

## LA DESAPARICION DEL "DORNIER 16"

# SIGUE IGNORÁNDOSE LA SUERTE DE FRANCO Y SUS COMPAÑEROS

Los últimos radios enviados por Franco.—El comandante Aymat cree que algún velero habrá recogido a los aviadores.—El coronel Herrera, optimista.—Continúan las exploraciones, sin resultado.—Los tripulantes de un pesquero vieron un hidro abandonado.—Un aviator italiano sale en busca de los tripulantes del «Dornier 16».—Varios buques portugueses e italianos dispuestos para cooperar al salvamento.—Últimas impresiones.—En la Dirección de Aeronáutica persiste el optimismo.—Los aviadores Jiménez e Iglesias regresan a Madrid

Nada nueva podemos decir al lector en estos comentarios preliminares; porque tampoco recibimos ayer nueva alguna digna de especial mención, sino variaciones sobre los mismos despachos del domingo y el lunes. En resumen, nada; y esta carencia de noticias aumenta en términos excepcionales la zozobra y la inquietud del público. Como comprenderá el lector, cada hora que pasa es una ilusión que se desvanece, pues si los aviadores han logrado salvarse, resulta sorprendente que aún no se tengan nuevas de ellos.

Desde el momento en que Franco abandonó las Azores hasta el en que llega a manos del lector el presente número de EL ORZAN, van transcurridas sesenta y tantas horas, plazo demasiado largo para que puedan conservarse esperanzas. Los técnicos las tienen, y hacen bien; pues las investigaciones no deben abandonar hasta el instante en que queden absolutamente desvanecidas todas las posibilidades de salvación; pero el público, con ese instinto de la multitud que ateciona por accidentes parecidos, ha caído en la desesperanza. Sólo queda como una leve ilusión a noticia mandada por el pequeño Maimuno, que dice haber visto al hidro fluyendo sobre el mar y sin tripulantes, lo cual permite suponer que éstos hayan sido salvados por algún otro buque.

Y como no verdaderamente confortadora en esta aventura que aún no nos atrevemos a calificar de trágica, nos complacemos en registrar aquí ese espíritu de noble solidaridad humana que los gobiernos de Portugal, Italia, Inglaterra y los Estados Unidos, pero particularmente los dos primeros, envían sus buques y sus hidros en busca de los héroes del «Dornier». Este generoso rasgo que señala una fraternidad de los pueblos ante el dolor, merece la más acendrada gratitud de España.

(POR TELEFONO)

### LAS ÚLTIMAS NOTICIAS DE FRANCO.

En el trayecto de los Alcazares a las Azores algunos buques lograron comunicar con el hidro de Franco.

A las once de la noche del viernes volaba el «Dornier 16» perfectamente bien sobre el Atlántico.

El buque holandés «Oyke» sintió pasar por encima un hidro que le pareció era el «Dornier 16», e inmediatamente estableció comunicación telegráfica, recibiendo un radio de Franco en que decía:

«Todo marcha bien a bordo. Ya hemos pasado sobre el Cabo de San Vicente y nos encontramos en pleno Atlántico. Ruégoles comunicarme a España. Saludos».

El «Oyke» contestó con una radiotelegrafía y comunicó a España la noticia.

Poco después el vapor inglés «Orifre» sintió al hidro, lanzando inmediatamente un radio pidiendo noticias del vuelo, y Franco le contestó en iguales términos que al buque holandés.

Franco, además del radio enviado a los citados buques, expidió otro a las Azores en la forma siguiente:

«Espero llegar a las Azores en las primeras horas de la mañana. Ruégoles tener preparado combustible, aceite y demás útiles para repostarnos inmediatamente y poder reanudar el vuelo a Nueva York en las primeras horas de la tarde».

Las Azores contestó: «Tenemos comunicación constante y además está todo preparado para que puedan repostarse inmediatamente de amarar».

Otro radio que envió a las Azores, decía: «Quiero partir en las primeras horas de la tarde».

Posteriormente un barco danés recibió otro radio comunicando que el vuelo iba perfectamente bien y esperaban llegar a las Azores en las primeras horas de la mañana.

La estación de radio de Cádiz recibió a las once y media de la noche la radiotelegrafía de que habíamos pasado el Cabo de San Vicente y se encontraban en pleno Atlántico.

Desde ese momento no se volvió a saber una palabra de los tripulantes del «Dornier».

### SE SIGUE SIN NOTICIAS

Madrid.—Todos los periódicos de la mañana dedican gran extensión a la desaparición del «Dornier 16» y de sus tripulantes.

Se sigue careciendo de noticias sobre la suerte que hayan podido correr.

### DICE EL COMANDANTE AYMAT.—LAS PROVISIONES DE BOCAL QUE LLEVA BA EN AVION.—CÓMO SE EFECTUÓ EL DESPEGUE.

Madrid.—El comandante Aymat, que presentó la salida del «Dornier 16» de los Alcazares, dice que sus tripulantes llevaban comida y agua para varios días y también llevar provisiones de bocal para tres días, cantidad que, como es natural, se aumentó para vuelos extraordinarios.

Recuerda que un señor quiso entregar a los aviadores un frasco de alimento vegetal y ellos lo rechazaron diciendo que nada necesitaban.

También recuerda que llevaron menos botellas de vino que otras veces, pues sólo embarcaban cuatro o cinco, cuando en otras ocasiones llevaron catorce y quinientas.

Añade que el aparato despegó bien, pero se deslizaron excesivamente.

Franco que volverá con él al...

intento el aparato despegó con facilidad y tomó altura.

No cree que los aviadores se hayan desviado por haberse desorientado. Atribuye el accidente a una avería y dice que nada tendría de extraño que se estuviera varios días sin noticias pues el avión puede navegar a la deriva y es muy difícil que pueda ser visto por buques o aviones.

También apunta la suposición de que haya sido recogido ya por un velero de pesca que navega por el mar de las Azores, que, como no tienen estación de radio, no puedan participar la nueva hasta que lleguen a un puerto.

### MANIFESTACIONES DEL TENIENTE CORONEL HERRERA.

Madrid.—El teniente coronel Herrera dice que el relato en comenzar los trabajos de salvamento puede ser causa de que se llegue tarde y que las exploraciones sean infructuosas. Dice esto no por pesimismo sino por la necesidad de que se investigue el origen de la noticia falsa sobre la llegada a las Azores.

Recuerda que en el viaje trasatlántico del «Graf Zeppelin» también se dieron datos falsos sobre la ruta.

Se muestra optimista, pues si el hidro ha logrado amarar, resiste flotando indefinidamente.

### CONTINUA LA INQUIETUD.—ESPERAN DO NOTICIAS DE LOS BUQUES DE SALVAMENTO.

Madrid.—Durante toda la mañana de hoy siguió reinando enorme inquietud por ignorarse la suerte que hayan corrido los tripulantes del «Dornier 16», en que volaban Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga.

En la Jefatura de Aeronáutica se reanuda numerosos jefes y oficiales de Aviación que allí acudieron para averiguar noticias de los naufragos, y periodistas de los distintos diarios, así como otras personalidades de diferentes clases.

En ellos se advierte una gran ansiedad, temiendo por la vida de los intrépidos aviadores cuya suerte tiene en estos momentos en tensión todos los ánimos.

La esperanza no se ha desvanecido, sin embargo, y continúan los optimistas en que la llegada de los barcos de guerra que España ha enviado en viaje de exploración y salvamento, en su caso, ha de sacar a todos de las dudas emocionales que en las gentes existen, confortando los espíritus más serenos.

### NOTICIA DESMENTIDA

Madrid.—Circular esta mañana por Madrid el rumor de que los aviadores Franco y sus compañeros habían aparecido en Río de Oro.

La Jefatura Superior de Aeronáutica se apresuró a desmentir esta especie de manera rotunda.

No pudo decirse de quien o de quienes partió.

### ARGUMENTOS DE LOS OPTIMISTAS

Madrid.—Las personas que siguen alimentando esperanzas, de las que, de un modo u otro, todos participamos en el deseo de que los valientes pilotos se hayan salvado, decían que el hidro pudo haberse extraviado pero no haber ocurrido desgracia alguna a los aviadores.

Acaso insisten—el hidro no estuviera en condiciones de navegación, y hayan sido recogidos los aviadores por un barco velero que no puede transmitir noticias por falta de elementos para hacerlo, y así Franco y sus compañeros estarían salvados.

### HABLA EL TENIENTE CORONEL LALLAVE.

Madrid.—El teniente coronel de Aviación Sr. Lallave ha hecho manifestaciones acerca de lo que él piensa que pudo haber ocurrido.

Puede suceder—dijo—que los aviadores hayan agotado sus recursos para continuar viaje y el aparato se halle a la deriva, habiendo sido recogido los naufragos por algún barco.

Es necesario esperar unas horas más para decir algo que pueda acercarse a la realidad que ojalá no sea tan triste como auguran los pesimistas, ciertamente.

Fue los casos compatibles: una, la desviación del aparato, lo cual no sería nada acusador contra la pericia de los aviadores, y hasta la pérdida del mismo; otra, la muerte de aquéllos. Lo que interesa es la vida de los hombres; el fracaso del vuelo, la pérdida del aparato, son males menores que no contrarían el ánimo de las gentes que se encuentran pendientes de la suerte de los tripulantes.

Añadió el Sr. Lallave que se han dirigido radiogramas a los vapores «Cap Arc» y «Cuba» que pasarán cerca de las Azores para que comuniquen rápidamente noticias de sus exploraciones.

### EL INVENTOR DEL AUTOGUHO

Madrid.—El Sr. Lacierva, inventor del autogoho de su nombre, ha dicho hoy que sigue abrigando esperanzas de que serán hallados los aviadores.

Tengo—añadió—un presentimiento favorable a ello.

No habíamos ya de vuelo ni de aparato, sino de hombres, y de semejantes, poniendo sobre todo el interés sagrado y supremo de salvarlos.

### EL TENIENTE CORONEL HERRERA HABLA DE LAS NOTICIAS INEXACTAS.

Madrid.—Hablando el teniente coronel Herrera del rumor circular esta mañana acerca de que los aviadores del «Dornier 16» habían aparecido en Río de Oro, se lamentó de que haya quien se haya y propale estas falsas especies, cuando se aguardan noticias que lleguen a desvanecer y produzcan perdidas de vidas, cuando a los infelices por cuyas vidas todos tenemos votos.

Así ocurrió—dijo—con las noticias exactas que fueron dadas afirmando que el aparato había llegado felizmente a las islas Azores, siendo recibidos los aviadores con ovación emocionante y continuando viaje a Horta.

Agregó que el buen tiempo, reinante hace algunos días, con aletos y optimismo, sin conocer esperanzas y esto sí que puede echar a volar especies infundadas.

### RETRASIMIENTO DE UN RADIO.—UN HIDRO BOYANDO Y SIN TRIPULANTES?

Madrid.—En el ministerio de Marina se ha recibido un radio retransmitido por la estación de Finislerre, donde comunica que el vapor pesquero «Juan Maimuno» recibió una comunicación de una estación, diciendo que a cien millas de las Azores un barco de carga había encontrado ayer un hidro boyando y abandonado sin nadie a bordo.

