

PLANES TRASATLÁNTICOS

EL PORVENIR DE LOS PUERTOS

En los periódicos de Santander encontramos una extensa referencia de la entrevista celebrada por las fuerzas vivas de la capital montañesa con el conde de Güell, presidente del Consejo de Administración de la Compañía Trasatlántica.

La conferencia fue cordialísima, como era natural, no sólo por la condición de las personas que intervinieron en ella, sino por el estrecho vínculo que el conde de Güell, como todos los miembros de la familia del fundador de la poderosa Compañía, tiene con la comarca santanderina de la que es oriundo.

En la reseña que de ella hacen los diarios montañeses hay multitud de detalles de los planes de la entidad naviera, de la Compañía del Norte (de la que también es consejero el conde de Güell) y del propio prócer como fomentador autorizado y poderoso del turismo. Y de ella entresacamos los siguientes párrafos, porque se refieren a asuntos generales de la navegación hispano-americana que conviene que conozcan al detalle los que tienen a su cargo. Los intereses de La Coruña, para que puedan cuidar oportuna y eficazmente de que nuestro puerto, sin pretender ser obstáculo para otro alguna ni enviar la prosperidad ajena, participe de los nuevos servicios que se creen y conserve la categoría que siempre tuvo en el tráfico con América y que le corresponde, no sólo por razones geográficas sino por la importancia de las colonias de nuestra comarca en los países ultramarinos.

Dijo así el conde de Güell, cuya preponderancia en la poderosa empresa es tan notoria:

«La Trasatlántica ha accedido a las ruegas que yo hice en el Consejo, y tan pronto como se terminen los magníficos buques que a su costa se están construyendo, se establecerá en Santander un servicio de emigración a las Repúblicas americanas, servicio que prestarán dos de esos modernos y espléndidos vapores. Serán, pues, diez y seis los barcos de la Compañía que anualmente salgan de este puerto».

«Y en cuanto a lo que ustedes me indican del trastorno que se causa a los viajeros con el actual sistema de desembarque de los equipajes, sólo tengo que decir que la Empresa que presido llegará incluso a poner los camiones-automóviles que se estimen necesarios para dar a los pasajeros toda clase de facilidades. No es otro el deseo de la Compañía, que precisamente para ahorrar molestias al pasajero acaba de establecer el servicio directo de Habana y Veraacruz a Madrid».

«Y por lo que respecta al turismo, yo estoy decidido a fomentar en esta provincia, ustedes saben que la Trasatlántica ha establecido una línea especial de Nueva York a Sevilla, línea que en los meses de Agosto y Septiembre será de Nueva York a Santander. Pero para eso es preciso que los viajeros encuentren comodidades en aquellos pueblos que han de visitar».

VIAJEROS

Están en la Coruña el propietario de Ortiñeira don Manuel Gabarros, el exdiputado provincial don Carlos Pardo Rodríguez y el concejal del Ayuntamiento de Santiago y diputado provincial don Juan Varela de Limia.

— Regresaron ayer a Noya y Santiago, respectivamente, los diputados provinciales señores Pérez Morales y Novoa López.

— Hoy regresan a Ferrol y Corcubión, también respectivamente, sus compañeros los señores Togados y Durán Graño.

— Está en la Coruña el empresario de teatros don Isaac Fraga.

— Regresaron de Madrid el delegado gubernativo de esta provincia don Enrique Quirós y los señores de Fernández España (D. José).

— De San Sebastián, don Cipriano Torre.

— Hoy sale para París y Londres la señora viuda de Barrié Pastor con sus hijas Amalia y Gertrudis.

— En el vapor «Alfonso XIII» salió ayer para Gijón el comandante general de artillería, señor Aramburu con su esposa.

DE VIGO

El general Vallejo

(POR TELÉFONO)

Vigo 30 (23 h.).

En el vapor francés «La Bourdonnais», que llegó hoy a esta ciudad procedente de Nueva York, regresó de su excursión por América el teniente general D. Antonio Vallejo Vila, que fue recibido por el gobernador militar de la plaza, señor Coronel.

El general Vallejo se hospeda en el Hotel Moderno, donde le cumplimentaron los jefes de la guarnición.

En breve saldrá para Madrid.

El Corresponsal.

Del Gobierno civil

LA MARCHA DEL GOBERNADOR

Mañana en el tren expreso saldrá para Madrid el señor Llosas Badía.

DONATIVOS PARA LA BENEFICENCIA

El gobernador civil distribuyó la cantidad de 560 pesetas, importe del tanto por ciento de las multas gubernativas, en la forma siguiente:

A la Asociación benéfico escolar de la Escuela Normal de maestras, 40 pesetas; a las Cantinas Escolares de la Asociación del Magisterio 40; a las de las escuelas Da Guzmán 40; a las de Concepción Aranal, 40; al Patronato de la Caridad 40; a los comedores de la Caridad de San José 40; a la Asociación de la Prensa 40; a las Escuelas Populares Gratuitas 40; al Refugio de Nuestra Señora del Sagrado Corazón, de Betanzos 40; a las escuelas parroquiales de Santa Lucía 40; a las nocturnas de Santa Teresa, para obreros, 40; a las

Oblatas de Santiago 40; a las de Ferrol 40; y a las adoradoras de la Coruña 40.

UN TÍTULO

Se recibió el título de licenciado en Derecho extendido a favor de don Alfredo Curiel Rodríguez.

¡HAY SARDINAS!

Aunque a ustedes les parezca mentira, desde hace unos días hay sardinas en la Coruña; pero sardinas en abundancia, hasta el extremo de que anteaer se vendieron a sesenta céntimos la docena y a cuarenta ayer.

Con decir que de noche andan las pescadoras pregonando la mercancía por las calles de la Ciudad Alta, está dicho todo, pues es cosa que no acontecía desde hace muchos lustros.

Y, tras de la sardina, vino también su falsificación, o sea el bocarte, que se da regalado, a diez céntimos el centenar.

Por lo visto, esta entrada de los bancos de pescado menudo es general en las rías gallegas y ello es un acontecimiento muy grato, pues representa pan para hoy y primera materia para las fábricas de conservas y de salazón.

La Tuna de Coimbra

AGASAJOS QUE SE LE PREPARAN

Mañana llegará a esta ciudad la Tuna Universitaria de Coimbra, que hará una excursión por tierras gallegas antes de reintegrarse a las aulas de la gloriosa Universidad lusitana.

Los elementos estudiantiles y las autoridades de la Coruña preparan a los tunos un cariñoso recibimiento.

He aquí el programa de los actos con que serán agasajados durante su estancia en nuestra ciudad.

Día 2.—Llegada de la Tuna a las once de la mañana; por la tarde, gran festividad en la Plaza de toros, donde se hará entrega a la simpática colectividad de un hermoso estandarte, como recuerdo de su estancia en la Coruña.

Día 3.—Por la mañana, recepción en el Ayuntamiento y visita al Instituto Da Guarda; por la tarde, baile en el Palacio municipal.

Los días 4 y 5 irán los tunos a Betanzos y Ferrol, donde se les prepara un gran recibimiento. El 6 retornarán a la Coruña y el mismo día habrá una función académica en el teatro Rosalía Castro a cargo de la Tuna, que saldrá en la mañana del 7 para Orense.

En Lugo

(POR TELÉFONO)

UN CONCIERTO EN EL TEATRO PRINCIPAL

Lugo, 30 (20 h.).

Llegó hoy la Tuna académica de Coimbra, a la que acompañan D. Alvaro de las Casas y los señores Nores, Franca e Pinto y Núñez e Arolo.

La simpática agrupación que está compuesta por unos cincuenta estudiantes, dará esta noche un concierto en el Teatro Principal.

Mañana saldrán los tunos para Santiago.

El Corresponsal.

DE SOCIEDAD

Nuestro querido amigo el inspirado poeta don Julio J. Casal y su bella esposa, pasan por el amargo trance de haber perdido a su hija María Josefa, una preciosa niña de seis años que subió al cielo bruscamente arrebatada.

Tomamos una parte muy sincera y efusiva en la pena de los señores de Casal, como la tomará la población entera para la que el digno cónsul del Uruguay y su distinguida familia son personas especialmente gratas.

En memoria de Filomena Dato

Hoy, sábado, a las ocho de la noche, se celebrará en los salones de la veterana «Reunión de Artesanos» la velada neorológica en memoria de la inspirada poetisa y socia de mérito del Ateneo de recreo, doña Filomena Dato Muruais, fallecida en Febrero pasado.

El acto promete resultar solemne. A él fueron invitadas las autoridades, centros docentes y entidades populares.

