

DESDE PARIS

FOR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Muerte de un general.

PARIS 1.º A los setenta y nueve años de edad, ha fallecido el general Billot.

Hace algunos años, fué ministro de la Guerra, y actualmente era senador vitalicio.

Cuando el asunto Dreyfus, desempeñó un papel bastante importante.—R. BLASCO.

Consejo de Ministros.—De Marruecos.—Los restos de Zola.—La huelga.

PARIS 1.º En el Consejo de ministros celebrado hoy, el de Negocios Extranjeros, monsieur Pichon, ha leído un telegrama de monsieur Regnaud, participándole que la conferencia del Ministro de Francia con los representantes del Maghzen ha sido sumamente satisfactoria.

—El Consejo de ministros ha fijado la fecha de las últimas de este mes para el traslado de las cenizas del insigne escritor Emilio Zola al Panteón Nacional de hombres ilustres.

También se ha ocupado el Consejo de ministros de la huelga marítima.

Se asegura que el Gobierno ha adoptado las medidas de mayor energía para reprimir la actual agitación en los puertos.—R. BLASCO.

Fallidos a Londres.

PARIS 2.º Según comunican desde Londres, en los círculos diplomáticos se dice que, invitado por el Rey Eduardo, M. Fallières irá a hacer una visita en Londres en plazo breve.

Mr. Chamberlain.

PARIS 2.º El ex ministro inglés Mr. Chamberlain, ha pasado el día en París, viniendo de Saint-Rafael.

Por la noche partió de nuevo con dirección a Londres.—R. BLASCO.

NOTAS DE ITALIA

FOR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

La Marina italiana.

ROMA 2.º El ministro de Marina ha sometido al Parlamento varios proyectos aumentando las fuerzas navales.

UN INCENDIO

GRAN ALARMA

A la once y media de la mañana de hoy, una densa columna de humo que salía de la derruida fábrica de curtidos establecida en el n.º 22 de la Ribera de Curtidores, alarmó a los vecinos de las calles inmediatas al Rastro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

Los curiosos que transiaban por las Américas en busca de gangas, estacionáronse frente a la puerta de la fábrica de curtidos, y no pocos minutos formó allí compacto grupo, que impedía el paso al lugar del siniestro.

lo, por lo que sería conveniente que la Junta hiciera algunas gestiones para ver si podía encontrarse remedio. También se ocupó de los billetes falsos, indicando que deberían adoptarse algunas medidas acerca de este punto.

El Sr. Muniesa, haciéndose cargo del peli- gro que entrañaba una y otra indicaciones, se manifestó de acuerdo con lo dicho por el señor Larchaga, ofreciendo que la Directiva haría las gestiones oportunas cerca del señor ministro de Hacienda y del Banco de España.

Con esto se dió por terminado el acto.

LOS BEEF-PACKERS

Las conservas de Chicago

FOR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Carne putrefacta.—La química y los cólicos.

LONDRES 2. Despachos de Nueva York dicen que, según noticias llegadas de Albany, el boletín mensual de la State Health Department publica en su último número un informe sensacional sobre las fábricas de conservas.

Denuncia que los beef-packers (fabricantes de conservas de carne) continúan envenenando a los consumidores.

Utilizan, según dicho boletín, carnes de mala calidad, procedentes muchas de ellas de reses carnicidas estando enfermas.

Las diferentes muestras examinadas y analizadas por los muchos fabricantes, venden conservas concurridamente con detrimento de carnes putrefactas.

A fin de disfrazar sus falsificaciones inicuas, recurren a la química, teniendo, al efecto, montados en sus fábricas grandes laboratorios.

Dice el boletín que ni un solo fabricante americano deja de seguir estos métodos de envenenamiento colectivo.

El número infinito de cólicos que se registra en muchos Estados obedece, según la denuncia de que me ocupó, a las conservas de carne.

Estas revelaciones han causado una indignación formidable.

CONGRESO

Sábado 1.º

CONTINUACIÓN DE LA SESIÓN

Prosigue el Sr. García Aliz.

Respecto a las actas cuyas firmas estaban falsificadas, según el Sr. Salvatella, hay que hacer constar que el informe pericial no es categórico, y en cambio se ven 14 firmas de interventores, la mayoría de las cuales son de republicanos.

¿Qué debe hacer la Comisión de actas cuando el expediente electoral viene en regla?

Las certificaciones presentadas no tienen todos los requisitos legales ni la solemnidad requerida, y por lo mismo no puedo concederles tanta importancia como desea S. S.

El Sr. Salmerón: Y las actas en blanco?

El Sr. García Aliz: Pero que me deo echarse a hacer un asunto tan grave.

El Sr. Salmerón: Eso es lo que decimos nosotros, que son graves. (Grandes risas.)

El Sr. Salmerón: No lo tomamos a broma, y no se discutió ligeramente.

El Sr. García Aliz: Pero dentro de los límites de la educación. Se quejaba el Sr. Salvatella de que presidieran los alcaldes de barrio y se negaran a presidir los concejales republicanos.

Estas actas no están comprendidas en ninguno de los casos del art. 19, y por eso no procede declararlas de tercera categoría.

No habéis tenido los 30.000 electores que tuvisteis otras veces, porque el partido republicano está deshecho.

Ha empezado por declarar la guerra a su caudillo, y el partido no ha respondido a las excitaciones de los candidatos.

No ha habido movimiento de opinión que reclame la declaración de gravedad, y el día de la vista pública estuvimos en familia. El Sr. Pérez Galdós presentó un escrito muy bello, pero sin pruebas.

En una palabra, que nada hay que aconseje la declaración de gravedad.

Pone de relieve la diferencia de estas elecciones con las de 1895, en que la opinión pública tomó parte en las elecciones.

El Sr. Salvatella: Porque no haya habido entusiasmo en el Cuerpo electoral republicano, ¿tenéis derecho a falsificar las elecciones? (Rumores de aprobación.)

Y si el partido republicano no ha triunfado, según vosotros, porque está dividido, ¿por qué hallaréis el partido conservador, cuando para triunfar necesita falsificar las actas. (Bien, bien, de los republicanos. Aplausos en la tribuna de ex diputados.)

Decís que las protestas de los interventores socialistas no concuerdan con las de los republicanos; pero debéis unir una y otras para que valgan en las elecciones.

Decís S. S. que no ha habido movimiento de opinión que reclame la gravedad de las actas, y esto equivale a decir desde la mayoría, que las actas no pueden declararse graves mientras no se pida por medio de un mitin.

Es una declaración que debe tener en cuenta todo partido revolucionario. Por lo visto, vuestra conciencia no debe atender a las razones, sino a la fuerza.

Tenia yo mi esperanza de que estas actas se declararían graves, pero que no me podía esperar en este modo, era que no me discutiéramos, porque eso ha sido lo que ha hecho el presidente de la Comisión, que no ha querido entrar en la discusión y se ha limitado a decir a la mayoría que vote la ley bajo la fe de su palabra.

El Sr. García Aliz repitió cuando ha dicho en su discurso, y añade que todos los periódicos dijeron en la noche del 21 que había triunfado la candidatura monárquica.

El Sr. Morote: No dijo tal la Prensa. Dijo todo lo contrario.

El Sr. García Aliz insiste en que las actas deben declararse leves.

El Sr. Salvatella: El Sr. García Aliz ha terminado diciendo que si se tratase de el podría pedir la resolución del asunto al jurado que pedía S. S.; pero tratándose de otros no puedo menos de pedir la ley.

Cuando desde ese sitio se hace esa declaración, no necesito decir más.

El Sr. Morote: En 1905 me levanté a cantar un himno de alabanza a la conducta electoral del Sr. Maura, considerando la de Morot y Montero Ríos; hoy no hay nada de lo dicho, porque tenemos que afirmar que es tan malo el Sr. Maura como el Sr. Morot.

El Sr. Salmerón: Peor.

Nuestra política va contra el Rey.

El Sr. Morote: Contra los partidos monárquicos.

El Sr. Morote: No, hoy contra el Rey, ayer, contra la Reina regente.

El Sr. Salmerón llama al orden al orador. (Protestas de los republicanos.)

El Sr. Morote: La Reina Cristina no es intangible; hoy es una señora, y yo iba a decir frases pronunciadas por la misma doña Cristina, relativas a las elecciones de 1903.

El Sr. Salmerón manifiesta que no es hablar por alusiones lo que dice el Sr. Morote. (Protestas de los republicanos.)

El Sr. Morote: No tengo derecho a justificar por qué ha pasado ahora lo que ha ocurrido en las elecciones de Madrid.

El Sr. Salmerón: Si; pero no hay derecho a nombrar personas que nada tienen que ver con las elecciones. (Rumores de aprobación en la mayoría.)

Continúa relatando el Sr. Morote los amagos y falsedades del censo, y los chanchullos verificados en las elecciones de Madrid.

Cuando yo vi que era ministro de la Gobernación el Sr. La Cierva, dije: más fácil sería apoderarse del ministerio de la Gobernación y procurar la República, que ganar unas elecciones legalmente al Sr. La Cierva.

Cuando vi que el Sr. García Aliz era presidente de la Comisión de actas, dije: no conseguiré nada. Porque no puedo olvidar

que cuando erais villaverdistas, vinisteis a cumplir todos los medios legales en contra de los republicanos. El Sr. Maura se os ha entregado.

Pero ¿es que tenéis la pretensión de que los candidatos conservadores han tenido más votos que Pérez Galdós, gloria nacional y universal?

¿A qué no os atrevéis a dar un mitin en Madrid y terminarlo gritando viva el Rey? (La mayoría protesta furiosamente.)

Los republicanos dicen que no. Los conservadores, que sí. (Gran confusión.)

El Presidente se esfuerza inútilmente en conservar el orden, y rompe una campanilla.

Varias voces de la mayoría: ¿Y qué tiene que ver eso con las actas de Madrid?

El Sr. Morote insiste en sus afirmaciones anteriores.

El Presidente le llama al orden.

El Sr. Salvatella: Porque no podemos reducir tanta gente como vosotros.

La huelga, estacionaria.

Por telegrama de nuestro redactor correspondiente. Yacimiento de oro. Londres 2. Cablegramas llegados de Capetown dicen que la huelga de los mineros del Rand continúa estacionaria.

DESDE BARCELONA

Fiesta aerostática. Barcelona 2. Hay gran expectación ante el concurso de globos que se ha de celebrar hoy. El tiempo parece favorable; pero los Observatorios telegrafían una probable depresión ciclónica.

HA RECIBIDO HOY

una colección de preciosidades en batistas color, blancas perforadas, velas, etamines, poplín, granadinas, etc., etc. Está de enhorabuena nuestro amigo Sr. Carles, y sus grandes almacenes La Gran Via, Fuencarral, 18, se verán bien concurridos.

EN EL COLEGIO DE ABOGADOS

Hoy ha comenzado la votación para elegir las personas que han de desempeñar los cargos de decano, diputado y secretario del Colegio de Abogados. La votación ha sido nutrida, no obstante no haber lucha.