EE. MINISTRO DE MARINA HABLA DE LA ANTERIOR NOTICIA.—SIN NUEVOS DETALLES.

Madrid.—Hasta las dos y media de la tarde no se ha recibido en el ministerio de Marina ninguna noticia en relación con la pérdida del «Dornier 16».

Lo único que el ministro poseía era el radio del barco portugués. Ello no le inspiraba grandes optimismos, pues parece repetición del trasmisión ayer, ya que hablaba también de un avión a la deriva en la misma situación y se daba el origen de un buque inglés, que muy bien pudiera ser el «Grandel».

A las dos y media de la tarde se retiró el ministro a almorzar acompañado de su ayudante, que tampoco tenía noticia de los destructores que salieron del Ferrol.

El ministro volvió a su despacho en las primeras horas de la tarde.

### DEL AERODROMO DE TABLADA.—MANIFESTACIONES DE SU JEFE.—UN RADIO DE SALUDACION DE FRANCO.

Sevilla.—Esta mañana el teniente coronel jefe de la base aérea de Tablada mostró su optimismo sobre la suerte de Franco y sus compañeros.

Ha manifestado que la estación de radio de la base funciona constantemente lanzando radios hacia los lugares próximos al que se supone que habrá amarrado el hidro.

Funda su optimismo en que, aún en el caso de haber sufrido alguna avería, puede el hidro permanecer largo tiempo flotando. Además, Franco es un gran aviador y en caso de avería habrá vaciado los depósitos de gasolina y de aceite, quedando así convertido el hidro en una boya.

Agregó que como tienen víveres para quince días y la batería del aparato es resistente, muy bien pudiera ser que permanezcan flotando en sitio desde donde no les sea posible avisar.

De la base aérea salieron varios camiones con gasolina para Huelva, con objeto de aprovisionar a varios hidros que están preparados para salir el primer aviso.

En Tablada se recibió un radio lanzado por el «Dornier 16» el día 21, a las siete de la tarde, saludando a Sevilla y a sus compañeros del aeródromo. Inmediatamente se contestó con otro radio agradeciendo el saludo y deseándole mucha suerte, pero se supone que el despacho no fue recogido por el hidro, dada la velocidad que llevaba.

### COMENTARIOS DE LOS PERIODICOS DE LA NOCHE.

Madrid.—Todos los periódicos de la noche dedican gran espacio a recoger las noticias y comentarios sobre la desaparición del «Dornier 16».

Hacen votos porque estos momentos de ansiedad se fruequen en alegría.

Dicen que a medida que pasa el tiempo aumenta el desaliento, pero que aún quedan muchos que no han perdido la esperanza diciendo que no hay que olvidar que otros aviadores, en circunstancias extremas, fueron salvados cuando todo hacía suponer que habían fallecido.

### TERMINADAS LAS OBRAS DEL PUERTO Y AL DISPONERSE DE LA EXPLANTADA QUE PRODUCIRÁ EL TERRAPLENADO DE SAN DIEGO, HABRÁ DE COLOCARSE ALLI UNAS VIAS DE PUERTO, Y POR ALLI ENTRARÁ EL FERROCARRIL DEL NORTE.

Si es así y los competentes ingenieros del puerto tienen su plan, no hay que decir que de fijo se ajustará a él cuando se haga para relacionar aquel con el nuevo ferrocarril.

Sea de ésta u otra manera, resultaría un complemento interesante de la información publicada acerca de la futura estación, el que se dijera algo, por quien pudiera hacerlo, sobre la forma en que va estar servido nuestro puerto por el nuevo ferrocarril.

Podemos satisfacer la curiosidad de nuestro comunicante, que estimamos muy justificada, haciendo presente que el no habernos ocupado hasta ahora del proyecto de enlace del ferrocarril de Santiago con el puerto se debe a que aún no ha sido aprobado con carácter oficial; si bien han recaído acerca del mismo informes que permiten asegurar que dicho enlace se efectuará por el mismo ramal que en la actualidad emplea la Compañía del Norte.

Este ramal termina ahora en una vía muerta que atraviesa el Camino de la Estación y para dar servicio al ferrocarril de Santiago será prolongado abriendo un túnel por debajo de la calle de Caballeros. Después se divide esta línea en dos: una que irá a las últimas vías de la estación del Norte y otra que, dando un gran rodeo, para salvar el desnivel existente, entrará en la línea de Santiago, a bastante distancia de la estación.

Substituirán, pues, los mismos pasos a nivel que en la actualidad porque no hay medio de evitarlos; y a pesar de que se dijo el «no» y se efectuará el enlace en forma de puente, se aceptará este consistiendo en un puente y conveniente.

## DEL PÚBLICO

### El ferrocarril a Zamora y el puerto de La Coruña

Hemos recibido las siguientes líneas: «No hace muchos días que se han publicado noticias de lo que va a ser la estación en La Coruña del nuevo ferrocarril que va a enlazar nuestra capital con Santiago, con Orense, con Zamora y con comarcas más lejanas.

Se trata, al parecer, de una estación concebida con gran amplitud, estudiada detenidamente para que todos los servicios quedasen bien dotados, con edificios desahucados de la nueva estación, buena idea que con todos los requisitos, en suma para que constituya una instalación que sólo merece alabanzas a los técnicos que la proyectaron y el agradecimiento a ellos de todos los coruñeses.

Pero con constituir esto de la nueva estación un asunto muy importante, no es el único de los que deben interesar nos relación al futuro enlace ferroviario. Hay además la unión de éste con el puerto, el acceso a él, que debe ser motivo de preocupación para nuestro pueblo. Y así como se dio cuenta al público de algunas ideas acerca de la nueva estación, bueno sería que también se le dejase conocer en qué va a consistir la relación con el puerto de la línea del directo.

La entrada que hoy tiene el ferrocarril del Norte al puerto fue concebida cuando éste y aquel estaban en su infancia, o poco menos. No digamos que han pasado ya a su madurez, porque es de apetecer que sea con más vida que con la que hoy trabajan. De todas formas no se pueden comparar los tiempos actuales con aquellos en que el ferrocarril del Norte entraba por vez primera en La Coruña. Si entonces la unión de la estación con el puerto era esencial, en la actualidad ya no lo es. Esa unión atraviesa lo que fue una carretera muy transitada y es ya una calle de la ciudad; y esa travesía es una barrera para el tránsito de mercancías y de personas. De seguro a medida que el puerto vaya creciendo de su actividad...

La ansiedad es enorme. Constantemente funcionan los teléfonos en demanda de noticias.

### UN BUQUE PORTA-AVIONES INGLES, CON ORDEN DE COOPERAR AL SALVAMENTO.

Madrid.—El buque porta-aviones «Eagle», en ruta de Portsmouth a Gibraltar, ha recibido un radio con orden del Almirantazgo de modificar su itinerario para cooperar a las exploraciones en busca del hidro de Franco.

Los aviones que lleva a bordo se elevarán tan pronto como el buque llegue a aquellos puntos para explorar el mar en una extensa zona.

### UN AVISO DE LA AGENCIA FABRA

Madrid.—La agencia Fabra dice que todas las noticias que ha publicado en relación con la desaparición del «Dornier 16» fueron recibidas por teléfono y confirmadas por radios y cables de sus correspondientes en el extranjero.

Dijera a disposición de los abonados los despachos recibidos, por si desean comprenderlos.

### EL JEFE DE LA ESCUADRILLA DE DESTRUCTORES SOLICITA UN DATO.

Madrid.—El jefe de la escuadrilla de destructores que ayer salió de Ferrol para hacer exploraciones en busca del «Dornier 16», ha enviado esta tarde un radio al ministerio de Marina, pidiendo que se le diga el ángulo exacto donde fue visto ayer un avión flotando.

Se le contestó diciendo: «Ángulo es Sur 50 al Este de la isla de San Miguel».

### EL COMANDANTE ITALIANO LENGÓ COOPERAR A LAS EXPLORACIONES, SALE POR LA VIA AEREA.

Bucelona.—En el expreso llegó el comandante italiano Lengó, agregado naval a la embajada de Italia en Madrid, quien ayer dió aviso para que fuese reconocido y puesto, en disposición de volar el «Savoia», que desde hace días está amarrado en ese puerto.

Se propone hacer varias exploraciones a inmediaciones de las islas Azores, por si puede descubrir algún indio.

Esta mañana, a las diez y cinco, despegó el «Savoia», con el comandante Lengó como observador, el alférez de complemento Navarri, como piloto, y un mecánico. Tras breve ensayo, tomó el hidro rumbo a Lisboa, donde se propone repostarse de gasolina y emprender después el vuelo con rumbo a las Azores.

La salida del hidro fue presenciada por varios jefes y oficiales, que tributaron al comandante Lengó una cariñosa despedida, deseándole éxito en la arriesgada empresa, que pone de manifiesto sus sentimientos altamente altruistas.

### COMENTARIOS DE LOS PERIODICOS DE LA NOCHE.

Madrid.—Todos los periódicos de la noche dedican gran espacio a recoger las noticias y comentarios sobre la desaparición del «Dornier 16».

Hacen votos porque estos momentos de ansiedad se fruequen en alegría.

Dicen que a medida que pasa el tiempo aumenta el desaliento, pero que aún quedan muchos que no han perdido la esperanza diciendo que no hay que olvidar que otros aviadores, en circunstancias extremas, fueron salvados cuando todo hacía suponer que habían fallecido.

### DICE EL OBSERVATORIO.—MAL TIEMPO DE LISBOA A LAS AZORES.

Madrid.—El Observatorio Meteorológico dice que no es posible formar juicio exacto sobre el estado del tiempo en el Atlántico y en los alrededores de las islas Azores, por la carencia de datos a que obliga la perturbación atmosférica.

Dice que desde las Azores a Portugal se extiende el mal tiempo y que en la Italia septentrional el tiempo es nuboso.

Termina diciendo que desde las Azores a Portugal, entre los paralelos 35 y 40 el tiempo será de chubascos tormentosos que avanzarán mar adentro.

### LOS ANGIUSTIOSOS MOMENTOS DEL PADRE DE FRANCO.

Madrid.—El padre del comandante Franco está abatidísimo.

Dice que repetidas veces advirtió a su hijo que el vuelo que proyectaba era una locura innecesaria.

Añade que lleva dos días mirando el mapa y cada vez se convence más de las dificultades de hallarlos.

Termina diciendo que sólo confía en lo que pueda pasar hoy.

### EL «GRENDEL» CONFIRMA QUE VIÓ AL HIDRO.

Madrid.—El jefe del Gobierno ha recibido un telegrama del vicecónsul de España en Horta, que dice:

«Vapor inglés, «Grandel» vió volar el hidro a las tres de madrugada del día 22 a los 35 grados de longitud y 30 de latitud. Supone que después de pasar el vapor cayó el avión a unas 120 millas de la isla de San Miguel».