DE MARINA

OPOSICIONES A PRACTICO

En la Comandancia de Marina de esta capital se celebraron ayer los exámenes de oposición a la plaza vacante de práctico de número del puerto.

Constituyeron el tribunal el comandante de Marina D. Antonio Vázquez Pernuy, como presidente; como secretario el segundo comandante D. Joaquín Jáudenes Bárcena, y como vocales el práctico mayor D. Erasmo Soler Fuentes, el práctico D. José Moreda Varela, y los capitanes de la marina mercante D. Manuel Ferrero Gómez y D. Julián Cano Wais.

Se presentaron a examen D. Federico Rodríguez Chás, D. Julio Veiga Patiño, D. Francisco Illanes Vieiro, D. Olegario Rodríguez Canela, capitanes mercantes; D. Abdón Morán Menéndez, práctico del puerto de Villavieja; D. Marcelino Menéndez Martínez, del de Bibadós, y don Roberto Daniel Rosende, capitán de la marina mercante y oficial segundo de la reserva naval.

Las oposiciones dieron comienzo a las diez de la mañana, y continuaron por la tarde, terminando a las siete y media.

Fué calificado con mayoría de puntos D. Federico Rodríguez Chás, quien por lo tanto será propuesto para cubrir la vacante existente.

Mucho celebramos que el nombramiento recaiga en un convencido cententísimo y bienquista de todos.

CLASIFICACIÓN DE INSCRIPTOS

Mañana, domingo, se verificará en la Comandancia de Marina, la clasificación de inscriptos comprendidos en el abultamiento para el reemplazo de 1927, y la revisión de excepciones y exenciones de años anteriores.

También se resolverá la excepción alegada a favor del inscripto Manuel Vázquez López.

PUBLICACIONES

LAR.—El número de Abril de esta interesante publicación regional contiene una novela titulada «Desengano» inédita y original del celebrado escritor don Juan de la Zubiri.

EL PROBLEMA HULLERO INGLÉS

Comunican de Londres que la situación parece algo más esperanzadora. Hay, por parte de todos, menos acritud que en días precedentes. El Gobierno, sobre todo, se esfuerza en aproximar a los contendientes.

Se ha reunido Baldwin con el Comité minero de los nueve, y asimismo se reunió con los otros nueve patronos.

El Gobierno estudia en estos momentos las proposiciones que hizo la Comisión del Carbón sobre la reorganización de la industria.

Se habla de un empréstito de 400 millones de libras con objeto de implantar dicha reorganización.

José Jones, un miembro del Comité obrero de los nueve, ha pronunciado un discurso que tuvo mucha repercusión. Dijo que el Gobierno podía, durante un tiempo, que podía fijarse en tres años, hacer anticipos reintegrables por la misma industria. Los salarios serían los actuales. Los dueños de las minas estarían obligados a pagar el mínimo de 1924.

El mínimo actual es 33 1/3 por 100 sobre el de 1914. Los dueños de las minas pagarían un 20 por 100, y el resto, el Gobierno. Esto se haría con las cuencas de escaso rendimiento; los buenos pozos no recibirían dicho auxilio.

Esto, según Jones, ocasionaría el cierre de algunas factorías mineras y el consiguiente desplazamiento de obreros. Se debía retirar del trabajo a todos los que excediesen de los cincuenta y cinco o sesenta años, a los que el Estado daría una pensión.

Esto ya lo decía la Comisión del Carbón, que afirmaba: «El Gobierno debe estar presto a tomar las medidas prácticas para la ayuda de cualquier trabajador a quien deba eliminarse, y le dará socorro».

Creo que sobre estas bases puede llegarse a un acuerdo que dure bastantes años.

A estas declaraciones se les concede gran importancia, por suponer que son un «globo de ensayo» de la Comisión obrera.

Mister Cook sigue su arduo trabajo. En un discurso pronunciado últimamente ha atacado energicamente a los patronos por haber fijado en los pozos las nuevas condiciones de trabajo que desean implantar.

Según dice, en el Sur de Gales, aunque, en cifras redondas, la reducción equivaldría a tres chelines diarios, los picadores perderían un 92 por 100.

Advierte al Gobierno y a los propietarios de las minas que el conflicto no es una mera cuestión de jornales. «Estamos obligados—afirma—a fijar las líneas constructivas de la reorganización de esta vital industria».

Los mineros de Notts, en un mitin monótono, acordaron dejar las tareas ayer a media noche, a menos que antes se halle una solución satisfactoria.

El diputado Spence declaró que el Gobierno podía extender el subsidio una quincena más, a condición de que ambas partes demostrasen su franco deseo de llegar a un arreglo.

Añadió, sin embargo, que debe proceder con precaución, pues por diferentes razones, la industria carbonera inglesa ya no es tan buen negocio como antes. También en otros países se han descubierto yacimientos carboneros, y todos los Estados tratan de restringir sus importaciones. Además, el petróleo y su residuo, el «mazut», ocupan cada día puesto más importante en la industria y en la navegación, así que disminuye la exportación de la hulla. Añadió finalmente, que hasta los países que no poseen carbón, tratan de prescindir del carbón extranjero, utilizando sus salmos de agua, la llamada «hulla blanca», y hasta la «hulla azul», es decir el flujo y reflujo del mar.

Además, los yacimientos carboneros de Inglaterra empiezan a agotarse; la explotación de las minas se hace cada vez más difícil. Mientras que hace cuarenta años, cada minero producía al año, por término medio, 319 toneladas, hoy no produce sino 247 toneladas, contra 234 toneladas producidas por el minero norteamericano. Esto no quiere decir tan sólo que los obreros ingleses trabajan con menos celo que antes, sino también que las minas inglesas son menos ricas que antes.

(POR TELÉFONO)

NADA SE HA DECIDIDO ACERCA DE LA HUELGA

Madrid 30.

Londres.—Por ahora aún no se han adoptado acuerdos definitivos respecto al planteamiento de la huelga de los obreros de las minas de carbón.

El comité directivo cuenta con el apoyo de 205 sindicatos para el caso de que se declare la huelga.

RUIZ DE VELASCO

UN SUICIDIO

A bordo del «Alfonso XIII»

Navegando el vapor «Alfonso XIII» que ayer llegó a la Coruña, a las 37 grados 55 minutos y 30 segundos de latitud Norte, y a los 57 23 30" longitud Oeste, el día 24 del actual, o sea cuatro días después de haber salido de la Habana, se suicidó arrojándose al mar, la pasajera de tercera clase Generosa Valenzuela Benedito.

El desgraciado suceso ocurrió, a las once y media de la mañana, y fue advertido por varios pasajeros y el toldillero José Sánchez Pérez, que estaban en la cubierta superior del buque en la banda de estribor, desde donde se arrojó la suicida.

José Sánchez corrió a dar aviso de lo ocurrido al primer oficial.

El Alfonso XIII acortó la marcha y retrocedió tres millas, dando varias bordadas por el sitio donde la infeliz pasajera se había sumergido, pero no se consiguió encontrar su cuerpo.

Ignóranse las causas del suicidio.

Generosa Valenzuela tenía 53 años, era viuda de Pedro Arrugas, natural de Castiella de Valdejoja, en Zaragoza, y comadróna de profesión.

Viajaba con pasaporte gratuito de la Beneficencia Aragonesa.

En su equipaje se encontraron ropas y documentos pertenecientes a la víctima y 230 pesetas en moneda española y 7 dólares.

El capitán del «Alfonso XIII» puso lo ocurrido en conocimiento de la autoridad de Marina de esta capital.

EL ORZAN se vende en Ortiñeira en la Papelería e Imprenta de Fojo, Real 7.

FRANCIA Y ESPAÑA EN MARRUECOS

La conferencia de Uxda

(POR TELÉFONO)

HABLA EL GENERAL JORDANA.—IMPRESIONES PESIMISTAS

Madrid 30.

Hoy estubo en palacio el general Jordana, quien manifestó a los periodistas que iba llamado por el rey para enterarle de los asuntos de Marruecos.

—Entonces nos contará usted muchas cosas—le dijo uno de los informadores.

—No—contestó el general Jordana—, hoy es día en que se reciben muchas noticias de África, pero es difícil anticipar una opinión.

Las impresiones—agregó—son más bien pesimistas.

Realmente lo que hay es que los moros piden la paz; pero los rifeños, mejor dicho Abd-el-Krim no la quiere más que con ventajitas para su persona.

No ve la paz con la amplitud y la generosidad con que la vemos Francia y España.

Seguramente los mismos rifeños la verán así si pudieran manifestarse.

¿SE PROLONGARÁN LAS NEGOCIACIONES?

