

## COMENTARIOS

### Desde la sombra

A la serie de escritos anónimos que estos días vienen circulando con cierta profusión, hay que añadir una hoja hija de madres desconocidas que lleva el título de "¿A qué han venido esos señores...?" Relativamente fácil será para el lector que tenga la humorada de llegar al final de la misma deducir el verdadero interés que la ha inspirado. Como se advierte por el título los autores afirman que son varios porque de un solo par de pies es imposible que salgan tantas y tan notables tonterías; se formulan la misma pregunta en pretérito que en futuro nos hacíamos todos antes de la jornada del 31 de Agosto. No pudimos explicárnoslo, ni por lo que parece, lo consiguieron los autores de la hoja anónima.

Es difícil resignarse a la pérdida de las satisfacciones estomacales obtenidas durante los 7 años calmitosos. Lo peor es que el calor dietatorial aprendido en el curso de aquellos pintorescos soliloquios gubernamentales y que se caracterizó por su bravuconería y desgarro pretende alzarse como un sistema de expresión de partidismos y no abandonar sus fustancias, bien que desde un prudente anonimato.

Los sucesos de último día de Agosto no han servido, por lo visto, para atecer a ciertas gentes que imaginan que lo que ya no puede volver a ser continúa en plena vigencia. Y tan cortos de entendimiento como irresponsables con la verdad ensartan en las hojas aludidas insultos y amenazas con un deplorable concepto de la Política y la Gramática, pero fieles a la norma de conducta inspirada por aquel sistema que tuvo en la defecación anónima una de sus mejores armas de gobierno. Por fortuna es una minoría muy escasa, y a la que le resta tan solo el poder necesario para ocultar su nombre, lo que viene desplegando una agresividad de palabra y obra propia para desatar contundentes respuestas. Es inadmisibile lo que acaba de ocurrir en Madrid con esos jaquetones que insultaron la redacción del semanario "Nosotros". El hecho, tuvo precedentes y no sería de extrañar que las consecuencias fueran más lamentables que lo que piensan los matasietes de las porras.

El por tantos motivos suceso de trista resonancia, el golpe de Estado que determinó el advenimiento de la Dictadura, no recibió ninguno de los problemas que España tenía pendientes y en cambio nos dejó planteadas nuevas y graves cuestiones, una de las cuales es esta contumacia de los "Infectos" de la Dictadura. Tratar de hablar en nombre de un pueblo del que previamente se han exceptuado clases y grupos sociales y políticos que forman una inmensa mayoría es pretender que vivamos a las épocas del bochornoso plebiscito que se nutrió de firmas de niños y analfabetos y de relaciones tomadas de las mesas mortuorias.

Quiénes aspiran a que vuelvan aquellos años son los mismos que garrapatean en esas hojas en que se bace un soez desprecio para "intelectuales" y "otros pocos individuos que, investidos de fueros, se han deshonrado a sí propios". Y son los que quieren imponer un orden que nadie que no sean ellos mismos ha perturbado. Y son los que formaban un partido en días que el imperio de la fuerza impedía el libre funcionamiento de otros fraccionados, aprovechándose de un monopolio de ciudadanía otorgado por un español. Y "en los que con el título de "Legionarios de España" actúan día por día con la mendaz ilusión de convertirnos a los establecimientos en habitantes de un inmenso cuartel en cuyo cuartel de banderas aparece la efigie del doctor que con Asuero comparte la celebridad nacional en el aspecto grotesco.

Esta estólidez que perdura como rebaba de un régimen oprobioso, es la que se erige en aspirante a la salvación de España. Pasó el momento en que contaban tales cosas con la complicidad de un Gobierno que sabía simultáneamente la relajación del ejército con la organización de suscripciones nacionales en su favor y que al propio tiempo que destruyó la razón técnica de la administración de Justicia y otras vituperables y viciadas cuestiones que tuvieron un carácter de análoga extraliquididad que las multas y deportaciones decretadas.