El «Grandel» salió de Horta con rumbo a Gibraltar.

### EXPLORACIONES SIN RESULTADO

Madrid.—Noticias de Horta dicen que las exploraciones «Zaire» ha continuado haciendo exploraciones que han dado resultado infructuosas.

Ha llegado hasta cuarenta millas de la isla de Santa María y continuará sus trabajos.

### DOS BUQUES ITALIANOS CON ORDEN DE COOPERAR AL SALVAMENTO.—DESPACHO DE GRACIAS.

Madrid.—El Gobierno italiano ha ordenado a los dos buques de guerra que se encuentran fondeados en Lisboa, que salgan a efectuar un crucero por la ruta que siguió el avión de Franco, cooperando así a los trabajos de salvamento.

El presidente del Gobierno al Gobierno italiano agradeciéndole la atención.

### RECTIFICACION DEL PRIMER DESPACHO DEL «MAGALLANES».

Madrid.—El ministro de Marina ha manifestado esta tarde que el vapor «Magallanes» ha rectificado la primera noticia sobre el hallazgo de un avión, diciendo que éste fue visto por dicho vapor a 170 millas al Sur y 40 al Este de la isla de San Miguel.

Inmediatamente se comunicó esta rectificación se radiografía a los destructores españoles en ruta, a los barcos italianos en Lisboa y al buque porta-aviones inglés, para su conocimiento.

Agregó el ministro que el príncipe Juan Asturias se interesa vivamente por la suerte de los aviadores, inquiriendo con frecuencia noticias del ministerio.

### EL PRESIDENTE, AFECTADISIMO

Madrid.—El jefe del Gobierno ha permanecido todo el día atento a las noticias relacionadas con la desaparición del «Dornier 16».

A primera hora de la tarde habló con los periodistas, mostrándose impresionadísimo por la acumulación de noticias pesimistas.

«Es una gran desgracia—dijo—tratándose de españoles esforzados que han dado gloria a su patria».

### EN LA DIRECCION DE AERONAUTICA PERSISTE EL OPTIMISMO.

Madrid.—Según noticias recibidas en la Dirección General de Aeronáutica dos destructores están navegando cerca del lugar donde se supone que amarró el hidro.

Uno de ellos es el «Cuba» de la Transatlántica Francesa y a otro el «Cap Arc» alemán.

En un avión ha llegado a Oporto un piloto, a última hora, el teniente coronel González Gallarza, hermano de uno de los tripulantes del «Dornier 16». Manifestó que desearía toda posibilidad de contactar y que todavía tiene esperanzas.

A última hora se acentuaba el optimismo en la Dirección de Aeronáutica.

Gran número de aviadores y altos jefes se muestran unánimes en reconocer que es muy aventurado hacer juicios pesimistas por carencia de datos para conocer noticias, ya que los trabajos de exploración se han efectuado, hasta ahora, con falta de orden y método, detalles importantísimos hasta desahucarse de encontrar a los aviadores.

Añaden que desde primeras horas de la noche estarán en el mar de las Azores los destructores españoles que ayer salieron de Ferrol y aunque comienzan esta misma noche sus exploraciones, hasta que apunte el día no es probable que tengan resultado positivo.

Además, siempre que el amarraje no haya sido violento, el hidro está en condiciones de flotar indefinidamente y los aviadores llevan provisiones bastantes para quince días.

### SIN NOTICIAS EN LAS EMBATADAS EXTRANJERAS.

Madrid.—Los periodistas visitaron las embajadas extranjeras para saber si habían alguna noticia relacionada con la desaparición del «Dornier 16». Ninguna de ellas se había recibido una. Todos los embajadores regresaron a sus respectivos países.

presaron a los periodistas su vivísimo interés de que cesen estas horas de angustia y que una noticia afortunada haga renacer el optimismo.

### EMOCION EN LA ARGENTINA

Buenos Aires.—Toda la nación espera con creciente ansiedad noticias de Franco y sus compañeros de vuelo.

Toda el pueblo recuerda la magnífica hazaña del «Plus Ultra» y los diarios esgrimen estos sentimientos, publicando fotografías del hidro y sus tripulantes y múltiples informaciones sobre su desaparición.

SALE PARA MADRID UN HERMANO DE FRANCO.

Valencia.—Don Nicolás Franco, ingeniero, hermano del aviator, ha marchado a Madrid para informarse directamente de cuantas noticias se recibían con relación al paradero del «Dornier 16».

Antes de partir habló con algunos periodistas valencianos, a los que dijo que por su parte abrigaba aun esperanzas de que los aviadores puedan haberse salvado.

### MANIFESTACIONES DE KINDELAN

Zaragoza.—El coronel Kindelan, que como es sabido, se encuentra en esta ciudad, ha manifestado que con frecuencia se veía con Madrid, demandando noticias de Franco y sus compañeros.

Expuso su opinión de que de haber ocurrido al aparato algún accidente grave, habría sido a 400 o 500 millas de la costa portuguesa, toda vez que desde el paso del «Dornier 16» por el Cabo de San Vicente no se han vuelto a tener noticias del mismo.

No cree que el buque inglés de que habló ayer haya podido ver volando al aparato más allá de las Azores.

Prosiguió manifestándose optimista y confiado en que los aviadores no tardarán en aparecer no muy lejos de la costa portuguesa.

Agregó que la categoría de los tripulantes del hidro es superior a cuanto puede imaginarse y su pérdida significaría un quebranto para la aviación española.

Terminó diciendo que iba a regresar a Madrid inmediatamente en un aparato aéreo, acompañado por su ayudante señor Pastor.

### PARA COADYUVAR A LAS PESQUISAS

Lisboa.—Han llegado de Huelva y de los Alcazares dos hidroplanos que van a participar en las pesquisas que se hacen para buscar al «Dornier 16».

SE ANUNCIA LA SALIDA DE VARIOS HIDROS Y BUQUES DE GUERRA

Lisboa.—Mañana, a las cinco, saldrán para cooperar a las pesquisas que se hacen para buscar al «Dornier 16» dos hidroplanos portugueses y otros dos españoles, además del «Savoia», que es esperado allí esta noche.

También saldrán con el mismo objeto dos buques italianos, que irán con rumbo a las Azores, saliendo a las catorce horas.

### UN RECUERDO

Madrid.—Con motivo de la ansiedad con que se sigue hoy en los círculos de aviación el vuelo del «Dornier» del comandante Franco y de la falta de noticias, se recordaba que el Bremen, aparato alemán en el que el barón Huenefeldt, un compatriota suyo y el irlandés Fitz, intentaron el vuelo Dublin-Nueva York, sufrieron pérdida dieciséis días en la inhospitatoria península del Labrador, sin poder comunicar con el resto del mundo. Su aparición, después de tan largo plazo, sorprendió a los más optimistas.

### En Ferrol

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)  
EL RAID DEL «DORNIER 16»  
Junio, 25.

Enorme impresión produjeron ayer en todo Ferrol cuantas noticias se recibieron relacionadas con el raid del «Dornier 16» y que el público iba conociendo por medio de la prensa de «El Correo Gallego».

Los aviadores Jiménez e Iglesias y sus compañeros de los cuatro aviones del grupo de León, estuvieron varias veces en la redacción de dicho diario para saber noticias, que impacientemente esperaban.

Por el domicilio de la señora madre del comandante Franco desfilaban numerosas y conocidas personas.

Hoy la visitaron los capitanes Jiménez e Iglesias, que en el expreso marcharon a Madrid.

### Los aviadores Jiménez e Iglesias

UN TELEGRAMA DE LOS AVIADORES

Ayer recibió el gobernador civil el siguiente telegrama depositado en Ferrol por los señores Jiménez e Iglesias:

«Emprendemos viaje directo Madrid por falta noticias «Dornier 16», sintiendo no poder visitarlos, que haremos en otra ocasión. Saludos a toda la capital.—Jiménez, Iglesias».

### (POR TELEFONO)

EL PASO DE LOS AVIADORES POR LUGO.—INQUIRIENDO NOTICIAS.—JIMÉNEZ E IGLESIAS SE MUESTRAN OPTIMISTAS.

En el expreso de ayer...

### Los aviadores Jiménez e Iglesias

UN TELEGRAMA DE LOS AVIADORES

Ayer recibió el gobernador civil el siguiente telegrama depositado en Ferrol por los señores Jiménez e Iglesias:

«Emprendemos viaje directo Madrid por falta noticias «Dornier 16», sintiendo no poder visitarlos, que haremos en otra ocasión. Saludos a toda la capital.—Jiménez, Iglesias».

### (POR TELEFONO)

EL PASO DE LOS AVIADORES POR LUGO.—INQUIRIENDO NOTICIAS.—JIMÉNEZ E IGLESIAS SE MUESTRAN OPTIMISTAS.

En el expreso de ayer...

### Los aviadores Jiménez e Iglesias

UN TELEGRAMA DE LOS AVIADORES

Ayer recibió el gobernador civil el siguiente telegrama depositado en Ferrol por los señores Jiménez e Iglesias:

«Emprendemos viaje directo Madrid por falta noticias «Dornier 16», sintiendo no poder visitarlos, que haremos en otra ocasión. Saludos a toda la capital.—Jiménez, Iglesias».

### (POR TELEFONO)

EL PASO DE LOS AVIADORES POR LUGO.—INQUIRIENDO NOTICIAS.—JIMÉNEZ E IGLESIAS SE MUESTRAN OPTIMISTAS.

En el expreso de ayer...

esta estación, procedentes del Ferrol y con dirección a Madrid, los aviadorez del "Jesús del Gran Poder" Jiménez e Iglesias.

En el avión fueron saludados por el alcalde y una comisión de concejales, el comandante Contreras en nombre del Aero Club y otras muchas personas.

Los aviadorez inquirieron noticias sobre la desaparición de los tripulantes del "Dormir 16", sin que desgraciadamente se les haya podido facilitar ninguna satisfacción.

Sin embargo, Jiménez e Iglesias se mostraron optimistas respecto a la suerte que hayan podido correr sus compañeros.

El Corresponsal.

## BODAS DE PLATA

26 de Junio de 1904.—Sin cosa comentable se desfiló el día en la localidad. Tan solo un robo cometido en extrañas circunstancias en la calle de Caballeros; y ante la vista del propio inquilino dió un poco de tema a la crítica.

El centro de estudios sociales "Germinal" había dirigido una carta a la prensa en que manifestaban su apartamiento de los festejos proyectados y de las sociedades obreras de resistencia porque entendían que la satisfacción de las necesidades era antes que las expansiones.

También las fiestas celebradas en Vigo con motivo del viaje del rey dieron su correspondiente guerra. Al ser discutidas las cuentas se produjo una viva discusión en la que tomaron parte los concejales de todos los grupos que se dijeron unidos. Las cuentas eran de un total de pesetas que estimaban algunos un desfilirazo.