ACADEMIAS MILITARES

Infantería. Toledo 1.º Aprobados en el primer ejercicio: D. Eladio Alaz Bayona, D. Enrique Gradados Franco, D. Agustín Gil Sota, D. Francisco Martín Prat, D. Manuel Vaillo Lanzua, D. José Navarro Moraga, D. Fernando Zurita Berrio, D. Francisco Montijo Yorrontegi, D. Félix Gómez Morato, D. José Valls Torre, D. Cipriano Aynso Gómez, D. Antonio Naranjo Serrión, D. José Eady Giorla, D. Arturo Galán Pacheco, D. Juan Gela Carballo, D. Guillermo Arnau Paz, D. José Deville Bellahossa, D. Manuel Nieto Carullas, D. Alfonso Sandoval Delgado, D. Claudio Ramírez Darrurigo, D. Jorge Fuster Villalonga, D. Mariano Corcuella López, don Mario Escodillas, D. Luis Manuel Gassol Almonera, D. Ramón Fernández Ichazua, D. Salvador Adisas Kafuch, D. Sebastián Rodrigo Visent, D. Rafael Deca Domínguez, D. Avelino Pantoja Arriola, D. José Benito Santa María, D. Manuel Díaz Sorchearias, D. Ricardo Pascal Cano, D. José Mota Porto, D. Ricardo Sala Giertra, D. Juan Díaz Escibano, D. Juan Romero Durán y D. Manuel González Díez.

ARTILLERÍA

Segovia 1.º Aprobados en el segundo ejercicio: D. Luis Menéndez López y D. Víctor Lacale Seminario.

ADMINISTRACIÓN

Avila 1.º Hoy han sido aprobados del primer ejercicio: D. Rafael Cotta Garrido, D. Luis Lapuerta Comín, D. Vicente Redondo Montero, don Jaime Ojeza Guzmán, D. José Monvillá López, D. Rafael Lage Pareja, D. Eloy Manso López, D. José Martínez Valero, D. Simón de la Rosa Robledo, D. Claudio Santa María Argita y D. Francisco Pérez Deilla.

CABALLERÍA

Valladolid 1.º Aprobados en el primer ejercicio: D. Emilio Castro Alonso, D. Enrique Felú D. Francisco Ruiz Alcalá.

INGENIEROS

Guadalajara 1.º En los exámenes de hoy han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Rafael Sandula Coderis, Fernand

MARRUECOS

Tanger 1.º Han salido refuerzos en dirección de Melilla, a fin de reanudar las operaciones contra el Roghí. Ha llegado el general Benitez, jefe de sección del Estado Mayor Central.

TOROS

LA CORRIDA DE HOY

9.º DE ABOÑO. La entrada es regularcilla, lo que demuestra que el público se va cansando de estas combinaciones de matadores. Fuentes, a pesar de no inspirar, por lo visto, la menor curiosidad.

JOCKEYS HERIDOS

En la tercera carrera de las celebradas esta tarde en el Hipódromo, cayeron violentamente dos caballos, despidiendo a los jinetes, que resultaron heridos gravemente.

EN OVIEDO

Las vendedoras de leche

Oviedo 2. Los ovietenses están sin poder comprar leche. Las vendedoras ejercen coacción sobre todos los que intentan servir la leche a domicilio.

UNA VACA BRAVA

Santander 2. A las cuatro de la tarde, cuando mayor era la concurrencia en los paseos y calles de esta ciudad, ha ocurrido un suceso lamentable.

PROVINCIAS

Fiestas en Orense.

Orense 1.º La batalla de flores, animadísima. Al certamen regional de orfeones concurrieron los de Vigo, Lugo, Tuy y Santiago.

Experiencias de torpedos.

Cartagena 1.º Esta tarde se han hecho en el empalme grande, experimentos por la brigada de torpedistas del departamento.

El gobernador de Zaragoza.

Calatayud 1.º Ha llegado el gobernador civil de la provincia, Sr. Teñón.

Tenerife 1.º

Ha salido con dirección a Cabo Juby el cañonero Alvaro de Bazán.

ECOS DE BERLIN

Construcciones navales. Berlín 2. De Kiel comunican que los astilleros Germania, de Krupp, construyen actualmente submarinos para Alemania, Rusia, Noruega y Austria.

NOTICIAS

El ministro de la Gobernación manifestaba anoche que se habían recibido informes acerca de rumores de haber sido muerto el Peronales; pero que no había confirmación alguna de lo que se suponía en aquellos.

Una Comisión de la Asociación General de Dependientes de Comercio visitó anoche al gobernador civil, solicitando que quedara sin efecto el privilegio concedido a los dueños de casas de préstamos permitidos tener abiertos en domingo sus establecimientos.

El marqués del Vadillo recibió con su habitual cortesía a los comisionados, prometiéndoles que haría cumplir el reglamento de la ley de Descanso dominical, sin privilegios de ninguna clase.

Los dependientes de comercio que constituyen la Comisión salieron muy satisfechos de su entrevista con el gobernador civil.

Para una pobre vergonzante, muy necesitada en el mayor desamparo, y cuyo miserable hogar constituye un cuadro de miseria terrible, se suplica una caridad.

La Administración de este periódico hará llegar a su poder las limosnas, no haciendo público su nombre, por no herir susceptibilidades familiares.

En la escuela de defunción de la señora doña María del Carmen Lucini y Corcuera que ayer publicamos en cuarta plana, apareció equivocada la penúltima letra del segundo apellido, debiendo leerse Corcuera en vez de Corcueta.

Se ha concedido el título de marqués de Atalaya a D. César Pérez de Guzmán Spreca, primogénito del marqués de Bolanos.

Relación de los donativos hechos durante el mes de mayo último, por las damas de honor y Socios protectoras de la Asociación de Funcionarios Civiles, para la caja benéfica de socorros a cesantes pobres.

Sociedad Nuro Club, de Madrid, 125 pesetas; Casino de Madrid, 125; señora marquesa de Casa López, 100; marqués de la Torreclilla, 100; marqués de Larios, 100; marqués del Muni, 50; marqués de Estella, 25; D. Francisco Lastres, 25; D. Benigno Quiroga Ballesteros, 50; D. Bernabé Dávila, 25, y D. Alfonso González, 25.

No hay anuncio insignificante si se coloca en sitio selecto. Pidas las tarifas combinadas de publicidad a la Empresa anunciadora Los Tiroleses, Romanones, 7 y 9, entresuelos.

Barquillo 41. Coronas a precios de fábrica. Está siendo muy visitada la Exposición de la Real Sociedad Fotográfica. En el día de hoy lo ha sido por S.S. A.A. los Sermos. Infantes doña María Teresa y D. Fernando, haciéndose cargo muy minucioso de los trabajos presentados.

Varios vecinos de la calle de Ciudad Rodrigo se han acercado a nuestra Redacción para manifestar por nuestro conducto su agradecimiento al Sr. Sánchez de Toca por haber prohibido la venta de pescado en las carnicerías allí establecidas.

En distintas ocasiones y por varios alcaldes se trató de restablecer el imperio de las Ordenanzas municipales, constantemente incumplidas por aquellos industriales, sin que jamás consiguieran lo que ahora ha logrado el Sr. Sánchez de Toca.

Gustosos complacemos a nuestros comunicantes, y a su felicitación unimos la nuestra, deseando que tales medidas se mantengan y se hagan extensivas a otros establecimientos que se hallan en análogas condiciones.

La Casa de Socorro particular del barrio de la Prosperidad ha prestado durante el mes de mayo los siguientes servicios: consulta a pobres, 80; accidentes quirúrgicos, 25; asistencias, 35; vacunados gratis, con vacuna del doctor Balaguer, 102.

Se pone en conocimiento de las entidades bancarias, de las Compañías mercantiles y de los particulares domiciliados en provincias, que la Sociedad Empresa Stephenson, emisora en Madrid de los cupones-kilómetros, va a extender en seguida sus especulaciones a toda España, nombrando al efecto un agente general en cada capital de provincia y principales poblaciones españolas.

Los que deseen representarla pueden dirigirse, antes del día 10 de este mes, bien a su domicilio central, Carmen, 29, Madrid, ó bien a su apartado de Correos 419.

La Real Sociedad Geográfica (León, 21) celebrará reunión el próximo martes 4, a las nueve y media de la noche. El Sr. D. Eduardo Caballero de Puga dará una conferencia, ilustrada con proyecciones fotográficas acerca de Marruecos y de los intereses españoles en aquel país. La sesión será pública.

Esta semana se vacunará en el Instituto de Seroterapia, Vacunación y Bacteriología de Alfonso XIII, Ferraz, 98, el lunes, miércoles y sábado. Los que deseen las tres en adelante, a cuántos lo soliciten, y gratis a los pobres.

Notable por todos conceptos es la Exposición de los trabajos realizados durante el curso por los alumnos que asisten a las clases del Centro Asturiano. Cuantas personas visitan sus salones, elogian como se merecen los adelantos progresivos de la enseñanza allí establecida.

La Exposición durará hasta el martes 4 del corriente; la entrada es pública.

«La Defensa del Magisterio» someterá a la deliberación de la Asamblea que se ha de celebrar el día 10 del actual, una fórmula para llevar a cabo la conversión de las auxiliares en Escuelas.

Ha fallecido en Sacedón (Guadalajara) la anciana y venerable señora doña Dolores León, madre de nuestro fraternal amigo y

ECOS DE BERLIN

Construcciones navales. Berlín 2. De Kiel comunican que los astilleros Germania, de Krupp, construyen actualmente submarinos para Alemania, Rusia, Noruega y Austria.

NOTICIAS

El ministro de la Gobernación manifestaba anoche que se habían recibido informes acerca de rumores de haber sido muerto el Peronales; pero que no había confirmación alguna de lo que se suponía en aquellos.

Una Comisión de la Asociación General de Dependientes de Comercio visitó anoche al gobernador civil, solicitando que quedara sin efecto el privilegio concedido a los dueños de casas de préstamos permitidos tener abiertos en domingo sus establecimientos.

El marqués del Vadillo recibió con su habitual cortesía a los comisionados, prometiéndoles que haría cumplir el reglamento de la ley de Descanso dominical, sin privilegios de ninguna clase.

Los dependientes de comercio que constituyen la Comisión salieron muy satisfechos de su entrevista con el gobernador civil.

Para una pobre vergonzante, muy necesitada en el mayor desamparo, y cuyo miserable hogar constituye un cuadro de miseria terrible, se suplica una caridad.

La Administración de este periódico hará llegar a su poder las limosnas, no haciendo público su nombre, por no herir susceptibilidades familiares.

En la escuela de defunción de la señora doña María del Carmen Lucini y Corcuera que ayer publicamos en cuarta plana, apareció equivocada la penúltima letra del segundo apellido, debiendo leerse Corcuera en vez de Corcueta.

Se ha concedido el título de marqués de Atalaya a D. César Pérez de Guzmán Spreca, primogénito del marqués de Bolanos.

Relación de los donativos hechos durante el mes de mayo último, por las damas de honor y Socios protectoras de la Asociación de Funcionarios Civiles, para la caja benéfica de socorros a cesantes pobres.

Sociedad Nuro Club, de Madrid, 125 pesetas; Casino de Madrid, 125; señora marquesa de Casa López, 100; marqués de la Torreclilla, 100; marqués de Larios, 100; marqués del Muni, 50; marqués de Estella, 25; D. Francisco Lastres, 25; D. Benigno Quiroga Ballesteros, 50; D. Bernabé Dávila, 25, y D. Alfonso González, 25.

No hay anuncio insignificante si se coloca en sitio selecto. Pidas las tarifas combinadas de publicidad a la Empresa anunciadora Los Tiroleses, Romanones, 7 y 9, entresuelos.

