LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

PRECIO DE LA SUSCRICION
MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes.
PROVINCIAS Y PORTUGAL. 5 Ptas. Trimestre
EXTRANJERO..... 12 —
ULTRAMAR..... 15 —
PRECIO DE LA VENTA
Por menor, 5 céntimos ejemplar. Por mayor, 50 cts. 30 ejempls.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PUBLICIDAD
Los anuncios de todas clases referentes á Bancos y Sociedades, á precios convencionales.
Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.
Con arreglo á la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.
Toda la correspondencia y giros deben dirigirse al ADMINISTRADOR.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

AÑO LVIII—NÚM. 17.987 Madrid.—Sábado 23 de Marzo de 1907. Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

CREMAS MARIE BRIZARD

El TE CHAMBARD se emplea siempre con éxito para combatir el estreñimiento, las hemorroides, la bilis y la acritud de la sangre.

REORGANIZACION DE SERVICIOS

(CONTINUACION)

Reforma penitenciaria.

Hay que dar á las prisiones un carácter más pronunciado de educación, si hemos de perseguir la enmienda del culpable. Para seguir esta orientación, iniciada en España con bastante acierto en las disposiciones emanadas de Gracia y Justicia en 1901 y 1903, siquiera en ellas haya algo de la obra de Penélope, que es de esperar termine con la reciente creación del Consejo penitenciario, interesa entrar de lleno en la construcción y desarrollo del establecimiento reformatorio de jóvenes, sea habilitando convenientemente el edificio de Alcalá, sea procediendo á hacerle de nueva planta, que sería lo mejor. Enseñanza y trabajo con un buen régimen tutelar; para la enseñanza, muchos maestros bien retribuidos para que sean aptos; y para el trabajo, buenos jefes de talleres.

La organización y régimen: un director que se distinga por sus conocimientos éticos y sociológicos; los maestros que sean necesarios á razón de uno por cada 50 plazas, y que no sólo han de dar la enseñanza correspondiente, sino también dirigir el desarrollo de las buenas aptitudes que en cada recluso se inicien; los jefes de talleres que el desenvolvimiento vaya exigiendo; un médico, cuyas funciones no han de reducirse á la asistencia á enfermos, sino muy especialmente á prescribir y hacer cumplir el régimen más higiénico para el establecimiento y para cada sección ó grupo de reclusos, y estudiar las condiciones de capacidad mental de cada uno de éstos; un capellán, que además de las prácticas del culto, se esmere muy especialmente en la educación moral, despertando los sentimientos de altruismo y las virtudes cívicas; un interventor, de funciones puramente fiscales, tanto en lo relativo al régimen, como en la contabilidad en sus distintos órdenes; es decir, en lo que afecta al Estado por gastos é ingresos del establecimiento, como en lo relativo á los beneficios y ahorros de los reclusos: un secretario, auxiliar del director para extender las comunicaciones, formalizar la documentación y llevar los libros, y, finalmente, los subalternos de escribientes y vigilantes que convengan, pudiendo destinarse á estos cargos los reclusos que lo merezcan. Esta clase de establecimientos han de tener el carácter que en Suiza tienen las llamadas *casas de trabajo*, mezcla de taller, escuela, manicomio, cuartel y reclusión, según se considere, por el trabajo, la enseñanza, el trato, la disciplina y la privación de libertad.

Este personal costaría 65.000 pesetas.

Para imprimir á los demás establecimientos una orientación en el sentido indicado habría que elevar las condiciones del personal que está al frente de ellos, y, por consiguiente, los sueldos de la mayor parte, produciéndose un aumento de 84 empleados y 231.277,50 pesetas sobre el presupuesto actual, figurando 37 maestros bien retribuidos, en vez de 11 que hay ahora, y de nueva creación 30 jefes de talleres. Con los sueldos que señalamos hay derecho para exigir á todo el personal suficiente ilustración y aptitudes especiales.

Aplicando el mismo criterio, en cuanto á organización y sueldos, al personal de la Dirección general é Inspección, tendríamos un aumento de 11 empleados y 49.000 pesetas.

Sobre las 18.700 pesetas actualmente presupuestas para gastos de escritorio, etcétera, de la Dirección y las 2.500 para publicar el Anuario, aumentaríamos 8.800 más, es decir, hasta las 30.000 pesetas, con objeto principalmente de atender á suscripciones de publicaciones técnicas y adquisición de obras.

Para construir en forma conveniente el nuevo establecimiento creemos suficiente por ahora un millón de pesetas, cantidad que no es permanente en los presupuestos; pero que habría de figurar en varios ejercicios, tanto para ampliaciones que hubiera de dársele, como por la necesidad de ir reformando todos los edificios destinados actualmente á prisiones, sustituyendo esta partida en años sucesivos á la de 75.000 pesetas que figuran para obras.

Para enfermerías, higiene y aseo, que figuran 45.000 pesetas, consignaríamos 70.000, por no permitir aquella cantidad la adquisición del material científico necesario. ¿Qué puede hacerse con 6.000 pesetas para limpieza, desinfección y demás gastos de higiene? Vergüenza produce consignarlo.

El nuevo sistema de corrección que nos ocupa requiere también aumento en la consignación para papel, impresos, libros y objetos de enseñanza, que figura con 21.000 pesetas, y elevaríamos á 50.000.

Por aumentarse los establecimientos con el que proponemos, procede aumentar la consignación para utensilios, mueblaje y calefacción 10.000 pesetas más. No es tan preciso aumentar las partidas de suministro y vestuario, porque no hay motivo para suponer que aumentaría el número de penados.

Por último, para *talleres* debe consignarse mayor cantidad que las 6.000 pesetas que actualmente figuran, no siendo excesivo, á nuestro juicio, el doble, habiendo de necesitar muchas herramientas para los aprendices, pues las de los que trabajen como oficiales deben ser de cuenta de ellos.

Importa el aumento que proponemos de Prisiones 1.424.077,50 pesetas.

Dirección de Seguridad.

Intimamente relacionada con la Dirección de Prisiones debe estar la de Policía ó Seguridad, para la cual preferimos esta última denominación. En Policía lo esencial no es la organización sino el personal. El policía es como el artista; no se hace con la instrucción que se estime adecuada; ó tiene ó no tiene condiciones para combinar los datos que se la faciliten y encontrar en ellos la pista que le interesa. Por eso fracasan y **fracasarán cuantas reformas se hacen**, creyendo que tal ó cual organización ha de dar una buena Policía. Hombres de condiciones es lo que falta.

Lo que todos sabíamos se puso de manifiesto en cierta ocasión con la captura de los presos fugados, detenidos por la Guardia Civil, pretendiendo luego la Policía el mérito de haberlos detenido. Esto, con ser tan burdo, caracteriza nuestro personal de policía, el que tenemos para cualquiera organización. ¿A qué estudiar y proponer nuevas organizaciones con semejante personal, ni con otro nuevo, que no es fácil improvisar? Además, ¿no es un absurdo tener dos organismos (y ahora vamos á tener cuatro) con un mismo objeto? Tenemos un Cuerpo prestigioso, que, según el real decreto de su creación y el reglamento para su servicio, tiene por objeto *«proveer al buen orden, á la seguridad pública y á la protección de las personas y de las propiedades fuera y dentro de las poblaciones»*. En el capítulo V del citado reglamento se detallan las obligaciones de la Guardia Civil; y organizar otro Cuerpo, ú otros tres, como ahora, para encomendarle las mismas funciones, es suponer que tan benemérito organismo no realiza cumplidamente el fin para que fué instituido; y sobre todo es aplicar el ridículo sistema del segundo cañonazo por no alcanzar el primero.

Como no opinamos así, entendemos que lo que se gasta en Policía debe aplicarse á aumentar la Guardia Civil, que hoy es respetada y considerada, mientras la Policía es objeto de burlas y menosprecio.

Aumentando la Guardia Civil de manera que permita distribuirla con fines especiales, no exclusivos, pero sí preferentes, podríamos esperar que en ella se significaran notables especialidades que se distinguieran, unos en la persecución de estafadores, otros en la del bandolerismo, otros en recoger vagabundos (art. 32 del reglamento), otros en la guardería rural, y más adelante pudieran servir estas ramas para desgajarlas del prestigioso tronco con su benéfica savia para constituir una Policía selecta.

Gastamos actualmente entre Guardia Civil y Policía de seguridad, vigilancia y judicial, 31.522.473 pesetas, y aun parece que no está bien garantida la seguridad de las personas y de las haciendas. Piense cualquiera sin interés y juzgue si no es cantidad suficiente para pagar un buen servicio de seguridad, sea de Guardia Civil ó cualquiera otra policía. Pero, es claro, con un jefe para cada 130 individuos, y para cada 20 de éstos un oficial, un sargento y tres cabos, sin contar los oficiales de reemplazo, reserva, ni excedentes, necesariamente ha de resultar una organización cara. Si á esto se añade que abundan los conceptos de aumentos de sueldo, diferencias de sueldo y gratificaciones, pensiones, pluses, gastos de comisiones, bonificaciones, indemnizaciones y cuantas denominaciones se han inventado para disfrazar una paga superior al sueldo legal, se comprenderá que reforma tan radical podría hacerse con una organización racional y equitativa, análoga á la de los demás ramos de la Administración, pues nada hay que justifique las diferencias de sueldos que se señalan á los coroneles y tenientes coroneles de la Guardia Civil, de los asignados á los de igual clase en las demás armas del Ejército.

En cambio, no podemos menos de censurar que los capitanes y primeros tenientes no tengan la suficiente retribución. Nuestro criterio es que se les aplique la regla que hemos expuesto respecto de las tres clases de oficiales al servicio del Estado, con 2.000, 3.000 y 4.000 pesetas.

Como deseamos proponer algo práctico, y no se nos oculta que en los Gobiernos no hay nunca energía, ó, si se quiere, temeridades, para introducir reformas que afecten á los jefes militares, nos limitamos á indicar que con los 4.427.779 pesetas presupuestas para seguridad, vigilancia y judicial, y 1.572.221 del superavit, que suman seis millones de pesetas, se podría elevar el contingente de la Guardia Civil hasta 25.000 hombres entre infantería y caballería, sin necesidad de aumentar apenas jefes y oficiales, especialmente de éstos, y dando colocación á los excedentes y de reemplazo, y hasta nos atrevemos á afirmar que podría elevarse los sueldos de oficiales, sargentos, cabos y tropa, suprimiendo, como es consiguiente, las gratificaciones y demás beneficios concedidos sobre los sueldos, salvo los pluses y la bonificación á los destinados á Canarias.

Con un Cuerpo de 25.000 hombres destinados exclusivamente al objeto para que fué instituido el de la Guardia Civil, bien puede asegurarse en circunstancias normales la vida y la prosperidad de los ciudadanos.

Dicho contingente representa más de 2.000 hombres sobre el contingente actual de Guardia Civil y toda clase de policías, con sólo aumentar poco más de millón y medio de pesetas, y cuesta la Policía actual más de cuatro millones para solo 3.025 hombres.

D. Doblado.

(Continuará).

UNA JAQUERÍA

La revolución aldeana.

POR TELEGRAFO

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES

Sitios, asaltos y encuentros.

PARIS 23. Un despacho de Bucharest asegura que la situación se ha agravado en toda Rumania.

La ciudad de Jassy continúa cercada por miles de aldeanos y defendida por las tropas.

La aldea de Valeca ha sido completamente destruida, y la cercana propiedad del Príncipe Glaiska ha sido asaltada por muchos miles de aldeanos.

En el distrito de Jassy las tropas se han visto obligadas á hacer uso de las armas, trabándose un violento combate, en el cual 20 aldeanos perdieron la vida.

En Milaiheni ha habido también una batalla entre las tropas y el pueblo, resultando gran número de muertos y heridos.

El Gobierno austriaco ha enviado una fuerte división del Ejército á custodiar la frontera austrorrumana.

Justificando la rebelión.

BERLIN 23. Los despachos que llegan de Viena y Bukarest, relativos á la sublevación de los aldeanos, son gravísimos.

El movimiento insurreccional se extiende por toda la Rumania.

El Gobierno de Bukarest, viendo que las guarniciones de la Moldavia no pueden contener á los rebeldes, ha llamado al servicio activo, 30.000 reservistas.

Dos regimientos de Infantería de línea y dos de fusileros, avanzan, á marchas forzadas, en socorro de Jassy.

Las masas campesinas que sitian á la capital de la Moldavia, preparan, para mañana domingo, un asalto general.

Numerosas bandas de aldeanos rusos se unen á ellas, armadas de hoces, hachas, horcas y fusiles.

La sublevación es una verdadera Jaquería.

Un periódico vienés, la *Politische Correspondenz*, publica hoy un largo artículo, justificando, en cierto modo, la tremenda sublevación.

Dice que los propietarios rumanos tienen la culpa de los horrores presentes.

No se preocupan de los aldeanos; los explotan sórdidamente, y á fin de aprovechar mejor sus tierras, las arriendan á colonos ricos, que llevan al colmo el robo de los braceros.

Estos, pagados con jornales irrisorios que se les da en especie, se mueren de hambre y no pueden alimentar á sus familias.

Las ideas socialistas, llegadas de Rusia, hallaron campo abonado en su desesperación y ganaron sus corazones.

Algunos meses de propaganda oral, en ferias y reuniones públicas, han bastado para agrupar á todos los campesinos moldavos y lanzarlos á la revolución.

Se teme en Bukarest que la Valaquia, donde los aldeanos sufren tanto como en la Moldavia, se adhieran al movimiento.

Los horrores de la sublevacion.—Robos, asesinatos, violaciones, incendios

BERLIN 23. Toda la Moldavia está devastada por las masas de esta moderna Jaquería.

Las noticias que llegan de Sadatz, Braila, Ploesti y otras ciudades rumanas, son espantosas.

Antes de avanzar sobre Jassy, capital de la Moldavia, los aldeanos se entregaron á terribles escenas de saqueo.

En Burdjeni las masas campesinas quemaron todas las tiendas pertenecientes á los judíos.

Violaron á las mujeres, degollaron á los niños y metiendo á los comerciantes y propietarios en sacos, cosieron éstos y los arrojaron al río Sereth.

Iguales ó parecidas escenas se desarrollaron en otros pueblos.

Castillos, granjas, quintas de recreo, fueron incendiados.

Los aldeanos lo quemaban todo, excepto el pan y la harina.

El paso de las masas rebeldes quedaba señalado por un rastro desolador, de ruinas humeantes.

Varios destacamentos de tropas rumanas han sido pasados á cuchillo.

El prefecto de Neampsa ha descubierto una imprenta clandestina en una casa de dicha ciudad.

En ella se tiraban pasquines y folletos, redactados en dialecto moldavo, excitando á los aldeanos á degollar á los judíos y á los propietarios, tomar sus tierras y repartírselas.

La terrible sublevación que relato, conmueve profundamente, no sólo á la península de los Balkanes, sino á Austria, Turquía y Rusia.

La Conferencia de La Haya

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Interviú con Bülow.

LONDRES 23. *La Nación* publica hoy una interviú que su corresponsal en Berlín ha celebrado con el Canciller del Imperio alemán, Bülow.

Este, refiriéndose al artículo que sobre la limitación de los armamentos publicó el Presidente del Consejo de ministros inglés, sir Henri Campbell Bannerman, expresóse así:

«He leído con interés el artículo de Bannerman, y sigo atento los esfuerzos que se hacen para mantener una paz durable.

»Hablando de Alemania, le diré que mi país ha dado y da al mundo pruebas convincentes de su amor á la paz.

»Sin embargo, deseo abstenerme de expresar mi opinión sobre los asuntos que comprende la cuestión del desarme.»

El corresponsal de *La Nación* dice que así que pasen las vacaciones de Pascuas, el canciller pronunciará un discurso, tratando, de modo oficial, el problema que en su artículo analizara Campbell Bannerman.

NOVEDADES TEATRALES

EN LA ZARZUELA

Habrá que dejar el éxito de anoche en sus justos límites.

No será *La rabalera* motivo para enfadarse seriamente; pero los entusiasmos y las ovaciones de anoche resultan también algo injustificados.

La rabalera tiene el defecto de la languidez, de su mucha extensión, de falta de interés al mismo tiempo.

Cuando va más de media hora de representación no ha *pasado* nada todavía, como no sea haber dado el libretista al músico algún pretexto para acoplar un par de números, y cae el telón sin que se hayan desarrollado tampoco grandes acontecimientos.

La nueva obra de D. Miguel Echegaray se reduce á la presentación de una figura, la de la rabalera, ruda y destemplada, pero noble y generosa, que siente cariño por un hombre que sería el único capaz de cambiar prontamente su carácter y transformar bruscamente aquel genio de fierecilla.

La música de Vives es bastante superior al libro; se repitieron algunos números, con justicia, y especialmente el de entrada de la obra, que está muy bien hecho.

En la interpretación se llevó las palmas Lucrecia Arana, que dió vida á la protagonista de la zarzuela, cantando además unas jotas de manera admirable.

Por su parte, la Empresa ha presentado con esmero *La rabalera*.

Muriel estrenó dos decoraciones, no muy apropiada una de ellas, y de cierta visualidad la otra.

EN APOLO

La Vidal celebró anoche su función de beneficio, consiguiendo, sin novedades en el cartel, que el público llenase casi por completo el teatro en todas las secciones.

J. A. A.

EN EL GRAN TEATRO

¡¡Al cine!! es una caricatura, admirablemente presentada, de cuantos incidentes pueden ocurrir y desarrollarse en los innumerables cinematógrafos que hoy funcionan en esta villa y corte de la película.

El Sr. López Montenegro, que ya en otras obras se mostró con aptitudes muy estimables para cultivar el género cómico, ha compuesto algunas escenas muy graciosas, con tipos bien observados, que dan perfecta idea de la realidad.

El simpático redactor de *El Liberal*, actuando de *Juan Palomo*, ha hecho también la música de *¡¡Al cine!!*

En alabanza de su labor musical, sólo diremos que el público hizo que se repitieran dos números de los tres que tiene la obra.

Loreto Prado, con su gracia inimitable, caricaturizó, con sin igual donaire, dos tipos: una *coupletista* inglesa y una *danseuse* francesa, que baila y canta en español un *descoyuntante* tango.

La famosa actriz escuchó muchísimos aplausos.

La Sra. Franco y los Sres. Chicote, Soler y Ripoll se distinguieron notablemente en la interpretación de la obra.

El resto de la compañía contribuyó al excelente éxito que obtuvo *¡¡Al cine!!*

El autor salió muchas veces á escena á recibir los aplausos del público.

No tardará *¡¡Al cine!!* en visitar toda España, y le deseamos que en todas partes tenga el mismo éxito que el que anoche obtuvo en el Gran Teatro.

N. R. de C.

Este diario no pertenece al *Trust*.

DESDE PARIS

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Muerto ilustre.

PARIS 23. Ha fallecido el famoso oculista Galozowski.

Este notable médico inventó un procedimiento para operar las cataratas.

Galozowski estuvo casado con una hija de Tamberlick.

Ha fallecido en esta capital y tenía setenta y cuatro años.

Los socialistas y el Gobierno.

PARIS 23. En los pasillos de la Cámara hubo ayer grande animación.

El grupo socialista ha llegado á un acuerdo, decidiendo—para prevenir el efecto de las declaraciones del Gobierno en la discusión de las interpelaciones acerca del descanso semanal—que Jaurés presente en la Cámara una proposición encaminada á combatir la orden del día que proponga la delegación de las izquierdas.

El triunfo de esta orden del día equivaldría, á juicio de los socialistas, á una declaración de que la ley del descanso es inaplicable.

El mismo grupo aprueba la moción relativa á abreviar las vacaciones parlamentarias.

Santos Dumont.

PARIS 23. Ayer tarde, en Versalles, hizo Santos Dumont tres ensayos de su nuevo aeroplano.

En las dos primeras tentativas, el aeroplano no abandonó el suelo.

En la última describió un arco de circunferencia de 150 metros.

Hoy ó mañana se verificarán las experiencias definitivas.

Dinamarca y Portugal.

PARIS 23. Un despacho de Copenhague participa haber sido concluída la convención de un arbitraje obligatorio entre Dinamarca y Portugal.

El 1.° de mayo.

PARIS 23. El Comité de federación de la alimentación, que comprende 130 sindicatos, ha votado en principio la huelga general, para protestar de la inaplicación del descanso dominical.

La Confederación general del Trabajo prepara ya la manifestación para el 1.° de mayo, y se ha dirigido á las organizaciones confederadas un llamamiento á la huelga general en dicho día, diciéndolas que la jornada del 1.° de mayo no debe revestir el carácter de una fiesta, sino ha de ser, por el contrario, una poderosa é imponente manifestación de protesta contra el capital.

LA ACTUALIDAD

Sainetes.

María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza abrieron de par en par las puertas del teatro Español á la Asociación de la Prensa; Saint-Aubin, Arimón y Catarineu, con el entusiasta concurso del ilustre Chapí y de los también ilustres hermanos Alvarez Quintero, han conseguido reunir en el glorioso Corral á los más notables artistas para que interpreten obras populares de los más insignes autores españoles.

Desde hoy, el recuerdo de *La Fiesta del Sainete* será un timbre de gloria para los artistas que en ella tomen parte y para la Prensa, que la inició. Como periodista beneficiado y como admirador del arte escénico, solicitaría una plaza de *alabardero*, si en espectáculos tan cultos y delicados como este fuera necesario iniciar el aplauso.

Pero no van las aguas por el mismo cauce si me considero como espectador deseoso de divertirse. Como espectador, protesto de la organización de la fiesta y propongo un voto de censura contra los organizadores. ¿Por qué? Es muy sencillo; por lo que protestamos siempre, ó casi siempre, los españoles. Yo tenía mi programa, yo tenía mi plan; la Comisión no ha querido aceptarlo. ¿Es esto justo? ¿Se puede pasar en silencio y resignadamente desaire tal?

No; y mucho menos tratándose de un programa sugestivo.

¿Quiere el público convencerse? Pues ahí va.

Yo proponía que se representaran sainetes, entremeses y loas de Cervantes, de Luis Quiñones de Benavente, del olvidado Juan Ignacio González del Castillo, émulo de Juvenal, de Juan de Timoneda, de D. Ramón de la Cruz, de Suárez de Deza, de Ricardo de la Vega y de Tomás Luceño.

Del vasto y rico repertorio de esos autores podían haber interpretado *Los «bardos» del Acapites* las compañías López-Moret-Canalejas, si es que estos dos últimos, encarnando el espíritu de *Las castañeras picadas*, no ofrecían antes á *Los mirones* el triste espectáculo de unos *Celos mal reprimidos*, que no han logrado borrar *La razón, la fama y el tiempo*.

Gracias á que *Vega, peluquero*, hombre tan práctico en rizar y trenzar voluntades, que *Los habladores* le llaman *El remediador*, liándose *La manta* á la cabeza y recordando *El juez de los divorcios*, restablecería *El amor al uso* y salvaría *El ángulo* (1) de estas rivalidades, retrasando así una vez más *La muerte* definitiva de las tendencias democráticas.

Claro que esa intervención, aunque fuera *La cura de los deseos y varita de virtudes*, siempre daría origen á que Gasset y Romanones, haciendo *Los gallos*, al ver que tales reconciliaciones podían mermarles *Pavo y turrón*, pusieran el grito en *Los planetas*, amenazando con decir *La verdad* del pleito en *Los órganos* de publicidad que siguen sus inspiraciones.

Para esos casos están *Los gigantones* del partido, dos personas tan grandes como buenas, que, según todos *Los pareceres*, son muy capaces de tomar *Los coches*, visitar á *Los cuatro galanes* y poner paz en la inquieta familia liberal, que viene á ser algo así como *La familia del tío Maroma*.

Pudiera también ocurrir que, aun después de reconciliarse *Los majos envidiosos*, surgiera D. Eugenio, *El maestro de la Tuna*, y sacando el cajón de *Los refranes* canónicos, pusiera á Moret *Entre la Iglesia y el cielo* democrático, ó lo que es lo mismo, entre Maura y el proyecto de ley de Asociaciones.

Don Segismundo, que desde el comedor de Sagasta, sabe perfectamente lo que son *Las tertulias de Madrid ó el por qué de las tertulias*, comprendería bien pronto que *El juego del hombre* se había inspirado en conversaciones de *La casa de los genios*, y como al hoy jefe de los liberales, le gusta hacer de vez en cuando *La presumida burlada*, más que á escape buscaría para la ruptura un pretexto, el decirle, por ejemplo, á Canalejas: «Querido amigo: No pasa noche sin que su periódico hable de *Los sacristanes cosquillas* y de *La falsa devota* y de *La boda del mundo nuevo* (que parece cosa de matrimonio civil) y de que *Aquí va á haber algo gordo*. Como no me conviene que me crean inspirador de esas

(1) *Curva*, según Moret.

»Me marcho, amigo; cuando nos volvamos á encontrar, no nos escapamos sin tomar una copa juntos.

El gendarme aflojó riendas y Fritz siguió su camino.

—¡Pobre señor Hans!—murmuró—¡Pobre señor Cristián! Afortunadamente, las mujeres están ya fuera de peligro. Pero lo que es asombroso es que lo deben á... á... al tío José; al tío José, uno de los más hábiles y más renombrados agentes de la Seguridad del Imperio. Decididamente, no comprenderé esto nunca. No pensemos más en ello... Me volvería loco...

XXXII

Stephan y Catalina estaban llenos de inquietud porque el tío José se había marchado la víspera y no había vuelto á la hora acostumbrada á comer.

Además Catalina se había convencido de que tampoco había vuelto por la noche, porque la cama estaba intacta.

Esto era inaudito. Era imposible que se hubiese marchado de Saverne sin decirles adiós.

Además, la maleta estaba todavía en su cuarto. ¿Qué había pasado?

—¡Con tal de que no le haya ocurrido alguna desgracia!—decía Catalina llena de angustia.

Aquel día había sido llamado Otto Werder á Strasbourg y Stephan estaba libre en su casa, tratando de tranquilizar las inquietudes de su esposa, cuando se presentó el tío José.

Su calzado y su traje estaban cubiertos de polvo.

Ya sabemos cómo había pasado la noche y lo que había hecho, y, sin embargo, no parecía estar cansado.

Su paso era, como siempre, tranquilo y regular; pero dada su colosal estatura, era casi necesario correr para seguirle.

Catalina se puso contenta en el momento de verle, levantándose precipitadamente para salir á su encuentro y decirle todas las angustias que había tenido, concluyendo por añadir:

—¿Habéis almorzado, tío?

—Sí, hija mía; no te preocupes por mí. He almorzado.

El buen hombre se sentó, diciendo:

—¿Qué hay de nuevo acerca del doctor y de su primo?

Stephan y Catalina estaban asombrados al ver el interés que demostraba el tío por el doctor Hans.

Apenas había entrado, su primera pregunta había sido para él. ¿Por qué?... ¡Oh! Stephan lo había presentado muy bien cuando el día anterior había dicho á Catalina que el tío José debía conocer á Hans en otra época, y que se interesaba por él de una manera especial.

Stephan contestó:

—El señor alcalde ha sido llamado á Strasbourg para tratar de este asunto.

—¡Ah!... Pero ¿qué ha pasado antes ó después de vuestra conversación?

—Lo ignoro. Otto Werder no estará de vuelta antes de las cua-

José penetró en la estación con las tres mujeres.

Al mismo tiempo el gendarme penetró en una de las salas de espera, dirigiéndose hacia el muelle de salida.

Fritz había visto alejarse y desaparecer á Odeta, Viviana, Lisbeth y José. Cuando estos desaparecieron de su vista sintió una verdadera angustia.

Le parecía que no volvería á ver á aquellos seres que quería y que no había hecho lo bastante para protegerlos, dejándolos en manos de ese maldito José, que seguramente iba á entregarlos.

—¡Pobre señorita, tan linda, tan buena, tan graciosa! ¡Pobre señora, lo que ha sufrido, pobre señora Lisbeth!

El buen hombre no se decidía á marcharse; quería saber lo que pasaría y quedarse allí hasta que el tren se pusiera en marcha. ¡Oh! Estar solo y sin fuerzas para defenderlas.

De repente resonó un silbido estridente; el tren se acercaba.

Un momento después penetró en el andén, deteniéndose unos minutos.