En Port-Arthur intentó una salida la escuadra rusa para impedir que la japonesa continuase el incesante bombardeo de la plaza. La tentativa fracasó pues los rusos tuvieron que refugiarse en el puerto. Después de perder un acorazado y sufrir serias averías en otros.

En Madrid continuaba el asunto de los alcoholeros dando que hablar por la pérdida de importancia después de la publicación del Concordato, cuyo comentario era obligado en toda la prensa.

**CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA**  
del Especialista  
**Antonio Benavente Martín**  
Consulta y operaciones, de 9 a 1  
Pérez, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

**En la Diputación provincial**  
UNA SUBASTA  
Ayer se celebró la subasta para la ejecución de las obras de reparación del muelle de Cadastro, en la villa de Noya.

Se adjudicó al único licitador que presentó pliego, don Luis Muñoz Camaño, vecino de Boiro, en la cantidad de 1.900 pesetas.

El rematante hizo una rebaja del tipo de subastae de 39172 pesetas.

**DOS PLENOS**  
Hoy a las doce de la mañana celebró un pleno extraordinario la Corporación para elegir su representante en la Asamblea Nacional. Puede anticiparse que será elegido presidente don Emilio Romay.

Por la tarde, a las seis, se reunió en sesión la Comisión provincial.

Y mañana a las diez volverá a reunirse el pleno para celebrar sesiones ordinarias del primer período semestral, en los cuales habrán de aprobarse las cuentas del último ejercicio y despacharse algunos otros asuntos.

## SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Juan y Pablo, Virgilio y Peñño.

Idem de mañana Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Zoilo, Ladislao, Antelmio y Crescente.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Consolación en San Jorge.

**CLINICA DEL ESPECIALISTA D. ED. LOPEZ LACARRERE**  
CONSULTA DE  
**Oídos, Nariz y Garganta**  
De DIEZ a UNA  
PLAZA DE ORENSE, 2-A  
Teléfono, 600

## Galicia

**Lugo**  
**CAPITAL**  
Desgracia en una mina.—La compañía de Minerías de hierro de Galicia comunicó al gobernador civil lo siguiente:

Respectuosamente participamos un grave accidente ocurrido en la galería número 11, del Sur.

Por haberse desprendido gran cantidad de mineral fué alcanzado el obrero Pedro Saigado, resultando con la rotura de una pierna y contusiones en un brazo y en la cabeza.

## Pontevedra

**CAPITAL**  
Una descarga eléctrica.—El vecino de la parroquia de Deudo Juan Risco, que montando un caballo de su propiedad se dirigía por la carretera de Castro Caldelas, al pasar por el puente sobre el Sil, fué sorprendido por una fuerte tormenta.

Una chispa eléctrica hirió al caballo sacudiendo el jinete despedido a buena distancia.

Risco perdió el conocimiento, y cuando volvió en sí encontró a su caballo muerto.

Fue una verdadera suerte para el jinete, que no hubiese sido despedido sobre el pretil del puente, pues su muerte hubiera sido segura.

**El director general de Economía**—El viernes llegó a Pontevedra el director general de Economía señor Castedo, con su familia, para pasar el verano en la magnífica posesión que el marqués de Biazra posee en Castra.

El señor Castedo regresó el domingo a Madrid, para volver luego a Pontevedra.

**Incendio en el monte Aloya**—La tarde del sábado, poco después de las cuatro, un incendio originado por un cigarrillo que se había declarado un formidable incendio en el monte Aloya.

La espesura de la bruma hizo creer en un principio, que se trataba de una manada de casas, y se apresuró a acudir al lugar para declarar que se trataba de un incendio que se declaró en la parte del monte que mira al N. y E. y a las 10 y 15 minutos se apagó.

por las proporciones de la llamarada, el siniestro alcanzaba grandes dimensiones.

El año pasado ya se habían registrado incendios en este monte, que está dedicado en gran parte, a repoblación forestal y es una admirable alayala para la atracción del turismo.

## COMENTARIOS

**En torno a un proyecto**  
En torno a la nueva Constitución vuelve a hablarse en la prensa, sustentándose diversos puntos de vista por cada diario. Pero en lo que coinciden casi todos es en la publicidad que debe darse a la nueva ley básica de la nación española.

Con ellos coincidimos en absoluto. Ni es una Constitución un artículo legal modificable a cada evento ni su importancia es de un grupo, fracción o partido con exclusión de los demás. A todos corresponde opinar antes de su promulgación pues que a todos ha de amparar y para que pueda ser emitida la opinión pública es preciso que sean conocidas las condiciones en que habrán de conectarse las soberanías de rey y pueblo.

Una activa campaña de difusión sería el mejor procedimiento para hacer llegar al conocimiento popular el nuevo Código, que aún redactado por las más ilustres personalidades no puede aspirar a ser aceptado sin divergencias de criterio o reparos de más o menos importancia.

Ya realizada esta obra previa al plebiscito vendría éste a sancionar, con todos sus prestigios, el trabajo de los reformadores. Una obra de la trascendencia de un Código constitucional bien merece una amplia intervención ciudadana.

Y aún cuando fuera restringida en su forma, en su fondo nos parece de todo punto imprescindible para darle al proyecto de nueva constitución toda la aceptación y unanimidad de que debe estar revestido y que solo un referendun, en ausencia de otras representaciones puede suministrarle.

Naturalmente, que todo ello en el supuesto de que sea autorizada la discusión, como se viene hablando, aunque según las apariencias sin verdadera base oficial por el momento.

**En 4.ª plana:**  
**Información deportiva**  
EN LUGO  
**El Concurso Regional de Ganados**

Ayer se clausuró este concurso, celebrado en la ciudad del Sacramento e inaugurado el domingo último.

De todos las provincias de Galicia acudió ganado de las distintas clases, figurando soberbios ejemplares que llamaron poderosamente la atención del numeroso público que desfiló por el campo de la Exposición.

En la sección de sementales presentó la provincia de Lugo unos soberbios toros que causaron la admiración del público, especialmente uno de 22 meses, cuyo peso es de 713 kilos, que acaba de ser premiado en la Exposición de Sevilla, propiedad de don Fernando Taboada de Zúñiga, de Sarria, así como una pareja de vacas, de Sarria, que concurren a la Granja Agrícola de aquella capital. Cuenta 27 meses y son de pura raza gallega.

De raza suiza tan solo había cuatro toros.

En cuanto a la sección de vacas lecheras se destacaron varios ejemplares enviados por la Granja Monteporreiro, de Pontevedra. También había buenos ejemplares de la provincia de Lugo.

En la sección avícola fueron admirados cuatro hermosos lotes de cuatro gallinas y un gallo de las razas Plymouth, Bock, Rhode, Island, Wyandotte y Leghorn, aparte de otro lote de palos corredores y una pareja de conejos "gigantes de España".

También había varias parejas de palomas.

Son de mencionar en la sección correspondiente al ganado de cerda, el famoso verraco "Large White" y una hembra de la misma raza, que envió la Granja de Monteporreiro, de Pontevedra.

Había en el ganado caballar ejemplares verdaderamente hermosos, presentados por las distintas provincias de la región, que admiró mucha gente.

En la sección correspondiente a ganado asnal se destacó un gran número de ganados de don Joaquín Sanjurjo Balseiro, de la parroquia de San Cosme de Noya, en Villalba. El hermoso ejemplar cuenta diez años.

También presentó una colmena el cura párroco de Argozón, don Benigno Lado. El trabajo de las abejas era presenciado por numerosas personas.

De ganado lanar se presentaron algunos ejemplares.

En este Concurso Regional se ha ensayado por primera vez la apreciación y calificación en tres Secciones de ganado vacuno de raza gallega, el método de mediciones reformado por la Comisión Central de los "Libros Genealógicos" y la Comprobación del Rendimiento Lácteo, creada por recientes disposiciones del Ministerio de Fomento.

El primitivo método de mediciones y puntos, fué ensayado por primera vez en Galicia en el primer Concurso comarcal de ganados de Otero de Noya, en Villalba, asistieron con su profesor, los alumnos de Zootecnia de la Escuela de Veterinaria de Santiago, método que ha sido objeto de muchas controversias entre los técnicos y que a los veinte años de su iniciación, ha venido a ser declarado oficialmente por el Comité Genealógico Central, con algunas variantes, el que servirá para seleccionar el ganado bovino de raza gallega y asturiana.

Al tener conocimiento de dicho ensayo el marqués de la Frontera, felicitó al Jurado calificador de dichas secciones y encargó que le informaran de su resultado por si era preciso proponer variaciones o adoptar definitivamente para todos los Concursos de Galicia y Asturias.

Tuvieron a su cargo la aplicación del método de mediciones reformado el inspector provincial de Higiene y Sanidad Pecuaría don Juan Roy Codina y el vocal de la Junta provincial de Ganaderos de La Coruña don Fortunato García Ibarra.

Las reses apreciadas por el sistema referido obtuvieron las calificaciones y premios siguientes:

Sección quinta.—Vacas de raza gallega, de tres a cinco años de edad (con cuatro y seis dientes permanentes).

Premio extraordinario de 200 pesetas, a la llamada "Teira", de Ramón Rodríguez García, de Puzos (Lugo), que obtuvo 3325 puntos de calificación.—Segundo premio de 100 pesetas, a "Linda", de Daniel Picos, de Frayade (Lugo), con 2982 puntos.—Tercer premio de 75 pesetas a "Rubia", de Ramón Rodríguez, de Sempayo (Castroverde), con 2775 puntos.

Sección sexta.—Novas de raza gallega, de dos a tres años de edad (con dos dientes permanentes).

Premio extraordinario de 200 pesetas, a la llamada "Cachorra", de José Devesa, de Orbazay (Lugo), con 32 puntos de calificación.—Primer premio de 150 pesetas, a "Cachorra", de Francisco Traseira, de Bosende (Lugo), con 3145 puntos.—Otro primer premio de 150 pesetas, a "Redonda", de Ramón Blanco Pena, de Bocamaos (Lugo), con 3012 puntos.—Segundo premio de 100 pesetas, a "Redonda", de Indalecio Barreira Suárez, de Bocamaos (Lugo), con 2995 puntos.—Otro segundo premio de 100 pesetas, a "Chata", de José Fernández Rego, de Souto (Castroverde), con 2950 puntos.—Otro segundo premio de 100 pesetas, a "Tora", de Juan Fernández Fernández, de Muja San Félix (Lugo), con 2920 puntos.

Sección séptima.—Becerras de raza gallega, de uno a dos años de edad (sin dientes permanentes).

Primer premio de 100 pesetas, a "Noya", de Saturnino Juncal, de Marcón (Pontevedra), con 3175 puntos.—Segundo premio de 75 pesetas, a "Chorra", de José Penalonga Pérez, de Mazoy-Cacabelos (Lugo), con 2998 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Redonda", de Manuel Arias, de Espasante (Carballino) (Lugo), con 2995 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Linda", de Juan Varela Varela, de Benadé (Lugo), con 2966 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Juvenca", de Eduardo Reiza Pasteiro, de San Cristóbal de Chamoso (Lugo), con 2860 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Chata", de Blas Rego Parga, de Pías (Lugo), con 2856 puntos.

