la tarde se despidieron D. Alfonso, Doumergue y los ministros.

EL PRIMER VIAJERO

El primer viajero. Los Arañones.—Don Emilio Herrera fué el primer viajero que con su equipaje inauguró el servicio de operaciones en la Aduana Internacional. DOUMERGUE Y LA PRENSA ESPAÑOLA. Los Arañones.—Los periodistas espa-

EL HIDROAVION "LUBECK"

El hidroavión "Lubeck". Ayer tarde, a las seis y cuarto próximamente, se presentó en la Coruña el hidroavión alemán "Lubeck D. 1.443", que era esperado el martes. Aunque se suponía que el aparato habría de arribar ayer, como en las primeras horas de la tarde no se tenía noticia de su salida de Lisboa, se llegó a creer que el vuelo habría sufrido un nuevo aplazamiento y se atribuía éste a la niebla reinante durante la mañana. So presentó, pues, de improviso y amarrado en la bahía, dándose cuenta de su presencia contadas personas. Al ver el aparato en el aire se creyó que sería el que está de estación en Ferrol y que frecuentemente visita nuestro puerto en espera de que se lleven a cabo las pruebas del cable piloto, pero pronto se advirtió que se trataba de un hidro extranjero. Una lancha motora de los prácticos, patronada por el señor Rodríguez Abella, salió acto seguido de la Dársena y se dirigió al "Lubeck" al que remolcó hasta el fondeadero que previamente se le tenía dispuesto, frente a las oficinas de la Junta de Obras del Puerto, poco más o menos donde estuvo el aparato de Courtney. Cuando el hidro estuvo amarrado al "muerto" que se le había destinado, sus tripulantes cambiaron de ropa y saltaron a tierra con objeto de saludar al cónsul de Alemania. El "Lubeck" es un aparato del mismo tipo que el "Plus Ultra" y el "Whallo", de Courtney, con la diferencia de que aquí ha previsto de cuatro motores Dornier y éste tiene solamente dos. Lo manda, como jefe de la expedición, el comandante de la aviación germana Hans Schiller y viaja en él mismo, además de éste, el piloto, capitán Kaspar, el oficial de navegación Guillermo Ernst, el mecánico Ernst Robertstret y el radiotelegrafista Erwin Falthrenbrueh. Hace cinco semanas que el hidro emprendió el viaje desde Pisa, efectuando las escalas de Barcelona, Los Alcázares, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Casablanca, Cádiz y Lisboa. El objeto de este vuelo es el ensayo de aparatos relacionados con la navegación aérea, tales como fotografía sin hilos y radiogonometría. De Cádiz a Las Palmas hizo el vuelo por cuenta de la Sociedad Española de Transportes "Iberia", llevando a bordo al comandante español señor BURGUETE que iba en viaje de estudio para establecer unas bases de tráfico aéreo entre Cádiz y Canarias. Desde La Coruña irá el "Lubeck" a Saint Nazaire, siguiendo a Southampton y Berlín, y por último al puerto de su nombre que es el que le está designado, como estación. Dijéronnos los aviadores alemanes que no proyectaban salir ayer de Lisboa por el fuerte viento reinante, pero en vista de los telegramas que recibieron comunicando que el viento era favorable resolvieron elevarse con dirección a la Coruña. Durante el viaje, que duró cuatro horas y 20 minutos el "Lubeck" expidió dos radiogramas a Finisterre y otro al vapor "Belgrano" rogando que los transmitiera a la Coruña. En estos despachos daban conocimiento de la salida de Lisboa y anunciaban su arribo a la Coruña, pero ninguno llegó a su destino. Habláronnos también los tripulantes del "Lubeck" de la favorable impresión que guardan respecto de sus camaradas los aviadores españoles, quienes no regatearon medios para hacerles grata su estancia en España, e igualmente expresaron su agradecimiento a las autoridades de los puntos que han visitado, por las facilidades que les fueron dadas en todo momento. En Cádiz conocieron al comandante Franco, de quien hacen los más entusiásticos elogios, considerándolo uno de los más competentes y arriesgados pilotos del mundo. Los tripulantes del "Lubeck" no dudan del éxito rotundo y brillante en la expedición que va a emprender el "Numancia". Por último nos hablaron de las magníficas condiciones que reúne el puerto de la Coruña para estación de hidroplanos, y dijeron que por las inmejorables referencias que habían obtenido previamente, fué designada nuestra bahía como etapa del viaje del "Lubeck". El hidro piensa continuar su ruta hoy a mediodía, después de provistarse de dos mil litros de esencia y del aceite correspondiente. Sus tripulantes se alojan en el Hotel Continental.

