

## EL 'RAID' PARÍS-MADRID COMIENZA TRAGICAMENTE

## Berteaux ha muerto. --- Monis está herido de gravedad

## EL "RAID," NO SE HA SUSPENDIDO

## Empieza el "raid,"

## PREPARATIVOS

PARIS. La noche ha sido tempestuosa. Sopla un viento huracanado y el cielo aparece cubierto de nubes.

Sin embargo, hasta ahora no se ha pensado en modificar la hora de la salida. Créese que los aviadores estarán en sus puestos, en el aerodromo de Issy-les-Moulineaux.

Durante todo el día de ayer procedió al reconocimiento y sellado de los aparatos que utilizarán los aviadores inscriptos en el raid. Miles de personas han ido al aerodromo para verlos.

Han sido colocados en fila, y no se apartan de ellos los ayudantes y mecánicos encargados de prepararlos.

Una hora antes de la designada para la salida, todos serán ensayados escrupulosamente.

Dícese que presenciarán la salida de los aviadores el Presidente del Consejo, Monis; el ministro de la Guerra, Berteaux; el prefecto del Sena; el de Policía, Lepine; el embajador de España, los más conocidos *sportsmen* de París y muchas otras distinguidas personalidades.

Además, es seguro que acudirán miles de personas a Issy-les-Moulineaux.

Las Compañías de navegación del Sena han organizado nuevos servicios de barcos-moscas y vaporicos-golondrinas.

Los precios serán muy baratos.

Según telefonan del aerodromo, constantemente llegan, no obstante lo desagradable de la noche, grupos de personas que quieren ocupar buenos sitios para ver la partida de los aviadores.

## EN ANGLEUMA

PARIS. Según despachos de Angulema, primera etapa del raid París-Madrid, está ya todo preparado para que los aviadores desciendan sin obstáculos.

Ha sido habilitado, como aerodromo, el campo de maniobras.

Han llegado ya a los cobertizos de ésta los mecánicos de las Casas constructoras.

El Ayuntamiento de Angulema dará una fiesta espléndida en honor de los aviadores.

## La catástrofe

PARIS. El raid París-Madrid ha empezado desastrosamente.

Antes de que amaneciera, una inmensa muchedumbre ocupaba al aerodromo y los terrenos inmediatos, y a cada momento llegaban nuevas oleadas de curiosos.

En coches, en autos, a pie, a caballo, en bicicleta, encaminábanse a Issy-les-Moulineaux multitudes de parisienses, provincianos y extranjeros.

Fuerzas de la Policía, de la Gendarmería, de la Guardia republicana y del Ejército hacían el servicio de orden y evitaban la aglomeración en las carreteras.

Patrullas de dragones y coraceros recorrían éstas, obligando a los autos, a los carruajes y a los ciclistas a moderar sus velocidades.

En el aerodromo y sus cercanías aglomeráronse, cuando se acercó la hora de la salida, varios cientos de miles de personas.

Circulaban infinidad de vendedores de baratijas, periódicos, folletos, flores y tarjetas postales con los retratos de los aviadores más populares y conocidos por sus proezas.

Los concurrentes fueron llegando con los primeros albores del día.

Los ingenieros de las Casas constructoras de los aparatos y mecánicos a sus órdenes procedieron, bajo la inspección de los comisarios, M. André Fournier y el Sr. Quiñones de León, a probar los monoplanos y biplanos.

Cada aviador colocó al lado del aparato en que debía elevarse.

Mientras, iban llegando las personalidades oficiales y los miembros del Aero Club de Francia.

La Policía vigilaba las cercas, evitando que fueran derribadas por la muchedumbre.

La mañana aparecía poco agradable y algo ventosa. Soplaban viento del Noroeste.

Sin embargo, nadie pensó en que se suspendería la salida.

Sucesivamente llegaron al aerodromo el embajador de España, el Presidente del Consejo de ministros de Francia, Monis; el ministro de la Guerra, Berteaux; el general Roque, el prefecto del Sena, el prefecto de Policía, Lepine; el gerente de *Le Petit Parisien*, periódico organizador del raid; infinidad de periodistas y fotógrafos, muchos generales, jefes y oficiales de la guarnición de París, distinguidas damas de la aristocracia, numerosos extranjeros de categoría que habían logrado hacerse con invitaciones especiales, diputados, senadores y otras muchas personas.

Los ingenieros y mecánicos, después de probar los motores de todos los aeroplanos y biplanos, dijeron que sólo diez de ellos estaban en condiciones de emprender el vuelo.

El prefecto de Policía, Lepine, se multiplicaba dando órdenes.

La multitud empujaba las vallas del aerodromo, y éstas, a cada instante, amenazaban ceder.

La Policía hacía inauditos esfuerzos para evitar esta contingencia.

## LAS SALIDAS

A las cinco fué dada la señal. Los aviadores cuyos aparatos habían sido aprobados por la Comisión inspectora, se colocaron en fila, prontos para adelantarse, poner en marcha el motor y elevarse rápidamente.

Hubo algún retardo, porque Lasseur de Ranzay, que montaba un monoplano Bleriot, no pudo obedecer la orden de salida.

Figuraba el primero en la clasificación; pero viendo que no se elevaba, la Comisión ordenó al aviador André Beaumont que saliera el primero con su monoplano Bleriot.

A las 5,10, Beaumont elevóse.

Hízose un profundo silencio. Los centenares de miles de personas que presenciaban la salida siguieron anhelantes el vuelo de Beaumont.

Este, después de evolucionar, alejóse hacia el Sur.

Entonces la multitud prorrumpió en aplausos y aclamaciones.

El viento se hizo más fuerte. Los aviadores manifestaban alguna inquietud; pero, sin embargo, ninguno de los designados retiróse del aerodromo.

Siete minutos después de haberse elevado Beaumont, Garros hizo lo propio en su monoplano Bleriot.

Luchó contra el viento, que cada vez era más duro y fuerte; pero al cabo alejóse sin dificultades graves.

Gibert, que tenía también monoplano Bleriot, fué designado para emprender el vuelo en tercer lugar.

Tardó veinte minutos, en vez de diez. Al cabo, a las 5,31 hizo su salida.

La multitud aplaudió nuevamente.

Las aclamaciones redobláronse cuando André Frey, poniendo en marcha el motor de su monoplano, sistema Morane, elevóse rápidamente seis minutos después de haberlo hecho Gibert.

Pero a los pocos momentos el monoplano de Frey sufrió una *panne*, y el aviador vióse obligado a descender en el aerodromo.

Hizo el aterrizaje con toda felicidad; pero, sin embargo, manifestó un disgusto profundo.

Mientras descendía, Gibert seguía volando y desaparecía en el horizonte.

## TUMULTOS

Entonces, la multitud, que cada vez era más numerosa y compacta, deseosa de ver más de cerca las salidas de los aeroplanos, derribó las vallas e invadió el terreno reservado a los aviadores.

Miles de personas rodearon a éstos y a los aeroplanos.

Acudió M. Lepine, dando voces.

Una nube de policías dedicáronse a despejar el terreno.

Promovióse un formidable alboroto, al que puso fin un destacamento de coraceros.

Estos comenzaron a evolucionar entre los grupos, y poco a poco lograron que se alejasen de la pista.

A eso de las seis quedó ésta despejada y pudieron continuar las salidas.

Las vallas fueron colocadas nuevamente, M. Lepine dió órdenes severas y restablecióse el orden.

## SIGUEN LAS SALIDAS

A las seis y cuarto elevóse Leoncio Garnier en su monoplano sistema Morane.

Pero, después de varias tentativas infructuosas para alejarse en la misma dirección que sus compañeros, tuvo que descender por haber tomado mal la salida.

Inmediatamente, ó sea a las seis y diez y siete, emprendió el vuelo Lasseur de Ranzay.

Este, que debía haber salido el primero, había logrado al cabo arreglar su aparato.

Alejóse entre los aplausos de la multitud, y cinco minutos después quiso imitarle el Príncipe de Nissole.

Este hizo una falsa maniobra y cayó desde algunos metros de altura.

El aparato dió una vuelta completa en el aire, después de cabecear.

Al dar en el suelo sufrió grandes destrozos. Por fortuna, el Príncipe resultó ileso.

Retiraron el aparato de la pista, y ésta quedó en disposición de que siguieran las salidas.

## Cómo ocurrió

A las 6,35 dióse al aviador Train la orden de salida.

Train montaba un monoplano de un sistema nuevo, imaginado por él, y que en las pruebas preliminares había dado un resultado excelente.

Elevóse sin obstáculos, y cuando estuvo a ocho metros de altura quiso emprender el vuelo.

En la pista había un destacamento de coraceros. Train, no queriendo pasar por encima de ellos, intentó desviarse.

Pero hizo una falsa maniobra, y el monoplano, después de cabecear, descendió sobre un extremo de la pista.

En dicho extremo se agrupaban varias personas.

Estaban entre ellas el Presidente del Consejo, M. Monis, con su hijo; el ministro de la Guerra, Berteaux; el general Roque, jefe de la Sección de aeronáutica del departamento de Guerra; el general Mounaury y varios individuos del Comité organizador de la carrera.

El aviador hizo un supremo esfuerzo para evitar la caída, pero no pudo impedir que el monoplano avanzara algunos metros, por entre el grupo, a la altura de las cabezas de los individuos que lo formaban.

Luego, cayó pesadamente.

La multitud lanzó un grito de espanto y arremolinóse.

Se produjo una confusión tremenda. Rotas nuevamente las vallas, miles de personas se precipitaron hacia el lugar de la catástrofe.

Este presentaba aterrador aspecto.

El aparato yacía en tierra, medio destrozado y cubriendo los cuerpos de algunas de las víctimas.

La Policía despejó el sitio, y cuando varios médicos se acercaban corriendo, vióse salir, de entre los restos del aparato, al aviador Train.

Estaba horriblemente pálido. En sus ojos brillaba la locura.

Quisieron auxiliárle, pero él rechazó a todo el mundo, alejándose, como un demente, del sitio fatal.

Entonces, varios policías, ayudados por otras personas, levantaron cuidadosamente el monoplano.

Y aparecieron, ensangrentados é inmóviles, los cuerpos del Presidente del Consejo, monsieur Monis, y del ministro de la Guerra, M. Berteaux.

Cuando levantóse el aviador, vióse que se incorporaban y separábanse de allí, dando traspás, otras personas.

Entre ellas se encontraban el hijo del Presidente del Consejo y M. Enrique Deutsch de la Meurthe, el millonario conocidísimo por su afición a la aeronáutica.

Ambos estaban heridos.

M. Monis, hijo, precipitóse sobre el cuerpo inanimado de su padre, llorando amargamente. El Presidente del Consejo tenía la cara destrozada.

Además, una de sus piernas estaba fracturada por dos sitios.

No daba señales de vida. Condujéronle a la ambulancia del aerodromo, y en ella le hicieron la primera cura.

Los médicos, no obstante sus esfuerzos, no lograron hacerle volver en sí. Momentos después era levantado del suelo y conducido también a la ambulancia el ministro de la Guerra, M. Berteaux.

La hélice del aparato había alcanzado a éste y dádole un golpe tan terrible que le mató en el acto.

Además, un brazo de M. Berteaux aparecía seccionado completamente.

Los médicos de la ambulancia dijeron que todos los auxilios eran inútiles.

Berteaux no era más que un cadáver.

El hijo de M. Monis sufrió un desvanecimiento cuando le curaban la pierna herida.

## PRUEBA ANULADA

M. Juan Dupuy, director de *Le Petit Parisien*, profundamente consternado por la catástrofe, dió orden de que no salieran más aviadores, y de que la prueba fuese anulada.

La noticia de esta decisión circuló rápidamente entre la muchedumbre.

Y los centenares de miles de concurrentes al comienzo del raid, a pie, en coche, en auto, en bicicleta, en tren ó en vapor-golondrina, regresaron melancólicos a París.

Muchos grupos, sin embargo, estacionáronse ante la ambulancia, para adquirir noticias.

Poco después, el Presidente del Consejo, que seguía en gravísimo estado, fué sacado de la Ambulancia y llevado a un automóvil.

Y en éste, y con precauciones infinitas se le trasladó al ministerio de Interior.

En un coche de la Ambulancia fué conducido a París el cadáver del ministro de la Guerra.

## ESTADO DEL PRESIDENTE

El doctor Tuffier se ha encargado de cuidar al Presidente del Consejo.

Le ha reconocido, y ha dicho que su estado es extraordinariamente grave.

Tiene heridas de gran importancia en la cabeza y en la cara, además de la fractura de la pierna.

El Presidente de la República, M. Fallières, acudió inmediatamente al ministerio de Interior, a enterarse de cómo seguía el Presidente del Consejo.

Igual hicieron todos los ministros.

## LA IMPRESION EN PARIS

No se habla en París de otra cosa que de la catástrofe de Issy-les-Moulineaux.

Los periódicos han publicado extraordinarios, que son vendidos a cientos de miles.

El sentimiento es general.

Llegan centenares de telegramas de Francia y del Extranjero.

NO LO PUDIERON EVITAR.—LA SUERTE DE LEPINE

PARIS. Según refieren algunas de las

personas que estaban con Monis y Berteaux cuando ocurrió la catástrofe, ambos, al ver que bajaba y se acercaba a ellos el aparato, echáronse instintivamente atrás.

Pero esto no impidió que el monoplano les alcanzara, causándoles horribles heridas.

El aparato pasó por encima de la cabeza del prefecto de Policía, que se encontraba allí cerca, pero no le tocó.

Lepine se ha salvado milagrosamente.

## IMPRESION PENOSA

PARIS. La catástrofe acaecida en el campo de maniobras de Issy-les-Moulineaux, ha causado en todo París una impresión penosísima.

Numerosas personalidades han desfilaro durante todo el día por los ministerios de la Guerra é Interior, deseosas de conocer el estado del Sr. Berteaux y del Presidente del Consejo de Ministros.

El enorme gentío que se había reunido en el aerodromo, se retiró poco después de conocer la catástrofe.

## TRAIN, ILESO

Como es sabido, el aviador Train se elevó, con un pasajero, en un monoplano de su invención.

Tanto el piloto, como el pasajero, resultaron ilesos.

La opinión, al comentar lo ocurrido, censura que en pruebas de tanta importancia se admitan aparatos que no presentan las debidas condiciones de seguridad, garantizadas por largas y positivas experiencias.

El monoplano de Train había sido ensayado por su arriesgado piloto; pero esto no basta para aventurarse con él a los riesgos de un raid tan duro.

## VIAJE APLAZADO

Con motivo del luto nacional, ha aplazado el Rey de Servia su anunciado viaje a Francia.

EL CADAVER DE M. BERTEAUX

PARIS. El cadáver del infortunado ministro de la Guerra está horriblemente mutilado.

Ha sido trasladado al ministerio de la Guerra, siendo depositado en uno de los salones convertido en capilla ardiente.

## PARTE FACULTATIVO

PARIS. En el ministerio del Interior ha sido facilitado el siguiente parte facultativo relativo al estado del Presidente del Consejo de Ministros, Sr. Monis.

Dice así:

«El Presidente del Consejo ha sido víctima de un grave accidente, resultando con una complicada fractura de ambos huesos de la pierna derecha. Se le ha practicado ya la reducción. Tiene además una llaga en los párpados, que se extiende al rostro, resultando incómodos ambos ojos.»

Hay fractura del hueso nasal. No hay lesión alguna en el cráneo. Vivo dolor torácico-abdominal con contracciones del cuerpo, no precisadas.

La llaga de los párpados y rostro ha sido reducida con puntos de sutura.»

## EL PRESIDENTE, OPERADO

PARIS. Durante toda la operación a que fué sometido el Presidente del Consejo para reducirle la doble fractura de la pierna derecha y curar la llaga de los párpados y rostro, conservó toda su lucidez de espíritu, dando pruebas de gran valor.

Padece fuertes dolores internos, debido tal vez a alguna fractura de las costillas.

Al preguntar si había otros heridos, se le contestó que no, habiéndosele ocultado también hasta ahora la muerte del ministro de la Guerra.

Mientras estuvo a su lado el Presidente de la República esta mañana, conversó con él en muy afectuosos términos.

## REUNION DE MINISTROS

PARIS. Los ministros se han reunido hoy por la mañana en Consejo extraordinario, para ocuparse de la catástrofe.

Acordaron declarar en Nota oficiosa que no hay razón para que se nombre ministro de Interior interino a nadie, porque el subsecretario M. Constant tiene facultades bastantes para despachar los asuntos corrientes.

Sólo si M. Monis se agravara habría dificultades con tal motivo.

Pero el médico encargado de su curación ha dicho, después de reconocer nuevamente al herido, que el estado de éste es satisfactorio dentro de la gravedad.

Sus heridas de la cara y la cabeza no son de naturaleza para poner en peligro su vida. Sólo puede tener gravedad la contusión que sufre en la región del hígado.

## LO QUE DICE EL HIJO DE MONIS

Hablando esta tarde con algunos amigos, M. Antonio Monis, hijo del Presidente del Consejo, que también ha resultado herido, aunque levemente, contó lo sucedido en el aerodromo como sigue:

«Formábamos un grupo en la pista, además de mi padre y de Berteaux, el general Roque, Lepine, Deutsch de la Meurthe y otras personas.»

De pronto, vimos que se acercaba a nosotros rápidamente, y a la altura de nuestras cabezas, un aeroplano.

Yo estaba delante de mi padre.

Volvíme rápidamente, me agaché y di un empujón a mi padre. Este empujón le salvó la vida.

En el momento en que caía de espaldas, llegó hasta nosotros el aeroplano.

Todos caímos y rodamos unos sobre otros. Cuando me levanté y pude recobrar la serenidad, miré en torno mío.

Habían levantado el aparato, y, sobre un charco de sangre, con la cabeza ensangrentada y exánime, yacía mi padre.

Al lado vi, con terror profundo, un brazo, que parecía arrancado del hombro de un terrible tirón.

Y tres pasos más allá, mutilado, sangriento, llvido, estaba Berteaux.

Me precipité sobre mi padre, y vi con alegría infinita que respiraba aún.

Luego me condujeron a la Ambulancia, porque uno de los patines del aparato me había herido en una pierna.»

## LA CAUSA DEL ACCIDENTE

Asegúrase que la verdadera causa del accidente estuvo en la poca acertada colocación de un grupo de coraceros, del que quiso desviarse el aviador M. Train y, al hacer la virada, tuvo la desgracia de ir a chocar el aeroplano con la tribuna oficial, en que se encontraban los miembros del Gobierno y los invitados oficiales.

## Sigue la carrera

PARIS. En cumplimiento de los deseos expresados por el Presidente del Consejo, el ministerio del Interior ha circulado órdenes para que la carrera París-Madrid no sea interrumpida.

## SE REANUDA LA PRUEBA

PARIS. La Comisión del Aero-Club organizadora del raid París-Madrid ha acordado que se reanude mañana la prueba, a las cuatro de la madrugada, teniendo, como es natural, en cuenta la neutralización forzosa a que con motivo de la catástrofe ocurrida hoy han sido sometidos los seis aeroplanos que debían salir después de Train y no lo hicieron.

Dichos aeroplanos, precintados desde ayer, serán los únicos autorizados para emprender el vuelo.

## Garros, el primero

ANGULEMA. (Domingo, tarde.) Con extraordinaria ansiedad se esperaban aquí noticias de la salida de los aviadores que tomaban parte en el raid París-Madrid.

Al saberse el triste accidente ocurrido en París la ansiedad fué grande.

El telégrafo funcionó sin cesar, anunciando que ya habían salido algunos de los que toman parte en la prueba.

Inmenso público esperaba en los alrededores de la población el momento en que apareciese algún aviador.

A eso de las diez vióse avanzar a lo lejos un punto negro, que poco a poco fué agrandándose.

Era uno de los aeroplanos que habían salido de París.

Las autoridades tomaron toda clase de precauciones para que al aterrizar no ocurrieran desgracias.

El que llegó el primero fué el aviador Garros que había hecho el recorrido en menos de cinco horas.

La multitud le aclamó frenéticamente. Al descender del aparato, fué Garros informado de la catástrofe ocurrida en París después de su salida.

Se mostró impresionado y dió algunos detalles de su viaje, el cual había sido feliz, pero fuertemente molesto por el viento.

Se están cruzando telegramas con París para saber si se da por terminada la prueba.

## EL ATERRIZAJE DE BEAUMONT

PARIS. El aviador André Beaumont, que fué el primero que salió de París, ha aterrizado en Chambord, departamento del Loire y Cher.

Después de descansar, quiso reanudar el vuelo; pero, al intentar remontarse, chocó el monoplano con un obstáculo y se le rompió la hélice.

## ATERRIZAJE DE GIBERT

PARIS. El aviador Gibert se ha visto precisado a aterrizar en Pontlevoy, a 30 kilómetros al Sur de Blois, en el departamento de Loire y Cher.

## ESTADO DEL SR. MONIS

**EL SUCESOR DE BERTEAUX**

PARIS. En el Consejo de ministros reunidos bajo la presidencia del Sr. Fallières se reconoció la conveniencia de que se encargue interinamente de la cartera de Guerra el actual ministro de Negocios Extranjeros, señor Cruppi.

Los ministros convinieron en que, habiendo sido preparada la organización de la columna de socorro de común acuerdo por M. Bertheaux y M. Cruppi, era éste el más designado para asumir la responsabilidad de las insinuaciones a enviar a dicha columna.

**EL ENTIERRO DE BERTEAUX**

PARIS. El cadáver del ministro de la Guerra ha sido colocado esta noche en el féretro. El entierro se verificará el jueves ó el viernes.

Dícese que el Rey Pedro de Servia abraza el propósito de asistir al entierro con carácter particular.