A B C, hablando de Marruecos, dice que estamos en la jornada decisiva y que aumenta la expectación por las conversaciones de Uxda.

Hoy—añade—expira el plazo concedido a los negociadores rifeños.

Hasta hoy las sesiones han sido completamente estériles para llegar a un acuerdo. Se discutió todo, pero no se ha resuelto nada. Así que acaso no termine hoy la conferencia.

Si llegan noticias de una continuación, de que se prolonga el diálogo por unos días, debemos creer que los moros se han decidido a dar un paso serio, una respuesta de importancia, equivalente a un compromiso aceptable.

LOS RIFEÑOS MUESTRANSE INTRANSIGENTES.

La impresión oficiosa sobre la conferencia de Uxda, sigue siendo marcadamente pesimista.

Los delegados rifeños muestranse intransigentes en su propósito de constituir un estado soberano, a lo cual se oponen los tratados internacionales que hay que respetar.

No hay que confiar, por tanto, en el éxito de la negociación, a pesar del espíritu conciliador de que están poseídos los delegados europeos.

NO SE SOMETEN POR TEMOR A LAS REPRESENTACIONES.

Tetuán.—Los indígenas muestran deseos de someterse, pero no lo hacen por temor a las represalias.

SE CONSIDERA INMINENTE LA RUP-TURA.

Uxda.—Las delegaciones europeas cambiarían impresiones para la reunión de esta tarde, con objeto de conocer la respuesta definitiva de los rifeños, la cual determinará la continuación o ruptura de las negociaciones.

La impresión no varía.

Hablando los periodistas con el delegado español, éste dijo:

—Aun llegado el caso de la ruptura, la celebración de esta conferencia fué interesante, pues hemos pulsado el estado de los rifeños.

Se ha comprobado la perfecta unión de Francia y España para resolver las cuestiones de Marruecos.

Los rifeños son los que no quieren la paz, celebrándose en un terreno de intransigencia.

La impresión de última hora es que la ruptura de las negociaciones es inminente.

La reunión de esta mañana no se celebró porque la delegación francesa no había recibido instrucciones de su Gobierno.

MANIFESTACIONES DE UN MINISTRO FRANCÉS.—UNA PRORROGA.

París.—El ministro de la Guerra conferenció con el general Jordana.

Al salir de la entrevista dijo a los periodistas:

—El Gobierno, en su deseo de mostrarse generoso y conciliador para con los rifeños y obrando de pleno acuerdo con España, autorizó al presidente de la delegación francesa en Uxda, para que permitiera a los delegados rifeños consultar por última vez con Abd-el-Krim, suspendiendo las negociaciones hasta el 3 de Mayo próximo, pero ese día los rifeños tendrán que dar irremisiblemente una contestación definitiva.

ESTRAÑAGEMA RIFEÑO.

Uxda.—La delegación rifeña hizo a los periodistas unas declaraciones encaminadas a hacer que la responsabilidad de la ruptura eventual de las negociaciones recaiga sobre las delegaciones europeas.

RUIZ DE VELASCO

A TRAVÉS DE LA MORDAZA

La división del fascismo

Aunque los periódicos italianos han guardado silencio absoluto sobre ello bajo la presión oficial que suprimió todos los no afectos incondicionalmente al Gobierno, se sabe por noticias particulares dignas de ser recibidas de viajeros llegados a París, que en estos últimos días han ocurrido graves incidentes en Italia, especialmente en la región del Veneto.

Los desórdenes fueron originados por la división de opiniones entre los fascistas, y los choques entre ellos han sido particularmente duros y numerosos en Trieste.

El partido fascista se ha dividido en dos tendencias; la extremista, o sean los partidarios de Farinacci, y la musulnista, de concepciones menos intransigentes.

El día 18 del mes actual llegó a Trieste el señor Farinacci, ex secretario general del partido, siendo recibido por muchos cientos de sus partidarios, que le escoltaron por las calles llevando banderas desplegadas.

Farinacci arregló a sus fieles amigos desde uno de los balcones del hotel, y les recordó que el tuvo que abandonar el cargo de secretario del partido, pues no quería transigir con el elemento oportunista del fascismo.

Añadió que los buenos fascistas debían ser intransigentes, y que estaba dispuesto a ser jefe de ellos en esta lucha por el mantenimiento de la pureza de la idea.

Apenas terminó el discurso, comenzaron los choques callejeros entre musulnistas y farinacistas.

El prefecto reforzó los servicios de or-

den y dispuso que se acuartelaran las tropas.

En cuanto el Gobierno tuvo conocimiento de lo que sucedía, dispuso que saliese inmediatamente de Trieste el señor Farinacci, y que no se le dejase seguir extendiendo a los fascistas intransigentes en otras ciudades.

El día 21 aumentaron en número y gravedad las colisiones entre los moderados y los intransigentes fascistas, dando lugar a que fuesen detenidos varios de los últimos. Los farinacistas pretendieron libertar a sus compañeros, produciendo con su actitud un verdadero molin, chocando contra los «carabinieri» y poniéndolos en fuga. Un enviado especial de Mussolini fué silbado e insultado por los extremistas.

Estos desórdenes dieron como consecuencia el que resultasen heridas muchas personas y que se encontraran detenidos unos cien farinacistas.

En Uaine se produjeron perturbaciones análogas.

Los ánimos están muy excitados.

«La Epoca» reanuda su publicación

(POR TELÉFONO)

Madrid 30.

ALZAMIENTO DE LA SUSPENSIÓN

En el Gabinete de censura del Gobierno civil facilitaron a la prensa la siguiente nota:

«Desde hoy podrá reanudar «La Epoca» su publicación, una vez cumplidos los extremos a que se había condicionado y como resultado de gestiones hechas por prestigiosos directores de periódicos a los que el Gobierno tuvo el mayor gusto en atender y complacer en cuanto ha sido compatible con la virtualidad de la medida adoptada».

TESTIMONIO DE GRATITUD

Esta mañana reanuda su publicación el periódico «La Epoca».

En lugar preferente publica un suelto, titulado «La Epoca, a sus lectores», y en él dice que de acuerdo con la nota oficial facilitada a la prensa por la presidencia del Consejo de ministros en 17 del corriente y por virtud de una real orden emanada de dicho organismo, le fué impuesta una doble sanción.

Los colegas madrileños—agrega—mostraron un espíritu de compañerismo tan grande que «La Epoca» tendrá grabada toda la vida su gratitud, siendo prisionera voluntaria y vitalicia de su cordial afecto.

RUIZ DE VELASCO.

Un perro hidrófobo?

Un perro propiedad de D. Luis Iglesias, dueño de un establecimiento de ultramarinos de los Castros, mordió anteaer en la plaza izquierda al niño de once años Emilio Mesajo Vázquez, domiciliado en aquel lugar.

La madre del chico le lavó la herida y se aplicó tintura de yodo; pero ayer, se le inflamó la pierna al chico y fué traído a la Casa de Socorro.

Como el mismo perro mordió posteriormente a otro y a un dependiente del señor Iglesias, sospechase que estaba rabioso. Lo malo es que el dependiente arrojó el can al mar y ahora será difícil saber si estaba enfermo o sano.

EN LA CASA NUEVA

La Sucursal del Banco de España

Como es natural, estos días está siendo visitadísimo el nuevo edificio del Banco de España, inaugurado a principios de semana en una ceremonia alguna.

La impresión que se obtiene al penetrar en el «hall», al que da acceso un pequeño vestíbulo con zócalo de mármol blanco, no es de cosa grandiosa, pero sí de algo en armonía con la importancia del primer establecimiento bancario.

A la derecha de este vestíbulo está la escalera de acceso a las viviendas del director y el cajero, únicos empleados que por ahora habitan el edificio; aun cuando también habrán de tener allí su domicilio, muy pronto, el portero y cuatro ordenanzas.

Las oficinas ocupan toda la planta baja y están instaladas con verdadera amplitud y con elegancia.

Constituyen el «hall» seis grandes arcaas, decoradas con oro en su parte superior, sobre las cuales descansa una gran cristalería artística que da cuanta luz se puede desear.

A la izquierda del «hall» está en primer término el despacho del director, pieza instalada con lujo y buen gusto.

Los zócalos y los muebles, de antiguo estilo español, son de roble, como de coque son también la base que sustenta la roca de metal que divide las oficinas y los muebles de éstas.

Según el despacho del director, la Secretaría, la Intervención y los negociados de cuentas corrientes, etc.

En el frente de la entrada están las oficinas de Caja, con seis ventanillas para ingresos y pagos y en la derecha, el despacho del cajero y los del personal a sus órdenes.

Entre éste y un departamento destinado a los corredores de comercio, hay un servicio de ropero, lavabos, etc., para el público.