Barquillo 41. Coronas a precios de fábrica. Está siendo muy visitada la Exposición de la Real Sociedad Fotográfica. En el día de hoy lo ha sido por S.S. A.A. los Sermos. Infantes doña María Teresa y D. Fernando, haciéndose cargo muy minucioso de los trabajos presentados.

Varios vecinos de la calle de Ciudad Rodrigo se han acercado a nuestra Redacción para manifestar por nuestro conducto su agradecimiento al Sr. Sánchez de Toca por haber prohibido la venta de pescado en las carnicerías allí establecidas.

En distintas ocasiones y por varios alcaldes se trató de restablecer el imperio de las Ordenanzas municipales, constantemente incumplidas por aquellos industriales, sin que jamás consiguieran lo que ahora ha logrado el Sr. Sánchez de Toca.

Gustosos complacemos a nuestros comunicantes, y a su felicitación unimos la nuestra, deseando que tales medidas se mantengan y se hagan extensivas a otros establecimientos que se hallan en análogas condiciones.

La Casa de Socorro particular del barrio de la Prosperidad ha prestado durante el mes de mayo los siguientes servicios: consulta a pobres, 80; accidentes quirúrgicos, 25; asistencias, 35; vacunados gratis, con vacuna del doctor Balaguer, 102.

Se pone en conocimiento de las entidades bancarias, de las Compañías mercantiles y de los particulares domiciliados en provincias, que la Sociedad Empresa Stephenson, emisora en Madrid de los cupones-kilómetros, va a extender en seguida sus especulaciones a toda España, nombrando al efecto un agente general en cada capital de provincia y principales poblaciones españolas.

Los que deseen representarla pueden dirigirse, antes del día 10 de este mes, bien a su domicilio central, Carmen, 29, Madrid, ó bien a su apartado de Correos 419.

La Real Sociedad Geográfica (León, 21) celebrará reunión el próximo martes 4, a las nueve y media de la noche. El Sr. D. Eduardo Caballero de Puga dará una conferencia, ilustrada con proyecciones fotográficas acerca de Marruecos y de los intereses españoles en aquel país. La sesión será pública.

Esta semana se vacunará en el Instituto de Seroterapia, Vacunación y Bacteriología de Alfonso XIII, Ferraz, 98, el lunes, miércoles y sábado. Los que deseen las tres en adelante, a cuántos lo soliciten, y gratis a los pobres.

Notable por todos conceptos es la Exposición de los trabajos realizados durante el curso por los alumnos que asisten a las clases del Centro Asturiano. Cuantas personas visitan sus salones, elogian como se merecen los adelantos progresivos de la enseñanza allí establecida.

La Exposición durará hasta el martes 4 del corriente; la entrada es pública.

«La Defensa del Magisterio» someterá a la deliberación de la Asamblea que se ha de celebrar el día 10 del actual, una fórmula para llevar a cabo la conversión de las auxiliares en Escuelas.

Ha fallecido en Sacedón (Guadalajara) la anciana y venerable señora doña Dolores León, madre de nuestro fraternal amigo y

ECOS POLITICOS

La discusión del Mensaje en el Senado tomó ayer tarde los mayores vuelos. Resultó el Sr. Abadal un orador elocuente, fino, con perfecto dominio de la palabra y regionalista convencido.

A mitad de su oración parlamentaria hubo del salón una variación. Un grupo de diputados eran llamados al Congreso.

Una voz se oyó que decía: Son las actas de Madrid que pollegran.

Seguía el Sr. Abadal su notable discurso, oyéndole la Cámara con profunda atención. Su tema principal fue que las regiones, los núcleos sociales, deben vivir su vida local y desarrollar todas sus energías.

Estuvo hábil y feliz de palabra el Sr. Lasros al contestarle en nombre de la Comisión.

Defendió la política electoral del Gobierno, y dejó discretamente, para que lo recogiera el Sr. Maura, lo demás del discurso del señor Abadal.

Estuvo el Sr. Maura a la altura de su reputación como orador parlamentario, y al propio tiempo que declaró ver con simpatía a los solidarios en el Parlamento, recabó la función de hacer reformas para los Poderes públicos.

«Vosotros los solidarios no tendréis mañana Os anime un espíritu de reformas, que veréis satisfecho cuando dentro de muy poco presente el Gobierno un proyecto de reforma de la Administración local.»

El discurso del Sr. Maura ha sido frecuentemente aplaudido.

Nuevamente llamamos la atención del ministro de Gracia y Justicia acerca del azudo malestar que sienten los funcionarios de la Administración de justicia, y lo hacemos con la esperanza de ser atendidos, como lo fuimos al ver los pocos días de nuestra indicación, publicado el real decreto de 14 de marzo último. Esta disposición ministerial que pensó proponer como ley el Sr. Dato en el último período del partido liberal, dándole mayor amplitud, debe formularse en proyecto, y someterse a las Cortes con urgencia.

Estiman justamente los funcionarios del Poder judicial que no pueden ser garantidos de derecho y de orden, sin ser independientes, viviendo como viven a merced de reales decretos a punto de verse derogados en época cercana de trista memoria, y como la ley orgánica no es labor de días, piden que, mientras llega, establezca una ley necesaria unidad de procedencia, apartada de toda inclinación personal; la escala cerrada para los ascensos hasta el Tribunal Supremo inclusive al único turno de antigüedad de servicios; la supresión de las asimilaciones, que no existen en ninguna otra carrera del Estado; el concurso para la provisión de vacantes; con preferencia inexcusable para la antigüedad; la jubilación forzosa a los setenta años de edad; la aplicación presupuesta de las economías de la reforma de Código penal, evitando, enojoso, pasado y costoso expediente; la elevación de categoría de los jueces de capitales donde hay Audiencia territorial, a magistrados de provincial de fuera, a semejanza de lo hecho con las Audiencias de Madrid, Barcelona, y la creación de las plazas necesarias de magistrados y abogados fiscales, en evitación de los sustitutos, por razones que no necesitan de encañecimiento.

Todo esto, que es programa del partido conservador, proclamado en El Español por el Sr. Maura, y en sus decretos por los señores Dato, Sánchez de Toca y marqués de Figueroa, constituye legítima aspiración y apremiante necesidad, mayor aún si, como parece, la función judicial ha de ser base de regeneración del sufragio en la nueva ley de Administración local.

El debate sobre las actas de Madrid llegó a revestir a última hora gran interés.

ECOS POLITICOS

La intervención del Sr. Morote inicia el curso de discusión, puesto que su discurso fue de tonos violentos, extraordinarios en el orador, dada su habitual templanza, y en verdad, sinceros, toda vez que el distinguido periodista llegó hasta afirmar su propósito de poner la renuncia de su acta en manos del Sr. Azcárate, jefe accidental de la minoría republicana, haciendo de paso un llamamiento a sus compañeros de diputación por Madrid para que le secundaran en su actitud.

A continuación intervino en el debate, a nombre de la minoría solidaria, el Sr. Carner, produciéndose entonces un gran movimiento de atención.

El Sr. Carner hablaba por vez primera en la Cámara, y había gran interés en oírle, a causa de la reputación de que viene precedido.

El orador se expresó con fácil palabra, demostrando habilidad e intenciones políticas, no sólo al condenar enérgicamente la abstención de los liberales, que llegó a calificar de ridícula, sino principalmente tratando de encerrar al Sr. Dato, como alcalde que fué de Madrid en la época electoral, en los extremos y mallas de un dilema lógicamente presentado.

De este modo obligó al Sr. Dato a abandonar la presidencia para defender su gestión, cosa que ya no esperaban muchos, no habiéndolo hecho, desde luego, al empujarse el debate.

El Sr. Carner pidió reiteradamente la declaración de gravedad, tanto para que la autoridad del Sr. Dato quedara garantida ante la opinión pública, como para que los proyectos del Gobierno en reformas de la ley electoral resultaran legítimos y justificados.

Cuidó de dar gran importancia al problema que entrañan las irregularidades y amargos que, a su entender, se habían realizado en Madrid.

Intervino el Sr. La Cierva para hacer resaltar la neutralidad del Gobierno en las elecciones, no sólo en Cataluña, sino también en el resto de España, y defender a las autoridades todas de Madrid de los cargos aducidos contra ellas en el curso del debate.

El discurso del ministro fué bien acogido por la mayoría.

No obstante el interés alcanzado por el debate, la impresión general es que las actas serán aprobadas, a menos que otros vientos no modifiquen la atmósfera que en el Congreso se respiraba.

Anoche se reunió en la Cámara popular la Comisión para continuar el estudio de las de Ronda e Ibiza.

Después de las seis de la tarde se ha reunido en el Congreso la minoría republicana de dicha Cámara para cambiar impresiones sobre el debate de las actas de Madrid, y examinar la cuestión que con la renuncia de su acta ha planteado el Sr. Morote.

El Sr. Muro continúa en el mismo estado de gravedad.

AVISOS ÚTILES.

JAQUECAS

dolor de cabeza y neuralgias se calman en el acto con VALEROLINA MONREAL, más eficaz que la atropina e inofensiva. Farmacias.

PÉREZ MOLINA Tiene novedades en alhajas del mejor gusto artístico.—Carrera de San Jerónimo, 23.

EL MEJOR POSTRE MERMELADAS TREVIANO

Las GOTAS CONCENTRADAS de NIERRO BRAVAIS

son el remedio más eficaz contra la ANEMIA, los COLORES PÁLIDOS, etc. Véase folletito que se reparte en las Farmacias.

Los que ejecutan trabajos intelectuales y físicos sostenidos, deben tomar el VINO PINEDO, tónico nutritivo sin rival.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el anuncio que en cuarta plana publicamos referente a la Sociedad Española de Construcciones Mecánicas, domiciliada en Córdoba, donde tiene establecida su notable fábrica de automóviles y bicicletas.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, núm. 7

Medicamento de Familias. Hay imitaciones que únicamente en el nombre se parecen a esta preparación que, efecto de su bondad, mereció ser recomendada por la Real Academia de Medicina y adoptada de Real orden por los Ministerios de Marina y de Guerra, por considerarla la Junta Consultiva de Sanidad como insustituible; preciosos distinción, única otorgada a medicamento en España. Son groseras imitaciones las cajas que se presentan a la venta con la etiqueta roja y letra blanca, copia de las que empleó hace años la casa Vivas Pérez.