Los señores Ruf Codina y Carola Ibarra fueron felicitados por el presidente de la Diputación provincial por el brillante trabajo que realizaron en sus Secciones para obtener la implantación del método de mediciones y puntos reformado en los Concursos de Galicia.

## COMENTARIOS

**En torno a un proyecto**  
En torno a la nueva Constitución vuelve a hablarse en la prensa, sustentándose diversos puntos de vista por cada diario. Pero en lo que coinciden casi todos es en la publicidad que debe darse a la nueva ley básica de la nación española.

Con ellos coincidimos en absoluto. Ni es una Constitución un artículo legal modificable a cada evento ni su importancia es de un grupo, fracción o partido con exclusión de los demás. A todos corresponde opinar antes de su promulgación pues que a todos ha de amparar y para que pueda ser emitida la opinión pública es preciso que sean conocidas las condiciones en que habrán de conectarse las soberanías de rey y pueblo.

Una activa campaña de difusión sería el mejor procedimiento para hacer llegar al conocimiento popular el nuevo Código, que aún redactado por las más ilustres personalidades no puede aspirar a ser aceptado sin divergencias de criterio o reparos de más o menos importancia.

Ya realizada esta obra previa al plebiscito vendría éste a sancionar, con todos sus prestigios, el trabajo de los reformadores. Una obra de la trascendencia de un Código constitucional bien merece una amplia intervención ciudadana.

Y aún cuando fuera restringida en su forma, en su fondo nos parece de todo punto imprescindible para darle al proyecto de nueva constitución toda la aceptación y unanimidad de que debe estar revestido y que solo un referendun, en ausencia de otras representaciones puede suministrarle.

Naturalmente, que todo ello en el supuesto de que sea autorizada la discusión, como se viene hablando, aunque según las apariencias sin verdadera base oficial por el momento.

**En 4.ª plana:**  
**Información deportiva**  
EN LUGO  
**El Concurso Regional de Ganados**

Ayer se clausuró este concurso, celebrado en la ciudad del Sacramento e inaugurado el domingo último.

De todos las provincias de Galicia acudió ganado de las distintas clases, figurando soberbios ejemplares que llamaron poderosamente la atención del numeroso público que desfiló por el campo de la Exposición.

En la sección de sementales presentó la provincia de Lugo unos soberbios toros que causaron la admiración del público, especialmente uno de 22 meses, cuyo peso es de 713 kilos, que acaba de ser premiado en la Exposición de Sevilla, propiedad de don Fernando Taboada de Zúñiga, de Sarria, así como una pareja de vacas, de Sarria, que concurren a la Granja Agrícola de aquella capital. Cuenta 27 meses y son de pura raza gallega.

De raza suiza tan solo había cuatro toros.

En cuanto a la sección de vacas lecheras se destacaron varios ejemplares enviados por la Granja Monteporreiro, de Pontevedra. También había buenos ejemplares de la provincia de Lugo.

En la sección avícola fueron admirados cuatro hermosos lotes de cuatro gallinas y un gallo de las razas Plymouth, Bock, Rhode, Island, Wyandotte y Leghorn, aparte de otro lote de palos corredores y una pareja de conejos "gigantes de España".

También había varias parejas de palomas.

Son de mencionar en la sección correspondiente al ganado de cerda, el famoso verraco "Large White" y una hembra de la misma raza, que envió la Granja de Monteporreiro, de Pontevedra.

Había en el ganado caballar ejemplares verdaderamente hermosos, presentados por las distintas provincias de la región, que admiró mucha gente.

En la sección correspondiente a ganado asnal se destacó un gran número de ganados de don Joaquín Sanjurjo Balseiro, de la parroquia de San Cosme de Noya, en Villalba. El hermoso ejemplar cuenta diez años.

También presentó una colmena el cura párroco de Argozón, don Benigno Lado. El trabajo de las abejas era presenciado por numerosas personas.

De ganado lanar se presentaron algunos ejemplares.

En este Concurso Regional se ha ensayado por primera vez la apreciación y calificación en tres Secciones de ganado vacuno de raza gallega, el método de mediciones reformado por la Comisión Central de los "Libros Genealógicos" y la Comprobación del Rendimiento Lácteo, creada por recientes disposiciones del Ministerio de Fomento.

El primitivo método de mediciones y puntos, fué ensayado por primera vez en Galicia en el primer Concurso comarcal de ganados de Otero de Noya, en Villalba, asistieron con su profesor, los alumnos de Zootecnia de la Escuela de Veterinaria de Santiago, método que ha sido objeto de muchas controversias entre los técnicos y que a los veinte años de su iniciación, ha venido a ser declarado oficialmente por el Comité Genealógico Central, con algunas variantes, el que servirá para seleccionar el ganado bovino de raza gallega y asturiana.

Al tener conocimiento de dicho ensayo el marqués de la Frontera, felicitó al Jurado calificador de dichas secciones y encargó que le informaran de su resultado por si era preciso proponer variaciones o adoptar definitivamente para todos los Concursos de Galicia y Asturias.

Tuvieron a su cargo la aplicación del método de mediciones reformado el inspector provincial de Higiene y Sanidad Pecuaría don Juan Roy Codina y el vocal de la Junta provincial de Ganaderos de La Coruña don Fortunato García Ibarra.

Las reses apreciadas por el sistema referido obtuvieron las calificaciones y premios siguientes:

Sección quinta.—Vacas de raza gallega, de tres a cinco años de edad (con cuatro y seis dientes permanentes).

Premio extraordinario de 200 pesetas, a la llamada "Teira", de Ramón Rodríguez García, de Puzos (Lugo), que obtuvo 3325 puntos de calificación.—Segundo premio de 100 pesetas, a "Linda", de Daniel Picos, de Frayade (Lugo), con 2982 puntos.—Tercer premio de 75 pesetas a "Rubia", de Ramón Rodríguez, de Sempayo (Castroverde), con 2775 puntos.

Sección sexta.—Novas de raza gallega, de dos a tres años de edad (con dos dientes permanentes).

Premio extraordinario de 200 pesetas, a la llamada "Cachorra", de José Devesa, de Orbazay (Lugo), con 32 puntos de calificación.—Primer premio de 150 pesetas, a "Cachorra", de Francisco Traseira, de Bosende (Lugo), con 3145 puntos.—Otro primer premio de 150 pesetas, a "Redonda", de Ramón Blanco Pena, de Bocamaos (Lugo), con 3012 puntos.—Segundo premio de 100 pesetas, a "Redonda", de Indalecio Barreira Suárez, de Bocamaos (Lugo), con 2995 puntos.—Otro segundo premio de 100 pesetas, a "Chata", de José Fernández Rego, de Souto (Castroverde), con 2950 puntos.—Otro segundo premio de 100 pesetas, a "Tora", de Juan Fernández Fernández, de Muja San Félix (Lugo), con 2920 puntos.

Sección séptima.—Becerras de raza gallega, de uno a dos años de edad (sin dientes permanentes).

Primer premio de 100 pesetas, a "Noya", de Saturnino Juncal, de Marcón (Pontevedra), con 3175 puntos.—Segundo premio de 75 pesetas, a "Chorra", de José Penalonga Pérez, de Mazoy-Cacabelos (Lugo), con 2998 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Redonda", de Manuel Arias, de Espasante (Carballino) (Lugo), con 2995 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Linda", de Juan Varela Varela, de Benadé (Lugo), con 2966 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Juvenca", de Eduardo Reiza Pasteiro, de San Cristóbal de Chamoso (Lugo), con 2860 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Chata", de Blas Rego Parga, de Pías (Lugo), con 2856 puntos.

Los señores Ruf Codina y Carola Ibarra fueron felicitados por el presidente de la Diputación provincial por el brillante trabajo que realizaron en sus Secciones para obtener la implantación del método de mediciones y puntos reformado en los Concursos de Galicia.

## COMENTARIOS

**En torno a un proyecto**  
En torno a la nueva Constitución vuelve a hablarse en la prensa, sustentándose diversos puntos de vista por cada diario. Pero en lo que coinciden casi todos es en la publicidad que debe darse a la nueva ley básica de la nación española.

Con ellos coincidimos en absoluto. Ni es una Constitución un artículo legal modificable a cada evento ni su importancia es de un grupo, fracción o partido con exclusión de los demás. A todos corresponde opinar antes de su promulgación pues que a todos ha de amparar y para que pueda ser emitida la opinión pública es preciso que sean conocidas las condiciones en que habrán de conectarse las soberanías de rey y pueblo.

Una activa campaña de difusión sería el mejor procedimiento para hacer llegar al conocimiento popular el nuevo Código, que aún redactado por las más ilustres personalidades no puede aspirar a ser aceptado sin divergencias de criterio o reparos de más o menos importancia.

Ya realizada esta obra previa al plebiscito vendría éste a sancionar, con todos sus prestigios, el trabajo de los reformadores. Una obra de la trascendencia de un Código constitucional bien merece una amplia intervención ciudadana.

Y aún cuando fuera restringida en su forma, en su fondo nos parece de todo punto imprescindible para darle al proyecto de nueva constitución toda la aceptación y unanimidad de que debe estar revestido y que solo un referendun, en ausencia de otras representaciones puede suministrarle.

Naturalmente, que todo ello en el supuesto de que sea autorizada la discusión, como se viene hablando, aunque según las apariencias sin verdadera base oficial por el momento.

**En 4.ª plana:**  
**Información deportiva**  
EN LUGO  
**El Concurso Regional de Ganados**

Ayer se clausuró este concurso, celebrado en la ciudad del Sacramento e inaugurado el domingo último.

De todos las provincias de Galicia acudió ganado de las distintas clases, figurando soberbios ejemplares que llamaron poderosamente la atención del numeroso público que desfiló por el campo de la Exposición.

En la sección de sementales presentó la provincia de Lugo unos soberbios toros que causaron la admiración del público, especialmente uno de 22 meses, cuyo peso es de 713 kilos, que acaba de ser premiado en la Exposición de Sevilla, propiedad de don Fernando Taboada de Zúñiga, de Sarria, así como una pareja de vacas, de Sarria, que concurren a la Granja Agrícola de aquella capital. Cuenta 27 meses y son de pura raza gallega.

De raza suiza tan solo había cuatro toros.

En cuanto a la sección de vacas lecheras se destacaron varios ejemplares enviados por la Granja Monteporreiro, de Pontevedra. También había buenos ejemplares de la provincia de Lugo.

En la sección avícola fueron admirados cuatro hermosos lotes de cuatro gallinas y un gallo de las razas Plymouth, Bock, Rhode, Island, Wyandotte y Leghorn, aparte de otro lote de palos corredores y una pareja de conejos "gigantes de España".

También había varias parejas de palomas.

Son de mencionar en la sección correspondiente al ganado de cerda, el famoso verraco "Large White" y una hembra de la misma raza, que envió la Granja de Monteporreiro, de Pontevedra.