Después resonó otro silbido y el tren se alejó, desapareciendo al momento.

Fritz estaba cada vez más emocionado y se dirigió hacia la estación, penetrando en ella.

La estación estaba desierta. El tren había partido con las fugitivas y con el tío José.

—¡Cómo!—dijo estupefacto.—¿No es á Strasburgo á donde las lleva? No; el tren va hacia la frontera.

—¿Será verdad—se dijo sin salir de su asombro—que se interesa por ellas?... ¿Seré yo acaso un bestia?

Estando en estas reflexiones, dirigiéndose hacia su carruaje, sintió que se le acercaba uno de los gendarmes, diciéndole en alemán.

—¡Hola! tartanero. ¿Hacia dónde vais?

—A Strasbourg para almorzar.

—Muy bien, me alegro. ¿Queréis llevarme en vuestro coche? Esto me evitará el trabajo de hacer el trayecto á pie, sin contar con que yendo dos en el camino parece más corto.

—¡Con mucho gusto, subid!

Fritz quedó encantado con la proposición. Haría hablar al gendarme.

Este se instaló á su lado en el pescante y bien pronto tuvieron confianza.

El gendarme era un buen muchacho algo inocente, comprendiendo Fritz, que muy pronto daría cuenta de él.

La conversación giró al principio sobre cosas indiferentes hasta que Fritz la llevó al terreno que deseaba.

—Sí—decía el gendarme;—tengo el cuartel en Strasbourg, y prestaba servicio ayer en Vendenheim cuando el jefe de estación recibió un telegrama del alcalde de Saverne, encargándole detener, si se presentaban, á tres mujeres que se dirigían hacia la frontera. Mi compañero y yo hemos estado aquí toda la noche por causa de ese maldito telegrama.

—¡Qué diablo!

Ministerio de Cultura

campañas ni que esté *El viejo* (1) *celoso*, separémonos nuevamente y ya sabe que... *A compaño á usted en el sentimiento.*»

¡Excuso decir la que se armaría en el campo democrático, cuando de nuevo se vieran *Los hombres solos*, como en las funciones sicalípticas ó en *Los baños del Manzanares*. Don José exclamaría con acento solemne: ¡He aquí *La paga del mundo*!—Y Sánchez Román añadiría: ¡Si eso se pudiera arreglar con *Providencias judiciales*!—¿Providencias ha dicho usted?—interrogaría Dávila.—¡Sí, sí!... *¡Bonitas están las leyes!*

No es necesario decir que después de este rompimiento y de *La visita de duelo* hecha ayer por Maura á López Domínguez, hubiera sido difícil reunir otra vez á los liberales para la ejecución del programa que yo había trazado, y mucho más difícil si D. Antonio, *El amolador* (así le llaman los republicanos de Valencia) al mover *Los títeres* electorales ó al completar *La elección de los alcaldes* (suprimamos lo *de Daganzo*, que añadió Cervantes) encargados de hacer á *Los muertos vivos* el 21 de abril, inclinaba un poco *El talego* del favor hacia el campo de *La melindrosa*, como diría, hablando de Moret, mi ilustre amigo y compañero *El médico poeta*.

De todos modos, en último caso, no hubieran faltado *Los músicos y danzantes* que se necesitan para organizar una *Mojiganga* de esta índole, y pronto quedaría *El cortejo sustituido* con buscar unos cuantos *Sanguijuelas del Estado*, que en periodo electoral se venden *¡A perro chico!*

Y si después de estos esfuerzos é iniciativas, los hombres domiciliados en *La casa de Tócame-Roque* de la política nacional, no llegaban á entenderse, sería llegado el momento de repartir *Los palos deseados* y de proclamar, con *La mujer fuerte*, con Carmen de Burgos, *El triunfo de las mujeres*.

Tales eran *Los honrados propósitos* del que suscribe, y se me figura que con un programita así, el éxito hubiera sido casi tan grande como el que la Comisión organizadora ha obtenido en el Español, adonde ha acudido un selecto y numeroso público, a pesar de las *Enfermedades reinantes*.

Quede apuntada la idea para *La Fiesta del Sainete* del año próximo, y reciban mis felicitaciones cuantos han intervenido en la brillante jornada de hoy.

M. Delgado Barreto.

FRANCIA Y VATICANO

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

No hay «Libro blanco».

ROMA 22. En el Vaticano se desmiente de un modo oficial que la secretaría de Estado piense en publicar un *Libro blanco* acerca de los incidentes ocurridos después de la confiscación de los papeles de Mons. Montagnini.

El Papa y la política.

ROMA 23. A propósito de la intervención que el Papa pueda tener en Francia en las elecciones, he oído decir á persona que está al tanto de la política del Vaticano, que es un deber ineludible de Su Santidad el de poner á los fieles en guardia contra los enemigos de la Iglesia.

A los católicos italianos se les ha hecho públicamente una recomendación en el mismo sentido.

INCOMPARABLES

son los surtidos de géneros negros, faldas de seda, brochados, blondas, lanas, que para la primavera ha recibido la Casa de Santiago Ruiz, Hortaleza, 54 y 56. Debemos advertir que dicho establecimiento regala á sus compradores cupones kilómetros.

DE BILBAO

Obreros muertos.—En una mina.—Desprendimiento de tierras.

BILBAO 22. En la mina «Juan», del Concejo de Abanto, Ciérvana, ha ocurrido un desprendimiento de tierras y piedras, con terribles consecuencias; pues resultaron muertos los obreros Lucio Elvira, de 18 años, Isidro García, de 23, Tomás Marticorena, de 18 y Andrés Alvarez, de 36.

Cuando acudieron en su auxilio los compañeros, Andrés era cadáver y Tomás se hallaba en tan grave estado, que falleció poco después.

Los otros tenían lesiones de poca importancia.

Acuerdo municipal.

El Ayuntamiento ha acordado no asistir á las procesiones de Semana Santa.

Elecciones.

Comienza á advertirse animación para las próximas elecciones.

Se asegura que habrá lucha en todos los distritos; pero todavía no se saben, en definitiva, los nombres de los candidatos.

Excursión ciclista.

La Sociedad ciclista bilbaína, realizará, el domingo próximo, una excursión en bicicleta á San Sebastián.

«Foot-ball»

En el rápido de mañana sábado marchará á Madrid el Club Vizcaya, para tomar parte en el campeonato de *foot-ball*.

(1) Frase cariñosa que suele emplear D. Segis cuando habla de D. Eugenio.

EL OBISPO DE SOLSONA

ORIHUELA 22. Ha sido nombrado obispo de Solsona el guardián del convento de Capuchinos de esta localidad, reverendo padre Luis de Masamagrell, religioso que goza de generales simpatías en este vecindario, por sus virtudes y su talento.

La noticia ha producido extraordinaria alegría, desfilando por el convento las personalidades más salientes de la población, que acudieron á saludar al nuevo obispo, á quien felicitaron.

Para celebrar el nombramiento, los vecinos del arrabal de Roig, en el que está enclavado el convento, preparan animados festejos.

NOTICIA SUELTA

La Empresa fúnebre LA SOLEDAD, Desengaño, 10, es la única casa que tiene tarifas fijas muy económicas.—Teléfono 205.

BIBLIOGRAFIA

El figón de la reina patoja.—Sobre la piedra inmaculada.—Romancero popular.

Dos nuevos libros de Anatole France han venido recientemente á enriquecer el acervo de obras modernas, dignas de estimación y de meditada lectura.

Las dos obras últimas del ilustre escritor francés—primorosamente traducidas y editadas por el Sr. Ruiz Contreras—son á cual más interesantes y originales.

Se titulan, respectivamente, *La reina patoja* y *Sobre la piedra inmaculada*, y ambas son, aunque por diversos modos, y tomando el autor distinto punto de vista, dos hermosos tratados de filosofía de la vida, filosofía práctica, ingenua y expresada del modo más deleitoso, y en el lenguaje más dulce que imaginarse puede.

Aquel Jerónimo Coignan, bohemio, abate, filósofo, hombre de mundo y dómine, es un tipo interesantísimo, y digno de figurar en primera fila entre los tipos creados por la imaginación de los grandes maestros.

En cuanto al otro libro, *Sobre la piedra inmaculada*, el cuadro describiendo la vida en Corinto, con la moliere de la vida romana, las intrigas de los próceres y las luchas de San Pablo, es decir, de la iglesia cristiana naciente, no ya contra el poder romano, sí no contra la misma religión judáica de donde nacía, todo esto es sencillamente admirable, y lo resulta mucho más cuando se estudia el contraste de esta sociedad desaparecida con la vida del porvenir, de un porvenir organizado según el evangelio socialista y colectivista, contraste que es el objeto principal de la comparación que sin querer presenta el autor.

Son dos libros dignos de leerse detenidamente.

La antigua y popular *Biblioteca Universal*, que llega ya á su volumen 158, es incansable, y cada día tiene nuevos aciertos. El último de sus volúmenes es un *Romancero popular*, una especie de *folk lore* castellano, y en él se contienen romances tan interesantísimos y de tan grato recuerdo como los de la «Batalla de Roncesvalles», «Genoveva de Brabante», «El mulato de Andújar», El guapo Francisco Esteban», y otros varios, con los cuales nos regocijábamos allá en los primeros años de nuestra juventud, cuando comenzábamos á leer de corrido.

El libro es curiosísimo, y el director de la *Biblioteca Universal*, Sr. Guardia, merece un aplauso por su iniciativa.

F. S.

EXPOSICION BENEDITO

Continúa siendo muy visitada la notable Exposicición Benedito, instalada en el Salón de Bellas Artes de la casa Amaré hermanos. Ayer tarde estuvo la Infanta doña Isabel, que examinó detenidamente todas las obras expuestas, tributando justos elogios al laureado autor de las mismas.

La Exposición sólo estará abierta hasta el próximo día 27, á causa de tener que figurar algunas de las obras en otras Exposiciones próximas á inaugurarse.

Por esta razón, y en la imposibilidad de enviar invitaciones especiales, como otras veces se ha hecho, desde luego se permitirá la entrada á todas cuentas personas hubieren sido invitadas á otras Exposiciones anteriores, aunque por los apremios del tiempo no lo hayan sido á la actual.

POLÍTICA AUSTROHÚNGARA

El viaje del Archiduque Francisco Fernando

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

BERLIN 23. Telegrafían de Viena que, según comunican de Budapest, parece inminente la separación de Austria y Hungría, desde el punto de vista económico.

Espérase que Austria hará importantes concesiones á Hungría, á fin de establecer una inteligencia estable entre las dos mitades del Imperio.

Estas concesiones tenderán á facilitar la libertad económica de Hungría.

Sin embargo, el partido independiente húngaro no se da por satisfecho con estas concesiones, aspirando á la separación completa de Austria y Hungría.

Créese que el reciente viaje del Archiduque Francisco Fernando á Berlín hállase relacionado con este estado de cosas.

El *Zeit*, de Viena, publica una información de la entrevista celebrada por el Archiduque con el Kaiser, que le ha sido facilitada, según se dice, por altos personajes de la Corte.

Según el *Zeit*, el Archiduque fué á Berlín, por orden del Emperador Francisco José, á informar al Kaiser de las interioridades de la política austrohúngara.

Esta política interesa mucho al Kaiser, que se halla hondamente preocupado con el porvenir de Austria y las consecuencias que el triunfo del partido independiente húngaro pudiera tener para el desenvolvimiento de Alemania.

El Emperador Guillermo considera las tendencias de expansión de Hungría como un peligro serio para el porvenir de Alemania.

El *Zeit* termina su información insinuando que, como resultado de su entrevista con el Archiduque, es muy posible que Guillermo II tome alguna importante medida que modifique la política internacional.

LA REINA DE PORTUGAL

SEVILLA 22. El capitán general del departamento de Cádiz, cumpliendo órdenes del ministro de Marina, ha conferenciado con el comandante de Marina acerca de la hora más conveniente para que pueda hacer su entrada en este puerto el yate en que llegará aquí la Reina Amelia de Portugal el Martes Santo.

El comandante de Marina ha manifestado que podrá entrar en la barra de Sanlúcar á las diez de la mañana, para llegar á esta capital á las tres de la tarde.

LA EMIGRACIÓN

El ministro de Fomento ha sometido á la firma del Rey el siguiente real decreto, que el próximo lunes publicará la *Gaceta*:

«La emigración, el absentismo, la acumulación excesiva de la propiedad en unas regiones, su exagerado y nocivo fraccionamiento en otras, las cargas que sobre aquélla pesan, la deficiencia en los abonos, los cultivos inadecuados y la falta de riegos, son factores, entre otros muchos, de la decadencia porque atraviesa nuestra riqueza agrícola, y que preocupan hondamente al ministro que suscribe.

A remover esos daños con la madurez de juicio necesario, para que no se malogre el empeño, se encaminan todos los esfuerzos; y cuando las medidas, por la complejidad de las causas que determinan el mal, han menester abarcarlo en junto con la suma de elementos varios que la integran, según la estructura económica, jurídica y social de cada región ó comarca, se hace necesaria una labor, á la vez que de información, de preparación y educativa, que temple la violencia de la reforma con la prudencia del procedimiento.

A punto de terminarse los proyectos encaminados á contener la emigración y combatir el absentismo; en preparación los referentes á Bancos y Créditos Agrícolas, cumple al propósito de este ministerio recoger los materiales para abordar el tercer problema, y á ese fin se encamina el nombramiento de la Junta que por este real decreto se establece.

No se circunscribe el daño que se intenta dominar á una excesiva división mecánica de la propiedad, daño que por sí solo bastara para preocupar á los Gobiernos, atentos al remedio de los males por que atraviesa el país; es que con ella, y dificultando el remedio, se suman las cargas que la agobian en determinadas regiones y que complican gravemente el problema, ya solucionado con éxito en otros países, de cambios ó permutas fáciles en las parcelas libres, difíciles, muy difíciles, en las de dominio desmembrado por la variedad de foros, subforos y censos enfitéuticos.

Es ciertamente injusta la opinión cuando censura por indiferentes á los Gobiernos en la ardua tarea de remediar daños, que suman á su antigüedad la rutinaria resistencia nacida de falta de espíritu de asociación y de exceso de confianza, cuando no de escepticismo en la eficacia de las disposiciones adoptadas. Grande y meritísima es la obra que en pocos años se realizó, y mayor todavía la que se ha intentado, y sobre una y otra, procurando la eficacia, se habrán de asentar ulteriores disposiciones; pero si no se despiertan las energías del país para secundarlas, haciendo que encarne en la conciencia popular, serán estériles los esfuerzos; que para ser fecundas las leyes agrarias no bastan su bondad y su oportunidad, es necesaria la confianza, algo más, el entusiasmo del país para cumplirlas y el vigor de la asociación para robustecerlas, y es de todas ellas una de las más útiles y prácticas la que debe llevar á cabo la Junta de reconcentración de la propiedad territorial.

Con el propósito de difundir la institución de este organismo para que faciliten los interesados las informaciones necesarias y se penetren de las ventajas que habrá de reportarles la medida, se acompaña á este real decreto una Memoria sintética con aquellas generales consideraciones que pueden ilustrar sobre la extensión del propósito que se persigue.

Fundado en estas consideraciones el ministro que suscribe tiene el honor de someter á la aprobación de V. M. el adjunto

Real decreto.

A propuesta del ministro de Fomento y de acuerdo con el Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.° Se crea una Comisión para el estudio de la subdivisión actual de la propiedad territorial, sus causas, condiciones y efectos, en el orden jurídico, social y agronómico, así como para proponer los remedios á los males que de esa subdivisión excesiva se originan para la vida del labrador, para la estabilidad rural de su familia y para el progreso agrícola.

Art. 2.° La Comisión propondrá al ministro de Fomento las reformas legislativas que deban dictarse para atenuar ó corregir los defectos de la excesiva parcelación y los medios de propaganda que deban utilizarse para impulsar al labrador á la reunion parcelaria voluntaria.

Art. 3.° Esta Comisión procurará el apoyo de instituciones y organismos sociales, que, diseminados por el país, secunden su labor de propaganda en favor de las nuevas ideas, y ayudará á provocar algunos ensayos que prácticamente aleccionen respecto á la bondad ó ineficacia del sistema.

Art. 4.° Para la realización de estos ensayos, el ministro de Fomento facilitará el personal técnico necesario en orden á la dirección y ejecución de las operaciones, ayudando á ellas con todos los medios de auxilio ó subvención de que disponga y que no requieran ser concedidos por una ley.

Art. 5.° La Comisión se compondrá de un académico de la de Ciencias Morales y Políticas, presidente; de dos ingenieros agrónomos, uno de montes y tres propietarios territoriales de reconocida competencia agrícola y social.

Art. 6.° Por el ministerio de Fomento se publicará, para su difusión, este real decreto, acompañado de algunas consideraciones que muestren la importancia del problema que ha de estudiarse y llamen sobre él la atención de las clases agrícolas.

La Junta nombrada por el ministro de Fomento para cumplimentar el anterior decreto la componen los Sres. Sanz Escartín, Aguilló, Arrillaga, Sánchez Anido y Girona (don Jaime).

Liquidación por traslado

La Casa Ruiz de Velasco y Martínez, Moutera, 7, trasladará su establecimiento de ropa blanca y artículos de punto á los locales de su propiedad, calle de Pontejos, número 2, y Esparteros, 5, el día 1.° del próximo mes de abril.

La liquidación, á precios reducidos, de todos los géneros existentes en su tienda Montera, 7, sólo durará hasta el día último del presente mes de marzo.

PRECIOS FIJOS.

MINUTO DE DESPRECIO

es un cuento moderno de Gómez Baquero, ilustrado por Méndez Bringa, que publica *Blanco y Negro* en su número de esta semana. De Carlos Vázques es la portada, á todo color, «Una gitana», y de García y Rodríguez el suplemento artístico, «Patio de una bodega en Sanlúcar». Contiene los originales literarios: «Una mala costumbre», por Gil Parrado; «El criado de Kant», por Azorín y Espí; «La rosa», por Vicente Medina y Alvarez Dumont; «El virrey Marquina», por Felipe Pérez y Medina Vera; «Peñíscola», información con fotografías, por Lidia Sarthou: «Una visita al castillo de Saint-Point», por Aurora Gómez Carrillo; *Madame Butterfly*; «La casa moderna», historieta por Atiza; «La semana pasada», por Xaudaró: sección recreativa y serie de condecoraciones españolas. De actualidades: Berthelot. El Rey de Sajonia. Las víctimas del *Jena*. La Exposición Benedicto. Carreras á pie. Torneo en Toledo. Un *rally paper*, etc., etc.

LOS FUNERALES DE BERTHELOT

AL PANTEON

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

En el Panteón Nacional.

PARIS 23. El cuerpo de Berthelot y el de su esposa serán transportados el domingo por la tarde en un carro fúnebre, sin pompa alguna, al Panteón Nacional, y quedarán depositados sobre el catafalco, en la nave central.

Sólo asistirán á esta traslación de los restos los individuos de la familia de Berthelot.

La grandiosa ceremonia de los funerales nacionales se celebrará el lunes, á las diez de la mañana, en el Panteón Nacional.

Asistirán al acto el Presidente de la República, M. Fallieres; los ministros, los senadores, los diputados, todas las altas Corporaciones del Estado, las Academias, la Universidad y delegaciones de las Corporaciones científicas.

Sólo se pronunciará un discurso, el de M. Briand, que hablará en nombre del Gobierno

Después los féretros serán trasladados al peristilo, donde se tributará á los cadáveres honores militares.

Las tropas desfilarán ante los cadáveres.

RUSIA

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Evacuación de la Mandchuria.

PARIS 23. Un telegrama de San Petersburgo participa que anteayer abandonó la ciudad de Kharbin el último destacamento del Ejército ruso.

La evacuación de la Mandchuria ha terminado, pues, completamente.

PUBLICACIONES DE ACTUALIDAD

ACEITE GRIS.—Monografía sucinta sobre el uso de este preparado. Nueva publicación del Laboratorio de Esterilización de J. Hohr, Cádiz.—Se remite á los señores médicos que la deseen.

NOTICIAS DE ESPECTACULOS

Español.—El domingo, por la tarde, se verificará la 48 representación de la comedia de los Sres. Alvarez Quintero, *El genio alegre*.

Por la noche, función popular y á mitad de precios, con la última representación del drama de Joaquín Dicenta, titulado *Daniel*.

Comedia.—El domingo, á las cuatro y media de la tarde y nueve de la noche, se pondrá en escena la comedia de gran éxito, *El matrimonio interino*.

El lunes, festividad de la Encarnación, se verificarán las dos últimas funciones de la temporada, despedida de la compañía, con la comedia *El matrimonio interino*.

Continúa abierto el abono para la temporada de primavera, en que actuará la compañía italiana Tina di Lorenzo.

Gran Teatro.—El domingo se pondrán en escena, en la función de tarde, las aplaudidas obras *El palacio de cristal*, *La fiera corrupia*, *¡¡Al cine!!*, y *Bohemios*, tomando parte en las tres primeras la señorita Prado y Sr. Chicote, y en la última los notables cantantes señorita Amato y señor Ortiz.

Plaza de Toros de Tetuán.—El domingo 21 se celebrará en esta plaza una gran corrida de novillos-toros.

Se lidiarán seis novillos de D. Federico Gómez, que serán estoqueados por los aplaudidos novilleros Habla Poco, Carbonero y Ostioncito, los tres de Madrid, con sus correspondientes cuadrillas de picadores y banderilleros.

Habrá suerte tancredil en el tercero y quinto toro, por Gonzalito.

La corrida empezará á las cuatro y media.

EN PROVINCIAS

Málaga.—En el teatro Cervantes sigue obteniendo grandes triunfos la compañía Tresols. Según *La Unión Mercantil*, ha sido el más ruidoso el obtenido con el estreno del conocido melodrama *La niña del organillo*.

El público llena todas las noches el teatro para aplaudir á los principales intérpretes, y especialmente á la Srta. Valdivia y niña Montosa, así como á los Sres. Tresols, Berrio y Chaves.

INCOMPARABLE

es el surtido que, para las fiestas religiosas de Semana Santa, ha recibido la casa Hazas, Carrera de San Jerónimo, 31. Trajes de tul, lentejuela y Bruselas, pasamanería de todas clases, elegancia y baratura.

MARRUECOS

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Los diplomáticos y el Sultán.

TÁNGER 23. El Sultán ha dado su *agrement* al nombramiento de los oficiales franceses y españoles de la policía internacional.

El coronel Muller va á ocuparse inmediatamente en la preparación del reglamento.

El Cuerpo diplomático se ha reunido hoy para dirigir la respuesta al Maghzen acerca del derecho que éste pide de que los soldados indígenas de la guarnición puedan detener á todos los perturbadores ó vagabundos, sin distinción de nacionalidades.

La respuesta será negativa, naturalmente, porque la petición del Maghzen es contraria á los tratados y al régimen de capitulaciones.

EN BÉJAR

ASUNTOS POLÍTICOS

BÉJAR 23. El alcalde, Sr. Olleros Gómez, ha renunciado su cargo, lanzando su nombre para candidato á la diputación á Cortes.

Al conocer las inexactitudes que publica la Prensa provincial referentes á la política de este distrito, creo oportuno restablecer la verdad de los hechos.

Cuando aún no había sonado nombre alguno para la representación parlamentaria, empezaron á hacerse indicaciones al señor Olleros sobre la conveniencia de presentar su candidatura, formándose inmediatamente alrededor de esta idea una gran atmósfera de simpatía que obligó al ex alcalde á pensar en la proposición.

La Prensa salmantina lanzó entonces la absurda especie de estar encasillado el diputado provincial Sr. Jiménez, con el apoyo del actual representante, Sr. Oliva.

En vista de tales rumores se insistió cerca del Sr. Olleros para que mantuviera su candidatura, consiguiéndose así que un hijo del distrito sirviera de lazo de unión entre todos los partidos políticos, pues eso significaba su nombre.

Llamado á la casa del diputado provincial electo, Sr. Moninas, para dirimir el pleito, el Sr. Olleros hizo presente su situación, mostrándose inclinado á presentarse si los amigos de diferentes clases é ideas persistían en sus requerimientos cariñosos.

Moninas citó entonces á los amigos del señor Olleros, les relató lo ocurrido, y les indicó que dejasen el campo libre al Sr. Jiménez; pero aquellos insistieron en la pertinencia de dar el nombre del Sr. Olleros.

Consultado éste, negóse á renunciar, aceptando la lucha, convencido de que será bien acogida, por los ofrecimientos recibidos de personas influyentes.

No ha habido en este asunto ni *petits* Comités, ni previa proclamación de candidatura, pues el acuerdo ha nacido espontáneamente por alejamiento del Sr. Oliva, que se supone declinó el honor de ser reelegido, por inspirarle grandes simpatías las condiciones personales del Sr. Olleros, que hacen concebir grandes esperanzas.

Está descontado el nombre del republicano Sr. Prieto Villarreal.

Ahora se habla de la presentación de don Juan Catena, aunque otros lo desmienten, porque tratándose del Sr. Olleros, es seguro que todos los partidos se unirán para votarlo, ya que la aspiración única de los bejaranos es recabar beneficios para el distrito.

Se cree asegurado el triunfo, si altas indicaciones no hicieran desistir al candidato, de su decidido propósito.

Tan pronto regrese el gobernador, comunicaré el resultado definitivo.

MUNDO OBRERO

La Sociedad de Profesiones y Oficios varios del Centro de Sociedades Obreras ha nombrado tres delegados para que vayan á dar mitins de propaganda societaria en los pueblos de Tembleque y Turleque (Toledo) durante los días 24 y 25 del corriente.

Escuelas laicas graduadas.

En breve plazo empezará la instalación de la primera escuela laica graduada que el Centro Obrero de Relatores crea.

En los primeros días de abril próximo se anunciarán los concursos correspondiente para el personal docente.

Según nuestras noticias, la Sociedad de dichas escuelas tiene el propósito de dotar á los maestros con sueldos decentes, á cambio de exigirles el severo cumplimiento de su deber.

El material de enseñanza, proporcionado por la casa Hernando, será adecuado á los más modernos adelantos pedagógicos.

LA PRINCESA DE SAJONIA

En Valladolid.

VALLADOLID 22. La Princesa de Sajonia estuvo hoy en la histórica villa de Simancas.

Fué recibida con gran entusiasmo por todo el pueblo, que dió muestras de su júbilo disparando cohetes y vitoreando á la augusta viajera.

Su Alteza recorrió todo el histórico archivo, examinando muy complacida el sinnúmero de notables curiosidades que en él se encierran.

De regreso en esta capital visitó, acompañada del gobernador y del alcalde, el Museo provincial, las iglesias de San Pablo, de Nuestra Señora de las Angustias, la catedral y el patio de San Gregorio.

También acompañó á la Princesa, en estas visitas, el director de la Escuela de Bellas Artes.

En el rápido marchó la Princesa á Segovia, siendo despedida en la estación por las autoridades y el Príncipe D. Raniero de Borbón.

En Segovia.

SEGOVIA 22. Procedente de Valladolid ha llegado, en el rápido, la Princesa de Sajonia.

En la estación la esperaban las autoridades.

Mañana irá S. A. á la Granja y Riofrío, y marchará á Madrid á última hora de la tarde.

En la Granja.

SAN ILDEFONSO 23. Después de visitar Segovia ha llegado en automóvil la Princesa de Sajonia, acompañada de su secretario.

Visitaron el palacio y los jardines, viendo correr las fuentes con el administrador de este Real Sitio, Sr. Cabrera, y el alcalde.

Después sacó varias fotografías, copiando al óleo la fachada de la Colegiata.

Luego marcharon á Riofrío, y á última hora de la tarde saldrá para Madrid.

LA GACETA DE HOY

Contiene las siguientes disposiciones:

Gracia y Justicia.—Real decreto promoviendo á la dignidad de maestrescuela, vacante en la Santa Iglesia Catedral de Oviedo, al presbítero D. Manuel Collada y Valdés.

Marina.—Real decreto autorizando al ministro de este departamento para publicar, sin las formalidades de subasta, el Código internacional de Señales.

—Otro concediendo la gran cruz de la Orden del Mérito naval al contraalmirante de la Marina austriaca Mr. Richard Dreger.

Gobernación.—Real decreto promoviendo al empleo de inspector del Cuerpo de Telégrafos á D. Manuel Méndez y Mier.