El centro de la nave lo ocupan dos grandes pupitres-expositivos, duros, para uso de los clientes y entre estos pupitres hay dos divanes forrados de cuero.

En los sótanos, amplísimos, están las cajas donde se guardan los valores, alhajas y dinero. Estas cajas, como es lógico, están circundadas de un paseo de ronda para su mejor vigilancia.

Actualmente existen allí 204 millones de pesetas distribuidos en la siguiente forma: valores, 250 millones; oro amonedado, 4 millones; alhajas, billetes y plata, 40 millones.

En los sótanos están también la caldera de calefacción y otros servicios auxiliares.

El personal se mueve en las dependencias con holgura y el público tiene también espacio amplio para hacer las operaciones.

Para solemnizar la inauguración de la nueva casa, y a pesar de que nada se hizo oficialmente, mañana, domingo, el director obsequiará con un almuerzo al personal a sus órdenes.

En 4.ª plana:

Nuestro folletón

El ferrocarril de Ferrol a la

Coruña-Santiago y Orense

(POR ELOY LUIS ANDRÉ)

ASPECTO FINANCIERO

(CONTINUACIÓN)

Analicemos ahora la otra posibilidad; la construcción en primer término del ferrocarril de Orense a Zamora tal como está planeado por el señor Cantero; pero resumamos antes el estado general de las líneas de la Compañía M. Z. O. V. en 31 de Diciembre de 1925, advirtiendo que para el año 1924-25 los datos varían muy poco.

Capital de establecimiento, 114,71 millones; ingresos brutos, 7,57; gastos, 5,63; ingresos líquidos, 1,94; garantía de interés exigida, por el capital de establecimiento, al 5 por 100, 5,58; descubiertos anual efectivo, 3,64; capitalización del descubiertos o índice de «minus» valoración o gravamen (peso muerto sobre las líneas construídas), 72,80 millones.

Es decir, que si la empresa M. Z. O. V. quiere construir el ferrocarril de Orense a Zamora, ha de ser con dinero efectivamente desembolsado, pues carece de crédito y reservas para emitir obligaciones hipotecarias con garantía de las líneas construídas, sin incluyendo en el capital de establecimiento 28,95 millones de pesetas importe de las subvenciones abonadas. De no incluir las, el margen de descubiertos capitalizado será, a pesar de todo, de 45,85 millones, que exigirán, como mínimo, una garantía de interés de 2,19 millones de pesetas anuales. Es lógico pensar que esta Compañía, para salvar el capital comprometido en una Empresa mal planeada y peor ejecutada, y que por las o por otras se ha convertido en pémore fatal para el comercio de Galicia, no queremos pensar que el caplay exaltado trate de mantener en el suelo hipotecario una región como Galicia, más apta para implantar las industrias catalanas allí que en Cataluña, como puede verse en la experiencia de Oporto—, trate de apelar a la tabla de salvación del Estado pidiéndole dinero para construir el ferrocarril de Orense a Zamora, si no lo reclama que se lo dé construido, como el de Orense a Montforte, para explotarlo por administración; y no vale nada lo que pide! Vedmoslo».

Los kilómetros a construir, según el plan de Cantero, son los siguientes (si la línea ha de responder a sus posibilidades de tráfico) en el trayecto Zamora a Orense, sin pasar por ningún pueblo importante de los ocho partidos judiciales colocados en la traza de la línea Zamora a Orense, 265 kilómetros; Puebla de Sanabria a la frontera portuguesa, en dirección a Braganza, quedando la Puebla a tres kilómetros de la traza (Ungile), 17; Curiechouso-Eza-Verrin-Frontera, en dirección a Chaves, 31,60; Gimra de Limia a Lamadri, próximo a los Milagos, 18,15; Allariz-Baños de Molgas, 12,98. Total kilómetros a construir, 335,73.

Lo concebido por la Sección de Planes del Consejo Ferrovionario para la construcción del ferrocarril de Zamora a Santiago por Orense, con ramales a Chaves y Braganza, son 403 kilómetros; luego sólo quedan para la unión de Orense y Santiago 67,24 kilómetros, o en caso contrario de Alariz y Gimra; y aun en este supuesto, sólo quedarían 98,40 kilómetros para la línea de Santiago a Orense, de 144 kilómetros como mínimo. Y si no se construyen los ramales aludidos, la línea será como ancho cauce de un río exhausto en su estajo crónico, como río sin afluentes.

De acometerse desde luego primordialmente la construcción de este ferrocarril, a no ser que el Estado lo haga por sí mismo, ¿se resuelve algún problema para Galicia o para Castilla, con excepción de las ciudades de Orense y Zamora? Ninguno. Pruebas: las provincias de Lugo y La Coruña tienen actualmente una distancia a Madrid de 776 kilómetros, una distancia de Benavente y Zamora, Ganán cuatro kilómetros. ¿Preferirían un transbordar en Orense por ganar cuatro kilómetros? Al unirse Astorga y Benavente con Medina (105 kilómetros por carretera de Medina a Benavente), la distancia de La Coruña a Madrid por Astorga, Benavente y Medina será de 739 kilómetros o 734, es decir, 38 kilómetros menos que por el ferrocarril de Orense a Zamora. ¿Seguirán esta ruta los viajeros y mercanc

sino también para todas las ciudades de la región leonesa.

Veamos ahora el sacrificio para el Estado en el caso de que se empiece desde luego la construcción del ferrocarril de Orense a Zamora. Los 256 kilómetros entre Orense y Zamora, a razón de pesetas 1.421.000 por kilómetro, último tipo de capitalización hecho por el M. Z. O. V., costarían 367.400.000 pesetas, según el proyecto estudiado por el señor Cantero, y los ramales de unión de Alarín, Ginzo y Verín, respectivamente, con Baños de Molgas, Lamasá y Gurichouso, Verín y Sanabria con Portugal costarían 91,62 millones de pesetas, según se detalla a continuación:

Alarín-Baños de Molgas (distancia geográfica, 11,80 kilómetros; desarrollo, 10 por 100), 12,98 kilómetros; Ginzo de Limia a Lamasá (distancia geográfica 16,50 kilómetros, más el 10 por 100), 18,45; Verín-Gurichouso (distancia geográfica, 45,60 kilómetros, más 20 por 100 de desarrollo), 21,60; Verín-Portugal portugués, 10; Puebla desde Urdiabe a Braganza, 17. Total, 81,73 kilómetros, que con los 256 de Orense a Zamora nos dan un total de 337,73 kilómetros, calculándose el coste de los 81,73 kilómetros en 91,62 millones de pesetas.

Coste total de los 337,73 kilómetros, 378.809.667,92 pesetas; garantía de intereses para este capital, al 5 por 100, 18.940.483,36 pesetas; canon anual de amortización de noventa y cuatro años para este capital, 3.826.000 pesetas; interés medio, 9.470.000; cifra total que se precisa anualmente para cubrir las cargas financieras, 13.296.000 pesetas.

(Se concluirá)

NOTAS MUNICIPALES

En el Ayuntamiento facilitaron a la prensa las siguientes:

LA HORA DE ABRIR EL CEMENTERIO

En vista de la queja formulada por varios vecinos lamentándose de que las puertas del Cementerio general no se abren al público hasta las diez de la mañana, el alcalde ha ordenado que esto se verifique a las nueve, hora oficial para que puedan realizar la visita al mismo las personas que no puedan disponer por sus ocupaciones de momento más oportuno.

LOS PETITORIOS DE MAYO

El alcalde ha reproducido la providencia dictada por el mismo en el año anterior, prohibiendo el petitorio que hacen los niños en las calles con motivo de la festividad de San Felipe y Santiago y la Cruz de Mayo, por las molestias que originan a los transeúntes y muy especialmente, porque tal costumbre—aparentemente inofensiva—estimula en la primera edad hábitos perniciosos de mendicidad.

LOS ABUSOS EN LA VENTA DE LA CARNE

Continúa el alcalde su campaña contra los industriales tabajeros que defraudan al público en el peso y precio de la carne de ganado vacuno.

Ayer por este motivo fueron impuestas tres nuevas multas de 75 pesetas a los señores Lafuente y Mariño.

JABON SALAS

El mejor jabón sevillano
Pedido en todas partes

De Instrucción pública

Fue nombrada maestra sustituta de la escuela de Mercurin, en el Ayuntamiento de Ordenes, doña Carmen Novoa Oleiros.

Solicitóarenta días de licencia doña Matilde Quintás Bonda, maestra propietaria de la escuela de Dornera (Boimorto).