PROGRAMA OFICIAL

Programa Oficial. El Comité de festejos ultimó ya el programa de los que se han de celebrar en esta capital el próximo mes de Agosto. El programa, tal como quedó dispuesto, es el siguiente: Miércoles, 1.—Concurso Hípico en la Granja Agrícola. Viernes, 3.—Segunda sesión del Concurso Hípico. Sábado, 4.—Última sesión del Concurso Hípico.—Gran verbena popular en el parque y jardines de Méndez Núñez. Domingo, 5.—A las ocho de la mañana: dianas y alboradas por las bandas de música y gaitas del país. A las once y media: función solemne en la Iglesia de San Jorge, con asistencia del Ayuntamiento en corporación y demás autoridades locales. Para esta función el Ayuntamiento ha encargado del pangeirico al canónigo magistral de la catedral de Vitoria D. Antonio Pindino, actuando de pontifical el arzobispo de Santiago de Compostela D. Adriano Cañabate. Por la tarde: primera corrida de toros, de la ganadería de Tres Palacios, por los diestros "Chicuelo", Antonio Márquez y "Armillita (3.º). Lunes, 6.—Segunda corrida de toros de la ganadería de Alos, por los diestros Vicente Barrera, "Gitanillo de Triana" y "Cascaño". Martes, 7.—Gran novillada, actuando los Charros Meljicanos. Miércoles, 8.—Gran Corso de Color (Bata de flores) en la avenida de los Cantones. Por la noche: verbena a beneficio de la Residencia de Estudiantes. Jueves, 9.—Primera sesión de tiro de pichón en el estadio de Riazor.—Regatas y natación en la bahía. Por la noche: sesión de fuegos artificiales en la Dársena. Sábado, 11.—Gran partido de fútbol en







### Los Amantes del Campo

La excursión del domingo 15 se realizó con el mayor éxito. Los señores de Monejos y yendo por Somoso, Mesero y Pons se llegó al citado Uges, donde se trabajó día y noche en la construcción del ferrocarril a Santiago.

Uges, digno de ser visitado por los amantes del ferrocarril y de los que lo sean de todo progreso útil, deberá su desarrollo, que creemos será mucho, a esa línea. Allí tendrá el sol-Coruña, un satélite a donde enviar, en invierno, a todos sus enfermos y convalecientes.

Al regreso, recorrieron la finca del señor Rivera, de 70 hectáreas poblada en casi su totalidad de pinos y eucaliptos, se vino también por el hermoso valle de Culleredo, admirando de paso la gran península de Ares.

Como las fiestas se aproximan los Amantes del Campo suspenden sus excursiones de carácter colectivo.

**ARBOLADO:** no veas pacifista Coruña, lo que se hace con él, en la calle en que se está construyendo la Audiencia, la de Norte; prepárate para lo que se viene encima en la Plaza de Azcárraga.

No puede nuestro Ayuntamiento ver ningún árbol corpulento; por eso los extirpa.

### La coronación de la Virgen de los Dolores

Se han reunido las comisiones permanentes de los Comités de damas y caballeros, encargados de preparar y organizar la coronación de la Santísima Virgen de los Dolores que tanto venera el pueblo de la Coruña.

Se acordó que la recaudación de dinero y alhajas se realice prescindiendo en absoluto de rifas, tómbolas y fiestas profanas, al objeto de que la labor sea eminentemente cristiana.