Fomento.—Real decreto creando una Junta de Comercio Internacional.

—Otros de personal.

—Real orden aprobatoria del presupuesto formulado para completar la instalación de la Estación de ensayos de máquinas creada en el Instituto Agrícola de Alfonso XII.

—Otra aprobatoria del informe emitido por la Junta Agronómica, relativo á la forma en que puede estudiarse por las Escuelas prácticas de Agricultura regionales el problema de las labores profundas.

Guerra.—Real orden declarando pensionada la cruz de segunda clase del Mérito Militar de que está en posesión el comandante de Ingenieros D. Eusebio Jiménez Eluesmas.

Hacienda.—Real orden autorizando á la Dirección general de Aduanas para expedir á los cazadores españoles que salgan temporalmente al extranjero con sus armas, los correspondientes pases para la libre reimportación de éstas.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes de personal.

SUCESOS

Expendedores de billetes falsos.

Siguiendo órdenes del gobernador civil, marqués del Vadillo, el comisario general de Policía organizó ayer un servicio que al principio parecía tener gran importancia, creyéndose que con él se había de hallar la pista para descubrir una vasta falsificación de billetes de Banco.

Se sabía que tres mujeres muy listas y de grandes recursos de palabra y de ademanes distinguidos se dedicaban á expender billetes falsos de 50 pesetas.

El inspector Sr. Maqueda, con los agentes Sres. Víctor y Tafalla, vigilaron á las expendedoras, logrando detenerlas ayer, después de haber estas recorrido algunos establecimientos de las calles de Fuencarral, Espóz y Mina, Hortaleza y otras, en las cuales habían comprado diferentes artículos, dando al pagar billetes falsos de 50 pesetas.

Las detenidas negaron dedicarse á la criminal industria que se les imputaba.

Al ser registradas sólo se encontró á una de ellas un billete legítimo, también de 50 pesetas.

Más tarde se practicaron algunos registros, que no dieron resultado alguno.

El dueño de una de las casas registradas fué conducido en compañía de las tres mujeres, al Juzgado de guardia.

Dos de las detenidas parece que están en íntimas relaciones con dos pájaros de cuenta que sufren condena en la cárcel de Lisboa. Uno de ellos, apodado *El Pelao*, se ha fugado varias veces de presidio.

El Juzgado ha tomado declaración esta tarde á todos los presos.

La madre de una de las detenidas fué puesta en libertad.

Los demás ingresaron en la cárcel.

Niños lesionados.

A las siete de la tarde última ocurrió un desgraciado accidente en la calle de Bravo Murillo, núm. 77, en donde se halla establecido un merendero llamado de *Canuto*.

Los niños Cirineo García y Manuel Cordero, de nueve y doce años, respectivamente, se hallaban jugando en el citado lugar, cerca de uno de los muros que forman el jardín del merendero.

De improviso el muro se vino abajo, cayendo sobre los dos niños, que recibieron heridas y contusiones de importancia.

Cirineo sufría dos heridas de mucha gravedad en la cabeza y conmoción cerebral.

Manuel Cordero recibió contusiones, de pronóstico reservado en la cabeza.

El primero fué trasladado al Hospital de la Princesa, y el menos grave—que era el segundo—á su domicilio, calle de las Carolinas, 15.

—Cuando esta mañana mi compañero y yo hemos sentido el ruido de vuestro carruaje y hemos visto bajar tres mujeres, ¡imaginad nuestra emoción!

»Si se dirigían á la frontera, no había más remedio que detenerlas. Mi compañero entonces avisó al jefe de estación y yo quedé vigilando á los viajeros.

»Las mujeres penetraron en la estación con el hombre que las acompañaba, y éste se dirigió á la taquilla, diciendo: «Tres primeras para París, y otra primera para Deutsch-Avricourt.»

»Las tres mujeres se dirigían indudablemente á París, y ya no era posible dudar; éstas eran las mujeres que debíamos detener.»

—¡Diablo!—dijo Fritz maliciosamente.—¿Será acaso que sin yo saberlo haya llevado espías en mi coche?

El gendarme siguió diciendo:

—En aquel momento yo lo habría asegurado. Pues bien, ahora veréis cómo engañan los ojos.

—¡Cómo!

—¡Ya comprenderéis! El jefe de estación nos dió orden de detener á los viajeros.

—¿Y entonces?

—Entonces yo me acerqué políticamente á las señoras, preguntándolas si se dirigían á París.

»—Sí—contestó la de más edad.

»—Entonces, yo, señoras, siento mucho deciros que tengo que arrestaros.

«El hombre intervino, preguntando qué significaba aquello, y nosotros se lo explicamos.

»El hombre se sonrió, diciendo:

»—Ese telegrama de que habláis no tiene que ver con estas señoras.

»—Pero...—contesté yo.

»El hombre no me dejó seguir diciendo:

»—Respondo de ellas.

»—Perdonad: ¿quién sois vos? ¿á quién tengo el honor de hablar?

»El hombre se metió la mano en el bolsillo y sacó una cartera, de la cual tomó una tarjeta, presentándomela.

»¡Rayos y truenos! ¡Íbamos á cometer una tontería!

»—¡Es bastante!—dije yo al señor. El tren entró en la estación.

»—Venid—dijo el hombre á las señoras. Y las subió á un coche de primera, y él tras ellas.»

El coche penetraba en aquel momento en Strasbourg.

El gendarme dió las gracias á Fritz diciéndole:

—¿Queréis que tomemos un vaso?

—Gracias. Yo voy á la posada que acostumbro, y tengo prisa por llegar, porque estoy muerto de hambre.

»No he tomado nada desde ayer á las ocho.»

—Entonces muchas gracias, y hasta la vista.

—Hasta la vista.

El gendarme se dirigió á su cuartel y Fritz á su posada.

—¡El, uno de los más hábiles agentes de la Seguridad del Imperio! Esto es asombroso. De todas maneras no ha hecho traición á

la señora Lisbeth. Ha tomado tres billetes para París y uno para Deutsch-Avricourt. ¡No comprendo una palabra! Esto es demasiado para mí.

Fritz llegó bien pronto á su posada y pudo satisfacer su apetito.

Dos horas después estaba ya en camino para recorrer su diario trayecto de Strasbourg á Phalsbourg.

Pensando en todo lo que había ocurrido desde la víspera atravesaba entonces una estrecha calle no lejos de la catedral.

—Pero ¿quién era ese señor?

—¡Ah! Esa es la cosa... ¿Quién era? Nunca llegaríais á imaginarlo.

—Seguramente, si no me lo decís.

—Pues bien; la tarjeta que me ha enseñado llevaba en primer término su retrato, que por cierto está muy parecido y después de muchas firmas y sellos, la nota siguiente: «Orden á todos los agentes de la fuerza pública en Alemania y en Alsacia-Lorena de prestar ayuda á la primera intimación al portador del presente y obedecerle en todo cuanto ordene.»

—¡Diablo! Entonces será algún personaje.

—Ya lo creo.

—¡Cómo!

—Sí... Era el tío José.

—¿El tío José? No lo conozco.

—El tío José es uno de los más hábiles y renombrados agentes de la Seguridad del Imperio.

—¡Bah!

Fritz estaba asombrado; todo eran sorpresas desde la víspera, y la última era la mayor.

De repente se vió obligado á desviarse bruscamente para evitar que se le echase encima un jinete que venía á escape.

Ya iba á injuriar á aquel imprudente, cuando reconoció al gendarme que había traído en su coche.

Este, al reconocerle, se detuvo también, diciéndole:

—¡Eh! Tartanero, hay que tomar la derecha. He estado á punto de derribar vuestro coche, y esto habría sido pagar muy mal el servicio que me habéis hecho.

—¡Pardiez! Si vais como una flecha.

—Es que voy muy de prisa.

—¿Cómo es eso?

—Ayer han detenido en Saverne dos espías franceses.

—¿Pero es que llueven espías?

—Sí; un médico y su primo. Se les han encontrado papeles muy importantes.

—¿Y por eso vais tan de prisa?

—¡Ah!... Estos espías franceses nos dan más que hacer que toda la población. Por orden del *statthalter*, el médico y su primo van á ser llevados á Berlín, y probablemente transportados después á alguna fortaleza del Imperio.

»Ahora llevo una orden á la estación para que preparen el vagón en que han de marchar.

Huyendo de un toro.

En la calle de la Ventosa ha ocurrido esta mañana un accidente, á consecuencia de haberse escapado un toro del matadero.

En la confusión producida por la aparición del cornupeto en la calle citada, se cayó al suelo una anciana de noventa y dos años, llamada Manuela Aparicio, causándose la fractura del brazo izquierdo y una herida grave en la cabeza.

Fué conducida á la Casa de Socorro del distrito de la Latina, desde donde fué trasladada al Hospital Provincial, después de practicada la primera cura.

El dueño del toro, Brigido Bermúdez Ruiz ha sido conducido al Juzgado de guardia para prestar declaración.

BOLSA

MADRID

COTIZACIONES	DIA 22	DIA 23
VALORES DEL ESTADO		
Interior.		
Fin corriente	83 65	83 60
Idem fin próximo	83 85	83 80
Serie F. de 50.000 ptas. nomins.	83 60	83 55
» E. de 25.000 » »	83 55	83 60
» D. de 12.500 » »	83 60	83 60
» C. de 5.000 » »	84 35	84 30
» B de 2.500 » »	84 85	84 30
» A. de 500 » »	84 35	84 35
» G. y H. de 100 y 200 »	84 35	»
En diferentes series	84 30	84 35
Amortizable.		
Serie F. de 50.000 ptas. nomns.	100 90	100 95
» E. de 25.000 » »	100 95	100 95
» D. de 12.500 » »	100 95	»
» C. de 5.000 » »	100 95	101
» B. de 2.500 » »	100 95	101
» A. de 500 » »	100 95	101
En diferentes series	100 95	101
Obligaciones del Tesoro.		
Serie A. de 500 pesetas	»	»
» B. de 5.000 » »	101	»
Otros valores.		
Cédulas hipotecarias 4 por 100	103 25	103 15
Obligs. Dip. Prov. de Madrid	100 50	100 75
Idem del Ayuntamiento de idem.	»	»
Idem id. Erlanger	»	»
Idem id. por resultas	»	87 50
Idem id. por exprops. interior	97	97
Idem id. por id. ensanche	93 75	»
Banco de España	438	437 50
Comp.ª Arrendat.ª de Tabacos	396 50	395 50
Banco de Castilla	»	»
Banco Hispanoamericano	151 50	»
Banco Español de Crédito	»	108
Banco Hipotecario	»	»
Azuc.ª de España. Preferentes	77 25	77 25
Idem ordinarias	40 50	»
Idem obligaciones	»	102 75
Unión Española de Explosivos	307	3 8
Altos Hornos de Vizcaya	»	259
Metalúrgica Duro Felguera	»	»
Acciones f.c. Norte, fin de mes	63	»
» » M. Z. A. » »	»	»
Obligaciones F. N., emisión 1905	96 40	»
Idem M. Z. A., especial Ariza	107 50	»
Idem id. serie C., 4 por 100	97 50	»
Obligaciones Madrilñ.ª Eléctr.ª	»	»
» Eléctrica Chamberi	»	»
» » Mediodía	»	»
CAMBIOS		
Londres vista	27 90	27 91
París vista	10 20	10 25

OPERACIONES

4 por 100 interior contado	283.100
5 por 100 amortizable	383.500
Paris vista	505.000

EN EL CORRO.—(Ultimos cambios.)

Interior, fin de mes, 83-64 dinero.

Fin próximo. 83-85 papel.

BARCELONA

Barcelona 23. 4 por 100 interior, fin de mes, 83-58.—Nortes, 62-80.—Alicantes, 94-40.—Zaragozas, 000-00.—Coloniales, 00-00.—**Reynals.**

BILBAO

Bilbao 23. 4 por 100 interior, 83-90.—5 por 100 amortizable, 000-00.—Explosivos, 000-00.—Resineras, 158-00.—Altos Hornos, 259-00.—Felguera, 00.—Industria-Comercio, 000-00.—Obligaciones Azucareras, 000-00.—Idem Nortes, 00-00.—Idem Resineras, 000-00.—Papeleras, 00-00.—Hispanos, 000.—**Mazas**

PARÍS

París 23. 4 por 100 Exterior, 94-50.—Andaluces, 225-00.—Argentino mixto, 00-00.—3 por 100 Francés, 94-80.—4 por 100 Ruso, 76-20.—Riotinto, 2.244.—4 por 100 interior, 75-62.—5 por 100 Ruso (nuevo), 88-00.—Tharsis, 209-00.—Argentino, 86-85, Turco unificado, 93-05.—Nortes, 266.—Zaragozas, 401-00.—Consolidado, 85-05.—Sosnowice, 1.352.—Rand Mines, 161.—Goldfields, 103-00.—East Rand, 106.—De Beers, 618.—Metropolitano, 514.—Crédit Lyonnais, 1.197.—Banco Nacional de Méjico, 1.010.—Laguna nitrate, 106-00.—Brasil (rescisión), 82-50.—Maltzoff, 1.002.—Transvaal consolidado, 00-00.—4 por 100 Ruso (1901), 00-00.—Cape-Copper, 252-00.—Transvaal, 57-00.—**Pallisaux.**

Obligacionistas de Osuna

La Comisión ejecutiva ha acordado repartir el *duodécimo dividendo de OCHO pesetas* por obligación, á cuenta del capital, cuyo pago, previa la presentación de las obligaciones, comenzará el dia 1.° de abril próximo, en las oficinas generales, calle de Serrano, 37, 2.° derecha, de once á dos.

Madrid 22 de marzo de 1907.—El administrador general, *D. de Iturralde.*

REYES Y PRINCIPES

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

PARÍS 23. Telegrafían de Biarritz diciendo que el Rey Eduardo VII sigue sin novedad, habiendo hecho hoy una larga excursión.

El 6 de abril saldrá para Tolón.

Allí se le unirá la Reina Alejandra.

POLITICA EN PROVINCIAS

HUESCA 23. El partido liberal ha acordado las siguientes candidaturas para las próximas elecciones:

Huesca, D. Miguel Mova; Barbastro, don Antonio Aura Boronat; Benabarre, D. Vicente Navarro Reverter; Sariñena, D. Juan Alvarado; Jaca, D. Tiburcio López Castañeda.

Se dejan libres á los conservadores los distritos de Fraga y Boltaña.

En Jaca lucharán dos liberales: el Sr. Castañeda contra el duque de Bivona; siendo presentado el primero por el jefe D. Manuel Camo.

La candidatura conservadora no está aún ultimada, esperándose el regreso del gobernador.

Se ignoran ahora los propósitos de los republicanos.

Si los liberales, como dicen, se retiran, no habrá lucha.

Ayuntamiento dimisionario.

ORIHUELA 23. Ha sido nombrado alcalde de Callosa Segura D. Antonio Marco Cutillas, conservador.

Al recibir el Ayuntamiento de dicha localidad, que seguía siendo el constituido bajo el Gobierno anterior, el nombramiento del nuevo alcalde, ha presentado en masa su dimisión.

Para sustituir á los fusionistas salientes, se nombrarán ex concejales conservadores.

Movimiento electoral.

Del distrito de Dolores, que representa ahora el Sr. Ruiz Valarino, comunican que se nota allí gran movimiento electoral.

Todo hace augurar que la lucha será reñidísima.

El nuevo obispo.

El obispo electo, Sr. Solsona, recibe numerosas visitas de altas personalidades.

El ilustre prelado es el fundador de la Comunidad de Terciarios, que dirige la casa de corrección de Carabanchel.

Será consagrado en Valencia por el nuncio, á causa de la enfermedad que padece el actual obispo de Orihuela.

El nuevo Ayuntamiento.

Todavía no ha tomado posesión el nuevo Ayuntamiento conservador de esta localidad.

DE AMERICA

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

¡Guerra á los solteros!

LONDRES 23. Un cablegrama de Fortdodge (Iowa) comunica que la Municipalidad votó ayer una orden del dia verdaderamente curiosa.

En ella se declara que el celibato es inmoral, y se establece un impuesto de 10 á 50 dollars sobre todos los hombres y mujeres de veinticinco á cuarenta y cinco años que no contraigan matrimonio antes de dos meses.

Las solteras dicen que el impuesto deben pagarlo los hombres solamente, ya que si ellas no se casan, no es por falta de buena voluntad, sino de pareja.

Merienda bajo el agua.

LONDRES 23. Ayer, en Nueva York, varias personas muy conocidas concibieron el proyecto de merendar bajo el agua.

Al efecto, se dirigieron á un submarino, embarcáronse en él é hicieron que el barco se sumergiera inmediatamente.

La merienda, que fué muy suculenta, duró dos horas, y los convidados, entre los que figuraban el senador Thurston y su esposa, se divirtieron mucho.

Terminada que fué, una señorita cantó varios trozos de ópera.

Después el submarino volvió á la superficie, y los comensales desembarcaron.

Se muestran contentísimos de su idea, y dicen que una comida á cien metros de profundidad es una cosa agradabilísima.

DESDE BARCELONA

El hermano de la Reina.

BARCELONA 22. El Principe ha recorrido el Parque, dirigiéndose en automóvil al Tibidabo.

Ha visitado la finca del banquero señor Arnus.

A continuación se dirigió á visitar el antiquísimo monasterio de San Cugat.

Ahora ha regresado á bordo.

A las ocho de la noche desembarcará, dirigiéndose al palacio de Comillas, donde será obsequiado con un banquete.

El Principe se muestra sorprendido del aspecto de Barcelona y sus alrededores.

LA CORRIDA DE LA PRENSA

La venta de billetes para la corrida á beneficio de la Asociación de la Prensa, estará abierta mañana domingo;

De diez de la mañana á dos de la tarde, en el local de la Asociación de la Prensa, San Marcos, 44.

Y de cuatro de la tarde á nueve de la noche—como se dice en el cartel oficial—en el despacho de la calle de la Victoria.

La catástrofe del "Jena"

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Nueva alarma en el «Jena».—Explosión de una lámpara.—Un marinero muerto.

PARÍS 23. Un telegrama de Tolón da cuenta de haberse producido otro hecho desgraciado en el acorazado *Jena.*

Durante el desembarco de las municiones, hizo explosión una lámpara eléctrica.

La detonación produjo enorme pánico.

Todos temieron una nueva catástrofe, semejante á la anterior.

Se oyeron por todas partes voces de alarma, y vino inmediatamente la desbandada general.

Un marinero cayó al dique, y se rompió la cabeza.

Cuando renació la calma y se puso en claro de qué se trataba, no era posible todavía convencer á los obreros de que no habia nuevos peligros y de que podian volver á bordo.

FIRMA IMPORTANTE

Combinación de magistrados

Mañana aparecerán en la *Gaceta* los decretos de una extensa combinación de personal de la magistratura.

Al conocerse esta tarde la noticia en los centros judiciales, ha producido extrañeza.

Se esperaba la combinación á que daba lugar la vacante que produjo la defunción del magistrado del Supremo Sr. Hernández; pero se tenia la creencia de que los decretos no serian firmados por el Rey hasta el martes próximo.

Los decretos, sin embargo, están ya firmados y la combinación es más amplia de lo que se suponía, pues á la vacante indicada hay que añadir otras que han quedado por jubilación.

La combinación es la siguiente:

Jubilando con honores de Presidente de Sala del Tribunal Supremo á D. José María Barnuevo, magistrado del mismo.

—Promoviendo á esta vacante á D. Federico Enjuto, presidente de la Provincial de Madrid.

—Nombrando para sustituirle á D. Mariano Enciso, presidente de Sala de la Territorial de Barcelona.

—Idem para esta vacante á D. Julián González Tamayo, excedente de la misma categoría.

—Jubilando con honores de presidente de Sala del Supremo á D. Juan Aldana, magistrado del mismo Tribunal.

—Promoviendo á esta vacante á D. Miguel López de Sá, presidente de la Audiencia Territorial de Madrid.

—Nombrando para sustituirle á D. Tomás Domínguez Abarrategui, presidente de Sala de la misma.

—Nombrando para sustituirle á D. Marcial González de la Fuente, excedente de dicha categoría.

—Promoviendo á magistrado del Tribunal Supremo, en la vacante por defunción del señor Hernández, á D. Pablo Maroto Alvarez, presidente de la Territorial de Cáceres.

—Nombrando para esta vacante á D. Felipe Pozzi, presidente de Sala de Sevilla.

—Jubilando con honores de presidente de Sala de la Audiencia de Madrid á D. José Aguilera, magistrado de la misma.

—Promoviendo á esta vacante á D. Joaquín María de Alós, juez del distrito de Palacio.

—Nombrando, para sustituirle, á D. Pedro Armenteros, presidente de la Audiencia de Segovia.

—Para esta vacante á D. José López Diaz, juez del distrito del Centro, de Madrid.

—Para esta vacante á D. Ramiro Cores, magistrado de Sevilla.

—Jubilando á D. Fernando Fernández, presidente de Sala de Oviedo.

—Nombrando, para sustituirle, á D. José Guerrero, fiscal de Cáceres.

—Promoviendo á esta vacante á D. Amador Gil, magistrado de Albacete.

—Nombrando al conde de Almenara Alta consejero de las Ordenes militares.

La preparación de los decretos firmados se ha llevado con reserva extraordinaria.

Las jubilaciones decretadas, sobre todo las del Supremo, han producido excelente impresión.

Hora era de que se decidiesen los ministros á dar movilidad á las escalas, sacando á los funcionarios del estancamiento en que se hallan por no venirse haciendo más que en casos de defunción, combinaciones que lleguen á todas las categorías judiciales.

Los jubilados son personas dignísimas que han demostrado ya sobradamente su competencia y que además tienen el derecho de descansar al final de su carrera, con los respetos que sus años y sus servicios merecen.

El marqués de Figueroa ha acometido el problema cuya solución se viene demandando desde hace tiempo.

En las mismas columnas de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA hemos pedido varias veces las jubilaciones de los magistrados que pasen de los setenta años que marca la ley, como medio para conseguir que los funcionarios no se eternicen en un Juzgado de entrada.

Muchos confian en que la firma de hoy será el prólogo de otras, recordando que son algunos más los magistrados que se hallan en las condiciones de los jubilados.

BANDOLERISMO ANDALUZ

"EL PERNALES"

El bandido, sociólogo.—Un rasgo á lo Diego Corrientes.

SEVILLA 23. Personas llegadas de la hacienda La Coronela dicen que el famoso bandolero *Pernales* presentóse anteayer en la misma.

Llegó al amanecer, montado en una soberbia yegua.

Con tono imperativo exigió que se le diera un pienso á su montura.

Contestáronle los mozos que la hacienda no era una posada.

—Pa mí si lo es—dijo con orgullo.

—¿Por qué?—preguntó amostazado el capataz.

—Porque soy er *Pernales.*

Todos quedaron estupefactos.

Un mozo cogió las riendas de la yegua y la entró en la cuadra.

El *Pernales* se sentó bajo el emparrado de la puerta principal y tomó una taza de café.

Tenia sobre las piernas, y amartillado, un magnífico rifle de diez y ocho tiros.

Después pidió le sirvieran un almuerzo modesto, exigiendo comieran con él los mozos del cortijo.

Esto lo hizo porque teme lo envenenen.

En una hacienda de la provincia de Córdoba, no hace mucho, intentaron matarle echándole en la comida bolillas loberas.

No murió porque, acordándose de lo que ocurriera al *Soniche*, ordenó al cortijero probase los platos.

Pernales viste pobremente y lleva un gran repuesto de proyectiles.

Dijo á las gentes de la hacienda que Fuentes no tiene nada que temer de él porque sabe el trabajo que ha costado al torero ganar el capital que hoy posee.

Declaró que es enemigo de los señoritos que no trabajan y heredan fortunas para derrocharlas.

No ambiciona riquezas. En su conversación con los cortijeros afirmó que es bandido porque no se le reconoce su derecho á vivir.

Sin molestar á nadie, y una vez que hubo almorzado, marchóse.

Por la noche pernoctó en una huerta próxima.

La anciana arrendataria le dijo que el dueño de la finca la iba á desahuciar, porque á causa del estado de los campos no podía pagarle 300 pesetas que le debía.

Pernales, entonces, cogió su rifle, fué á ver al propietario, le pidió 300 pesetas, que éste, aterrado, se apresuró á darle, y marchó otra vez en busca de la vieja.

—Tenga osté, güena mujé—le dijo.—Páguele ar dueño.

En seguida montó en su yegua y desapareció.

Pernales camina generalmente solo.

Dice que antes de caer en manos de la Guardia Civil, se saltará la tapa de los sesos con el último proyectil de su rifle.

TRIBUNALES

PLEITOS Y CAUSAS

Dos sentencias.

La Sala de lo civil del Tribunal Supremo, de conformidad con lo solicitado por el letrado señor Prieto Ureña en el recurso de que dimos cuenta hace unos días, ha declarado que los autos de sobreseimiento provisional en causa por denuncia de falsedad de un documento de influencia notoria en un pleito, deben considerarse como de terminación del procedimiento criminal en cuanto á sus efectos civiles. En su consecuencia, el Supremo casa la resolución recurrida y ordena á la Audiencia de Valladolid que alce la suspensión decretada en el litigio pendiente, tramitándolo en el estado en que se encontraba cuando fué paralizado su curso.

La Sala segunda de lo Civil de la Audiencia ha dictado sentencia de conformidad con las pretensiones del distinguido abogado D. Camilo Uceda, declarando, como ya lo hizo, el juez de primera instancia que no procede el alzamiento ó retención de depósito de los cuadros que regresaron de la Exposición de San Petersburgo, ni entregarse, por tanto, á sus propietarios los autores mientras el Sr. Garrouste no aparezca reembolsado de todos los gastos de transporte y de los que se han originado por su custodia y conservación.

Retirada de acusación.

En el banquillo de la Sección primera se ha sentado un antiguo conocido de la justicia, acusado, una vez más, por haberse apoderado de lo ajeno; pero después de la prueba, que dirigió hábilmente el Sr. Amoraga y Olózaga, el fiscal retiró la acusación.

Licurgo.

NOTAS PALATINAS

Esta tarde no asistió la Corte á la Salve.

Sus Majestades pasearon por la mañana, en coche, por la Casa de Campo, y por la tarde el Rey estuvo en el Tiro de Pichón, donde merendó con excelente apetito.

Hoy se ha inaugurado la estación telegráfica de Valmojados, que con tanto interés gestionaron los infantes D. Fernando y doña María Teresa.

En el Ayuntamiento de dicha localidad se ha celebrado un banquete de unos veinte cubiertos, sentándose á la mesa, entre las personas más significadas del pueblo, el señor Pulido, ayudante de SS. AA., á quienes representaba; el general Huertas y el marqués de Sotomayor, que dejaron en Valmojados gratos recuerdos cuando las maniobras militares.

A dos calles del pueblo se les ha puesto el nombre de los Infantes.

El primer telegrama que se ha cruzado ha sido del alcalde á los Infantes D. Fernando y doña María Teresa expresando su gratitud en nombre de aquel vecindario y enviándoles su saludo y el más vivo testimonio de adhesión.

PROVINCIAS

Don Eugenio Zaldo.

Málaga 22. Hoy falleció repentinamente en la iglesia San Agustín el rico propietario D. Eugenio Zaldo Rivera, que acostumbraba á pasar en esta capital las temporadas de invierno.

El finado era hermano del vicepresidente del Consejo de Administración del Banco Hispano-Americano.

Dos abrasados.

Córdoba 22. En el pueblo de Pozo Blanco ha ardido un pajar y un molino, pereciendo dos individuos llamados Juan Jiménez Molina y Salvador Arias Bermúdez, que dormían en aquél.

Otro abrasado.

Vigo 2?. En San Mateo de Oliveira se declaró un incendio en una casa de planta baja.

Cuando acudieron los vecinos que se hallaban más próximos, el edificio había sido totalmente consumido por las llamas.

Se ha encontrado carbonizado el cadáver de Antonio Bugarín, de sesenta años, que era vecino de la casa.

La mujer con quien vivía, llamada María Domínguez, se hallaba ausente cuando ocurrió el siniestro.

Se ignora cómo se haya producido éste.

Monederos falsos.—Una detención.