Había en el ganado caballar ejemplares verdaderamente hermosos, presentados por las distintas provincias de la región, que admiró mucha gente.

En la sección correspondiente a ganado asnal se destacó un gran número de ganados de don Joaquín Sanjurjo Balseiro, de la parroquia de San Cosme de Noya, en Villalba. El hermoso ejemplar cuenta diez años.

También presentó una colmena el cura párroco de Argozón, don Benigno Lado. El trabajo de las abejas era presenciado por numerosas personas.

De ganado lanar se presentaron algunos ejemplares.

En este Concurso Regional se ha ensayado por primera vez la apreciación y calificación en tres Secciones de ganado vacuno de raza gallega, el método de mediciones reformado por la Comisión Central de los "Libros Genealógicos" y la Comprobación del Rendimiento Lácteo, creada por recientes disposiciones del Ministerio de Fomento.

El primitivo método de mediciones y puntos, fué ensayado por primera vez en Galicia en el primer Concurso comarcal de ganados de Otero de Noya, en Villalba, asistieron con su profesor, los alumnos de Zootecnia de la Escuela de Veterinaria de Santiago, método que ha sido objeto de muchas controversias entre los técnicos y que a los veinte años de su iniciación, ha venido a ser declarado oficialmente por el Comité Genealógico Central, con algunas variantes, el que servirá para seleccionar el ganado bovino de raza gallega y asturiana.

Al tener conocimiento de dicho ensayo el marqués de la Frontera, felicitó al Jurado calificador de dichas secciones y encargó que le informaran de su resultado por si era preciso proponer variaciones o adoptar definitivamente para todos los Concursos de Galicia y Asturias.

Tuvieron a su cargo la aplicación del método de mediciones reformado el inspector provincial de Higiene y Sanidad Pecuaría don Juan Roy Codina y el vocal de la Junta provincial de Ganaderos de La Coruña don Fortunato García Ibarra.

Las reses apreciadas por el sistema referido obtuvieron las calificaciones y premios siguientes:

Sección quinta.—Vacas de raza gallega, de tres a cinco años de edad (con cuatro y seis dientes permanentes).

Premio extraordinario de 200 pesetas, a la llamada "Teira", de Ramón Rodríguez García, de Puzos (Lugo), que obtuvo 3325 puntos de calificación.—Segundo premio de 100 pesetas, a "Linda", de Daniel Picos, de Frayade (Lugo), con 2982 puntos.—Tercer premio de 75 pesetas a "Rubia", de Ramón Rodríguez, de Sempayo (Castroverde), con 2775 puntos.

Sección sexta.—Novas de raza gallega, de dos a tres años de edad (con dos dientes permanentes).

Premio extraordinario de 200 pesetas, a la llamada "Cachorra", de José Devesa, de Orbazay (Lugo), con 32 puntos de calificación.—Primer premio de 150 pesetas, a "Cachorra", de Francisco Traseira, de Bosende (Lugo), con 3145 puntos.—Otro primer premio de 150 pesetas, a "Redonda", de Ramón Blanco Pena, de Bocamaos (Lugo), con 3012 puntos.—Segundo premio de 100 pesetas, a "Redonda", de Indalecio Barreira Suárez, de Bocamaos (Lugo), con 2995 puntos.—Otro segundo premio de 100 pesetas, a "Chata", de José Fernández Rego, de Souto (Castroverde), con 2950 puntos.—Otro segundo premio de 100 pesetas, a "Tora", de Juan Fernández Fernández, de Muja San Félix (Lugo), con 2920 puntos.

Sección séptima.—Becerras de raza gallega, de uno a dos años de edad (sin dientes permanentes).

Primer premio de 100 pesetas, a "Noya", de Saturnino Juncal, de Marcón (Pontevedra), con 3175 puntos.—Segundo premio de 75 pesetas, a "Chorra", de José Penalonga Pérez, de Mazoy-Cacabelos (Lugo), con 2998 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Redonda", de Manuel Arias, de Espasante (Carballino) (Lugo), con 2995 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Linda", de Juan Varela Varela, de Benadé (Lugo), con 2966 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Juvenca", de Eduardo Reiza Pasteiro, de San Cristóbal de Chamoso (Lugo), con 2860 puntos.—Otro segundo premio de 75 pesetas, a "Chata", de Blas Rego Parga, de Pías (Lugo), con 2856 puntos.

Los señores Ruf Codina y Carola Ibarra fueron felicitados por el presidente de la Diputación provincial por el brillante trabajo que realizaron en sus Secciones para obtener la implantación del método de mediciones y puntos reformado en los Concursos de Galicia.

## Crónica de Santiago

(POR TELEFONO)  
**EL DIA DE LA UNIVERSIDAD**  
Santiago, 25.

El alcalde Sr. Alsina convocó a una reunión a los exalumnos de la Universidad, que residen en Santiago, para darles cuenta de su propósito de celebrar, de ahora en adelante, la fiesta de la Universidad. Se le llamará el "Día de la Universidad" y tendrá efecto durante las fiestas del Apóstol todos los años.

La propuesta fué aceptada por todos con entusiasmo y se acordó que la de este año se celebre el día 28 de Julio, que es domingo.

Se dirigirán convocatorias a todos los que fueron alumnos de la Universidad de Santiago, invitándoles para ese día, se les donarán alojamientos en los hoteles de la ciudad, se celebrará en su honor una recepción en la Universidad, donde se hallará congregado en el Paraninfo; hablará uno de los alumnos y visitarán las aulas que frecuentaron en los años mozos.

Al mediodía se congregarán en fraternal banquete y por la noche habrá nueva recepción en el Ayuntamiento, donde serán obsequiados por el Concejo.

Mientras se celebre la recepción habrá una fiesta de fuegos de artificio en la Plaza de Alfonso XII.

Los reunidos acordaron dirigirse al Gobierno solicitando que se autorice a los que fueron alumnos de la Universidad, para que puedan venir a tomar parte en el "Día de la Universidad", dejando sus cargos de magistrados, registradores, jueces, médicos militares, farmacéuticos, etc., etc.

En la reunión reinó un gran entusiasmo precursor del con que se festejará a la Universidad en su fiesta.

**LA ESTACION DEL FERROCARRIL**  
El Círculo Mercantil de esta ciudad se ha dirigido al ilustre santiagués residente en Barcelona, D. Manuel García Blanco, interesando de él que gestione de quien corresponda que se destine una mayor suma a la construcción de la estación de la línea Santiago-Orense, para que corresponda a la importancia y carácter de la población.

El presidente del Círculo recibió una carta del Sr. García Blanco, en la que éste expresa su confianza de que se logrará su propósito y que la estación de Santiago responderá a las necesidades del tráfico y al aspecto artístico de la ciudad.

**LA GARRETERA DE CIRCUVALACION**  
El ministro de Fomento, reponiendo en Madrid por los representantes del Ayuntamiento, Cámara de Comercio, Círculo Mercantil, etc., escribió diciendo que se ordenaba a la Jefatura de Obras públicas que estudie el proyecto de construcción de una carretera de circunvalación que una a las que salen de esta ciudad para La Coruña, Lugo, Orense, Pontevedra, La Estrada, Rodiño, Noya, Santa Comba, etc., a fin de que se pueda descongestionar el tránsito de carruajes por el interior de la población, cuyas calles estrechas lo dificultan enormemente.

La noticia de que se circularan dichas órdenes ha causado general satisfacción, pues se repula de gran utilidad la carretera que se proyecta y que propugna desde hace tiempo la Cámara de Comercio de esta ciudad.

**LA VISITA DEL MINISTRO DE JUSTICIA Y DEL NUNCIO**  
El día 22 de Julio llegarán a esta ciudad el ministro de Justicia y Culto señor Ponte y el nuncio de S. S. monseñor Tedeschini.

El primero viene como juez protector de la Fundación Figueiras a presidir el acto de desenterrar la lápida que los fieles cristianos dedican a su pariente en uno de los claustros del hospital, donde ha nacido.

El nuncio viene a presidir las sesiones de la Asamblea de la Juventud Católica Feminina, que inaugurará sus tareas en esta ciudad el día 22.

De paso, el nuncio presidirá la inauguración de la biblioteca del arzobispo Lago, en la Universidad.

En honor de ambos personajes se celebrarán diversos actos.

**EL CORRESPONSAL**  
El primer viene como juez protector de la Fundación Figueiras a presidir el acto de desenterrar la lápida que los fieles cristianos dedican a su pariente en uno de los claustros del hospital, donde ha nacido.

El nuncio viene a presidir las sesiones de la Asamblea de la Juventud Católica Feminina, que inaugurará sus tareas en esta ciudad el día 22.

De paso, el nuncio presidirá la inauguración de la biblioteca del arzobispo Lago, en la Universidad.

En honor de ambos personajes se celebrarán diversos actos.

**De Villagarcía**  
(POR TELEFONO)  
**SE SUSPENDEN LOS FESTEJOS EN HONOR DE LOS MARINOS FRANCESES.—EXCURSION A LA TOJA**  
Villagarcía 25 (21'30 h.)

Por ignorarse la suerte que hayan podido tener Franco y sus compañeros, el Ayuntamiento suspendió el vino de honor con que había acordado obsequiar mañana a los marinos franceses.

El "Nuevo Club" también suspendió el anunciado baile.

De La Coruña llegaron para visitar el cuerpo francés varias personas, entre ellas el gobernador civil y el cónsul francés.

El representante consular de Francia en esta ciudad los obsequió con un almuerzo en el "Real Club" al que asistieron también el comandante y los primeros oficiales del buque.

El vicecónsul de Francia obsequió con una jira a La Toja a los excursionistas llegados de La Coruña.

A media tarde salió para Santiago el señor Muñoz Garde.

Don este emprenden el regreso a La Coruña el cónsul y las personas que con él vinieron.

Acaban de regresar los guardias marinas que fueron a Santiago.

EL CORRESPONSAL.

**Dr. Sal Lence**  
Consulta y Operaciones de la Vista, de 11 a 1  
Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

**VIAJEROS**  
Llegó ayer de Orléans el diputado provincial don Federico Maciñeira.

De Madrid, el conde de Taboada.

De Madrid también, para su casa de Arillo, el senador don Justo Martínez y su esposa, y don Abegondo, la familia del ilustre escritor D. Wenceslao Fernández Flórez.

Regresó de Oleiros con su familia D. Victorio Nieto Magán.

Salieron para Orléans, la señora viuda de Pita y Sánchez Bando (don Leandro) con sus hijos; para Oza de Lufos, don Angel Naveira Lamela y su familia; para el Burgo, con su suya, don Alfredo Puig López, y para el Pazo de Miraflores, en Oleiros, la viuda del ingeniero señor Fernández España.

A bordo del vapor "Españole" pasaron ayer por La Coruña los periodistas don Clemente Marroquín, redactor de "Nuestro Diario", de Guatemala, que se dirige a Barcelona, y don Fernando Rivero, redactor de "Diario de la Marina", de la Habana, que va a desembarcar a Gijón, con su familia.