Se acordó la circular invitando a los coruñeses y devotos de la Virgen de los Dolores a contribuir con donativos para la corona y gastos de las festividades que se celebrarán en Agosto del año próximo.

Esta circular será profusamente distribuida.

Se convino aplazar la recaudación a domicilio para después del próximo Septiembre.

Se encomendó al vocal del Comité, comandante de Ingenieros don Julio Zaragoza la constitución de una comisión de técnicos que proponga lo procedente en cuanto a la confección de la valiosa corona con que ha de obsequiarse a la Virgen.

Se adoptaron otros importantes acuerdos.

### Crónica del Ferrol

Julio 18.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

**EL BAÑQUETE A MARTINEZ ANIDO**

Una representación del Ayuntamiento de esta ciudad con el acaudalado Sr. Usero y varios miembros de la U. P., asistieron al banquete con que será obsequiado en la Coruña el Sr. Martínez Anido, el día 24 del actual.

### DIVISION DE SUBMARINOS

Según noticias recibidas de Cartagena uno de estos días saldrá de allí para formar una división de submarinos, que después de repostarse de combustible en la Base Naval de la Grana, se dirigirá a Gijón, Santander y San Sebastián.

### EL "MÉNDEZ NUÑEZ" A LA CORUÑA

Con objeto de auxiliar los trabajos de instalación del cable piloto, hoy saldrá para ese puerto el crucero "Méndez Núñez", que permanecerá allí hasta el 26 del actual que se efectuarán las pruebas oficiales.

Con igual fin irá a ese puerto el hidroavión que fue ramado al teniente de navío Sr. Fontán.

### PETICION DE MANO

Partiz el joven oficial de la secretaría de la Junta de Obras del Puerto, D. Rafael Fraga Brúján, fue pedida ayer la mano de la bellísima señorita Carmen Castelo Alonso, hija del conocido industrial don Domingo Castelo.

La boda se celebrará en breve.

### DON IGNACIO IBARRA

Estuvo ayer en Ferrol el opulento hombre de negocios D. Ignacio Ibarra, que fue acompañado por diversas representaciones del comercio y la industria ferrolana. Elementos de la Cámara de Comercio, Circular Mercantil y Patronal, obsequiaron al Sr. Ibarra con una gran recepción y una comedia íntima.

### DE VIAJE

Saló para Vigo el primer contramaestre D. José Merino.

De Cádiz llegó el teniente de artillería D. José Junquera.

Para Madrid salió el presbítero D. Eugenio Durán.

A Santander marchó el teniente de infantería D. Julio González.

### EL BUQUE HOLLANDES QUE PEDIA AUXILIO

El buque holandés "Sultán-Kuban-Kan", que ayer, desde la altura de Finis-

terre, comunicaba que se dirigía a este puerto para desembarcar dos tripulantes que habían sufrido quemaduras graves, avió más tarde otro radio, notificando que, en vista del mal tiempo, seguía viaje.

### "BARCO FINLANDES DE ARRIBADA"

De arribada entró ayer en este puerto el vapor finlandés "Wasaborg".

Procede de Dakar y se dirige a Falmouth.

### "CENTRO OBRERO DE CULTURA"

Organizado por el entusiasta "Centro Obrero de Cultura", el día 29 del actual se celebrará una excursión a las posiciones de la ría de Cervás y Montefaro.

### LOS AUTOMOVILES

La guardia civil, prestando un excelente servicio, ha denunciado al gobernador civil a varios jóvenes por conducir automóviles siendo menores de edad.

### REGISTRO CIVIL

**DISTRITO DE LA AUDIENCIA**

Nacimientos: Manuel Rogo Sánchez, Ramón Fernández y Fernández y Silvino González Arnesto.

Fallecimientos: Julien Popieul, 33 años, (enfermedad desconocida); Laurent Bihan, 39 años, (enfermedad desconocida); y Carmen Seara Pérez, 55 años, (asistolia).

Matrimonios: Ninguno.