Se reciben anuncios y suscripciones

Espectáculos del 3

Zarzueta.-7.- (Sección vermouth).-Cambios naturales y Mr. Alberts y miss Belle de Hero con sus 14 osos polares. Ruido de campanas.-La rabalera.-Niñón y Mr. Alberts y miss Belle de Hero con sus 14 osos polares. Apolo.-3 1/2.-Cinematógrafo nacional.-La marcha de Cádiz.-La reina morada.-Cinematógrafo nacional. Gran Teatro.- (Compañía Prado-Chicote).-7.- (Secolot vermouth).-La brocha gorda.-9.- (Función entera benéfica).-La nieta de su abuelo.-Los chicos de la escuela.-Las estruallas. Zorua.-7 1/4.- (Sección vermouth).-La hostería del Laurel.-La fea del ole.-El chato del Albacín.-Aguas y vámonos. Pinar.-9 1/4.-Función artística. Nuevos debutos. Los célebres artistas Krappas. El profesor Hartmann. El extraordinario Heison. La troupe Colini. Clairon. Tomando parte en este espectáculo la troupe Georges, los gimnastas Kallias y toda la compañía internacional de circo y variedades que dirige William Parish. Central Kursaal.-9.-Gran compañía de variedades y atracciones europeas. Frontón Beti-Jai.-4 1/2.-Tres días de los grandes partidos por afamados pelotaris. Frontón Central.-4 1/2.-Dos grandes partidos a 40 puntos entre afamados pelotaris. Boletín religioso DEL DIA 3 Santos del día 3 de junio.-Santos Cecilio, Lirio, Leontino y Luciano, presbíteros; Santa Paulina, virgen y mártir; Santa Clotilde, reina; y Oliva, virgen. Sale el sol a las 4,46 y se pone a las 7,39. Cultos para el día 3 Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en las Monjas Salesas (San Bernardo) a las diez, misa cantada, y por la tarde, a las cinco y media, continúa la novena a los Sagrados Corazones, siendo orador el padre Juan N. Oliver Copons. En San Pascual, Escuelas, Reparadoras, Carboneras y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo. En las Carboneras, a las cinco, sigue la novena al Santo Niño. En las Monjas del Sacramento (idem id.), siendo orador en la misa, a las diez, D. Miguel Barragán, y por la tarde, a las seis y media, el padre José Martín. Novenas al Sagrado Corazón de Jesús. En San José sigue, predicando en la misa a las diez, D. Francisco Religioso, y por la tarde, a las seis y media, D. Luis Calpena. En San Ildefonso, id. id., D. Manuel Ibañez y D. Manuel López Anaya. En San Martín, sigue y predicará por la tarde, a las cinco y media, el padre Salvador de la Madre de Dios. En el Cristo de la Salud, idem, idem, D. Luis Calpena. En las Salesas (San Bernardo), idem, idem, padre Oliver Copons. En la iglesia de la Compañía, idem, idem, padre Alcaró. En San Pascual, id. id., padre Casanova. En las monjas Maravillas, id., id., D. Guillermo Alduán. En San Ginés, id., id., a las seis, D. Manuel Basulto. En las Recogidas, id., id., D. José Suárez. En las Salesas (Santa Engracia), a las seis, P. Juan B. Muga. En Cañizares, idem id., P. Manuel Ceballos. En Santiago, id., id., don Manuel Basulto. En la capilla del Servicio Doméstico (Fuenorrabal), idem id., P. M. Alfonso Olmo. En San Luis, a las seis y media, P. Sabino Aznar. En San Millán, idem id., a las seis y media, el padre Fita. En San Marcos, id. idem, padre Máximo Fraile. En San Andrés, id., id., D. Francisco Alonso Rodríguez. En la iglesia del Salvador, id., id., D. Angel Lázaro. En el Buen Suceso, idem, idem, D. Emilio Ruiz. En el Espíritu Santo, será la novena rezada, a las cinco y media. La misa y oficio son de la primera segunda de octava. Fiesta de la Corte de María.-Nuestra Señora del Buen Consejo en San Isidro ó de las Escuelas Pleno en ambos Colegios. En el Espíritu Santo.-Adoración nocturna.-Turno: Sangüis Christi. VACUNACIÓN En el Instituto de Vacunación, calle de Valverde, números 49 y 32, se vacunan revacunan, directamente de la ternera, los martes, de dos a cuatro de la tarde, gratis a los pobres.

GOBIERNO MILITAR

Orden de la plaza para el día 3 de junio. Parala: Rey y León. Jefe de parada: Señor teniente coronel de Estado Mayor, D. Francisco Fernández Llanos. Imaginaria: Señor teniente coronel de Madrid, D. Federico Páez Jaramillo y Alvarez. Guardia del Real Palacio: León, sexta sección del 4.º de Campaña y 22 caballos de María Cristina. Jefe de día: Señor coronel de Pavia, D. Antonio de la Fuente Castriello. Imaginaria: Señor coronel del Rey, D. Enrique Fernández Blanco. Visita de Hospital: Pavia, primer capitán. Reconocimiento de provisiones: María Cristina, primer capitán. VACUNACION MUNICIPAL El doctor Balaguer vacunará el día 3 a los pobres en la sierra de la Casa de Socorro del distrito del Hospital, directamente de la ternera, a las nueve de la mañana. ATENCION Se compra toda clase de alfileres, oro, plata, platino y galletas, a precios como en ninguna otra. Antigua casa ZARAGOZA, 4. NUEVO SALON de ventas de muchos y buenos muebles antiguos y modernos y de caoba con bronces. Puebla, 14. Dentista B. Rodríguez, Carratas, 13. Papeles pintados Cristóbal Hernández, Mayor, 44. Remite catálogos a provincia. Persianas Saldo a 1,70 metro. Limpieza de alfombras, 25. Nueva esterera, 5,75. Argensola, 1.-Casa Puig. En 1.500 ptas. vendo tronco de jaca, coche, guarniciones y sillas. Cochera, Razon, Alcalá, 14. 2 tardes. HOTEL en lo mejor de la sierra vendiendo R. Sr. Mallado. Mayor, 26. 20 RACIONES paquete de chocolate, a 1,125, 1,50 y 1,75. Clase especial, 10 raciones, 2 pta. Regalo, 1 peseta. Argensola, 1.-CASA PUIG. TA, Alcalá, 33 y 35. DESESTERO Limpieza esmerada, guardar una sombra, 0,50 pta. Guardar una sombra, 0,25 pta. Guardar una sombra, 0,25 pta. Guardar una sombra, 0,25 pta. Calle Recoletos, 23 (esp. Serrano). DENTISTA Pérez, aparatos de oro, plata, platino y galletas, a precios como en ninguna otra. Antigua casa ZARAGOZA, 4. SOLARES EN VENTA En mejores condiciones, situados en la calle de Fortuny, contiguo al núm. 17. Extensione, 4.000 pies cuadrados con 10 metros de fachada, ó 7.000 pies con 15,50 metros, ó 12.000 con 25,50 metros. Razon, M. Guerra, Arenal, 5. principal, De 3 a 5 de la tarde. MOTOCICLETA Se vende una seminueva, barata. Darán razón. Argensola, 15. DENTISTA Pascual, Compañía de Seguros Reunidos. Reformo las inservibles. Extracción sin dolor. Monterra 2. DOLOR DE CABEZA Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la Hemiorfina del Dr. M. CALDERO 5 pesetas farmacias. AGENCIA DE PUBLICIDAD NACIONAL Y EXTRANJERA LA MAS ANTIGUA DE MADRID Fundada el año 1873 DE JOSÉ STORR hijo y sucesor de RICARDO STORR OFICINAS DESENGAÑO, 9, 11 y 13, PL. MADRID -TELÉFONO 805- Anuncios y relaciones. En un día presentamos ideas, Ofertas y demandas. Idem Electrodomésticos. Idem Fonográficos. Noticias y Esquemas fúnebres. Noticias de inversión y de introducción. -Juegos de fabricación. Correspondencia y traducción de cualquier idioma y copias a la máquina. Administración, compra y venta de bienes. Tarifas gratis.

4 PESETAS KILO CAFÉ EN GRANO TOSTADO 100 gramos 40 céntimos. MAYOR, 32.-COMPañIA COLONIAL-MONTERA, 8

LA EXCMA. SEÑORA Doña Elvira Zenaida Fernández-Maqueira Y OYANGUREN CONDESA VIUDA DE SANTA COLOMA Y OTROS TITULOS, GRANDE DE ESPAÑA FALLECIÓ EL DÍA 3 DE DICIEMBRE DE 1906 habiendo recibido los Santos Sacramentos, la bendición de Su Santidad, y la especial de la Orden Agustiniense. R. I. P. Sus hijos, hijos políticos, nietas, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos y almas piadosas, la encomiendan a Dios Nuestro Señor. Mas las misas que se celebren el día 3 de junio actual, y en igual día de los meses sucesivos del presente año, en las parroquias de San Luis, San Millán, Ntra. Sra. de los Dolores, de los Angeles y San Antonio de Padua (Florida), iglesia Pontificia de San Miguel y de la V. O. T. de Servitas (plaza de San Nicolás), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. El Excmo. Sr. Nuncio de S. S., el Excmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo, los excelentísimos Sres. Arzobispos de Valladolid, Zaragoza y Valencia, y Obispos de Sión, Madrid Alcalá, Cuenca, Zamora, Palencia, Córdoba, Mondoñedo, Salamanca, Huesca, Pamplona, Sigüenza y Jaca, han concedido, respectivamente, 200, 100 y 50 días de indulgencia a todos los fieles, por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren y parte de rosario que rezaren en sufragio del alma de la referida Excmo. Señora.

TERCER ANIVERSARIO DE LA ILMA. SEÑORA D.ª María Juana González Colmenar DE NAVARRO Falleció el día 3 de junio de 1904 HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICIÓN DE SU SANTIDAD R. I. P. Su desconsolado viudo el Ilmo. Sr. D. Manuel de Navarro y demás parientes, RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios. Todas las misas que se celebren el día 3 del corriente en la parroquia del Carmen, y la mayor, a las nueve, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Los Excmos. Sres. Nuncio de Su Santidad, Obispo de Madrid Alcalá y Obispo de Sión conceden, respectivamente, 100 y 50 días de indulgencia a todos los fieles, por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren y parte de rosario que rezaren por el alma de dicha señora. BOSNA ASTURIANA (GIJÓN) Dúelas para envases. Roble fino para ebanistería, carrocería, parquetes de mayor duración que otros maderas, precios sin competencia. Representación, Arenal, número 7, papelería.

SILLERIA estilo inglés en caoba con tela de seda, 40 pta., y otra infinidad de muebles imitando de detallar. Caballero Gracia, 28, 1.º LANDAUET Se compra nuevo ó en buen uso. Aguas, 12. ALMORRANAS Se curan en 24 horas con la acreditada pomada de TREJO.-Precio, 2 pesetas.- Por correo, 2,50.- Plaza del Progreso, 13, farm. Mondariz, Vichy, SIEMPRE FRESCA Depósito: Reina, 45 dupdo. Tel.º 886. Servicio a domicilio. GRAN SASTRERIA INGLESA DE F. MUÑOZ Grandos novedades para señora y caballero. CORTE INGLÉS Por 20 duros, traje y gabán, ricos forros.-Traje de señora, gran moda, 12 duros.-Se admiten géneros.-Hochura, traje americana, 30 pta.-Hochura traje señora, 30 pta. M.U.O.Z. Caballero de Gracia, 19 y 21, entrepuerto.

BAÑOS DE TRILLO Aguas clorurado-sódicas, bicarbonatado-cálcicas, arsenicales y litínicas Temporada oficial: 15 de junio a 15 de septiembre. Servicio al baño desde la estación de Guadalajara, con dos gabinetes automóviles. Coches desde las estaciones de Matillas y Guadalupe. Estación telegráfica y postal. FONDA DE LOS LEONES.-MADRID Administración, prospectos y detalles.

VILLASANTE, ÓPTICO 10, Príncipe, 10, Madrid. Lentes y gafas de diversas formas para la corrección del astigmatismo con los cristales combinados. TELÉFONO 1.050 JARDINES Y FINCAS DE REBORO Gran jardín en banco con todo y río, 41, veladores, sillas, columpios, hamacas, parasoles grandes, juegos de agua y juegos de jardín. Grandes almacenes, Cruz, 31, y Gato, 3. GUARDAMUEBLES Y ALFOMBRAS El más grande, higiénico y económico. CAYETANO PÓO Y HERMS, Fuencal, 19 y 21.