Y eso es lo que no saben comprender los ciudadanos con alma de lacayos que hacen coro a exabruptos lanzados desde los altos puestos y que tomaban por medidas de gobierno de inspiración divina. Tales señores son los que producen esa literatura vergonzosa cuya lectura es conveniente para saber hasta qué extremos de rebajamiento se pudo llegar gracias a la Dictadura.

## DESPUES DE LOS SUCESOS

### En Lugo continúa la huelga general, que ayer fué secundada en Santiago

(POR TELEFONO)  
ASPECTO DE LA CIUDAD.—INCIDENTES EN EL MERCADO

Lugo 23 (2250 h).—Continúa el paro general con la misma intensidad que ayer. La población presenta triste aspecto. El comercio y la industria siguen adheridos al movimiento de protesta y con tal motivo se mantienen también cerrados los establecimientos, incluso los bares y tabernas.

Fuerzas de la guardia civil de infantería y caballería y de Seguridad patrullan por las calles. Fuertes retenes ocupan los lugares estratégicos.

En la plaza de abastos registráronse por la mañana y por la tarde varios incidentes con motivo de haberse intentado unos repartos de leche.

Intervino la guardia civil, que dió varias cargas.

MAS CARGAS.—VARIOS CONTUSOS

Durante el día registráronse incidentes en diversos puntos de la población. La fuerza pública dió repetidas cargas para mantener el orden.

Resultaron muchos contusos, que fueron curados en el hospital.

La mayoría de los contusionados son mujeres.

DE LA CORUÑA LLEGAN CAMIONES CON PAN

De La Coruña llegaron hoy dos camiones del Cuerpo de Intendencia, cargados de pan.

Trajeron en total dos mil kilos que serán repartidos hoy.

LOS PATRONOS Y LOS DEPENDIENTES DE COMERCIO

En este momento celebráronse dos reuniones: una en la Sociedad Patronal y otra en la de dependientes de comercio, para acordar la actitud que habrán de seguir mañana.

SE AMPLIA EL PARO POR OTRAS VEINTICUATRO HORAS

Celebróse esta tarde una asamblea extraordinaria en el Centro Obrero.

La concurrencia fué enorme. Hablaron varios de los concurrentes y, por fin, acordóse continuar el paro general durante otras veinticuatro horas, por lo menos.

EL ESTADO DE SITIO

Díjose que el gobernador civil declinará mañana el mando en la autoridad militar, y lo asumirá el gobernador militar de la plaza.

SIX PERIODICOS

En Lugo no se publicó ningún periódico en la mañana.

## RECORRIENDO GALICIA

### La visita del Príncipe de Asturias a La Coruña

ALMUERZO EN JAZ

A las once y media de la mañana de ayer salió de Oza el príncipe de Asturias, acompañado de su séquito.

EN EL PUENTE DEL PASAJE

Se había dicho que el príncipe entraría en La Coruña a las cuatro y media de la tarde, próximamente, y llegando a este programa comenzó a acudir al puente del Pasaje, desde las tres y media, automóviles conduciendo a las autoridades, comisiones oficiales y a otras muchas personas.

La guardia municipal cuidaba en la rotonda del Pasaje de ordenar la circulación y a medida que iban llegando los vehículos se situaban a lo largo del puente, haciéndose el servicio con absoluta regularidad.

A las cuatro, excedía de ochenta el número de carruajes, colocados en larguísima fila.