Calatayud 22. El Juzgado de instrucción continúa practicando diligencias con motivo del descubrimiento de una fábrica de moneda falsa en esta población, ordenando la busca y captura de algunos individuos.

En el tren mixto llegado esta tarde ha venido conducido desde Madrid un sujeto llamado Félix Samper Cabello, detenido ayer en la corte.

Viene custodiado por el agente Sr. Villaescusa.

A su llegada fué interrogado por el juez, negando toda participación en el delito que se le imputa.

A pesar de estas manifestaciones, el juez ordenó que fuera encerrado en la cárcel, en calidad de incomunicado.

Un banquete.

Palma de Mallorca 23.—Para corresponder al banquete dado á las autoridades y funcionarios que intervinieron en el tendido del cable directo de Barcelona á Palma, por la Comisión técnica, el Ayuntamiento de esta capital, á propuesta del alcalde, acordó devolver la galantería organizando otro banquete, que se celebrará esta noche en el Grand Hotel.

La Diputación se ha asociado á la idea.

Han sido invitadas las autoridades civiles y militares.

Venganza femenina.

Albacete 23. Comunican de Villarrobledo que la vecina de dicho pueblo María Dolores Herrero Losa ha dado muerte á su amante Francisco Pérez Losa, con el que vivía desde hace algún tiempo, habiendo tenido un hijo de esta unión.

Las disputas entre ambos amantes eran muy frecuentes y motivadas siempre por los celos de ella.

Ultimamente la María Dolores tuvo noticia de que Francisco pensaba casarse con una moza del mismo pueblo, y habiendo comprobado que esta era efectivamente la intención de su amante, formó el propósito de vengarse, dando muerte á Francisco, como lo hizo.

El suceso ha causado gran impresión en el pueblo, por ser la autora del crimen una mujer.

El «Antonio López».

Cádiz 23. Hoy, á las dos de la madrugada, ha fondeado en este puerto el vapor correo de la Compañía Transatlántica *Antonio López*, procedente de la Habana y Nueva York, habiendo hecho la travesía sin novedad.

Visita oficial.

Ferrol 23. A bordo de un remolcador llegó el capitán general de Galicia á cumplimentar al capitán general del departamento marítimo.

Revistó las fuerzas y visitó la fortaleza.

Al desembarcar, en el arsenal le esperaban las autoridades.

NOTICIAS

Hoy hemos tenido ocasión de asistir á los suntuosos funerales de cabo de año que, por el alma de la señorita Margarita Martínez y Martínez, hermana política del acaudalado hombre de negocios Sr. D. Francisco Lary Stoerh, se han celebrado en la iglesia parroquial de San Sebastián. Aun cuando no se habían hecho invitaciones, el templo estaba lleno de fieles y amigos de tan filantrópica señorita. Sirva esto de lenitivo á tan distinguida familia, y muy especialmente á su señora hermana doña Juana de Lary.

Los agraciados con premios en metálico por el Jurado calificador de la Exposición aneja a la Asamblea que acaba de celebrar el Colegio Nacional de Sordomudos y de Ciegos, pueden pasar á dicho Establecimiento el martes 26 del corriente, de nueve á doce, donde harán efectivas las cantidades respectivas.

El lunes 25 del actual, á las nueve y media de la noche, la ilustre escritora doña Carmen de Burgos Seguí (Colombine), dará una conferencia sobre «Feminismo» en la Sección Científicoliteraria del Centro Gallego.

La Sociedad Cooperativa La Hormiga celebrará junta general ordinaria el domingo 24 del corriente, á las cinco de la tarde, en el domicilio social, calle del Príncipe, 13, entresuelos.

Próximamente saldrá para Andalucía, en donde piensa pasar unos días y luego continuar el viaje á Extremadura, la distinguida condesa de Valfon con su bella sobrina Pilar de Salvadores.

La Comisión de edad nombrada por los opositores á la carrera consular, residentes en Madrid, que no han obtenido ingreso, encargada de gestionar de los Poderes públicos extremos relacionados con las oposiciones recientemente celebradas, y que la prudencia veda hacer públicos ahora, ruega á sus compañeros de provincias que remitan sus adhesiones por telegrama ó carta, dirigidos «A la lista» y á nombre del «Presidente de la Comisión de opositores del Cuerpo Consular, cédula núm. 11.626».

Se encuentra muy mejorado de la afección grippal que le ha retenido en cama bastantes días, el ex director general de Clases Pasivas D. Pedro Mateo Sagasta.

Deseamos su total y pronto restablecimiento.

Mañana domingo, á las diez y media de la misma, dará una conferencia en el Ateneo Normalista (San Bernardo, 80), el ilustre catedrático D. Manuel F. y Fernández-Navamuel, sobre el tema «Pasiones en el niño»; el acto será público.

En el Museo de Reproducciones Artisticas se anuncia una serie de conferencias públicas y prácticas, cuyo programa es como sigue: el director de dicho Centro, D. José Ramón Mélida, dedicará su primera conferencia á «los frescos de Miguel Angel en la capilla Sixtina», y después varias conferencias al desarrollo del tema «El templo griego y su decoración». El secretario del Museo, D. Casto María del Rivero, disertará sobre «Los bronces clásicos».

La primera conferencia tendrá lugar el domingo 31 del mes actual, y en los domingos sucesivos las restantes.

Mañana domingo celebrará sesion el Instituto Científico Literario y Artístico, á las diez de la mañana, y en su local del Instituto del Cardenal Cisneros, siendo el conferenciante D. Guillermo Navarro, sobre «Armando Palacios Valdés y sus obras», la segunda de las emprendidas por dicho señor.

El tema puesto á discusión lo explanará el Sr. Bravo del Barrio, sobre «El esperanto en la actualidad».

Mañana domingo 24, á las nueve y media de la mañana, se celebrará una reunion de profesoras y profesores en el Centro Republicano de la calle de la Ruda, 21, donde se tratarán asuntos de interés.

Se suspende la conferencia anunciada en el Ateneo de Madrid para hoy sábado, de don Rafael Altamira, sobre «Historia contemporánea de España».

Mañana domingo se verificará en la plaza del Puente de Vallecas una gran becerrada, en la que tomarán parte el valiente aficionado Luis García (Serranito Chico) y el bravo banderillero Jesús Dutrey (Machaquito Chico).

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, teléfono 689), Bilbao, Santander.

Esta mañana, en el tren correo de Zaragoza, ha llegado el ilustrado comandante de la Artillería francesa, M. Morelle, siendo recibido en la estación por numerosos jefes y oficiales del mismo Cuerpo en España.

Hoy, á medio día, ha ofrecido sus respetos al embajador interino de su nación, siendo recibido después por el ministro de la Guerra y el jefe del Estado Mayor Central, saliendo muy complacido de estas visitas.

Después ha sido obsequiado por varios artilleros con un almuerzo en la casa Tournié, visitando más tarde el Museo y taller de precisión de Artillería, de cuyos sitios ha salido muy satisfecho, por las atenciones que con él ha tenido el ilustrado personal de dichos centros.

Sea bien venido el comandante Morelle, y que la estancia en nuestra corte le sea tan agradable como la de Barcelona y Zaragoza, donde ha sido todo lo agasajado que merece el autor de los sistemas de exploración artillera, cuyos escritos son conocidos en todos los países, por lo científicos al par que amenos.

El martes saldrá para Toledo, á fin de visitar la Fábrica de Armas, y luego marchará á Segovia para ver el Alcázar y la Academia de Artillería.

El movimiento social es el anuncio de la vida. Pidan las tarifas combinadas de publicidad á la Empresa anunciadora **Los Tiroleses**, Romanones, 7 y 9, entresuelos.

El lunes por la tarde se verificará en el teatro Español una función extraordinaria popular y á mitad de precios, en la que se representará *El genio alegre*, original de los hermanos Alvarez Quintero.

Por la noche, función popular y á mitad de precios, con la 50 y última representación de *El genio alegre.*

Declarado desierto el concurso entre pintores españoles para un cartel anunciador del Alcohol desnaturalizado, marca SOL, oportunamente se publicarán las bases para otro internacional.

En el Ateneo de Madrid, el domingo 24, de cinco á seis de la tarde, D. Augusto Barcia dará su cátedra de Estudios especiales sobre «Historia y evolución del socialismo», versando acerca de los precursores del socialismo en Alemania.

De siete á ocho, D. Práxedes Zancada explicará en su cátedra sobre «Las relaciones de la Iglesia y el Estado en Francia durante el segundo Imperio.»

Ha sido pedida la mano de la bella y distinguida señorita Carmen Ruiz de Salazar, hija del notable catedrático que fué de la Universidad Central, para el doctor en Medicina D. Pedro Rodríguez Ponga.

La boda se verificará en junio.

LA FIESTA DEL SAINETE

A la hora de cerrar esta edición sigue celebrándose en el Teatro Español la Fiesta del Sainete, de la cual daremos mañana á nuestros lectores extensa reseña.

El teatro está brillantísimo, completamente lleno. Todo lo más distinguido de Madrid se encuentra en él.

Las señoras, accediendo á los deseos de los organizadores de la fiesta, han acudido casi todas de mantilla blanca.

El efecto es precioso.

Apenas se entra en la sala se recibe la más interesante y pintoresca impresión de españolismo.

El vestíbulo del teatro ha sido elegante y lujosamente adornado con plantas y flores.

La compañía de Lara ha representado *La rebotica*, la de Apolo *Los valientes* y la de la Princesa el sainete de D. Ramón de la Cruz, *Manolo.*

Todos han sido aplaudidos con entusiasmo.

En el momento de cerrar esta edición ha terminado de cantarse y bailarse *El Tripili.*

El efecto de este cuadro ha sido precioso, y el público ha aclamado á los intérpretes y á Chapí, que lo dirigía.

María Guerrero, á pesar de hallarse enferma con fiebre, no ha querido dejar de tomar parte en la *tonadilla*. El público se lo ha premiado con atronadores aplausos.

En *Pepa la frescachona* la sustituirá Josefina Roca.

El estreno de *La zancadilla*, de los Quintero, despierta extraordinario interés.

La función promete terminar tan hermosa y brillantemente como ha empezado.

Hoy publicamos el número de *La Semana Sportiva*, en cuatro páginas.

El suplemento será gratuito para nuestros suscriptores y lectores que compran el periódico en la calle.

ECOS POLITICOS

La visita hecha por el Sr. Maura al general López Domínguez, tuvo por objeto exponer el general la queja de varios de sus amigos por los atropellos de que, según dicen, son víctimas en sus respectivos distritos.

El Sr. Maura manifestó que no tenia conocimiento de ellos; pero que procuraría enterarse y remediaría los males denunciados, si realmente existían, y aún impondría correctivo á los transgresores de la ley, si por acaso los hubiera.

Ya se sabe la candidatura ministerial por la circunscripción de Alicante.

La compondrán los Sres. Antón y Poveda.

El tercer lugar se lo disputarán los señores Francos Rodríguez y Arroyo.

Cuanto se diga sobre la candidatura ministerial por Valencia no responde á la realidad.

El Sr. La Cierva ha confirmado que los señores Lázaro y conde de Arcentales mantendrán su candidatura.

Un telegrama del gobernador de Barcelona da cuenta de haber surgido en aquella provincia una huelga de unos 600 obreros.

El ministro de Fomento, Sr. González Besada, ha celebrado una larga conferencia con el Presidente del Consejo, Sr. Maura, habiendo tratado, según se asegura, de algunos asuntos electorales.

El ministro de Fomento, Sr. Besada, y el director general de Obras públicas, Sr. Andrade, han terminado el plan de obras para conjurar en lo posible la crisis obrera de Andalucía y otras provincias, donde escasea el trabajo para los jornaleros.

Con el ministro de Fomento han conferenciado esta mañana los diputados á Cortes por la provincia de Jaen, solicitando recursos para atender á la crisis obrera de aquella provincia.

El Presidente del Consejo ha sometido á la firma regia los decretos creando una Comisaría regia que dirija la Junta del centenario de los Sitios, y nombrando para dicho cargo al Sr. Tejón.

Está definitivamente acordada la candidatura liberal de diputados á Cortes por Madrid, habiéndose confirmado la designación de los Sres. Fiscowich y Maltrana, cuyos nombres adelantamos hace varios días.

Dichos señores han conferenciado hoy con el Sr. Moret, acerca de cuestiones relacionadas con la elección de Madrid.

Mañana en el rápido de Galicia llegará á Madrid el Sr. Montero Rios, el cual ha comunicado su llegada por medio de un telegrama al Sr. Moret.

Como viene sucediendo hace varios dias, también esta mañana han conferenciado con el Presidente del Consejo en su domicilio particular los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia, tratando las cuestiones electorales y especializando lo referente á las provincias catalanas y de Vizcaya, acerca de las cuales y de las cuestiones que en ellas se agitan, parece que el Gobierno recibió el jueves último determinadas indicaciones de quien puede hacerlas.

Personas importantes pertenecientes al partido conservador, decían esta tarde que el Gobierno no tiene decidida aún la fecha en que se publicará el decreto de disolución de las Cortes actuales y convocatoria de las futuras, ni tiene prisa por publicar dicho decreto, pues en realidad, la ley no determina el plazo de antelación con que dicho decreto debe publicarse.

Este plazo sólo está marcado para las elecciones parciales, en cuyo caso el decreto ha de aparecer con un minimum de veinte días de anticipación; pero respecto de las elecciones generales nada dice la ley, pudiendo por tanto publicarse dicho decreto en la fecha que el Gobierno tenga por conveniente.

No obstante esta teoría, es casi seguro que se publicará dentro de este mes, pero bien á los últimos días, acaso el mismo 31.

Niegan los ministros que haya acuerdos ni inteligencia alguna entre los monárquicos y el Sr. Blasco Ibáñez para las próximas elecciones por Valencia.

El ministro de la Gobernación ha negado, del modo más terminante, que haya mandado el Gobierno un emisario á Barcelona para conocer el estado de aquella población, puesto que no tenía para qué hacerlo, desde el momento en que ocupa el Gobierno de dicha provincia persona de su absoluta confianza.

De las palabras del ministro refiriéndose á propósitos electorales por la circunscripción de Barcelona, hemos sacado la impresión de que hay el propósito de presentar candidatos monárquicos, enfrente, por supuesto, de la candidatura solidaria y lerrouxista, no estando definitivamente resuelto lo que haya de hacerse.

S. M. ha firmado esta mañana los nombramientos de D. Wenceslao Ramírez de Villa-Urrutia y Villa-Urrutia, embajador en Londres; de D. José de la Rica y Calvo, ministro plenipotenciario de S. M. en La Haya, y de D. Gabriel Maura y Gamazo, conde de la Mortera, para representar á España en la futura segunda Conferencia de la paz, que debe reunirse en La Haya.

Ha confirmado el Sr. La Cierva que ha tenido una conferencia con el Sr. Moret, quien se le quejó de atropellos que suponía cometidos con sus amigos, dándole el ministro toda clase de explicaciones, á fin de disuadirle del error en que, según éste, se encontraba el jefe de los liberales.

Avisos útiles.

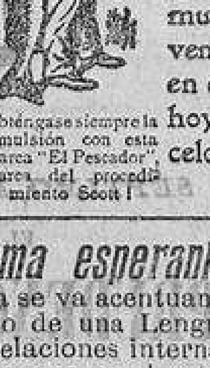
LA VIDA

de los atacados de consunción se prolonga, tomando la Emulsión de Scott de aceite de hígado de bacalao, con hipofosfitos de cal y sosa.

Tomando la

Emulsión Scott

al principio, con frecuencia ataja la enfermedad radicalmente. En todos los periodos de la consunción la Emulsión Scott alivia los sufrimientos. Por eso la emulsión empleada debe ser la de Scott y ninguna otra.



Obténgase siempre la Emulsión con esta marca "El Pescador", marca del procedimiento Scott!

"EL PESCADOR Y EL PESCADO" en la envoltura garantiza los mejores ingredientes, la elaboración mas hábil y por consiguiente los efectos mucho mas enérgicos, que en ninguna otra emulsión; ventajas que valen mucho más, que el pequeño aumento en el precio que exijen. En todas las farmacias. Empiece hoy D. Carlos Marés, Calle de Valencia No. 333, Barcelona, envía muestra gratis al que remita 75 cts. es sellos para el franqueo.

El idioma esperanto en Madrid

Cada día se va acentuando más la necesidad del uso de una Lengua Universal para nuestras relaciones internacionales; y por el incremento que en el extranjero ha tomado ya el idioma inventado por el tan sabio doctor Zamenhof, no titubeamos un momento en afirmar que el éxito más brillante ha coronado su sabiduría, aceptándolo casi oficialmente: la Escuela de Lenguas de Madrid, **Sax-Idiomas**, Amor de Dios, 21, se ha provisto de cuanto material se ha publicado sobre **Esperanto**, y cuenta con profesores idóneos para su enseñanza y traducción, viniendo á llenar necesidad tan sentida. Así, pues, no dudamos que cuantos por necesidad ó por *sport* deseen aprender este idioma, concurrirán á dicha Escuela de **Sax-Idiomas, Amor de Dios, 21**, esquina á Antón Martín. **Arabe marroquí**, francés, inglés, alemán, italiano. Los profesores enseñan su propio idioma. Honorarios módicos. Traducciones de todos los idiomas.

ABOGADO, Ver los sábados en 4.ª plana.

MEDAllas de oro de ley y de plata. López Hermanos, 13, Montera, 13.

REUMA Unico antirreumático que jamás fracasó; único que jamás falló á la 1.ª fricción, calmando el dolor. *Bálsamo antirreumático de Orive*, 2 ptas. frasco farmacias. Borrell. Puerta del Sol, 5.

LA CENTRAL.—Pídanse los jabones con este nombre en todos los comercios.

CONSERVAS TREVIJANO

Los convalecientes de la fiebre tifoidea se repondrán pronto tomando el **Vino Pineda.**

Catarros, asma.—Inhalador Caldeiro, 3 pesetas.

POR EL BUEN GUSTO

por la gran variedad y por la mayor economía, se impone comprar los abanicos, sombrillas, bastones y paraguas de la fábrica de Martín Vélez. Puerta del Sol, 15, y Fuencarral, 19 y 21.

Léase en cuarta plana Gran Exposición de Muebles. Riesco.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
Factor, núm. 7.

Se reciben anuncios y suscripciones Carrera de San Jerónimo, núm. 10. Papelería de los Sres. Ribed, Miranda y Comp.ª

Se ruega al público visite nuestras sucursales para examinar los bordados de todos estilos: realce, encajes, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina

DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL

la misma clase en pies universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á Pesetas 2,50 semanales

Pídase el Catálogo ilustrado, que se da gratis

La Compañía fabril SINGER

Concesionarios en España: ADCOCK Y C.ª

SUCURSALES EN LA PROVINCIA DE MADRID

MADRID... CALLE DE ALCALÁ, 40 / CALLE DE LA MONTERA 19

ALCALA DE HENARES, CALLE DE LIBREROS 23

Aranjuez, Gobernador, 8

Espectáculos del 24

Español.—4 1½.—El genio alegre.

9.—(Función popular á mitad de precios.)-(Ultima representación.)--Daniel.

Comedia. — 4 1½. — El matrimonio interino.

9.—El matrimonio interino.

Princesa.—4 1½. — Las alegres comadres.

9.—Las alegres comadres.

Lara.—4 1½. — Las cien doncellas.— Al natural. — La cabeza del ministro.

9.—La cabeza del ministro.—Zaragatas.—El regimiento de Lupión.

Zarzuela.—4 1½.—El tirador de palomas.—Bohemios.—Los mosqueteros y cinematógrafo.

8 1½.— La copa encantada.—La rabalera. —La copa encantada. —La rabalera.

Apolo.—4 1½.—El iluso Cañizares —Mlle. Marguerite con sus leones.—Zaragatas.—Mlle. Odette Valery (danzas artísticas)- San Juan de Luz.

8 1½.— El iluso Cañizares. — Los valientes y Mlle. Marguerite con sus cinco leones amaestrados. Zaragatas y mademoiselle Odette Valery (nuevas danzas artísticas).—San Juan de Luz.

Gran Teatro.—(Compañía Prado-Chicote.)—4 1½. —El palacio de cristal.—La fiera corrupia.-¡¡Al cine!!—Bohemios.

9—Nuestra Señora y ¡¡Al cine!!, (en una sección.)—La cañamonera.—¡A la piñata! ó La verdadera machicha (en una sección).

Eslava.—4 3¼.—La loba. —Ruido de campanas y cinematógrafo.-Las siete cabrillas y cinematógrafo.

8 1½.— Las siete cabrillas.— La loba.—Ruido de campanas . — El trompeta Minuto.

Cómico. — 4 3¼. — El paraíso de Mahoma y cinematógrafo.— La Chipén y cinematógrafo. — El joven Telémaco.

8 1½.—El paraíso de Mahoma.—El aire y Casta y Pura.—La Chipén.—El joven Telémaco.

Price.—4 1½. — Los hijos de la nieve.

9.—Los hijos de la nieve.

Central Kursaal.—9.—Gran compañía de variedades y atracciones europeas.

Plaza de Toros.-4.-Gran corrida de novillos en la que se lidiarán seis toros, desecho de tienta y cerrado, de la acreditada ganadería de D. Eloy Clairac, de Salamanca, que serán estoqueados por los aplaudidos diestros Faustino Posadas y Francisco Martín Vázquez. En el cuarto toro hará su experimento el célebre sugestionador D. Tancredo López.

Boletín religioso DEL DIA 24

Santos del día 24 de marzo.—Domingo de Ramos .—Santos Agapito y Teodoro, obispos y mártires; el beato Diego José de Cádiz, confesor, y Santos Marcos, Timoteo, Dionisio, Rómulo, Alejandro, Segundo y Simeón, mártires.

Sale el **sol á las 6,17 y se** pone á las 6,27.

Cultos para el día 24

Oficios divinos.

En la Catedral, á las nueve, horas canónicas, y á continuación bendición y distribución de palmas y ramos y misa solemne con pasión cantada.

En la Real Capilla, idem id., á las diez y media.

En las Monjas Vallecas (Isabel la Católica), á las seis y media.

En Santa Isabel, á las ocho.

En Jesús, á las ocho y media.

En San José, San Ildefonso, Corazón de María (Peñuelas), Dolores, Salesas (San Bernardo). Monjas del Beato Orozco, Cristo de la Salud, Buen Suceso, San Antón y Carboneras, á las nueve.

En Santa María, San Ginés, San Martín, San Luis, Santa Bárbara, San Andrés San Lorenzo, San Millán, Concepción, Covadonga, San Miguel, Santa Teresa, Asilo de Huérfanos, Servitas, Comendadoras, Recogidas, iglesia de la Compañía, Góngora y Jerónimas (calle de Lista), á las nueve y media.

En el Carmen, San Jerónimo, Santa Cruz, Angustias, San Marcos, Irlandeses, San Sebastián, Santiago, Pilar, Encarnación, San Ignacio, Portugueses, iglesia Pontificia, Flamencos, Maravillas, Niñas de Leganés, Caballero de Gracia y San Pascual, á las diez.

En las Calatravas, á las diez y media.

Misereres y Viacrucis.

En las Monjas Servitas (San Leonardo), por la tarde á las cinco, viacrucis.

En San Luis, San Marcos, iglesia Pontificia y Concepción, á las seis.

En San Sebastián idem, cantado.

En el Buen Suceso, á las cuatro y media, viacrucis cantado, sermón y reserva.

En San Pascual, á las cinco, miserere, predicará D. Luis González Suescun.

En San Ignacio, id. á las cinco y media, un padre trinitario.

En Santa María, id. á las seis, D. José María Fonfría.

En la capilla de la V.O.T. de San Francisco (calle de San Buenaventura), á las cinco, corona dolorosa, viacrucis, sermón que predicará D. Bernardo Barbajero, miserere y procesión con el Lignum Crucis, cantándose el himno *Vexillia Regis*.

En San Andrés empieza triduo al Santísimo Cristo de la Agonía, por la tarde.

En el Cristo de la Salud, por la tarde, á las cinco, sigue el quinario al titular, siendo orador D. José Carrande.

En Santa Isabel, idem idem al Santísimo Cristo del Consuelo, Sr. Manzano.

En San Ildefonso, idem, á las seis, al Santísimo Cristo de la Providencia, Sr. Barragán

Ejercicios.

En las iglesias de los Asilos de la Santísima Trinidad y Hermanos de la Doctrina Cristiana, los acostumbrados.

En el Caballero de Gracia, á las cinco, siendo orador el Sr. Guixot.

En los Servitas, los de la V. O. T., á las cinco y media, siendo orador D. Ildefonso Lope.

En el Cristo de San Ginés, al anochecer, los ejercicios de Cuaresma, predicando D. Manuel Belda.

La misa y oficio son de la Dominica.

Visita de la Corte de María. — Nuestra Señora de las Mercedes en San Luis, San Millán, Góngora y Alarcón ó de la Paz y Gozos en San Martín.

Espíritu Santo.—Adoración nocturna. — Turno, San Ramón Nonato.

GOBIERNO MILITAR

Orden de la plaza para el día 24 de marzo.

Parada: Llerena.

Jefe de parada: Señor coronel de Estado Mayor, don Enrique O'Shea y Hurtado de Corcuera.

Imaginaria: Señor coronel de la segunda media brigada, D. Federico Santa Coloma Olimpo.

Guardia del Real Palacio: Llerena, tercera sección del 2.º Montado y 22 caballos de María Cristina.

Jefe de día: Señor comandante de Wad Ras, don Luis Castroverde Llorda.

Imaginaria: Señor comandante de Figueras, don Juan Moscoso y Moscoso.

Visita de Hospital: Princesa, segundo capitán

Reconocimiento de provisiones: Pavía, segundo capitán.

MARZO

Día 19, SAN JOSE.

Día 22, LOS DOLORES

Seguimos recibiendo para estos días, gran número de pequeños regalos, que ponemos **diariamente** á la venta: adornos de cabeza, cinturones de Viena, portamonedas y bolsillos, cadenas y collares, adornos de tocador, objetos finos de menaje, objetos de escritorio, juguetes para niños y niñas y de todo cuanto se **produce** en el mundo en artículos propios **para regalos.**

EL FENIX

FUENCARRAL, 6

La entrada es libre.

Finca rústica

Se desea adquirir con pastos y casa habitación, prefiriendo provincia de Madrid ó sus inmediaciones, sin que su valor exceda de 9.000 duros. No hay agentes. Lta. Corr. C.ª 4.925.

ABOGADO

del Colegio de Mad. Consultas de 10 á 12. De provs. acompdo. impte. (5 pts.) Rejas, 9, bajo

¡ELEGANTES!

"LA HURÍ,,

Corsés nuevo estilo

15, ALMIRANTE, 15

LIQUIDACION DE MUEBLES

Juegos de alcoba desde 45 ptas. y otra infinidad de muebles imposible de detallar.—Caballero de Gracia, 28, 1.º

DOLOR DE CABEZA

Neuralgias y jaqueca desaparecen en cinco minutos con la

Hemicranina

del **Dr. M. CALDEIRO**

3 pesetas farmacias.

EMULSION NADAL

Es mejor que Scott y similares, por ser única que contiene 60 por 100 aceite hígado de bacalao Noruega Loffoten, todo asimilable. Usando aceite solo se tolera mal y pierde por vías intestinales. Reconstituyente niños, adultos, viejos; consunción, convalecencias, clorosis, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulas, raquitismo, anemia, etc. Lo certifican eminentes doctores, Colegios médicos y farmacéuticos. Medalla plata.

FARMACIAS Y DROGUERIAS

ENVIDIA Y COMPASION

Despiertan la envidia y la admiración los hombres sanos y vigorosos que, no sólo son útiles á sí mismos, sino que con sus energías y útil labor benefician á propios y extraños.

Los enfermos y debilitados son motivo de compasión de sus semejantes, siendo al par inútiles para la obra común de la Humanidad, puesto que sus escasas energías han de emplearlas en perseguir el objetivo de su curación, tanto para salir de tan desesperado estado, como para dejar de ser un estorbo á los suyos.

La vida agitada, las vicisitudes y contratiempos, el trabajo excesivo, tanto corporal como intelectual, los abusos de todo género, etcétera, etc., son causas que determinan las enfermedades, haciendo de un hombre fuerte un organismo miserable y enclenque.