**DISTRITO DEL INSTITUTO**

Nacimientos: Ricardo Rilo Cao, Elisa María del Carmen Domínguez Martínez, Pilar del Carmen Ramos Gómez y Fernando Pastor García.

Fallecimientos: Mantuela Espiñeira Ramos, 72 años (insuficiencia cardíaca renal).

Matrimonios: Ninguno.

**EL ORZAN se vende en Mondoñedo en la Librería de don Jesús Lombardía**

### Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

**Firma del Rey**

DE MARINA

Don Alfonso firmó los decretos siguientes:

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, blanca, a D. Darío Romero.

Autorizando al ministro para constatar directamente las obras para la instalación de la biblioteca, archivos y cuarteros de marinería e infantil de marina en el nuevo edificio del ministerio.

Confiriendo el mando del crucero "Extremadura" al capitán de fragata D. Antonio Guilian Arias.

Idem del contratorpedero "Izazaga" al capitán de fragata D. Jesús Marañón.

Asciendo al capitán de corbeta D. Daniel Arce.

Idem al contador de fragata D. Rafael Alvarez Ruiz y a los tenientes médicos D. Felipe Alonso Martín y D. Alberto Peláez.

### El crimen del maestro de escuela

APARECE LA CABEZA DE LA VICTIMA

Bilbao.—Por noticias aquí recibidas sábase que ha aparecido la cabeza de la víctima del crimen de Olaeta.

### El viaje de Martínez Anido

ATERRIZA, POR AVERÍA, EL AVION EN QUE VIAJABA.—SIGUE A MADRID EN AUTOMOVIL

Zamora.—En Berrillo de Svago aterrizó el avión en que viajaba el general Martínez Anido.

Obedeció el aterrizaje a haberse averiado el motor.

El gobernador civil de la provincia, enterado del accidente, salió en automóvil para recoger al ministro de la Gobernación y trasladarlo a la capital.

Desde aquí siguió el ministro su viaje a Madrid en automóvil.

### El Estatuto de Tánger

NOTA OFICIOSA

El Gabinete de censura dió a la prensa la siguiente:

"A las cuatro de la tarde de hoy se han reunido en París en el despacho del secretario general del Ministerio de Negocios Extranjeros los embajadores de España, Francia, Gran Bretaña e Italia, acompañados de los técnicos de sus respectivos países para rubricar los acuerdos que constituyen el conjunto del texto del nuevo Estatuto Municipal de Tánger.

Los señores Quiñones de León, Felipe Berthelot, marqués de Crevo y conde de Manzi han sido asistidos durante el acto de la rubrica por los señores Aguirre de Garcer y Agunaga, de la Delegación técnica española; M. de Saint Quentin y Avoñé, de la francesa; Cambell y Kirkpatrick, de la inglesa, y Tappozzi y Grande, de la italiana.

Los diferentes acuerdos presentan la siguiente forma:

1.º Acuerdos que modifican el convenio de 18 de Diciembre de 1923 relativos al Estatuto de Tánger.

2.º Acuerdos referentes a las modificaciones de los Dáhdids Jerifanos que fueron promulgados para la aplicación del convenio arriba citado que se gestionará sean aprobados por el Sultán de Marruecos.

3.º Acuerdos por los que se estipulan diferentes disposiciones necesarias para poner en vigor el Estatuto modificado o revisado.

4.º Cartas cambiadas entre las Delegaciones en relación con el régimen de igualdad económica.

Las negociaciones, que se han desarrollado de la manera más amistosa entre Francia y España, primeramente, después entre España, Francia, Inglaterra e Italia, han puesto de relieve el deseo de asegurar el desarrollo y prosperidad de Tánger dentro de un espíritu de equilibrio entre los intereses e intereses de las diferentes potencias."