Entre las personas que acudieron a recibir allí al príncipe figuraban el gobernador civil, el alcalde, el presidente de la Diputación, el presidente y el fiscal jefe de la Audiencia, el delegado de Hacienda, el comandante de Marina, el administrador de la Aduana, el director del Instituto de Segunda Enseñanza, los condes de Alemania, Gabá, Mélico, República Argentina, Uruguay, Portugal a Italia, los secretarios del Gobierno civil y de la Diputación, los tenientes de alcalde Sres. Lago, Lodo, Obaniza, Muñoz Nieto, el abad de la Colegiata y el canónigo Sr. Pinedo, los jueces de primera instancia Sres. Martín de Vicente y Soto Pico, el administrador y el segundo jefe de Correos, dos diputados provinciales Sres. Goyanes y del Moral, los magistrados Sres. Roig, Paz Mateos, Vieitez, Pardo de Andújar, Alguaz Carro, Núñez de Tejada, Mosquera y Nino de Balmaseda, los secretarios del Juzgado de Instrucción Sres. Couceiro Vañes y Urdiate, el del Juzgado municipal de la Audiencia Sr. López Martínez, el banquero señor Rodríguez Pastor, la directora de la Escuela Normal señora Tella y la secretaria señorita Brañas, los Sres. Estrada Gatoirra, conde de Canillas, Gutiérrez Moyano, Nieto Magán, Torón, el presidente de la Junta de Obras del Puerto Sr. Amenedo, el presidente de la Cámara Obischi Minera, el director de la Granja Agrícola Sr. Escarriaza, el comandante de Infantería de Marina Sr. López Perea, el contador de Marina Sr. de Sals, el teniente de navío señor Alvarado, el v. de la Aduana Sr. Gallego, los señores Brañas (D. Gonzalo), Casares (D. Jesús), González Villar, Mitchell, Farfán (D. Eduardo), Menéndez Atocha (D. Luis y D. Pedro), López Dóriga, Somoza, Salorio (D. Demetrio), Fraga (D. Enrique), Sánchez Toscano, Bouzón, Durán Urpi, Puga Pequeño (D. Carlos), Martínez Peralto, Santos Bugallo, San Barahona, Fernández Gid, Carré Aldao y otros.

También estaban muchas familias que después, con sus coches respectivos, se incorporaron a la comitiva.

En las cuatro y cuarto recibió el gobernador civil un aviso de la policía anunciándole que el príncipe no llegaría al puente del Pasaje hasta las cinco, a causa de haberse retrasado la camioneta que conducía el equipaje de su alteza.

En efecto, minutos después de las cinco, se vió desembocar en el puente, procedente de la carretera de Santa Cruz, el automóvil que conducía al príncipe y al marqués de Gambaiza. En uno de los estrados del carruaje venía el magnífico perro "setter" que acompañaba al heredero de la corona en toda esta excursión.

La presencia de D. Alfonso fué saludada con el disparo de bombas y al cruzar el puente, las personas que le aguardaban y otras muchas de los lugares vecinos, que allí se habían reunido, le aplaudieron y vitorearon entusiastamente.

El automóvil del príncipe se detuvo tan sólo los instantes precisos para que el gobernador civil y el alcalde ofreciesen sus respetos al regio viajero. Después ocupó el Sr. Asensio un puesto al lado de don Alfonso y seguidamente se movilizó la comitiva, abriendo la marcha el coche del gobernador civil.

EL TRAYECTO HASTA LA CORUÑA

A lo largo de la carretera hasta La Coruña había muchas personas que saludaban al príncipe a su paso.

Frente al Sanatorio de Oza estaban formados los niños de las colonias veraniegas, que vitorearon al príncipe con gran entusiasmo, como también lo hicieron los alumnos de la escuela nacional de Los Castros.

A la entrada de la avenida de García Prieto se aglomeró el público en tal forma que los automóviles hubieron de moderar la marcha.

UN OBSEQUIO DE LAS CIGARRERAS

Frente a la cuesta de la Palloza se detuvo la comitiva y un nutrido grupo de cigarrerías entregó al príncipe un hermoso ramo de flores y le dió la bienvenida.

Seguidamente se reanuda la marcha por la calle de Linares Rivas, Sánchez Bregua y los Cantones, en donde la gente se agolpaba para ver de cerca a D. Alfonso.