Doña Mercedes Penas Vázquez, maestra auxiliar de la escuela de niñas de Arzúa, solicitó quince días de prórroga de la licencia que le fué concedida.

Se creó definitivamente una escuela de niños para San Julián de Montojo, en Cedeira, y tres de niñas para Cabalar, en Somoza, y Santa María de Mera y Carriño, en Santa Marta de Ortigueira.

El Puerto

Barcos que entraron: vapores "Alfonso XIII", procedente de la Habana; "Infanta Isabel", de Jerez; "Cádiz", de Barcelona; "Orcoma", de Valparaíso, con pasaje; "Galicia", de San Sebastián, con cemento; y "Manuel", de Gijón, con carga general; los balanderos "San Juan", de Avilés, con sal; y "San José", de Puentecebo, con carga general y los pallebotas "Marina", de Santander, con ladrillo, y "Saturina", de San Sebastián, con cemento.

Fueron despachados: los vapores "Alfonso XIII", para Gijón; "Orcoma", para Santander; "Infanta Isabel", para idem; "Cádiz", para la Habana, con pasaje; y "Manuel", para Corcebal, en lastre, y el balandro "Villa de Cedeira" para Cedeira, con carga general.

EL "ALFONSO XIII"

En la madrugada de ayer fundó el vapor "Alfonso XIII" de la Trasatlántica Española, dándosele entrada oficial a las ocho de la mañana.

Procedía de Tampico, Veracruz y la Habana, con 388 pasajeros para la Coruña y 572 en tránsito.

Trajo además 400 sacas de correspondencia y una tonelada de carga general. Entre el pasaje desembarcado figuraban los sacerdotes D. José Díaz López y D. Silvio Montaña Pradera.

El "Alfonso XIII" tomó 19 pasajeros y a las diez y media de la mañana salió para Gijón, Santander y Bilbao.

EL "INFANTA ISABEL"

De retorno de Veracruz y la Habana, en el vapor "Infanta Isabel" de la Compañía Transatlántica Española.

Traía a su bordo 343 pasajeros de los cuales desembarcaron 148 en la Coruña. A las once de la mañana zarpó para Santander.

EL "CADIZ"

Este vapor de la misma Compañía que el anterior fundó en bahía a las ocho y media de la mañana de ayer, procedente de Gijón con 48 pasajeros en tránsito. Aquí tomó 46, cuatro toneladas de carga y dos cajas de encajes por valor de 12.000 pesetas.

En las últimas horas de la tarde salió el "Cádiz" para Vigo y la Habana.

EL "ORCOMA"

El vapor inglés "Orcoma" de la Compañía del Pacífico, entró a las nueve y media de la mañana.

Procedía de Valparaíso y la Habana, conduciendo 89 pasajeros para esta capital y 883 en tránsito.

En la Coruña desembarcaron el teniente coronel del Ejército D. Bernardo Sánchez, Viñas con su esposa y su hija, y el diplomático cubano D. Francisco Navarro Montalvo.

El "Orcoma" tomó aquí un pasajero y a las tres y media de la tarde zarpó para Santander, La Pallice y Liverpool.

OTRAS NOTICIAS

Hoy llegará el vapor "San Carlos" que recogerá el trasbordo para el "Reina Victoria Eugenia", que saldrá de Cádiz para Buenos Aires.

Mañana, domingo, saldrá de la Coruña para América del Sur, el vapor alemán "Cap Polonio".

MAREAS PARA HOY

Pleamar: a las 5'25 de la mañana y a las 17'45 de la tarde.

Bajamar: a las 11'44 de la mañana.

Comisión provincial

En la sesión de anteyar adoptó esta Corporación los siguientes acuerdos:

— Pasar a la ponencia del señor Menéndez Atocha una instancia del peón caminero de la carretera de Caranza a Catahois solicitando ser trasladado a la de Armujo a Sada.

— Nombrar enfermero interino del Hospital de Santiago a Manuel Lagares Aguirón por no haberse posesionado el anteriormente nombrado Manuel Nino Fernández.

— Enviar a la Junta Calificadora de aspirantes a destinos públicos las condiciones que ha de reunir el maestro carpintero de la Casa de Misericordia, plaza vacante por fallecimiento de D. Manuel Fontela Ferrer.

— Aprobar varias cuentas de gastos por distintos conceptos y los padrones de cédulas personales de varios Ayuntamientos.

— Desestimar una reclamación del vecino de Sada don Angel López Vidal contra una providencia de aquella alcaldía referente a la rectificación de su hoja declaratoria para el padrón de cédulas personales, y variar la clasificación hecha por aquel Ayuntamiento de la tarifa que por tal concepto debe satisfacer el parroco don Julián Gándara de Andrés.

— Imponer multas de 25 pesetas a los alcaldes de Abeondo, Ames, Betanzos, Boiro, Boqueijón, Brión, Carballo, Carnota, Carral, Cedeira, Cesuras, Culleredo, Dodro, Finisterre, Laracha, Mazariños, Mellid, Neda, Nova, Ordenes, Padrón, Puentes, Riveira, Rois, Santa Comba, Somoza, San Tiro, Valdiviela y Vedra; por no haber remitido los padrones de cédulas personales y conminarles con una nueva multa de 75 pesetas si después del término del quinto día persisten en su desobediencia y demora.

Noticias militares

Se nombra al comandante del segundo regimiento de Intendencia, D. Leopoldo Saavedra Rojo, ayudante del intendente militar de esta región, D. Aurelio Muchada Lopar.

— Queda en situación de disposición en la octava región D. Lufis Tova Figueras, comandante de Establo Mayor.

— Se concede un mes de licencia para Roma, al capellán primero del cuerno eclesiástico del Ejército, con destino en el regimiento de Cazadores de Galicia, don Juan Conde y Conde.

— Se destina en concepto de agregado, para asistir al curso de mecánicos automovilistas, al Centro Electrotécnico, al sargento del regimiento de infantería de Isabel la Católica, D. Alfredo Vázquez Barral.

LA PESCA

Ayer se vendieron en el muelle de la Palleza 12 cajas de merluza, 270 pesetas el kilo; 40 de pescadilla, de 1'40 a 1'80; 4 de besugo a 1'50; 16 de pancho a 1'20; 30 de gallos a 0'70; 6 de chicharro a 0'55; 10 de pota; a 0'50; 20 de escachos a 0'30; 40 de congrio a 2'25; 40 de rapas a 1'60; 300 medidas de bocarte de 5 a 18 pesetas pacaada una; 80 de sardina de 55 a 110, y 100 cajas de perches a 2 pesetas el kilo.

Dr. Sal Lence

De regreso de su viaje profesional a Francia, reanuda su CONSULTA DE LA VISTA

CRONICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia

TUNDEN AL HIJO Y TIROTEAN AL PADRE

La razón por que lo hicieron, si razón puede haber para ello, permanece en el misterio.

Ocurrió el hecho la noche del 17 de Marzo del año pasado en el lugar de Varelas, del término municipal de Mellid. José María Loureiro Santos, un mozo de 23 años, se presentó en la casa de Manuel Pazo Bermúdez y preguntó a éste por su hijo Eugenio.

—Estache n'a casa de Gómez—contestó el interpeado.

Y allá se fué Loureiro en compañía de su compinche Baulista Carril Balboa, muchacho de 18 años.

Haciendo creer a ambos a Eugenio que le esperaba un amigo le hicieron salir y cuando lo tuvieron a mano comenzaron a tundir sin duelo en él. Eugenio huvo, perseguido a golpes por sus enemigos, hasta la casa de su padre, quien al oír sus voces de auxilio corrió a prestarle; pero entonces Loureiro y Carril sacaron los revólvers y le emprendieron a tiros con Manuel haciéndole hasta siete disparos y logrando meterle una bala en la fosa ilíaca derecha. El herido tardó en curar casi tres días.

El fiscal mantuvo ayer sus conclusiones para Loureiro y le pidió un año, ocho meses y veintidós días de arresto menor por las lesiones, amén de la indemnización de 200 pesetas al perjudicado. En cuanto a Carril retiró la acusación.

Defendió a los procesados el señor Molina Paz.

UN CAMARERO URRACA

El año pasado prestaba servicio como camarero en el "Bar Ederra", establecido en la calle de los Olmos de esta ciudad y del cual era propietario don Pedro Sánchez, un sujeto llamado Domingo Pérez Merino. El hombre atendía muy bien a la clientela, por lo cual el señor Sánchez estaba muy satisfecho de él, pero advirtiéndose que los utensilios del establecimiento sufrían sensible merma y que no ganaba para cucharas, tenedores, cucharillas, servilletas, manteles, toallas, etc. Hasta que, puesto en acecho, descubrió un día que quien se los llevaba era el camarero modelo.