Cuando esto ocurre no hay sacrificio que no estaría dispuesto á hacer el enfermo por volver á sus buenos tiempos. ¿Pero cómo lograrlo, si ha recurrido inútilmente á cuanto en buena lógica debía salvarle?

Muchos están en semejante caso, y á éstos estoy en el deber de decir con toda lealtad: No perdáis la esperanza de restablecer vuestra salud; no perdáis el tiempo en divagaciones; consultadme inmediatamente, y os diré con ruda franqueza si podéis ó no curaros y los medios para obtener esta curación.

Los enfermos crónicos han sido y son mi especialidad, y prueba de ello son los millares que me han consultado y obtenido curaciones asombrosas.

HE AQUI ALGUNOS HECHOS

Ataques de epilepsia.—Pérdidas seminales.

Sr. Dr. McLaughlin.—Madrid.

Muy señor mío: El 24 del próximo pasado abril tuve el gusto de consultar á usted y me recomendó el uso de su «Vigorizador», y con satisfacción y agradecimiento le anuncié que con su uso no he vuelto á tener el ataque epiléptico que padecía, ni las poluciones continuas y abundantes que tenía, que creo eran la causa de todos mis males, así como mi estado general es en el día excelente.

Le autoriza para que haga el uso que crea conveniente de esta carta su agradecido y s. s. q. s. m. b.,

José Pérez.—Arjona (Jaén).

Veinte años de insomnio.

Sr. Dr. McLaughlin.—Madrid.

Muy señor mío: Tengo el gusto de acusar recepción de su distinguida carta, participándola al mismo tiempo que sigo encontrándome bien con el uso de su «Vigorizador», cosa muy apreciada por mí, que tanto tiempo hace no descansaba con tranquilidad.

Dentro de unos días tendré el gusto de ir á ver á usted, y, entretanto, queda suya afectísima y segura servidora, q. s. m. b.,

Romana Martínez.

Su casa: San Juan, 63, Madrid.

CON EL VIGORIZADOR ELECTRICO

se obtiene la curación rápida y permanente del **reúma, bronquitis, asma, debilidad nerviosa, parálisis, dolores de espalda, ciática, lumbago, dispepsia, desarreglo del estómago, hígado, riñones, vejiga é impotencia.**

AVISO IMPORTANTE

Consultas gratis Invito á los enfermos á que me consulten sus padecimientos, asegurándoles de antemano que he de ser franco en el diagnóstico, indicándoles el mejor medio y más rápido para obtener su salud, y, caso de ser incurable su enfermedad, los desengañaré de una vez.

A los enfermos de provincias Los que residan fuera de Madrid pueden hacer la consulta por carta, y si lo desean, al pedir el libro, que **remitiré gratis y franqueado**, les enviaré un impreso para hacer la consulta, que resolveré también á vuelta de correo, completamente gratis.

CUPON

VALE por un Libro y consultas gratis.

Nombre....

Calle....

Pueblo....

Provincia.... C.-23-3-7

Recórtese este cupón y envíese á las señas siguientes:

HORAS: Nueve mañana á ocho noche. **Dr. M. D. McLAUGHLIN** Carretas, 27 y 29, entresuelo MADRID

"LA CONFIANZA,, MUEBLES

No comprar sin visitar esta casa, que por sus muchas existencias de **tapicería y ebanistería**, hace precios baratísimos. Facilidades para el pago.—**Se guardan muebles.**

LUNA 11. TELEFONO 1.389

ANDUAGA compra joyas y piedras preciosas por todo su valor. **Montera, 24. relojería.**

PARA COMPRAR camas y colchones á precios baratísimos, sólo en los grandes almacenes de **ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle Carretas).** Muebles de ebanistería, tapicería y madera curvada, á precios de fábrica **No comprar sin visitar esta Casa.**

ATOCHA, 8, 10 Y 12 (frente á Carretas)

FABRICA: SEGOVIA, 29

†

Todas las misas que se celebren el día 24 del corriente en la iglesia de las Calatravas, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de

Doña Matilde García de la Rasilla

Y MALLA DE NÚÑEZ

Que falleció el día 24 de marzo de 1904

R. I. P.

Su viudo, hijos, hija, hijas políticas y demás familia,

Solicitan oraciones por el alma de la finada, por lo que quedarán agradecidos.

†

LA SEÑORA

DOÑA FACUNDA ASUERO

Y VILLAESCUSA

FALLECIÓ EL 24 DE MARZO DE 1900

Y SU ESPOSO

DON AUGUSTO LLETGET

el 8 de septiembre de 1886

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 24 del corriente en la parroquia de San Sebastián, serán aplicadas por el alma de dichos señores.

Sus hijos, hijo político y nietos,

RUEGAN á sus parientes y amigos se sirvan encomendarles á Dios.

†

SÉPTIMO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. PRUDENCIO ALVAREZ

Y SANCHEZ

FALLECIO EL DIA 24 DE MARZO DE 1900

R. I. P.

Sus sobrinos y demás familia ruegan á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios.

Todas las misas que se celebren el día 24 del corriente en la parroquia de Santa Cruz, por los señores sacerdotes adscriptos á la misma, serán aplicadas por el alma de dicho señor.

†

EL SEÑOR

DON RAMÓN DE BECERRIL Y BLANCO

COMANDANTE DE ARTILLERÍA

Ha fallecido en Villacastín (Segovia)

EL DÍA 19 DE MARZO DE 1907

A LOS 47 AÑOS DE EDAD

Habiendo recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

Su desconsolada madre, doña Manuela Blanco; sus hermanos, D. Juan y doña Pilar; hermana política, doña Enriqueta Peigneux d'Egmont; sus tíos, D. Mariano Blanco y doña Manuela Muñoz; sobrinos, primos y demás parientes,

SUPLICAN á sus amigos y almas piadosas le tengan presente en sus oraciones.

AGUAS RADIO-AZOADAS

INFANTAS, 19 Y 21.

Con el uso de estas aguas, que deben sus propiedades curativas á la emanación de los minerales de Radio, se curan de un modo seguro y radical los **catarros pulmonares, laríngeos agudos y crónicos y consecuencias de la grippe**

¿Quiere Ud. una preciosidad?

Pida en todas partes, en farmacias, colmados y droguerías el gran **VISTA RICA**, selecto, agradable y utilísimo á todos, muy especialmente para los afectados del pecho, estómago, intestinos, de apoplejía (derrames), neurasténicos, anémicos, débiles y postrados. En **Madrid**, P. Moreno, **calle Mayor, 35**; Gayoso, **Arenal, 2**; Torres Arnao, **Atocha, 30**, etc.; en **Barcelona**, Sucres. de Massana, **Fernando VII, 14**; V. Ferrer y Comp.ª; Uriach y Comp.ª, etc. Escriba al Despacho Central, **Providencia, 61, Barcelona**, pidiendo el irradiante **Tapiz de preciosas flores**, que recibirá usted gratis y franco á domicilio.

MAISON NOUVELLE (Modes)

Los Madrazo, 15, bajo dcha. Ha regresado de París Mme. Labourdette con elegante surtido de sombreros de Sra.

VINOS TINTOS

DE LOS HEREDEROS DEL

Marqués de Riscal

ELCIEGO (ÁLAVA)

MARCA CONCEDIDA

Pídanse en todos los hoteles y restaurant

DEPÓSITOS EN MADRID

Sres. Baldomero y Honorio, High-Life, Carrera de San Jerónimo, 14.

D. J Pecastaing, Príncipe, 13.

D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.

D. Carlos Prast, Arenal 8, «Las Colonias».

D. Jaime Ripoll, Puerta del Sol 15, «La Mallorquina»

D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21.—Comestibles.

D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, núms. 10 y 15.—Comestibles.

D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros).—Bodega Montalbán.

D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12.—Ultramarinos.

D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, é Infantas, 4 y 6.—Vinos.

Aviso muy importante á los consumidores

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta á la botella y á la media botella.—Fíjense muy especialmente en nuestra *marca concedida.*

ROM 'LA LUCIE'

SELECTO SIN RIVAL

MARCA REGISTRADA

PÍDASE EN TODAS PARTES

AGUAS DE COSLADA

Estas excelentes aguas, analizadas por el doctor Cajal, se venden en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

Depurativas, antiescrofulosas, antiherpéticas, antibiliosas, antisifilíticas.

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las **AGUAS DE COSLADA**, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid).

Superiores á todas sus similares por su maravillosa composición.

SANTOS-RIESCO

2, FUENCARRAL 2, MADRID.

GRAN EXPOSICION RIESCO

Esta antigua y conocida casa hace una gran rebaja en todas sus existencias, con objeto de instalar los higiénicos y elegantes muebles de cristal y demás patentes de su propiedad

2, Fuencarral, 2

EMPLASTOS PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO O SEA BAYETA ENCARNADA

DEL **DR WINTER**

CURAN REUMATISMO, RESFRIADOS, DOLOR DE RIÑONES, DOLOR DE ESPALDA, DOLOR DE PULMONES, LUMBAGO CIATICA, TORCEDURAS, CONTUSIONES. ETC.

LOS EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo del doctor Winter infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema; é instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos la salud.

Estos emplastos son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras en sus períodos mensuales

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter son los únicos verdaderos y eficaces.

Cuidado con las imitaciones. Exíjase siempre la marca del Dr. Winter. Cura como por encanto.—Boticas y droguerías.

OTRO GRAN PREMIO, MILAN 1906, AL RELOJ

OMEGA por su precisión, elegancia y superioridad en todos conceptos.

SE VENDEN

varios objetos antiguos en **Valderas (provincia de León), D. Juan Macho,** en término de un mes.

PRINCIPAL

con jardín. Casa tranq.ª para poca familia. **Zurbano, 20.**

AUTOMOVIL

Renault 14 caballos, ocasión. Raz.: Zurbano, 20, carnicería.

EL PREMIO GORDO

Manuel Sevilla, el hombre de la suerte, el que fué fosforero en San Millán, el que repartió el tercer premio de Navidad en participaciones de 2 reales, tiene su despacho en la plaza del Rastro, Gran kiosco

CONSERVATORIO

Suscripción á música p.ª repentizar. Fuencarral 2, pl. izq.

INDUSTRIALES

Casa acreditada y productiva se traspasa ó admite socio capitalista p.ª ampliación negº R., San Miguel, 11, 1.º De 2 á 4 y de 8 á 9 noche. Teléf.º 770.

CAMAS DE HIERRO Y madera.

Iruela: **Fuencarral, 51.**

LOS GABRIELES

Mañana: Tortillas, Bacalao.

SE NECESITA local grande para almacenar géneros y otro para taller de construcción de camas de hierro.

Ofertas por escrito, con detalles de capacidad y alquiler, á Hijos de M. Grases, Apartado 257.

DINERO

TODO SU VALOR POR ***Alhajas, Papeletas del Monte, Ropas, Encajes, Escopetas.***

Príncipe, 2, pral.

SALONES DE VENTAS

La casa más barata de Madrid

Cama, dos colchones y almohada, 28 pts. Aparador chinero, 70. Armario de luna, 75

Conde de Romanones, 12,

SE VENDE

Dos partes de la finca, y monte pinar, llamado «Las Murtas», provincia de Murcia. Dirigirse Estrella, 20, Sr. Carceles.

SE TRASPASA

con existencias espacioso local con grandes sótanos en sitio muy céntrico (á un paso de la Puerta del Sol). Dirigirse: Lista de Correos, cédula núm. 27.781.

Nodrizas Galicia y Montaña para dtro. y f.ª Fuencarral, 30

Señora viuda desea colocación. RODAS, 18, 20 y 22, p.º

Cedo gabinete y alcoba, luz eléctrica. Hileras, 7, 2.º dra.

ALHAJAS

oro, plata, platino galones, perlas y brillantes, se pagan bien. Zaragoza, 9, y Fresa, 2.

LOS TIROLESES

EMPRESA ANUNCIADORA

Oficinas, ROMANONES, 7 y 9, Entresuelos.

Anuncios, reclamos, noticias y comunicados en los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, con **combinaciones á precios** muy reducidos.

Esquelas de **defunción y aniversario en los periódicos, con altos descuentos.**

Anuncios en los teatros, tranvías, vallas medianería y **Programa oficial del Teatro Real.**

PÍDANSE TARIFAS

RÁPIDAS PROPAGANDAS

A NUESTROS SUSCRIPTORES Y LECTORES

Por 0,75 ptas, pueden adquirir en nuestra Administración una preciosa vista panorámica de Madrid, á tres tintas, cuyas dimensiones son 95 centímetros de ancho por 31 de alto. Los de provincias, deberán acompañar á su importe 0,30 céntimos para el franqueo y certificado.

AGENCIA DE PUBLICIDAD

Nacional y Extranjera

LA MAS ANTIGUA DE MADRID

—FUNDADA EL AÑO 1875—

DE JOSE STORR HIJO Y SUCESOR DE RICARDO STORR

OFICINAS

DESENGAÑO, 9, 11 Y 13, PL., MADRID

—TELÉFONO 805—

Anuncios y reclamos.—Id. Guía profesional.—Id. Ofertas y demandas.—Id. Electro-luminosos.—Id. Fonográficos.

NOTICIAS Y ESQUELAS FUNEBRES

Patentes de invención y de introducción

Marcas de fábrica

Correspondencia y traducción de cualquier idioma y Copias á la máquina.— Administración, compra y venta de fincas

TARIFAS GRATIS

NEW FUNERAL

60, ALCALA, 60

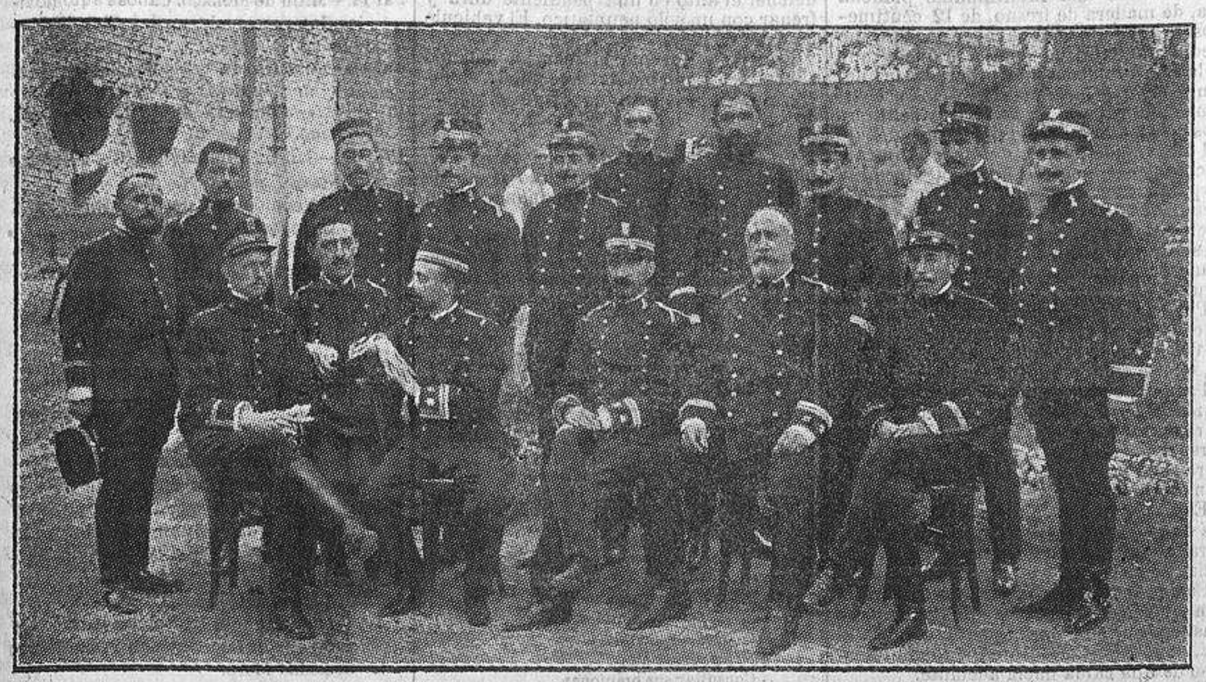
Gran Empresa de servicios fúnebres

Ninguna otra puede competir en buen servicio y economía con esta acreditada casa.

Alcalá, 60. Teléf.º 301.

LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento á La Correspondencia de España. Madrid.—Sábado 23 de Marzo de 1907. Ediciones mañana, tarde y noche.



PARQUE DE GUADALAJARA

Jefes y Oficiales del servicio Aerostático y Oficiales en prácticas durante 1906.—Sres. Baselga, Pintos, Castilla, Gordejuela, Piñal, Herrera, Ramírez, Puncel, Balseyro, Montero, Balbás, Aceytuno, Vives, Rojas, Kindelán, y Moutón.—(De izquierda á derecha del lector dando la vuelta).

EL MITIN DEL GUADARRAMA

Organizado por "L'Auto,, "La Correspondencia de España,, y la C. S. E. de A. y C.

BAJO EL PATRONATO DEL R. A. C. E.

22 DE MAYO

El Salón de Mayo y el mitin de Guadarrama.

Durante quince días el público desfilará en masa compacta por el palacio de Bellas Artes, admirando los *chassis* lujosos y las elegantes y prácticas *carrosseries*.

Los ingenieros explicarán el mecanismo de los autos, procurando grabar en el espíritu de cada visitante, las ventajas de sus diversas combinaciones de motores y ruedas.

Además, muchos aprenderán viendo los encendedores de tensión y de ruptura, los cilindros, los carburadores, etc., á apreciar en toda su complejidad la maravillosa máquina llamada automóvil.

Los *chassis* serán descriptos cien veces por día, y el público apreciará asombrado la estructura íntima de los motores.

Los curiosos discurrirán entre los coches de turismo, los camiones, las voiturettes, admirando los *stands* de las grandes marcas mundiales.

Será una gran lección de cosas, dada de forma agradable, á los sones armoniosos de las orquestas, en un medio elegante y frívolo en apariencia.

Durante la gran manifestación de que hablamos, todo Madrid, rindiendo culto á la actualidad, hablará en los cafés, en las calles, en los paseos, en las reuniones familiares, de los autos y sus aplicaciones, como podrían hacerlo viejos y probados *chauffeurs*, duchos en su oficio.

Potentes ómnibus automóviles llevarán desde el centro de la ciudad al Hipódromo, oleadas de visitantes. Líneas de camiones y autos de lujo, recorrerán los paseos, conduciendo al palacio de Bellas Artes á los futuros compradores.

El automóvil es una hada.

Por todos los sitios donde pasa, transforma cuanto le rodea, imprimiéndole su sello de actividad febril. Es un potente creador de movimiento y energía.

Después el Salón apagará sus iluminaciones y cerrará sus puertas, demasiado pronto, ¡ay!

Los espíritus avisados y audaces sacarán, de fijo, de esta brillante manifestación, enseñanzas útiles para su vida.

El gran ejército de los tímidos y prudentes quedará dudoso, vacilante, lamentando no haberse decidido, y temiendo comprar sin conocer todos los secretos del buen automóvil.

El 19 todo habrá terminado. Serán plegadas las banderas, y los *chassis*, brillantes y tentadores, partirán para otras Exposiciones, á convencer nuevos públicos de las ventajas de su mecanismo.

Pero quedará algo al concluir el Salón; la pendiente del Guadarrama será testigo de una sensacional prueba.

Los mismos vehículos delante de los cuales se congregarán extasiadas las multitudes madrileñas, se alinearán al pie de la cuesta y, dada la señal, lanzaránse á toda velocidad hacia el León de Castilla, que domina altivo la inmensa llanura, cuna de España.

Los dudosos, los prudentes, que no se decidieron cuando el Salón, rendiránse ante la evidencia de la victoria de lo autos y, asombrados, asentirán á las aseveraciones de los partidarios de la nueva industria.

El problema del transporte es complicado, y pide, para ser resuelto, estudios serios y prácticos que aseguren al comprador contra todo desengaño. La prueba de Guadarrama será una garantía, porque, corrida sobre una pendiente árida, los vehículos habrán de vencer toda clase de dificultades.

Por eso, dicha demostración logrará, de fijo, convencer á los más incrédulos y alentar a los más tímidos.

L. R.

Esta prueba, la primera que se verifica en España, despierta el mayor entusiasmo.

Importantes casas nos han comunicado su adhesión en términos calurosísimos, y en breve plazo las recogeremos en la forma prevista en el reglamento.

Reglamento.

Advertimos á cuantos deseen tomar parte en la gran manifestación *sportiva* patrocinada por el R. A. C. E., que deben dirigirse al redactor jefe de LA SEMANA SPORTIVA, que les complacerá inmediatamente.

Llamamos la atención sobre las formalidades que es necesario cumplir para los coches pertenecientes á la categoría de *turismo*.

La declaración que ha de acompañar á la inscripción habrá de venir firmada por el constructor ó el representante oficial de la marca en España. No se admitirán firmas de subagentes.

Inscripciones.

Conforme señala el reglamento, serán recibidas en París en el periódico *L'Auto*, rue du Faubourg Montmartre, 10, y en nuestras oficinas, Factor, 7, todos los días, de cuatro á siete.

Nuestro redactor-jefe estará á la disposición de los concurrentes para darles cuantas explicaciones soliciten sobre el concurso.

Premios

Dentro de poco publicaremos la lista de los primeros premios que se concederán en esta hermosa manifestación.

Podemos ya asegurar que serán dignos de la importancia del concurso.

Proseguimos con empeño la organización material del lugar de la carrera.

Nada se omitirá para que aquel día memorable pueda asistir cómodamente «todo Madrid» sportivo.

A medida que avancemos en nuestra difícil tarea comunicaremos á nuestros lectores la marcha de los trabajos.

INSCRIPCIONES

Celebramos poder participar á nuestros lectores que la primera inscripción recibida para el *Mitin del Guadarrama* es la de la importantísima fábrica francesa de automóviles *Motobloc*.

He aquí la carta que nos dirige M. Sapene, el administrador de la Sociedad, y que copiamos literalmente.

«París 20 de marzo de 1907.

Señor Director
de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.
Madrid.

Muy señor nuestro: Habiendo leído en LA SEMANA SPORTIVA del 16 del corriente el reglamento que publican para los coches de turismo en el mitin del Guadarrama, y deseando tomar parte en el mismo, tenemos el honor de mandarle nota de los coches siguientes:

1.° *Clase C.*—Francos 12.000 á 15.000.—Un coche, que será conducido por su propietario, el eminente escritor M. Henri Kistemaeckers.

2.° *Clase D.*—Un coche que será conducido por su propietario, M. Maurice Versein, *sportsman* bien conocido.

Muy gustosos de tomar parte con todo nuestro poder en la grande manifestación automovilista que la capital española prepara para el mes de mayo próximo, nos complacemos en remitirle la nota más arriba citada.

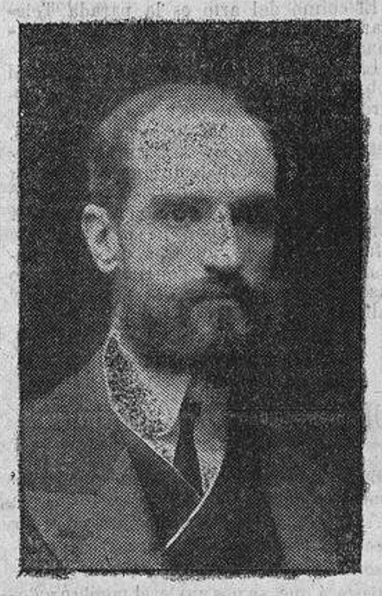
De usted atento s. s., q. b. s. m.,

SAPENE.»

Debemos añadir que M. Henri Kistemaeckers, á quien la misiva anterior se refiere, es uno de los autores franceses de más nombradía.

El día 10 de mayo estrenará una obra en la Comedia Francesa, é inmediatamente saldrá para Madrid, á fin de participar de la prueba que organizamos.

Nos congratulamos de que figure entre los corredores un hombre de letras de tanta valía, y de que los propietarios de la marca *Motobloc* acrediten una vez más la confianza que tienen en la ductilidad y resistencia de sus autos.



DON CARLOS PADRÓS
Presidente del Madrid Foot-ball.

ECOS

Acaba de publicarse la estadística de los automóviles que se hallan actualmente en circulación en la vecina República.

Sólo en París se cuentan 4.627, y son muchos los departamentos en que hay más de 100, no siendo el automóvil desconocido en ninguno.

La nueva locomoción ha conquistado por entero á Francia.

A propósito de la muerte de Casimir Perier.

El ex Presidente de la República francesa era un *sportsman* en toda la extensión de la palabra.

Entusiasta partidario de las carreras de bicicletas, asistía frecuentemente con su hijo á los *matchs* que se corren en los velodromos.

Había sido uno de los primeros *chauffeurs* y Julio Claretie contaba el otro día en *Le Temps* que hace algunas semanas había ido á encargar un palco al teatro Francés, montando una elegante bicicleta.

Un Príncipe *sportsman*.

Se habla mucho ahora en Potsdam, del último *record* del hijo cuarto del Kaiser, Príncipe Augusto Guillermo.

Dicho Príncipe ama las grandes caminatas. Ultimamente salió á pie del Palacio Imperial de Berlín y se dirigió á su nueva residencia de Potsdam, el *Cabinetsham*.

Recorrió, acompañado de un teniente, en 3 horas 40 minutos los 30 kilómetros que separan ambas residencias.

Dicho Príncipe acaba de cumplir veinte años.

Un Rey ciclista.

El Rey de Annam, desde que conoció á esa pequeña hada que se llama bicicleta, convirtióse en un ardiente ciclista.

Realiza largas excursiones, en las que ha adquirido, si hemos de creer á los periódicos del Extremo Oriente, una agilidad y una pericia de primer orden.

Como el Protocolo annamita obliga á los cortesanos á acompañar siempre al Monarca, vese á lo mejor por los caminos del reino, a un largo cortejo de mandarines, siguiendo, á todo correr, á su Soberano, que no cuida de disminuir la velocidad de su máquina.

El espectáculo no puede ser más pintoresco.

¡Pobres magnates!

Se lee en el *Aerophile*:

«¡Aviadores! ¡No os quejéis más! ¡Vuestro camino será sembrado de billetes azules! Un nuevo concurso por semana: 250.000 francos para ir de París á Londres y de Londres á Manchester; 625.000 para recorrer 3 millas en círculo; 50.000 para un recorrido de un kilómetro; es decir, 1.100.000, á ganar en 1907-1908, de los cuales 800.000 casi son para este año.

»En las pruebas de trayecto impuesto, hay 923.000 francos por 1.146 kilómetros de recorrido, ó sea 892 francos y pico á ganar por kilómetro.»

Por la primera vez, la aviación puede enriquecer al hombre.

En Francia, el Touring-Club, después de una larga y ruda campaña, ha conseguido del ministro de Obras Públicas que las carreteras no sean *rechargées* sino á medias, á fin de evitar á los *chauffeurs* deterioros en sus coches y, sobre todo, en sus neumáticos.

Sería de desear que alguien se ocupara entre nosotros de esta cuestión tan fácil de resolver.

Record del mundo, batido.

El extraordinario indio Tomás Longboat, de la tribu de Onondaga, ha cubierto, para entrenarse, 10 millas en 49 minutos 3 segundos, á una velocidad de 19,500 kilómetros por hora.

Este tiempo, tomado oficialmente, bate el *record* del mundo de la resistencia.

El indio debe sostener dentro de poco, con el famoso Franz Tebrich, un *match* de una hora.

MR. EUGENIO ROQUE
Maestro de Armas.

Este número suplementario se reparte gratis á nuestros suscriptores.

Los vendedores deberán dar por **CINCO CÉNTIMOS** el número ordinario acompañado de este suplemento, que es totalmente gratuito.

Los servicios públicos automóviles.

Cuando llegó el momento de estudiar los transportes industriales, los constructores no desdeñaron ocuparse de la cuestión de los transportes en común. Y puede decirse que lograron solucionarla.

Esto no ocurrió ayer. Recuerdo que en 1905 vi en un concurso de vehículos industriales, celebrado en el Norte de Francia, un inmenso *car-alpins*, donde se sentaban 34 viajeros, que corría su circuito con la regularidad, ya que no con la rapidez, de un coche de gran turismo.

El objeto perseguido es dotar de medios de comunicación á los lugares algo retirados de las líneas férreas, ó bien de tráfico insuficiente para permitir que las Compañías tiendan raíles en dirección de ellos.

No trataré aquí del transporte en las ciudades (ómnibus). Quiero ocuparme únicamente de la vital cuestión de los transportes en común.

Y digo cuestión vital, porque de fijo los lectores no habrán olvidado que nuestro país sólo tiene 14.000 kilómetros de vía férrea, y que sería aventurado suponer que dicha cifra podría aumentarse, dados los gastos de establecimiento y las dificultades del terreno.

Es evidente que los medios de comunicación actuales — diligencias antiguas, arrastradas por mulas; carros, etc.—no bastan; y tan es así, que todos los días recibo cartas de concesionarios de servicios públicos, pidiéndome les informe sobre las soluciones que ofrece la industria automóvil.

Cuando los caminos de hierro fueron estudiados y lanzados, el Estado, considerando que se trataba de un servicio público, dió exclusivas por medio de concesiones, y creó la *garantía del interés* en numerosos casos.

Dicha intervención permitió dotar al país de una red ferroviaria, que necesitaba indispensablemente, si quería vivir una vida moderna. Tratábase tan sólo de los grandes centros, porque las regiones de escasa riqueza fueron desdeñadas.

Hay que llegar á la conclusión siguiente: «El Estado debe interesarse en la creación de nuevos servicios públicos de transporte automóvil.» Y cuando digo el Estado, me refiero también á las provincias y á los Municipios.

Sentado esto, queda por examinar de qué forma los Poderes podrían contribuir al desenvolvimiento tan necesario de dicho factor, utilísimo para la riqueza pública.

Las primeras llamadas á estudiar el problema serían, indudablemente, las Diputaciones provinciales. Los deseosos de concesiones se dirigirán á ellas, pidiéndolas subvención. Y aquí estaría el punto delicado.

¿Deberían las provincias responder favorablemente á tales demandas?

A primera vista, habría que contestar que sí. Y, sin embargo, sería preciso reflexionar, porque dicha solución no carecería de peligros.

Verdaderamente, si las provincias entrasen en la vía de las subvenciones, encontráranse, de fijo, con dificultades innumerables y angustias financieras, de que les sería muy difícil salir.

Ya he hablado en otros artículos del peligro de los caminos de hierro de interés local, que muchas veces sólo sirven intereses políticos, y obligan á las provincias á gastos dispendiosos.

Para los servicios automóviles, el riesgo sería mucho menor, aunque fueran muy numerosas las solicitaciones, porque las líneas sólo necesitarían subvenciones pequeñas.

Aquí sería oportuna la solución que propongo. Como los transportes automóviles son servicios públicos, deben ser ayudados por los Poderes públicos.

El Gobierno y los Municipios cobran derechos de entrada, muy altos, sobre el petróleo y sus derivados, gasolina, etc. Como dicha tarifa se basa en el consumo, conforme se necesitase más gasolina para los nuevos servicios, así crecería el importe de los citados derechos.

¿Habría algo más justo que devolver á la industria automóvil parte de los recursos que á causa de ella afluyesen al Tesoro?

Podría consentirse que los particulares creasen servicios públicos.

Pero habría que establecer lo siguiente: Cuando un servicio de tal género hubiera funcionado durante un año, probando así que la empresa era seria, el concesionario tendría derecho, mediante petición de su parte, á una indemnización proporcional al carburo gastado y al dinero entregado en la Aduana y el fielato durante el año dicho.

Tal método no costaría nada al Estado, porque significaría solamente la restitución de una suma que no se habría cobrado de no crearse el citado servicio de transportes.

¿Quién puede negar que tal medida serviría para alentar á los particulares, animándoles á lanzarse en dicha vía?

El auto no es un instrumento de lujo, sino de riqueza pública. Desearíamos que los Poderes lo comprendieran así.

León Rollín.

EL SALON DE PARIS

En noviembre próximo será inaugurado el segundo Salón francés. Durante veinte días, dicha Exposición, que los constructores franceses lograron imponer al mundo entero, estará animadísima y demostrará una vez más el triunfo de la industria automovilista gala.

Hay que decirlo bien alto. Dicha industria debe su prosperidad sin ejemplo á estas tan repetidas y lujosas Exposiciones.

La segunda anual francesa es preparada con gran habilidad. La Prensa del mundo entero se hace eco de ella; una *réclame* inteligente atrae sobre sus expositores la atención pública, y gracias á todos estos esfuerzos reunidos, constituye el acontecimiento sportivo de más importancia del año.

Jamás se registró ningún desfallecimiento, ni siquiera en los días malos, cuando la industria naciente proporcionaba más disgustos que provechos. Los constructores, con admirable constancia, se abrieron paso y supieron vencer á la adversidad en toda la línea.

El segundo Salón de París será una gran lección de energía, que deberá darnos valor y confianza en el porvenir.

Todos los que lograron ser testigos de sus esplendores del año último comprenderán lo que pueden hacer, unidas, la inteligencia y la audacia.

Todos los que puedan ir á París en noviembre próximo, después de haber asistido á nuestro Salón de mayo, se convencerán del mañana glorioso y lleno de provechos que se nos ofrece si sabemos seguir las lecciones de la experiencia.

Dejemos las filosofías y las admiraciones. Hay que pasar á los actos.

Es evidente que nuestro organismo económico social moderno impide sea centralizada la producción. No hay industria cuya exclusiva pertenezca á pueblo alguno.

La verdad se encuentra en la descentralización, porque todas las industrias mecánicas deben ser modificadas según los gustos y cualidades de cada país. ¿Y quién podrá dar mejor dicha nota local, absolutamente necesaria, que el mismo indígena, el interesado en que se produzca?

Será preciso ir en mayo al palacio de Bellas Artes y en noviembre al Salón de París. Si se aprende en uno y se completa lo aprendido en el otro, no tardaremos en ver cómo arraiga en nuestra tierra española una industria de porvenir inmenso, que llevará á millares de hombres la riqueza y el bienestar.

CONSEJOS PRACTICOS

Maneras de atar los portafaros.

Hay numerosos sistemas de atar los portafaros. Unos son buenos y otros malos.

Son malos en general cuantos necesitan ser horadados por el resorte. Sabemos de muchos casos en que el *longerón* se rompió por el sitio de dicho agujero. Es de temer la rotura del *chassis* si los agujeros se abren en las alas del *longerón*. La resistencia de éste es mucho menor cuando la atadura se hace en la cara vertical del palastro y en los alrededores de la fibra neutra, es decir, en medio de aquélla.

Ahora vamos con los buenos medios. Son numerosos.

Hay el fijarle sobre el tablero del motor. Si se prefiere llevar los faros delante, se les ata sobre las manos de resorte, de modo que no haya que agujerear el *longerón*.

Recomendamos un sistema. Aprovechar para atar los portafaros los dos pernos que fijan el radiator al *chassis*.

Naturalmente, dicho consejo es para cuando los faros son pesados. Con aparatos ligeros no hacen falta tantas precauciones.

Joby.

INFORMACIONES

REAL AERO CLUB DE ESPAÑA

Una de las Sociedades sportivas que más pruebas de vitalidad está dando es el Real Aero Club de España. Y además está demostrando con la práctica que el *sport* de la aerostación no ofrece peligro alguno, siempre que imprudencias no sean cometidas, pues durante su ya larga vida no ha registrado la Sociedad un solo accidente, aun cuando muchas de sus ascensiones fueron, en realidad, sensacionales, por lo violento del viento y por las malas condiciones de ciertos forzados descensos.

El Real Aero Club de España ha dejado su pabellón muy bien puesto dentro y fuera de España.

El malogrado Jesús Duro ganó la copa de los Pirineos con un *record* imposible de batir; Kindelan triunfó sobre De la Vaulx y Carton, en el concurso Loubet, organizado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA; en la *Copa Gordon Bennett* los españoles atravesaron la Mancha con singular arrojo; Jesús Fernández Duro y Herrera perdieron sólo por escasos kilómetros al efectuar su descenso en Moravia, y en todas las ocasiones se han acreditado de intrepidez, serenidad y maestría los pilotos del Real Aero Club español.

Creyóse en un principio que ese *sport* no se aclimataría en España; pero quienes tal creían se equivocaron, y hoy cuenta España con pilotos peritísimos y con número de globos muy crecido.

Además de varios globos no afectos al R. A. C. E., figuran en el parque de esta Sociedad los siguientes:

NOMBRES	Metros cúbicos	PROPIETARIOS
Jesús Duro	2.000	Real Aero Club de España.
Alfonso XIII	1.600	Idem id.
Reina Victoria	450	Idem id.
Alcotán	950	Idem id.
¡Ay! ¡Ay! ¡Ay!	2.250	D. Pedro Sangines.
Montañés	2.250	D. José de la Horga.
Norte	2.250	D. Esteban G. de Salamanca.
María Teresa	600	Idem.
Duque de Alburquerque	1.600	Señor marqués de Marín.
Cierzo	1.600	D. José Mendoza Cortina.
Vencejo	1.200	Señor marqués de Viana. Señor marqués de la Rodriga.
Gerifalte	1.600	D. Ricardo de la Huerta.
Gipaeto	1.600	Excmo. señor duque de Medinaceli.

Las ascensiones son numerosas, y raro es el día en que los madrileños no ven sobre el horizonte algún globo de la simpática Sociedad, no siendo raro que en ellos naveguen señoras intrépidas á quienes no asustan ni el vértigo de las alturas ni la pueril creencia de que los accidentes en globo puedan ser cosa frecuente.

El Real Aero Club de España no es solamente una Sociedad sportiva, pues sus socios, con patriotismo y desinterés que les honra, han puesto su material y sus personales servicios á devoción del Estado, para la paz y para la guerra, motivando un Reglamento que regula las relaciones entre el Ministerio de la Guerra y el R. A. C. E., en el cual quedan consignados los derechos y deberes. Otro día los publicaremos, pues siempre es conveniente que España entera sepa, cuando vea un globo en el horizonte, que sus tripulantes se ejercitan hoy en ese *sport* para luego hacer ofrenda de sus vidas, si preciso fuese, en servicio de la Patria.

La Sociedad está dirigida por las siguientes personas:

Presidente de honor

S. M. el Rey Don Alfonso XIII.

Socios honorarios

Excmo. Sr. Teniente General Jefe del Estado Mayor Central, Marqués de Polavieja.

Sr. Teniente Coronel Jefe del servicio aerostático de Guadalajara, D. Pedro Vives y Vich.

Socios natos

Sres. Jefes y Oficiales del Parque aerostático de Guadalajara.

Junta directiva

Presidente

Excmo. Sr. Marqués de Viana.

Vicepresidente

D. Alfredo Kindelan y Duany.

Tesorero

D. Román Sánchez Arias.

Secretario general

D. Juan Rugama y Hazas.

Vocales

Sr. Marqués de la Rodriga.
D. Santiago Liniers y Muguiro.
D. Esteban G. de Salamanca.
D. Joaquín Caro.
D. José de la Horga.

Trimestralmente publicaremos los estados de las ascensiones efectuadas, y siempre que sea necesario relataremos los incidentes de las ascensiones en cuanto se efectúen, limitándonos por hoy á publicar el estado de las ascensiones efectuadas durante el año 1906, estado muy curioso y demostrativo de la pujanza del R. A. C. E. y de los grandes servicios que sus distinguidos pilotos pueden prestar al Ejército y á la Patria si por desgracia llegase el momento de utilizarlos.

Ministerio de Cultura

Relación de las ascensiones verificadas durante el año 1906.

FECHA	GLOBO	Capacid. — Metros cúbicos	PILOTO	ACOMPAÑANTES	SITIO DEL DESCENSO	KMS.	OBSERVACIONES
1.° Enero.	Alfonso XIII.	1 600	D. Jesús Fernández Duro	D. Román S. Arias y D. Eduardo Magdalena	Fuendeluna (Zar.ª)	300	
8 »	Idem.	1.600	Idem	D. Santiago Liniers y el conde de los Villares	Utiel (Valencia)	220	
12 »	Vencejo.	1.200	Idem	D. Pedro Sanginés	Talavera de la R.	114	
15 »	Alfonso XIII.	1.600	D A. Kindelan	D. Esteban de Salamanca y el vizconde de los Asilos	P.ª Hierro (Madrid)	6	El viaje duró 10 y media horas, habiendo hecho un recorrido bastante grande, volviendo el viento el globo á Madrid.
19 »	Avión.	450	D. Esteban G. de Salamanca		Juncos (Toledo)	35	
23 »	Alfonso XIII.	1.600	D. A. Kindelan	D. Pedro Sanginés y D. Enrique Careaga.			Suspendida por haberse roto el globo á la salida.
28 »	Vencejo.	1.200	D. E. Salamanca	Vizconde de los Asilos y D. Luis Pardo.	Valdemaqueda (Madrid)	39	
2 febrero	Alfonso XIII.	1 600	Sr. Kindelan	D. Pedro Sanginés y D. M. Gil de Santibáñez	Loeches (Madrid)	24	
15 »	Idem.	1.600	Sr. Salamanca	Vizconde de los Asilos y D. Juan Montojo	Albacete	150	
21 »	Alcotán.	950	Sr. Sánchez Arias	Vizconde de los Asilos y D. E. Magdalena	Torrejón de Ardoz.	20	
18 »	Cierzo.	1.600	Sr. Duro	Marqués de Valdeiglesias, D. Procopio Pignatelli y Srta. N. Lauz	Illescas	40	
2 marzo	Idem.	1.600	Idem	Duque de Plasencia, D. Félix Vázquez Zafra y D. Nicolás Sanginés	Chinchón	43	
2 »	Alcotán.	950	Sr. Sanginés (D. P.).	D. Manuel Gil de Santibáñez	Arganda	25	
3 »	Vencejo.	1.200	Sr. Salamanca	Vizconde de los Asilos y D. E. Alvarez Ródenas.	Junquillos (Toledo)	50	
5 »	Alcotán.	950	Sr. Sanginés	D. Juan Montojo	Arévalo (Avila)	110	
5 »	Alfonso XIII.	1.600	Sr. Salamanca	Vizconde de los Asilos y D. E. Alvarez	León	290	
7 »	Cierzo.	1.600	Sr. Duro	D. Carlos Levisson y D. Enrique Careaga	Arganda	25	
10 »	Alfonso XIII.	1.600	Sr. Salamanca	D. Luis Pardo y D. Juan Montojo	Alcobendas	10	
10 »	Vencejo.	1 200	Sr. Sanginés	D. José Cañas	Torrelodones	24	
13 »	Huracán.	2 000	Sr. Duro	Sres. Kindelan, Aubarede y Magdalena	Puente de Vallecas	3	
17 »	Vencejo.	1.200	Sr. Kindelan	D. Nicolás Sanginés y D. Amado Claver	Arévalo	110	
18 »	Alfonso XIII.	1.600	Sr. Duro	Srta. Natalia Lauz, D. Procopio Pignatelli, niño Procopio Pignatelli y D. Florestán Aguilar.	El Pardo	8	
1.° abril	Huracán.	2.000	Idem	Teniente Herrera			Suspendida por el mal tiempo.
2 »	Idem.	2.000	Idem	Idem	Salces (Francia)	310	El punto de salida de esta ascensión y la anterior, fué Barcelona.
29 »	Alfonso XIII.	1.600	Sr. Salamanca	D. Juan Montojo	Carlet (Valencia)	310	
1.° mayo	Huracán.	2.000	Sr. Duro	Conde de Mendoza Cortina y don José Mendoza Cortina	Villasequilla (Toledo)	68	
5 »	Vencejo.	1.200	Sr. Salamanca	Vizconde de los Asilos y D. Joaquín Caro	Getafe (Madrid)	10	
7 »	Cierzo.	1.600	Idem	Conde de Mendoza Cortina y don José Mendoza Cortina	Las Rozas (Madrid)	40	
8 »	Huracán.	2.000	Sr. Duro	D. José de la Horga y D. Ricardo Miret	Cisneros (Palenc.ª)	230	
8 »	Cierzo.	1.600	Sr. Kindelan	D. Juan Rugama y D. Francisco R. Avial	Valladolid	160	
21 »	María Teresa.	600	Sr. Salamanca	D. Alfredo Kindelan	Rivas de Jarama	20	
21 »	Alfonso XIII.	1.600	Sr. Sanginés (D. P.).	D. Joaquín Caro y marqués de Romero de Tejada	Angis (Guadalaj.ª)	77	
29 »	Huracán.	2.000	Idem	Conde del Villar, conde del Villar de Felices y D. Juan Montojo	Campamento de Carabanchel	9	
29 »	Cierzo.	1.600	Sr. Kindelan	D. José Mendoza Cortina y duque de Plasencia	Idem	9	
29 »	Alfonso XIII.	1.600	Sr. Rugana	D. José de la Horga y marqués de Valdeiglesias	Carretera de Extremadura	5	Viaje de prueba del Piloto.
29 »	Santa Ana.	1.600	Vizde. de los Asilos.	Teniente Herrera, D. Carlos Lauffer y D. Alberto Oetli	Campamento de Carabanchel	9	Idem idem.
29 »	Vencejo.	1 200	Sr. Magdalena	Capitán Pruneda y el Sr. Sanginés (D. N.).	Idem	9	
29 »	Alcotán.	950	Sr. Sánchez Arias	D. Gaspar Cienfuegos	Pedro Chico	12	
29 »	Júpiter.	900	Tte. coronel Vives	Conde de Berberana y el teniente Cubillo	Campamento de Carabanchel	9	Infló se con hidrógeno.
29 »	Urano.	800	Teniente Pinto		Pedro Chico	12	
29 »	Marte.	800	Teniente Castilla	Teniente Piñol	Idem	12	
29 »	Mercurio.	640	Capitán Gordejuela		Campamento de Carabanchel	9	
29 »	María Teresa.	600	Sr. Salamanca		Idem	9	
29 »	Avión.	450	Sr. Duro		Idem	9	
4 junio	Alfonso XIII.	1.600	Teniente Herrera	Teniente Balseyro y D. Juan Socías	Maqueda (Toledo).	70	
8 »	Idem.	1.600	Sr. Salamanca	D. Joaquín Caro y D. Alfonso Herrera	Talavera de la R.ª	114	
8 »	Santa Ana.	1.600	Vizde. de los Asilos.	Conde de Mendoza Cortina y don Eduardo Magdalena	Peraleda de Mata (Cáceres)	192	
13 »	Urano.	800	Teniente Castilla	Capitán Mouton	Valparaíso (Tol.°).	72	Se emplearon 250 metros cúbicos de hidrógeno.
13 »	Júpiter.	900	Teniente Herrera	Teniente Ramis	Toledo	75	
17 »	Vencejo.	1.200	Sr. Salamanca	D. Alfonso Herrera	Santo Domingo (Toledo)	73	
17 »	Huracán.	2.000	Sr. Duro	Marqués de la Scala y D. Joaquín Caro	La Flamenca	50	
17 »	Santa Ana.	1.600	Vizde. de los Asilos.	Conde de Mendoza Cortina y don José Manuel Muguiro	Toledo	75	
22 »	Vencejo.	1.200	Sr. Montojo	D. Julián Pedrero	Barajas	14	
23 »	Cierzo.	1.600	C. de Mend.ª Cortina	D. Alfonso Herrera	Ciempozuelos	28	
26 »	Dirigible.	640	Sr. Kindelan				Ensayo de estabilidad del globo.
27 »	Cierzo.	1.600	C. de Mend.ª Cortina	D. Luis Berger y señora	Navalmoral de M.ª	160	
4 julio	Huracán.	2 000	Tte. coronel Vives	Tenientes Mouton y Balbás	Fernáncaballero (Ciudad Real)	140	
7 »	Santa Ana.	1.600	Vizde. de los Asilos.	Sres. Caro y Villamil	Escalona (Toledo).	50	
13 »	María Teresa.	600	Sr. Montojo	Sr. Salamanca	Pr.ª de San Isidro.	0,500	Viaje de prueba del Piloto.
14 »	Alfonso XIII.	1.600	Teniente Mulero	Tenientes Balseyro y Mouton	Fuenlabrada	22	
5 agosto	Vencejo.	1.200	Teniente Ramis	Teniente Balbás	Carrasquilla	25	
26 »	Alcotán.	950	C. de Mend.ª Cortina	Sr. Magdalena	Hormigo (Toledo).	70	Idem idem.
7 octubre.	Cierzo.	1.600	Idem	D. José Mendoza Cortina	Vicálvaro	8	
9 »	Jesús Duro.	2 000	Idem	D. José Mendoza Cortina. D. Enrique Pineda y D. T. Mucad	Q.ª Redonda (Soria)	159	
15 »	Idem.	2.000	Idem	Sres. Pineda y Ortiz (D. Félix).	Getafe	10	
18 »	Cierzo.	1.600	Idem	D. Rafael Bustos y D. Alfonso Herrera	San Martín de Valdeiglesias	52	
21 »	Jesús Duro.	2 000	Idem	Marqués de Marín	Oquillas (Burgos)	160	
29 »	Santa Ana.	1.600	Vizde. de los Asilos.	Marqués de Marín y Herrera (D. A.).	Las Monjas (Val.ª)	220	
30 »	Jesús Duro.	2 000					El viento fuerte que reinaba, rompió el globo antes de salir.
31 »	Cierzo.	1.600	C. de Mend.ª Cortina	Sres. Enriquez y Pineda	La Roda (Albacete)	185	
15 novbre.	Santa Ana.	1.600	Vizde. de los Asilos.	Marqueses de Marín y de Peña Plata	Griñón (Madrid)	24	
2 dicbre.	Idem	1,600	Idem	Sres. Herrera y Pineda	San Sebastián de los Reyes	14	
2 »	Jesús Duro.	2 000	Sr. Salamanca	Sres. Rodríguez Avial y Enríquez	Alcobendas	12	
11 »	Alfonso XIII.	1.600	Vizde. de los Asilos.	Marqués de Marín	C. Lineal (Madrid).	5	
16 »	D. de Alburq.	1.600	Sr. Kindelan	Idem	Toledo	75	
26 »	Idem.	1.600	C. de Mend.ª Cortina	Idem	Uclés (Cuenca)	85	

RESUMEN

Ascensiones verificadas	76	Metros cúbicos de gas consumido	107.380
Copa Gordon Bennet	3	Idem en la Copa Gordon Bennet	6.750
Travesía de los Pirineos	1	Idem en la travesía de los Pirineos	1.600
Total	80	*Total*	115.730

Hidrógeno consumido, 2.690.—Kilómetros recorridos, 2.942.—Pasajeros, 181.

CONCURSOS EN QUE EL REAL AERO CLUB DE ESPAÑA HA FIGURADO

Travesía de los Pirineos.—«Pau-Guadix». Record establecido por D. Jesús Fernández Duro (701 kilómetros).

Copa Gordon Bennett.—Sres. Kindelan, Salamanca y Herrera.

Copa del Excmo. Sr. Marqués de Viana.—Ganada provisionalmente por el vizconde de los Asilos. Madrid-Las Monjas (Valencia).

EL SKI

Descripción verídica, completa y anecdótica de un aparato ignorado.

A primera vista, un par de *skies*, con el largo bastón accesorio que lo completa, es lo más molesto que se conoce.

Un *ski* es una interminable plancha lisa, de madera de fresno, de 12 centímetros de ancho, que debe tener por término medio una longitud igual á la que alcance la estatura de su dueño, puesto de pie, con el brazo y la mano extendidos por encima de la cabeza. De dos á tres centímetros de espesor en su mitad, por debajo del pie, va adelgazando progresivamente hacia sus extremos. El de delante termina en punta, marcando una curva cuya extremidad se eleva 12 ó 15 centímetros por encima del suelo, á fin de que el *ski* pueda subir y deslizarse sobre la nieve á la manera de un frágil esquife que roza las aguas.

Puesto sobre el suelo un *ski*, forma en su centro una especie de arco muy bajo, de dos á tres centímetros apenas de altura, que se aplana totalmente bajo el peso del *skieur*, cuyos esfuerzos favorece en seguida la continua elasticidad del aparato. Para evitar los *derapages* laterales, el reverso del *ski* hállase surcado de una ranura poco profunda, y los bordes se hallan esquinados.

El gran problema en la construcción del *ski* es la manera como se adapta al pie, para la que pueden emplearse varias docenas de sistemas.

Casi todos toman por punto de partida una especie de suela, bastante rígida, pero elástica, que sólo por la punta se ajusta al *ski*, para facilitar el libre juego del talón, caso de una caída hacia adelante.

Esta suela se sujeta al pie por dos correas, de las que una pasa alrededor de los dedos y la otra se ata, ya de atrás hacia adelante por encima del empeine, ya en una hebilla en lo alto del talón.

Una vez equipado, el neófito se encuentra muy embarazado y molesto.

No le es imposible dar algunos pasos, pero al intentar dar una vuelta, y, sobre todo, una vuelta brusca, se encontrará como trabado con el par de *skies* y la larga pertiga.

El colmo del arte es la parada Telemarck, llamada así por emplearse en dicha ciudad noruega.

Lanzándose á no importa qué velocidad sobre cualquier pendiente, consiste en arrojar bruscamente de un salto sus *skies* de través y detenerse en corto y derecho, ante el obstáculo, sin culbutar.

Apresurémonos á decir que los *skieurs* de Telemarck son casi los únicos que lo ejecutan á la perfección; pero cualquier persona que sea un poco flexible, decidida y fuerte, puede encontrar, al cabo de quince días de aplicación, alegría en un largo paseo de *skies*, aunque sea por montes y valles.

Á NUESTROS LECTORES

DEMANDAS DE CATÁLOGOS

Bajo este título publicaremos todas las semanas los nombres y domicilios de cuantas personas deseen ser informadas sobre los precios corrientes de los automóviles y accesorios.

Bastará que se nos envíe el nombre y domicilio de quien quiera saber indicaciones sobre automóviles, motocicletas, transportes industriales, cicletas, accesorios, etc., etc.

La inserción será absolutamente gratis.

Las cartas deberán dirigirse al redactor sportivo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7, Madrid

PEDIDOS

Transportes industriales:

D. J. Rodríguez.—Porlier, 3, Oviedo.

Omnibus para viajeros:

Sres. Alcaraz Hermanos, empresarios de diligencias.—Murcia.

Coches de turismo:

D. F. Fungairiño.—Ayala 25, hotel, Madrid.

La educación de un chauffeur.

Consejos para comprar un auto.

(Continuación.)

Continuemos nuestras pequeñas indicaciones esenciales para el neófito que compra un auto de ocasión.

No hemos hablado aún del diferencial, del cambio de velocidades ni del embrague. Trátase de piezas que trabajan enormemente y son más susceptibles aún que el motor de fatiga y averías.

Para el diferencial, colocar un gato bajo la parte trasera y hacer volver la rueda. Poned la mano sobre la cadena para daros cuenta de si tira sin sacudidas. Porque si notais éstas, es que el árbol del diferencial se halla falseado ó bien que la cadena está mal centrada sobre la rueda.

La rueda debe volver naturalmente.

En seguida mirad si en los neumáticos se ha introducido alguna materia que no sea lubrificante, porque si sucede así, los dichos neumáticos, aunque parezcan buenos, dejarán de serlo á la primera salida.

Pasemos á la caja de velocidades. Si podeis, abridla enteramente; si no, pasad la mano por el orificio superior y tocad los dientes para ver si están ó no gastados. Se puede también verificar con la mano el juego de los árboles de velocidad.

Si nada os oculta el interior del coche, coged una pieza de madera, poned una punta en el suelo y levantad el otro extremo hasta que el brazo toque el volante, de modo que forme palanca. También podreis así examinar el juego del cojinete.

Después, ¡al ensayo sobre la ruta!

El comprador debe sentarse al lado del *chauffeur* y observar si en el momento de la partida, cuando el conductor toma la primera velocidad, los engranajes se desplazan sin ruido, porque éste indicaría que el *debrayage* se encontraba en mal estado.

No tengais miedo de la sacudida del *debrayage*.

Desconfiad de las habilidades del *chauffeur*. Los automovilistas diestros llegan á saltar una velocidad y os persuadirán de que subís una cuesta en tercera cuando vais en segunda.