HACIA EL AYUNTAMIENTO

Frente al obelisco se dividió la caravana automovilística, siguiendo por la calle Real los coches del gobernador y del príncipe, seguidos de los de la policía y la guardia civil que le acompañan en el viaje. El resto marchó por la Marina hacia la plaza de María Pita.

## LA VISITA A FERROL

### Don Alfonso saldrá de Jaz hoy por la mañana para almorzar con la duquesa de la Conquista en el palacio de San Saturno.

Después de comer hará una excursión por aquellos alrededores y a media tarde, próximamente, llegará a Ferrol.

Se propone el príncipe permanecer en el crucero "Príncipe de Asturias", el bordo del cual saldrá en las primeras horas de mañana para San Sebastián.

LA TEMPORADA DE OPERA

## MARINA

Nuestra vieja "Marina" parece ya un recuerdo de tiempos remotos. Sólo con esa criterio brevemente que inspira las cosas viejas se puede hablar de la ópera del maestro Arrieta, en la que hay tan poca inspiración y tanta vulgaridad. Su italianismo dulzón la encuadró en un tiempo en que Bellini y Donizetti eran dos genios. No interesa ni por sus virtudes ni por sus defectos, porque ni siquiera en este último parece excesiva. No es muy buena ni muy mala, es sencillamente mediocre y tiene algún rasgo simpático para nosotros es el de evocar por su simple asociación de ideas que provoca su música y no por su acción—el recuerdo de la época italiana, hinchada de falso sentimentalismo y de mal gusto, en cuyas prostraciones esta "Marina"—entonces aun zanzuela—nacía a la rutilante luz de las batallas.

Después de haber oído el año pasado una "Marina" que tenía por telón de fondo un tendido de la plaza de toros y que protagonista un "divo" en decadencia, un "Marina" de ayer nos pareció casi bordado, y eso que la señorita Aspias, que sale a escena con un pánico espantoso, lo cantó con daños incertidumbre y con un modo "salfarín de nómada" el tiempo, efecto de la propia nerviosidad, que yo creo, nunca se oírán en un momento de su vida.

Francisco Fonti, siguiendo su invariable costumbre, se comió las notas bajas. La orquesta cumplió mejor que los días anteriores, entre otras razones, porque "Marina" es obra de instrumentación poco brillante, y es tan que la línea melódica se desenvuelve con evidente sencillez.

Hoy se despide la compañía. Por la tarde, "Aida" y de noche "Marina" nuevamente.

## PARA HOY

### Una conferencia de Pestaña

A las siete y media de esta noche pronunciará una conferencia en el Salón Dorado el propagandista Angel Pestaña quien disertará sobre el tema "La Confederación Nacional del Trabajo y su evolución histórica".

El acto será público y constituirá el primero de un ciclo de tres conferencias una de las cuales quedará a cargo del propio Pestaña y la otra del propagandista José Villaverde.

## EL TIEMPO

El servicio meteorológico español comunica que persiste estacionario el centro de perturbación atmosférica que se señalaba ayer sobre la bahía de Biscaya. El del occidente y el de los Estados Unidos de América se desplazan por el Oriente apareciendo todavía al Oeste de los grandes Lagos.

La temperatura máxima de ayer en España fué de 35 grados en Sevilla y la mínima fué de 26 y la mínima de 16.

El tiempo probable para Cantabria y Galicia seguirá siendo el régimen de nieblas. En el resto de España buena tiempo, aunque perdiendo estabilidad por las comarcas andaluzas.

En La Coruña hubo las siguientes condiciones climatológicas: Vientos del S., del O. y del N. de fuerza floja y moderada. Cielo despejado en las primeras horas de niebla al mediodía y algo nuboso al finalizar la tarde. El mar estuvo rizado y de marejadilla.