AGUAS DE COSLADA Estas excelentes aguas, analizadas por el doctor Cajal, se venden en todas las principales farmacias y droguerías del mundo. Depurativas, antiscorofulosas, antihépticas, antibiliosas, antisifílicas. Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid). Superiores a todas sus similares por su maravillosa composición.

PRIMER ANIVERSARIO LA EXCMA. SEÑORA DOÑA GENOVEVA DE HOCES Y FERNANDEZ DE CÓRDOBA MARQUESA DE LA PUEBLA DE LOS INFANTES, DUQUESA DE ALMODOVAR DEL RIO, GRANDE DE ESPAÑA, DAMA DE HONOR DE SU MAJESTAD LA REINA, ETC. falleció el día 3 de junio de 1906 después de haber recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad R. I. P. Sus hijos los Excmos. Sres. Marqueses de Almodóvar del Río y los Excmos. Sres. Marqueses de Hoyos, nietos, hermanos, hermanos políticos y demás familia, Ruegan a sus amigos la encomiendan a Dios. Todas las misas que se celebren el día 3 del corriente en las parroquias de Santa Teresa y Santa Isabel (Chamberí), Santa Bárbara, San Ginés, Iglesia de San Francisco el Grande, Redentoristas y Comendadoras de Santiago serán aplicadas por el alma de dicha señora. El Excmo. é Ilmo. Sr. Nuncio de Su Santidad; el Excmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo, y los Excmos. é Ilmos. Sres. Obispos de Madrid Alcalá y de Sión, se han dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

ANIVERSARIOS Todas las misas que se celebren el día 3 de junio en el Espíritu Santo, se aplicarán por las almas DEL EXCMO. SEÑOR DON FLORENCIO GARCIA GOYENA Y SU ESPOSA DOÑA JUANA GARCIA DE GARCIA GOYENA Asimismo las misas del 3 de junio que se celebren en la Magdalena, se aplicarán por las almas DEL EXCMO. SEÑOR DON PEDRO OHTZ DE PINEDO Y SU ESPOSA DOÑA SOFIA BLAISE Su hija é hija política, respectivamente, y nieta Sofia, ruegan encomienden sus almas. MOTORES DE GAS POBRE LA MAYOR ECONOMIA de combustible. Pedir el catálogo ilustrado CARLOS DAL-RE INGENIERO -Barquillo, 5, Madrid.- Se desean agentes entendidos en provincias. TRABAJO de 4 a 6 pesetas por día en casa, asegurado con contrato todo el año, con nuestras máquinas para hacer medias, calcetines, etc. En España y Portugal, C. LA IBERICA, 46, rua da Conceição, 46, LISBOA. SE ALQUILAN pisos en casa de primer orden con luz y ascensor eléctrico, baños, termos, calefacción y parquet. También darán razón de un hotel.-ATOCHA, 84, PORTERIA. SOBRE MONEDERO para circulación por correo de valores en metálico Servicio postal oficial. Circular certificado entre todos los pueblos de España. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona el declarado, caso de extravío. En los estancos, a 25 céntimos. Oficinas: GOYA, 49, MADRID. SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS CÓRDOBA Gran fábrica de AUTOMÓVILES y Bicicletas. Motores de gasolina para usos industriales. Coches de lujo, ómnibus y camiones de 6 a 40 caballos. Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. Accesorios para Automóviles y Bicicletas.

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid). Superiores a todas sus similares por su maravillosa composición. OBRADOR DE MODAS Este taller centro dedicado a la enseñanza de señoras y señoritas, y al mismo tiempo obrador donde se confecciona con el mayor esmero y economía toda clase de prendas para señoras y niños, con arreglo a los últimos figurines franceses é ingleses. Se admiten jóvenitas como aprendizas, pagando pequeña mensualidad; se les da lecciones de corte, están en el obrador y no salen a la calle. Enseñanza a domicilio, y siendo más de una persona la que aprende se hace rebaja en los honorarios. Se cortan y preparan trajes, se venden patrones y mandan a provincias, escribiendo a la directora, y mandando sello para la contestación. Cuesta de Santo Domingo, núm. 8, 2.º derecha.

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS OLÓZAGA, NÚMERO 1, MADRID. AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA Y PORTUGAL 42 AÑOS DE EXISTENCIA Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

JARABE DE HEROINA (BENZO-CINAMICO) DEL DR. MADARIAGA Aceptado con predilección por la clase médica, proporciona el mas agradable eficaz remedio contra los CATAJROS recientes, crónicos, TOS, RONQUERA, FATIGA Y ESPECTORACION consiguientes. FRASCO, 3 PTS. Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales farmacias de España.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA Vapores que prestarán los servicios en el mes de junio, salvo contingencias: LINEA DE CUBA Y MEJICO El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor Alfonso XIII. LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo. LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA El día 11 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montserrat. LINEA DE BUENOS AIRES El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el magnífico vapor León XIII. LINEA DE FILIPINAS El día 22 saldrá de Barcelona, el vapor Alicante. LINEA DE CANARIAS El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. X. Villaverde. LINEA DE FERNANDO PÓO El día 25 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz un vapor. LINEA DE TANGER Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

AGENCIA FUNEBRE DE MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS 46-CLAUDIO COELLO-46 TELÉFONO 208 Esta casa presta los servicios con la misma economía y prontitud que tiene acreditado. SERVICIO PERMANENTE

CONSTRUCCIONES MECANICAS CORDOBA Gran fábrica de AUTOMÓVILES y Bicicletas. Motores de gasolina para usos industriales. Coches de lujo, ómnibus y camiones de 6 a 40 caballos. Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. Accesorios para Automóviles y Bicicletas. para convalecientes y personas débiles, es el mejor tónico y nutritivo, inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, reumatismo, etc.-Laboratorio-farmacia de ORTEGA, LEON, 13, MADRID. "LA CONFIANZA", MUEBLES "No comprar sin visitar" esta casa, que por sus muchas extensiones de tapicería y ebanistería, hace precios baratísimos. Facilidades para el pago.-Se guardan muebles. LUNA, 11.-Teléfono 1.389 REUMA GOTA y dolores nerviosos. Curación radical y rápida, sin molestia. Con la Solución del Dr. York, de composición vegetal, Medicamento barato. Sr. Cayoto, Arenal, 2, principales farmacias, droguerías y centros de espejifios de España. A LAS SEÑORAS ELEGANTES Por unos días en el Hotel Ultramar, calle Arenal, liquidación extensa muestrario. Altas novedades de París en vestidos, blusas, abrigos y artículos fantásticos, a precios REDUCIDÍSIMOS, por fin viaje.

AVISOS IMPORTANTES Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por cabinas de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Rebajas en los fletes de exportación.-La Compañía hace rebajas de 30 por 100 de los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la real orden en ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios comerciales.-La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

AGENCIA FUNEBA DE MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS 46-CLAUDIO COELLO-46 TELÉFONO 208 Esta casa presta los servicios con la misma economía y prontitud que tiene acreditado. SERVICIO PERMANENTE

JAIME RUIZ MADRID Teléfono 688. Arenal, 22 dupdo. Apartado 179. Sucesal: BILBAO. Correo, 6 Teléfono 815. Venta al por mayor y menor de arañas, brazos portátiles, pánfidos, materiales eléctricos y cristalería. Motores de la acreditada marca Wichter et Sannig, en muy buenas condiciones. Construcción y restauración de toda clase de objetos en bronce, latón, cobre y otros metales. Instalaciones de alumbrado eléctrico, timbres, teléfonos y pararrayos. Planos eléctricos, sistema neumático, por aspiración de aire. Maravilloso aparato de ejecución sorprendente! Aparatos PREMIER para tocar el piano. Los mejores y más baratos de los conocidos hasta el día.

AGENCIA FUNEBA DE MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS 46-CLAUDIO COELLO-46 TELÉFONO 208 Esta casa presta los servicios con la misma economía y prontitud que tiene acreditado. SERVICIO PERMANENTE

DESPUÉS DEL SALÓN

Los autos que, durante quince días, hicieron las delicias del público madrileño, han tomado el camino de los garages de sus compradores, ó esperan nuevas Exposiciones, don'te puedan maravillar á nuevos públicos, y aumentar el número de los *chauffeurs*.

Los temores de que no se renovaría la feria iniciativa del Salón, de que nos hubiéramos eco en nuestro número anterior, parecen desprovistos de fundamento.

De ello nos felicitamos sinceramente.

En los centros deportivos ha sucedido, al ligero decaimiento que señalábamos el otro día, un fervoroso entusiasmo por proseguir la obra comenzada tan brillantemente.

Parece ser que se encontrará, ahora también, iniciadores tan abnegados como los que acometieron la empresa del anterior Salón.

No pasará mucho tiempo sin que demos informes más completos.

Además, el Salón, como habíamos previsto, ha impulsado á los directores del movimiento automovilista español, á acometer reformas y comenzar trabajos de reorganización.

¡Bravo! Y que estos nuevos entusiasmos no se apaguen, porque hay concursos, sin los cuales es imposible pasar.

Aguardemos, pues, con paciencia, y saludemos la aurora de nuestra regeneración comercial é industrial que nacerá, de fijo, de los progresos del automovilismo hispano.

E. R.

LOS COCHES DE PUNTO

No en vano escribió D. Hilario Crespo, nuestro querido amigo y presidente de la Cámara Sindical de Automovilismo y Turismo, su brillante y razonado artículo sobre el monopolio de los coches de alquiler.

Creíamos que su enérgica protesta caería en el vacío; que el Municipio, continuando sus costumbres tradicionales, haría caso omiso de sus incontestables argumentos.

Por fortuna no ha sido así. La Comisión municipal de Policía urbana estudia un pliego de concesiones, gracias al cual, el futuro concesionario verá obligado á poner en circulación 200 automóviles de punto.

Felicitamos al Ayuntamiento y á su digno alcalde, Sr. Sánchez de Tota, por su decisión acertadísima, que redundará en beneficio del progreso y de los intereses madrileños.

Ya es hora de que desaparezcan los inmundos simones que ruedan por las calles, arrastrados por cabalos macilentos.

El público, que paga, tiene derecho á disponer de vehículos limpios, ligeros y seguros, servidos por un personal idóneo y fino.

Y la innovación de que damos cuenta en las líneas anteriores, llenará, si se realiza, una necesidad sentida por la ciudad entera.

ECOS

¿Y la Copa Vanderbilt?

Del *New-York Herald*:

«Mr. Jefferson, de Mont Thompson, presidente de la Comisión de la Copa Vanderbilt, teme que este año no pueda disputarse la prueba. Sería preciso para ello—dice Mr. Jefferson—que la carretera sobre la cual ha de correrse, estuviese guardada por la tropa, y tengo pocas esperanzas de conseguir el permiso.»

Mr. Jefferson piensa organizar, en vez de la prueba, un concurso de coches americanos, modelo comercial.

Evidentemente, ni en América ni en ninguna parte puede hacerse nada sin la policía.

Pero un concurso no despertaría nunca el interés de una prueba de la categoría de la Copa Vanderbilt.

¿Quién sabe si, no obstante, al fin se arreglará todo?

Esperemos.

Un inventor americano—cómo no!—acaba de inventar un traje especial que garantiza de todo deterioro posible, á un automovilista prudente.

He aquí, por lo demás, los términos en que el mismo inventor describe su maravilloso descubrimiento:

«Cuando se produce un choque, el individuo que viste dicho traje, salta como una bala, recibiendo en este salto una sensación deliciosa.»