Cuando subais una pendiente y veais que el *chauffeur* disminuye el avance del ascendedor, es que el motor tiene tendencias á calentarse.

No perdais de vista la engrasación, y si es intempestiva, desconfiad de los segmentos de pistón.

Si hay fugas en los conductos de admisión y escape, el carburador se estremece con inflamaciones intempestivas.

Para probar la buena calidad del *embrayage*, hacer avanzar al conductor muy dulcemente contra un muro, hasta que lo toquen las dos manos del resorte delantero. Si el motor continúa volviendo, es que el *embrayage* patina; si se detiene, ¡perfecto!

Para asegurarse del valor de los neumáticos y de la ductilidad del motor, detener el auto en una pendiente dura y frenar con un solo neumático. El vehículo no debe recular.

Escuchad durante la marcha, cuando el conductor cambia de velocidad, si los engranajes hacen ruido, porque el piñón de velocidad, en caso afirmativo, estará usado.

En los coches de cadena, si se oye en todas las velocidades un ruido como de molino, es que el piñón de mando va á romperse.

Si un aspirante á *chauffeur* sigue á la letra los anteriores consejos, logrará no comprar ningún coche que esté en malas condiciones.

Así lo desea vuestro servidor,

¿SPORTSCAT?

Una Academia de Ciencias
de Alemania, perseguía
con estudios y experiencias
dominar la Zoología;
mas le faltaba saber,
por hechos claros y reales,
cómo suelen distraer
sus ocios los animales.
Al sabio que presidía
aquella docta Asamblea,
se le ocurrió cierto día
una peregrina idea:
Consultar sus opiniones,
sobre el extremo citado,
á los más sabios varones
del mundo civilizado,
rogándoles que acudiesen
á aquel templo de la Ciencia
y, reunidos, ofreciesen
los frutos de su experiencia.
Señaló también el día
para tan docta reunión
y, mientras éste venía,
esperó la solución.
.....
.....
Llegaron á la Asamblea
más de cien doctos varones,
todos con la sana idea
de exponer sus opiniones,
más, sensato, el presidente
propuso, ante la amenaza,
estudiar únicamente
casos de una misma raza,
discutiendo una Memoria
llena de citas y datos
sobre un solo tema: *Historia sportiva de los gatos.*
Esto levantó en seguida
vivísima discusión:
quien, quiso hablar de la vida
y excursiones del ratón...
otro presentó un volumen
de unas nueve mil cuartillas,
que inspirara á su cacumen
la inquietud de las ardillas...
En suma: quien más, quien menos
maltrató á los congregados
con los discursos amenos
que llevaba embotellados,
hasta que á tal alboroto,
que causaba indignación,
puso el presidente coto,
cortando la discusión.
Tranquilas las eminencias
y en calma el sabio senado,
se nombraron dos ponencias
para el tema señalado.
En un sueco y un inglés
recayó tal elección,
y ambos, en un dos por tres,
resolvieron la cuestión.
El sueco leyó primero
su luminosa ponencia,
en que, conciso y sincero,
exponía su creencia
de que el *sport* en los gatos
no es cuestión vana é irrisoria,
pues lo confirman los datos
que suministra la historia.
Mientras el sueco leía
con aplomo y entereza,
el sabio inglés asentía
á todo, con la cabeza.
«Desde que en la nebulosa
el mundo vivió encerrado,
el gato no ha hecho otra cosa
que vivir de lo robado.»
«Yo aseguro que el hurtar
es su sola ocupación...»
«Si el gato suele cazar,
es por pura distracción.»
«Y pues mis datos me informan
de una manera inconcusa,
ya que no llamarlo *sportsman*,
por si el gato lo rehusa,
propongo que se le llame
sportscat, porque es su nombre,
si no hay nadie que reclame,
ya sea ratón, ya hombre.»
Después de esto se sentó
y, satisfecho el concurso,
generoso ovacionó
tan elocuente discurso.
Y leyó el inglés su informe
con tono enfático y seco,
en todo igual y conforme
con lo dicho por el sueco.
Estableciendo el axioma
de que el gato, un *esprit fort*,
lo de la caza, la toma
simplemente por *sport*.
Y así están, desde ese día,
aquellos sabios varones,
esperando todavía
que protesten los ratones.

Ad¹ Hamastor.

Escuela de chauffeurs

Como consecuencia de la creación de la Escuela de Chauffeurs en la de Artes é Industrias de esta corte, de la cual nos ocupamos en su oportunidad, se pidió por la Dirección de esta última el indispensable crédito para los gastos de instalación, petición que, como se recordará, hizo también la C. S. E. del C. y A. *Por fin*, el ministro de Instrucción Pública ha pedido á tal objeto al inspector general encargado de la implantación, Excmo. Sr. D. Faustino Archilla y al director de la Escuela, Sr. Suárez, un proyecto de inversión de un crédito de 20.000 pesetas en la forma más práctica á tal objeto.

Por lo tanto, aunque tarde y exiguo el crédito, hemos de esperar que dentro de muy pocos días podemos dar por solucionado el asunto, pues no hemos de suponer que la Inspección y la Dirección de la Escuela lo *dejen dormir*, ni que una vez sancionado su trabajo tardarán en implantar lo que tanta falta hace.

AUTOMOVILISMO

CALENDARIO AUTOMOVILISTA

Abril 1907.

2 al 14.—Mitin de Mónaco. Canoas automóviles (Internacional Sporting Club de Mónaco.)

8 al 11.—Concurso de vehículos industriales. (A. C. de Bélgica.)

15 al 21.—Concurso de ruedas elásticas. (*L'Auto.*)

15 al 30.—Canoas automóviles. (Club Náutico de Niza.)

18 al 21.—Reunión de Palermo. Targa Florio. (A. C. de Italia.)

30 abril al 15 mayo.—Exposición Internacional de Automóviles y canoas. Stockolmo. (A. C. de Suecia.)

FRANCIA

Concurso de vehículos industriales.

20 de mayo-10 de junio 1907.

Las principales casas de automóviles prepáranse á tomar parte en el concurso de vehículos industriales que se celebrará del 20 de mayo al 10 de junio, organizado por la Comisión de concursos del Automóvil Club de Francia, bajo el patronato y con el apoyo del ministro de la Guerra.

Adjunta publicamos la primera lista de los constructores que han enviado su adhesión:

1. Sociedad Mors.
2. Cohendet y Compañía.
3. Turgan Ltd I.
4. Turgan Ltd. II.
5. Fábricas de Puteaux I (camión),
6. Fábricas de Puteaux II (ómnibus).
7. L. Krieger I.
8. L. Krieger II.
9. Peugeot I.
10. Peugeot II.
11. Peugeot III.

La semana sportiva en Hyeres.

He aquí el programa de la semana que se desarrollará estos días:

17 marzo.—Rallye automóvil: al medio día, banquete en Hyeres; á las cinco, reparto de premios en el Gran Casino; á las ocho y treinta, representación de gala en el Gran Casino.

Entrada gratuita para todos los invitados del Automóvil Club de Hyeres.

18 marzo.—A las nueve de la mañana, kilómetro lanzado.

19 marzo.—A las nueve de la mañana, concurso de consumación en pendiente.

20 marzo.—A las dos de la tarde, en la avenida Gambetta, gymkama automovilista. Batalla de *confetti* parisienses.

24 marzo.—Corso de automóviles floridos.

La Copa del Este.

El Automóvil Club Belfortain, detentador de la Copa del Este, corrida el año último desde Bussang á la cima del globo de Alsacia, ha acordado en principio que la carrera tenga lugar este año desde Lepuis-Cy á la cumbre del globo, el 21 de julio.

Los coches que lleguen de Nancy, de Epinal y de Alsacia-Lorena, se reunirán la víspera de la prueba en Belfort, para llenar las formalidades de la inscripción.

Después de la carrera se celebrará un banquete en Ballon, procediéndose al reparto de premios.

El meeting de Cannes.

La clasificación de la Copa del Automóvil Club ha sido hecha por el orden siguiente:

1.° El doctor Durand (24 caballos, Bayard-A. Clement), detentador de la Copa para el año de 1907, por 241 puntos. 2.° Liegeard (18 caballos, Peugeot), 150 puntos. 3.° Vauquelin (14 caballos, Martini), 99 puntos.

Han sido excluidos de la clasificación, por no haber realizado debidamente todas las pruebas:

Gallice (24 caballos, Bayard-A. Clement), Quinson (22 caballos, Berliet). Heurtard (25 caballos, Peugeot). Rouff (14 caballos, Rochet-Schneider), Angenoust (8 caballos, Sizaire y Nandin), Canning (14 caballos, Swift).

Los detentadores precedentes han sido: en 1905, el caballero Florio, y en 1906, M. Grigg.

Un banquete muy animado puso fin á esta interesante prueba, en la que la Bayard-Clement ha obtenido un envidiable éxito.

Pekín-París Automóvil.

El raid-desafío Pekín-París, cuya iniciativa se debe á nuestro colega del *Matin*, promete ser una verdadera lucha francoitaliana. Mientras que Francia estará representada en él por de Dion-Bouton y Contal, la bandera de Italia tendrá por campeones al Itala, del Príncipe Scipion Borghese, y por un Fiat que acaba de inscribir el conde de Groppello. Será, pues, no sólo una lucha de marcas, sino además una lucha entre dos naciones.

Debemos mencionar que nuestro colega Longoni, ex director de *Gli Sports*, de Milán, seguirá el raid, en calidad de reporter. Nuestra enhorabuena á todos.

Pequeñas noticias.

Una noticia de sensación.

El famoso conductor Caillois ha pasado al servicio de Carreras de la fábrica Darracq.

Defenderá por primera vez la gran marca francesa en la Copa de la Comisión sportiva del A. C. F., en julio próximo.

El Automobil de Bélgica va bien.

Resulta falso que haya presentado la dimisión el barón José de Crasshez, alma del circuito de las Ardennes.

Continúan los trabajos de organización del gran Premio de Francia.

Llueven las subvenciones de todas partes, y todo el mundo contribuye al arreglo de los caminos y á la adopción de las necesarias medidas de seguridad.

Se ha formado un Comité que da conferencias en los pueblos de la región, para convencer á los paisanos de que deben cooperar al éxito de la prueba.

El automovilismo en el ejército.

Dice Mr. Charles Charles, diputado francés, en *Le Journal*:

«El automovilismo rendirá servicios considerables, desde el punto de vista del aprovisionamiento y conducción de municiones.

»El cañón de tiro rápido consume muchos

proyectiles. Como el peso de un cartucho de artillería de campaña es de 7,500 kilogramos y cada pieza tiene una provisión de 300 disparos, se necesita transportar por cañón un peso de dos toneladas, ó sea 144 camiones para 144 piezas.

«Añadamos 40 camiones para municiones de infantería, y llegaremos á un total de 180 camiones, susceptibles de conducir dos toneladas y media de municiones por pieza y batallón, á la velocidad de 12 á 15 kilómetros por hora.

»Estos trenes automóviles abastecerían á los destacamentos de municiones hipomóviles, susceptibles de abandonar los caminos, para tomar contactos con los escalones vacíos.

»El automovilismo resolverá, además, un problema hasta ahora irresoluble: el del abastecimiento de las ambulancias y evacuación de heridos. No es el menos interesantes.»

INGLATERRA

Una prueba de «Ductilidad de motores».

El *Cristal Palace Auto-Club* acaba de publicar el programa de una originalísima prueba para coches de turismo, que tendrá por objeto comparar los méritos de los motores de 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 8 cilindros.

La fecha ha sido fijada para el 23 del corriente, y comprenderá el recorrido del trayecto Cristal Palace á Bexhill y regreso con pruebas de velocidad en Bexhill y concursos de lentitud.

El desamarre se hará, si es posible, con toda la velocidad que permita el cambio de velocidad del coche.

El recorrido total del trayecto, sin cambiar aquella, dará 1.000 puntos al auto; todo cambio será castigado con una pérdida de 10.

El recorrido efectuado sin detención del motor, dará derecho á 700 puntos. Cada parada entrañará 10 puntos de condena por minuto ó fracción.

El coche que demuestre más ligereza en Bexhill, ganará 250 puntos.

He aquí una prueba interesante que, de seguro, reunirá gran número de inscriptos. Es, en realidad, la primera escaramuza de los coches de cuatro cilindros contra los de seis.

A pesar de ser la primera prueba de este género, su reglamento responde muy bien á todas las eventualidades.

Seguiremos de cerca tan original tentativa.

El autódromo de Brocklands.

El Brocklands Automobile Racing Club se encuentra imposibilitado de terminar su pista para el 18 de mayo.

El invierno, muy riguroso, ha tenido la culpa del retraso.

Los propietarios han decidido aplazar la primera reunión para el 6 de julio.

En consecuencia, el programa ha sufrido los cambios que siguen:

Premio Horsley, de 7.500 francos (1.° de 6.250, 2.° de 1.250), para coches con motores de 60 á 85 caballos. Peso, 3.000 libras inglesas. Distancia, 3 millas.

Premio Gottlieb-Daimler, de 16.250 francos (1.°, 12.500, 2.°, 3.750), para coches con motores de 120 á 155 caballos. Peso, 3.000 libras inglesas. Distancia, 15 millas.

Premio Bufleet, de 13.750 (primero, 11.250; segundo, 2.500), para coches con motores de 110 á 135 caballos. Peso, 3.000 libras inglesas. Distancia, 10 millas.

Premio Stephenson, de 7.500 francos (primero, 5.000 francos; segundo, 2.500), para coches del premio de 15.000 á 17.500 francos. Dicha carrera es, por lo tanto, destinada á los coches de vapor.

Premio de la Copa Montagux. Una Copa que vale 5.000 francos, y además 35.000 francos en dinero al primero, 10.000 al segundo y 2.500 al tercero, para coches con motores de 155 á 235 caballos. Peso, 2.600 libras inglesas. Distancia, 30 millas.

Premio Marcel Renault, 10.000 francos al primero, 2.500 al segundo y 1.250 al tercero, para coches con motores de 85 á 110 caballos. Peso, 3.000 libras inglesas. Distancia, 12 millas.

La primera reunión, como se ve, promete ser muy brillante.

Las pruebas del «Tourist Trophy».

No se ha registrado en la sección de coches ligeros ninguna nueva inscripción. Los grandes vehículos ascienden á 15, que se componen así:

2 Berliet, 2 Gladiateur, 1 Asier, franceses; 2 Armstrong-Whitrosth, 2 Ariel, 1 Humber, 1 Anol-Johnston y 1 Straker Squire, ingleses.

1 Metalurgique, belga.

Ayer se registraron cuatro inscripciones de motociclos. Las de 2 Triumph, y 2 Matchlers.

ALEMANIA

Una carrera de automóviles militares.

Según el *New York Herald*, el Emperador de Alemania ha resuelto ofrecer una copa al corredor que resulte victorioso en una carrera de automóviles reservada á los miembros del Cuerpo de *chauffeurs* voluntarios.

Calcúlase que tomará parte en la carrera un centenar de coches.

La prueba comprenderá un trayecto de más de 500 kilómetros.

Según se ve, el Kaiser se da cuenta de la importancia del automóvil desde el punto de vista militar, no descuidando ninguna ocasión que se le ofrece de estimular la afición al mismo.

BELGICA

Criterium Internacional de regularidad.

Bajo el patronato de S. M. el Rey de los belgas y la presidencia de honor de S. A. R. el Príncipe Alberto de Bélgica, se celebrará del 12 al 20 de julio próximo el Criterium internacional de regularidad, organizado por los Automóviles Clubs de Amberes, de las dos Flandes, de Lieja, de Namur y Luxemburgo, de Spa y de Verviers, bajo el patronato del Automóvil Club de Bélgica, la protección de la Cámara Sindical del Automóvil, y con el concurso de los Automóviles Club de la Marne y del Norte de Francia.

El reglamento comprende: una prueba de regularidad eliminatoria, una carrera de kilómetro lanzado, una prueba de milla detenida, una carrera de cinco ó diez kilómetros, salida detenida, y una carrera de cinco kilómetros en pendiente.

RUSIA

El Salón de San Petersburgo.

Después de los Salones de París y Madrid, el que se celebrará en junio próximo en la capital rusa parece el destinado á producir mayor expectación.

Empiezan ya á recibirse inscripciones, haciendo todo prever un éxito de primer orden.

La cuestión de los botes reviste allí una importancia enorme, habiéndose anunciado ya una carrera de botes automóviles sobre el Neva en el curso de esta manifestación.

AUSTRIA

El Salón de Praga.

El Salón de Praga, que abrirá sus puertas el 24 de marzo, parece ha de obtener un gran éxito.

Entre las marcas expositoras figuran los nombres de Michelin, Panhard, Mercedes, Mors, de Dion-Bouton, Brasier, Samson, Continental, Dunlop, Jenatzy, Desclée, Darracq, Puch, Laurin Klement, Alpha, Delahaye, Porthos, Lorraine-Diétrich, Mendelssohn, Motoracoche, Benz Peugeot, etc., etc.

La inauguración tendrá lugar el 24 de marzo, bajo la presidencia del ministro del Comercio, el doctor Fort, el conde Condenhave, gobernador de Bohemia; el doctor Gros, alcalde de Praga, y de otras muchas altas personalidades.

DINAMARCA

Un Salón en Copenhague.

El Club de automovilistas daneses y las Cámaras sindicales han decidido organizar una Exposición internacional de automóviles en Copenhague, en el Tivoli, que durará desde el 28 de septiembre al 7 de octubre de 1907. La Exposición contendrá toda clase de automóviles, de botes de motor, de coches de motor destinados á la agricultura, al servicio de bomberos y al servicio sanitario; de ómnibus, de coches de comercio é industriales, de automotrices y de autociclos.

Esta Exposición será la mayor que se ha celebrado hasta ahora en el Norte, y los anuncios de participación son ya tan numerosos que se piensa en ampliar el terreno destinado á la Exposición.

ITALIA

La copa Florio 1907.

1.° de septiembre.—En Brescia.

La copa Florio, que el A. C. de Milán hará disputar el 1.° de septiembre, en Brescia, constituirá, á juzgar por todos los indicios, un éxito colosal.

A los 19 coches que se inscribieron desde el primer día, hay que agregar 3 Rapid más, lo que forma un total de 20 coches inscriptos.

Créese que aun se inscribirán muchos coches franceses y alemanes.

La copa de Brescia será el desquite de la copa del Emperador, ya que el reglamento de ambas carreras será idéntico.

La huelga en Italia.

Los obreros de todas las fábricas de automóviles del Norte de Italia se han reunido, proclamando la huelga general.

Las relaciones entre industriales y huelguistas son muy tirantes, siendo por esto imposible de prever el desenlace de la crisis.

Puédese calcular en una docena de millares el número de obreros ocupados en las fábricas de automóviles.

En los círculos *sportivos* témese que esta huelga impida á muchas marcas italianas asistir á las pruebas de la Targa Florio.

El mitin de Verona.

Una jornada interesante.

Las pruebas del mitin de Verona se han celebrado con un tiempo espléndido. El éxito hubiera sido completo á no haberse notado algunas deficiencias en la organización; la falta de informes y datos en el curso de las pruebas ha sido, entre otras, una causa de descontento en el público y los periodistas.

He aquí los resultados:

Los cinco kilómetros.

COCHES DE TURISMO

Primera categoría.—Bastidor de menos de 10.000 francos.

1. Junior, 18-24 H. P. (Tocanier), 3 minutos 39 segundos 3|5.
2. Richard, 14-16 H. P. (Cipriani).
3. Vaccari, 9-10 H. P. (Vaccari).

Segunda categoría.—Bastidor de 10.000 á 14.000 francos.

1. Rapid, 20 H. P. (Riccardi), 4 minutos 1 segundo 1|5.
2. Florencia, 18 H. P (Galli).

Tercera categoría.—Bastidor de 14.000 á 20.000 francos.

1. Junior, 24-40 H. P. (Talotti), 2 minutos 40 segundos 4|5.

Italá, 28-40 H. P. (Graziani), fué declarado fuera de concurso por no haber sido catalogado.

2. Isotta-Fraschini, 28 H. P. (Anderlani).
3. Isotta-Fraschini, 28-34 H. P. (Nurión).
4. Züst (da Zara),
5. Bianchi, 28-40 H. P. (Tommaselli).
6. Italá, 28 40 H. P. (Sibilia).
7. Rapid, 24-40 H. P. (Radice).

Cuarta categoría.—Bastidor de más de 20.000 francos.

1. Italá 50 H. P. (Graziani), 2 minutos 47 segundos 3|5.
2. Züst, 40 H. P. (da Zara).
3. Florentia, 40 H. P., (Mazza).

COCHES DE CARRERA

1. Brasier, 10 H. P. (Soldetencow), 2 minutos 10 segundos 2|5,
2. Isotta-Fraschini, 100 H. P., (Trucci).

El kilómetro (salida lanzada).

COCHES DE TURISMO

Primera categoría.

1. Junior (Tocanier), 45 segundos 2|5.
2. Richard (Vaccari).

Segunda categoría.

1. Rapid (Ricardi), 50 segundos.
2. Florentia (Galli).

Tercera categoría.

1. Junior (Talotti), 35 segundos 1|5.
2. Isotta-Fraschini (Minon).
3. Isotta-Fraschini (Anderloni).
4. Italá (Sibilia).
5. Bianchi.
6. Rapid.

Cuarta categoría.

1. Züst (da Zara), 34 segundos 3|5.
2. Italá.
3. Florentia.

COCHES DE CARRERA

1. Brasier, 26 segundos 1|5.
2. Isotta-Fraschini.

AEROSTACION

Santos Dumont se prepara.

En espera del día, ya próximo, en que el estado del terreno permita una primera salida, Santos Dumont procedía estos días pasados, en su local de Saint-Cyr, á ensayos de hélice, á punto fijo, sobre su nuevo aeroplano, enteramente terminado. Bajo la acción del 50 caballos Antoinette, perfectamente exacto y de una notable flexibilidad, el esfuerzo de propulsión era tal que cuatro hombres eran incapaces de sujetar el aparato.

He aquí una razón que permite esperar próximas é interesantes experiencias.

Mil kilómetros por los aires.

Uno de los pilotos más jóvenes del Aero-Club de Francia, M. Alfredo Leblanc, que hace algunos días efectuó un viaje en globo, de veinticuatro horas, desde París á Angulema, acaba de realizar un nuevo *raid* aeronáutico no menos notable.

Elevándose el sábado, á las seis de la tarde, en el Parque del Aero-Club, en Saint-Cloud, á bordo del *Limousin* (1.200 metros), que, galantemente cedido por su dueño, monsieur Amadeo Bastier, le había ya servido en París-Angulema, M. Alfredo Leblanc, acompañado de M. E. E. Mix, encontró, á poca distancia de tierra, un viento Sudoeste bastante vivo.

El aerostato remontó primero la capital, dirigiéndose luego hacia Reims, Luxemburgo, Cassel, Mecklemburgo, y el día siguiente, á las seis de la mañana, encontróse frente al Báltico.

Intentar franquearlo, para descender en la otra orilla, ya en Suecia, ya en Rusia, hubiera sido temeridad manifiesta, tanto más cuanto que casi habían agotado su provisión de lastre. En vista de esto, los dos viajeros decidieron bajar á tierra, no lejos de Stralsund, habiendo recorrido, en menos de catorce horas, más de 1.000 kilómetros.

Esta hazaña da derecho á M. Alfredo Leblanc á reclamar la Copa concedida al recorrido de la distancia más larga, y que M. de La Vaulx conquistó el 10 de abril de 1905, por 830 kilómetros, desde Saint-Cloud á Pretzsch-sur-Elbe. Recordemos que, según el reglamento de la Copa, M. Leblanc será considerado poseedor definitivo de la misma, si no se la disputan de aquí á dos años.

A propósito de la Copa Gordon-Bennett.

Mr. James Gordon-Bennett, el generoso fundador de la gran Copa aeronáutica internacional, acaba de remitir, dando muestras de una gran delicadeza, digna de gratitud, al Aero-Club de Francia, una placa de plata de 38-30 centímetros, representando en bajorrelieve la Copa Gordon Bennet, con esta inscripción:

«J. Gordon Bennett al Aero-Club de Francia, en memoria de la primera carrera aeronáutica, organizada en París en 30 de septiembre de 1906, bajo los reglamentos de la Federación Aeronáutica.»

Una bella experiencia de aviación.

El año comienza bien para los aviadores.

Una nueva máquina voladora automotriz, el aeroplano Delagrange, se ha elevado en Bagatelle. Arranque tímido aún, vuelo modesto, sin duda; pero que no lo será tanto en breve, prueba clara, al menos, de que la primera dificultad del vuelo mecánico ha sido vencida una vez más.

Las otras también lo serán dentro de poco, mediante una *mise au point* paciente, metódica, progresiva de los aparatos, hasta obtener el modelo de máquina práctica y manejable para todos.

El aeroplano de M. Delagrange había sido reforzado en algunas de sus partes posteriores que habían dado muestras de debilidad en los ensayos anteriores, aumentando así su peso en 30 kilos, lo que, sin embargo, no dificultaba lo más mínimo sus evoluciones.

Se hicieron cinco tentativas:

La primera, simple *galop* de ensayo á las once y quince de la mañana, tenía por único objeto comprobar la solidez del aparato modificado, según lo hemos dicho, y la buena marcha de los *tendeurs*. Después de un trayecto de 200 metros próximamente, á pequeña marcha, sin avance por inflamación el aeroplano, inspeccionado minuciosamente en todos sus detalles, no había mostrado la menor anormalidad.

Verificóse, sin embargo, un segundo ensayo, en las mismas condiciones, al medio día y al fin de la carrera el aeroplano elevóse del suelo con una de las ruedas delanteras.

Después del almuerzo procedióse á las verdaderas tentativas de vuelo.

A las 2,45 de la tarde, el aeroplano hizo un débil trayecto, sin elevarse, derivando sensiblemente hacia la izquierda.

A las 3,4 reanudóse el ensayo. Esta vez, después de un trayecto de 80 á 90 metros, el aeroplano elevóse claramente sobre las tres ruedas, franqueando así, en pleno vuelo, 10 metros, obedeciendo á una maniobra casi imperceptible del timón delantero.

El piloto cortó en seguida la inflamación, temiendo que el aeroplano derivase de nuevo hacia la izquierda.

La última experiencia, á las 3,45, dió lugar también á un vuelo bien definido, demasiado veloz, interrumpido por la imprudencia de algunos espectadores, que se colocaron con muy mala gracia.

El viento era bastante vivo, del OSO., pero bastante irregular.

Como la multitud se hacía muy compacta, hubo que desmontar el aparato, aplazando la continuación de los ensayos para más adelante, en un local más á propósito.

EL SALON DE MADRID

4-19 MAYO 1907

AVISO

Muy importante

Instrucciones para la consignación y transporte de las mercancías procedentes del extranjero, destinadas á la Exposición Internacional de Automovilismo, Ciclismo y Deportes. — MADRID 4 AL 19 MAYO 1907.

1.° Todas las mercancías deberán facturarse consignándolas á la Comisaría general de la Exposición Internacional de Madrid.

2.° Para que dichas mercancías procedentes del extranjero puedan gozar de la franquicia de Aduanas concedida por el Gobierno español, será condición precisa su importación por las Aduanas de Irún, Bilbao, Barcelona, Port-Bou ó Alicante, que son las oficialmente habilitadas para este fin.

3.° Las Compañías españolas de ferrocarriles del Norte y Madrid, Zaragoza y Alicante, que serán las que verificarán los transportes de mercancías con destino á la Exposición, han concedido en beneficio de ésta la tarifa *Especial X.* núm. 17, grande ó pequeña velocidad, con una rebaja de un 50 por 100 del precio de las tarifas ordinarias. Por lo tanto, deberán pedir *expresamente* su aplicación.

Se tiene conocimiento de haber concedido análogas ventajas las Compañías de ferrocarriles franceses para las procedencias del extranjero.

4.° Las mercancías procedentes del extranjero, á su llegada á la frontera, serán transbordadas, despachadas y facturadas á su destino por la mediación del agente de Aduanas oficial, viuda de Eugenio Betsellére y C.ª, habilitado al efecto, el que cuidará de llenar todas las formalidades aduaneras y remitirles despues á su destino.

Los señores expositores pagarán por estos servicios con arreglo á la tarifa siguiente:

Automóviles ó chassis.