Pasó el barómetro de 762.8 a 761 y el termómetro osciló entre 13.6 y 23.2.

De la costa dan los siguientes partes: De San Sebastián: Cielo despejado, viento flojo del Suroeste y mar en calma. De Santander: Cielo despejado, ventolinas del Suroeste y mar en calma. De Gijón: Niebla sobre el mar, ventolinas del Suroeste y mar en calma. De Finisterre: Cielo despejado, viento flojo del Nordeste y mar calma.

## NECROLOGIA

Falleció ayer, a la edad de 61 años, nuestro respetable convecino don Ignacio Gil López, que dió una buena parte de su vida al comercio.

El finado, hombre afable y caballero, gozaba de grandes simpatías en la población, siendo por ello muy sentido su fallecimiento.

A los numerosos testamentos de pésame que con tan triste motivo está recibiendo su distinguida familia, enviamos el nuestro, que hacemos presente de modo especial a la viuda y a sus hijos políticos don Sisenando Martínez y don Julián Rodríguez, estimados amigos nuestros.

## Homenaje a la Vejez del Marido

Recibíronse ayer en la Comandancia de Marina, los siguientes donativos: Banco Anglo Suid-Americano, 100 pesetas; Diputación Provincial, 247; ayuntamiento de Marina de Camarinas por venta de sellos y de varios donativos, 198.10; y de la Compañía de Tranvías, 100.

Total recaudado hasta la fecha, 6,010.20 pesetas. Continúa abierta la suscripción. J

## LA VISITA A FERROL

### Don Alfonso saldrá de Jaz hoy por la mañana para almorzar con la duquesa de la Conquista en el palacio de San Saturno.

Después de comer hará una excursión por aquellos alrededores y a media tarde, próximamente, llegará a Ferrol.

Se propone el príncipe permanecer en el crucero "Príncipe de Asturias", el bordo del cual saldrá en las primeras horas de mañana para San Sebastián.

LA TEMPORADA DE OPERA

## MARINA

Nuestra vieja "Marina" parece ya un recuerdo de tiempos remotos. Sólo con esa criterio brevemente que inspira las cosas viejas se puede hablar de la ópera del maestro Arrieta, en la que hay tan poca inspiración y tanta vulgaridad. Su italianismo dulzón la encuadró en un tiempo en que Bellini y Donizetti eran dos genios. No interesa ni por sus virtudes ni por sus defectos, porque ni siquiera en este último parece excesiva. No es muy buena ni muy mala, es sencillamente mediocre y tiene algún rasgo simpático para nosotros es el de evocar por su simple asociación de ideas que provoca su música y no por su acción—el recuerdo de la época italiana, hinchada de falso sentimentalismo y de mal gusto, en cuyas prostraciones esta "Marina"—entonces aun zanzuela—nacía a la rutilante luz de las batallas.

Después de haber oído el año pasado una "Marina" que tenía por telón de fondo un tendido de la plaza de toros y que protagonista un "divo" en decadencia, un "Marina" de ayer nos pareció casi bordado, y eso que la señorita Aspias, que sale a escena con un pánico espantoso, lo cantó con daños incertidumbre y con un modo "salfarín de nómada" el tiempo, efecto de la propia nerviosidad, que yo creo, nunca se oírán en un momento de su vida.

Francisco Fonti, siguiendo su invariable costumbre, se comió las notas bajas. La orquesta cumplió mejor que los días anteriores, entre otras razones, porque "Marina" es obra de instrumentación poco brillante, y es tan que la línea melódica se desenvuelve con evidente sencillez.

Hoy se despide la compañía. Por la tarde, "Aida" y de noche "Marina" nuevamente.

## PARA HOY

### Una conferencia de Pestaña

A las siete y media de esta noche pronunciará una conferencia en el Salón Dorado el propagandista Angel Pestaña quien disertará sobre el tema "La Confederación Nacional del Trabajo y su evolución histórica".