**Varias personas heridas**  
En la Casa de Socorro fueron asistidas ayer las personas siguientes:

Manuela Vázquez Barreiro, de 33 años, de una lesión en la cabeza que le produjo unos desconocidos al arrojarle una piedra; José María Rama García, de 8 años, de ingestión de breva número 30, producido reservado; Gerardo Blanco Varela, de 10 años, de una herida contusa de 5 centímetros de extensión en la rodilla izquierda que se ocasionó al caer al suelo en Almeida, donde vive; Alfonso Castelo Noya, de tres años, de una herida de cinco centímetros en el antebrazo izquierdo, que le produjo un perro que le mordió en Eris de Abajo; Luis Díaz Rey, de dos años, de intoxicación por haber ingerido una cantidad de formol en la Cabela, donde vive con sus padres; Jaime Martínez García, de 7 años, de una herida hecha en la rodilla derecha, producida casualmente en la calle del Gran; Teresa Crespo Villar, de diez años, de dos heridas contusas en la región parietal derecha; Matilde Peña Sáez, de 22 años, de la laceración del segundo meso del capilar de la mano derecha; Evangelina Pan Brandariz, de 7 años, de la fractura completa del antebrazo izquierdo por su leno inferior, producida casualmente en la calle de Orléans; Manuel López Ba-

de una herida contusa en el parietal izquierdo; Antonio Sando Parga, de seis años, de una herida hecha, de tres centímetros, en el vientre; María Carro Baio, de 55 años, de una contusión en la región supereciliar derecha, y Antonio Pardo, de 18 años, de una herida contusa con pérdida de la uña, en el dedo pulgar de la mano izquierda.

## DE AVIACION

# Ingeniería, Maquinaria y Construcción

Todos los problemas de maquinaria se resuelven gratuitamente. Dirigirse en demanda de presupuestos, a J. Castro Caruncho, Derribo, 7, bajo - La Coruña

## Un certamen de acordeones

La sociedad "La Estudiantina", de la ciudad de la Oliva, tenía anunciado para el domingo último un certamen provincial de acordeones, instrumento que sólo se toca a bordo de los pataches; pero por hallarse enfermo el competente maestro Torres Greo, que estaba designado como presidente del Jurado, y no haberse presentado, se retiró el miembro del mismo señor Ferrández, así como el acordeonista Sr. Angel Ezaguirre, por lo cual la junta directiva de "La Estudiantina" acordó aplazar esta fiesta de arte para celebrarla un día de la presente semana en un parque o teatro de la localidad, en lugar de Lavadores, que era el sitio designado para ella; pero se opuso una autoridad local de Lavadores, a petición de un acordeonista señor López Estévez, obligando dicha autoridad a la celebración del concurso, pretendiendo que el Jurado para el mismo fuera compuesto por el maestro del Sr. López, que se hallaba allí en aquel momento, cuyo nombre ignoramos, y el señor Nemesio Rodríguez, de la música de Tuy, que estaba tocando.

En este orden tomaron los acordeonistas siendo aclamados por el público el tocador señor Julio Loira, de Bueu, y Juan Fernández, el ciego de Coiro (Cangas), particularmente este último que por su maravillosa manera de tocar tuvo que repetir a petición del auditorio algunos números de sus obras.

De manera que el certamen ha de celebrarse con la máxima legalidad un día de la presente semana en un parque o teatro de Vigo, como queda dicho.

## REGISTRO CIVIL

### DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Julio Tourni Manilabán, Pilar Rodríguez Benito, Angela Sofia Someso Veiga y Josefa Armesto Rey.

Defunciones: Purificación Hoyos Cardama, 52 años, (fibrosa uterina); Encarnación Iglesias Prieto, 76 años, (pleuropneumonia) y Gregoria González Bastida, 90 años, (reblamiento cerebral).

Matrimonios: Ninguno.

### DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Manuel Pan Barral, Manuel Gómez Lamas, Jenaro Suárez Pereira, Amelia Rivadulla Rivas, Luis Seljo Blanco, Antonio Méndez García y José Parga Boella.

Defunciones: Ramón Méndez Piñero, 37 años, (tuberculosis laríngea); Palmira Blanco Rodríguez, 28 años, (tuberculosis pulmonar); Juana Longueira Calza, 66 años, (gastro enteritis); y Josefa Pato Martín, 4 meses, (enteritis aguda).

Matrimonios: Ninguno.

## TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Beceirra: D. José Villaplón Núñez con don Manuel Peña y otros, sobre nulidad de documentos. Letrado Alvarez de Neira.—Mondosedo: D. Manuel García Grandío con D. José Gil Leitón y otros, sobre nulidad de actuaciones. Letrado Alvarez de Neira y Blanco Rajoy Espada.

Extraordinaria.—Cambados: D. Julián Maugrané con D. Francisco Pérez Rodríguez, sobre pago de pesetas. Letrado Apecheta.—Ferrol: Doña Dolores Couce Martínez con don Aquilino Vergaras, sobre desahucio. Letrado Fraga de Castro.

## EL PUERTO

Entraron ayer los vapores "Cabo Orpesa", procedente de Barcelona y Villagarcía; "Hicario Espinosa", de Ferrol, con carga general; "Espagne", de la Habana, con pasaje; "Gaviota", de Gijón, con carbón; "Amatxu-Beñagako", de San Sebastián, con cemento; y el velero "Pope", de Villagarcía, con adoquines.

Fueron despachados los vapores "Cabo Orpesa", para Gijón; "Ricardo Espinosa", para Corme, ambos con carga general; "Agadir", para Gijón, en lastre; y "Espagne", para el Havre, con pasaje, y el velero "Segunda Ramona", para Ferrol, con carga general.

## EL "ESPAGNE"

De retorno de Veracruz y la Habana fondeó ayer tarde en este puerto, el vapor "Espagne", de la Transatlántica Francesa.

Trajo este buque para La Coruña, 42 pasajeros de primera clase, 47 de segunda y 9 de tercera preferente y 498 de tercera ordinaria, que hacen un total de 236 pasajeros.

Trajo también dos bultos de carga y 159 sacos de correspondencia.

El número de pasajeros que conduce en tránsito se eleva a 672, de los cuales son 436 de primera y 236 de tercera clase.

De estos pasajeros se dirigen 155 a Gijón, 164 a Santander, 17 a Plymouth, y 336 al Havre.

El "Espagne" tomó en La Coruña dos pasajeros más para el último de los puertos citados y 300 toneladas de carbón, zarpando ayer mismo de noche.

## OTRAS NOTICIAS

Según un despacho que se recibió ayer en la casa consular de la Transatlántica Española, el vapor "Cristóbal Colón" navegaba el lunes último, a las doce de la mañana, a 390 millas de Nueva York, con rumbo a La Coruña.

En la madrugada de hoy era esperada en este puerto el trasatlántico "Alfonso XIII", que saldrá hoy mismo para la Habana.

## Información Telefónica

### DESGRACIA A BORDO

#### Tres obreros asfixiados

POR LAS EMANACIONES DE GASES DESINFECTANTES

Bilbao.—Ocurrió en este puerto un suceso que tuvo funestas consecuencias para varios de los descargadores de los buques a flete.

Los obreros al servicio de la compañía de desinfecciones de Valencia encargada de efectuar estas a bordo de los barcos cuando así lo disponen las autoridades sanitarias o cuando las empresas navieras así lo creen oportuno, se presentaron esta mañana al mediodía en el muelle "Churrucá" del puerto de Bilbao para proceder a la desinfección de las bodegas del vapor "Artolaga Mendil", de la Compañía de Sota y Aznar, durante las horas de descanso de los estibadores.

Se efectuó la desinfección como de costumbre con sulfato anhídrico y cuando los trabajos terminaron, se retiraron los operarios de la compañía encargada de la desinfección.

Reanudado el trabajo en los muelles los estibadores volvieron al barco para continuar la faena de carga y descarga bajando a las bodegas Erasmo Derqui de 40 años, Juan Uriarte de 35 y Eulogio Izaguirre de 34 años.

Sus compañeros los vieron desaparecer por las escotillas sin que hubiesen dado importancia al hecho que en realidad tampoco la tenía, pues era lo corriente en tales trabajos.

Sin embargo como desde las bodegas no se hizo en ningún tiempo señal alguna para que las faenas continuasen, bajó a ver lo que pudiera ocurrir el trabajador Juan Galarza, de 35 años, quien apenas había desaparecido volvió a la boca de la escotilla dando gritos y diciendo a sus compañeros que no bajasen.

Cuando acababa de dar la primera voz de alarma se le vio desplomarse en el interior de la bodega cayendo al parecer sin sentido.

Alarmados por las voces y temerosos por lo que acababan de ver los demás tripulantes dieron la voz de alarma y con las debidas precauciones descendieron por las escaleras de gato al fondo de la bodega.

El cuadro que se les presentó allí fué horrible.

Tendidos en el suelo y sin sentido se encontraban los trabajadores citados.

Se procedió a la apertura completa de las escotillas y se utilizaron todos los medios de que se pudo disponer a dar ventilación a los compartimientos interiores del buque pues se comprendió enseguida que las emanaciones del desinfectante empleado para el saneamiento, de la nave eran las que habían dado lugar al suceso.

Los cuatro trabajadores fueron recogidos del suelo y de la bodega siendo llevados rápidamente a la Casa de Socorro más próxima.

Los médicos no tuvieron que hacer otra cosa que certificar la defunción de Erasmo, Uriarte y Eulogio, que ya habían llegado allí sin vida.

En cuanto a Galarza fué preciso para reanimarle darle inyecciones y en bastantes mal estado se le condujo al Hospital donde se cree que fallecerá por ser su estado verdaderamente desesperado.

El suceso produjo general sentimiento en la población y consternación entre la gente trabajadora de los muelles.

## El asesinato de Pablo Casado

UNA QUERRELLA QUE PUEDE CAMBIAR EL ESTADO DEL SUMARIO

Barcelona.—Un tío carnal de Pablo Casado, que lleva su mismo nombre, ha presentado una querrela en la que, según parece, propone diligencias de tal importancia, que podrían cambiar el estado del sumario.

## Prácticas de aviación

### UN SIMULACRO DE DEFENSA

Zaragoza.—Esta mañana se vio sorprendida la población por el vistoso espectáculo que ofrecían los 27 aparatos de las cuadrillas de aviación llegadas ayer, evolucionando sobre la ciudad.

Los aparatos realizaron un lucido y bien organizado simulacro de defensa aérea de la ciudad, evolucionando durante más de dos horas entre la curiosidad del público.

## El viaje de D. Alfonso

UN BANQUETE EN HONOR DEL REY DE ESPAÑA

Paris.—El presidente de la república francesa obsequió hoy con un banquete a D. Alfonso.

Asistieron al ágaso, además de los ministros, el embajador de España Sr. Quiñones de León y el mariscal Petain, muchas significadas personalidades de Francia en las artes, las ciencias y las letras al efecto invitadas por el Gobierno francés, accediendo a indicaciones del monarca español.