Denunciado el hecho a la policía se hizo un registro en la casa de aquél y se encontraron algunos de aquellos efectos. El resto, por valor de 571,50 pesetas, según los peritos tasadores, había volado. En algún otro bar o establecimiento análogo estarán, seguramente.

El fiscal no estimó el abuso de confianza por lo cual rebajó la pena de dos años, once meses y once días de prisión que le pedía en sus conclusiones provisionales, a cuatro meses y un día de arresto.

Defendió al reo el señor Fernández Bernal.

UN ABOGADO DE POBRE

Teatro Rosalía Castro

GRAN COMPAÑIA DE ZARZUELA Y OPERETA

dirigida por el primer actor

PEDRO BARRETO

Hoy, Sábado, a las 7 de la tarde y a las 10 y tres cuartos de la noche

Grandioso estreno de la zarzuela en dos actos, el segundo dividido en tres cuadros, en prosa y verso, original de José Tollache y Manuel Góngora, música del maestro Alonso

CURRO, EL DE LORA

FIN DE FIESTA.—1.º Baile por el maestro Pagán.—2.º Romanza de La Roga de "Los Gavilanes", por el tenor Caballer.—3.º Romanza, por el barítono Mainon.—4.º Canciones, por Carmen Maizquez.—5.º Bailes de salón y fantasía, por el maestro Pagán y señoritas Sánchez y Stern.

Mañana, domingo, a las cinco de la tarde, gran función popular. Butaca, dos pesetas.—A las tres de la tarde, sesión infantil de Cine.

Notas de Sport

UN PARTIDO Y UN HOMENAJE PARA EL DOMINGO

Mañana, a las cuatro y media, jugarán en el campo de Riazor el "Sporting Lugo", un magnífico "once" que ya ha dado varios e importantes disgustos a equipos de fama justa y reconocida, y el reserva de nuestro "Real Club Deportivo", en el que como variedad importantísima, figurarán Ramón González, el centro delantero inimitable y, si las dificultades desaparecen, que sería muy de celebrar, de varios objetos artísticos, entre ellos una hermosa medalla de oro conmemorativa del acto.

Es ese un homenaje espontáneo de los jugadores que la sociedad ha autorizado complacida estimándolo muy justo por los merecimientos que distinguen al directivo deportivista.

El "Deportivo" nos envía la siguiente nota para sus socios:

"Los socios del "Real Club Deportivo" tendrán a su disposición las localidades para este partido desde las seis y media de la tarde de hoy, previa la presentación del recibo de este mes, a cuyo fin también estarán desde dicha hora y en la Secretaría los correspondientes recibos que no hayan sido satisfichos."

CAMPEONATO DE LA SERIE C

Mañana domingo continuarán las pruebas del Campeonato de la serie C, correspondiéndoles jugar a los equipos siguientes:

En Monelos, a las 9,30 Oza-Stadium. En Riazor, a las 9,30 Unión-Doré

Noticias de los pueblos

RIBADEO

Ayer falleció repentinamente en esta villa, víctima de un ataque cerebral, el niño de tres años Carlitos Garcia, hijo del experto práctico de este puerto don Ramón García Reimato.

Hoy celebró sesión el pleno de este Ayuntamiento tratándose entre otros asuntos la disensión y aprobación del presupuesto para 1926-27 y varias ordenanzas municipales.

Tuvo efecto en nuestro coliseo esta tarde un festival infantil a beneficio del Catecismo Parroquial, en el que tomaron parte algunas distinguidas señoritas y jóvenes de esta localidad.

El programa fué variado y gracioso, siendo interpretado por todos los pequeños artistas con el aplauso del público que asistió al festival y que fué numeroso.

28-4-26.

EL TIEMPO

Ayer estuvo la mañana más que templada, pues llegó el termómetro a 49'2 grados por 9'2 de mínima; el viento sopló suave del S. E. O. y fué amontonando nubes que, por la tarde, soltaron un buen cargamento de agua.

El barómetro siguió en baja, de 750'3 a 748'5 milímetros y el Observatorio anuncia vientos flojos del tercer cuadrante y mal tiempo.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Emilia Pérez Aneiros. Defunciones: Angel Barbeito Zapata, 78 años (arterio esclerosis); María García Ruiz, cinco años (septicemia); y Joaquina Rodríguez Gantes, nueve años (tuberculosis pulmonar).

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Arsenia Fernández Moro y Ginés Agüera Tarrela. Defunciones: Teresa Mourillo González, 57 años (grippe).



¡YA LLEGÓ!! ALTO!

Teatro Linares Rivas -- Empresa Méndez

Hoy, a las 7 y tres cuartos y 10 y tres cuartos

¡LA CONTECIMIENTO SUGESTIVO!

ESTRENO de la grandiosa fantasía

EL ÚLTIMO VARON SOBRE LA TIERRA

En el Ayuntamiento

SESION DEL PLENO

A las seis y media de la tarde de ayer se reunió el pleno del Ayuntamiento. Presidió el alcalde y asistieron 22 concejales.

Uno de los asuntos a tratar era el referente a la prolongación del tranvía desde Puerta Real a la Plaza de Azcárraga y por ello había en el espacio destinado al público dentro del salón de sesiones, muchas señoras de la Ciudad vieja, que como es sabido venían agitando esta cuestión y reclamando la llegada del tranvía hasta frente a la Capitanía general.

La Comisión municipal de Obras había dictaminado en sentido favorable a tal prolongación y la Comisión permanente aprobó el dictamen, señalando las condiciones a que había de sujetarse la prolongación por la calle de Santiago.

El señor Casás justificó la actitud de duda en que se hallaba el Ayuntamiento respecto a este asunto.

Explicó que en el año 1922, el arquitecto municipal hizo presente lo difícil que era salvar el paso del tranvía por frente a la puerta lateral de la iglesia de Santiago, añadiendo que, además, había allí pendientes inadmisibles.

Posteriormente, en 1925, el ingeniero del Municipio opinó también que el trazado por la calle de Santiago no reunía las condiciones deseables, a causa de lo angosto de dicha vía.

Con esto—agregó el alcalde—basta para justificar la tardanza del Ayuntamiento en resolver el asunto.

Es de urgente necesidad—dijo—dotar de tranvía a la Ciudad vieja, pero tengo el temor de que se originen desgracias y por ello yo fui de los que contribuyeron a que el proyecto se estudiase bien, aun a trueque de demorarlo.

Seguidamente se aprobó por unanimidad la propuesta de la Comisión de obras. Se trató después de la continuación de la línea de San Andrés por la calle de la Torre y se acordó, asimismo, autorizarlo, por ahora, hasta frente a las casas contiguas al cuartel de San Amaro; concediéndose a la Compañía un plazo de dos meses

para comenzar la obra y otro de seis para terminarla.

Además de estos asuntos, había de tratarse también de la permuta del antiguo convento de Santo Domingo, solicitada por los Padres Dominicos, pero como para resolver acerca de esto es preciso que asistan por lo menos 30 concejales y no había en el salón más que 22, el alcalde dió por terminada la sesión sin tratar sobre ello.

Tribunales

Señalamientos para hoy.—Sala de lo Civil.—La Estrada: D. Francisco Tonedada Malo con D. Francisco Cora Carbia y el fiscal, sobre interdicto. Letrado Durán García y Ozores de Prado.—La Coruña: D. José González con doña Genoveva Blanco, sobre pago de pesetas. Letrado Abad Conde y Vilas.

El próximo lunes, a las cuatro de la tarde, darán comienzo en el local de la Audiencia los exámenes de aspirantes a obtener el certificado de aptitud para desempeñar el cargo de secretarios de Juzgado municipal.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Felipe, Santiago, Segismundo y Orenco. Idem de mañana: San Felix. Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a Nuestra Señora de la Visitación en Santa María.

SAGRADO CORAZON.—Mes dedicado por las Hijas de María a su amantísima Madre.—Todos los días, a las seis y media de la mañana, misa, rosario y ejercicio de las flores, y por la tarde, a las ocho, exposición del Santísimo, estación, rosario y ejercicio con motete por el coro de la Congregación, bendición y despedida.

El día 22 comienza la novena de la Reina de Todos los Santos y Madre del Amor Hermoso.

EL ORZAN lo vende en Quitiriz doña Pilar Pérez.

Crónica local

Durante la semana última se hicieron en la Caja de Ahorros 20 imposiciones nuevas y 137 por continuación, importantes en junto 58.975'05 pesetas, y 151 reintegros a cuenta N 13 por saldo, por valor de 79.003'55.