El acto será público y constituirá el primero de un ciclo de tres conferencias una de las cuales quedará a cargo del propio Pestaña y la otra del propagandista José Villaverde.

## EL TIEMPO

El servicio meteorológico español comunica que persiste estacionario el centro de perturbación atmosférica que se señalaba ayer sobre la bahía de Biscaya. El del occidente y el de los Estados Unidos de América se desplazan por el Oriente apareciendo todavía al Oeste de los grandes Lagos.

La temperatura máxima de ayer en España fué de 35 grados en Sevilla y la mínima fué de 26 y la mínima de 16.

El tiempo probable para Cantabria y Galicia seguirá siendo el régimen de nieblas. En el resto de España buena tiempo, aunque perdiendo estabilidad por las comarcas andaluzas.

En La Coruña hubo las siguientes condiciones climatológicas: Vientos del S., del O. y del N. de fuerza floja y moderada. Cielo despejado en las primeras horas de niebla al mediodía y algo nuboso al finalizar la tarde. El mar estuvo rizado y de marejadilla.

Pasó el barómetro de 762.8 a 761 y el termómetro osciló entre 13.6 y 23.2.

De la costa dan los siguientes partes: De San Sebastián: Cielo despejado, viento flojo del Suroeste y mar en calma. De Santander: Cielo despejado, ventolinas del Suroeste y mar en calma. De Gijón: Niebla sobre el mar, ventolinas del Suroeste y mar en calma. De Finisterre: Cielo despejado, viento flojo del Nordeste y mar calma.





Bolsas y Mercados

DEL 23 DE SEPTIEMBRE

Interior Exterior 4% 1928

76.00 Ampt. 4% 1928

87.00 Id. 5% 1917

92.25 Id. 5% 1920

1.175 Id. 5% 1928 s. imp.

1.0125 Id. 5% 1927 s. imp.

84.17 Id. 5% 1928 s. imp.

81.75 Id. 4% 1928 s. imp.

83.00 Id. 4% 1928 s. imp.

71.00 Id. 5% 1928 s. imp.

100.91 Id. 5% 1928 s. imp.

100.40 Id. Ferrov. 5%

93.31 Id. Id. 4%

103.00 Bonos oro, Tesorería 6%

93.50 Ced. Eco. Hipot. 4%

87.75 Id. Id. 5%

1.450 Id. Id. 5.50%

11.993 Id. Id. 5%

99.52 Id. Crédito Local 6%

92.75 Id. Id. 5%

98.25 Id. Id. 5%

98.25 Id. Id. 5%

Acciones

598.25 Banco de España

0.00 Id. Hipotecario

0.00 Id. Español Americano

2.300 Id. E. Rio de la Plata

0.00 Id. E. de Crédito

111.00 Id. Id. Central

293.00 Cia. Arrendat. Tabacos

125.00 Cia. Arrendat. Petróleos

50.00 Cia. Española Petróleos

0.00 Edad. Gral. Amcar. (Pref.)

72.50 Id. Id. (Ord.)

0.00 F. C. Norte de España

514.00 F. C. M. Z. A.

1.00 Edad. Duro-Felguera

150.00 U. Esp. de Explosivos

135.00 Matrop. A. XIII

129.25 Edad. Madrid de Truvas

1.75 Cia. Telefónica 5% (Pref.)

132.00 Id. Id. Id. (Ord.)

495.00 Unión y Fénix Español

0.00 U. Resinera Española

0.00 U. Española Minas Rif.

243.00 Hidroeléctrica Española

674.00 Dhade

Obligaciones

99.50 Tratatística 5% 1928

101.00 F. C. Tángier-Fes 6%

0.00 Marruecos 6%

0.00 Anarcera 5%

101.00 U. Española Minas Rif.

1.00 Compañía Asturiana 6%

97.00 Fábrica de Mieras 5%

Bonos

0.00 Constructora Naval 6%

0.00 Anarcera 6%

895.00 Cia. Hipot. Argent. 6%

Cambios

Paris cheque

Londres Id.