### Prensa oficial

GACETA DE MADRID

La del día 16 publica una disposición autorizando a don Antonio Casalderey, vecino de Pontevedra, para construir dos muelles y una línea de transporte aérea, dentro de la concesión que le fué otorgada con fecha 13 de Junio de 1923, en "Tres Hermanos", de la ría de dicha autorización a la Compañía minera "The San Fiz Tin Mines Ltd", representada en esta capital por don Abelardo Ogea, para establecer en la parroquia de Vilacoña, término municipal de Louzans, un depósito subterráneo de explosivos.

La del día 17 publica una Real orden concediendo al Ayuntamiento de Pontevedra autorización para celebrar un mercado dominical.

### "BOLETIN OFICIAL"

—Anunciando que don Juan Galisá y Deyves, vecino de Vedra, ha solicitado autorización para establecer un depósito de explosivos en la finca de su propiedad llamada de "Sobre do Rego".

—Idem que el Ayuntamiento de Bergondo acordó contratar mediante subasta pública el arriendo del arbitrio sobre consumo de bebidas espirituosas, espumosas y alcohólicas, durante cinco años.

—Sacando a concurso público las plazas de Veterinario Inspector de carnes y de Higiene y Sanidad pecuarias del Ayuntamiento de Arzá, dotadas con el sueldo anual de 1.125 y 365 pesetas, respectivamente.

### DIARIO OFICIAL

El día 17 publica una Real Orden concediendo al capitán de carabinieri con destino en la Comandancia de Pontevedra, don Enrique Nogueira Estévez, el pase a situación de reserva por haber cumplido la edad.

### CONFERENCIAS TELEFONICAS

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

**El crimen del maestro de escuela**

APARECE LA CABEZA DE LA VICTIMA

Bilbao.—Por noticias aquí recibidas sábase que ha aparecido la cabeza de la víctima del crimen de Olaeta.

### El viaje de Martínez Anido

ATERRIZA, POR AVERÍA, EL AVION EN QUE VIAJABA.—SIGUE A MADRID EN AUTOMOVIL

Zamora.—En Berrillo de Svago aterrizó el avión en que viajaba el general Martínez Anido.

Obedeció el aterrizaje a haberse averiado el motor.

El gobernador civil de la provincia, enterado del accidente, salió en automóvil para recoger al ministro de la Gobernación y trasladarlo a la capital.

Desde aquí siguió el ministro su viaje a Madrid en automóvil.

### El Estatuto de Tánger

NOTA OFICIOSA

El Gabinete de censura dió a la prensa la siguiente:

"A las cuatro de la tarde de hoy se han reunido en París en el despacho del secretario general del Ministerio de Negocios Extranjeros los embajadores de España, Francia, Gran Bretaña e Italia, acompañados de los técnicos de sus respectivos países para rubricar los acuerdos que constituyen el conjunto del texto del nuevo Estatuto Municipal de Tánger.

Los señores Quiñones de León, Felipe Berthelot, marqués de Crevo y conde de Manzi han sido asistidos durante el acto de la rubrica por los señores Aguirre de Garcer y Agunaga, de la Delegación técnica española; M. de Saint Quentin y Avoñé, de la francesa; Cambell y Kirkpatrick, de la inglesa, y Tappozzi y Grande, de la italiana.

Los diferentes acuerdos presentan la siguiente forma:

1.º Acuerdos que modifican el convenio de 18 de Diciembre de 1923 relativos al Estatuto de Tánger.

2.º Acuerdos referentes a las modificaciones de los Dáhdids Jerifanos que fueron promulgados para la aplicación del convenio arriba citado que se gestionará sean aprobados por el Sultán de Marruecos.

3.º Acuerdos por los que se estipulan diferentes disposiciones necesarias para poner en vigor el Estatuto modificado o revisado.

4.º Cartas cambiadas entre las Delegaciones en relación con el régimen de igualdad económica.

Las negociaciones, que se han desarrollado de la manera más amistosa entre Francia y España, primeramente, después entre España, Francia, Inglaterra e Italia, han puesto de relieve el deseo de asegurar el desarrollo y prosperidad de Tánger dentro de un espíritu de equilibrio entre los intereses e intereses de las diferentes potencias."