«¿Deliciosa para quién? ¿Para el hombre de la bala ó para sus enemigos?»

Las últimas grandes maniobras han hecho saltar de tal manera el valor de los servi-

cios que son capaces de prestar los automóviles, que la Administración Militar inglesa ha acordado aumentar sensiblemente el número de los coches de las Compañías de Transporté. En Aldershot se hacen actualmente ensayos con nuevos tipos de vehículos, susceptibles de cubrir cien mil millas inglesas, sin tener que renovar sus provisiones de esencia. Los soldados del tren reciben especial atención relacionada con la dirección de los *Poids Lourds*.

«Es digno de un verdadero *chauffeur* preocuparse de sus asuntos cuando su automóvil marcha por la carretera?»

El mayor Wetruove, del Yacht Club de Nueva York, resuelve prácticamente esta cuestión.

El referido *sportsman*, para estar al corriente de las fluctuaciones de los valores de Bolsa que le interesan, ha hecho instalar en su auto un aparato de telegrafía sin hilos, mediante el cual se informa al momento de cuantos incidentes bursátiles ocurren.

A pesar de esto, nosotros opinamos que lo mejor que puede hacerse cuando se va de paseo es no pensar sino en el paseo.

En Inglaterra es objeto actualmente de grandes controversias la cuestión de si se debe ó no dejar á las mujeres que dirijan automóviles, y como siempre ocurre, se han formado dos partidos que discuten con acaloramiento. Los unos afirman que las mujeres carecen tanto de la serenidad, como de la resistencia cerebral y física necesarias para conducir un vehículo susceptible de tales velocidades y evitar los peligros que constantemente amenazan su marcha. Opinan que si las *chauffeurs* hubieran fuesen tan numerosas como los *chauffeurs* varones, la cifra de accidentes de automóviles que al año se registra, serían aun más numerosos.

Los otros, en cambio, más galantes, declaran que la mujer es menos aturdida que el hombre, se embriaga menos de velocidad y sabe evitar las situaciones peligrosas.

Los defensores del sexo débil añaden que, en todo caso, sólo las mujeres dotadas de un temperamento especial osarán encargarse de un oficio tan arriesgado. En otros términos, se verificará entre las mujeres una selección que está lejos de existir entre los hombres.

Además, negará á las mujeres el derecho á conducir los coches, cuando tanta maña se dan para manejar á los conductores de los mismos, constituye un agravio á la lógica.

De Dion Bouton en Madrid

¿A qué negarlo?

Sin duda alguna, el acontecimiento de más importancia del Salón de Madrid ha sido la introducción en España, de modo definitivo, de la gran marca francesa, de *De Dion Bouton*, cuya lujosa sucursal del *Paseo de la Castellana, 8 triplicado*, está acreditándose rápidamente.

Deben visitarla, no solamente los que quieren comprar autos, sino cuantos admiran las maravillas de la mecánica moderna, y se extasian ante la pureza de líneas de una *carrosserie*.

De *Dion Bouton*, no obstante sus inmensos talleres, no construye más que cuatro tipos de coches de turismo. Sin embargo, son tan completos, ágiles y fuertes, que en todas las Exposiciones se llevan la primacía.

Su 8 HP. realiza el ideal del verdadero coche democrático.

¿Y qué diremos del 10 HP., de dos cilindros, auto de ciudad, bello, ligero, resistente? ¿Y del 15 HP., cuatro cilindros, insustituible como vehículo de turismo seguro y veloz?

Y respecto al 30 HP., auto de gran turismo, todos los elogios son pocos. Silencioso, robusto, de construcción cuidadísima, es digno de la admiración y el aplauso de los inteligentes.

Dichos cuatro tipos, especialidad de la casa *De Dion Bouton*, están haciendo furor en España.

No tardaremos en verlos rodar por nuestras calles y caminos.

Y es que *De Dion Bouton* tiene por lema *Veni, vides, vici*.

Nilior,

Este número suplementario se reparte gratis á nuestros suscriptores.

Los vendedores deberán dar por CINCO CÉNTIMOS el número ordinario acompañado de este suplemento, que es totalmente gratuito.

CONCURSO FRANCÉS

DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

MAYO-JUNIO

Los vehículos industriales, automóviles del porvenir, han comenzado ya sus largas y duras etapas, bajo el ojo severo de las Comisiones deportivas.

Los partidarios del *Poids-Lourd* ven con inquietud el debut de este tipo, porque, en realidad de verdad, la prueba es durísima.

Hay que fijarse en que los camiones que luchan deberán hacer, durante veinte días, por parajes escabrosos, ignorados de los constructores, jornadas minuciosas de 200 kilómetros.

Y la carrera tiene algo más grave; cada día, al llegar á los puntos de etapa, los coches son colocados en parques que vigilan Comisiones deportivas, á fin de que sus *chauffeurs* no puedan reconocerlos. Las averías deben ser remediadas en el camino, y no servirán de excusa á los que lleguen tarde.

Y como si todas esas condiciones no fuesen bastante duras, son incluidos en el tiempo de marcha los reconocimientos en las barreras de las ciudades, los aprovisionamientos de gasolina, y las paradas para comer.

Muchas veces, *sportmen* distinguidos se quejaron de que las condiciones de estos concursos no se inspirasen en la vida comercial. Ahora, los que así pensaban, no tendrán razón para lamentarse de ello. Añadamos que Comisiones oficiales, nombradas por los ministros de la Guerra, Trabajos Públicos y Comercio, y por el Consejo Municipal de París, vigilan el Concurso, cuidando de que sea cumplido su reglamento.

PRIMER DÍA

La inauguración del concurso fué gran éxito de curiosidad.

Presenciaba inmenso público, que admiró la regularidad que presidiera á la partida de los autos.

Hay que hacer notar la precisión de la marcha de los coches de la segunda categoría, camiones que transportaban de 500 á 1.000 kilos de carga útil. Arrancaron entre las 7,31 y las 7,35 de la mañana, y regresaron desde las 3,2 á las 5,12.

No estamos lejos de creer que dicho tipo será el único utilizable en España. Permite una carga considerable y una rapidez suficiente; no es caro y consume poco.

Las categorías tercera y cuarta del concurso se portan muy bien, consiguiendo velocidades que, dadas sus cargas, sorprendieron á los técnicos.

El primer día á todos los coches inscriptos llegaron á la etapa dentro del tiempo fijado por el reglamento.

SEGUNDO DÍA

La segunda etapa ha afirmado más aún el éxito del concurso.

Todos los coches llegaron en el tiempo marcado.

TERCER DÍA

Continúa la marcha triunfal.

A medida que avanzamos, vamos observando algunas señales de decaimiento. Los coches menos sólidos y peor acondicionados para la prueba se van eliminando por sí mismos.

CUARTO DÍA

En esta etapa, y contra todas las previsiones, sólo ha habido que registrar una baja. La del camión Saurer.

¿Bien por los camiones y autobuses, que continúan su marcha sin averías ni vacilaciones!

QUINTO DÍA

Antes de la hora de la salida, los comisarios procedieron al pesaje de los coches inscriptos. Ninguno de ellos había disminuido su carga.

Se arana, y en el camino encontramos á la Comisión del ministerio de la Guerra, que, cronómetro en mano, registró el tiempo que habían tardado en subir la cuesta de la Rolleboise.

Dicha cuesta es de 500 metros, y tiene un declive de 7 por 100.

He aquí el resultado:

28. Darraq-Serpollet, 2 m. 57 s.

29. Darraq-Serpollet, 3 m. 38 s.

30. Darraq-Serpollet, 4 m. 20 s.

42. Ariés, 2 m. 18 s.

36. Delahaye, 3 m. 55 s.

31. Panhard-Levassor, 5 m. 39 s.

48. Saurer, 4 m. 13 s.

10. Peugeot, 3 m. 53 s.

14. De Dion Bouton, 3 m.

31. Darraq-Serpollet, 3 m. 25 s.

40. Ariés, 3 m. 8 s.

26. Orion, 6 m. 57 s.

38. Delahaye, 3 m. 44 s.

45. Saurer, 5 m. 3 s.

27. Darraq-Serpollet, 4 m. 40 s.

37. Delahaye, 5 m. 20 s.

16. Auto-Commerciale, 3 m. 50 s.

15. De Dion-Bouton, 3 m. 38 s.

11. Peugeot, 3 m. 15 s.

9. Peugeot, 5 m. 41 s.

3. Turgan, 4 m. 8 s.

32. Darraq-Serpollet, 3 m. 40 s.

21. Eng. Brillie, 3 m. 55 s.

44. Saurer, 5 m.

2. Cohendet, 3 m. 40 s.

34. Panhard-Levassor, 9 m. 30 s.

Un De Dion Bouton, el núm. 15, había adelantado á los comisarios, y se permitió el lujo de subir todo el trayecto á una velocidad media de 22.

SEXTO DÍA

La Comisión organizadora acordó que dicho día se cubriese la etapa en convoy. Los vehículos se alinearon de la manera siguiente:

Convoy I: ómnibus.

Convoy II: camiones rápidos.

Convoy III: camiones menos rápidos.

Primer grupo: 16 kilómetros; segundo grupo: 15 kilómetros; tercer grupo: 14 kilómetros.

He aquí el orden en cada categoría:

Primer convoy: 42. Ariés; 14. De Dion Bouton; 15. De Dion Bouton; 38. Delahaye; 21. Brillie; 22. Brillie; 45. Saurer; 31. Darraq-Serpollet; 32. Darraq-Serpollet.

Segundo convoy: 27. Darraq-Serpollet; 28. Darraq-Serpollet; 29. Darraq-Serpollet; 30. Darraq-Serpollet; 13. De Dion Bouton; 16. Automóviles comerciales; 36. Delahaye; 11. Peugeot; 18. Brillie; 19. Brillie; 37. Delahaye; 9. Peugeot; 10. Peugeot.

Tercer convoy: 40. Ariés; 41. Ariés; 35. Guillemme; 2. Cohendet; 1. Mors; 3. Turgan; 43. Saurer; 44. Saurer; 25. Orion; 26. Orion; 34. Panhard; 33. Panhard; 23. Brillie; 47. Latil; 48. Latil.

Todos los vehiculos llegaron al parque á la hora indicada en el reglamento. Los ómnibus de Dion-Bouton habían reemplazado su cargamento de lastre con viajeros. Estos se mostraron encantados del paseo.

El paso de los enormes vehículos excitaba inmenso interés. El público se agolpaba en los caminos, siguiendo la marcha de los ómnibus y camiones y aplaudiendo con entusiasmo.

El éxito se acrecienta más cada día.

SÉPTIMO DÍA

Significó la marcha en convoy desde París hasta Rouen.

La experiencia había sido demasiado concluyente para no comenzar de nuevo.

OCTAVO DÍA

A medida que el concurso se prolonga, aumentan las bajas.

No se trata de un paseo, sino más bien de una ruidosa prueba, mayor que todos los servicios que los camiones deberán prestar en su vida comercial.

La tercera categoría, de 2 á 3 toneladas de carga útil, se presta maravillosamente. Es, con la de 500 á 2.000 kilos, la que más debe interesaros.

El itinerario alrededor de París ha obtenido gran éxito.

Los aldeanos, comerciantes é industriales, han podido convencerse de las excelentes cualidades de los coches de grandes pesos.

OCTAVO DÍA

El tiempo, que mejoró muchísimo, ha facilitado la octava etapa.