New York Id.

Berlin Id.

Buenos Aires Id.

Rosario Id.

Kobe Id.

Sagua Id.

Portugal Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Esencia Id.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

SAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos de Brasil, Montevideo, y Buenos Aires, dos vapores y rápidos vapores de doble ca...

ESAJES EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

LIRARI 9 de Octubre Pesetas 553'50

EUREE 31 Octubre Pesetas 553'50

AURIGNY 19 de Noviembre Pesetas 553'50

KERGUELEN 27 de Noviembre Pesetas 553'50

GEYLAN 11 Diciembre Pesetas 553'50

BELLE ISLE 17 de Diciembre Pesetas 553'50

GROIX 31 Diciembre Pesetas 553'50

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.555'50 pesetas.

Precio en segunda clase a Buenos Aires, 1.477'50 pesetas.

Precio del billete en tercera clase de PREFERENCIA, en camarotes, comedores y salón de conversación, 702'25 pesetas.

Precio del billete en tercera clase en camarote cerrado, pesetas 608'50.

Estos buques llevan para el servicio de los pasajeros de tercera clase, Médico, Practicante, Enfermera, Enfermero, Cocinero, Camarero y Camareros españoles.

Agentes Generales en España, TELEGRAMAS Y TELEFONOS, CHARGEURS REUNIS.

ANTONIO CONDE, HIJOS - LA CORUNA. Dirección Postal, APARTADO 41

Lloyd Real Holandés

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices

"GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA", y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de La Coruña para: Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

FLANDRIA 14 Octubre En tercera clase Pesetas 612'50

ZEELANDIA 8 Noviembre En tercera clase Pesetas 593'50

ORANIA 29 Noviembre En tercera clase Pesetas 613'50

FLANDRIA 13 Diciembre En tercera clase Pesetas 613'50

ZEELANDIA 22 Octubre En tercera clase Pesetas 612'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores, hijos, magníficos fumadores, cubiertas guardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc. llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermero, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de baño, y sala-café.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis, mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas eñada.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam.

ZEELANDIA 22 Octubre

ORANIA 5 Noviembre

FLANDRIA 19 Noviembre

ZEELANDIA 24 Diciembre

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COQUEIRO - CONSIGNATARIO - La Coruña; Marina 22.-Sucursal en Vigo

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS Y RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores.

ANTONIO DELFINO 28 Octubre

En tercera clase Pesetas 613'50

En camarotes cerrados Pesetas 648'50

BAYERN 2 Noviembre

En tercera clase Pesetas 613'50

En camarotes cerrados Pesetas 648'50

CAP POLONIO 2

En tercera clase Pesetas 613'50

MONTE SARMIENTO 10

En tercera clase Pesetas 663'50

En camarotes cerrados Pesetas 698'50

CAP NORTE 10

En tercera clase Pesetas 613'50

En camarotes cerrados Pesetas 648'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño duchas etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARAS

Primera clase:

En el vapor "Cap Polonio":

Para Rio Janeiro Libras 70

Para Montevideo " 77

Para Buenos Aires " 79

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Rio Janeiro Libras 57

Para Montevideo " 64

Para Buenos Aires " 66

Segunda clase: Solamente en el vapor "Cap Polonio"

Para Rio Janeiro Libras 36'10

Para Montevideo " 40'10

Para Buenos Aires " 41'10

Agente general en La Coruña

ENRIQUE FRAGA - Compostela núm. 6

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company

Lampport & Holt Line

Próximas salidas de LA CORUNA para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el 7 de Octubre de 1930.

Vapores HOLBEIN

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Magníficas instalaciones para pasajero, de tercera clase con salón comedor, cuartos de baño, comida a la española, etc.