## Balneario Santiago de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña — Carretera de Corcubión

**Temporada: de 1.º de Julio a 30 de Septiembre**

Agua termal desde 26.º a 47.º clorurado sódica, bromo-yodurada, bicarbonatada feruginosa, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más raras actividades conoicas. Prototipo de la natural medicación depurativa, tónico sedante.

**INDICACIONES ESPECIALES:** debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfatismo, escrófula y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aún en cardíacos, subagudo y crónico. Metrorragias y enfermedades de la piel irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluido habitación.

Para comodidad de los señores bañistas, se establece un servicio de un gran coche ómnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plaza de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvadores, y del Balneario a las once de la mañana y ocho de la tarde.

Pídanse informes y memorias al Administrador D. Baldomero González Mes.

Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espacioso comedor propio para hospedar.

## Almacenes de Ferreteria, Quincalla, Maquinaria Agrícola, Loza, Cristal, Muebles, Piedras francesas para molino de La Ferté y Dardogne.

Calle Real, 14  
Calle Real, 77  
Cantón Grande, 8

## Hijos de H. HERVADA

Casa fundada en 1865 - La Coruña

Armarios neveras, heladoras cubo de madera «Elma», aparatos «Freezolux» para hacer helados sin hielo (muy indicados para las familias que están en el campo), «Orión», cogemoscas, guardacómidas pegables, bidones de acero estañado para leche, globos, teroles y todos los artículos propios de la temporada de verano.

## Zamora, en Santiago

Dos grandes partidos de fútbol organizados por la Liga de Amigos, los días 22 y 25 del actual.

Alinearán los renombrados equipos: R. C. DEPORTIVO ESPANOL, de Barcelona, a base del colosal guardameta ZANORA.

Y el campeón de Galicia R. C. DEPORTIVO de La Coruña, reforzado con valiosos elementos.

**PRECIOS DE LAS LOCALIDADES**

Los dos partidos... Cada partido...  
Palcos con 6 entradas... 100.00 60.00  
Silla... 10.00 15.00  
Grada de preferencia... 40.00 60.00  
Banqueta de pista general... 5.00 5.00  
Grada general... 3.00 3.00  
Entrada general... 2.00 2.00

**NOTA.**—Se reciben encargos de localidades para los dos partidos, juntos o separados, en la Residencia de la Liga de Amigos, Plaza del Toral, D. Claudio Tullio, y en la Confaduría, Rua Nueva, 28, D. Daniel Ríos Noya.

## El Montepío Marítimo Nacional

ACUERDOS DE LA JUNTA CONSULTIVA DE NAVEGACION.

En el ministerio de Marina facilitaron una nota dando cuenta de las reuniones celebradas por Junta Consultiva de Navegación.

Ultimóse, dice, un asunto de la mayor trascendencia e importancia para la marina mercante.

Trábase de la implantación del Montepío Marítimo Nacional, apropiándose las bases de la ponencia.

Delibérase sobre el acuerdo de la Comisión revisora de las primas a la navegación.

Trátase también de la relativo al personal de máquinas que deben llevar los buques de vela con motor.

## Línea "Neptun" de Bremen

Servicio rápido de vapores alemanes de carga

Salidas de BREMEN para LA CORUÑA, aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes. Y de AMBERES, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 24.

Agente en Bremen: Rabien y Stadladerm

Agente en Amberes: L'Agence Anversoise de Lignes Régulières S. A.

Agente en La Coruña: Felipe Rodriguez Rey

## TORERIAS

EL "NIÑO DE LA PALMA" SE RETIRA.—SU ESPOSA LE CORTA LA COLETA

Esta madrugada el diestro "Niño de la Palma" visitó las redacciones de algunos periódicos de esta Corte para comunicar que se retira del toreo.

Según relató Cayetano, ayer, en el pueblo de Santa Olla (Toledo), se celebró un festival en el que mató un novillo de Carcaras.

La esposa del torero que está próxima a ser madre, le rogó nuevamente que dejara su arriesgada profesión.