**TELEGRAMAS DE PESAME**

PARIS. El Sr. Fallières ha recibido telegramas de pésame de la mayor parte de los Soberanos y jefes de Estado, principalmente uno muy sentido del Rey de España.

**Monsieur Bertheaux**

El actual ministro de la Guerra de Francia, víctima del accidente ocurrido a la salida de los aviadore para el «raid» París-Madrid, era hombre que frisaba en los cincuenta y cuatro años, de complejión robusta, de gran energía intelectual y de popular esplendidez, que le permitía demostrar su brillante posición económica, pues era un agente de Bolsa millonario, que inflaba con el peso de su fuerza aducir en las cotizaciones bursátiles.

Era M. Bertheaux diputado por Seine-et-Oise. Sus campañas sobre asuntos militares le llevaron a la ponencia en la Comisión de presupuestos de la Guerra, cargo que hace mucho tiempo desempeñaba.

Fue mantenedor constante de la reducción de dos años del servicio militar en filas. También fue vicepresidente de la Cámara de Diputados.

Combatió a M. Briand con toda energía, contribuyendo a la caída de éste, no sólo por sus violentos ataques, sino también por la gran influencia que tenía entre los radicales, en cuyo partido militaba, teniendo gran amistad con M. Combes.

**Monsieur Monis**

El actual jefe del Gobierno de la vecina República no fué, antes de llegar a este elevado puesto, uno de los políticos que se significan por grandes campañas ni acudía a grupo político alguno.

Representaba M. Monis a la Gironda en el Senado, de cuyo alto Cuerpo fué vicepresidente.

Aliado al partido moderado en los comienzos de su carrera política, evolucionó hacia la izquierda hasta pertenecer al partido radical. Fué ministro por primera vez con M. Combes, que le llevó al ministerio de Gracia y Justicia.

Cuando en la última crisis recibió el encargo de formar Ministerio, fué porque no despertaba recelos, pues ni como orador ni como político de grandes energías se había distinguido, y únicamente se justificaba con la necesidad de buscar un período de tranquilidad parlamentaria, llevando a la presidencia del Consejo un hombre que, no despertando grandes odios ni grandes entusiasmos, acallase las violencias en la polémica, suscitadas en los últimos tiempos de M. Briand, al que sustituyó en el alto cargo que desempeñaba, y que seguramente, al llevarle a la tribuna oficial, que arrolló el aeroplano de Train, fué causa ocasional de que le alcanzase el infortunado accidente.

**La noticia en provincias**

**EN SAN SEBASTIAN**

SAN SEBASTIAN. (Domingo, tarde.) La noticia del accidente ocurrido en París al salir el aviator Train ha producido gran emoción.

El Aero-Club y las Redacciones de los periódicos son muy visitados por gente que ansía saber noticias.

Todos los telegramas que se reciben son expuestos inmediatamente.

El último que se ha recibido lo firma el presidente de este Aero-Club, que fué a Angulema.

Dice que a las diez de la mañana llegó el aviator Gibert.

Había invertido cuatro horas cuarenta y cinco minutos.

Dice que el aviator fué ocasionado. El presidente del Aero-Club gestiona la continuación de la carrera.

Hay gran expectación en el público.

**¿SIGUE LA CARRERA?**

SAN SEBASTIAN. (Domingo, tarde.) El presidente del Aero Club, que se halla en Angulema, telegrafía diciendo continuará probablemente mañana, siempre con su carácter oficial.

Una Comisión del Aero Club ha visitado al gobernador para pedirle que continúe tomando medidas para el servicio del raid.

**VIAJE DE INSPECCION**

SAN SEBASTIAN. (Domingo, noche.) Mañana son esperados en esta ciudad el comisario, Sr. Quiñones de León, y el cronometrador, M. Sentin.

**LOS AVIADORES MILITARES**

El ministro de Estado ha dado traslado de un telegrama del ministro de la Guerra francés, en que le participa que, por razones de índole administrativa, le es imposible autorizar la llegada hasta San Sebastián de los aviadore militares franceses que toman parte en las primeras etapas del raid.

**TORPEDERO DE VIGILANCIA**

El ministro de Marina francesa ha ordenado que el torpedero *Brander*, de estación en el Bidasoa, preste servicio entre Biarritz y San Sebastián los días 23 y 24, que son los señalados para que los aviadore hagan el recorrido de la segunda etapa.

**CONTINUAN EL VIAJE**

Un despacho de última hora dice que los aviadore Gibert, Ranzay y Beaumont han logrado remontarse nuevamente en los sitios donde, respectivamente, aterrizaron, continuando su viaje a Angulema.

**ESPERANDO A LOS AVIADORES**

Créese que los aviadore llegarán aquí el martes, saliendo para Madrid el jueves. Los que faltan aún por emprender el viaje, saldrán mañana de París, entre ellos, Train, que ocasionó el accidente de esta mañana.

**ATERRIJAJE DE RANZAY**

SAN SEBASTIAN. (Domingo, noche.) Las últimas noticias recibidas de París en el Aero Club de esta ciudad, dicen que el aviator Lasseu de Ranzay, que pilotaba un monoplano Bleriot, ha aterrizado en Alier, quedándose en dicha población.

**IMPRESION EN MADRID**

**Por la mañana**

A las once de la mañana, los carteles de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, colocados en nuestras oficinas de la Puerta del Sol, anunciaron al público madrileño que el raid París-Madrid había comenzado con una sangrienta catástrofe, de la que han resultado víctimas el Presidente del Consejo de Ministros de Francia, M. Monis, y el ministro de la Guerra, M. Bertheaux.

A poco de fijar en nuestras oficinas centrales el cartel, congregóse frente a ellas un enorme público, que comentaba dolorosamente impresionado el triste suceso.

Los teléfonos de las Redacciones funcionaron sin cesar, y las centrales de Teléfonos y de Telégrafos se poblaron de periodistas y corresponsales, que transmitían a toda España la infausta nueva.

**EN EL AERO-CLUB**

La aristocrática Sociedad vióse bien pronto invadida por numeroso público, que deseaba conocer detalles del hecho, y sobre todo si entre los heridos había algún español de los que a París fueron para presenciar la salida de los aviadore.

Hasta las doce de la mañana no se tenían noticias de otras desgracias que las ya detalladas en nuestra información.

Tampoco se sabía que hubiera sido suspendida la carrera, y a San Sebastián y Burgos se telegrafió en ese sentido.

**EN GOBERNACION**

Los periodistas que concurrieron a Gobernación hablaron con el Sr. Alcalá Zamora, el cual manifestó que estaba oficialmente confirmada la catástrofe y que se habían dirigido a París telegramas de pésame.

**EL SR. CANALEJAS**

El Sr. Canalejas se enteró de la catástrofe por un conocimiento de la Dirección General de Telégrafos.

No se habían recibido otros telegramas que los dirigidos a la Prensa de Madrid. Conferenció el jefe del Gobierno con el señor ministro de Estado, informándose éstos de las nuevas noticias que iban recibiendo y las cuales confirmaban el fallecimiento del ministro de la Guerra, la inmensa gravedad del Presidente del Consejo, que resultó con el cráneo destrozado, y la del presidente del Aero-Club francés.

Inmediatamente que de todo esto hubo confirmación, se acordó telegrafiar a nuestro embajador en París para que visitara a M. Cruppi y transmitiera a éste el pésame del Rey, del Gobierno y de la nación española.

También se convino en dicha entrevista que el Sr. García Prieto visitara, como a los pocos instantes lo hizo, al embajador francés en esta corte.

**EL «RAID» SUSPENDIDO**

Un telegrama oficial confirmaba después que el «raid» había sido suspendido y que el Sr. Quiñones de León había salido de París para Angulema y San Sebastián para notificar a los aviadore que lleguen a estos puntos la suspensión del «raid» é informarles de la catástrofe.

**EN LA EMBAJADA FRANCESA**

De las primeras personas en acudir al palacio de la calle de Olózaga, en que reside el embajador de la vecina República francesa, ha sido el Sr. García Prieto, quien fué recibido por el embajador, a quien transmitió el pésame del Rey y del Gobierno español por las desgracias ocurridas.

El Sr. García Prieto permaneció en la Embajada breves momentos.

Después del ministro de Estado acudieron otras personalidades, entre ellas algunas muy caracterizadas de la colonia francesa en esta corte, las cuales se limitaron a dejar tarjeta, porque en la Embajada se dieron órdenes de que el representante francés no recibía.

Varios periodistas que también acudieron fueron recibidos por el personal de secretaría; pero en ésta no se facilitaron noticias que ampliaran las primeramente recibidas por la Prensa, sin duda porque a esa hora no tuvieron datos concretos acerca de toda la importancia de la catástrofe. Sólo dijeron que estaba confirmado que había fallecido el ministro de la Guerra y que estaba muy grave el Presidente del Consejo.

**Por la tarde**

En el Aero-Club nos han facilitado, a las cuatro de la tarde, un telegrama del Sr. Quiñones de León, fechado en París, a las once y media de la mañana, y que dice así:

«Por ahora la carrera no se ha suprimido. A las dos sabré la resolución del Consejo de Ministros y la telegrafiaré con urgencia.

Hasta que recibáis aviso en contrario, considerad la carrera como efectuándose.—Quiñones».

Después del anterior telegrama del señor Quiñones de León se ha recibido otro despacho, fechado en Angulema y firmado por el comisario general de «Le Petit Parisien», M. Wirille, el cual manifiesta que la carrera continúa.

El Sr. Reynot, vicepresidente primero del

Comité de organización del Aero-Club para el «raid» París-Madrid, ha comunicado por teléfono al conde de Peñalver que continuará la carrera y que deben estar preparados para salir todos los automovilistas que habrán de cubrirla, en previsión de los accidentes que a los aviadore pudieran ocurrirles.

Igual aviso se ha dado a la Cruz Roja, por sí, como parece, la carrera no se suspende.

**NOTICIAS OFICIALES**

El Sr. Canalejas recibió a última hora de la tarde de ayer a los periodistas, facilitándoles las noticias que tenía de la catástrofe de París.

A esa hora no había noticia de que hubiera muerto el Presidente del Consejo francés.

Los telegramas decían que había estado hablando con M. Fallières, y que presentaba, además de una grave congestión, las siguientes heridas: la nariz deshecha, fractura de una pierna y dolores en el tórax.

Las curas las sufrió M. Monis con gran entereza.

Tan pronto como el Sr. Canalejas tuvo noticia de la catástrofe, la comunicó por teléfono a Palacio y también al embajador francés, a la par que le daba el pésame.

Poco después le llamó el embajador, que había recibido telegrama del ministro de Negocios Extranjeros de su país.

Por la tarde estuvo el Sr. Canalejas en la Embajada para dejar tarjeta.

**EN LA EMBAJADA**

Por la tarde estuvimos de nuevo en la Embajada de Francia.

Allí se habían recibido telegramas de París, pero no estaban descifrados por encontrarse en la corrida de toros los secretarios.

Eran muchas las tarjetas que habían sido depositadas en la portería de la Embajada.

Respecto a la suspensión del raid, no había noticias oficiales.

**Por la noche**

**NO SE SUSPENDE LA CARRERA**

A las ocho de la noche se ha recibido en el Aero Club el siguiente telegrama:

«París 21, 17,50.—En vista decisión Consejo de Ministros de no suspender la carrera, los aviadore que no pudieron salir hoy saldrán mañana, a las cuatro de la madrugada, llegando siempre a San Sebastián el martes. No se ha introducido modificación alguna en el programa. Salgo para San Sebastián.—Quiñones de León».

También ha recibido el Aero Club otro despacho de París, en que se anuncia que los seis aviadore que restaba por salir, saldrán hoy lunes, a las cuatro de la mañana.

Este segundo despacho confirma lo telegrafado por el comisario español en el raid París-Madrid. Por tanto, el aplazamiento obligado por tan desgraciada causa, únicamente altera el itinerario de la carrera para los aviadore que no salieron hoy, en lo referente al descanso en Angulema, que ha quedado suprimido; es decir, que no tendrán el descanso de un día, entre la primera y segunda etapa, como se había acordado; pero a San Sebastián deberán llegar en la misma fecha marcada en las instrucciones primeras.

El secretario del R. AEREO CLUB Hemos tenido anoche una conversación con el distinguido secretario del Real Aero Club.

Nos decía el Sr. Pruneda, que el acuerdo del Gobierno de Francia ordenando la continuación del raid, tan desgraciadamente comenzado, es una prueba de civismo muy estimable, ya que con ser en extremo sensible lo acaecido, ha estimado aquel Gobierno, que la vida de un ministro, aunque preciosísima, no era motivo para suspender esta prueba, que tanto puede influir en el progreso de la aviación, problema quizás el más importante a resolver en este siglo.

Este problema, que parece marchar a la resolución a pasos de gigante, cuesta víctimas, como también costaron otros; víctimas que ha habido en la mayoría de los grandes inventos; pero que luego han reportado beneficios a la humanidad, quizás no tan grandes como los que se pueden esperar de este grandioso de la navegación aérea.

Los socios del Club Aéreo, los automovilistas y cuantos sienten entusiasmos por la aviación, aun cuando lamentan lo ocurrido en París, se congratulan de que la carrera no haya sido suspendida.

Confían todos que, dada la completa organización que se ha dado en España al atender a todos los detalles, aquí no ocurrirán accidentes, y en cuanto a los momentos emocionantes de las llegadas, reúne el campo de aviación establecido en Getafe tan excelentes condiciones, que, contando con que habrá de acudir numeroso público a presenciar el aterrizaje de los aviadore, se ha dispuesto con amplitud bastante para que cómodamente y sin riesgo, por estar a conveniente distancia, pueda observarse hasta el más pequeño detalle.

Creemos también que, dada la expectación despertada por el raid París-Madrid, tan trágicamente comenzado, será numeroso el público que acuda a presenciar su terminación.

**UNA CIRCULAR**

Entre las disposiciones para la buena organización de la carrera, en la parte de España, figura la circular siguiente:

Real Automóvil Club de España.—París-Madrid.—Aeroplanos.—Instrucciones para el servicio de vigilancia y socorro.

Como la primera salida de los aeroplanos ha de verificarse en San Sebastián, a las... de la mañana del día 25 del corriente, se servirá usted presentarse, ese mismo día, a las... de la... en... para que se le notifique si, por algún contratiempo, dicha salida no hubiese tenido lugar.

El servicio de vigilancia y socorro que le está encomendado debe llevarlo a efecto en el trozo de la carrera de Madrid a Irún, por Aranda de Duero y Burgos, comprendido entre los kilómetros... al... ambos inclusive.

Deberá usted, por lo tanto, para atender convenientemente a dicho servicio, hallarse en el trozo comprendido entre los citados kilómetros, a las... de la... Llegado al kilómetro..., y con el plano ad-

junto a la vista, recorrerá los veinte kilómetros que en servicio le corresponden, y se servirá rogar a los alcaldes de los pueblos situados en la zona que le ha sido encomendada, que ordenen se enciendan las hogueras de que cada uno de ellos se ha encargado, cerciorándose usted de que se encienden en los lugares indicados en el plano.

Durante todo el tiempo que permanezca prestando servicio, deberá prestar la necesaria atención para tener la seguridad de que arden todas las hogueras que en su demarcación deben estar encendidas.

Al paso de los aviadore, deberá seguirlos hasta el límite del trozo de carretera que le ha sido encomendado, no retirándose de él hasta que haya pasado el último de los concurrentes.

El número de aviadore que haya salido de San Sebastián, con dirección a Madrid, le será comunicado....

Si en el trayecto comprendido entre San Sebastián y el trozo de carretera que les corresponde en servicio, hubiese abandonado la carrera, por cualquier motivo, alguno ó algunos de los concurrentes, le será transmitido por....

Si en el trozo de trayecto que le corresponde, ocurriese algún accidente a alguno ó algunos de los concurrentes, aviadore ó a terceros, deberá usted transmitirlo inmediatamente, por telégrafo, valiéndose de la estación telegráfica de..., y dirigiendo su telegrama al alcalde de.... Deberá también dirigir otro a las señas siguientes RACE-MADRID: Ambo telegramas, deberá expedirlos con carácter urgente.

La ejecución de esos dos telegramas deberá efectuarla utilizando un propio (el mecánico del coche ú otro), para poder usted acudir personalmente a prestar auxilio al aviator ó víctimas que hubiese ocasionado el accidente.

Según la situación del paraje en que hubiese ocurrido el accidente, deberá usted llevar la víctima ó las víctimas del mismo al puesto más próximo de la Cruz Roja, para lo cual consultará previamente la lista que acompaña, encomendando la custodia del aeroplano al alcalde del pueblo más inmediato ó, de preferencia, a la pareja de la Guardia Civil que se halle más cercana, y en último caso, al peón caminero más próximo.

Si la delegación de la Cruz Roja considerase necesario el transporte del herido ó heridos a otro lugar, y requiriese para ello el servicio del coche, deberá usted efectuar ese transporte, siguiendo las instrucciones que el señor jefe del puesto de la Cruz Roja le dé al efecto.

Si alguno de los aviadore tomase tierra en alguno de los campos que se hallan en la zona comprendida en la que a usted le está encomendada (en el caso que ese campo no sea uno de los preparados previamente para tomar tierra), deberá usted acudir inmediatamente y prestarle la ayuda necesaria. Si el aviator hubiese de continuar su vuelo, y para ello necesitase ayuda de varios hombres, de-

berá ir a buscarlos con su coche, en número suficiente, al poblado más próximo, dirigiéndose previamente al alcalde para que se lo proporcione.

Tan pronto como haya pasado el último aviator, deberá usted hacerlo saber, en primer lugar, a cada uno de los puestos de la Cruz Roja situados en la zona que le está encomendada, é inmediatamente después a los alcaldes, para que hagan apagar las hogueras.

Antes de salir a prestar estos servicios, deberá estudiar detenidamente el plano que señala la colocación de las hogueras, así como la relación de puestos de la Guardia Civil y de estaciones telegráficas que hay en la zona que le corresponda ó próximas a ella. Deberá asimismo leer las adjuntas instrucciones de la Cruz Roja, fijando su atención en los artículos 3.º, 4.º, 12, 18, 24 y 25, y conocer, consultando para ello la relación que acompaña, los puestos de la Cruz Roja establecidos en la demarcación que le está encomendada.

Procurará también durante su servicio ponerse de acuerdo con los señores socios que desempeñen iguales funciones en los trozos anterior y posterior, para que, hasta cierto punto, haya contacto entre todo el servicio de vigilancia y socorro.

Si por alguna circunstancia se inutilizase su coche de usted, se servirá ponerlo en conocimiento, por el procedimiento más rápido posible, de los señores que presten servicio en los dos trozos anterior y posterior, para que cada uno de ellos reemplace a usted en los diez kilómetros de su zona de usted próximos a la suya. Recíprocamente, en el caso en que recibiese usted aviso análogo de uno de ellos de que se halla incapacitado para prestar servicio, se servirá usted ampliar su radio de acción hasta la mitad del trozo encomendado a dicho señor.

Si el desempeño de la misión que se le confía exigiese que, en alguna de sus gestiones, tuviese usted que satisfacer algunos gastos, sírvase abonarlos y dar cuenta de ellos al Real Aero Club de España, para que le sea reintegrada la cantidad que hubiese usted desembolsado.

(Los huecos marcados con puntos han sido llenados con las indicaciones propias para el automovilista a que se destinan las instrucciones.)

**ESTACIONES TELEGRAFICAS**

Las más próximas al itinerario de la carrera son:

Miranda de Ebro, estación telegráfica completa y del ferrocarril.—Pancorbo, estación telegráfica del ferrocarril del Norte.—Briviesca, estación telegráfica limitada y del ferrocarril.—Santa Olalla, estación telegráfica del ferrocarril.—Burgos, estación telegráfica completa y permanente.—Lerma, estación telegráfica limitada.—Aranda de Duero, estación telegráfica completa y del ferrocarril.—Boadilla, estación telegráfica limitada.—Buitrago, estación telegráfica limitada.—El Molar, estación telegráfica limitada.

**La cuestión de Marruecos**

**Desde Tánger**

(Informes telegráficos de nuestro Director)

**A las puertas de Fez**

El avance de los franceses. TANGER. (Domingo, noche.) Acabo de recibir un despacho especial del zoco El Arbaa de Sidi Aissa para «The Daily Telegraph».

Está fechado el viernes y dice así: «M. Boisset, cónsul de Francia en Alkazar Quebir, organizó todo el convoy para Fez, consistente en dinero, armas, municiones y regalos para el Sultán Muley Hafid.

Escortado por unos 600 jinetes avanzó para unirse a El Amrani y Moinier.

Salieron con él dos periodistas europeos que desde hace veinte días estaban aquí detenidos.

La mehalla del Amrani ha sido reforzada durante su viaje por unos cuatro mil hombres de Cherarda y Beni Hassen, que se han sometido.

Antes de salir los convoyes hablé con varios oficiales franceses.

Dijéronme que el plan acordado consiste en reunirse el domingo 21 todas las columnas a veinte kilómetros de Fez para hacer su entrada en dicha población el lunes 22 ó el martes 23.

Al zoco El Arbaa de Sidi Aissa llegan noticias de la columna Brulard y de la mehalla del Amrani.

Dicen que las avanzadas de Brulard estarán el sábado a la vista de Fez y la mehalla de Amrani a sesenta kilómetros de la misma plaza.

La sumisión de los cherarda ha sido completa, habiéndoles prometido el Amrani, en nombre del Sultán Muley Hafid, que les serán perdonados los impuestos y oldas sus quejas.

Ha puesto la tribu de Cherarda a disposición del Amrani 500 jinetes para ir en la vanguardia.

Después de salir la mehalla del Amrani llegó un nuevo convoy de 100 camellos que hoy, viernes, ha salido con dirección a Fez.

La mehalla dejó aquí varios enfermos y cuatro heridos.

El Amrani ha sido obsequiado con fiestas, corriendo los moros la pólvora.

Ha llegado un correo de Fez. Dice que todo está tranquilo. Toda la región está en completa calma. Ayer llegaron moros de Beni Hassen y Zemmur, los cuales anuncian que han decidido pedir la paz a los franceses, porque están convencidos de que no pueden luchar contra la artillería de aquellos.

Añaden que muchos adueros han sido quemados.» Termina aquí el despacho del zoco El Arbaa de Sidi Aissa.

cho de Kinitra, fechado allí el sábado, y expedido desde Rabat hoy domingo para el «Daily Telegraph», dice lo siguiente:

«Las columnas han encontrado en los montes al Este de Dar Zerari escasa resistencia, con muy pocas bajas.

En cambio han tenido que sufrir grandes trabajos para atravesar el río Rdom, que lleva bastante agua á consecuencia de las últimas lluvias.

Han llegado algunos heridos. Refieren que murieron unos doce gumiérs en la exploración sobre los montes.

Según sus noticias, todas las columnas y el convoy primero deben dormir hoy (se refiere a ayer sábado) a unos cuarenta kilómetros de Fez, estando ya las fuerzas exploradoras a unos veinte kilómetros.

Han llegado cuatro nuevos batallones, para cubrir los puestos ocupados.»

**¡Alah castiga a los franceses!**

TANGER. (Domingo, noche.) Tema general de las conversaciones ha sido hoy en Tánger—como lo habrá sido en todas partes—la catástrofe ocurrida en París al comenzar esta mañana la salida de los aviadore que toman parte en el raid.

Los moros, al comentar con cierta ironía lo sucedido, dicen que la muerte de M. Bertheaux es debida a castigo de Alah, por haber decretado la invasión de Marruecos.

Crean, además, los moros que las maldiciones lanzadas por los santones han sido la causa del grave accidente de hoy, como lo serán de otros que, a su juicio, habrán de afligir a los franceses.

Muley Dris—añaden los más fanáticos—enviará el fuego del cielo, para aniquilar a los franceses el día que entrea en Fez.

Esta agudización del odio de los marroquíes contra Francia, producida por los informes que aquí han llegado de la catástrofe de París, ha sido también causa de que entre los moros hayan circulado durante toda la tarde los más peregrinos rumores.

En esa tarea ha jugado admirablemente la fantasía musulmana.

Quié debate que los franceses han tenido en su marcha por el interior más de 2.000 muertos; cuál otro, que se habían declarada en vergonzosa huida, y así sucesivamente.

Sería tarea interminable la de apuntar las cosas estupendas que han sido oldas.

**Más noticias de las columnas.**

TANGER. (Domingo, noche.) Recibo un nuevo radiograma de Kinitra, fechado hoy 21, cuyo contenido es como sigue:

«El coronel Gouraud vino para escoltar un convoy de 1.800 camellos con víveres, municiones y material.

Volvió a marchar ayer, al objeto de reunirse con Brulard. La columna de este último se encontraba ya el día 18 en Hayer El Ouakef, pasados los montes, a treinta millas al Noroeste de Fez.

En Kinitra es creencia general que hoy se reunirán todas las columnas, para avanzar ya unidas y llegar á Fez mañana ó pasado. Limpio de enemigos está el camino, y sólo en Lalla Ito hay algunos merodeadores. Han llegado 500 camellos más. Entre las tropas francesas, mehallas moras, gams argelinos y arrieros, forman un total de 22.000 hombres.

LEOPOLDO ROMEO.

(Informes de nuestro corresponsal)

Convoy hostilizado.

TANGER. (Domingo, noche.) Se ha montado el telégrafo de alambre entre Rabat, Salé y Casablanca.

Un convoy que habla salido de Salé con 500 hombres de escolta, tuvo que volverse á la ciudad á las pocas horas de jornada, por haber encontrado muchos moros situados en el camino y en actitud hostil.

Los rebeldes se alejan.

Se dice que el cherif de Wazan, Muley Ali, entró en Fez.

Se añade que los Cherarda y los Beni Hassen que habia en torno de Fez, en su mayor parte se han vuelto á sus territorios.

Bajas en las kabilas.

TANGER. (Domingo, noche.) Cartas recibidas de Rabat dicen que en el combate que libraron contra la columna del coronel Brulard las kabilas de Zemmur, Zaers y Beni-Hasen reunidas, éstas tuvieron r.200 bajas.

Las tropas francesas no tuvieron más que tres muertos y una docena de heridos.

Entrega de fuertes.

Dicen además esas cartas, que el gobernador de Salé entregó al general Moiner todos los fuertes de la ciudad.

El telégrafo de alambre se instalará hasta Fez.

Carestía de los alimentos.

Las subsistencias en Rabat, con motivo de la afluencia de gente, han encarecido de tal modo, que el saco de café de un peso de 60 kilos se ha pagado á 300 pesetas.

INTERINO.

DE CEUTA

Otra posición ocupada

En el camino de Tetuán.

GIBRALTAR. (Domingo, noche.) Los viajeros llegados esta noche de Ceuta traen interesantes noticias.

Cuentan que al salir de la referida plaza se estaban preparando algunas fuerzas de la guarnición para marchar al campo.

La salida ha debido ser efectuada esta tarde ó, á lo más tardar, por la noche.

Y tiene por objeto ocupar una nueva posición.

Este hecho quedará realizado mañana.

¿Qué posición es esa?—he preguntado á uno de los viajeros llegados de Ceuta.

—No lo sé á punto fijo—me ha contestado—; pero todo indica que se trata de un punto sobre el camino de Tetuán, y acaso no muy distante de dicha población marroquí.

La seriedad de los informantes lleva al ánimo la convicción de que no se trata de una fantasía, sino de algo que tal vez será realidad cuando estos informes se publiquen.

EL CORRESPONSAL.

Desde Tetuán

El moro «Valiente».

TETUAN. (Sábado, tarde. Reexpedido desde Tánger.) Ayer vino á esta ciudad un criado del famoso moro Arbi-Bulais, conocido por el sobrenombre de «El Valiente», trayendo un recado para el cónsul de Francia.

Hoy vendrá el propio «Valiente» é intentará conseguir una entrevista con él para conocer su opinión respecto de los propósitos de las kabilas.

Aviso á los contratistas españoles.

Hay actualmente en Tetuán un ciudadano francés, muy acaudalado, que ha venido á estudiar sobre el terreno el proyecto de la carretera de Río Martín á Tetuán y tiene el firme propósito de quedarse con la contrata correspondiente en subasta pública.

Es importante fijarse en este hecho, pues también han venido con el mismo propósito contratistas alemanes.

Conviene que los contratistas españoles no se duerman, pues existe una gran competencia en ese asunto.

También ha estado cuatro días en esta población el hermano político del ingeniero Porche con el propósito de comprar terrenos en la vega de Río Martín, por valor de pesetas 300.000.

Un bajá fresco.

Continúan los comentarios á la agresión sufrida por los pescadores españoles.

Personas dignas de crédito aseguran que el bajá tiene la frescura de negar los hechos, con objeto de huir toda responsabilidad que pudiera caberle en el asunto.

Una boda.

A las tres de la mañana me despertó el ruido de dos disparos de fusil, seguidos de enorme griterío.

Me asomé á la ventana y vi á más de trescientos moros, con hachones encendidos.

En el centro algunos moros conducían en andas á una joven de la localidad.

Se trataba de una boda.

La novia era la hija de uno de los notables tetuanes, jefe de la cofradía de Aisaguas.

Los disparos habían sido únicamente en señal de júbilo.

La ciudad y sus alrededores continúan en completa tranquilidad.

N. RODRIGUEZ DE CELIS

Desde Melilla

Hallazgo de un cadáver.—De regreso.—Un reconocimiento.—Excitaciones contra los franceses.—Venta de ganado.

MELILLA. (Domingo, noche.) A las once de la mañana ha sido encontrado en la en-

senada de los Galápagos el cuerpo de un hombre, que no ha podido ser identificado.

Se supone sea algún pescador que cayó al mar en algún descuido.

—Procedente de Alhucemas, ha fondeado el vapor Sevilla, que conduce dos compañías del regimiento de Cerriola, que fueron relevadas de la guarnición de las plazas menores.

—El general Larrea, escoltado por un escuadrón del regimiento de Taxdirt y por fuerza montada de la Policía indígena, efectuó un reconocimiento en los aduares de Ulad Bardí y los puestos de Beida y Muley Rexit, en la Sierra de Ulad Settut, siendo recibido afectuosamente por los indígenas.

Ha regresado hoy á esta plaza, después de una jornada de cincuenta kilómetros.

—En el zoco del viernes, los Benibuyati excitaron á los demás moros en contra de los franceses; pero sin hablar nada de los españoles.

—En dicho zoco fué vendido el ganado que apresaron los moros al convoy francés que derrotaron, aunque á costa de no pocas bajas.

Según dicen los moros, el convoy fué atacado por la harka que manda el cherif Mohamed Ben Kassen, de Beni Uarain.

Desde San Fernando

La escuadra quieta.

SAN FERNANDO (Domingo, tarde.) El «Extremadura» y el «Terror» han apagado sus fuegos, como también los demás barcos.

Se han recibido de Madrid tres ametralladoras de las que debía estar dotado reglamentariamente el regimiento de Marina.

De la sección de ametralladoras se ha encargado el teniente D. José Martínez Gay.

Dicho regimiento no ha recibido ninguna orden de marcha.

Informaciones extranjeras

Ataque rechazado.

PARIS. Le Temps publica un telegrama de Uxda, diciendo que ayer por la mañana fué atacado el campamento de Taurit por 300 jinetes y 30 infantes marroquíes, que fueron rechazados, dejando sobre el terreno numerosos muertos.

Los franceses tuvieron seis goumiers heridos.

DESDE CEUTA

La orden del silencio y la censura

La vida se desliza ahora en Ceuta con tranquilidad. A los azarosos y emocionantes días que precedieron á las operaciones realizadas y á aquellos en que la atención estaba pendiente del desarrollo de los acontecimientos, ha sucedido la placidez de la vida ordinaria, y todo está lo mismo que antes, con una sola variación; pero que ha bastado ella sola á cambiar el carácter de esta población, antes tan animada y bullanguera: ya no se murmura, ya no se comenta, ya no se lanzan infundios, ya no se gastan bromas sobre la realización de estupendos «avances». La orden del general Alfau, cortando de raíz la verbosidad de todos, desde el más humilde soldado hasta el más estirado jefe, ha sido como una regañina á un chico travieso, que ha dejado, confuso, sus juegos y ha huido á ocultar su rubor al sitio más apartado de la casa.

Por telégrafo se dió cuenta del arresto á que fué castigado el asistente de un jefe de Estado Mayor, y que demuestra hasta dónde se ha llegado en este punto.

El infeliz oyó decir una de las innumerables mentiras que circularon los días pasados como producto de la vehemente imaginación de estos meridionales, exaltada por los actuales acontecimientos: que varios soldados indígenas habían desertado, huyendo con fusiles y bagaje, de una de las posiciones ocupadas.

Se le ocurrió contársela á un compañero, asistente de un ayudante de Alfau, y la noticia llegó á oídos de éste, que inmediatamente le impuso el arresto de un mes.

La noticia, al ser conocida, cayó como una bomba y cerró las bocas de los infinitos «comentaristas» del cuartel y del Casino. A los periodistas nos produjo el bienestar de un bálsamo ó de una excelente medicina, para evitar el cúmulo de confusiones que nos originaba la enorme diversidad de invenciones y «bulos» que nos hacían perder una gran actividad al tratar de comprobarlos.

Ceuta ha cambiado, sí, señores. Cualquiera que á ella llegara en la presente ocasión, no la conocería. Ya no se murmura, ya no se comenta. Hasta los barberos ¡oh poder de la orden militar! permanecen mudos durante la realización de su delicada labor, con gran contento de muchos parroquianos, que no sabemos cómo agradecer la sabia determinación de este general.

Este nos llamó á su despacho ayer por la tarde. Acudimos todos los periodistas que aquí nos encontramos, con la natural expectación, porque nos constaba que el gobernador militar estaba contrariado, más que por otra cosa, por la gran publicidad que ahora se concede á todo lo que á Ceuta y su campo se refiere, pues no á otra cosa, aunque así se crea, obedece el disgusto del general Alfau, que, en realidad, no puede tener otro motivo de queja contra periódicos y corresponsales.

La censura había llegado á ser estrechísima, y estos últimos días se llegó á no permitir telegrafiar la construcción de un campamento en el Alfarsinan, posición intermedia entre dos de las primeramente ocupadas, dato que por sí solo revela la nula transcendencia de la operación, y los disparos que varios moros hicieron sobre dos fugados del penal, y que, cuando nos fué permitido, nos apresuramos á comunicar, dando al incidente su verdadero y escaso alcance, para evitar la impresión á que hubieran podido dar lugar en España los graves rumores propalados.

El general Alfau sabe muy bien que, con

censura ó sin ella, los periodistas españoles que aquí nos encontramos jamás pospondremos á los intereses particulares las altas conveniencias de la Patria, y él mismo así nos lo manifestó en su última conferencia, en la que nuevamente volvió á hablarnos de la necesidad de comprobar todo rumor antes de ser transmitido, para evitar la propalación de falsas noticias, que tanto daño pueden causar á España en circunstancias como las actuales. En esto, como en todo, sabe el general Alfau que nos tendrá siempre incondicionalmente á su lado.

Dando prueba de liberalidad, ha vuelto á permitir á los periodistas la visita á las nuevas posiciones, que nos estaba vedada, lo mismo que á todos los restantes paisanos y militares, desde la publicación de la orden de la plaza del día rí, si no recuerdo mal. La censura ha vuelto á ser algo más tolerante, y el comandante Rubio, encargado de ejercerla, ha tenido la satisfacción de emplear con menos frecuencia el lápiz rojo, espada de Damocles suspendida eternamente en sus manos sobre nuestras cabezas.

No por ello le guardamos rencor, bien lo

saben todos. Como prueba de ello y como demostración de que la misión del censor, si quiera nos produzca perjuicios y molestias tan grandes, es perfectamente compatible con el afecto y la amistad de los que nos consideramos sus víctimas, fué la comida que en honor del comandante Rubio dimos los periodistas ayer por la tarde, en que unos y otros, el censor y los corresponsales, el militar y los periodistas, nos desquitamos con frases de afecto y de amistad de todos los sinsabores que pueden producir en el espíritu la emocionante é intranquilizadora mancha del lápiz rojo sobre las cuartillas donde depositamos las noticias que con tanto trabajo logramos reunir después de un día azaroso de trabajo.

El comandante Rubio, antiguo redactor de «El Noticiero Sevillano» y una de las personas más simpáticas que he tratado, ha tenido la virtud de conseguir una cosa estupenda: que nos sea agradable á los periodistas su misión y que se haya solemnizado el establecimiento de la censura con un banquete.

JUAN M. MATA.

Ceuta, mayo de 1911.

Informaciones del extranjero

DE LISBOA

El Congreso de Turismo franco-hispano-portugués

Es imposible detallar todos los fructuosos é interesantísimos trabajos del Congreso. Para hacerlo, harían falta todas las columnas del periódico.

Por eso me contentaré, por ahora, con señalar á la atención de los lectores aquello que marque una evolución en el movimiento turístico del Occidente de Europa.

Después de haber decidido dotar á la Federación francohispanoportuguesa del cerebro que necesitaba, en forma de un Comité ejecutivo y de una oficina central permanente, el Congreso dedicóse al estudio de la cuestión vitalísima de la publicidad colectiva.

Resultado evidente de toda evidencia que el nervio del turismo está en la publicidad.

Y no es menos cierto que hasta hoy no hemos hecho nada, si comparamos nuestros débiles trabajos con los realizados por nuestros adversarios de la Europa Central y de Italia.

En este género de batallas, los esfuerzos individuales se encuentran condenados á la esterilidad más absoluta.

Su resultado no puede parangonarse en modo alguno con el que obtienen los esfuerzos colectivos, las acciones combinadas y acordes, concertadas para la consecución de un mismo fin.

Es hasta pueril dedicar largas parrafadas á demostrar la conveniencia de la unión en estas cuestiones. Todos están convencidos de ello.

Por eso no hubo casi discusión, y los congresistas aplaudieron sin reservas el trabajo presentado por la Asociación de propaganda de Madrid.

Las conclusiones de él comprenden la inmediata publicación de un álbum de lujo donde sean descritas y encomiadas las bellezas de las tres naciones representadas en el Congreso, y que se titulará *Les plus beau voyage á faire en Europe. La France, L'Espagne et Portugal*.

Este álbum será editado en tres idiomas: castellano, francés é inglés, y la Oficina Central Permanente encargarse de reunir los fondos necesarios para su publicación y reparto por todo el mundo.

Después, el Congreso aceptó la idea de que se haga una activísima propaganda colectiva y solidaria de los tres países en los grandes diarios é ilustraciones de carácter internacional.

La Oficina Central Permanente tendrá plenos poderes para cumplir el acuerdo.

El Congreso expresó su deseo de que á la gran obra iniciada por él contribuyeran los Gobiernos, los Municipios y las Compañías ferroviarias.

No es dudoso que, á lo menos, éstas y muchos de los segundos, no vacilarán en prestar su concurso indispensable.

La cuestión de los transportes constituye siempre una gran preocupación para los Congresos de turismo.

En realidad, hay que confesar, aunque nos duela, que el estado de las comunicaciones en los tres países adheridos al Congreso, y más especialmente el de las comunicaciones internacionales, no es muy satisfactorio.

Y hoy, los turistas están acostumbrados á viajar muy cómodamente en trenes directos, que evitan las molestias de los transbordos y que están provistos de coches camas y de coches comedores.

Reconozco, sin embargo, que de algún tiempo á esta parte, las Compañías parecen preocuparse del problema y estudiar muy seriamente su solución más ventajosa. Pero no obstante, queda muchísimo que hacer todavía.

Entre las mejoras pedidas en el Congreso hay que señalar una de gran importancia: la referente á las comunicaciones entre Lisboa y Sevilla.

Lisboa es puerto donde desembarcan muchísimos viajeros de Sudamérica, y precisamente, durante las sesiones del Congreso, fué inaugurado un servicio transatlántico directo entre Lisboa y Nueva York.

Todo esto permitirá el día de mañana llevar á Andalucía los turistas que desembarquen para dirigirse á París.

Hoy, esto que parece tan natural, resulta casi imposible.

El viajero que, habiendo desembarcado en Lisboa, pretenda irse á Andalucía, debe salir de la capital portuguesa al mediodía, cambiar de tren en Badajoz y Mérida, viajar en coches antiguos, y sólo llegará á Sevilla transcurri-

das veinte horas de un viaje pesadísimo y molesto en grado superlativo.

Por eso el turista, al enterarse de que son inevitables, hoy por hoy, todas estas molestias, desiste de su primitiva idea y toma el subexpreso.

La necesidad de una reforma á este respecto no necesita demostraciones.

Los delegados de las Compañías ferroviarias lo reconocieron así y prometieron estudiar el asunto con el más grande interés y actividad.

Y ya que hablo de la cooperación prometida por las Compañías ferroviarias, he de señalar un hecho altamente sintomático: la sección de Transportes del Congreso ha estado presidida por el director de la Compañía de Ferrocarriles Portugueses.

Por algo he dicho que el Congreso de Lisboa marca una etapa definitiva en este movimiento.

\*

Aun no me he ocupado en estas columnas de las discusiones que sostuvieron los congresistas al tratar de las relaciones con los Poderes públicos.

La importancia del problema, la transcendencia de las opiniones emitidas durante los debates, me obligan á dejar para otro artículo el relato y la glosa de lo discutido y acordado. Sólo diré hoy que la amplitud y la cordialidad presidieron los trabajos á este respecto.

Todo cuanto dijera de la acogida dispensada aquí á los congresistas, de los alardes de generosidad y magnificencia hechos por la Asociación de Propaganda de Portugal, por el Municipio, por las autoridades todas, altas y bajas, resultaría pálido.

Y concluyo estas impresiones, trazadas al vuelo, manifestando que el Congreso, después de acordar que el Comité ejecutivo y la Oficina Central Permanente estén en Madrid, decidió que la próxima Asamblea se celebre en la capital de España.

¡Decididamente estamos de enhorabuena... LEON ROLLIN.

Lisboa y mayo.

PARLAMENTOS Y POLÍTICA

El orden público en Portugal.—Otras noticias.

LISBOA. El Consejo de ministros celebrado esta mañana ha cambiado impresiones acerca del orden público, que queda asegurado á pesar de los esfuerzos de los alarmistas para intimidar á los timoratos.

El crucero Adamastor está fondeado frente á la barra de Caminha y el cañonero Limpopo á la misma entrada de dicho puerto.

En Coimbra fueron detenidos varios individuos, supuestos conspiradores, que han sido puestos ya en libertad.

Al parecer, tres listas de candidatos republicanos serán presentadas en Lisboa á los sufragios de los electores.

Ha mejorado D. Alfonso Costa. Sin embargo, no puede todavía ir al ministerio.

Notas lusitanas.

LISBOA. El Consejo de ministros celebrado esta mañana ha cambiado impresiones acerca del orden público, que queda asegurado á pesar de los esfuerzos de los alarmistas para intimidar á los timoratos.

El crucero Adamastor está fondeado frente á la barra de Caminha, y el cañonero Limpopo en la misma entrada de dicho puerto.

En Coimbra fueron detenidos varios individuos, supuestos conspiradores, que han sido puestos ya en libertad.

Al parecer, tres listas de candidatos republicanos serán presentadas en Lisboa á los sufragios de los electores.

Ha mejorado D. Alfonso Costa. Sin embargo, no puede todavía ir al ministerio.

TOROS EN NIMES

Bombita y Relampaguito.

NIMES. (Domingo, noche.) En la corrida de esta tarde, Bombita y Relampaguito han despachado reses de Arribas.

Los toros han dado mucho juego. Han quedado para el arrastre once caballos. Ricardo Torres ha quedado bien en su primero, regular en su segundo y superior en su tercero.

Relampaguito, bien en dos y superior en el último.

En éste ha dado el quiebro de rodillas y una estocada colosal.

Ovación y oreja.

JUECES PUDIBUNDOS

Una nueva Friné ha surgido en Venecia

Pero ha sido condenada.

VENECIA. En el Palacio de Justicia ocurrió ayer un suceso que es objeto de todas las conversaciones.

En una de las Salas celebrábase la vista de una causa instruida contra varias mujeres de poca recomendables antecedentes.

Habían sido citadas, como testigos, algunas de sus compañeras.

La vista deslizábase entre múltiples incidentes, ya cómicos, ya escabrosos.

Los jueces estaban deseando acabar y se limitaban á preguntar á los testigos lo más necesario para la formación de juicio, sin poner en claro detalles y antecedentes de gran importancia, según los abogados defensores.

Una muchacha de poco agradable fisonomía fué interrumpida cuando declaraba por el presidente del Tribunal, que le dijo:

—Abrevie usted y no se extienda en detalles inmorales.

Uno de los defensores repuso: —Ruego al señor presidente que no cohiba el ánimo de la testigo.

—Es que la testigo dice frases inconvenientes, reveladoras de la profunda inmoralidad que la corroe—respondió muy digno el pudibundo magistrado.

—La testigo no puede ser inmoral—dijo el abogado.—Es muy fea. Con esa cara, no hay más remedio que ser virtuosa.

Esta observación fué acogida con estruendosas carcajadas.

Las compañeras de la aludida fueron las que se mostraron más regocijadas.

La testigo, furiosa, plantóse ante el abogado, y repuso:

—Mi cara es fea, pero tengo mejor cuerpo que todas esas que se rien de mí.

—Eso no es verdad!—gritaron todas en coro.

—Si es verdad! ¡Y puedo probarlo!—añadió la testigo frenética.

—El Tribunal no necesita que pruebe usted nada!—gritó el presidente.

—¡Que lo pruebe!—dijeron desde el público.

—¡Que lo pruebe!—apoyaron las procesadas y las declarantes.

—¡Ahora mismo!—contestó la joven en cuestión.

Y con una rapidez estupenda, y antes de que nadie pudiera evitarlo, quedóse en paños completamente menores.

—¡Rectifico!—exclamó el abogado que promoviera el incidente.

Los jueces se cubrieron los rostros con las manos.

—¡Que la vistan!—gritaba el presidente horrorizado.

—¡Que la dejen así!—rugían desde el público.

Un policía quitóse el capote, y envolvió con él á la descocada testigo.

Los jueces apartaron sus manos de los rostros, y, poseídos de terrible indignación, condenaron en el acto, á la causante del alboroto, á una multa considerable.

Como no tiene dinero para pagarla, deberá estar en la cárcel diez meses.

La Administración de este periódico advierte á los Sres. Anunciantes.

que dentro de las distintas secciones de anuncios, no admite órdenes para sitio determinado.

AVISOS UTILES

EL RHUM es el mejor digestivo. LA NEGRITA

A. SAEZ los calzados más elegantes y mejores de España. Alcalá, 6, ent.º

DIABETICOS, probad el GLYCOFUGE del Dr. Bretón, de París. DE VENTA EN LAS FARMACIAS Depositario: E. Frinken, Málaga.

COLORES PÁLIDOS ANEMIA DEBILIDAD EXHAUSTION AGOTAMIENTO de las FUERZAS, etc. curadas radicalmente por el HIERRO BRAVAIS Todas Farmacias y 120, r. Lafayette, París.—Folleto gratis. ANEMIA

JOYAS DE MODA Son la última creación todas las que presenta la Joyería SAINZ, 18, PELIGROS, 18, y especialmente recomendamos sus nuevos modelos de verdadera pulsera de pedida.

SIDRA VERE Terra Y CANGAS Preferida por cuantos la conocen.

ARTE y economía en sortijas, pendientes, alfileres y cadenas. Joyería Pérez Molina, C.º S. Jerónimo, 28. T.º 2.927. Precios sin igual.

Lámparas de todas clases de filamento metálico. Material para instalaciones y aparatos eléctricos. NÚÑEZ DE ARCE, NUM. 7.

# INFORMACIONES DE PROVINCIAS

TELÉGRAFO

CORREO

TELÉFONO

## TOROS EN PROVINCIAS

En Sevilla.

SEVILLA. (Domingo, noche.) La entrada muy buena.

Los mirras, la mitad muy bravos, y la otra mitad han cumplido nada más.

Vázquez II, en el primero bregó bien. Con la muleta estuvo desigual.

Dió una corta atravesada y una estocada buena, que hizo innecesaria la puntilla. Fué ovacionado.

En el cuarto estuvo indeciso con la muleta; colocó una buenisima estocada, que mereció los aplausos de la concurrencia.

Gordet debutaba hoy en esta Plaza. Toreó al tercero valientemente.

Dió unos pases superiores, y, entrando por derecho, dejó una corta, siendo tropicado y derribado.

El toro rodó sin puntilla.

Gordet dió la vuelta al ruedo, cosechando aplausos.

En el quinto estuvo desconfiado.

De lejos dió una corta, un pinchazo en la misma forma y una estocada baja y atravesada, que acabó con el bicho.

Eusebio Fuentes, nuevo en esta Plaza, muleteó a su primer toro movido, haciendo una faena deslucida.

Colocó una estocada trasera, saliendo suspendido por la entrepierna, resultando ileso del percance.

En su segundo toro hizo una bonita faena de capa.

Dos pases, un pinchazo, saliendo derribado, y una estocada buena, que fué muy aplaudida.

## EN BARCELONA

Corrida accidentada.—Escándalo monumental.—Sin picadores.—El público amotinado.—La fuerza pública despeja.—Protestas y cargas.

BARCELONA. (Domingo, noche.) Esta tarde se ha producido en la Plaza de Toros un escándalo monumental.

Lidiábase seis toros, tres de Conradi y tres de Urcola. Los Conradi resultaron muy flojos, y los Urcola, dos aceptables y uno fogueado.

Los encargados de despachar las reses eran Dominguin, Montes y Dodarte.

El primero estuvo bien y regular, respectivamente, en la muerte de sus dos toros.

Montes, regular en el primero y bien en el segundo.

Dodarte, bien en banderillas y valiente en la muerte del único toro que pudo matar, saliendo revolcado, sin consecuencias.

En la lidia no han hecho las cuadrillas nada notable. Pareando sobresalió Cerrajillas. Los picadores tampoco se han distinguido.

El último de los Urcola dió pretexto con su mansedumbre a las ruidosas protestas del público.

La presidencia dispuso que fuera fogueado; pero las protestas arreciaron y el público pidió que el toro fuese retirado a los corrales.

Accedió la presidencia, y se dió salida a otro toro, en sustitución del que había sido retirado.

Entonces surgió un nuevo conflicto porque los picadores se habían retirado.

El escándalo adquirió mayores proporciones. Varios espectadores de los tendidos comenzaron a quemar papeles.

Transcurrido algún tiempo en medio de una bronca fenomenal, y apareció en el ruedo el picador Amaré, quien solicitó permiso para picar el solo, autorización que le fué concedida por el presidente.

Amaré entró en suerte, y al poner una puya, cayó al descubierto y fué recogido por el toro, que le causó un varetazo en la región hipocóndrica. El picador se vió precisado a retirarse a la enfermería.

Nuevamente se reprodujo el escándalo. Los espectadores comenzaron a arrojar botellas y otros objetos al ruedo, y las cuadrillas pidieron permiso a la presidencia para retirarse de éste.

Quedó el toro en la arena, y el público comenzó a destrozar los bancos y gradas, arrojándolos a la Plaza. En varios puntos de los tendidos aparecieron hogueras. El público continuó dando pruebas de una excitación creciente, y dirigía imprecaciones al presidente, a la Empresa y a los periodistas.

Oyóse un toque de atención, y los agentes de la autoridad, sable en mano, aparecieron en los tendidos, obligando a los espectadores a abandonarlos, secundados por las fuerzas de la Guardia Civil.

El alboroto se prolongó por la imposibilidad de desalojar la Plaza rápidamente.

Al salir, numerosos grupos improvisaron una manifestación para marchar al Gobierno Civil, con objeto de formular una protesta.

A su paso por las calles, los manifestantes daban gritos, y quemaron los carteles anunciadores de la corrida que había en algunos kioscos.

Una Comisión de los manifestantes visitó al gobernador, y mientras se hallaba conferenciando con la primera autoridad, los agentes de Seguridad despejaron los alrededores, cargando varias veces sobre los grupos e impidiendo que marcharan en manifestación hasta las Ramblas.

En Almería.

ALMERIA. (Domingo, noche.) La novillada celebrada hoy ha resultado bastante desigual.

Los novillos dieron poco juego, resultando casi todos mansos y de poco poder.

Pastoret cumplió como bueno.

Fuó sacado en hombros.

Bomba, regular.

Melchor ha tenido una tarde desgraciada.

En Bilbao.

BILBAO. (Domingo, noche.) El tiempo, inseguro, ha restado público a la corrida celebrada hoy, en la que se lidiaba ganado de Sanz.

Primero.—Manso. Toma tres varas por una caída. Los caballos, incómodos.

En el segundo tercio sobresale Herrero, que coloca un soberbio par.

Entre las tablas hace una faena inteligente. Un pinchazo y una estocada superior, saliendo enganchado.

Ovación y oreja.

Vuelta al ruedo para recoger aplausos y sombreros.

Segundo.—Es un toro grande y de cuidado. Lecumberri lo lancea, sufriendo una caída, saliendo empitonado, derribado y corneado.

Se levanta con un rasguño en la cabeza. El toro toma cuatro puyas por tres caídas. Un caballo para el arrastre.

Lecumberri entra en acción con la cabeza vendada.

Hace una buena faena; pero el toro, que va al bulto, la deslució algo.

Da una media delantera, entrando recto y saliendo suspendido.

Saca el estoque y descabella.

Palmas tibias.

Tercero.—Bravo y chiquitín.

Toma cuatro puyazos por tres caídas y un jaco que fallece.

Torquito hace una faena adornada, acabando con media buena.

El toro dobla.

Ovación y oreja.

Cuarto.—De grandes proporciones y con astas que infunden pánico.

Lecumberri sale de la enfermería, donde le han arreglado el vendaje de la cabeza.

Da un quiebro de rodillas, ceñidísimo, verónicas, faroles y navarras, todo en un palmo de terreno y entre los pitones.

Ovación prolongada.

El público, puesto en pie, arroja sombreros y toda clase de prendas de vestir.

Toma el toro cinco varas. Tres caídas y un caballo muerto.

Moreno y Ciérvana lo parean bien.

Lecumberri hace una faena superior, dando un gran pinchazo sin soltar; repite con una estocada hasta la bola, saliendo suspendido y derribado.

El toro rueda y no necesita la puntilla.

Ovación inmensa, oreja y vuelta al ruedo.

Quinto.—Es un bicho mansurrón; pero también con unos cuernos que asustan.

Los piqueros cumplen con cuatro puyazos, y a cambio sufren tres caídas.

Dos caballos quedan en la arena.

Largo es muy aplaudido al picar.

Torquito hace una faena breve, dejando una media. Repite con una buena, que basta.

Ovación.

Sexto.—Bravo y noble.

Recibe cuatro varas, tumbando a dos piqueros.

Lecumberri hace una faena valiente. Sin cuadrar, pincha, repitiendo con una teñida.

División de opiniones.

## Lecumberri, herido.

BILBAO. (Domingo, noche.) Al terminar la corrida de esta tarde, el diestro Lecumberri ha vuelto a la enfermería diciendo que se hallaba herido en un muslo desde la lidia del primer toro, habiéndolo ocultado para que no le impidieran seguir toreando.

Reconocido por los médicos de guardia, le han apreciado éstos un puntazo de ocho centímetros de extensión que interesa el tejido muscular, teniendo rotos algunos músculos.

Por no acudir a tiempo tenía la sangre coagulada y ha sido preciso ensancharle la herida para practicar la cura, previa una cuidadosa desinfección.

Mañana le será levantado el apósito.

Lecumberri, por el percance de hoy, tendrá que perder las corridas ajustadas con las Empresas de Barcelona y Palma.

En Barcelona debía torear el próximo jueves y en Palma el domingo.

## LAS HUELGAS

En Soria.

SORIA. (Domingo, tarde.) A consecuencia de las bases generales presentadas por los patronos, los albañiles y carpinteros han acordado mantener la huelga.

A las tres de la tarde se han reunido los obreros federados para acordar la conducta que han de seguir.

Hasta ahora los huelguistas guardan orden completo.

## Huelga solucionada.

MALAGA. (Domingo, tarde.) Ha terminado la huelga de los hortelanos, habiendo accedido los patronos a todas las peticiones que aquellos les hacían.

Los demás gremios que por solidaridad habían declarado la huelga, han reanudado también sus trabajos.

La solución se debe en gran parte a las gestiones personales del alcalde, que ha trabajado con gran actividad.

Su acertada intervención en la huelga es muy elogiada.

## Los curtidores.

VALENCIA. (Domingo, tarde.) Continúa el gobernador trabajando activamente para solucionar la huelga de curtidores.

Opónese a esta solución la crisis que atraviesan las fábricas de curtidos, que impide a los patronos conceder la jornada de nueve horas.

Los obreros se han reunido en la Casa del Pueblo, acordando persistir en el paro.

Créese que éste se extenderá, seguramente, a otras fábricas.

En Granada.

GRANADA. (Domingo, noche.) Se han declarado en huelga los pintores decoradores, por negarse los maestros a concederles el aumento de jornal que deseaban.

Los huelguistas han acordado gestionar el paro general en el caso de que el actual conflicto no se resuelva pronto favorablemente.

## ALUMNOS DE VIAJE

En Avila.

AVILA. (Domingo, tarde.) Acaban de llegar treinta y seis alumnos de la Academia de Ingenieros, con los capitanes Mansilla y Villar.

En la estación fueron recibidos por los profesores y alumnos de la Academia de Administración, el alcalde accidental, Sr. Hernández Magdalena; concejales Hera y Muñoz y otras autoridades, más mucho público.

Los expedicionarios pensaban permanecer aquí sólo el día de hoy, pero el alcalde ha telegrafado al ministro de la Guerra solicitando les conceda a los alumnos estar el lunes.

Se ha recibido un telegrama de contestación, autorizándoles.

Se preparan algunos festejos.

En Lugo.

LUGO. (Domingo, tarde.) Han llegado los alumnos de la Escuela de Veterinaria de Santiago, en viajes prácticos.

Visitaron la Diputación, estudiando la organización de la parada de sementales provinciales, presenciaron el embarque de reses en el tren ganadero, estuvieron en el mercado, matadero y campo de la feria.

Los alumnos son muy agasajados.

Luego marcharon a otros puntos de la provincia.

## ANDALUCIA

Un incendio.

MALAGA. (Domingo, tarde.) En la madrugada última, un formidable incendio ha destruido el almacén de trapos propiedad del diputado provincial D. Tomás Gisbert.

El edificio se hallaba valorado en 30.000 duros y no estaba asegurado.

A propósito de esto, se recuerda que hace poco un incendio destruyó también otro edificio propiedad del Sr. Gisbert, que tampoco estaba asegurado.

## CASTILLA LA VIEJA

Satisfacción.

SORIA. (Domingo, tarde.) Ha producido aquí gran satisfacción la noticia de que el ministro Sr. Gasset firmará mañana un proyecto de ley prolongando el ferrocarril de Soria a Castejón.

## Manifestación suspendida.

En vista de la tendencia del Gobierno a disminuir los impuestos, ha quedado suspendida la manifestación de contribuyentes proyectada para el día 25.

Los que no cobran.

A la hora presente aún no han percibido sus sueldos, correspondientes al mes de abril, los empleados del correccional.

La situación de estos meritisimos empleados empieza a ser apurada, y sería de desear que el ministerio les atendiese con urgencia.

## Barriada obrera.

BURGOS. (Domingo, tarde.) Se ha inaugurado hoy la barriada obrera construída con el legado de D. Andrés Martínez La Torre.

La barriada consta de 24 casas.

El acto de la inauguración resultó muy solemne. Asistieron a él las autoridades civiles, militares y eclesiásticas; las corporaciones y Centros locales; los gremios del Circulo Católico de Obreros con banderas y estandartes, y un inmenso gentío.

En medio de un respetuoso silencio procedió a descubrir el monumento erigido en honor del fundador de la barriada.

Luego, el arzobispo de la diócesis bendijo la barriada y entregó a los obreros las llaves de sus viviendas.

A continuación pronunciaron elocuentes discursos el prelado, el presidente de la Diputación y el alcalde.

El arzobispo prometió costear de su bolsillo particular la construcción de otra casa.

Amenizó el acto la banda de música del regimiento de la Lealtad.

Las nuevas viviendas son amplias e higiénicas; tienen todas ellas jardín y lavadero.

## CATALUÑA

Boda de la hija del general Weyler.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) Se ha celebrado, con gran pompa, en la capilla del Palacio del obispo, la boda de la hija del general Weyler, doña Luisa, con el Sr. López de Sagredo.

La novia vestía rico traje blanco de brocado y velo del mismo color. La acompañaba su padre, que vestía de paisano, con fajín de general.

Bendijo la unión el obispo de Barcelona, oficiando de pontifical.

Fueron padrinos, por parte del novio, el coronel Santaló, D. José Ferrer y el alcalde de Barcelona, y por parte de la novia el senador Sr. Collaso, el ex diputado Sr. Puig y Saladrigas y el Sr. Lacalle, ayudante del general Weyler.

La misa de velaciones la rezó el padre Javier Vales, vicario general de Madrid, y le ayudaron los hermanos de la novia, D. Antonio y el teniente de húsares, D. Valeriano.

El obispo pronunció una elocuente plática.

A la ceremonia, aparte de las familias de los desposados, asistieron distinguidas personas.

La fiesta ha revestido carácter íntimo.

Terminado el acto religioso, los invitados se han dirigido a la Capitanía general, donde habrá un banquete de treinta cubiertos.

Los novios saldrán esta noche para Niza e Italia.

## Contra la pornografía.

Se está celebrando en el teatro Principal el mitin organizado por el Comité de Defensa Social y otros elementos, contra la pornografía y en favor del saneamiento social.

El teatro está llenísimo; en palcos, butacas y galerías hay extraordinaria y enorme concurrencia, haciéndose imposible dar un paso. Se nota la presencia de bastantes sacerdotes y señoras.

En el escenario se han colocado la presidencia y las entidades y Sociedades adheridas.

Empezó el acto a las once y cuarto; se leyeron adhesiones, que ascienden a centenares.

Han hablado los oradores anunciados, explicando el objeto del mitin y reseñando los peligros de la inmoralidad para la sociedad y para los individuos.

Se combatió la mala Prensa y se lamentó que en Barcelona se publiquen tantos periódicos sicalpticos.

Un orador glosó el discurso pronunciado por Vilaríño en el Congreso sobre la trata de blancas, diciendo que este era el programa que debía seguir el gobernador de Barcelona, al que dirigió rudos cargos.

Hasta ahora no ha habido ningún incidente.

En la plaza, frente al teatro Principal, algunos guasones repartían anuncios del teatro Gayarre y otros donde se celebran funciones alegres, conteniendo los retratos de las damas de más fama.

## Homenaje a Guimerá.

Anoche, en el teatro Principal, se celebró la función en homenaje a Guimerá.

Cuanto dijéramos para reseñar el acto, resultaría incoloro ante la magnitud de la solemnidad.

Más de treinta veces subió el telón entre los aplausos de la concurrencia que llenaba el teatro.

## Final del mitin.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) Después del conde de Santa María de Pomés habló D. Dalmacio Iglesias.

En su discurso afirmó que la inmoralidad existente era producto de arriba, del Gobierno, de la Administración de justicia, y como ejemplo adujo los sucesos de julio, en los que no ha habido condena alguna.

## El de «La buena sombra».

En esto se levantó un sujeto pidiendo la palabra y dando lugar a un tumulto, pues mientras unos abogaban por que hablara, otros se oponían a su pretensión.

Se adelantó el interesado y subió al escenario; pero el delegado no le permitió hablar.

Era un empleado de la Sociedad denominada «La buena sombra».

## Conclusiones.

Terminado el mitin, se aprobaron las conclusiones siguientes:

1.ª Continuar la campaña de saneamiento social, solicitando que los representantes en Cortes por Cataluña interpiden al Gobierno para conseguir que sus delegados en esta capital cumplan los deberes que la ley impone en favor de la moralidad.

2.ª Solicitar a los directores de periódicos que cooperen a la moralización, absteniéndose de insertar anuncios de espectáculos o negocios inmorales.

3.ª Suplicar al ministro de la Gobernación que exija rigurosamente de sus subordinados el cumplimiento exacto de las instrucciones que dió como fiscal del Tribunal Supremo.

4.ª Para suplir con el esfuerzo individual y colectivo la acción oficial, nombrar una Junta de defensa, de la que formarán parte los presidentes de las entidades adheridas. La Junta recibirá las denuncias y reclamaciones y después de comprobarlas ejercerá la acción procedente.

5.ª En nombre de las fuerzas cultas de Barcelona, felicitar al senador francés M. Bergeron por sus campañas mundiales en favor de la redención de la mujer.

6.ª Pedir al Gobierno español acometa la ratificación de las convenciones de París, una sobre represión de la trata de blancas y otra sobre represión internacional de la circulación de publicaciones obscenas.

7.ª Quedar encargada la Comisión organizadora del mitin del cumplimiento de las conclusiones.

## La salida.

La concurrencia que, como ya hemos dicho, era enorme, empezó a desfilarse.

En la Rambla había numerosos grupos de radicales, que al salir los primeros concurrentes empezaron a dar silbidos, promoviendo incidentes que obligaron a acudir a la Policía, apostada en las cercanías.

Entre algunos espectadores hubo choques en la Rambla del centro.

El diputado Iglesias salió seguido de un grupo, que le ovacionó hasta que tomó un tranvía, siguiéndole aún largo rato.

Los radicales hicieron lo propio, cruzándose entre ambos bandos numerosos vivas y mueras para todos los gustos.

La Policía disolvió los grupos.

El alboroto duró media hora; se hicieron algunas detenciones, y los detenidos quedaron luego en libertad.

A las dos de la tarde todo había concluído.

## Elección parcial.

GERONA. (Domingo, noche.) Reunida la Junta provincial del Censo ha proclamado diputado provincial por el distrito de La Bisbal, aplicando el artículo 29, a D. José Iria Bosch, federal.

## Visita pastoral.

BARCELONA. (Domingo, noche.) El

obispo de Barcelona, que ha regresado esta mañana de Sabadell, para celebrar la boda de la hija del general Weyler, ha salido esta tarde con dirección a la propia ciudad para continuar la visita pastoral.

## Riña sangrienta.

En la playa de la Barceloneta riñeron a primera hora de la tarde dos sujetos; uno de ellos resultó con dos heridas en la espalda, ambas de arma blanca.

El agresor fué detenido y conducido al juzgado.

## Carro arrollado.

El tranvía de San Martín, en la carretera de Santa Coloma, tropezó con un carro que procedía de Barcelona, con tal ímpetu, que lo metió dentro de una tienda. Rompióse el vehículo, que a su vez destruyó una vidriera y varios objetos que había en la tienda.

## Otra riña.

En la barriada de la Barceloneta riñeron dos sujetos con motivo de una merluza que uno de ellos tenía en venta.

La cuestión se enzarzó, motivando un gran escándalo.

Uno de los contendientes huyó, y al saltar una verja, quedó enganchado, y se causó lesiones de gravedad.

## Un aniversario.

Para conmemorar el aniversario de la instauración de la República cubana, los naturales de aquella isla en Barcelona proyectaban una jira campestre; pero en vista del mal cariz del tiempo, la suspendieron, y en su lugar se celebró en el Consulado un banquete de carácter íntimo y una recepción, que resultó lucidísima.

## Revista comercial.

Los productos del país y el azúcar y algodón entre los de procedencia extranjera, han sido los únicos artículos que se han distinguido en la presente semana por algún movimiento en los precios.

Las contrataciones han sido pocas; la paralización general de los compradores continúa, contribuyendo a ello la quietud que vienen observando los Centros productores, y también el ser suficiente el aprovisionamiento de la plaza.

## Propaganda nacionalista.

En el Ateneo Pi y Margall, de la barriada de la Barceloneta, ante numerosa concurrencia, se ha celebrado un mitin de propaganda nacionalista, organizada por el partido.

Hablaron varios oradores, combatiendo los proyectos del Gobierno y de Canalejas, porque, a su juicio, el liberalismo de que hace ostentación es falso.

## VALENCIA

Los aranceles.

VALENCIA. (Domingo, tarde.) Esta tarde se ha reunido el gremio de fabricantes de harinas,

# INFORMACIONES DE MADRID

## CRONICA CIENTIFICA

### LA SEMANA MEDICA

#### Academia Médico-Quirúrgica.

La última sesión de esta Academia fué muy interesante, hablando el doctor Beritens sobre el tratamiento de la atrofia papilar, y presentando los doctores Arredondo y Cifuentes un caso de esplenectomía, que mereció unánimes elogios.

La sesión de mañana lunes también ha despertado mucha curiosidad. El doctor don Leonardo de la Peña tratará de la técnica y resultados de la exploración funcional del riñón, enseñando varias piezas de nefrectomías. Asunto de gran novedad, que ha de desarrollarse seguramente muy bien el ilustre urologo.

#### El Congreso de urología.

La nota médica más saliente de la semana ha sido la primera reunión de la Asociación Española de Urología, que ha tenido lugar en el Colegio de Médicos los días 16, 17 y 18.

A pesar de tratarse de una especialidad aún naciente, la labor de nuestros jóvenes urologos ha sido tan brillante que el libro de actas, para orgullo de España, se leerá y resplandecerá en el concierto de las naciones, no teniendo seguramente nada que envidiar á otros publicados en distintos idiomas.

El número de comunicaciones presentadas, producto todas del trabajo personal y de la observación y experimentación más detalladas, ha sido tal que fué preciso celebrar sesiones extraordinarias.

Las ponencias, á cargo de los doctores Serrallach y Perarnáu (de Barcelona) y González Bravo y Negrete (de Madrid), se discutieron con entusiasmo por casi todos los señores congresistas.

Pulido Martín, profesor de la especialidad en esta Facultad de Medicina, describió su modificación para la prostatectomía, que fué considerada por todos como un progreso que ha de disminuir muchísimo la mortalidad de esta operación, y los trabajos experimentales y de laboratorio, realizados también por este infatigable doctor, fueron igualmente muy elogiados, como lo fueron las interesantes comunicaciones de los doctores Negrete y Cifuentes, dos jóvenes especialistas muy simpáticos, á quienes desde luego se les puede anteponer ya el adjetivo de ilustres. Llevaron una gran labor al Congreso y dieron en todas las discusiones el sello de originalidad y de competencia.

El doctor Camiña (de Bilbao) tomó parte también muy activa en las labores del Congreso. Habló con elocuencia, discutió con habilidad y aportó la nota más nueva y saliente: un aparato muy práctico é ingenioso para el tratamiento de las uretritis crónicas. Arresi, también de la ciudad del Nervión, fué muy aplaudido por sus trabajos acerca del tratamiento quirúrgico de las epididimitis y del diagnóstico de los cálculos vesicales. Oreja (de San Sebastián) habló, con notoria imparcialidad y conocimiento de causa, sobre las prostatectomías perineales, y Mollá (de Valencia) confirmó la buena impresión que dejó en Madrid en sus últimas oposiciones, presentando interesantes casos y estadísticas de cirugía renal, trabajo que con brillante éxito completó un discípulo suyo, por cierto cirujano distinguidísimo de Madrid, el doctor Slocker.

Otras comunicaciones, que no detallamos por falta de espacio, presentaron los doctores Pérez del Hierro, Pérez Grande, Varela, Sapeña, Sánchez de Rivera, Mirabed, González Tomás, Castro, Afua y Barragán, oyendo todos elogios y felicitaciones.

Los trabajos terminaron—y cómo no!—con un banquete en el restaurant Inglés.

La segunda reunión se celebrará en mayo del año que viene, y las ponencias acordadas han sido las siguientes: «Cirugía conservadora del testículo» y «Radiografía en urología».

De la primera se encargarán los doctores Arresi y Mollá y de la segunda los doctores Ratera y Pulido.

¡Enhorabuena á todos!...

DOCTOR G.

### RIVAS GARCIA

Galletas inglesas y francesas. La Casa mejor surtida, Feligros, 10 y 12.

#### UNA QUEJIA

### Para el señor ministro de Fomento

Nos escriben de Moguer y Lucena lamentándose de que no se termine la carretera que enlaza la de San Juan á Moguer con Lucena, Bonares y otros pueblos de la provincia de Huelva.

Se iniciaron las obras de trazado, cubrición de tierras y terraplenes hace próximamente ocho años, y en esta situación se suspendieron los trabajos sin cubrir el firme y sin hacer las obras de fábrica, convirtiéndose poco después la flamante carretera en un inmenso lodazal intranstable en invierno y en un peliagroso camino en verano, que cortado á trozos por las alcantarillas, que no se han intentado fabricar, impide en absoluto el paso de coches y carros; no terminan aquí las desgracias de aquella región, tan importante en producción vinícola, pues sus agricultores, que contaban antes de estas obras con un camino carretero, se encuentran sin éste, ya que el trazado de la nueva vía va en su mayor parte por el antiguo camino; en esta triste situación llevan ocho años, sin que nadie les atienda, á pesar de sus muchas reclamaciones.

Vergonzoso resulta este abandono, que se traduce en menosprecio de los Poderes públicos para aquellos pueblos que en pleno siglo XX no tienen ni una mala carretera provincial.

## CURIOSIDADES ESTADISTICAS

### ¿QUE POCAS SE CASAN!

No hay para mí nada más entretenido que las estadísticas.

La lectura de largas columnas de cifras, que á muchos asusta y horripila, me produce grata impresión, y en estos días en que los alifafes me retienen, sin dejarme salir de casa, mi única distracción consiste en revolver libros y revistas, y tomando datos de unos y cifras de otros, deducir las consecuencias que juzgo más acertadas.

Una de las estadísticas más curiosas que hoy han caído en mis manos es la referente á la nupcialidad en las principales ciudades del mundo.

Confieso ingenuamente que me ha sorprendido, pues acostumbrado á oír hablar en toda época y en todos los tonos de que los españoles somos amantes de la vida del hogar, creía de buena fe que éramos el pueblo más aficionado al casorio; pero para eso sirven á veces las estadísticas, para destruir creencias equivocadas.

Hay que rendirse ante la fuerza avasalladora y aplastante de los números.

No llegan á ocho los matrimonios que se celebran al año en Madrid por cada millar de habitantes, y pasan del 10 por 1.000 en Budapest, Reims, Berna, Nuremberg, Frankfurt, Bruselas, París, Berlín, hasta llegar á Nueva York y Ginebra, en que pasan del 12 por 1.000.

¿Quién había de pensar que las frías y calculistas neoyorquinas tenían doble número de proporciones para casarse que las ardientes y soñadoras hijas de nuestras islas Canarias?

¿No parece increíble que en Londres ó en Stokolmo se celebren en proporción más bodas que en Cádiz ó en Sevilla?

Pues así es, en efecto, y las gaditanas y las sevillanas ven transcurrir días y días, sin que un mozo de gracia se enamore de las que ellas atesoran y les propongan ir á la parroquia del Rosario ó á la Catedral, en tanto que las de Stokolmo y Londres, entre nieblas y hielos, se casan con una facilidad que para sí quisieran nuestras compatriotas.

Como la ley de las compensaciones se presenta con admirable frecuencia, las españolas, ya que no puedan presumir de que «todas se casan», pueden, en cambio, alardear de ser más fecundas que las de otras naciones.

Según los datos del *Bureau de Statistique d'Amsterdam*, que tengo á la vista, ninguna ciudad importante del Extranjero ofrece las cifras de natalidad de nuestras capitales de provincia; algunas de ellas, como Lérida y León, ofrecen un promedio de nacidos vivos de más de 40 por 1.000 habitantes.

En los cuadros estadísticos de Amsterdam, á que me refiero, encuentro que el promedio de nacimientos por 1.000 habitantes es en París de 19; en Stokolmo, de 24, y en Londres y Nueva York, de 26, en tanto que, según los datos de nuestro Instituto Geográfico y Estadístico, hay 18 capitales de provincia en España, en las que el promedio de nacidos vivos por 1.000 habitantes pasa de 30, y 13 provincias en las que el promedio pasa de 35, hasta llegar á las dos ya citadas de León y Lérida, en que el promedio pasa de 40 por 1.000.

Nuestras compatriotas pueden consolarse, parodiando la frase popular de un cuento viejo:

—En España nos casamos pocas, pero tenemos muchos hijos.

PIZA.

### UNA REVOLUCION

en la estética, elegancia, comodidad y duración han producido los corsés de la Casa PERFECTA, de París, con los últimos modelos higiénicos del doctor Delange. Venta exclusiva: Mlle. Pauline. Olózaga, 14.

### LOS AFICIONADOS

*Sociedad «La Farándula»*.—Esta Sociedad, que ha conseguido ya dar cuatro ó cinco funciones todos los meses—tres de abono en el teatro de la Comedia, una en la Ciudad Lineal y alguna otra en poblaciones próximas—sigue de triunfo en triunfo. Ninguna Sociedad de aficionados había conseguido victoria semejante, ni tan merceda.

La función de mayo correspondiente al turno A (Miguel Ramos Carrión), se ha celebrado ya con grandísimo lucimiento. Las correspondientes á los turnos Jacinto Benavente y Miguel Echegaray se celebrarán en las tardes del 22 y 23 del actual, respectivamente.

En esas tres funciones, en el teatro de la Comedia, se pone en escena la comedia de Sardou, *Andrea*, en cuatro actos.

No hay que decir que todas esas representaciones constituirán grandes éxitos, pues las de «La Farándula» lo son siempre.

Las funciones de despedida de la presente temporada se verificarán en los días 16, 17 y 18 de junio, poniéndose en escena la interesante comedia de Sardou, *Dora*, años hace no representada en Madrid.

*Sociedad «Linares Rivas»*.—La Sociedad «Linares Rivas», recientemente constituida, ha comenzado sus trabajos con suma brillantez; su cuadro artístico es muy notable, y con razón se ve lleno el teatro de la Princesa en estas funciones.

En la última, celebrada el viernes, se representó la comedia de Linares Rivas *Bodas de plata*, que obtuvo irreprochable interpretación, estrenándose luego una obra en dos actos titulada *Pilara*, que fué aplaudidísima y valió á su autor, D. Manuel Romerales, reiteradamente los honores del proscenio.

La nueva obra está escrita en versos mediacios; pero tiene mucho interés de melodrama, y, salvo el exceso de monólogos, está bien planeada y compuesta.

Interesa, conmueve, y á ratos divierte.

Tiene ambiente aragonés y refleja, con mucho efecto teatral, interesantes episodios de la vida militar.

El autor logró excitar y sostener la curiosidad del auditorio, que escuchó las escenas de *Pilara* con interés creciente y aplaudió al veterano escritor D. Manuel Romerales con unánime aprobación y viva simpatía cuando cayó el telón.

Enhorabuena al autor y á sus intérpretes.

### ENFERMOS DEL ESTOMAGO

Si los enfermos del estómago é intestinos supieran la gran diferencia que tiene para ellos tomar GLAXO en vez de leche, por buena que ésta sea, no quedaría uno solo que no adoptara el GLAXO inmediatamente. El GLAXO es leche pura, escrupulosamente escogida, y siempre fresca, acomodada al estómago humano, y de una fuerza digestiva tan grande, que cuando no puede en el estómago, se digiere en los intestinos. Por su extraordinario poder nutritivo devuelven rápidamente las fuerzas al organismo más agotado, y para combatir la diarrea crónica no tiene rival.

Es, en suma, el GLAXO la maravilla alimenticia más acabada de la ciencia moderna, merced á la cual el pecho de la madre ya no es indispensable para criar al niño de un modo perfecto. Véndese en farmacias, droguerías y ultramarinos. Pídanse folleto á los importadores, Sebastián Tauler y Compañía, VALVERDE, 16, MADRID.

### La educación física y el servicio militar obligatorio

Sr. D. Marcelo Sanz.

Mi estimado amigo: Antes de que me lo enviara usted, había leído (pues soy lector constante de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA), el artículo que me dedica, y en el que, con motivo del proyecto del servicio militar obligatorio, trata del interesante tema «La educación física».

De antiguo sabe usted que predica á un convencido, pues como usted mismo recordaba no hace mucho en un periódico ilustrado, fui yo quien creó el Gimnasio popular municipal del mercado de Trasmiera, cuya dirección corre á cargo de usted, y en el que supongo realizan la debida educación muchos niños y niñas de las escuelas de Madrid. Tan convencido estoy de las ventajas que para la vigorización y salud de nuestra raza ofrece una sólida educación física, bien dirigida y encauzada sobre bases científicas, que hoy, en vísperas del establecimiento del servicio militar obligatorio, lo que lamento y siento, por el tiempo perdido, es no haber desarrollado el pensamiento que á usted consta tuvo, de establecer, además del que usted dirige, otros cuatro Gimnasios municipales, uno para cada dos distritos de Madrid, á los que con comodidad y holgura pudieran asistir los niños y recibir, por lo menos, dos lecciones semanales de gimnasia racional.

Excusado es después de este recuerdo decir á usted cuán acertado me parece todo lo que usted manifiesta en su artículo, que, aunque publicado después de aprobado en el Congreso el proyecto de ley á que se refiere, tendrá su oportunidad (1) para la ley que en definitiva se redacte, por lo que hasta ahora lo que se ha aprobado son las bases para una ley. Yo creo que al redactarse ésta y darse el debido desarrollo á las aprobadas bases, se tendrán en cuenta las observaciones, las indicaciones y las iniciativas de usted, cuya competencia y autoridad en la materia son notorias. El ministro de la Guerra, seguramente, le oirá á usted con gusto.

Porque no hay que olvidar que en las bases que el Congreso ha aprobado se estimula la creación de establecimientos de educación física, la práctica de una labor pedagógica integral, el ejercicio de las armas y de tiro, como medio para obtener reducción del servicio de filas y determinadas ventajas, que dicho se está no constituirán privilegio desde el momento en que dependa de la voluntad de los futuros reclutas el poseer los medios de obtenerlas.

La Comisión que ha entendido en el asunto, ha concedido al interesante tema, tratado por usted en su artículo, grande y obligada atención; de aquí varias de las disposiciones que tienden á que desde antes de la época en que el futuro recluta ha de producir el rendimiento de una educación integral, pueda ésta obtenerse fácil y económicamente, y para que cuando el mozo ingrese en el servicio activo adquiera la educación física de que carezca ó no pierda lo que ya posee, no permitiendo en lo sucesivo la admisión por el Estado de cuarteles que no estén dotados de un departamento para gimnasio.

Me reitero de usted afectísimo amigo y seguro servidor q. b. s. m.,

JOAQUIN RUIZ JIMENEZ.

### Agua de Solares

Insustituible para mesa.

### ROMERIA DE SAN ISIDRO

Se celebrarán grandes festejos los días 22, 23 y 24, entre ellos carreras de hombres metidos en sacos, con premios en metálico; carreras de burros, con premios para el que más y el que menos corra; cucañas, y la banda de música del Asilo de la Paloma amenizará dichos festejos, en unión de otras varias.

(1) El artículo de nuestro colaborador señor Sanz, que apareció en estas columnas el día 14 del corriente, fué remitido como informe y admitido en tiempo oportuno por la Comisión parlamentaria.

## COMISIONISTAS Y VIAJANTES

### UN BANQUETE

La Sociedad Española de Comisionistas y Viajantes de Comercio celebró ayer tarde, con un banquete en Paraisana, el XXV aniversario de su fundación.

Asistieron muy cerca de cien comensales, y reinó el buen humor y la cordialidad acostumbrada en estos casos.

A la hora de los brindis el vicepresidente, Sr. Sánchez Imaz, explicó la no asistencia del presidente, Sr. Maltrana, fundada en la enfermedad que le aqueja, y leyó varias adhesiones.

También leyó una carta del Sr. Moret, presidente honorario de la Sociedad, en la que el ilustre prohombre liberal excusó su presencia culpando al frío de estos días, que le ha exacerbado los dolores que padece y le tiene con el cuello torcido é imposibilitado de acudir á felicitar á los asociados por cumplir un cuarto de siglo agrupados en defensa de sus intereses.

Terminada la lectura de adhesiones, el señor Sánchez Imaz hizo historia de la fundación y desarrollo de la Sociedad. Puso de manifiesto la necesidad de que todas las clases creen Montepíos, para descargar al Estado del peso de los derechos pasivos, y después de leer varias cifras demostrativas del buen estado del fondo social, relató las gestiones hechas cerca de las Empresas ferroviarias para que se rebaje á los viajeros el precio del billete, así como el del transporte de muestras, á que llama herramientas del comisionista, y terminó con un afectuoso saludo para las entidades similares de provincias, para los socios ausentes y para la Prensa, valiosa ayuda en la consecución de los propósitos de la Sociedad.

También brindaron los Sres. Pereda, vicepresidente; Surano, Sanz y Sancho, redactor del *Boletín*, que comparó á la Prensa con una cocina donde han de servirse diariamente buenos platos sin la necesaria preparación, y don Agustín Hungría, que llamó á los viajeros nuncios de la felicidad de la Patria por medio de la extensión del comercio.

Nuestro compañero Blanco Soria dedicó elocuentes frases de agradecimiento á los elogios que para la Prensa tuvieron todos los oradores, y comparó el oficio de periodista con el de viajante de comercio, pues viajeros somos todos: unos de los productos, otros de las ideas.

El Sr. Andoño leyó un telegrama de adhesión del presidente y varios socios del Centro de Viajantes de Barcelona, é inmediatamente el director de comercio, D. Natalio Rivas, manifestó que los Sres. Moret y Gasset le habían conferido el encargo de saludar á los reunidos, y en frases elocuentes ofreció recabar del Gobierno una subvención para la Sociedad de Viajantes.

El acto terminó á las cuatro y media de la tarde, y los asistentes salieron complacidos, pues, aparte de la alegría que reinó, consiguieron los viajeros hacer llegar á los Poderes públicos el estado próspero de su Asociación, y que el Gobierno, por conducto de D. Natalio Rivas, les conceda un apoyo, base de nuevas mejoras para la entidad que constituyen.

### DENTITION

Las diarreas durante el destete de los niños y en el período de la dentición se curan con el *Elixir Estomacal de Sain de Carlos*.

### ALCANCE POLITICO

En el ministerio de la Gobernación notábase ayer mañana, á pesar de ser día festivo, gran movimiento.

Confirmábase que el Sr. Ruiz Valarino había recogido sus papeles.

La *Epoca* habla de que sustituirá al señor Valarino el Sr. Alba.

Personas bien informadas y de alta posición en el partido liberal aseguran que por ahora se encargará de la cartera el Presidente del Consejo.

El Sr. Canalejas se proponía, á última hora, visitar al Sr. Ruiz Valarino.

De insistir éste en su dimisión, se encargará de dicho departamento el Sr. Barroso ó el señor Jimeno; más probable que sea el primero, en atención á la situación por que atraviesa el segundo, con motivo de la enfermedad de una hija suya, que será operada en uno de estos días.

Tiene el Presidente el propósito de reunir mañana á los ministros para ocuparse del proyecto de Consumos, con ocasión de su pase al Senado y de observaciones que al mismo han formulado, muy persistentes por cierto, según el Sr. Canalejas, la Cámara de Comercio de Madrid y el Círculo de la Unión Mercantil.

También se tratará en dicha reunión de la quiebra del Banco de Menorca.

Esta entidad solicita facilidades del Banco de España y el aplazamiento del pago de la contribución territorial é industrial.

De esta segunda pretensión ha dado ya traslado el Sr. Canalejas al Sr. Rodríguez.

Respecto de huelgas, ha dicho el Sr. Canalejas que la de Málaga está solucionada, y que la de Madrid sigue en el mismo estado.

### Camisería Especial

Camisas de batista, oxford y zephyr. CASA ONDATEGUI.—MONTERA, 36

### Este diario

no pertenece

al Trust,

UN BANQUETE
LOS ESCRIBANOS

Los escribanos han celebrado un banquete, para conmemorar el XX aniversario del real decreto orgánico de 20 de mayo de 1891, que organizó el Cuerpo.

Presidió el decano del Colegio de Escribanos de Madrid, D. Fermín Suárez, figurando entre los comensales los Sres. González Bernabé, Martos, Gómez, Infante, Rives, Moreno Pastor, Arizmendi (D. Ecequiel y D. Manuel), Dalmau, Aguilár, Muzas, Grases, Taracena, Lande, Moliner, Unzueta, Pando, Angulo, García Inés, Ferrer, De Antonio y Pérez Herrero, el decano del Colegio de Zaragoza, Sr. Serrano, y el de Valencia, D. Cándido Gallán.

Enviaron su adhesión los Sres. Cobo Canalejas, Valdés y Sánchez Covisa, y algunos Colegios de provincias.

Al final del banquete hablaron los señores Suárez, González Bernabé, Serrano, Rives, Aguilár, Muzas, Arizmendi, Grases, Unzueta y Pérez Herrero, no para pronunciar discursos, sino para exponer puntos de vista, en el deseo de contribuir al enaltecimiento y dignificación del Cuerpo de Escribanos.

Nuestro compañero el Sr. Alvarez Arranz, que fué invitado al banquete, se asoció con expresivas palabras a la fiesta que se celebraba. Constituyó una nota simpática, en la que los escribanos tuvieron un recuerdo agradable para todos los que de ellos se han ocupado en la Gaceta, para dar esplendor a la clase y contribuir a su engrandecimiento.

VINO ONA.—De inmejorables resultados en los niños débiles y en los ancianos.

TOROS
SEXTA CORRIDA DE ABOYO

Hay buena entrada, sin llegar al lleno absoluto.

Los toros pertenecen a la viuda de Pérez Tabernero.

La tarde fría, y reseñemos en estilo telegráfico, que no hay sitio para más.

PRIMERO

«Perlito», jabonero sucio, bien criado y cortito de pitones.

Unos capotazos del peonaje, tres verónicas paradas de Pastor y se acabaron los preliminares.

Con buena voluntad, pero sin ningún alarde de bravura ni codicia, el jabonero toma cuatro puyazos, mata un jaco y se arrodilla dos veces. Total, un becerrote adelantado.

El segundo tercio, pasadero.

Pastor muletea reposado, tranquilo, empleando pases naturales y por bajo para alinear al toro, terminando algunos pases a dos dedos de los pitones.

Entra sin estrecharse, dando una entera, ligeramente atravesada.

Saca el estoque con una banderilla, y hay una segunda faena.

Sobre tablas, entra otra vez con media buena.

Se echa el toro, vuelve a levantarse, y por fin cae muerto. Palmas y siseos.

SEGUNDO

«Tordo», también jabonero y gordo.

Sale achuchando gente, hasta que Bienvenida le torea por verónicas, y más tarde hace un quite adornado, que le vale palmas.

Entre marronazos y sangrias de verdad, apuntamos cinco veces que entró el bicho, mostrándose bastante tardo desde el segundo puyazo, teniendo que ir a buscarle hasta los medios. Quedaron dos jacos.

Coge los palos Bienvenida, quien aguantando una barbaridad, prende un buen par al cambio; repite con un palo al cuarto y termina con uno bueno de frente. Palmas.

Finito prende otro par.

Bienvenida da cuatro pases preciosos, parado, con los pies juntos, y oyendo ¡olé! de entusiasmo, viniendo luego un superior pinchazo.

Metiéndose de verdad, da media bien colocada, cayendo Manolo al suelo por la violencia que llevaba, y como no basta, Manolo repite con un volapié hasta la mano, que esta vez hace morir. Muchas palmas.

TERCERO

«Ratillo», jabonero ¿cómo no?, bien criado y con lo suyo como defensas en la cabeza.

Manolete se empuña en torearlo, haciéndolo por verónicas, perdiendo terreno y sin conseguir apoderarse del bicho.

Con bastante lío, y sin que el parroquiano de los cuernos ponga mucho por su parte, pues es más tardo que un tren mixto, se lleva el primer tercio, con tres puyazos, un jaco y mucho trabajo para todos, que bregaron y se cansaron lo indecible, concluyendo por aparecer el pañuelo rojo, a mi juicio equivocadamente, pues el bicho era tardo, pero no manso.

Patatero y Chiquilín banderillean con habilidad.

Manolete, molestado por el aire, muletea parando poco, y entra derecho para dar una casi entera, saliendo bien de la suerte. El estoque quedó ido.

Nueva faena, y encunándose, otra entera pasada.

Saca el estoque con una banderilla, y dobla el toro.

Palmas, pero mereció más.

CUARTO

«Molinero», también jabonero y apretado de cuerna.

No hay modo de lograr que pare los pies, aunque Pastor le da varias verónicas buenas.

El bicho se retrae en el primer tercio, y hay fuego. Conste que van dos toros fogueados de una ganadería que viene a la corrida del concurso.

Aranguito, al dar un capotazo, cae al suelo, librándose por milagro.

Peñín y Palomino banderillean con bastantes apuros.

Pastor se encuentra con el tabernero completamente manso y de cuidado.

Torea de cerca y con las debidas precauciones, resultando la faena de poco lucimiento, porque el manso se empuña en lo igualar. Un pinchazo, otro, media ligeramente atravesada, llega un aviso, después de largo rato cae el toro. Palmas.

QUINTO

«Gargantillo», jabonero y con carnes. Bienvenida torea bien por verónicas, intercalando un farol.

Palmas. Este toro también es manso, y los picadores le acosan, haciendo que tomase cuatro puyazos. Conste que es tan buey como los otros.

En el segundo tercio, Pito está valiente. Bienvenida da cuatro pases buenos, y entrando rápido da un pinchazo hondo, bueno. Más pases, más capotazos y otro pinchazo alto, casi media estocada. Dobla el toro, se levanta, descabello y silencio.

SEXTO

«Tostinero», jabonero sucio y grande. ¿Será manso también?

Hay cuatro verónicas de Manolete. Cuatro puyazos y un caballo; pero tampoco fué gran cosa en bravura.

En el segundo tercio oye palmas Mancheguito.

Manolete, en el primer pase lleva un achuchón, y en el segundo también; pero el chico sigue valiente, aguantando cerca tarascadas, por el lado derecho, concluyendo por llevarse un pionazo en el pecho.

Un pinchazo, media atravesada, un pinchazo, todo ello atravesado; media ida y perpendicular. Descabello y se acabó.

EN TETUAN

Seis novillos de D. Antonio Arroyo. Espadas, Pimo, Larita y El Chico de El Imparcial, debutante.

Hay superior entrada, un lleno, y la tarde, entre ventosa y nublada.

Seamos breves, que lo de París y otras muchas cosas así lo exigen.

Primero.—Negro, bonito y bien puesto de defensas.

Cumple como bueno en varas, y asesina a dos jacos. ¡Criminal!

Patatas y Malagueñín parearon con apuros, pero con habilidad.

Pimo da tres pases y arrea media, que hace doblar al toro en seguida. (Palmas.)

Segundo.—Negro y con cara de chiva. El bichejo entra de mala gana a los caballos; pero cuando entra, derriba con estrépito. Quedamos en que el bicho cumple, y pasamos a otra cosa.

Torerito de Málaga pone dos buenos pares, y Paquiri queda mal. ¡Otra vez será, amigo!

Larita torca valiente de muleta, luchando con el fuerte viento, y entrando cerca coloca una estocada un poco contraria y descabello al segundo intento con la puntilla. (Muchas palmas.)

Parte del público pide la oreja, y el presidente, nada reacio, se la concede.

¡No tanto, señores, no tanto! Auguro que vamos a tener oreja todos los días.

Tercero.—Tan negro ó más que los anteriores y regular de pías.

Chico de El Imparcial torea por verónicas, y se le aplaude. Unos guasones piden la oreja también para éste. Por mi, que se la den; pero ¿quién es el guapo que se atreve a cortarla?

El bicho es manso, y lo fogueamos, y quedamos muy mal, pero que muy mal.

Imparcial (suprimiendo lo de Chico) pasa poquito y feo y da un pinchazo malo. Pincha otra vez feamente. El muchacho está algo sinsorgo, y pincha de nuevo en el cuello.

¿Le damos la oreja?

Cuarto.—Negro también y cortito de pitones.

Los picadores pican en los bajos y sufren horrosos batacazos.

Patatas y Malagueñín cumplen con los palos.

Pimo emplea una delantera, una atravesada con orificio de salida, y otra igual, para despachar al de Arroyo.

Quinto.—Negro meano y con cuernos de carabao. Del derecho es mogón.

Larita es aplaudido toreado.

El toro es bravo y arrempuja con ahínco a los piqueros.

Banderillea Larita por lo regular. Los banderilleros hacen bueno al espada.

Larita muletea valiente, y es engañado por la chaquetilla, que queda deshilvanada.

Dos pinchazos, una gran estocada y ovación. Algunos piden otra oreja. Pero, señores, ¿qué va a ser esto? ¿Javalquinto?

Sexto.—Negro, bien puesto.

Mozo del Barrio es pisotado al saltar el toro la barrera.

El toro cumple en varas, falliendo un jaco, que lanza un lastimero suspiro. ¡Adios, chevall!

Los banderilleros cumplen, sobre todo, Mozo.

El de El Imparcial acaba la corrida abusando un tantico con la muleta, y tan tantico, que empezamos a bostezar y se oyen palmas guasonas. Arrea una caída y un pinchazo. (Un aviso.) Otro pinchazo insulso. Otra pinchadura. Otra mayor. Otra. Otro aviso, y una porción de cosas sucias, y... al corral. (Pitos del santo.)

Esto se acabó, y con un frío que pela. CAMACHO.

ATENEO DE MADRID

Sección de Música.

El martes 23 del corriente, a las nueve y media de la noche, celebrará el Ateneo una velada de homenaje a la memoria de Liszt en el año de su centenario.

El vicepresidente de la Sección, D. Miguel Salvador, abrirá la sesión con la lectura de algunas cuartillas, y la señorita doña Pilar Castillo hará en el piano la «narración» del siguiente programa:

Primera parte. Preludio y fuga en mi menor. Bach-Liszt.

Feux follets.—Mazepa.—Rapsodia número 11. Liszt.

Segunda parte.

Saint François de Paule marchant sur les flots.—Au bord d'une source.—Les Jeux d'eau de la villa d'Este. Liszt.

Obertura de Tannhäuser. Wagner-Liszt.

Compañía Nacional
Los mejores chocolates y pastas para sopa.

LOS TEATROS

GACETILLAS

Princesa.—El lunes próximo se verificará la primera función de la compañía dramática italiana que dirige Ferruccio Garavaglia, en la que representará este extraordinario artista Amleto, una de sus más famosas creaciones.

Gran Teatro.—En la presente semana se suspenden las representaciones de La tierra del sol en la sección vermouth, poniéndose solamente los jueves de gran moda.

El próximo miércoles, y con motivo de la fiesta del día 25, la Empresa ha dispuesto una función de gran moda, poniéndose en escena, a las cinco y media, en sección doble, El país de las hadas y La tierra del sol.

El estreno de La niña de los besos tendrá lugar definitivamente el miércoles, a las diez y cuarto. De esta opereta, de la que son autores los Sres. Mihura y González del Toro, tenemos las mejores noticias, como igualmente de la música del maestro Penella. A causa del estreno, esa noche se pondrá en sección sencilla la cada día más aplaudida La tierra del sol.

Royal Kursaal.—Al debut de la escultural Sary-Maró ha sucedido el de Candelaria Medina, una de las mujeres más hermosas que cultivan el género de variedades. Sus canciones andaluzas y su picardía en el decir, justifican las innumerables palmas recibidas.

Enhorabuena a la artista por la gran acogida que la tributó el distinguido público que llenaba la sala.

Coliseo del Noviciado.—El lunes se estrenará en este Coliseo la opereta cómica en dos actos y tres cuadros titulada El soldadito de chocolate, arreglada por un aplaudido autor, música del eminente maestro Strauss.

La Empresa, como en Los condes de Luxemburgo, no omite gasto alguno, y se estrenarán dos magníficas decoraciones del señor Carrión y lujoso vestuario de la viuda de Izquierdo.

Triano Palace.—Las Argentinas y Chelito, en sus personales y sugestivos números, obtienen a diario muchos y entusiastas aplausos del público, que llena el elegante salón hasta el punto de agotarse las localidades en las secciones donde trabajan las citadas artistas. En la de moda, por las tardes, se ve favorecido este aristocrático music-hall por distinguidas familias de la buena sociedad madrileña.

Príncipe Alfonso.—Anteanoche reapareció nuevamente en este concurridísimo coliseo la gentil y popular Amalia Molina, artista sin rival en su género, y que, con su solo nombre en el cartel, asegura el éxito de taquilla.

Todos los públicos de España, y especialmente el público de Madrid, la han colmado de aplausos y de elogios entusiásticos.

El Príncipe Alfonso estaba de bote en bote, y Amalia Molina, constantemente ovacionada, tuvo que repetir hasta cansarse sus típicas canciones españolas, dichas con el donaire extraordinario a que nos tiene acostumbrados.

Cantó, entre otros números netamente andaluces, un pregón nuevo en su repertorio incoipable y atrayente, el pregón de las aceitunas, que el público celebró con ¡olé! y grandes palmadas.

Kursaal de la Ciudad Lineal.—El 26 del corriente dará principio en el lindo y espacioso Kursaal de la sugestiva Ciudad Lineal la temporada de verano, que promete muchas y muy buenas cosas, dada la importancia de los números contratados.

Entre ellos abundan las novedades, y todos reunen sobrados méritos para conquistar el aplauso del público. Este puede disfrutar las delicias de una deliciosa temperatura y el recreo de un espectáculo variadísimo y selecto.

En el Parque se han efectuado muchas y plausibles reformas, y en él se ofrecerán nuevos atractivos.

El éxito coronará los esfuerzos de la Empresa.

Música popular.—Un extraordinario éxito de risa ha obtenido este sainete de Casero y Larubiera, al ser estrenado en el teatro Moderno, de Salamanca, por la compañía que dirige el popular primer actor Pepe Domínguez.

La obra mantuvo en constante hilaridad al público, que ovacionó a autores é intérpretes. La ejecución fué irreprochable, sobresaliendo en su trabajo artístico las Sras. Caire, Vivero y Villanueva, y los Sres. Domínguez (José y Luis) y González Pardo.

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Onetnas... (Admón. y Caja: Arenal, 4, y Puerta del Sol, 9. Redacción y talleres: Pinar, 5 y 7.)

SUSCRIPCIONES Mes. Trim. Sem. Año.

Madrid... 1,50 4,50 9,00 18,00

Provs. y Portugal... 5,00 10,00 20,00

Unión Postal... 3,00 15,00 30,00

América y Oceanía... 15,00 30,00 60,00

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa ó Giro Mutuo, sobres monederos, letras ó cheques, y a nombre del señor Administrador de este periódico.

EN TETUAN
Brutal atropello

Anteanoche se presentó en el cuartel de la Guardia Civil del puesto de Tetuán de las Victorias un vecino de dicho pueblo, llamado Emeterio López García, de cincuenta años de edad, casado, acompañado de su hija Paulina López Rodríguez, linda criatura de nueve años, reclamando con urgencia la presencia del jefe del puesto para hacerle graves revelaciones.

Inmediatamente, el sargento D. Gregorio Sánchez Páramo le hizo llevar a su despacho, y Emeterio, profundamente emocionado, manifestó que su hija Paulina y otra criatura de doce años, llamada Teresa Merino Vilarín, habían sido brutalmente atropelladas por dos sujetos de la localidad.

Según manifestó el atribulado padre, el brutal atropello ocurrió el domingo último.

Acto seguido, y en vista de la importancia del suceso, el indicado sargento Sr. Sánchez, acompañado del cabo D. Simón García y del guardia D. Lucas Alonso Roldán, salieron del cuartel con objeto de proceder a la detención de las personas—si así se las puede llamar—que cometieron tan salvaje acto.

Después de activas gestiones, y como consecuencia de ellas, las indicadas autoridades detuvieron en su domicilio, O'Donnell, 51 (funeraria), a Arturo Dorado García, de treinta y un años, casado, encargado de dicho establecimiento, y a Anselmo Lozano Cornejo, de veintiséis, soltero, dependiente del mismo.

Los salvajes han sido encarcelados, librándose así de las justas iras del vecindario de Tetuán.

Cremas Marie Bizard
Licor predilecto de las señoras.

SUCESOS DEL DÍA

Los médicos de guardia en las Casas de Socorro han prestado durante las últimas veinticuatro horas, además de los servicios a domicilio por causas de enfermedad natural, que no publicamos, los siguientes:

CENTRO Doctores Soutullo y Méndez. Ayudante, señor Lallana.

Simón Martín fué agredido por un compañero de oficio en la calle de Toledo, resultando de la contienda con heridas leves.

—Los guardias de Seguridad números 275 y 88 presentaron a un hombre que se negó a dar su filiación y que fué hallado en la Puerta del Sol, donde promovió escándalo por padecer un ataque de enajenación mental. Fué puesto a disposición del Gobierno civil.

—Los guardias números 99 y 67 recogieron en la calle de la Montera al marmolista J. B., que se hallaba en deplorable estado de alcoholismo y se dedicaba a insultar a cuantas personas transitaban por aquel sitio. Después de asistido fué conducido a la Comisaría del distrito.

HOSPICIO Doctores Aleixandre y Núñez. Ayudante, Sr. González.

Ana Berjate fué curada de quemaduras en los brazos, que se las produjo con agua hirviendo, en su domicilio.

—Luisa del Valle sufrió un ataque epiléptico en la calle de Toledo, y al caer al suelo, se ocasionó una herida en el párpado derecho.

—Fueron asistidos tres alcoholizados.

Robo de una cartera. En su domicilio le robaron a D. Ildefonso Melero la cartera, que contenía 75 pesetas y varios documentos de importancia.

La criada de la casa fué detenida.

Detención. A petición de D. Nicanor de las Alias Rumián ha sido detenida C. R., sirviente que prestaba sus servicios en el domicilio del denunciante y es la supuesta autora del robo de 900 pesetas cometido al mismo.

Los enamorados. En la Cuesta de las Descargas riñeron dos enamorados, y el novio, S. A., agredió a su novia, María Martín, causándole varias heridas de pronóstico reservado, de las que fué curada en la Casa de Socorro de la Latina.

NOTICIAS GENERALES

Muchos vecinos de la calle de Segovia (Madrid Viejo) están recogiendo firmas para aplicar al alcalde que, lo antes posible, se dote a dicha vía, una de las más amplias de Madrid, del alumbrado incandescente, toda vez que el alumbrado que hoy tiene es muy deficiente.

Si esto se consigue, y es un hecho el que por dicha calle habrá de pasar el tranvía eléctrico que ha de poner en comunicación la carretera de Extremadura con la Puerta del Sol, aquel barrio alcanzará, a no dudarlo, la importancia que merece y a que desde luego debe aspirar por su antiquísima historia, y que fué el principio del hermoso Madrid que hoy, si no en todo, en mucha parte admiramos.

En la capilla reservada de la iglesia de Santa Bárbara se ha verificado la boda de la

angelical y bella señorita María Molina y Sánchez, hija de nuestro querido amigo el ex-senador por la Económica Matritense y vicepresidente de la Diputación Provincial, don Manuel Molina y Molina, con el pundonoroso oficial del Ejército D. José María Morales y Urquiza, hijo del general de división del mismo apellido. Apadrinaron a la feliz pareja el padre de la novia y la madre del novio, siendo testigos el vicepresidente primero del Congreso, D. Joaquín Ruiz Jiménez, los generales Tovar y de Burgos y el senador D. Manuel Ruiz Jiménez Ramírez. Bendijo la unión el cura párroco de Santa Bárbara.

Después de la ceremonia religiosa fueron obsequiados con un banquete en Tournié los concurrentes, y los novios marcharon para Andalucía.

PRESTAMOS por alhajas y papeles de San Jerónimo, 32, principal.

CASA FUNDADA EN 1863

«MOLINOS DE VIENTO» Exito temporada. De venta para canto y piano, números Quinteto de las cartas, Serenata, Mímica y el Vals.

En la Real Policlínica de Socorro, calle de Tamayo, núm. 2, al lado del teatro de la Princesa, se vacunará gratuitamente los días 23 y 27 del corriente mes, de once a doce de la mañana.

Ha llegado a esta corte, procedente de San Sebastián, el abogado de aquella capital don Ramón Soralue, acompañado de su distinguida esposa.

De Valencia, D. Wenceslao Delgado, representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Probadas las renombradas MOSTAZAS TREVIJANO

Según El Siglo Médico, el estado sanitario de esta villa, en la última semana, ha sufrido escasas variaciones con relación a la anterior. Han sido frecuentes los catarros bronquiales y laringotraqueales y las amigdalitis, y ha habido también casos de neumonía y de bronconeumonía. Los reumatismos musculares y también los articulares han dado algún contingente a la morbilidad, así como las congestiones, hemorragias y reblandecimientos cerebrales. Los padecimientos crónicos de corazón y pulmones han experimentado alivio.

En los niños, aparte de los casos de meningitis simple y tuberculosa, hay casos de sarampión y algunos de viruela, en los no vacunados.

En esta semana se vacunará en el Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XIII, Ferraz, 98, el lunes, miércoles y viernes, desde las tres en adelante, directamente de la ternera, a cuantos lo soliciten y gratis a los pobres.

En el mismo Instituto se aplica el tratamiento preventivo contra la rabia, también gratis a los pobres.

AVISOS UTILES

INDISPENSABLE A LOS VIAJEROS Y HOMBRES DE NEGOCIOS

ADOPTADOS DE REAL ORDEN por los Ministerios de Guerra y Marina

Previo informe de la Junta Superior Facultativa de Sanidad

RECOMENDADOS POR LA REAL ACADEMIA DE MEDICINA después de ensayarlos en la clínica



CURAN INMEDIAMENTE como ningún otro medicamento empleado hasta el día, toda clase de indigestiones del tubo digestivo

vómitos y diarreas de los tísicos, de los viejos, de los niños,

Cólera, Tifus, Disenteria,

Vómitos de las embarazadas y de los niños

Catarros y Úlceras del Estómago y proxis con erupciones féltidas

Pídanse en todo el mundo en las principales Farmacias

SALICILATOS DE VIVAS PEREZ

en pastillas y papeles

Todas las cajas llevan adherida a la cubierta la alegoría de la Diosa Ceres. En los prospectos aparece una inscripción transparente con los nombres del medicamento y del autor

Centros y Sociedades

Ateneo de Madrid.—(Conferencias organizadas por el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.) El día 22 del corriente, a las seis y media de la tarde, la señora doña Blanca de los Ríos de Lampérez dará una conferencia sobre «Los poetas españoles del siglo de oro».

ULTIMA HORA

PROVINCIAS

Festejando a un poeta.

SANTANDER. (Domingo, noche.) Se ha celebrado un banquete de cien cubiertos, organizado por la Prensa local, en honor del inspiradísimo poeta y joven periodista, redactor de El Diario Montañés, D. José Montero Iglesias, con motivo del premio alcanzado por éste en los Juegos florales de Badajoz con su hermosa poesía titulada «Canción española».

Ocupó el centro de la mesa el poeta festejado, y a su lado se sentaron el gobernador civil, alcalde y presidente de la Audiencia.

Al banquete asistieron otras distinguidas personalidades.

La fiesta ha resultado animadísima: profusión de flores y brindis inspirados en honor del poeta.

D. Enrique Menéndez Pelayo leyó la poesía premiada, que fué recibida con grandes ovaciones.

D. José Montero, el poeta premiado, leyó una poesía, admirable canto a la gratitud, que basta para consagrar a un poeta.

El poeta, emocionadísimo, agradeció el homenaje que se le ha tributado.

Toros en Ronda.

RONDA. (Domingo, noche.) La segunda de feria se ha celebrado con muy buena entrada.

El ganado, de Miura, resultó bueno. Machaco recibió un aviso en su segundo toro.

Gallo también recibió otro aviso en el tercero.

Con la capa, Rafael hizo buenas faenas. Con el hierro estuvo regular.

Machaco cumplió en los otros toros, sin hacer nada notable.

Los picadores y banderilleros, medianos. El banderillero Camará ha sido multado con 250 pesetas por atravesar a un toro con un estoque.

El coche donde el torero ha regresado de la Plaza iba escoltado por la Guardia Civil.

El público protestó enérgicamente de la conducta de Camará.

Aviación en Badajoz.

BADAJOZ. (Domingo, noche.) Los aviadores Mauvais y Loygorri se elevaron esta tarde, sosteniéndose el primero siete minutos a 150 metros de altura, dando la vuelta al campo de aviación, y Loygorri catorce minutos a 500 metros, describiendo una enorme circunferencia de tres kilómetros de diámetro, efectuando hermosos virajes.

Al aterrizar Loygorri, el numeroso público rompió las vallas al querer felicitar y ovacionar de cerca al aviador.

Los diputados santanderinos.

OVIEDO. (Domingo, noche.) Los diputados provinciales santanderinos han oído esta mañana en la Catedral, visitando luego las reliquias de la misma.

En el tren correo marcharon a Gijón, de donde regresaron esta noche.

Mañana marcharán a Covadonga, desde donde seguirán para Santander.

Experiencias de aviación.

SAN SEBASTIAN. (Domingo, noche.) El aviador Marcel Granel vendrá a esta ciudad el domingo próximo, para hacer experiencias en el Campo de Ondarreta.

Los sucesos de Burjasot.

VALENCIA. (Domingo, noche.) El incidente ocurrido en Burjasot, frente al Círculo carlista, ha tenido una segunda parte.

Cuando mayor era la excitación de los manifestantes contra los socios del citado Círculo, por decirse habían arrojado piedras, el diputado republicano Sr. Barral y el ex diputado Sr. Bertrand, que iban en automóvil, quisieron continuar a Valencia.

Los correligionarios les silbaron, lamentándose les abandonarían.

En el Gobierno civil se asegura que la agresión partió de los republicanos, quienes arrojaron piedras al balcón del Círculo carlista, contestando los carlistas con dos ó tres disparos.

Esta tarde se ha celebrado la procesión de la Virgen de los Desamparados.

En el huerto de Sogueros se habla estacionado un grupo de republicanos. Intervino la Policía, practicando tres detenciones, continuando la procesión en medio del mayor orden.

Con motivo de los sucesos de Burjasot hay diez detenidos.

Manifestación en Palma.

PALMA DE MALLORCA. (Domingo, noche.) Para conmemorar el aniversario del fallecimiento del jefe de los republicanos de esta capital, se ha celebrado esta tarde una manifestación, que ha tenido por objeto depositar coronas en su tumba.

Los manifestantes, entre los que figuraban representaciones de las Sociedades obreras, ascendían próximamente a 1.500.

En el cementerio han sido pronunciados algunos discursos.

Ha reinado orden completo.

El temporal en Granada.

GRANADA. (Domingo, noche.) Reina fuerte temporal.

Llevamos muchas horas de lluvias torrenciales.

Turistas ingleses.

CADIZ. (Domingo, noche.) Al anochecer ha llegado el vapor inglés Vectis, procedente de Marsella, Gibraltar y Tánger.

Lleva a bordo buen número de turistas ingleses.

Continuará mañana el viaje, dirigiéndose a Lisboa y Londres.

AVISOS ÚTILES

LOS JABONES que gozan de mayor aceptación son los de LA CENTRAL. Telef. 903.

Neurastenia, anemia y debilidad general; su curación con el Miogenol, 5 ptas. farmacias.

MARTIN Y COMPAÑIA

ofrece a su distinguida y numerosa clientela su nuevo establecimiento LA CIUDAD DE LONDRES, Carmen, 29, donde ponen a su disposición un elegante y variado surtido en toda clase de tejidos y confecciones. Los precios a que venderá esta nueva Casa llamarán seguramente la atención de las señoras, y es indudable que no vacilarán en proveerse de todos los artículos que presenta esta Casa.

AL CA PRICHO CALLE DE ALCALÁ, 26. Actualmente trajes de 1.ª Comunión. Últimas novedades de vestidos fantasía, trajes de señora, sombreros, blusas, abrigos, etc., etc. Tejidos y adornos. Cortes para caballero.—Pídanse catálogos y detalles.

LIQUIDAMOS

POR DERRIBO.—ULTIMOS DIAS. Buzas, abrigos de seda, vestidos, echarpes, faldas, salidas de teatro y toda clase de tejidos para señora, a precios como nadie. 17, Caballero de Gracia, 17.

ANTIGUA CASA

Coballos y Miranda

SUCESOR: FEDERICO MIRANDA. Novedades en confecciones de vestidos desde 40 pesetas y abrigos desde 25 pesetas. Sodería, lanería, mantillas, velos y toda clase de encajes. Últimos modelos en sombreros. 7, plaza Santa Cruz, 7 (esquina a Esparteros).

SOMBRILLAS M. de Diego. Pta. del Sol, 13. alta fantasía.

EN 20 DIAS CURACIÓN RADICAL 6 INFALIBLE ANEMIA COLORES PALIDOS FLUJOS BLANCOS DEBILIDAD NEURASTHENIA, CONVALENCIA por EL ELIXIR S. VINCENT. PAUL

Banco Español del Rio de la Plata

Se avisa a los señores accionistas que, de acuerdo con las condiciones de la emisión de acciones de fecha 15 de abril de 1907, el Directorio ha resuelto fijar desde el 15 al 30 de junio próximo el plazo para el pago de la novena cuota de 10 por 100 de dichas acciones. Asimismo, se pone en conocimiento de los señores accionistas que, de acuerdo con las condiciones de la emisión de acciones de fecha 21 de noviembre de 1910, el Directorio ha resuelto fijar desde el 15 al 30 de junio próximo el plazo para el pago de la segunda cuota de 10 por 100 sobre estas acciones. Buenos Aires 16 de mayo de 1911.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7.

JUAN PADROS CALLE DE ALCALÁ, 26

Actualmente trajes de 1.ª Comunión. Últimas novedades de vestidos fantasía, trajes de señora, sombreros, blusas, abrigos, etc., etc. Tejidos y adornos. Cortes para caballero.—Pídanse catálogos y detalles.

Ruiz de Velasco

ESPARTEROS, 5

Primera Casa en ropa blanca de lujo para equipos de novia. Últimas creaciones en blusas, sección económica. Almacén de artículos de punto.

Rogamos a los señores suscriptores de provincias y extranjero que, al hacer las renovaciones, tengan la bondad de acompañar una de las tarjetas con que reciben LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

AGARASE. Tratamiento racional del estreñimiento. Regulador de las funciones intestinales. Precio: 4 francos.

El mejor negocio

Colocar vuestros capitales con crecidas rentas fijas y plenas garantías hipotecarias, tanto en Madrid como en provincias, cuyas garantías no están sujetas a alteración, como los valores públicos.—Se otorgan gran interés y bonos en los depósitos con rentas fijas y absoluta reserva. En otros depósitos con rentas fijas y absoluta reserva. En otros depósitos con rentas fijas y absoluta reserva.

Para CASINOS, HOTELES, SALONES y TERRAZAS. Gran fábrica de muebles de junco, esmaltado, la primera en España.—No comprar sin visitar esta Casa. MARIANO V. GARCIA, VERGARA, 1, MADRID.

GUARDA-MUEBLES. En sobrios edificios construidos expramente. Unico en Madrid. Se guarda un mobiliario por 15 pta. mensuales. CAETANO POLO Y HERMANOS. CALLE DE FUENCARRAL, 19 Y 21. ALMACÉN DE ALFOMBRAS.

Señoras: ¡No se molesten ustedes! Si tienen que comprar trajes.

PARA NIÑOS. de colegio, diario ó de vestir, etc., etc. Veán ustedes los modelos, clases y precios que presenta la CASA CABIEDES 6-Fuencarral-6 (Frente casa) 6-Fuencarral-6 (Desaguadero)

HOMBRES

Mojados por enfermedades y debilidad nerviosa deben ser sin falta el libro premiado del Doctor médico Rumler, tratando de la «Debilidad nerviosa de los hombres», según los puntos de vista más modernos, con numerosos grabados y constando de 320 páginas. Es un consejo verdaderamente práctico y útil y el mejor guía para llegar a la curación de la afección cerebral, de los desórdenes nerviosos de los órganos de la generación, de las consecuencias de las enfermedades de la vejiga y en todos los casos de enfermedades de secreta. El libro (en lengua castellana) se remite franco por la casa editora, doctor Rumler, Ginebra, 6/7 (Suiza), a quien envíe 2 pesetas en sellos. Escríbanos usted hoy mismo en español ó dicho señor.

COMPañIA COLONIAL CALLE MAYOR, 18, Y MONTERA, 8

SUS CHOCOLATES SON LOS PREFERIDOS BOMBONES Y NAPOLITANAS Variado surtido en tés legítimos de la China. Especialidad de la Casa: «TE HOA-SSE», en cajas metálicas de 1,25, 2,50 y 5 pesetas.

Caballeros y señoras elegantes. Grandes novedades para señora y caballero. Corte inglés. Por 140 pesetas, traje y gabán forro seda. Traje señora, gran novedad, 80 pesetas. SE ADMITEN GENEROS.—Hechura traje americana, 80 pesetas. Hechura MELOZ, FUENCARRAL, 20, 1.º

INDUSTRIAS, ALMACENES, GARAGE. Pines de 2800 pta. con diferentes edificios, se vende. Razón: Bolca, 18, 2.º de nuevo ó onct.

BALNEARIO DE ARCHENA. Temporada oficial de baños: 1.º de abril a 30 de junio. Prospectos, análisis de aguas, tarifas generales de precios, itinerarios de viaje y cuantos datos son necesarios al bañista los recibirá gratuitamente dirigiéndose al dueño de los hoteles, Sr. Irarreta, en Archena, y en Madrid, G. ORTEGA, PRECIADOS, 18, RÍOJA CLARETE.

CABALLEROS: CABIEDES, SASTRE. Admite generos: Hechura y forros de traje a 24, 26 y 30 ptas. De gabán, a 30 y 40 ptas. 6. Fuencarral, 6, tienda y entlo.

SORDERA. catarrros, dolores, ruido de oídos, etc., se curan pronto, sin peligro, sufriendo, con el remedio externo APTERINA del doctor Wikson. Limpia el oído, vivifica el servicio auditivo; cura 80 por 100. Curaciones asombrosas. Rechazar otras ofertas, que son interesadas. Fisco, 5 ptas. va correo, 6,50 Farmacias, Droguerías de crédito y Centros de Específicos de España.

AL PUBLICO. Compra por todo un valor alhajas, oro, plata, platino, galones, perlas y joyas. LA CASA Central de Compras 7 y 9, Postas, 7 y 9.

SELLOS. lotes y colecciones de toda import. Países, 5. DESESTERO. Limpieza de Alfombras y Tapices, Cortinas, etc.; se guarda una alfombra por 0,50; una estera, 0,25. Carretas Polo y Herms. 19 y 21, FUENCARRAL, 19 Y 21. Almacén de alfombras.

ALHAJAS de gran va. or, brillantes y perlas. Compra y paga El Trust Joyero, el mayor precio en sus oficinas.—Preciosados, 25, 13, de 10 a 1 y 3 a 6.

CERCEDILLA. Venta hermoso hotel amueblado, 18 habitaciones, gran salón y comedor, extenso parque arbolado, frutas, flores, luz eléctrica, próximo estación férrea, vistas extensas a la Sierra; ocho mil duros. Informes: Santa Eufracia, 11, de diez a doce.

AVISO. ¿Cuál es la casa que más para alhajas oro y plata? Plaza de Santa Cruz, n.º 7.

Señoras. El vello de la cara y brazos desaparece en 5 minutos con el Depilatorio del Barón, dejando el cutis fino, blanco y hermoso. Precio, 5 ptas. se vende en todas las farmacias. Preciosados, 2, PUIG.

PÉRDIDA. de un guiso inglés, negro, y aliado por Negroto, entre la calle de Luchana y otras próximas a la Glorieta de Bilbao.—EN LUCHANA, 6, gratificarán.

Doy por destino de planta D de 2 a 3,00 ptas; absoluta reserva, una Lista Correas, cédula 11.º n.º 170.

GALLETAS OLIBET. Surtido ba. ato, 7 tolas. k. 1,25 especial, 16 » 1,50 extra, 24 » 2,00 selecto, 31 » 2,80 rotos finas, » 2,70 La Foguilla, Alcalá, 41.

Con los Reposteros Victoria a la izquierda solidificada se destierra el estreñimiento. Cnja, 150 Victoria, núm. 8, MADRID.

CORREOS. Preparación para el voto no para la próxima convocatoria. Academia, REINA, 45. Sra. discret. cede pte. R. Puebla, 8 Rapid continental.

ZAPATOS. baratísimos, grandes novedades. Los pta. sueltas. Fer. Bazo, 4, 17.

VENTA. de coches, caballos, librerías y guarantías en buen estado. Razón, Goya, 10, de 10 a 1.

Necesito 200, 250 y 300 pta. de 10, 10, 10. Devuelvo 400, Puebla 16, 1.º

Se vende o alquila bonito hotel con jardín, 11 habitaciones amuebladas, próximo estación ferrocarril, al pie del mar, situado en el Burgo, a 10 minutos de La Coruña, Razón: L. Dubose, Optico, ARENAL, 19 y 21.

Papeles pintados. Cristóbal Hernández Mayor, 44. Remite catálogos a provincias.

ALHAJAS de gran va. or, brillantes y perlas. Compra y paga El Trust Joyero, el mayor precio en sus oficinas.—Preciosados, 25, 13, de 10 a 1 y 3 a 6.

AL PUBLICO. Compra por todo un valor alhajas, oro, plata, platino, galones, perlas y joyas. LA CASA Central de Compras 7 y 9, Postas, 7 y 9.

SELLOS. lotes y colecciones de toda import. Países, 5. DESESTERO. Limpieza de Alfombras y Tapices, Cortinas, etc.; se guarda una alfombra por 0,50; una estera, 0,25. Carretas Polo y Herms. 19 y 21, FUENCARRAL, 19 Y 21. Almacén de alfombras.

CERCEDILLA. Venta hermoso hotel amueblado, 18 habitaciones, gran salón y comedor, extenso parque arbolado, frutas, flores, luz eléctrica, próximo estación férrea, vistas extensas a la Sierra; ocho mil duros. Informes: Santa Eufracia, 11, de diez a doce.

AVISO. ¿Cuál es la casa que más para alhajas oro y plata? Plaza de Santa Cruz, n.º 7.

Señoras. El vello de la cara y brazos desaparece en 5 minutos con el Depilatorio del Barón, dejando el cutis fino, blanco y hermoso. Precio, 5 ptas. se vende en todas las farmacias. Preciosados, 2, PUIG.

PÉRDIDA. de un guiso inglés, negro, y aliado por Negroto, entre la calle de Luchana y otras próximas a la Glorieta de Bilbao.—EN LUCHANA, 6, gratificarán.

Doy por destino de planta D de 2 a 3,00 ptas; absoluta reserva, una Lista Correas, cédula 11.º n.º 170.

GALLETAS OLIBET. Surtido ba. ato, 7 tolas. k. 1,25 especial, 16 » 1,50 extra, 24 » 2,00 selecto, 31 » 2,80 rotos finas, » 2,70 La Foguilla, Alcalá, 41.

Con los Reposteros Victoria a la izquierda solidificada se destierra el estreñimiento. Cnja, 150 Victoria, núm. 8, MADRID.

CORREOS. Preparación para el voto no para la próxima convocatoria. Academia, REINA, 45. Sra. discret. cede pte. R. Puebla, 8 Rapid continental.

ZAPATOS. baratísimos, grandes novedades. Los pta. sueltas. Fer. Bazo, 4, 17.

VENTA. de coches, caballos, librerías y guarantías en buen estado. Razón, Goya, 10, de 10 a 1.

Necesito 200, 250 y 300 pta. de 10, 10, 10. Devuelvo 400, Puebla 16, 1.º

Se vende o alquila bonito hotel con jardín, 11 habitaciones amuebladas, próximo estación ferrocarril, al pie del mar, situado en el Burgo, a 10 minutos de La Coruña, Razón: L. Dubose, Optico, ARENAL, 19 y 21.

Señoras. El vello de la cara y brazos desaparece en 5 minutos con el Depilatorio del Barón, dejando el cutis fino, blanco y hermoso. Precio, 5 ptas. se vende en todas las farmacias. Preciosados, 2, PUIG.

PÉRDIDA. de un guiso inglés, negro, y aliado por Negroto, entre la calle de Luchana y otras próximas a la Glorieta de Bilbao.—EN LUCHANA, 6, gratificarán.

Doy por destino de planta D de 2 a 3,00 ptas; absoluta reserva, una Lista Correas, cédula 11.º n.º 170.

GALLETAS OLIBET. Surtido ba. ato, 7 tolas. k. 1,25 especial, 16 » 1,50 extra, 24 » 2,00 selecto, 31 » 2,80 rotos finas, » 2,70 La Foguilla, Alcalá, 41.

Con los Reposteros Victoria a la izquierda solidificada se destierra el estreñimiento. Cnja, 150 Victoria, núm. 8, MADRID.

CORREOS. Preparación para el voto no para la próxima convocatoria. Academia, REINA, 45. Sra. discret. cede pte. R. Puebla, 8 Rapid continental.

ZAPATOS. baratísimos, grandes novedades. Los pta. sueltas. Fer. Bazo, 4, 17.

VENTA. de coches, caballos, librerías y guarantías en buen estado. Razón, Goya, 10, de 10 a 1.

ALHAJAS de gran va. or, brillantes y perlas. Compra y paga El Trust Joyero, el mayor precio en sus oficinas.—Preciosados, 25, 13, de 10 a 1 y 3 a 6.

AL PUBLICO. Compra por todo un valor alhajas, oro, plata, platino, galones, perlas y joyas. LA CASA Central de Compras 7 y 9, Postas, 7 y 9.

SELLOS. lotes y colecciones de toda import. Países, 5. DESESTERO. Limpieza de Alfombras y Tapices, Cortinas, etc.; se guarda una alfombra por 0,50; una estera, 0,25. Carretas Polo y Herms. 19 y 21, FUENCARRAL, 19 Y 21. Almacén de alfombras.

CERCEDILLA. Venta hermoso hotel amueblado, 18 habitaciones, gran salón y comedor, extenso parque arbolado, frutas, flores, luz eléctrica, próximo estación férrea, vistas extensas a la Sierra; ocho mil duros. Informes: Santa Eufracia, 11, de diez a doce.

AVISO. ¿Cuál es la casa que más para alhajas oro y plata? Plaza de Santa Cruz, n.º 7.

Señoras. El vello de la cara y brazos desaparece en 5 minutos con el Depilatorio del Barón, dejando el cutis fino, blanco y hermoso. Precio, 5 ptas. se vende en todas las farmacias. Preciosados, 2, PUIG.

PÉRDIDA. de un guiso inglés, negro, y aliado por Negroto, entre la calle de Luchana y otras próximas a la Glorieta de Bilbao.—EN LUCHANA, 6, gratificarán.

Doy por destino de planta D de 2 a 3,00 ptas; absoluta reserva, una Lista Correas, cédula 11.º n.º 170.

GALLETAS OLIBET. Surtido ba. ato, 7 tolas. k. 1,25 especial, 16 » 1,50 extra, 24 » 2,00 selecto, 31 » 2,80 rotos finas, » 2,70 La Foguilla, Alcalá, 41.

Con los Reposteros Victoria a la izquierda solidificada se destierra el estreñimiento. Cnja, 150 Victoria, núm. 8, MADRID.

CORREOS. Preparación para el voto no para la próxima convocatoria. Academia, REINA, 45. Sra. discret. cede pte. R. Puebla, 8 Rapid continental.

ZAPATOS. baratísimos, grandes novedades. Los pta. sueltas. Fer. Bazo, 4, 17.

VENTA. de coches, caballos, librerías y guarantías en buen estado. Razón, Goya, 10, de 10 a 1.

Necesito 200, 250 y 300 pta. de 10, 10, 10. Devuelvo 400, Puebla 16, 1.º

Se vende o alquila bonito hotel con jardín, 11 habitaciones amuebladas, próximo estación ferrocarril, al pie del mar, situado en el Burgo, a 10 minutos de La Coruña, Razón: L. Dubose, Optico, ARENAL, 19 y 21.

Señoras. El vello de la cara y brazos desaparece en 5 minutos con el Depilatorio del Barón, dejando el cutis fino, blanco y hermoso. Precio, 5 ptas. se vende en todas las farmacias. Preciosados, 2, PUIG.

PÉRDIDA. de un guiso inglés, negro, y aliado por Negroto, entre la calle de Luchana y otras próximas a la Glorieta de Bilbao.—EN LUCHANA, 6, gratificarán.

Doy por destino de planta D de 2 a 3,00 ptas; absoluta reserva, una Lista Correas, cédula 11.º n.º 170.

GALLETAS OLIBET. Surtido ba. ato, 7 tolas. k. 1,25 especial, 16 » 1,50 extra, 24 » 2,00 selecto, 31 » 2,80 rotos finas, » 2,70 La Foguilla, Alcalá, 41.

Con los Reposteros Victoria a la izquierda solidificada se destierra el estreñimiento. Cnja, 150 Victoria, núm. 8, MADRID.

CORREOS. Preparación para el voto no para la próxima convocatoria. Academia, REINA, 45. Sra. discret. cede pte. R. Puebla, 8 Rapid continental.

ZAPATOS. baratísimos, grandes novedades. Los pta. sueltas. Fer. Bazo, 4, 17.

VENTA. de coches, caballos, librerías y guarantías en buen estado. Razón, Goya, 10, de 10 a 1.

Necesito 200, 250 y 300 pta. de 10, 10, 10. Devuelvo 400, Puebla 16, 1.º

CONSULTA PARTICULAR EN casa del médico Director de la Consulta de San Juan de los Ríos de en e. moñadas de la piel y del pelo, secreta y vías urinarias. Tratamiento curativo de la sífilis sin dolor, con el 606; reacción de Wassermann para saber si hay sífilis y a qué curación ó no; análisis de sangre, de orina, etc., y todos los modernos adelantos. Dr. Fortillo, 6, p. (esquina a Atocha, 23). De provincias, por carta.

Traducciones de idiomas.—Escalabrata, 13, 1.º 2.º

Para quitar las arrugas, pecas y manchas de la piel. Pruebas gratis a domicilio.—Carmen, 14, farm.º Reymundo

A COMPRAR. Muebles y cosas a los grandes Salones de Yema. La casa que vende más barato en Madrid. Cde. Romanones, 12

Ganga. Unico surtido que queda en la calle Ferraz, hasta Quinta, median.º a F.º Gal, ven teso 6 pts. pie. Tiene 1.375

SUBASTA. El día 16 de junio próximo, a las tres y media de la tarde, en el estudio del Notario D. José María Martín, Carrera de San Jerónimo, 17, tendrá lugar la de SEIS fincas situadas en FUENCARRAL, UNA en CHAMARTIN, el Hotel número 46 del PASEO DE LA CASTELLANA, y las casas número 64 de la calle de ATOCHA, 8 de la de FERNAN NUÑEZ y 16 de la de LAVAPIES, las cua. ro en esta corte, bajo el pliego de condiciones de manifiesto en dicha Notaría, los días laborables, de cuatro a seis.

Tafilete legítimo (estilo Americano) 8,85 Romanones, 16, tienda, y Espoz y Mina, 20, 1.º piso. (Esta siempre primer piso.)

FERROCARRILES. SERVICIO ESPECIAL PARA VIAJEROS. Se ha establecido un servicio de coches berlinas para uno ó dos viajeros, desde las estaciones de Atocha y Norte a domicilio, ó viceversa, y la tarifa fijada es de 2 y 2,50 pesetas, respectivamente, con franquicia de 30 kilos peso máximo. Los pedidos deben hacerse en los Despachos centrales, calle de Alcalá, núms. 14 y 16 (teléfono 103), y en la calle Mayor, 32 (teléfono 12). Cuando el viaje haya de efectuarse por la mañana, pídase el coche el día anterior, de dos de la tarde a ocho de la noche, y si ha de tener lugar por la tarde ó noche, pídase la berlina el mismo día, de nueve a doce de la mañana. A la llegada de los trenes pídase al encargado del servicio de ómnibus de la Compañía en la estación.

**CIRCO de PARISH**  
 Los mayores éxitos del día,  
 los extraordinarios exóticos gimnastas  
**AEROS**  
 El maravilloso, único, fenomenal  
**HARRY DE COE**  
 Los creadores de la fantástica danza  
**VAMPIRE**  
 Las fuentes luminosas.—Los stowns bufos pr-  
 redista MORRIS & VINCENT y CARPI & W. P.  
 PI.—Todas las noches a las 8.15 su punto. Jueves  
 y Domingos. Matinée a las 4.30

**ESPECTACULOS**  
**DEL DÍA 22.**

**PRINCESA.**—8.30.—  
 (Compañía dramática ita-  
 liana, debut.)—Amleto.  
**COMEDIA.**—9.30. (Com-  
 pañía italiana de opereta,  
 turno blanco, Beneficio de  
 Dante Foveoni.)—Le cam-  
 pane di Corneville.  
**APOLLO.**—7.—El trust de  
 los tenorios.—El 20 pelotó  
 —El chico del cafetín.—  
 Sangre y arena.  
**ESLAVA.**—6.—El conde  
 de Luxemburgo (doble).—  
 La corte de Farafón.—  
 La niña de las muñecas (do-  
 ble).  
**COMICO.**—6.30. Los via-  
 jes de Gulliver (tres actos,  
 doble).  
 10.—Gente menuda (dos  
 actos, doble).  
**GRAN TEATRO.**—6.30.  
 La costa azul.—El país de  
 las hadas.—El poeta de la  
 vida y La tierra del sol  
 (doble).  
**PARISH.**—8.15.—Debut  
 de Barry de Coe y de  
 y Barul?—Los Maris y  
 Los extraordinarios Besoso  
 Elliotti.—Savonas—El cal-  
 culador Inaudi. Las fuen-  
 tes luminosas y toda la  
 nueva compañía de circo  
 que dirige William Parish.  
**MARTIN.**—7.30.—De re-  
 gia estirpe.—El alma del  
 pueblo y Sobre todas las  
 cosas (doble).  
**NOVEDADES.**—6.15.—  
 Huelga de criadas.—Rena-  
 to, conde de Luxemburgo.  
 —Dolorettes.—Basar espa-  
 ñol.—Juanita la divorcia-  
 da (doble).  
**GRAN VIA.**—7.—El  
 húsar de la guardia.—San  
 Juan de Luz.—El primer  
 espada.  
**IMPERIAL.**—4.15 y 8.15.  
 —Secciones de peloules.  
 5.15.—No existe felici-  
 dad.—Raffles (especial).—  
 Sherlock Holmes (espe-  
 cial).  
**NACIONAL.**—6 a 8.—  
 Sección continua de cine.  
 10 a 12.—La misma.  
**TRIÁNON-PALACE.**—  
 6.30, 7.30, 9.45, 10.30 y 11.30.  
 —Éxito extraordinario de  
 Sultana, Chelito, Derby,  
 Petit Alexandre y Sán-  
 chez-Díaz.  
 Peloules nuevas.  
**LATINA.**—5.15.—El amo  
 de la calle.—La costa azul.  
 —Sangre moza.—Gigantes  
 y cabezudos.—Piel de oso.  
 —La costa azul.  
**NOVICIADO.**—6.—El  
 conde del embudo.—Los  
 condes de Luxemburgo.—  
 El conde del embudo.—  
 El soldadito de chocolate  
 (estreno, doble).  
**FRONTON CENTRAL.**  
 —De 9 a 12.30.—Sección  
 continua de cine y Concierto  
 por la Banda del Regi-  
 miento del Rey.  
**PRINCIPE ALFONSO.**  
 —7 a 8.—Vermouth.  
 10.15.—Cine y variedades.  
 De 11.15 a 12.30.—Las  
 mismas.  
 Amalia Molina.

**KURSAAL.**—6 a 11.30.  
 —Varietés.  
**BENAVENTE.**—5.30 a  
 12.15.—Sección continua  
 de cinematógrafo.  
 Novedad y estreno.  
**SALON MADRID.**—6.—  
 Cine y variedades.  
 Mr. Fran Klint.  
**TEATRO NUEVO (En-  
 comienda, 16.)**—Desde las  
 7.—Grandes atracciones y  
 grandes éxitos.  
 Debut de Carmen Iba-  
 ñez.  
**MADRIEÑO.**—(Ato-  
 cha, 68.)—5.45.—Cine, va-  
 rietés y obras cómicas.  
**ROMEA.**—Desde las 6.  
 Artísticas peloules y va-  
 rietés.  
**RECREO SALAMAN-  
 CA.** (Ideal Político).—10  
 a 1 y 8 a 3.—Patines y ci-  
 nematógrafo.  
 Martes, moda; miércos-  
 les y sábados, carreras de  
 cintas.

**BOLETIN RELIGIOSO**

Santos del día 22.—San-  
 ta Rita de Casia, viuda;  
 Santas Elena, virgen, y  
 Julia y Quiteria, vírgenes  
 y mártires; Santos Faustino,  
 Timoteo, Caste y Emi-  
 lio, mártires, y Santos Re-  
 mán y Mariane, confeso-  
 res.  
 Cultos.—Se gana el Ju-  
 bileo de Cuarenta Horas  
 en las Monjas de Santa  
 Isabel, y habrá solemne  
 función a Santa Rita, a las  
 diez, predicando D. Juan  
 Suárez Schimder; por la  
 tarde, a las cinco, termina  
 novena, y será orador don  
 Cándido de Manzanos; se  
 hará procesión de reserva.  
 En las monjas del Beato  
 Orosco, fiesta a Santa Ri-  
 ta, a las nueve, y por la  
 tarde, a las seis, termina  
 la novena, siendo oradores  
 los PP. Agustinos.  
 En el Cristo de la Salud,  
 ídem, a las diez, y predicar-  
 á D. José Suárez Faura,  
 y por la tarde, a las seis,  
 D. José Sionis.  
 En el Carmen, función  
 solemne a Santa Rita, a  
 las diez, y será orador don  
 Angel Nieto; por la tarde,  
 a las cinco y media, conti-  
 núa la novena, predicando  
 D. Angel Ruan.  
 En las Calatravas, ídem,  
 a las diez y media, D. Ro-  
 bustiano Pérez Arrco, y  
 por la tarde, a las seis, don  
 Luis Calpena.  
 En San Sebastián, sigue  
 solemne novena a Nues-  
 tra Señora de la Misericor-  
 dia, predicando por la ma-  
 ñana en la misa, a las diez,  
 D. Mariano Morlans, y  
 por la tarde, a las seis, el  
 padre Gabriel de Jesús.  
 La misa y Oficio son de  
 San Isidro.  
 Visita de la Corte de Ma-  
 ría.—Nuestra Señora de  
 Valvanera en San Ginés ó  
 de la Piedad en San Mi-  
 llán.  
 Espiritu Sante: Adora-  
 ción nocturna.  
 Turno: San Antonio de  
 Padua.

**PARA CREERLO  
 HAY QUE DEMOSTRARLO**  
 Así se dice hoy vulgarmente, porque mucho se anuncia, pero poco se demuestra.



**Laboratorio Central**

Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Don Antonio Senier y Puerto, Ingeniero Jefe del Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Jefe de este Laboratorio; CERTIFICADO que del ensayo de "Encendido" de lámparas eléctricas, solicitado por Don León Ornstein y Justar, se ha obtenido el siguiente resultado, según aparatos consignado en el Expediente nº 840 á que se remite.

El ensayo se ha hecho con diez lámparas candentes marca "OSRAM", cada una de las cuales tenía en la ampolla de cristal los dos números que se especifican á continuación.

Lámpara nº	1	2	3	4	5
	2475/41451.	2465/30543.	2485/5705.	2485/3535.	2475/3889.
Lámpara nº	6	7	8	9	10
	2465/30551.	2465/30563.	2475/1147.	2475/30530.	2475/38749.

El ensayo se ha hecho en las condiciones siguientes:

- a) Con las lámparas en posición vertical, con sus boquillas en la parte más alta y libres de toda trepidación y vibración.
- b) Con corriente continua procedente de una batería de acumuladores con voltaje normal de 114 voltios, cuyas oscilaciones máximas, en uno ó otro sentido, no han pasado de cinco voltios durante todo el ensayo.
- c) Las diez lámparas han estado encendidas durante períodos de cuarenta horas consecutivas, mediando entre cada dos de ellas, entre de cobe horas durante el cual aquellas estaban apagadas.

**RESULTADO DEL ENSAYO:** Las diez lámparas han estado encendidas en las condiciones expuestas durante diez días y seis horas y cuarenta y cinco minutos, y fueron apagadas dando por terminado el ensayo.

Y para que conste á petición del interesado, expide la presente con el Vº Bº del Señor Director de la Escuela y del Laboratorio, en Madrid á treinta de Diciembre de mil novecientos nueve.

Vº Bº  
 El Director,  
*Cambres*

Concesionario en España: **LEON ORNSTEIN, Madrid, Mariana Pineda, 5**  
 MAQUINARIA Y MATERIAL PARA INSTALACIONES DE LUZ ELÉCTRICA  
 El almacén más importante en España en el ramo de electricidad  
 Teléfono 702.—Telefonemas y telegramas: "ORNSTEIN" MADRID



**EL AGUA**

esterilizada y clarificada con el modernísimo é incompa-  
 rable **FILTRO OSRAM** para  
 fuente, práctico y económico,  
 de metal muy bien aliquala-  
 do, 11 ptas. 50 cént. Exce-  
 sivos de esta casa. De otros  
 sistemas muy buenos, desde  
 2 pesetas 90 céntimos.  
**Utensilios** de cocina  
 batidas completas, cafete-  
 ras de todos sistemas, desde  
 40 cént. —Ajuar de casa.—  
**PRECIOS FIJOS BARATOS**  
 Sorbetes y armarios frige-  
 rificos.—Antigua casa **MARIN**, 12, Plaza de Herrade-  
 res, 12. (Ojo.) Esquina á San  
 Felipe Neri.

**BIJUTERÍA.**—Bijutería,  
 Buzas, pastas, etc., sillerías  
 antiguas de palanato, corvi-  
 ones, divanes, etc., se ven-  
 den baratos. Encarnación, 3.

**Máquina de coser**

**25 Ptas.**

Cada toda clase de tejidos con la misma rapidez y precisión que las máquinas de alto precio.

**A. Aramburu**  
 Calle del Campesino, 10  
 San Sebastián  
 Amplios detalles por correo

**Subasta**

El voluntad del corriente mes, y hora de las once, se venden en pública y extraordinaria subasta, dos buenas casas, situadas en la calle del Empeñado, número 2, y en la Plaza de los Santos Niños, número 1, de Atalá de Heaaras, pertenecientes á la testamentaria de D.ª Modesta Martínez y Fernández. El acto tendrá lugar ante el notario de dicha población Sr. Lablancia, en su estudio, Imagen, 12, en hallan de manifiesto los títulos de propiedad y pliego de condiciones todos los días hábiles, de nueve á una y de cuatro á seis.

**TRABAJO NOCTURNO**

**DOS HORAS, 5 PTAS.**  
 Señoras y caballeros se pueden ocupar en la elaboración de un maravilloso invento alemán, de fácil ejecución. Se practica en casa de día y de noche, y validación de luz artificial (eléctrica, gas, petróleo ó con la de una cerilla misma). Facilitamos trabajo que adquier esta casa para una propaganda religiosa mundial y remitimos á todo rincón de España instrucciones y muestras gratuitamente. — Escríbale al director general de Unión Romana Universal, calle de Atalá, 140, Madrid.

USE VERDE CASA NUEVA  
 Almansa, 7. Cuatro Caminos

**Grabados, Marcos, Oleografías**  
 Espejos y variedad de artículos religiosos.  
 No comprar sin ver antes surtido y precios de la casa J. PRAT.  
 Plaza del Angel, 11, Madrid

**XXV ANIVERSARIO**  
 LA SEÑORITA  
**D.ª Enriqueta María de la Concepción**  
 y del Carmen Pérez de Guzmán el Bueno y Gordón  
**FALLECIÓ EL DÍA 22 DE MAYO DE 1886**  
 Á LOS DIEZ Y SEIS AÑOS DE EDAD  
**R. I. P.**  
 Sus hermanos, los excelentísimos señores condes de Torre-Arias y duques de Valencia,  
**RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios.**  
 Todas las misas que se celebren el día 22 del corriente en las Salesas Reales (calle de Santa Engracia), San Andrés de los Flamencos y Santos Justo y Pastor (Maravillas), y el 23 en San Fermín de los Navarros y San Andrés de los Flamencos, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.  
 Hay concedidas indulgencias por varios señores prelados en la forma acostumbrada.

**EL SEÑOR**  
**DON INOCENCIO SALDAÑA DOMÍNGUEZ**  
 DEL COMERCIO QUE FUE DE ESTA CORTE  
**FALLECIÓ EL DÍA 15 DE MAYO DE 1911**  
 HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS  
**R. I. P.**  
 Su desconsolada esposa doña Luisa López; sus hijos doña Asunción, D. Luis, D. Joaquín, doña María y D. Juan; hijos políticos doña Blanca Muzquiz y D. Pablo Aranda; sus nietos, hermanos, tíos, primos y demás parientes,  
**RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios.**  
 Todas las misas que se celebren el día 23 del corriente en la iglesia de las Trinitarias, el 26 en las Salesianas (Ronda de Atocha), y el 27 en la parroquia de San Sebastián, serán aplicadas por su eterno descanso.  
 Los Excmos. é Ilmos. Sres. Nuncio de Su Santidad, Obispo de Madrid-Alcalá y Obispo de Sión han concedido 100 y 50 días de indulgencia, respectivamente, en la forma acostumbrada.

**CURACION del DIABETES**  
**EL VINO PESQUI** hace disminuir de un gramo por día el Azúcar diabético.  
 Da fuerza y vigor, calma la sed y impide los accidentes diabéticos, gangrena, antrax, etc. — En venta en todas las farmacias.

**Aviso á las señoras**  
 El establecimiento de sombreros, Principe, 15, se ha trasladado á Vistación, 7, tienda, donde encontrarán los modelos de sombreros de señora y niñas desde 10 pesetas. Bases de pluma en hilo, desde 0,75, largos, desde una.

**PRIMER ANIVERSARIO**  
 DEL ILMO. SEÑOR  
**D. Ignacio Porlier y Miñano**  
 Que falleció el día 22 de mayo de 1910  
 Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.  
**R. I. P.**  
 Sus sobrinos los marqueses de Bajamar, hermanos políticos, primos, sobrinos, sobrinos políticos y demás familia,  
**RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios Nuestro Señor en sus oraciones.**  
 Todas las misas que se celebren el día 22 del corriente en las parroquias de Santa Bárbara, San Ildefonso, San Manuel y San Benito; en la parroquia de la villa de Ciempozuelos, y el 24 en la de la Concepción, serán aplicadas por el alma de dicho ilustrísimo señor.  
 Hay concedidas indulgencias por varios señores prelados en la forma acostumbrada.