Precios de pasaje:

Tercera clase Pesetas 573'50

Idem id. en camarotes Pesetas 608'50

(Incluidos impuestos)

Para más informes y detalles dirigirse a la Compañía, SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Ltda. LA CORUNA

Callos?

En tres días extirpa totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLO el palen-tado

Ungüento Mágico

Rechaza las imitaciones. En Farmacias y droguerías, 1'60 pesetas.

FARMACIA PUERTO Plaza de San Ildefonso, 5.-Madrid

Holland - Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

MAASDAM 24 de Septiembre

SPAARNDAM 15 de Octubre

Precios en cámara:

Para La Habana Pesetas 1.173'00

Precios en tercera clase:

Para La Habana Pesetas 545'25

(Incluidos impuestos)

Todos los pasajeros de TERCERA CLASE van acomodados en unos magníficos camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con aumento de precio. Comedores, salones de fumar y conversación.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI - Marina 6 y 7

Telegramas: COMPANIONI

DE BREMEN

LINIA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de La Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

SIERRA CORDOBA 25 de Septiembre

En tercera clase Pesetas 638'50

MADRID 3 de Octubre

En tercera clase Pesetas 593'50

SIERRA VENTANA 16 de Octubre

En tercera clase Pesetas 638'50

WERRA 24 Octubre

En tercera clase Pesetas 593'50

SIERRA MORENA 6 Noviembre

En tercera clase Pesetas 638'50

WESER 14 Noviembre

En tercera clase Pesetas 593'50

SIERRA CORDOBA 27 Noviembre

En tercera clase Pesetas 638'50

SIERRA VENTANA 18 Diciembre

En tercera clase Pesetas 638'50

EN CAMAROTE CERRADO HAY QUE ABONAR UN SUPLEMENTO DE PESTAS 35 POR CADA CAMA.

En las vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera desde 2'66 según camarote.

El precio de la intermedia es el de 14 libras 34'10, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son: comedor, sala de señoras y fumadores. Lleva orquesta y una banda de música.

Peticion de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros en vien un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música al servicio de la tercera clase.

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señora, llevando además para su servicio personal español, como médico, practicante, enfermeros y camareros españoles.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia general en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ

Dirección telegráfica: "Nordloids" Plaza de Mina, número 1-bajo. Telegramas y telefonemas: "Fraga"

DE BREMEN

Nuevo servicio de vapores rápidos a GUBA Salidas de LA CORUNA para LA HABANA

SEYDLITZ 4 Octubre

BUETZOW 8 de Noviembre

YORCK 6 Diciembre

Admiten pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DE CAMARA

CUBIERTA A (cubierta de botes):

Camarotes exteriores de 2 camas... 1.250

Id. Id. de 3 id. Id. 1.225

Id. Id. de 4 id. Id. 1.200

CUBIERTA B (cubierta principal de pasaje):

Camarotes exteriores de 2 y 3 camas 1.200

Id. Id. de 4 id. Id. 1.175

Id. interiores de 2 id. Id. 1.150

CUBIERTA C

Camarotes exteriores de 2 y 3 camas 1.200

Id. Id. de 4 id. Id. 1.150

CUBIERTA D

Todos los camarotes a... 1.050

SEGUNDA CLASE ECONOMICA... 910

TERCERA CLASE. TODOS LOS PASAJEROS TRAN ALQUILADOS EN MAGNIFICOS CAMAROTES CERRADOS, SIN AUMENTO DE PRECIO.

Pesetas 545'25 (incluidos impuestos).

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, para los pasajeros de tercera clase, llevando además para su servicio personal español, como médico, practicante, enfermeros y camareros españoles.

Para más informes y solicitar pasajes, dirigirse a la Agencia General de la Compañía.

Dirección telegráfica-telefónica, NORDLOYD

FELIPE RODRIGUEZ REY

Plaza de Mina 1 bajo La Coruña

Compagnie Cie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES