

LECTURAS

LA LUCHA ANTITUBERCULOSA EN GALICIA

Cuando se discute acerca de los beneficios que la emigración reporta a Galicia, se hablan generalmente de los grandes beneficios que algunos afortunados consiguen, merced a un trabajo perseverante y audaz, en tierras americanas, hacia donde se dirige, desde tiempos distantes, la corriente emigratoria de nuestra región; pero no se tiene en cuenta que el triunfo, reservado a unos pocos elegidos, no guarda proporción con el número, verdaderamente atroz, de los emigrados que solo alcanzan, a costa de privaciones y de una labor abrumadora, el mínimo de remuneración indispensable para subsistir penosamente.

Es un problema difícil el averiguar si la emigración es un bien para el pueblo que se desprende de sus hijos, a cambio de los caudales que éstos pueden obtener en tierras lejanas. Aún suponiendo que la mayoría de los emigrantes alcancen un buen éxito en su empresa, cabe preguntarse si el beneficio individual compensa el estancamiento social del país de origen, privado por el éxodo de sus habitantes en plena lozanía, del concurso de los más aptos para su engrandecimiento.

Cierto que los gallegos emigrados en remotos países las condiciones de la raza y las necesidades personales, ya que se preocupan incesantemente de mejorar las condiciones de la tierra natal, supliendo el abandono del Estado con iniciativas generosas y fecundas. Así fundan escuelas, construyen caminos y abordan mismo, dándose cuenta de la alta misión social de los sanatorios para prevenir o curar una enfermedad terrible, se aprestan a levantar en las cercanías de La Coruña un centro donde puedan amoviar el tributo a una dolencia, que anualmente siega millares de preciosas vidas.

Mas con todo esto, es posible que los inconvenientes sean mayores que las ventajas. Se comprende que en regiones de suelo duro, de clima ingrato, de escasa aptitud para el cultivo agrícola y de industria incipiente, traigan quienes en ellas viven de buscar en otras comarcas que les falte en el solar natal. Este, que puede ser el caso de pueblos esteparios, no debe rezoar con una región verdaderamente privilegiada como Galicia, donde la fertilidad del suelo, la riqueza de su ganadería, su industria de conservas y salazones de pescados, sus minas y sus condiciones climatológicas, la hacen especialmente atractiva.

En naciones de gran exceso de población, es natural que sus habitantes se dirijan a todos los lugares del mundo en busca de sitio apropiado para vivir con holgura. Este es el caso de Alemania y de Italia en las cuales sobre gente y falta espacio para acoplar las energías individuales al engrandecimiento nacional. Y por eso los alemanes e italianos peregrinan por los caminos del mundo siguiendo la ruta de los conquistadores de tiempos heroicos. Si en su patria no encuentran acomodo, es lógico y humano que cuiden de hallarlo donde puedan, máxime si al resolver su problema privado encuentran el modo de extender los dominios espirituales de su raza.

Ello no quiere decir naturalmente que si España fué grande por el descubrimiento, deba descuidar el ejercer su hegemonía en todos los países de lengua española, porque América encierra la posibilidad del engrandecimiento de la antigua metrópoli. Por algo frente a la exageración dogmática de la doctrina de Monroe, se alzó en la República Argentina una voz ilustre diciendo «América, para la humanidad».

El doctor Enrique Hervada, fisiólogo entendido y médico de merecida reputación en Galicia, se ha especializado en el estudio de las causas y remedios de la tuberculosis, que tantos estragos produce en nuestra región. Para combatir la «peste blanca» todos los cuidados parecen pocos, ya que ella origina una morbilidad excesiva y debe constituir, por consiguiente, el motivo de una propaganda activa en contra del terrible mal. La lucha antituberculosa en Galicia es una cuestión de carácter social y a ella deben consagrarse los esfuerzos más tenaces para impedir su propagación o debilitar su poder contagioso.

El lector comprenderá la importancia de este magno problema sabiendo que, según el doctor Hervada, no hay exageración al contar que Galicia tiene un promedio anual de siete mil víctimas causadas por la bacilosis, y que, por lo tanto, existen en nuestra bella región sesenta mil enfermos tuberculosos. Y si inquirir las causas de un mal, en realidad aterrador, aprenderá por el señor profesor Gil Casares, que aquí se debe en Galicia a la predisposición familiar, a la importancia de la emigración y a la influencia perniciosa del alcohol.

Hervada que da tuberculosis por efecto de la insuficiencia de las medidas profilácticas nos hace perder anualmente en Galicia una cifra aproximada a doscientos millones de pesetas, se advertirá la importancia social de este grave problema y la perniciosa influencia que la emigración tiene para el pueblo gallego.

De manera que la pérdida de existencias juveniles, calculando lo que representa la vida de cada tuberculoso, no la compensan los beneficios obtenidos por los emigrantes, quienes difícilmente remiendan, mediante su trabajo, los doscientos millones que significa el valor social de los individuos muertos prematuramente, a consecuencia de la bacilosis. El hecho resulta todavía más desconsolador sabiendo que, antes de intensificarse la emigración, eran aquí corrientes, verdaderamente excepcionales los enfermos de tuberculosis.

Hoy, en sentir del Sr. Búa Carón, médico especialista en fisiología, entre las causas que influyen en la propagación de la tuberculosis en Galicia, está América. Por eso si en nuestra región se quieren impedir los avances del mal, debe crear el Estado por el carácter social de la lucha antituberculosa sanatorios populares, para combatir eficazmente una infección que arrojaba en flor tantas vidas lozanas.

DAMASO CALVO.

Junta provincial de ganaderos

CONCURSO DE GANADOS

Con objeto de difundir por todo el partido judicial de Carballo las ventajas y enseñanzas que los concursos de ganados proporcionan a los labradores, este año se celebrará el correspondiente a aquel partido judicial, en el Ayuntamiento de Puentevedra, donde a pesar de tener un magnífico plantel de vacas, no existe en toda aquella zona ninguna parada de sementales bovinos con ejemplares seleccionados, debido indudablemente, a que por no haberse celebrado allí concursos, los dueños de las paradas no han sido estimulados para adquirirlos.

El concurso se celebrará el día 21 de Septiembre próximo y han ofrecido subvención los Ayuntamientos de Carballo, Cabana, Coristanco y Malpica. La Junta provincial de ganaderos espera de un momento a otro, la respuesta del delegado gubernativo de Santiago para ultimar detalles del que en aquella ciudad habrá de celebrarse el día 26 del actual equi motivo de las fiestas del Apóstol.

EN SAN PEDRO DE NOS

Reparto de premios

En la escuela que la fundación de la condesa de Mina sostiene en San Pedro de Nos, y en la cual reciben sólida instrucción doscientas niñas, verificáronse ayer los exámenes de fin de curso. La mayoría de la alumnas dieron patentes muestras del celo e interés con que las Hermanas de la Caridad encargadas de la escuela atienden a la enseñanza, demostrando conocimientos poco comunes en gramática, escritura, aritmética, geografía y labores. Terminados los exámenes procedióse al reparto de premios, consistentes en cortos de vestidos, que alcanzaron a todas las alumnas, pues todas se hicieron acreedoras a ellos por su aplicación.

Firma del Rey

(Por teléfono)

Madrid 12.

Firmó el monarca los decretos siguientes:

DE LA PRESIDENCIA

Decreto aprobando el régimen ferroviario.

Otro sobre funcionamiento de la alta comisaría en Marruecos en relación con el Gobierno.

DE FOMENTO

Suprimiendo la plaza de arquitecto del canal de Isabel II.

DE HACIENDA

Nombrando Tesorero contador de la Deuda y Clases pasivas a D. Francisco García del Valle.

Idem jefes de Administración de seguridad en la fábrica de la moneda y timbre a D. José María Antelo y D. Emilio Marlos.

Idem interventor de la Ordenación de pagos de Instrucción y Fomento a don Manuel García Barzanallana.

Idem interventor de Hacienda de Valladolid a D. Carlos Barrio Mazo.

Idem administrador de Rentas públicas de Madrid a D. Mariano Riestra.

Idem jefes de Administración de tercera en la subsecretaría del ministerio a D. Antonio Carrillo y D. Francisco Aldecoa.

Idem nombrado para la Dirección general de Rentas públicas a varios jefes de Administración que prestaban servicios en centros suprimidos.

Idem adscribiendo a la Caja general de Depósitos a varios jefes que servían en centros superiores.

Idem a la Dirección general de Tesorería y Contabilidad a varios jefes que servían en centros suprimidos.

Idem destinado a la Dirección de la Deuda a D. Miguel Asia y D. Juan García Goyena.

Idem nombrando delegado de Hacienda de la Coruña a D. Francisco Reyrol y Garrigó, jefe de Administración de tercera, que era administrador de Contribuciones de Barcelona.

Idem delegado de Badajoz a D. Enrique Muslera, que lo era de Cáceres.

Idem administrador de Rentas públicas de Valencia a D. Luis Ferrer.

Idem interventor de Orense a D. José María Solano, ex gobernador civil.

NOTA DEL DIA

DE REGRESO

Hay en la visita, que hoy acaba, del crucero alemán que pasó la última semana en nuestra bahía, dos notas salientes: por nuestra parte—la de la población y la comarca—la de la cordialidad sincera y efusiva, tan inconfundible con todo otro sentimiento y tan imposible de sustituir por los agasajos oficiales y las ovaciones organizadas. Por la de nuestros huéspedes de estos días la de la corrección absoluta, no interrumpida ni estorbada ni siquiera por una de esas expansiones juveniles a las que el ambiente de regocijo y simpatía es tan propicio. Y ciertamente que esta corrección es doblemente de apreciar en todo su valor, precisamente porque la alegría y la fraternidad cordial no pudieron ser mayores ni más constantes entre visitantes y visitados.

El almirante, el comandante del crucero «Braunschweig», sus jefes y oficiales, sus tripulantes todos, tuvieron, en estos pocos días de vida intensa y afectiva que equivalen a una larga temporada de convivencia normal, tiempo bastante para arduos lazos de verdadera amistad con coruñeses y coruñesas de todos los grupos y tendencias, desde los elementos oficiales, especialmente llamados a ello por significaciones y afinidades, hasta los niños, que se paseaban en grupos cogidos del brazo con marineros y grumetes alemanes. Y es que la primera y a nuestro juicio más saliente significación del efusivo acogimiento con que nuestros visitantes se encontraron aquí es la de la hospitalidad cordial prestada a viajeros que llegaron a nuestras puertas con el prestigio del valer y la aureola del infortunio, de un infortunio notoriamente excesivo, cuanto menos, a juicio de la casi totalidad de quienes se lo causan y que pone a un gran pueblo, factor decisivo y de primera línea del bienestar y la cultura humanos, en trance tan grave que solo un verdadero milagro de cohesión, de disciplina social y patriotismo puede salvarle.

HOJAS DE BLOC

LOS MUERTOS COLOSALES

Los telegramas últimos dan cuenta de que los esfuerzos realizados recientemente para poner a flote la escuadra hundida en 1919 en Scapa Flow, han sido infructuosos.

Alguna vez hemos glosado esa voluntad de morir irremisible que acomete a los barcos en los momentos solemnes y desesperados de las batallas. El perfecto suicidio, el suicida con alguna grandeza, el que se escapa a las censuras catonianas, y a los rigores morales, es el acorazado. Hay en su agonía, en el óscuro de su combate, la grandeza de la muerte de un dios, de la caída de un gigante, acompañada de rojos resplandores de polvorines incendiados y bróncos estampidos de cien baterías. El mar reza a lo lejos su imponente marcha funebre.

El acorazado, al hundirse, vela por su prestigio colosal, y antes de que pueda decirse que a aquella mole, a aquella vasta máquina que pasó por el mundo una bandera y un nombre, la destruyan los proyectiles enemigos, prefiere morir voluntariamente.

El suicidio de los barcos es definitivo. Imposible pretender devolverles la vida con inyecciones de ingeniería que trata de volverlo a la superficie. No se podrán aprovechar sus hierros y sus aceros. Se agarran al fondo del mar con una tenacidad indómita, en una renuncia definitiva a sobrevivir.

Y si se logra ponerlos a flote, ¡qué vida miserable de momia de museo la del barco que un día corrió, valiente y audaz y temerario, convertido en esqueleto, en armazón escudado, en reliquia arqueológica que un «acerote» explica de carterilla a unos aburridos turistas extranjeros!

Hacen bien los barcos en deshacerse en el fondo del mar y en rebellese al aprovechamiento de su cadáver. Ciertamente no es honoroso el acero de los cañones sirva para hacer agujeros de coser, ni que el barco, todo movimiento, y alegría pase a la categoría de icliosaurio naval.

Un «bel morio» es preferible a una jubilación averiada de barco varado bajo techo. Los barcos que saben serlo, aunque no tengan más que madera vieja, son las almas románticas del mar y cuando se hunden lo hacen para siempre para vivir en el recuerdo, en la novela y en la historia, y no en los catálogos, ni en las revistas arqueológicas.

NECROLOGIA

Hace mañana un año que murió nuestro querido amigo don José Illán y García Bajo, un hombre inteligente y caballeresco que al desaparecer dejó un vacío difícil de llenar en la «Cooperativa «Eléctrica» donde prestaba excelentes servicios y en el vecindario local ocupaba un puesto muy distinguido.

prenderse de él, haciendo un positivo negocio. Así se explica el afán por obtener las papeletas numeradas del Concurso, que se expenden en las Administraciones de los periódicos locales y en las Conserjerías de las Sociedades de recreo.

SANATORIO DE OZA

Colonias infantiles

Ayer, en el tren correo, salieron para Madrid las 150 niñas de la primera colonia que envió al Sanatorio de Oza el Ayuntamiento de Madrid. Van con ellas el jefe del negociado de Sanidad Municipal, señor Colón, el médico señor Vilas, tres secretarías y cuatro ordenanzas.

Según noticias de la Sección de Aeronáutica del Ministerio de la Guerra, el comandante de este servicio D. Guillermo Delgado Brackembury, como observador, y el teniente D. Alfredo Gutiérrez López, como piloto, tripulando un avión, se proponen dar la vuelta a España en vuelo, siguiendo sus costas, sin mas campos de aterrizaje que los elegidos a vista desde el aire para el perfecto conocimiento del territorio nacional tan importante para los aviadores militares.

El itinerario a seguir será el siguiente: Madrid, Zamora, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián, Pamplona, Lérida, Barcelona, Castellón, Valencia, Alicante, Murcia, Almería, Granada, Málaga, Cádiz, Rueda, Badajoz, Cáceres y Madrid, con los puntos intermedios que consideren precisos tomados al azar.

Fiestas en San Roque de Aduera

El domingo 20 del corriente, se celebrará en el atrio de la capilla de San Roque de Aduera una popular fiesta campesina costada por los criadores de ganado de cerda. Por la mañana habrá diadanas y a las once saldrá el rímo de la Avenida de Rubine; a las doce se celebrará una misa cantada en la capilla, al final de la cual saldrá la procesión y por la tarde grandes bolos y merendinas. La fiesta será amenizada por una banda de música y varias gaitas del país.

Durante el día se dispararán multitud de fuegos de artificio. Terminarán los festejos a las nueve de la noche regresando los concurrentes a la población. El ramo será entregado a quien lo solicite.

Primo de Rivera en Africa

(Por teléfono)

Madrid 12.

PREPARATIVOS EN CEUTA. Siguen haciéndose grandes preparativos en Ceuta para el recibimiento que habrá de dispensarse al general Primo de Rivera.

LLEGADA DE PRIMO DE RIVERA A CEUTA. Llegó a Ceuta el general Aizpuru con los generales Soriano, Correa, Goyena y Bazán y varios funcionarios.

«A las seis fondeó fuera del puerto el crucero «Reina Victoria Eugenia» conduciendo al general Primo de Rivera, a quien acompañan el general Aguirre y Cárcer, jefe del negociado de Marruecos en la Presidencia, el comandante de Estado Mayor Sr. Pefandria y el teniente coronel Ibáñez, ayudante del Presidente.

Fueron a bordo a recibirle los generales Aizpuru, Bazán, Soriano, Correa y Goyena y el comandante de Marina del puerto.

En el desembarcadero le esperaban las autoridades con la Cámara de Comercio e Industria, el comité de la Unión Patriótica, los representantes de las entidades y de la prensa, el kaid de la kabila de Anyera, el teniente coronel Millán Astray y el pueblo representado por todas las clases sociales.

El público allí estacionado era tan numeroso que impedía la circulación. Los buques fondeados en el puerto estaban empavesados.

Las baterías de la plaza y el cañonero «Canovas del Castillo» le rindieron honores haciendo las salvas de ordenanza.

Ya en tierra, la muchedumbre le tribuló una gran ovación. El alcalde le dió la bienvenida diciendo que España esperaba su visita a África grandes resultados, que serán un acierto más de la labor del Directorio.

El general Primo de Rivera contestó al saludo con frases de agradecimiento. Luego pasó revista a las fuerzas del regimiento del Serrallo y del Tercio de Extranjeros que le rindieron honores.

Seguidamente se formó una caravana de más de 200 automóviles y coches y se dirigió a la Comandancia general, donde le cumplimentaron los jefes y oficiales de la guarnición, las autoridades, las entidades civiles y los periodistas.

De allí marcharon todos a la estación donde saludaron al presidente el general Serrano Orive y el teniente coronel Ford, recibiendo directamente de Norte América, del más moderno y elegante tipo, de cinco asientos, cerrado, cuyo precio puesto en la Coruña se aproxima a 8.500 pesetas.

El agraciado quedará dueño del coche, y además se le dará, durante un mes, «volvo», gasolina, aceites y garage gratis, para que nada le cueste recorrer varios miles de kilómetros, realizando una encantadora «tournee» con familia o neófito.

Después de este disfrute, el afortunado es libre de conservar el auto o des-

LAS ÚLTIMAS FIESTAS

LOS MARINOS ALEMANES

EN LAS TORRES DE MEIRAS

Invitados por el conde de la Torre de Cela, almorzaron ayer en las Torres de Meiras el almirante Zenker, su ayudante, el jefe de Estado Mayor de la aviación naval, el comandante del «Blenschchweig» y seis oficiales de la marina alemana.

Además de estos distinguidos huéspedes, se sentaron a la mesa con los condes y su hermana la Srta. Carmen Quiroga y Pablo Bazán, el gobernador señor López Pozas, el alcalde Sr. Suanzes, el comandante de Marina Sr. Permy, el cónsul de Alemania Sr. Rodríguez, su hijo D. Felipe, D. Pedro Meirás, Alosta y el capellán de la casa.

Después del almuerzo, los invitados recorrieron la magnífica posesión, verdadero monumento histórico por los recuerdos que contiene de la ilustre condesa de Pardo Bazán.

EN EL KIOSCO «ALFONSO»

A las cinco de la tarde se remiaron en el kiosco «Alfonso» invitados a un vino de honor por los suboficiales, sargentos y similes del ejército y la marina, los de igual clase del acorazado.

Después del obsequio de camaradería, se hicieron grupos fotográficos de los militares alemanes y españoles.

LA FIESTA A BORDA

La fiesta celebrada ayer tarde a bordo del «Braunschweig» es de esas que no se pueden olvidar fácilmente.

La magnífica flauta que un electorito más para la mayor brillantez del festival.

Desde las cuatro y media de la tarde las gasolineras del buque alemán estuvieron llevando gente a bordo. Una hora después estaba el barco animadísimo. En la toldilla de popa, adornada con banderas, se organizó el baile amenizado por la charanga del buque.

Los invitados fueron obsequiados y atendidos muy amablemente por la dotación del crucero, disfrutando de deliciosa fiesta hasta las ocho de la noche.

Renunciados a citar nombres de concurrentes a la fiesta, pues fueron muchos los centenares de personas que acudieron a bordo predominando, como siempre, las mujeres bonitas.

LA FIESTA GALLEGA

A las diez y media de la noche los coros de Ferrol, Santiago y Coruña, se dirigieron cantando cese a Plaza de María Pita hasta la plaza de Toros.

La plaza estaba llena y con un suplemento de sillas en el ruedo, en torno a la tribuna de los coros, que estaba adornada con follaje, y decorada con un hórreo y un patero. La plaza estaba espléndidamente iluminada.

Presidían la fiesta el vicealmirante Zenke, comandante del crucero, jefe del Estado Mayor de la Marina, cónsul de Alemania y ayudante del gobernador Sr. López Pozas.

Al empezar la fiesta, la banda del regimiento de Isabel la Católica tocó los himnos nacionales alemán y español, y la charanga alemana el himno a Galicia.

Luego desfilaron tocando esta banda y la del Hospicio, al frente de los tres coros, que dieron la vuelta al ruedo saludando al público.

Comenzó el concierto regional con el programa del coro «Tosos e Froeses de Ferrol», le siguió «Cántigas da Terra» de la Coruña y terminó «Cántigas y Agarnicos» de Santiago. Los tres coros cantaron gallegas populares y piezas orfeoncas copias y bailaron la muñeira. Todos los coros realizaron su cometido admirablemente y oyeron los culturosos aplausos del público que llenaba la plaza.

El coro de Santiago presentó unas parejas infantiles de muñeira que fueron ovacionadísimas.

Era la una y media cuando, a los acordes de los himnos nacionales y del regional, oídos con fervoroso respeto, terminaba la hermosa fiesta gallega.

PARA HOY

MISA EN SAN JORGE

A las nueve de la mañana asistirán los marinos católicos, a una misa que se dirá en la parroquia de San Jorge.

UN HOMENAJE

A las diez se celebrará el acto de colocar una corona de flores en la tumba de los tripulantes del «Blengano» entrados en el cementerio.

ALMUERZO DE DESPEDIDA

Hoy a mediodía se celebrará a bordo del crucero un almuerzo oficial al que están invitadas las autoridades y representaciones locales.

FUTBOL

A las cinco de la tarde jugarán un partido de fútbol en el campo de Bazar un equipo formado por marinos alemanes y el del «Real Club Deportivo».

LA SALUD

Como ya hemos dicho, esta noche abandonará el puerto el crucero «Braunschweig». En alta mar se reunirá con los otros dos cruceros que pasaron la semana en Vigo y en Bilbao y juntos retornarán a Cuxhaven bordeando por el Norte las Islas Británicas.

El almirante Zenker manda flota por última vez, pues al regresar a su patria le corresponde pasar a la situación de reserva.

EL TIEMPO

Mercoledì ayer el termómetro una máxima de 22,7 grados, por 15,2 que señalaba de madrugada; el viento sopló suave de la región N. O., el cielo estuvo claro hasta última hora de la tarde y el barómetro subió de 761,9 a 763,5 milímetros.

«Sigue el tiempo inseguro, de carácter tormentoso. Mareas: pleamar, a las 13,15; bajamar a las 19,36.»

EL ORZÁN se vende en la tienda de la plaza de San Sebastián, conde de Castañeda y Pellicer.

SOCIEDAD CORUÑESA DE URBANIZACION CONSTRUCTORA DE LA CIUDAD-JARDIN

Capital social: 1.000.000 de pesetas

Suscripción pública de 250 acciones de mil pesetas. Último dividendo repartido, 6 por 100

El día 15 del corriente se abrirá la suscripción en Casa de los Sobrinos de José Pastor y Bancos de la Coruña, Río de la Plata e Hispano Americano.

Pidanse en dichos Bancos Prospectos, Memorias y Planos,

Del Ferrol

(De nuestro corresponsal)

PRUEBAS DE ARTILLERIA.—FIESTAS EN SILLIBRE.—LAS ESCUELAS DE MARINERIA.—EL VIAJE DE PRIMO DE RIVERA.—EL BARRON FERROLANO.—SE DESISTE DE ADQUIRIR LA CAMIONETA.—VARIAS NOTICIAS.

Julio, 12.

El día 29 del actual hará las pruebas de artillería el nuevo crucero «Venezuela».

Hasta entonces permanecerá el buque dentro del dique Reina Victoria.

Este año se celebrará gran lucimiento las fiestas que los días 18 y 19 del actual se celebrarán en Sillibre en honor de las imágenes del Carmen y Santa Marina.

Los dos días habrá dianas por la banda de música que dirige D. Eduardo Díaz y el cuarteto «Os Veigas», función religiosa, procesión, fuegos y bailes.

La fiesta campestre se celebrará en el atrio de la iglesia, que será vistosa mente adornado con guirnaldas de flores y banderas.

De la sesión de fuegos estará encargada el pirotécnico de Sillibre Juan Antonio Rodríguez.

Los funcionarios de estas fiestas son los entusiastas vecinos D. José Sixta Dopic, D. Andrés Feal y D. Ramón y D. Manuel Cagedo.

Ha dispuesto el ministro de Marina que las escuelas de marinería de este Departamento continúen a bordo del crucero «Carlos V».

Más tarde pasarán al edificio de la Sala de Armas del Parque, que con tal objeto será habilitada.

Acordó el Ayuntamiento telegrafiar al presidente del Directorio invitándole para que en su anunciado viaje a Galicia visite el Ferrol.

Con tal motivo se nombró una comisión de concejales que se encargará de organizar los festejos en honor del presidente.

Anoche se recibieron diversos telegramas de los oficiales del segundo batallón expedicionario del regimiento de Ferrol, noticiando haber llegado sin novedad a Melilla.

Las señoritas que habían acordado recorrer las calles postulando para adquirir una camioneta con destino al citado batallón, desistieron de tal propósito en vista de haber hecho público el gobernador militar de la plaza, que el referido batallón llevó carros suficientes para atender en África a sus necesidades.

El martes se celebrarán en la Capitanía general dos concios de guerra. Uno contra Andrés Muñiz Prigo, por abordaje entre los vapores «Francisquito» y «Marcelino», ocurridos en el puerto de Vigo, y el otro contra el capitán de la marina mercante B. Fulgencio Juan Caniña, por naufragio de la goleta «Garibó».

Presidirá el tribunal el capitán de fragata D. Tomás Calvar.

Este año tendrá grandes encantos la fiesta que en honor de su santo patrono celebrará el día 27 del actual en el soto de San Pedro, el coro popular «Toxos e festas».

La aplaudida colectividad saldrá de Ferrol ocupando una carroza alegórica.

Por la mañana habrá diana, misa de campaña y cantos y bailes regionales y por la tarde gran fiesta campestre.

A partir del día 2 del actual los trenes de mercancías número 50, que salen de Belanzos Norte a las diez y media, solo admitirán viajeros de tercera clase.

Tal resolución ha sido muy mal recibida por el público.

Nostrorum.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Anacleto, Eugenio, Id. de mañana: Buenaventura, Jenaro, Joel, Ezequiel y Serapión.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de los Dolores, en Santo Domingo.

SANTIAGO.—Hoy celebra esta Iglesia la Octava Sacramental con los cultos siguientes:

A las ocho y media misa de comunión general.

A las once y media la solemne con sermón, que predicará el R. P. Dominico Fr. Pedro García, quedando expuesto S. D. M. hasta las seis de la tarde, que dará comienzo el ejercicio del escultor Azil Calisto e inmediatamente la novena al Santísimo Sacramento.

A su terminación y a la hora de siete y media, saldrá la procesión que presidirán los Excmos. Sres. Capitan General y Alcalde, conduciendo la insignia sacramental el Ilmo. Sr. Presidente de la Audiencia acompañado de las señoras Magistradas.

Cubrirán la carrera las fuerzas de Artillería, Caballería, Infantería y Sanidad.

El día 5 comenzó la novena del Santísimo Sacramento, a las ocho y media de mañana y siete y media de la tarde, como preparación a la solemnidad de la Octava de esta parroquia, que tendrá lugar el domingo, 13 de los corrientes.

Todos los días a las mencionadas horas, de ocho y media de la mañana se rezará la novena y se dirá la misa de Comunión, y a las siete y media de la tarde, se exporará a Su Divina Majestad, situando la estación cantada, rosario, novena, plática o meditación, terminando con la reserva y bendición con el Santísimo.

Se intercala la asistencia de los fieles y Asociaciones Religiosas en esta iglesia a ciertas horas, en las que se ganan sus indulgencias.

SANTA LUCIA.—Continúa la novena a la Santísima Virgen del Carmen a las siete y media de la tarde.

SAN JORGE.—Solemne novena que la Congregación dedica a su Excelsa Patrona la Santísima Virgen del Carmen.

El Puerto

Ayer entró el vapor español «Chavina» procedente de Vivero, con envases. También estuvo el nuestro puerto el remolcador de guerra «Galicia».

Fueron despachados el vapor «Ancio» número 14, para Ferrol, con carga general, y el balandro «España», para Cedeira, con idem.

Hoy llegarán el vapor «Artanzán», inglés, y los almanes «Toledo» y «Wurtemberg», que recogerán pasaje para Buenos Aires.

También llegará en la madrugada de hoy el vapor francés «Alfred», de regreso de la Habana.

De aquí saldrá para Santander y Saint Nazaire.

EN VIGO

Los marinos alemanes

(Por teléfono)

Vigo 12-21'20.

Entre los oficiales del acorazado alemán «Elisav» y la oficialidad de la guardia se cambiaron diversos agasajos.

Esta tarde se celebró a bordo del buque una fiesta en honor de la sociedad viguesa. La concurrencia fué muy numerosa y los marinos obsequiaron delicadamente a los visitantes.

ELIAS.

VIAJEROS

Mañana regresa a Burgos el comandante de Caballería don Mariano Gotochecho.

En el tren correo llegará mañana el obispo de Vitoria P. Zearria Martínez, quien pasará unos días con su familia en San Pedro de Nos.

Llegaron de Madrid a su casa de Almería la señora viuda de Wais, con sus nietos y los señores de Dominguez de la Cámara (D. Luis) con sus hijos.

En el vapor «Artanzán» sale hoy para Lisboa, D. Fernando Osorio con su esposa y un hijo.

Teatro Rosalía Castro

A instancias de numerosas familias de esta capital, la notable compañía que actúa en este teatro prolongará su temporada hasta el miércoles próximo y no mañana como se tenía anunciado. Ese día se pondrá en escena la ópera titulada «El Duquesito» una de las obras que más celebridad han dado a la aplaudida artista.

Para hoy se anuncian dos funciones interesantes. En la de la tarde, se representará la ópera «Española del maestro Millán, titulada «El Bello don Diego» y por la noche «El Milagro de la Virgen» de maestro Chapi, que esta Compañía interpreta admirablemente.

La empresa, en su deseo de complacer al público ofrecerá mañana lunes, dos magníficas funciones al precio excepcional de 450 la butaca, no obstante los enormes gastos que origina una Compañía de esta importancia.

ATLANTIC HOTEL HOY, DOMINGO Té "dansant" en las terrazas Por la ORQUESTA IBARRA

SUCESOS EN LA PROVINCIA

OLEIROS.—A consecuencia de quemaduras sufridas en su domicilio, en la parroquia de Dorneda, falleció anteayer la niña de cuatro años Josefa Pardo y Pardo.

Hoy se practicará la autopsia al cadáver.

LA GRANA.—Fueron denunciados al ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia, Máximo Cobelo y Arturo Violar Díaz, por infringir el reglamento de carreteras.

CORCUBION.—Ha sido detenida y puesta a disposición del Alcalde de Mugá, la joven de 19 años Sara Martínez Lema, que había desaparecido del domicilio de sus padres el día 3 del actual.

CAMARINAS.—En la parroquia de Oza delveto la Guardia civil a Carmen Moreira que estaba reclamada por el juez de instrucción del partido.

Cooperativa de Funcionarios

Hoy, a las doce de la mañana, celebrará Junta general ordinaria esta Cooperativa en el salón de sesiones del Excmo. Ayuntamiento de esta capital, en cumplimiento del R. D. de 5 de Febrero último.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS D. J. y D. ED. LÓPEZ LACARRÈRE CONSULTAS DE LA VISTA Y OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA

PUBLICACIONES

LOS ROSALES FLORECEN, por M. de las Cuevas García.

Entre los modernos poetas españoles se destaca vigorosamente la figura de don Mariano de las Cuevas García, conocido hasta ahora por su colaboración en «La Esfera» y otras revistas hispanoamericanas.

Como todo poeta que inspirado por su privilegiado estro siente la necesidad de comunicarse más directa e íntimamente con el público, el señor de las Cuevas ha recogido en un precioso volumen numerosas composiciones escritas en diferentes épocas.

«Los rosales florecen» es el título de este bellísimo libro de poesías. Las producciones que contiene, de diversas tendencias y de variado género, revelan una inspiración soberana y un absoluto dominio de este difícil arte.

Son tan grandes los aciertos y tanto el mérito de este libro, que no es fácil indicar en esta sección, de las cuatro que encierra «Los rosales florecen», es la que preferimos. Todas son igualmente inspiradas y en todas las poesías vibra la poderosa fuerza, creadora del autor, así como el fulgor de su vastísima cultura. Son notabilísimas las poesías «El conito», «La guitarra», «Toledo», las dedicadas a las ciudades de Italia, muchas de las poesías amorosas. Los poemas de la ausencia, «El espadador», los de la epopeya hispánica, «La canción de las piedras preciosas», etc.; pero lo que más se distingue en este bello libro es el amor a las últimas tierras de América, donde el señor de las Cuevas residió muchos años. Son pocos los poetas españoles que hayan sabido cantar de manera tan elocuente y justa los esplendores de aquellas amadas tierras, «Como en los rosales florecen» lo hace el señor de las Cuevas.

La obra ha sido editada con arte exquisito y con verdadero gusto, hasta el punto de que la labor del gran dibujante Arturo Ballester, que ha ilustrado profusamente el libro, rivaliza con la obra del poeta, aun siendo ésta tan excesiva.

«Los rosales florecen» ha sido publicado por una casa que tantos genes poéticos extranjeros y de nuestra raza nos ha sabido revelar, por la Editorial Cervantes, de Barcelona, y a pesar de su espléndida presentación se vende al precio de cinco pesetas ejemplar.

En cuarta plana se admiten anuncios y esquelas de defunción a precios económicos.

Teatro Linares Rivas—Empresa Méndez Martes, 15 de Julio de 1924 [SENSACIONAL ESTRENO! MARAVILLOSO FILM!] STANLEY EN EL AFRICA INEXPLORADA

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID) LA AMNISTIA

MADRID 12. EL CORONEL SIRVENT EN LIBERTAD. Ha sido puesto en libertad el coronel Sirvent, que cumplía un arresto de seis meses en las Prisiones militares.

LA CONMUTACION DE LA PENA AL POETA. Dicen de Barcelona que los amigos del Poeta, condenado a muerte fueron a la cárcel para enterarle de que estaba incluido en la amnistía.

El condenado dijo que prefería subir al patíbulo que pasar toda la vida en la prisión.

PESTANA Y SAMBLANCAT. Son esperados en Barcelona, por alcanzarlos la amnistía, Pestaña y Samblancat, que se hallan en el extranjero.

Un incendio en Valladolid. EL ALMACEN DE GRASAS Y ACEITES «ARDIENDO».

Telegrafían de Valladolid que el almacén de grasas y aceites de la estación del Norte está ardiendo.

El fuego tomó gran incremento, temiéndose que lo destruya por completo. Trabajóse denodadamente para extinguirlo.

La alarma es grande. LOS TRABAJOS PARA EXTINGUIRLO.

Nuevos despachos de Valladolid dicen que continúa trabajándose activamente para extinguir el incendio.

Los trabajos encaminados a aislar el depósito de grasas, pues las llamas amenazan propagarse al taller de coches.

Para extinguir el fuego se utilizan sacos llenos de tierra y polvo de la carretera.

Las pérdidas causadas hasta ahora se calculan en 700.000 pesetas.

Supónese que el siniestro fué provocado por el gran calor reinante, que reventó la chapa del coberterzo inflamándose las materias propicias a ello.

A última hora consiguióse aislar el almacén incendiado.

La estafa a la Condesa de Niebla. LAS DILIGENCIAS JUDICIALES.—EL ASUNTO SE COMPLICA.

El juzgado estuvo hoy nuevamente en la cárcel recibiendo declaración a Manzanares.

Sábese que éste se ha ratificado en sus manifestaciones, citando los nombres de las personas que han intervenido en los negocios que ocasionaron la pérdida de millón y medio de pesetas.

Parece que el asunto revestirá gran interés.

A pesar de la reserva que se guarda, sábese que Manzanares perdió dinero negociando valores.

Inició la firma de la condesa de Niebla para vender valores del Estado.

La venta realizóse por mediación de un agente de cambio, pero éste no podía sospechar la falsificación por la calidad de la persona que le entregaba los valores.

Manzanares realizó jugadas de Bols con resultado adverso.

También compró gran cantidad de marcos.

El juzgado ha decretado su procesamiento y prisión sin fianza, exigiéndole el depósito de un millón de pesetas para la responsabilidad civil.

Se sabe que antes de presentarse la denuncia contra Manzanares, hubo una persona que se comprometió a devolver el dinero en diversas etapas.

Teatro Linares Rivas EMPRESA MENDEZ CINEMATOGRAFIA DE MODA HOY A las tres y media de la tarde GRAN SECCION INFANTIL [Maciste] -- [Charlot] -- [Lucas] A las cinco y tres cuartos, siete y tres cuartos y diez y tres cuartos GRANDIOSAS SESIONES DE CINE Y VARIETES en las que se depiden del público las 4 atracciones que actúan en este Teatro Carmencita Garrido Bailarina Carlos Verdeal Concertista Rosita Thader Canzonetista Y la estrella española Teresa España MASANA: GRAN FUNCION DE CINE.—Se proyectará la hermosa película, EL destino de Geraldine

Palatinas

Despachó con el rey el general Gómez Jordana.

El monarca recibió después en audiencia militar al coronel italiano Sr. Marsengo acompañado de su compañero el general Sumoya, al agregado militar francés comandante vizconde de Curesville, al comandante de Caballería don Antonio Sarraz y al capitán D. Mariano Capdepón.

Lo cumplimentaron los generales recientemente ascendidos Pons, Palos, Las Penas y Gaviña.

También le cumplimentaron el duque de Montellano, la duquesa de Andria, D. Eduardo Estefal, D. Guillermo Quintanilla y D. José Guillén.

Mañana pasará el rey el día en la Granja con su tía la infanta Isabel.

Las cigarrereras madrileñas

SOLUCION DEL CONFLICTO. El lunes abriose la fábrica de tabacos, reanudándose el trabajo.

Abandonáse a los huelguistas los suelos que perdieron en los pasados días.

Una comisión de cigarrereras visitó al Director de Seguridad.

Este dijo a los periodistas que el conflicto estaba resuelto.

Por matar a su marido

VISTA DE UN PROCESO.—EL FISCAL PIDE LA PENA DE MUERTE.

En la Audiencia de Murcia comenzó la vista de la causa seguida contra Carmen Fernández Gallego, por haber dado muerte a su marido.

El fiscal pide que le impongan la pena de muerte.

La procesada y su marido vivían juntos, pero no se hablaban, pues hacía tiempo que estaban disgustados.

Un día riñeron y ella le tiró una piedra.

Entonces él trató de agredirle con un cuchillo y Carmen logró desarmarle y con él le hirió, causándole la muerte.

La prueba es favorable para la procesada.

La labor del Directorio

HABLA EL MARQUES DE MAGAZ. Poco antes de las cinco de la tarde llegó el contralmirante marqués de Magaz a la Presidencia.

Dijo a los periodistas que no tenía noticias de África y anunció que el Consejo del Directorio empezará a las seis y media.

Conferenció con el director general de Administración local Sr. Calvo Sotelo.

DESAPACHO CON EL PRESIDENTE INTERINO.

Despacharon con el contralmirante marqués de Magaz los subsecretarios de Estado, Gracia y Justicia, Gobernación y Trabajo.

Le cumplimentó en la Presidencia el general Los Arcos.

EL DIRECTORIO EN CONSEJO. Desde las seis y media de la tarde hasta las nueve y cuarto de la noche estuvo reunido en Consejo el Directorio.

Asistió el subsecretario de Hacienda que llevó varios asuntos de su departamento.

También concurrió el subsecretario de Guerra, acompañado del jefe de la sección de artillería para tratar de la adaptación del presupuesto.

El subsecretario del Trabajo dio cuenta del estado de la huelga de las cigarrereras, que presenta buen aspecto.

Asistió también un ingeniero que dio detalles sobre la anunciada huelga de Mieres y otros puntos de la cuenca asturiana.

Terminado el Consejo llegó el subsecretario de Estado, que conferenció extensamente con el general Jordana.

EXPOSICION DE SEVILLA. El alcalde de Sevilla visitó a los generales del Directorio para pedirle la prórroga de la ley referente a la exposición.

EL CONTRATO CON LA TRASATLANTICA. En vista de que la comisión nombrada para la revisión del contrato con la Transatlántica Española no ha terminado todavía su trabajo, se ha prorrogado por un mes el plazo que tenía para informar.

TOMA DE POSESION. Hoy juró el cargo de fiscal del Supremo de Guerra y Marina el Sr. Los Arcos.

Este obsequió con un «clunch» a los asesores.

Varias noticias

TREN DESCARRILADO. En el kilómetro 5, entre las estaciones de Carcagente y Denia, descarriló el correo de un tren especial.

Tres vagones se salieron de la vía quedando el tráfico interrumpido.

Afortunadamente no ocurrieron desgracias.

UN TERREMOTO. Dicen de Toledo que los aparatos sísmográficos registraron un temblor de tierra a 7.330 kilómetros.

BERGAMIN Y ESTEBAN COLLANTES. Llegaron a Vitoria los señores Bergamin y conde de Esteban Collantes con sus familias.



# Mala Real Inglesa

## Viajes rápidos de La Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 3.ª clase incluidos impuestos

**ARLANZA . . . 13 de Julio** Ptas. **482,60**  
**ALMANZORA. 10 de Agosto** > **482,60**

Espléndidas instalaciones de tercera clase. Previo pago de 20 pesetas, los pasajeros de tercera disponen de acomodación en magníficos camarotes cerrados. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

**Agentes: RUBINE E HIJOS**

La Coruña. - Real, 81

# Compagnie Gle. Transatlantique

## Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MEJICO

EL 23 DE CADA MES

Precio en 3.ª HABANA MEJICO

<b>FLANDRE . . . . .</b>	23 de Julio	Pesetas 300,35	467,60
<b>ESPAÑE . . . . .</b>	23 de Agosto		
<b>CUBA . . . . .</b>	6 de Septiembre		
<b>FLANDRE . . . . .</b>	23 de Septiembre		
<b>ESPAÑE . . . . .</b>	6 de Octubre		

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga.

Los pasajeros de tercera con servicios en amplios comedores.  
Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

**Nicandro Fariña**

CONSIGNATARIO - Calle de Compostela



**La Unión y el Fénix Español**  
COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS  
Capital social: 22.000.000 DE PESETAS EFECTIVAS  
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA  
FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS  
66 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA  
SEGUROS CONTRA INCENDIOS  
SEGUROS DE VALORES  
SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Subdirectores en esta provincia, D. José Pan de Sorluce, Cantón Grande, 23 bajo, y D. José Llorens Diaz, Plaza de Orense, 3, principal. - La Coruña.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS  
Próximas salidas para RIO JANEIRO SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los vapores

Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

**WURTEMBERG - 13 de Julio.** Pesetas, 482'60

**VILLAGARCIA - 16 de Julio** Pesetas, 482'60

**ESPAÑA - 7 de Agosto.** Pesetas, 482'60

**BADEÑ - 13 de Agosto.** Pesetas, 482'60

**CAP NORTE - 26 de Agosto.** Pesetas, 482'60

**LA CORUÑA - 6 de Septiembre** Pesetas, 462'60

**BLAYERN - 10 de Septiembre** Pesetas, 482'60

**CAP POLONIO - 15 Septiembre** Pesetas, 482'60

**VIGO - 22 de Septiembre** Pesetas, 462'60

TERCERA CLASE CORRIENTE. - En todos los vapores de esta compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en esta clase, amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etcétera. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesa y silla giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4, y 6 literas con lavabos y servicio completo de cama los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA - En los vapores «España», «Vigo», «La Coruña» y «Cap Polonio», Libras, 18.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE. - En los vapores Cap Polonio, Cap Norte y Antonio Dario: para Río Janeiro, libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE. - Soloamente en el Cap Polonio: para Río Janeiro, libras 37'10 para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires 37'10

En los vapores «Baden», «Bayern» y «Wurtemberg», para Río Janeiro, libras 36'10; para Montevideo, 40'10; para Buenos Aires, 42'10.

Los pasajeros que deseen se les reserve cabina necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña, ENRIQUE FRAGA. Compostela, 8. - Telégramas y telefonemas: FRAGA.

## LAMPORT & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA PLAZA

Próximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

**HOGARTH. . . 22 de Julio**

Próximo pasaje para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Próximo pasaje para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

En camarotes abiertos, pesetas 462'60. En camarotes cerrados, pesetas 482'60.

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y de maromas de 2.ª, 4.ª y 6.ª, y seis camarotes sencillos de primera y segunda económica.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para toda clase de información, dirigirse a: VUOJA DE DANIEL VAREZ, Cap. del Puerto, 23. - La Coruña.

## Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

Línea de América del Sur

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

«Weser». . . . . 16 de Julio Pesetas, 472'60

«Sierra Nevada». . . 6 de Agosto Pesetas, 472'60

«Koeln». . . . . 13 de Agosto Pesetas, 482'60

«Cresfeld». . . . . 3 Septiembre Pesetas, 462'60

«Sierra Córdoba». . . 9 Septiembre Pesetas 482'60

«Westr». . . . . 24 Septiembre Pesetas, 472'60

En camarote cerrado e independiente. Ptas 20 más.

Los vapores «GOTH», «WERRA», «WESER», «KOEHN» y «CREZFELD», admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE, y los vapores tipo SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la primera clase es de Libras 25 a 26 según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera abordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala de jugar para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sillas se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas 150 por cada peseta que el depósito debe enviarse con la suficiente anticipación algún tiempo antes de cada salida.

Para informes diríjase a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Miras 1. - bajo.

## Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINIE

Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correo.

**TOLEDO 13 de Julio**

PRECIO EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)

Para la Habana: pesetas 800'35. Para Méjico: pesetas 482'60.

Admitiendo el «Toledo» pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el «Holsatia» de primera, segunda económica y tercera clase.

También admiten carga.

PRECIOS DE CAMARA (Incluidos impuestos)

En el vapor «TOLEDO»: Primera clase: Habana, Ptas. 1.609.90 - Méjico, 1.643.18

Segunda clase: Habana Ptas. 1.043'90 - Méjico, 1.077'18.

En el vapor «HOLSATIA»: Primera clase: Habana, Ptas. 1.459'90 - Méjico, 1.493'18

Segunda clase económica: Habana Ptas. 851'15 - Méjico Ptas. 919'40

También admiten pasajeros de lujo camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagan un pasaje entero.

Los de diez a diez y medio pasaje. Los de dos a diez, cuarto pasaje.

Los niños de dos años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán su propio pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

Los pasajeros que deseen se les reserve cabina necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en la Coruña ENRIQUE FRAGA COMPOSTELA, 8

## Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento

**ALBA 4 de Agosto** Pesetas 462'60

**MALTE 9 de Agosto** Pesetas 452'60

**MEDUANA 1.º Sebpre.** Pesetas 452'60

**DESIRADE 9 Sebpre.** Pesetas 452'60

**MOSELLA 29 Sebpre.** Pesetas 452'60

Precio en primera clase camarote cerrado, Ptas. 482'60. Precio en segunda clase preferencia, Ptas. 616'60.

Esta clase se halla situada en el centro del buque y completamente independiente de las otras, los camarotes de 2, 4 y 6 camas, son todos exteriores y reciben la luz y el aire directamente. Los pasajeros de esta clase disponen también de comedor, sala de conversación y café cubierto, cuarto de baño, ducha, etcétera, etc.

NOTA. - En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque. Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.230 pesetas.

Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.000. Ambos pasajes son sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes diríjase a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE, hijos C/... de Orense, número 2-A. La Coruña Telégramas: «Chargeurs». Apartado número 41



SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA Y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PENAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

**GELRIA 19 Julio** Pesetas, 452'60

**ZEELANDIA 9 Agosto** Pesetas, 472'60

**ORANIA 30 Agosto** Pesetas, 482'60

**GELRIA 20 Septiembre** Pesetas, 452'60

**FLANDRIA 4 Octubre** Pesetas, 482'60

**ZEELANDIA 18 Octubre** Pesetas, 472'60

**ORANIA 1.º Noviembre** Pesetas, 482'60

**GELRIA 22 Noviembre** Pesetas, 482'60

Los precios anteriores son entera clase, incluidos impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, sillas giratorias, fumadores cubiertos resguardados, cuarto de baño, duchas etc; llevando para servicio. En los mismos, camareros enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente: Almuerzo café con pan y queso y dulce.

Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Niños menores de dos años gratis, de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros, pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una que soliciten, para reservarlas cabidas.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAJUNDO MOLINA y COLCEIRO. CONSIGNATARIO - LA CORUÑA, MARINA, 22

## Librería Agrícola Nacional y Extranjera

Calle de Fernando VII, núm. 2. - Madrid

Los agricultores y ganaderos pueden pedir cuantos libros les interesen a esta librería, que previo pago de remisión por primer correo.

También en esta Librería Agrícola se encuentran los últimos catálogos publicados.

## Compagnie Transatlantique DE BARCELONA

SERVICIO RAPIDÍSIMO DE ESTE PUERTO A LOS DE LA HABANA Y VERACRUZ POR LOS NUEVOS Y MAGNÍFICOS VAPORES-CORREOS DE 16.000 toneladas movidos por turbinas, hélices; construídos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El día 21 de Julio saldrán, salvo contingencias, el vapor correo CUBA-MEJICO LINEA DE BUENOS AIRES

El día 1 de Julio saldrá de este puerto el vapor

**Alfonso XIII** admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 300'35 pesetas y para Veracruz, 467'60 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico

LINEA DE BUENOS AIRES El día 1 de Julio saldrá de este puerto el vapor

**San Carlos** admitiendo pasaje y carga para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor correo

**Vasco Núñez de Balboa** El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas con los impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE El día 28 de Julio saldrá de La Coruña el vapor

**Legazpi** para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 3 y La Coruña

NOTA. - El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la compañía

COMPANIA NAVIERA TIRRENA

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS

DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLANTA

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires por los magníficos vapores correo

**ARTUS (nuevo). . . 23 Julio**

**HOLM. . . . . 16 Agosto** Admiten carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria.

Precio de tercera clase, con camarote Ptas. 482'60.

Idem, usual, Ptas. 462'60. (Incluidos todos los impuestos)

Se recomienda a los pasajeros soliciten las plazas con la debida anticipación especialmente los de camarotes cerrados.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes, dirigirse al Agente de la Compañía, ROGELIO FERNANDEZ CONDE, Feijóo, 4, bajo.

## Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de La Coruña, para HABANA, VERACRUZ, TAMPAICO Y NEW ORLEANS:

**LEERDAM. . . . 25 de Julio**

Precio del pasaje en primera clase:

HABANA Ptas. 1.825  
VERACRUZ Ptas. 1.850

Precio del pasaje en segunda económica:

HABANA Ptas. 850  
VERACRUZ Ptas. 925

Precio del pasaje en tercera:

HABANA Ptas. 424'60  
VERACRUZ Ptas. 427'60

Incluidos impuestos. En estos nuevos y espléndidos vapores todos los pasajeros de TERCERA CLASE están acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPRECIO, sin significativos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponibles además los pasajeros de amplia y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios, y salones de señoras y fumadores, así como de amplios cuartos de baño, etc. etc.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en La Coruña, LOPEZ Y RANCHA, Marina 8 y 7.

## Compañía Transmediterránea

SERVICIO ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cádiz-Norte. - Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con trasbordo en Málaga, e haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra. - Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordo en Sevilla y Cádiz.

Línea de Italia. - Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordar en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BARRA Agente-Delegado, La Coruña, Cantón Grande 25

## A los Agricultores:

«El Hortelano Moderno», por el Ingeniero Agrónomo, Sr. Fernández. - Precio, 3 pesetas.

«Cultivo de la patata, por Mayol (obra premiada). - Precio, 250 pesetas.

«La Tierra Arable». - Precio, 150 pesetas.

«Las Enfermedades de los Trigueros», por el Catefrático de Patología Vegetal, Sr. Navarero. - Precio, 7 pesetas.

LIBRERIA AGRICOLA Fernando VI, 2. - Madrid

En la imprenta de este periódico se vende papel para envolver.

## Compañía del Pacífico

Próximas salidas del puerto de La Coruña

Para LA HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.

**OROYA. . . . . 28 de Julio**  
**ORIANA. . . . . 11 de Agosto**

Precio del pasaje a la Habana, incluidos impuestos,

Primera clase.	Ptas. 1.600,00	1.600,00
Segunda clase.	965,00	865,00
Tercera clase.	300,00	539,50

Agentes generales: SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Marina, 27 - La Coruña

Para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.

**ORTEGA. . . . . 8 Septiembre**  
**OROPESA. . . . . 13 Octubre**

Precio del pasaje en 3.ª clase a Brasil y Río de la Plata, incluso impuestos

En departamento general.	Ptas. 462,60	482,60
En camarote. . . . .	482,60	502,75