Por la Aduana de Irún, cada uno, 55 pesetas.
Por la de Bilbao, id., 70.
Por la de Port-Bou, id., 65.
Por la de Barcelona, id., 90.
Por la de Alicante, id., 90.
Para la exportación de éstos regirá la misma tarifa.

Mercancías varias.

Por las aduanas de Irún, Bilbao ó Port-Pou, cada 100 kilos ó fracción, 6 pesetas.
Por las de Barcelona y Alicante, id., 8.
Para la reexportación de estas mercancías regirá la misma tarifa.

Para el transporte de mercancías desde las estaciones de Madrid al recinto de la Exposición regirá la tarifa siguiente:

Coches automóviles ó chassis, por cada 100 kilos ó fracción, 2 pesetas.

Para las demás mercancías, cada 100 kilogramos ó fracción, 2 pesetas.

Para la reexportación regirá igual tarifa.

Por la Comisión organizadora de la Exposición Internacional de Automovilismo, Ciclismo y Deportes,

El presidente.

AVIS

Trés important

Instructions pour la consignation et le transport des marchandises provenant de l'étranger et destinées a l'Exposition Internationale d'Automobilisme, Cyclisme et Sports.—MADRID 4-19 MAI 1907.

1.° Toutes les marchandises devront etre facturées et dirigées a la Commision Générale de l'Exposition Internationale de Madrid.

2.° Afin que les marchandises provenant de l'étranger puissent bénéficier de la franchise en douane concédée par le Gouvernement espagnol, il sera nécessaire de procéder a leur importation par les douanes d'Irun, Bilbao, Barcelone, Port-Bou et Alicante, qui ont été officiellement désignées a cet objet.

3.° Les Compagnies espagnoles des chemins de fer du Nord, Madrid-Sarragosse-Alicante, qui effectueront les transports des points précités a Madrid, ont accordées aux exposants les réductions du Tarif spécial X 17, Grande et Petite vitesse. La réduction accordée est de 50 par 100. On devra demander d'une façon expresse son application. On sait de plus que les Compagnies françaises ont accordée une réduction égale.

4.° Les marchandises provenant de l'étranger, a leur arrivée a la frontiére seront transbordées, controlées et facturées a Madrid, par les soins de l'agent en douane officiel, Viuda Eugenio Betsellere y C.ª, qui remplira toutes les formalités nécessaires.

Les exposants paieront pour ces services conformément au Tarif suivant.

Automobiles et chassis.

Pour la douane d'Irun par unité, ptas. 55.
Pour celle de Bilbao, 70.
Pour celle de Port-Bou, 65.
Pour celle de Barcelone, 90.
Pour celle d'Alicante, 90.
Les memes bases régiront l'exportation.

Marchandises variées.

Pour les douanes d'Irún, Port-Bou, Bilbao, par 100 k., ptas. 6.
Pour les douanes de Barcelone et Alicante, ptas. 8.
Les memes bases régiront l'exportation.
Transport des marchandises des stations de Madrid a l'Exposition:
Automobiles et chassis, par 100 k. ou fraction, ptas. 2.
Pour les autres marchandises, par 100 k. ou fraction, ptas. 2.
Pour la réexpédition, les memes bases.

Pour la Commission Organisatrice de l'Exposition

LE PRÉSIDENT,

Comte de Peñalver.

¡¡¡103 INSCRIPCIONES!!!

Desde que se lanzó la idea nos atrevimos á esperar que un gran éxito coronaría la feliz iniciativa del R. A. C. y de la C. S. E. de A. y C.

Preveíamos, á pesar de ciertas críticas, á las que se puede aplicar el verso célebre, «La crítica es cómoda, pero el arte es difícil», que la cifra de expositores pasaría de cien.

Nuestra profecía se encuentra realizada. Hoy, el total de adhesiones ha alcanzado la cifra de **103**.

Es preciso declarar bien alto, que resultado tan magnífico se debe, todo entero, á la constancia y trabajos encarnizados de la Comisión organizadora, que se muestra, en verdad, á la altura de su tarea. Hay que felicitarla también por haberse procurado las simpatías de la Prensa sportiva nacional y extranjera, que ha prestado y presta su concurso precioso.

Nos apresuramos á comunicar que, aunque la cifra de incripciones, ya lograda, da derecho al sorteo, se **continuarán admitiendo** adhesiones nuevas, mientras haya plazas disponibles en el Palacio de Bellas Artes.

Debemos añadir que las plazas á que aludimos son muy escasas, y que deben apresurarse los que quieran enviar su inscripción.

TURISMO

Después de la Asamblea de Fondistas

El Sr. Sauri debe hallarse satisfecho. Cerca de 200 hosteleros respondieron á su llamamiento, y durante cuatro días una consoladora fraternidad reinó entre ellos.

Después de haber sido discutidas muchas cuestiones puramente personales y de declararse constituida la Sociedad de Fondistas Españoles, un asambleísta, el Sr. Capdevielle, tuvo el valor de plantear el complicado tema del desenvolvimiento del turismo.

Ya hemos dicho que, en nuestra opinión, es el asunto más importante, y no podemos menos de felicitar á la Asamblea por haber permitido su discusión.

Ya es tiempo de que los hosteleros salgan de su aislamiento, comprendan que la unión beneficiaría sus particulares intereses, no se miren como enemigos y sepan que cuanto hagan por fomentar el turismo redundará en su propio provecho.

El Sr. Capdevielle indicó, con tino digno de elogio, que para dicha obra no hay que esperar el concurso de los Poderes públicos, ya que éstos no tienen obligación de ocuparse de tales cuestiones. En su opinión, como en la nuestra, lo más necesario es mejorar los hoteles.

Porque no hay que confundir. Se ha dicho que es preciso hacer que conozcan á España en el extranjero, y no es eso. Todos los grandes poetas y literatos han cantado las bellezas que nuestra patria atesora. Lo que urge *es poner á España en estado de que se la pueda ver.*

De modo que todo el trabajo corresponde á los hosteleros, y es menester que no se hagan ilusiones sobre dicho punto. Deben reformar sus hoteles, y en seguida organizar una publicidad intensa é inteligente.

No se ha hablado en la Asamblea de los Comités de iniciativa, y hay que deplorarlo, porque era una de las cuestiones de más interés y transcendencia.

Los hosteleros están llamados á organizarlos, y debían interesar en la empresa á los comerciantes de su ciudad ó comarca, haciéndoles comprender que la afluencia de turistas, lograda gracias á aquéllos, redundaría en beneficio de todos.

Dichos Sindicatos son en todas partes una base poderosa de publicidad, y en Suiza, Italia y Francia organizan la propaganda intensiva, que atrae á dichas naciones el turismo del mundo entero.

La Comisión de turismo nombrada por la Junta general de la Sociedad de Fondistas debería estudiar dicha cuestión y preparar un reglamento modelo.

Cierto día pude leer el del Comité de las islas Baleares, y debo decir que es una pequeña maravilla.

Como el programa de la Asamblea era muy vasto, no podemos reprochar á sus directores estos aplazamientos ú olvidos.

Confiemos en la nueva Junta, cuya constitución nos satisface, y esperemos que antes de poco habrá que felicitarla por sus interesantes iniciativas.

El turista práctico.

Carnet del turista.

Como el fénix, el Touring-Club Hispano-Portugués ha renacido de sus cenizas.

Y se lanza de nuevo á la vida pública con el mismo programa, y casi con igual personal.

Dicho programa se contiene por entero en las últimas palabras de su nuevo manifiesto:

«El T. C. H. P. es un indispensable lazo de unión entre turistas y comerciantes, es decir, que bajo su nueva forma conserva su antiguo objeto y se alinea al lado de las numerosas agencias de viajes ya existentes.»

Tan verdad es esto, que se propone organizar excursiones, y acometer otras empresas de carácter comercial aún más acentuado.

Falta ahora se cree una Sociedad que sea, á su vez, el *lazo de unión* entre turistas y autoridades. No desesperamos, sin embargo...

ATLETISMO

LAS CARRERAS A PIE

DOS REFLEXIONES

La carrera organizada el domingo pasado por la Sociedad Gimnástica ha sido una bella y grandiosa manifestación, en la que han tomado parte un buen número de corredores y ha asistido una concurrencia enorme, lo que es más entusiasta. ¡Bravo por los organizadores!

Pero permítaseme hacer dos reflexiones; no queremos decir dos críticas, porque los hechos de que vamos á ocuparnos sólo revelan ignorancia.

Un corredor, después de haber realizado un esfuerzo considerable, haciendo concebir las mejores esperanzas, tuvo que detenerse á la mitad del camino, víctima de un principio de congestión. Otro, á la llegada, sintióse mal, y vomitó entre grandes angustias.

Estos hechos son muy lamentables. Sería preciso que los Comités directivos de los Clubs que organizan ó toman parte en manifestaciones sportivas, se preocupen un poco más de las reglas higiénicas sobre que se basan todos los ejercicios físicos.

No todo el mundo puede entregarse impunemente, y sobre todo sin preparación, á todos los *sports*. Desde hace algún tiempo viene sosteniéndose una activa campaña en pro de que para el ingreso en las Sociedades sportivas se exija un reconocimiento médico.

Esta es una verdad elemental, y obrar de otra manera es causar un grave perjuicio á los individuos débiles y al *sport* en general, tanto más cuanto que si un individuo, por ejemplo, es inepto para *foot-ball*, puede entregarse sin inconveniente alguno al ciclismo ó á la esgrima.

El papel de los Comités directivos de los Clubs no se reduce á esto, sino que deben, además, dirigir el entrenamiento de los socios; deben enseñarles á producir un esfuerzo, á tener de acuerdo la cabeza y las piernas, pues un esfuerzo mal realizado, no sólo puede malograr la victoria, sino también imprimir un rumbo viciado á la forma futura del corredor.

Por último, el público dió muestras de una educación deplorable, abalanzándose á los corredores en medio de la carrera, originándose un tumulto, en el que desapareció completamente la pobre pareja de guardias que contenía la multitud.

Un poco de paciencia y de compostura, que los *sportsmen* no son salvajes.

Más inscriptos.—Preparativos.

El domingo 17, según se había anunciado, se celebraron las carreras á pie de la Sociedad Gimnástica Española en el paseo de la Castellana.

Acudió numeroso público á contemplar tan interesante espectáculo. A las nueve de la mañana había más de 2.000 personas á ambos lados del paseo, de donde habían de partir los corredores.

Cinco de éstos más se inscribieron á última hora para tomar parte en el campeonato: José Gómez, Dionisio García, Toribio Sanz, Guillermo Tedden y Fernando Gamboa.

El resto de la inscripción lo publicamos en el número sportivo de la semana última.

Todos los corredores, excepción hecha de los números 14 y 25 de inscripción, que se retiraron antes de la carrera, después que hubieron cambiado las vestimentas en el café de Gijón, cercano á la meta, se alinearon en ésta perfectamente y, nerviosos la mayor parte, aguardaron la señal de partida.

Cuando todos esperaban con impaciencia la orden del *starter* Patricio Cuesta, anunció éste que aun faltaban cinco minutos para la hora de salida; estos cinco minutos á muchos parecieron siglos; por fin, y con largos intervalos, fueron pronunciadas las palabras «¡una, dos, tres!», y apenas oída la última salieron en confuso montón los corredores Castellana adelante.

La carrera.

El primero que logró ponerse á la cabeza del pelotón, con una velocidad vertiginosa, fué el número 29 de inscripción, Sr. Gamboa.

Asustados por aquel ímpetu los demás corredores, apretaron el paso, y no hicieron muchos esfuerzos Félix Zabala y su hermano para pasarle. Se retiró á los 800 metros aproximadamente.

Toma la cabeza, por tanto, el referido Zabala (F.) y la conserva hasta cerca de la cuesta de las Cuarenta Fanegas; allí es alcanzado por su hermano, que figura en la inscripción con el seudónimo de *Alpha*, el cual, alentado por su triunfo, marcha á un veloz *train* cuesta arriba, decidido á vencer.

Sus esfuerzos son considerables, su velocidad es tremenda; detrás de él, á cierta distancia, marcha Tovar comiéndose el terreno, respirando fuertemente, nervioso, dispuesto á vencer cueste lo que cueste.

Este momento es el más emocionante de la carrera.

Alpha, de temperamento muy nervioso, quiere llegar el primero á Chamartín, y viéndose seguido tan de cerca por el colosal Tovar, comunica á sus piernas fieros impulsos, y hace de su carrera un continuo *emballage*. Tovar es mejor corredor, y aun así lo reconoce el mismo *Alpha*; al final de la cuesta logra pasarle y gana el primer puesto; el Jurado de Chamartín le recibe con un aplauso, y á su vuelta, anunciada en Colón por el ciclista Arroyo, que lleva la primera noticia va recogiendo los aplausos y hurras entusiastas con que la gente premia su labor.

Hace una entrada muy bonita. El cuerpo erguido, el color del semblante natural y á una velocidad estupenda, después de haber recorrido diez kilómetros.

Tardó treinta y siete minutos y cincuenta y ocho segundos, tiempo no alcanzado hasta hoy en cuantas carreras se han celebrado en Madrid. Ha batido el *record* á Escamilla.

En segundo lugar, con un tiempo de treinta y ocho minutos quince segundos, entra en la meta Pedro Bernardo y quince segundos más tarde llega *Alpha*, que de no haber hecho el esfuerzo para vencer á Tovar, hubiera podido llegar el segundo.

El cuarto llegaba Lopez-Mateos, y á unos treinta metros de distancia Alzamora; un precioso *emballage* de este último en la misma meta, logra colocarle en el cuarto puesto por un segundo sobre su contrario.

Resumen.

La carrera ha resultado muy brillante, y ha constituido una preciosa fiesta de *sport*, que hemos de ver reproducida en breve con motivo de la Copa Rodríguez Arzuaga, que se corre en abril.

Se retiró en la carrera, además del señor citado, el corredor Felix Zabala, que se sintió indispuesto cerca de San Martín.

Grotón.

Pequeñas noticias.

El *Matin* de París acaba de tener la atrevida y feliz iniciativa de comprar la antigua pista de carreras de Colombes, cerca de París.

El *Matin* ha puesto dicha pista á disposi-

ción de todos los Clubs sportivos franceses ó extranjeros.

Sobre el pintoresco hipódromo, los pobres jugadores que antes iban á perder su fortuna ó sus economías sobre el color de la casaca de los jockeys, se han reemplazado ahora por jóvenes atletas que fortificarán sus músculos al aire libre, preparando generaciones sanas de espíritu y de cuerpo.

La iniciativa del *Matin* merece ser mencionada y aplaudida.

El célebre nadador inglés, Billington, campeón del mundo, realiza cuantos esfuerzos puede por hacerse *amateur*.

Bello es el gesto de Billington, y digno de aplaudirse en un tiempo en que predomina el profesionalismo á todo trance.

Matchs Oxford-Cambridge.

Londres 18 marzo

Desde hace varios días, todo londinense que se estima lleva en el ojal los colores de alguna de las dos Universidades rivales que todos los años luchan en el Támesis por la supremacía náutica.

Hace ya algunos meses que ambos equipos, que fueron escogidos con cuidado, se entrenan con ardor.

Esta vez Oxford se había preparado, sobre todo, para resistir las terribles salidas de los *Cantab*, mas, á pesar de ello, Cambridge continúa siendo el favorito.

Oxford sigue apegado á la vieja y clásica tradición, mientras que la Universidad rival ha adoptado definitivamente un nuevo golpe de remo *á la burguesa*, que conserva el trabajo poderoso de las piernas, que constituye la *manera* inglesa.

Más de 300.000 espectadores se estacionaron en las orillas del Támesis, desde Putley Bridge á Morstake.

El viento era algo fuerte.

Al salir, los *Cantab* tomaron una pequeña ventaja, que aumentaron progresivamente, á pesar de algunos pequeños ataques bien pensados de los de Oxford.

Al fin los *bleus ciels* pasaron la barra, entre las aclamaciones del público. Su victoria estaba prevista.

El tiempo oficial, 20 m. 26 s., es excelente; pero deja intacto el *record* establecido por Cambridge en 1900, que fué de 18 m. 46 s.

Diré también que el barco que montaban los de Cambridge media 16 m. 75 c. de largo por 57 c. de ancho, y pesaba 102,500 kilogramos.

Esta prueba se corre por la 68 vez. Fué creada en 1842. Oxford ha ganado el premio 32 y Cambridge cuenta 28 victorias.

Cuesta cada año la bagatela de 150.000 francos á cada Universidad, entre gastos de entrenamientos, barcos y otros accesorios.

Little Jack.

FOOT BALL

Campeonato de España.

En la última reunión celebrada el domingo 17, á la que asistieron los presidentes de las Sociedades inscriptas en el Campeonato citado, acordóse calificar por puntos los resultados de los *matchs*, y eliminar al Club Moderno de Guadalajara, por no llenar las condiciones exigidas por el reglamento.

Ambos acuerdos se obtuvieron por votación.

Son, por tanto, seis las Sociedades que han de disputarse el año actual la Copa de S. M. el Rey.

El Club Orense se abstiene de venir, y así lo ha comunicado por telégrafo.

Organización de los partidos.

Ha quedado acordado celebrar tres partidos diarios en los días 24, 25, 26, 27 y 28 próximos, que, en conjunto, forman un total de quince.

El primer partido de cada día se efectuará á las diez de la mañana y los dos restantes á las tres de la tarde.

La calificación por puntos se hará de la siguiente manera: dos puntos al vencedor, uno en caso de empate y cero al que pierda.

El que al final del *match* sume mayor número de puntos será el campeón; si hubiera empate se jugaría un partido más.

Por el sorteo verificado el día 17, ha quedado señalada la celebración de los partidos y la organización de los mismos en los días y forma que á continuación se expresan:

Los primeros partidos.

Se han repartido un buen número de invitaciones para presenciar los partidos del Campeonato. Creemos que asistirá al Hipódromo una numerosa concurrencia.

El Hispania J. B. C. ha cedido amablemente su campo á los *teams* provincianos que han deseado prepararse.

Domingo 24.

Primer partido.—Vigo F. C., contra Huelva R. C., tres tarde.

Segundo id.—Madrid P. B. C., contra C. Vizcaya, cuatro y media tarde.

Lunes 25.

A las nueve de la mañana, concurso de atletismo, lanzamiento de peso de disco y saltos de altura con pértiga.

A las dos de la tarde, Vigo y Madrid.

A las cuatro y media, Vizcaya y Salamanca.

Martes 26.

A las tres de la tarde, Huelva y Salamanca.

A las cuatro y media, Vigo y Vizcaya.

Miércoles 27.

A las tres de la tarde, Madrid y Salamanca.

A las cuatro y media, Huelva y Vizcaya.

Jueves 28.

A las tres de la tarde, Vigo y Salamanca.

A las cuatro y media, Huelva y Madrid.

En vista de que el Club Barcelona se retiró del concurso, se ha modificado definitivamente, en la forma anunciada ya, el programa en la reunión celebrada por el Comité el viernes 22 por la tarde.

Los que se celebran mañana son muy interesantes, quizá los de más emoción del Campeonato; además, ha de darles mayor interés la natural curiosidad por conocer el juego de las seis Sociedades que se disputan la Copa, y el cual, en algunas de ellas, es completamente desconocido, por no haber jugado jamás en Madrid.

No es posible precisar qué Sociedad es la más fuerte. Algunos aseguran que Barcelona, quien que Madrid ó Vizcaya. Nosotros, lo único que podemos asegurar, es que ha de haber muchas sorpresas.

Partidos celebrados.

El último domingo, día 17, se jugó un partido entre el primer equipo del Athletic F. P. C., contra el mismo del Hispania F. B. C.

Empezó á las cuatro de la tarde y se celebró en el campo del Hispania.

Ambos quedaron empatados á un *goald*.

El mismo día se jugó otro partido entre el Moncloa F. B. C. y el Athletic, habiendo ganado éste por cuatro á dos.

El 19, festividad de San José, se jugó un partido, á las nueve de la mañana, entre los segundos *teams* del Hispania y del Athletic.

Venció éste por uno á cero.

M.

CICLISMO

Carta de París.

20 de marzo.

¡La *colme*! ¡La gran *colme*! Tal era el decorado del velodromo de Invierno el domingo último.

Ponsad que se nos ofrecía una exhibición de Walthour contra Guignard, Bruni y Nat Butler

Walthour ha conocido una vez más los honores de la victoria indicutida é indiscutible.

Dos veces descendió á 70 y 80 á la hora, y no obstante esas caídas, Guignard no pudo vencerle.

Bruni no lo hizo mejor que él, y ha descorazonado á todos sus partidarios. Habrá que juzgarle definitivamente cuando se halle repuesto por completo de su enfermedad y entrenado de nuevo.

He aquí los resultados de la carrera, que fué de una hora:

Walthour, 75 kilómetros 820 m.

Guignard, 75 k. 200 m.

Nat Butler, 74 k. 600 m.

Bruni, 73 k. 300 m.

Walthour ha descendido del *record* local de 10 kilómetros que había establecido el domingo último.

Antes de la anterior lucha se habían corrido los finales del gran premio del Concejo Municipal, donde se encontraron nuestros mejores *sprinters*, Paulain, Van der Born, Rutt.

El campeón del mundo, Poulain, hizo tres carreras maravillosas, logrando la victoria.

El domingo próximo apertura del velodromo *au plein air*.

Robert Poinset.

Nuestros servicios de Viajes.

Viajes individuales y de familia

Los *carnets* de viajes particulares á un precio dado han sido creados para las personas que deseen viajar solas ó en familia y disfrutar al mismo tiempo, y en la medida de lo posible, las ventajas que tienen los viajeros en excursión colectiva, sobre todo, el tener un programa bien detallado, estar bien informadas de lo que deben hacer, y evitarlas todo género de molestias y gastos exagerados.

Los *carnets* de *Viajes Prácticos* á un precio establecido, llevan consigo para una ó dos personas que viajen solas, y aun mejor para una familia, una gran parte de las ventajas que hay en las excursiones colectivas.

Dichos *carnets* establecen el grado de lujo y *confort* que deseen los interesados.

Todos los gastas estan incluidos.

Exento de toda preocupación material, viajando bajo nuestros auspicios, el viajero es recibido con más consideraciones, no teniendo nada más que disfrutar las alegrías del viaje.

Para más informes, diríjanse á LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, servicio de VIAJES PRACTICOS, Factor, 7.—Madrid.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
Factor núm. 7.

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE AUTOMÓVILES DE MADRID: MAYO 1907

Estos son los únicos automóviles prácticos para las carreteras de España. STAND DARRACQ gran nave NÚM. 13

A. DARRACQ & C.ie --Capital social: 16.250.000 francos.

Representante: HILARIO CRESPO, Arenal, 27, Madrid.

Accesorios. — Neumáticos. — Trajes para sport. — Faros y faroles. — Piezas de recambio.

LA "SEMELLE MICHELIN"

ELÁSTICA
ANTIDERAPANTE
IMPERFORABLE

Solamente estas *Semelles* son las que durante los dos últimos años han dado completa satisfacción al público.

Libro de oro de la SEMELLE MICHELIN en febrero:

ITALIA.---*Criterium de motocicletas:*
Categoría 1[2 litro: 1.° "Primus„ sobre *Semelle Michelin.*
— 1[3 litro: 1.° "Primus„ sobre *Semelle Michelin.*

SUECIA.---Carrera Stockolmo-Gotenborg. 526 kilómetros:
1.° "Fiat„ sobre *Semelle Michelin*, en 36 horas, á pesar de estar los caminos nevados.

RUMANIA.---Carrera Bucarest-Giurgiu:
1.° Camarasexu, 112 kilómetros en 1 hora 30 segundos, sobre *Semelle Michelin.*

AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA MICHELIN
BOYRIVEN HIJO Y CRET, FERNANDO VI, 12
MADRID

SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA DE GRANDES HOTELES Y VIAJES
EN ESPAÑA Y PORTUGAL
DOMICILIO SOCIAL: 17, TETUAN, 19, MADRID
COMITÉ DE PARÍS: 14, RUE J. J. ROUSSEAU, PARIS

HOTELES EN EXPLOTACION

Reina Victoria Hotel, Alicante (antes Iborra). *Reina Victoria Hotel*, Málaga (antes Roma).
Parisiana, Pavillon Restaurant, Moncloa, Madrid.—Apertura en abril.
Reina Victoria Hotel, El Escorial.—Apertura en mayo.
Reina Victoria Hotel, Hendaya (frontera franco-española).—Apertura en julio.

Estos hoteles, construidos de nueva planta ó completamente restaurados, están dotados de todos los elementos de confort exigidos en esta clase de establecimientos.—Servicio sanitario interior, baños, duchas.—Teléfono, ascensores, luz eléctrica, ómnibus, coches, intérpretes, garages, cámara obscura, etc.

Cocina francesa de primer orden.—Vinos extranjeros y nacionales de las primeras marcas.
Personal extranjero para el servicio. — Restaurant en pequeñas mesas.
Hoteles asociados ó correspondientes:
Madrid.—Gran hotel de la Paix, J. Capdevielle.—Puerta del Sol, 11 y 12 «Maison Royale», calle del Príncipe, núm. 12.

MAISON DE FAMILLE.—CUISINE FRANCAISE

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECÁNICAS CÓRDOBA
Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas.
Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas.

PNEUMÁTICOS
LE GAULOIS

"OLEOBLITZ„
ES EL MEJOR ACEITE PARA AUTOMÓVIL
El único aprobado por el T. C. I.

De venta en Madrid:
D. Guido Giaretta, Bordadores, 11.
D. Francisco Lozano, Paseo de Recoletos, 14.
D. Juan B. García Ocaña, Carmen, 15.
Sr. García Rivero, Orellana, 17.
D. Santos Gómez y C.ª, Blasco de Garay, 6.

En Barcelona:
F. S. Abadal & C.ª

Pídase en todos los buenos Garages de España.

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE MADRID
STAND NÚM. 129

MOTOBLOC
EL REY DE LOS COCHES DEL TURISMO
Es el coche que da mayor rendimiento de energía á la llanta.
Carter único. Sencillez. Economía.
EN EL SALON DE MADRID
SALA CENTRAL, STAND NÚM. 9

AGENCIA INDUSTRIAL
—DE—
AUTOMÓVILES Y CICLOS
Toda clase de aparatos electricidad para Automóviles.—Allumeurs, Bobinas, Voltmetros, Amperómetros, etc.
G. RIVERO: DIRECTOR
CASA EN MADRID General Castaños, núm. 15 (esquina á Orellana)
CASA EN BARCELONA Calle Muntaner, núm. 72 (esquina á la de Aragón)

TRANSPORTES AUTOMÓVILES
ARIÉS
Turismo. Omnibus. Camiones para servicios en esta plaza.
Lagasca, 59.-Teléfono 1.393.

MOTOS, BICICLETAS, COCHECILLOS.
PEUGEOT
JULIAN LOZANO
Alcalá, 89, Madrid.
Taller para reparación de automóviles.
GARAGE, VELAZQUEZ, 54

Automóviles BENZ
Automóviles DECAUVILLE
AGENTE EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA
BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros.
GARAGE CONTINENTAL
EXISTENCIAS DE AUTOMÓVILES Á LA VENTA
GRANDES TALLERES DE REPARACIÓN
Zurbano, 53, Madrid. Tel. 2.492.

Automóvil BERLIET
Los vencedores en los Concursos de Turismo, 1903-1907.
Vencedor del "record„ del mundo en la economía de consumos.
TIPOS
14 HP., 16[22 HP.—24[40 HP.—35[60 HP.—50[80 HP.
CATALOGOS GRATIS
Agente en Madrid: FRANCISCO LOZANO
Paseo de Recoletos, 14.-Teléfono 842.
MADRID

SE VENDE
KIOSKO
Uno de hierro, nuevo, recien construido, muy artístico, con derecho á instalación gratis dentro de Madrid.
Para tratar, con el Administrador de este periódico.

MOTONAFTA
ESENCIA ESPECIAL
PARA
AUTOMOVILES

MOTORES VALKYRIE
1 CILINDRO 7[9 H. P.
2 CILINDROS 12[14 H. P.
4 CILINDROS 14[16 H. P.
Cambios de velocidades.
Todas piezas sueltas.
Montrouge (Francia)