La nerviosidad del debut se ha calmado un poco, y los conductores siguen marchas razonables. Una velocidad de 10 kilómetros es, para un camión de 3 y 4 toneladas, suficiente.

Los camiones hipomóviles gozaron jamás de 3 ó 4 kilómetros por hora?

Estado de los vehículos llegados con retraso sobre la hora mínima de su categoría:

PRIMER DÍA

20. Brillie.

41. Latil.

47. Latil.

33. Panhard-Levassor.

49. Prodhomme.

23. Brillie.

27. Peugeot.

12. De Dion Bouton.

SEGUNDO DÍA

20. Brillie.

48. Latil.

LA CABEZA Y LAS PIERNAS

POR HENRY DE GRANGE

(Continuación)

Hazte, á cada una de tus salidas, un cuadro de marcha, consulta tus fuerzas, reflexiona. Cuando se está sentido, parece que una velocidad de 25 kilómetros por hora, es modesta. Y, sin embargo, casi nunca se llega á desarrollarla.

Por tanto, es lo más cuerdo, dedicar cuatro horas y media á recorrer 100 kilómetros, haciendo la mitad en las primeras dos horas y el resto en las otras dos y media. Claro que cuanto digo no es absoluto, porque hay que contar con los accidentes del terreno, el viento posible y el tiempo necesario para entrenarse. Son elementos variables ó no, que es bueno no descartar.

Ya verás también la satisfacción que se

iento después de una carrera razonable. Comprenderás, al término, que has obtenido provecho de ella. Sentirás fatiga, naturalmente, pero no laxitud, agotamiento ni embrocamiento.

Insistire con frecuencia sobre punto tan esencial. Es preciso que llegues á realizar todos tus actos pacientemente y razonablemente, sin que te cuesten niemas ado esfuerzo.

Abordemos el segundo punto. Has partido con el viento vario, ó poco menos. Así como creiste terminar los 100 kilómetros con la misma velocidad que al comienzo, juzgaste que en 100 kilómetros no tendrías necesidad de carbón.

Yo no te quitaba ojo y veía que la fatiga te dominaba poco á poco. Has pasado por las fases sucesivas, que conozco, por haberlas experimentado cuando era un joven inexperto. Al principio, te quejaste de la máquina. No se portaba bien; tenía muchos defectos. Y yo me reía, al oírte repetir los argumentos de todos, en el mismo caso.

Fueron en seguida desmayos bruscos en tu carrera, cientos de metros recorridos más lentamente. Bien pronto me di-

jiste que sentías sed, luego hambre. Yo no ecía palabra, aguardando el desenlace, que se produjo algunos kilómetros más lejos. Te dejaste caer de la máquina, incapaz de seguir.

Entonces yo, paternal, te pase caritativamente bajo la nariz una buena tablita de chocolate y un pedazo de pan, suficiente para llenar el vacío de tu estómago, y para permitirte volver á montar en la máquina.

Conoces, desde aquel momento, á tu enemigo.

Así como no se debe arrancar muy deprisa, es preciso no comenzar una carrera sin haber comido previamente. Todo esto es elemental, hasta el punto de que hay que preguntarse si es posible descuidar tales precauciones. Yo, sin embargo, las he olvidado, como todo el mundo; pero adquirí bien pronto la costumbre de no partir jamás para una etapa de más de 50 kilómetros, sin comer antes bien y llevar provisiones para el camino.

Haz tú lo mismo en adelante.

H. D.

Carta núm. 17.

Mi querido Henri:

[Al fin! Ya vas mejor. Has tenido cuidado de no caer, en tu tercera salida, en los mismos errores de tus preceles. Has partido razonablemente, y puliste llegar en condiciones satisfactorias. Muy bien.]

Pero lo que es interesante para mí, que te sigo atento, es ver que, poco á poco, te haces dueño de la máquina, que desperdicias menos fuerza, que tus movimientos son menos rígidos y presentan mejor conjunto.

Tu mane a de colocarte sobre la bicicleta es buena, porque erita á la vez la posición que asemeja al corredor á un jobobado, y esa otra que le hace parecerse á un buen burgués, sentado, con el vientre junto á la mesa.

Repite, sin embargo, la tendencia que tienes á montar un poco alto. Nada es tan pésimo como una posición muy elevada,

41. Ariés.
23. Brillie.

TERCER DÍA

48. Latil.

41. Ariés.

47. Latil.

31. Guillemme.

32. Darraq-Serpollet.

CUARTO DÍA

48. Latil.

47. Latil.

23. Brillie.

45. Saurer.

QUINTO DÍA

Marcha en convoy.

SEXTO DÍA

41. Ariés.

37. Latil.

31. Guillemme.

23. Brillie.

SÉPTIMO DÍA

44. Saurer.

41. Ariés.

47. Latil.

18. Brillie.

35. Guillemme.

14. De Dion-Bouton.

23. Brillie.

9. Peugeot.

OCTAVO DÍA

18. Brillie.

19. Brillie.

22. Brillie.

COCHES QUE ABANDONARON LA PRUEBA

12. De Dion-Bouton.

39. Prod'Homme.

49. Panhard.

COCHES QUE NO SALIERON

23. Brillie.

41. Ariés.

REFLEXIONES

Ya hemos insistido sobre las condiciones algo anormales de esta prueba.

Por lo mismo, no debe extrañar nadie la larga lista de coches averiados que publicamos más arriba.

Es más. Hay que aguardar algo peor. Es decir, que casi todos los autos sufran suerte analoga. Son tantas las averías que pueden impedir á un coche cubrir su trayecto! Ninguna máquina está al abrigo de accidentes.

La verdad es que cuantos quieran sacar del concurso enseñanzas prácticas, deben dedicarse á un examen serio de los resultados y hacer comparaciones. La clasificación general les ayudará á ello y quizá les dé una solución definitiva.

Ya lo dijimos, cuando comenzamos á escribir sobre esta interesante prueba. En los *Poids Lourds* hay que desconfiar de los entusiasmos irreflexivos, tanto como de los exagerados pesimismo.

Las cuestiones planteadas aquí son todas industriales y comerciales. Lo demás nada tiene que ver con el asunto.

5 E. Bouvier, sobre un Crozier-Deroué, 1 c. 34, en 10 h. 23.

La Copa de Aremberg.

El Automóvil Club de Francia ha sido encargado de adjudicar esta Copa, entre coches con motores de alcohol desnaturalizado y carburado al 50 por 100 como mínimo.

EGIPTO

Una exploración en automóvil.

El automóvil ha conquistado el mundo. Todos los países civilizados cuentan ya con automóviles. Sólo en el corazón del África conservaban hasta ahora intactos sus secretos.

RUSIA

La carrera Moscú-San Petersburgo.

Organizada por el A. C. de R. (685 kilómetros; 7 junio.) Ya ha terminado el plazo de inscripción para esta carrera.

BELGICA

La Copa de «La Mousse».

Ha sido corrida dicha Copa con un tiempo magnífico y ante gran concurrencia. Los organizadores no habían despreciado nada para que el mitin tuviera un gran éxito.

CICLISMO

Un banquete.

El pasado domingo se celebró el anunciado banquete organizado por el Sr. Ruiz Perri, presidente de la U. V. E., primera región, en honor del corredor Amunátegui, vencedor del Gran Premio de la U. V. E. este año, y que en el anterior obtuvo igual triunfo.

banquete por el Sr. Amárgo, vocal del Comité de Valencia. En el banquete reinó la mayor alegría y cordialidad.

CARTA DE PARÍS

29 mayo.

La temporada ciclista se halla en su período álgido, y lleva a los velódromos multitud de entusiastas. Jamás se había visto parecido espectáculo. Somos ya un pueblo sportivo, y las luchas del hombre contra el tiempo despiertan un interés enorme.

que corrían, sin reposo, durante largo tiempo. Uno de ellos cayó rendido; acróncase a él, y a los pocos instantes murió sin decir una palabra. Se llamaba Carlos Abad. Los médicos dicen que ha muerto de fatiga.

SPORTS NAUTICOS

DE SAN SEBASTIAN

La colonia española que habitualmente concurre al Grand Prix se ha visto aumentada de modo considerable por los numerosos yachmen de Bilbao y Santander que han hecho el viaje a París este año para presenciar la regata de la Copa del Circulo de la Vela.

El Santi y al Princesa, de Bilbao, y el C. C. de Pasajes han estado en Kiel, y sin que pretendamos una superioridad cualquiera, han sufrido brillantemente la comparación con los de otras naciones.

El Sogalinda 3, que así se llama el 6 metros construido en Bilbao, no desmerecerá, estamos seguros, al lado de los Challenger de las otras naciones.

A esa regata ya en busca, no sólo de un premio, que puede ser ganado, como en todas las regatas que se celebran en ríos, sino por el mejor, sino por el más afortunado, va en busca, repetimos, de una afirmación, la de que no es necesario recurrir al extranjero cuando se quiera tener un yate de regatas.

Unión Ciclista Santanderina.

Organizada por dicha Sociedad se celebró el pasado domingo una carrera por bandos, en el pintoresco lugar del Sardinero. Componían el bando rojo los señores siguientes: P. Ruiz, D. González, J. López, F. Colongues, M. Polidura y S. Arcas.

Del azul eran: A. Ruiz, N. Gauna, F. Fernández, P. Ceballos, L. Medina y E. Ruiz. A las cinco y media se dio la salida a los doce corredores.

En la subida de los Pinares, el pelotón que llevaba la cabeza marcó el tren muy duro, lo cual obligó a varios corredores a retrasarse.

De regreso, y con una bonita carrera, se retiraron, por averías en sus máquinas, M. Polidura y J. López, del bando rojo. A las cinco y cincuenta y siete piso la meta el primer corredor, que fué A. Ruiz; muy cerca del cual entró su hermano, Pedro Ruiz; los restantes fueron entrando en el siguiente orden:

Tercero.—N. Gauna, azul. Cuarto.—D. González, rojo. Quinto.—F. Colongues, rojo. Sexto.—E. Fernández, azul. Séptimo.—P. Ceballos, azul. Octavo.—L. Medina, azul. Noveno.—S. Arcas, rojo. Décimo.—E. Ruiz, azul.

Daño el fallo por el Jurado, resultó vencedor el bando azul. A presenciar la carrera acudió numeroso público.

¿ESO NO ES SPORT!

Con gran tristeza hemos leído los telegramas que llegan de Alicante, relatando un desafío deportivo—una carrera a pie—que ha costado la vida a uno de los concurrentes. Dos individuos apostaron unas copas en una taberna del barrio de Pescadores,

EN LA CIUDAD LINEAL Concurso de ejercicios físicos

Para los días 14, 15 y 16 del corriente se han organizado varios concursos deportivos en la Ciudad Lineal, para los cuales han sido concedidos numerosos premios.

Entre aquellos figuran carreras a pie con obstáculos, concursos de saltos, de tiro de barra y de juego de pelota a cesta.

La revista Ciudad Lineal ha publicado ya las bases de los concursos citados, las que, extractadas, damos a conocer a nuestros lectores.

Concurso de carreras a pie para escolares.—Tomarán parte en ellas individuos de doce a catorce años. Distancia, 500 metros en pista.

Se verificarán carreras preparatorias y de eliminación el domingo 9, a las cuales han de acudir todos los señores inscriptos.