El "Niño de la Palma", para complacerla, entró en una habitación de su casa y salió con unas tijeras.

## Garage Alecyon

El mejor instalado de La Coruña, con BICICLETAS para alquiler, de las acreditadísimas marcas

Albion visita de Francia y Raleigh de paseo

A PRECIOS ECONOMICOS

Gran taller de reparaciones.

Picavía, 6.—La Coruña

## BANCO PASTOR

Casa fundada en 1776

Capital suscrito... Ptas. 17.000.000  
Id. desembolsado... 11.000.000  
Fondo de reserva... 2.500.000

CENTRAL: LA CORUÑA

Sucursales en Vigo, Lugo, Orense, Viveiro, E Ferrol, Sarría, Meuforte, La Estrada, Tuy, Melid, Carballo, Mogia, Mondoñedo, Puente deume, Villalba, Ribadavia, O'Digueira, Carballo, Paerón, Puebla del Carañón, Ribadavia y Noya.

Telegramas: PASTOR

## Raquitismo

Antes de que sea incurable dad a vuestros hijos el poderoso regenerador Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Vitaliza y favorece el crecimiento.

Cerca de medio siglo de éxito creciente.

Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Perid JARABE SALUD para evitar imitaciones.

GRANDES TALLERES DE BRONCEADO Y NIQUELADO y demás baños galvánicos, de toda clase de piezas

Entrega rápida de trabajos

Avenida Fernández Latorre, 60-72

Teléfono número 92

(TALLERES WONENBURGER)

## D. Francisco López Sánchez

Ha fallecido a los 84 años de edad

R. I. P.

Sus hijos doña Juana, doña Francisca, don Francisco, don Alvaro y don Juan López Teijido (ausente); hijos políticos don José Martínez Patiño, doña Luz María Governa (ausente) y doña Marina García Freijido; nietos, nietos políticos, biznietos, sobrinos y demás parientes.

RUEGAN a las personas de su amistad se sirvan hacer un obsequio al cementerio general, sero que se verificará hoy, jueves, a las siete de la tarde, favor por el que anticipen su asistencia.

Casa mortuoria: Fernández Latorre, núm. 90.



Bolsas y Mercados

Table with financial data for various markets including interior and exterior rates, bonds, and exchange rates for different currencies.

Compañías Hamburguesas

Table listing shipping services from Hamburg, including routes to Rio Janeiro, Santos, Montevideo, and Buenos Aires, with dates and prices.

Lloyd Real Holandés

Table listing shipping services from Amsterdam, including routes to Rio Janeiro, Santos, Montevideo, and Buenos Aires, with dates and prices.

Lloyd Norte Alemán

Table listing shipping services from Bremen, including routes to Rio Janeiro, Santos, Montevideo, and Buenos Aires, with dates and prices.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

Table listing shipping services from the Atlantic region, including routes to Rio Janeiro, Santos, Montevideo, and Buenos Aires, with dates and prices.

Text block containing information about travel services, including rates and contact details for various agents.