## Los sucesos del Marruecos francés

### EN LA CAMARA FRANCESA.—VIOLENTO DEBATE

Paris.—Continuó esta mañana en la Cámara francesa el debate acerca de la rebelión de los indígenas en la zona del protectorado francés en Marruecos y desde los primeros momentos la discusión tomó caracteres de ruda polémica, llegando a acalorarse los ánimos de los oradores en términos pocas veces vistos en el Parlamento francés.

El coronel Calles felicitó elogios a las tropas y defendió en términos apasionados al jefe que las manda, afirmando que o hubo como se quiere hacer creer extralimitación alguna, y que cumplía no sólo con su deber sino en forma como lo exige la dignidad francesa.

Afirmó que todo se debe a la desafortunada política de estancamiento que vino siguiendo en el Marruecos francés desde su fundación, fracción por completo.

Añadió que es necesario emprender una acción enérgica desechando la paralización que hasta ahora vino imperando.

Durante el discurso del coronel Calles las izquierdas de la Cámara le apostrofaron duramente, mientras las derechas le aplaudían con calor. El alboroto duró largo rato, sin que el presidente pudiese hacer obediencia.

El coronel Calles insistió en sus censuras a la inacción, diciendo que para estar quietos y no emprender una enérgica resolución no era necesario haber enviado a Marruecos cinco mil soldados.

Calificó de románticos atarazados a los elementos de las izquierdas y este reproche le valió el tumulto. De todas partes salían voces con fremitos apóstrofos e insultos personales, que la presidencia no pudo cortar en largo rato.

El ministro de la Guerra habló haciendo oír en medio de aquel tumulto enorme exponiendo cual es la verdadera situación de Francia en Marruecos y afirmando que no se llegó a disparar un sólo tiro en la zona de Yacu desde el 19 del corriente mes y que las tropas regresaron ya a sus guardias llenas de una moral excelente. Afirmó que ahora se tratará de disminuir la agresión fué una cosa aislada o si tuvo carácter de revolución general, para proceder en consecuencia.

HOY, EN EL ELEGANTE SALON PARIS

BEBE DANIELS

EN LA NIÑA DE FLORIDA

Una comedia preciosa con la linda BEBE DANIELS en primer término

Butaca, 0'75. General, 0'30.

MAÑANA:

A CAMPO LIBRE

por Betty Bronson, con Lane Chandler

## En la higiene íntima

de niños y adultos, es indispensable el uso de un producto que no solo prevenga, sino, además, CURE los escocidos, rozaduras, grietas y otras afecciones de la piel. Y esto sólo pueden realizarlo los

## Polvos antisépticos

# "ORZAN"

Uselos usted. Son gratos como un perfume; eficaces como un preparado medicinal

Bote redondo. . . 1'50 ptas.  
Id. ovalado. . . 2

Laboratorio Orzán - La Coruña

## La Exposición General Española

### EN HONOR DE MARINOS DE GUERRA

Sevilla.—En el hotel "Alfonso XIII" fueron obsequiados con un te los marinos que forman parte de las tripulaciones de la carabela "Santa María" y el transporte de la Armada, "Almirante Lobo".

Al acto concurren las autoridades y los representantes del comité organizador de la Exposición.

## Varlas noticias

### POR UNA APUESTA.—MUERTE POR INTOXICACION ALCOHOLICA

Madrid.—En una taberna de la calle de don Juan de la Hoz en esta corte disputaron esta tarde varios sujetos acerca de quien podría beber más vino y Antonio Suñer de 44 años hizo una apuesta con los demás a quienes pretendió demostrar su resistencia bebedora.

Se concertó la apuesta en cuestión y Suñer comenzó a beber de tal modo que en realidad llegó a llamar la atención de los apostantes.

Al fin borracho perdido cayó sin conocimiento al suelo teniendo que ser llevado a la Casa de Socorro pues su estado llegó a inspirar cuidado a los humoristas que trataron de ponerle a prueba.

El médico de guardia en aquel establecimiento solo pudo certificar la defunción pues ya cuando llegó Antonio a dicho establecimiento era cadáver.

El Juzgado entiende en el asunto.

## La fuga del conde del Moral de Calatrava

Según la referencia oficiosa en el último Consejo de ministros, se trató, además de los asuntos ya conocidos, de la fuga del conde del Moral de Calatrava, para evitar el cumplimiento de la condena que le impuso recientemente el Tribunal Supremo en la causa seguida con motivo de la quiebra del Banco de que aquel aristócrata era presidente.

El Consejo acordó depurar responsabilidades en cuanto a la negligencia que dicha fuga supone, instruyendo las oportunas diligencias para dar con los culpables de ella.

## En la Cámara británica

### BALDWIN FELICITA A MACDONALD

Londres.—El Parlamento británico se reunió hoy por primera vez en esta legislatura, en la forma acostumbrada después de unas elecciones generales.

Los diputados fueron a la Cámara en su mayoría para conocer los puestos que debían ocupar en el sucesivo.

A las dos y media llegó al Parlamento Baldwin yendo a ocupar un puesto en los bancos de la oposición. También Lloyd George se sentó en los escaños de la oposición cuando se creía que ocuparía algunos de los inmediatos al Gobierno.

Una vez abierta la sesión se procedió a la elección de cargos, levantándose momentos después de quedar nombrada la mesa.

Se advirtió y ello fué comentado que cuando llegó al salón de sesiones Macdonald, Baldwin se levantó y fué a darle la mano felicitándole al propio tiempo.

## La Gaceta

### DISPOSICIONES QUE INSERTA

Madrid.—El periódico oficial publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Disponiendo que tengan fuerza de ley las normas prefijadas por real orden de 28 de abril último para las atenciones del servicio de la Compañía Transatlántica en el período provisional hasta la ultimación del nuevo concurso.

Admitiendo la dimisión de don Juan Antonio Martín, consejero del Real Consejo de Sanidad.

Nombrando para dicho cargo a don Silvestre Miranda García.

Disponiendo que los plazos de aportación de certificados de origen de Aduanas serán de tres meses para los que procedan del continente europeo y de los países de Asia y Africa en el Mediterráneo, excepto las islas Feroe e Islandia; de cuatro meses para los que procedan del continente americano y de ocho meses los restantes.

Disponiendo que las expediciones de café en grano o en estado de mazorca de 300 kilogramos y de los demás coloniales en cantidades inferiores a cincuenta kilogramos que desde el interior o el litoral vayan a la zona fronteriza terrestre, se exceptúan del requisito de visado y guías de circulación.

## Banco de La Coruña

CAJAS DE ALQUILER PARA CUSTODIA DE ALHAJAS Y DOCUMENTOS, EN LOS SOTANOS DEL RANCO

DESDE 22'50 PESETAS POR AÑO, SEGUN LAS DIMENSIONES

## TERCER ANIVERSARIO DEL SEÑOR DON JOSE UCHA USON

Que falleció el día 27 de Junio de 1926, después de recibir los Santos Sacramentos

R. I. P.

La exposición de Su Divina Majestad, la misa mayor a las ocho y media, y todas las que se celebran de siete a doce en la Iglesia Parroquial de San Nicolás el jueves 27; así como las que se digan los días 26, 27 y 28 del corriente en la capilla particular de la casa de Herves, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma

Su viuda doña Eulogia S. Frige; madre doña Elvira Uson; hermano don Fernando, hermanos políticos, tios, primos y demás familia.

RUEGAN a sus amigos los encomienden a Dios y se dignen asistir a alguno de dichos actos, por lo que les quedarán muy agradecidos

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

## La Evacuación de Rhenania

Berlin.—En la sesión que celebró esta tarde la Cámara del Reich continuó el debate sobre política exterior de Alemania. Hicieron uso de la palabra varios diputados examinando los procedimientos que viene empleando el Gobierno y uno de ellos declaró que la actitud de los partidos acerca de la aplicación del plan Young depende preferentemente de la evacuación de los territorios de Rhenania.

DEPORTES

EL DEPORTIVO EN MADRID.—LOS COMENTARIOS DE LA PRENSA CORTE-SANA.

La lectura de las reseñas dedicadas por la prensa madrileña al partido "Deportivo"...

El público no fué numeroso, los aficionados que ayer acudieron al campo del Racing Club...

auxilio de los medios, y una zaga desajustada, con una lesión que tuvo Calvo, todo lo cual repercutió en Alfonso Martínez...

la clase de jugador se subió. Consecuencia del elogio excesivo. Hilario Marrero es un gran jugador...

definitiva por la actuación de un día, y mucho más si es tan gran como fué...

Guillermo otro, terminando el partido con el resultado ya indicado. Arbitro "Guardameta" que estuvo regularísimo.

Bolsas y Mercados

Table with columns: Valores, Madrid, Corrientes. Lists various market values and interest rates.

MA LA REAL INGLESA. Viajes rápidos de La Coruña a Buenos Aires. Includes ship image and schedule for Almazora.

Compañía del Pacífico. PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA. Table listing ship names, dates, and fares.

Table listing various companies and their stock prices, including Banco de España and others.

CALLOS? No sufra usted de CALLOS, JUANETES, OJOS DE GALLO y VERRUGAS. Advertisement for a magic ointment.

Holland-Amerika Line DE ROTTERDAM. Próximas salidas del puerto de La Coruña.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES Compañías Hamburguesas. CORREOS RAPIDOS. Próximas salidas para Río Janeiro.

Don Insurance Office. COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716.

Table listing various companies and their stock prices, including Construtora Naval and others.

Blond Real Holandes AMSTERDAM. Servicio rápido por tal a América del Sur por los vapores de los buques.

Compagnie Cie. Transatlantique. SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA. En el vapor "Cap Polonio", 425 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Para aficionados al teatro. Colección de monólogos serios y cómicos, propios para veladas, ejercicios de Declamación, tertulias y texto en varias Academias de arte.

Table listing various companies and their stock prices, including Obligaciones F. C. and others.

PRECIO DEL PASAJE (Incluidos impuestos). ZEEHLANDIA 29 Junio. Tercera corriente Ptas. 593'50.

PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA. En el vapor "Cuba" Ptas. 835'00. En los otros vapores Ptas. 825'00.

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital Social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Compañía Transatlántica Española. Servicio rápido de correo directo a La Habana y Veracruz. Próximas salidas de La Coruña.

Facilitadas por el Banco Pastor. Corredor de Comercio Colegiado FELIPE PEREZ RODRIGUEZ. Compra-venta de toda clase de valores.

VAPORES DE REGRESO. Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam.

La Unión y El Fénix Español. COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Seguros sobre vida—Seguros contra incendios—Seguros de valores—Seguros contra accidentes.

Se vende una partida de papel para envolver. Se vende en Madrid en el kiosco de las CALATRAVAS, calle de Alcalá.

Compañía Transatlántica Española. Próximas salidas de La Coruña. Table listing ship names, dates, and fares.