Las carreras definitivas se celebrarán el día 16, a las diez de la mañana. Se conceden los premios siguientes:

1.º Veinte pesetas en metálico, un pase de libre circulación para el tranvía de vapor de la Ciudad Lineal y título de campeón.

2.º Diez pesetas en metálico, otro pase análogo y diploma.

3.º Cinco pesetas, pase y diploma. Carreras a pie con obstáculos.—Pueden tomar parte en ellas todos aquellos individuos que lo hayan solicitado, mayores de diez y seis años.

La carrera será de 300 metros en pista con obstáculos de 90 centímetros de altura. Serán contadas las faltas para el resultado de la carrera.

El domingo 9 se verificarán las pruebas de eliminación a las diez de la mañana. Los premios son cuatro: de 50, 15, 10 y 5 pesetas en metálico, pase del tranvía y título de campeón al primero y diplomas a los restantes.

Concurso de saltos.—Se ha creado un campeonato de saltos de anchura. Las pruebas consistirán en los ejercicios siguientes: Tres saltos, a pies juntos, que comprendan una distancia mínima de 7 metros. Salto de longitud, con carrera sobre un foso con agua; distancia mínima, 4 metros. Salto sobre valla de un metro y 40 centímetros de altura, y salto de 2,25 metros de altura, con pértiga.

Estos ejercicios se verificarán el día 15 del corriente, a las cuatro y media de la tarde. Se otorgarán cuatro premios: 1.º, de 50 pesetas; 2.º, de 15; 3.º, de 10; y 4.º, de 5.

Al primero se le adjudicará además pase de libre circulación del tranvía de la Ciudad Lineal y título de campeón.

Concurso de tiro de barra.—Estos ejercicios se verificarán el sábado 15, a las tres y media de la tarde. La barra reglamentaria será de 90 centímetros de longitud y 6 1/2 kilos de peso. Las tiradas serán a pecho, y se contarán

por la mayor distancia desde la línea de postes, colocándose en cada tiro una señal muy visible, con igual número que el que corresponde al tirador que lo ejecute.

Primer premio, 50 pesetas en metálico para el tirador que sea proclamado campeón, además del título correspondiente; segundo, 25 pesetas y diploma; tercero, 15 pesetas y diploma; cuarto, 10 pesetas y diploma, y quinto, 5 pesetas y diploma.

Se concederán además diplomas a los seis mejores tiradores que sigan en orden de clasificación a los que obtengan los cinco primeros premios, ó a mayor número si así lo acuerda el Jurado en vista del resultado de los ejercicios.

Concurso de juego de pelota a cesta.—Pueden tomar parte en este concurso todos los aficionados a tan habilísimo deporte mayores de diez y siete años, habiendo quedado excluidos en absoluto los profesionales y los que han obtenido premios en metálico en otros concursos.

El concurso se verificará del modo siguiente: una vez numerados correlativamente por sorteo los concurrentes, jugarán uno contra otro, primero los números 1 y 2, entrando a jugar el número 3 en sustitución del que pierda el primer tanto, el número 4 en sustitución del que pierda el segundo tanto, y así sucesivamente hasta que uno de los concurrentes gane el número de tantos que fije el Jurado para el concurso, y al cual se le adjudicará el primer premio. Los demás concurrentes continuarán jugando con el fin de adjudicar los premios segundo y tercero por el mismo procedimiento.

El juego se hará sacando de los siete y medio cuadros. El concurso se verificará el día 14, a las cinco y media de la tarde.

Los premios serán los siguientes: Primer premio: una faja de seda con las inscripciones de la fiesta bordadas en oro, y diploma de honor.—Segundo: una artística cesta de juego y diploma de mérito.—Tercero: una cesta de juego, de uso corriente, y diploma.

El plazo de inscripción, que terminaba el día 31 de mayo, creamos que ha sido ampliado.

ATLETISMO

John Higgins, campeón del mundo desde hace muchos años, para toda clase de saltos, el hombre de las piernas de acero, acaba de ser vencido en un match de saltos, por su adversario Spicer, el cual, después de un mal ensayo, hizo un recorrido de 22,90 metros, dando un salto final de 4,77 metros (record del mundo).

A pesar de cinco ensayos infructuosos, Higgins sólo pudo hacer 22,40 metros próximamente. El uso de los pesos fué facultativo en dicha prueba, sirviéndose de ellos igualmente ambos adversarios.

EL AUTOMOVIL Y LA AGRICULTURA

El empleo de vehículos a vapor en la Agricultura se remonta a tres cuartos de siglo.—Reseña de los tipos automóviles modernos empleados en Agricultura.—Etapas del progreso auto-agrícola.—En Inglaterra.—En Francia.

Para transportar los productos agrícolas y los frutos de la tierra.

Hemos llegado al último capítulo de este estudio, a la última formalidad que hay que llenar y que no es la menos importante.

Una vez efectuada la recolección, recogidos los frutos de la tierra, se trata de transportarlos a los diversos mercados donde podrán ser vendidos. Y des de entonces el pacífico agricultor necesita transformarse en comerciante avisado, vivo, despierto.

En general, la mejor venta se hace por el que llega primero al lugar de la demanda y se trata de rivalizar en rapidez e ingenio con los concurrentes para no quedarse muy distanciado.

El automóvil prestará en estas condiciones servicios inapreciables e incalculables.

Por lo que respecta especialmente al cultivo de huerta, el automóvil es hoy, para el transporte de fruta y legumbres, absolutamente indispensable.

Los ingleses nos han adelantado mucho evidentemente en este aspecto. Tratan sencillamente de imitarles, sin falso rubor, y para llegar a lo que ellos hacen, oigan los lo que dicen.

M. George Leonard, comerciante en frutas en Sheppton, escribe: «Estoy muy satisfecho de mi motor Foden, que me da el trabajo de 6 a 8 caballos y me permite ir a llevar mis frutas al mercado de Covent-Garden todas las noches durante la estación fría, lo cual sería materialmente imposible con dos caballos, siendo la distancia recorrible de 71 kilómetros 132. Antes de emplear el tractor, creía que este medio de locomoción destruiría mis frutas; he visto que no. Transporte cerca de 450 botanas de frutas con el tractor y otro tanto con el re-

molque; 900 botanas en total (medida francesa algo menor que la nuestra).

Por su parte, M. Joseph Rochford, de Trumford, cerca de Broxbourne, es desde hace bastante tiempo propietario de un tractor de vapor, cuyo remolque puede transportar una tonelada de uvas ó cuatro de coque. Basta modificar el arreglo interior de la carrosería, muy rudimentaria, pero útil para los usos a que se destina. No debemos dejar de citar en el número de los tractores-remolcadores más interesantes, el de vapor Aveling y Porter Limited, del cual hay una detallada descripción en el Poids Lourd de 1.º de febrero último.

A este propósito decíamos: «Este tractor es susceptible de utilizarse ventajosamente por los empresarios del carreteaje en grande para el transporte de materiales de peso, como arena, piedras, etcétera.

«Las explotaciones agrícolas hallarán en su empleo ventajas económicas muy notables. El débil peso del tractor y la facilidad de su manejo le permiten pasar por donde otros coches encontrarían grandes dificultades, y por otra parte, la gran longitud de llantas le permite rodar sobre los caminos húmedos ó sobre las tierras labradas.

«El vagón que remolca está singularmente bien concebido, desde el punto de vista de su utilidad práctica. Sobre un chasis robusto hallase montada una caja de vastas dimensiones, que puede girar fácilmente para permitir la rápida descarga. Además, este chasis puede ir provisto de carroserías diferentes y las más apropiadas para las mercancías transportadas.

Este ligero examen basta para demostrar el grado de perfección que alcanza en sus construcciones la casa Aveling y Porter Ltd., muy conocida por haber creado notables máquinas de vapor para la labranza.

Para terminar.

Se podría multiplicar indefinidamente estos ejemplos, por que las aplicaciones del automovilismo son infinitas.

Sin embargo, nos atenemos a los ya citados, puesto que los frutos y las legumbres pueden ser sustituidos por materiales, piedras, minerales, etc.

Hay, sin embargo, que preguntarse si la tracción automovil es, ó puede ser, más económica que la de sangre, ya se trate de transportar, bien de trabajos de cultivo.

Los contrastistas han publicado varios presupuestos de algunos. Nuestro primer ejemplo se refiere al cultivo, M. M. Roffe l Freres, Manoir de Hoston, cerca de Colbrook, dan como ciertas las cifras que siguen:

Table with 2 columns: Arado con caballos, Arado con automóvil. Lists costs for horses and tractors for different areas.

Es decir, una economía por hectárea de 19,20 francos, con el empleo del automóvil. Aún más documentado y preciso es el estudio del motoraje que publica Le Poids Lourd, de noviembre de 1906, y que nos parece oportuno reproducir aquí.

Se trata, ahora, del transporte de mercancías. Gastos de dos carros de un caballo, que transportan una tonelada de carga útil cada uno, por un trayecto de 20 millas durante 300 días:

Table with 3 columns: Por año, Por milla, Dollars, Centavos. Lists expenses for horse-drawn transport.

Gastos de un automóvil que transporta una tonelada de carga útil sobre un trayecto de 40 millas, durante 300 días:

Table with 3 columns: Por año, Por milla, Dollars, Centavos. Lists expenses for automobile transport.

Resulta de estos cuadros comparativos que la economía realizada por la tracción mecánica sobre la tracción animal en un mismo servicio (dejando aparte la cuestión de la rapidez) es:

Por año, 150 dollars. Por milla, 14,31 dollars.

Tomemos un último ejemplo a nuestro colega inglés The Commercial Ulster, que ha obtenido de la Compañía ferroviaria The Great Central Railway, cifras edificantes relativas a 97 días de servicio regular en Manchester.

La distancia media recorrida cada día fué de 20 millas. Los gastos por toneladas útiles se elevaron a 1,85 francos, todo comprendido. El trayecto se componía de vias mal empedradas y que necesitaban, por lo mismo, un esfuerzo mecánico más considerable.

La utilidad del automóvil está, pues, demostrada. Todos saben hoy que la tracción mecánica transporta doble número de mercancías que el carro primitivo, con una velocidad tres veces mayor.

Esperamos que el presente estudio de las ventajas del automovilismo en las faenas agrícolas excitará a los interesados a examinar seriamente el problema.

Pierre Souvstra. Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor núm. 7.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTE EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACION ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2.492

ACABA DE APARECER L'ANNUAL BAUDRY DE SAUNIER 1907 (2.º AÑO) 20, RUE DURET, PARIS Es el manual general de la industria a que más se lee y alcanza mayor tirada. Es una obra anual que contiene, por orden alfabético y por clases, las direcciones de los industriales y comerciantes de Automóviles franceses y extranjeros, la explicación de las expresiones y términos técnicos, la lista de miembros de los Automóvil-Clubs de Francia, los resultados de las pruebas deportivas del Automóvil desde su origen, las novedades del año, etc., etc. Franco: 12 francos en Francia y 13 en el extranjero.

AUTOMOVILES DE DION BOUTON PUTEAUX-PARIS (France) Dirección general en España, Paseo de la Castellana, 6 triplicado MADRID MOTONAFTA ESENOIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES

Automóviles Rolling LOS MAS ECONOMICOS. Chasis de 8 a 30 HP. Pida su catálogo. Carlos Dal Ré BARQUILLO, 5. SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS CORDOBA Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicycletas. Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. SE VENDE KIOSCO muy barato. Para tratar, calle del Factor, núm. 7, bajo.