Compañía del Pacífico

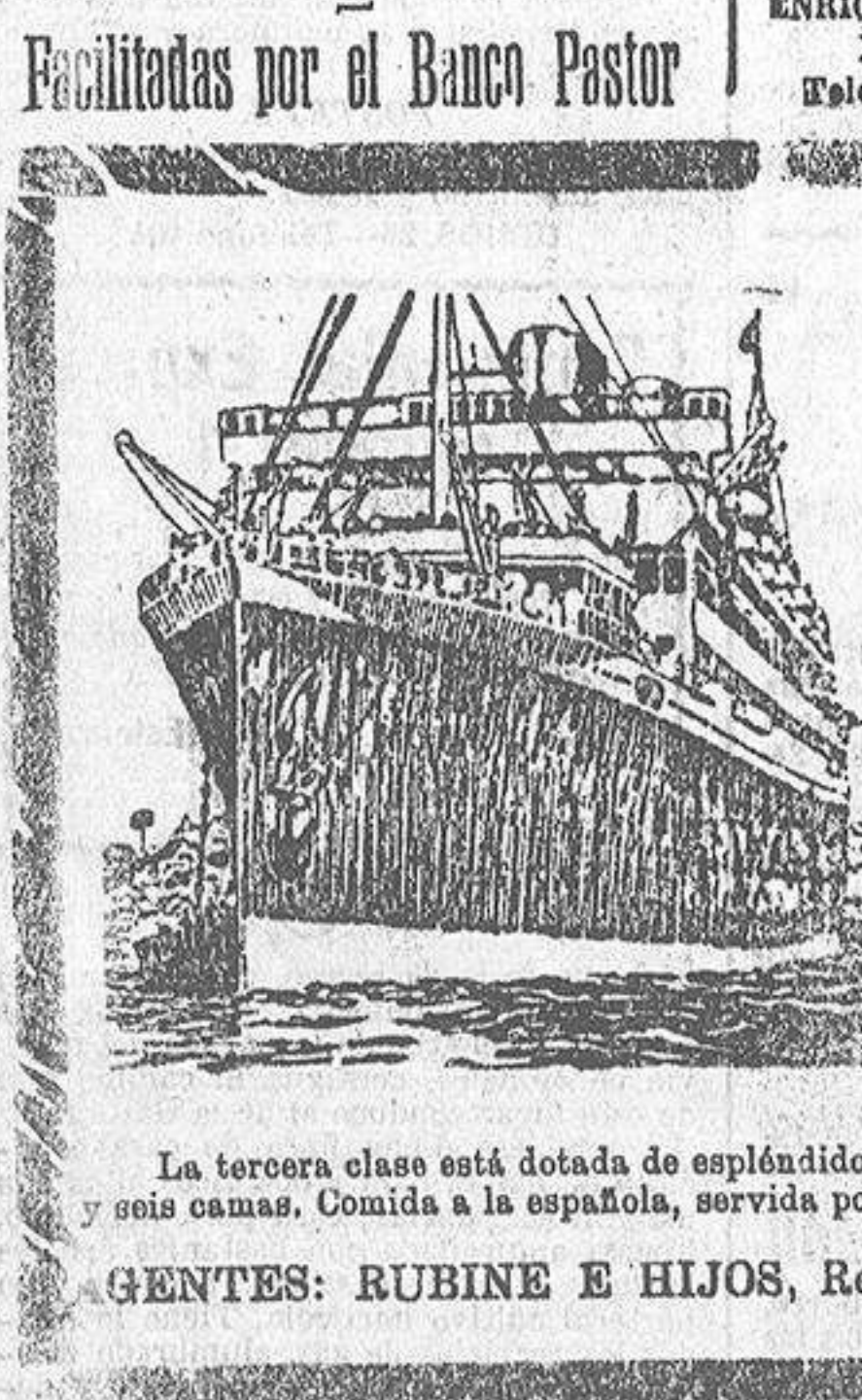
Table listing shipping services from the Pacific region, including routes to Havana, Oropesa, and other ports, with dates and prices.

Compañía Transatlántica Española

Table listing shipping services from the Spanish Transatlantic Company, including routes to Havana and Veracruz, with dates and prices.

MALA REAL INGLESA

Table listing shipping services from the English Real Mal, including routes to Rio Janeiro, Santos, Montevideo, and Buenos Aires, with dates and prices.



Facilitadas por el Banco Pastor

Facilitadas por el Banco Pastor
Venció el amor al orgullo
ANTONIO DE SAN MARTIN

Ante esta felicidad inmensa, inspirada...
—Elvira será mía, pensaba, mía enteramente...

preocupaciones debidas a su aristocrática educación...
—¿Dios mío, Dios mío! ¿dame la felicidad de que muera pronto!...

—Dios mío, Dios mío! ¿dame la felicidad de que muera pronto!...
Y de este modo transcurrió más de una hora...

EL PRIMER DIA DE LUNA DE MIEL
Elvira y Juan ya están casados. Ambos jóvenes habían acordado pasar seis meses desde los últimos acrobáticos...