En el Monte de Piedad se hicieron 134 empeños de alhajas y 785 de ropas y efectos, por 12.803 pesetas, y 70 desampellos de alhajas y 555 de ropas y efectos, por 8.701.

Doctor M. Sánchez Mosquera

Consulta y operaciones de la vista De diez a una. Especial para obreros, de 6 a 7.

Calle de Compostela, 6, primero

Mañana se celebrará en la "Reunión de Artesanos" de la Silva una velada a cargo del cuadro de declamación de la Sociedad Comenzará a las ocho de la noche y terminará con unas horas de baile que amenizará la "Orquestina Coruñesa".

En Sigrás rieron Manuela Louzán Fariña y Asunción Candal Louzán. Esta resultó lesionada.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS

D. J. y D. ED. LÓPEZ LAGARRÉRE

CONSULTAS DE LA

VISTA

— OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA —

De once a una

Plaza de Orense, 2 A, piso 1.º-Teléf. 600

El 12 del corriente se procederá por el pagador de la Jefatura de Estudios y construcciones del ferrocarril del Noroeste de España al pago de las fincas expropiadas en el término municipal de San Saturni para las obras del trozo primero de la sección de Ferrol a Mera, del ferrocarril de Ferrol a Gijón.

En un establecimiento de bebidas de la vecina de Pademe Dolores Medín Ramos se cometió un robo llevándose los ladrones 500 pesetas.

Restaurant del "Riesco Alfonso"

Paseo de Méndez Núñez, teléfono n.º 246

Dirección: MANUEL LOSADA PRADO

Cubierto especial de ptas. 5

Especialidades en mariscos

Servicio esmerado a la carta

— PLATOS DEL DIA —

Camarones, perches, langostinos, centolla, huevos a elegir, merluza a la marinera, sardinas a la parrilla, langosta dos salsas, pollo a la parrilla, patatas Puente Nueva, ternera brasada a la jardinera, chuletas de cerdo con guisantes y legumbres del tiempo.

Abierto hasta las 12'30 noche

Publica el "Boletín Oficial" de ayer una circular del gobernador civil recordando la obligación que tienen los dueños o encargados de hoteles, fondas, posadas, casas de huéspedes, etc., de enviar diariamente a la Comisaría e inspecciones de

Abierto hasta las 12'30 noche

"LA FLOR DE TIBES"

SAN ANDRÉS, 82.—Esta nueva industria ha resuelto el problema de conservar intacto el aroma del café.—¡Visítala y se convencerá!

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Palatinas

Madrid 30.

ACTO FUNEBRE

En la capilla de Palacio celebráronse esta mañana solemnemente funerales por doña Isabel II y D. Francisco de Asís.

DESPACHO CON EL REY

Hoy despacharon con el rey los ministros de Fomento e Instrucción Pública.

Información política

VISITAS A LOS MINISTROS

El ministro de la Guerra recibió al gobernador de Madrid, al alcalde de Logroño, al general Arjona y al coronel del regimiento de Asturias.

Visitaron al de Hacienda el secretario del Ayuntamiento de Cuellar, el alcalde de Zaragoza, el gobernador de Guadalajara y la comisión que entendía en el canje de los valores alemanes y que da por terminada su misión.

El de Gobernación recibió a los gobernadores de Murcia, Guadalajara y Valladolid, al conde del Casal, a una comisión de Aguilas, al doctor Ballesteros, al conde del Asalto acompañado del alcalde de Zaragoza con una comisión de aquel Ayuntamiento, al doctor Simedea y al señor Torres Quevedo.

EL DESPACHO CON MARTINEZ ANIDO

Despacharon con el ministro de la Gobernación los directores generales de Administración, Sanidad y Seguridad.

NOMBRAMIENTOS DE DIPLOMATICOS

El rey firmó ayer los decretos nombrando jefes de la Sección política de América y de relaciones culturales respectivamente, a don Juan Francisco Cárdenas, ministro de España en Montevideo, y a don Alfonso Danvila, que era consejero de embajada de Buenos Aires.

Para este último cargo será nombrado el ministro don Alfonso Caso.

URZALIZ, ENFERMO

Hállase enfermo el exministro de Hacienda don Angel Urzáiz.

LA SOCIEDAD DE NACIONES

El miércoles de la semana próxima saldrá para Ginebra la delegación española que asistirá a la reunión de Mayo de la Sociedad de Naciones.

PRIMO DE RIVERA MARCHÓ DE INCOGNITO A JEREZ

Esta madrugada salió para Jerez en automóvil, acompañado de sus hijos, el presidente del Consejo de ministros general Primo de Rivera, que hace el viaje de incógnito.

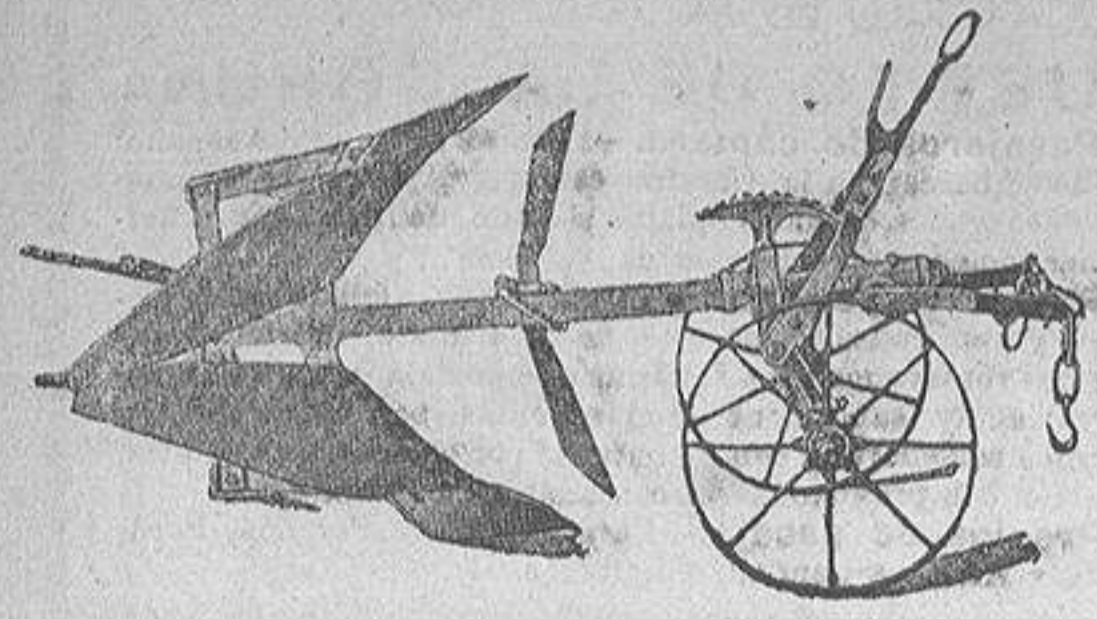
Estará de regreso en Madrid el próximo lunes con objeto de asistir al acto de la cobertura de los grandes de España.

A las dos y media de la tarde llegó a Sevilla.

Hijos de H. Hervada

CASA FUNDADA EN 1865

Calle Real, núm. 14.-La Coruña



Almacenes de Ferrería,
Quincalla y Maquinaria,
Agrícola, Vidrio plano y
hueco, Arados Brabant, an-
cla forjada, y otros de las
— mejores marcas —

PRECIOS MUY REDUCIDOS

entre España e Italia, dijo que se consolarán definitivamente.

Se nombró una comisión de representantes de las dos naciones que estudiará el asunto.

Dijo también que en Francia encontró un ambiente de gran cordialidad, quedando convenidas las bases para un tratado de emigración, por virtud del cual los emigrantes españoles serán mejor atendidos.

También se ocuparon del problema de los transportes, pues es un dolor que se produzcan embotellamientos en la frontera a causa de la diferencia de ancho de la vía.

El regreso del «Alsedo»

UNA FELICITACION DEL MINISTRO

El ministro de Marina telegrafió al comandante de Marina de Las Palmas encargándole que al llegar a aquel puerto el «Alsedo» saludase a su comandante, le dé la bienvenida y le felicite muy sinceramente por la llegada, después de la brillante comisión realizada con tanto acierto que no sólo tuvo resonancia en España sino en el Extranjero.

VIAJE PENOSO

En el Ministerio de Marina nos dijeron que el «Alsedo» sigue viaje a Canarias sin novedad, pero en condiciones penosas por el estado de la mar y el mucho viento.

SUSTITUCION DEL COMANDANTE DEL BUQUE

Ayer se firmó un decreto nombrando comandante de dicho buque a don Guillermo Ferragut, que era segundo comandante del crucero «Blás de Lezo».

El actual comandante del «Alsedo» ha sido relevado del cargo por haber cumplido el tiempo reglamentario a bordo.

Los planes bélicos del fascismo

QUIEREN COLONIAS A TODA COSTA

Las noticias particulares de Roma afirman que el departamento Italiano de Guerra hace preparativos sospechosos.

Hay que hacer notar que el mérito oficial ha sido cuidadosamente redactado para no extraviar a la opinión. Solamente niega que se preparen operaciones militares, mas no desmiente los preparativos. Se han dado instrucciones a los Estados Mayores y al Ejército a fin de que estén prontos para una movilización en Junio.

Donde se nota más actividad es en las divisiones destacadas en el Adriático.

Es sintomático que Hito Balbo, uno de los más íntimos secuaces de Mussolini, en «Corriere Paduano» declare que «Europa debe a dar a los italianos por las buenas algunas colonias, o tarde o temprano las tomarán por las malas».

«El fascismo—añade— debe atravesar las fronteras de Italia, o sucumbirá».

Firma del Rey

El monarca firmó hoy los siguientes decretos:

DE INSTRUCCION PUBLICA

Aprobando los proyectos para construcción de edificios de nueva planta con destino a escuelas en San Esteban del Valle y Villa del Río, en Córdoba; Campo de la Merced y Plasencia, en Cáceres; Madriguera, en Albacete; Figueras, en Gerona; Ballanes en Palencia, Sueca y Paterno, en Valencia y Isnera, en Zaragoza.

DE FOMENTO

Creando la Junta Central de puertos.

Concediendo a la Escuela especial de ingenieros de caminos, canales y puertos la autonomía en los órdenes técnico y administrativo e invistiéndola de la consideración de persona jurídica a los efectos que se mencionan en el capítulo 2.º, artículo 2.º, del Código civil.

Ampliando el anticipo de 2.709.840 pesetas concedido por real decreto de 19 de marzo de 1921 a la compañía de ferrocarriles de Madrid-Zaragoza-Alicante, para adquirir 200 vagones, en la cantidad de 26.536.222 pesetas, destinadas a abonar los derechos arancelarios.

Idem el de 17.850.000 pesetas concedido a la misma compañía para la fabricación de 250 vagones, en la cantidad de 293.459,82 pesetas, con el mismo objeto.

Idem el de 21.471.000 pesetas concedido a la Compañía del Norte para construir 1400 vagones, en la cantidad de 284.839 pesetas con igual fin.

Idem el de 236.000 pesetas concedido a la compañía de Medina a Salamanca para adquirir 15 vagones, en la cantidad de 4.219 pesetas para abono a la Casa constructora por exceso de los derechos arancelarios.

Autorizando al ministro para contratar por subasta la ejecución de las obras de fábrica para el muelle del puerto de Huelva, cuyo presupuesto importa pesetas 9.876.524,58.

Nombrando presidente del Consejo agro-nómico, al jefe de sección del mismo don José Quevedo.

Idem ingeniero jefe de 4.ª clase del cuerpo de Caminos, canales y puertos a don Desiderio Bagola.

Idem idem de segunda clase del mismo cuerpo a don Francisco Barón y don José March.

El Congreso municipalista

UN «LUNCH»

En el Patio de Cristales del Ayuntamiento de Madrid fueron hoy obsequiados con un «lunch» los representantes que asisten al Congreso municipalista.

El confinamiento de Jiménez Asúa

SALIDA PARA CHAFARINAS

A las nueve y media de la mañana de hoy salió para Chafarinas, donde quedará confinado por orden del Gobierno, el catedrático de la Universidad Central señor Jiménez Asúa.

VISITA AL MINISTRO DE INSTRUCCION PUBLICA

Visitaron al ministro de Instrucción pública el rector de la Universidad Central Sr. Rodríguez Carracido y los decanos de las Facultades de Medicina Sr. Recasens, y Derecho, Sr. Ureña.

SE HABLA DE MAS SANCIONES

Dícese que habrá alguna sanción más por consecuencia de la agitación provocada con la inauguración del monumento a Cajal.

COSSIO, EN MELILLA

Melilla.—De paso para Chafarinas llegó el director de «El Norte de Castilla» don Francisco de Cossío.

MANIFESTACIONES DE PRIMO DE RIVERA

Sevilla.—El general Primo de Rivera, que hoy estuvo en esta ciudad de paso para Jerez, habló breves momentos con algunos periodistas.

Después de confirmar que hoy saldrá para Chafarinas el Sr. Jiménez Asúa, lamentóse de que determinados elementos se aprovechen de los estudiantes para atacar al Gobierno y perturbar el orden.

Preguntósele si era cierto el rumor de que habían sido detenidos los Sres. Marañón y Pérez de Ayala, contestando que nada sabía.

El jefe del Gobierno autorizó a los periodistas para hacer públicas estas manifestaciones.

Los que se saigan de la ley—añadió— serán castigados por muy sabios, muy ricos y muy influyentes que sean.

El vuelo Madrid-Manila

TESTIMONIO DE GRATITUD

Se ha ordenado a nuestro representante en Tokio que haga presente al Gobierno del Japón su gratitud por las facilidades que presta a los aviadores españoles para poder aterrizar en Formosa en el caso de que alguna avería haga indispensable usar de tal autorización, que sólo se utilizará en caso extremo.

LORIGA Y GALLARZA SIGUEN EN HANOI.—ESTEVEZ Y SU MECANICO EM-BARCAN EN EL CAIRO.

Esta mañana estuvo en Palacio el teniente coronel Kindelán.

Al salir dijo a los periodistas que los aviadores Loriga y Gallarza seguían detenidos en Hanoi, a causa de la lluvia.

Añadió que Estevez recogió su aparato y volando lo llevó a El Cairo, donde embarcó con su mecánico para España.

NO IRAN A TOKIO

En el ministerio de Estado dijeron que el vuelo Madrid-Manila no se prolongará a Tokio a causa del régimen de lluvias reinante en aquella región.

LOS AVIADORES YANQUIS

Manila.—Los tres aviadores norteamericanos que salieron en dirección a Aparri aterrizaron allí.

Tienen la misión de acompañar a los españoles en su recorrido sobre la isla de Luzón.

Para el comandante Franco

UNA CARTA DEL MINISTRO FRANCÉS DE LA GUERRA.

El ministro de la Guerra entregó al comandante Franco una carta del ministro de la Guerra francés que trajo el capitán aviador Lemaitre.

Está redactada en tonos muy elogiosos del viaje aéreo realizado por Franco.

Dice que toda la aeronáutica francesa quedó entusiasmada ante el espléndido vuelo realizado.

Termina testimoniando los sentimientos de admiración y simpatía por la aviación española.

Intereses de Villagarcía

LA LABOR DE UNA COMISION

Esta mañana estuvo en el ministerio de Hacienda una comisión de Villagarcía.

Los comisionados conversaron por espacio de dos horas con el Sr. Calvo Sotelo, sobre problemas de gran interés para Galicia y especialmente para Villagarcía.

De la entrevista salieron los comisionados muy satisfechos por el resultado apoyo que el Sr. Calvo Sotelo les ofreció.

También visitaron al director de Obras Públicas para recabar de modo definitivo la inclusión de Villagarcía en el circuito de turismo.

El director ofreció acceder a esta petición y prometió firmemente que en el próximo ejercicio se sustanciará el adouinamiento de varias calles de aquella población.

Varias noticias

EN LA CASA DE GALICIA

Ayer dió una conferencia en la Casa de Galicia el doctor D. Eduardo Alfonso. Versó sobre el tema «Orientaciones naturistas en Medicina».

NOMBRIENTOS DE NOTARIOS

Como consecuencia del concurso anunciado últimamente han sido nombrados notarios:

De Mondoñedo, don Federico de la Peña y García, que lo era de Navia de Suarna. Y de Tortosa, el de Coreubión don Hipólito González Rebollar.

FABRICA DESTRUIDA POR EL FUEGO

Un incendio destruyó por completo el



LA NIÑA

María Josefa Casal Muñoz

Subió al cielo a los seis años de edad, el día 30 de Abril de 1926

Sus padres Julio J. Casal y María Concepción Muñoz,

PARTICIPAN a sus amigos, des tan sensible pérdida.

La Misa de Gloria se celebrará en la iglesia de Santa Lucía el día 4 de Mayo de 1926, a las once, de la mañana.

Deuda 4 % interior.....	68 65
— 4 % exterior.....	82 60
— 4 % amortizable.....	89 30
— 5 % amortizable antiguo.....	93 25
— 5 % idem (1917).....	93 75

Bolsas y Mercados

DIA 30 DE ABRIL

MADRID	
Deuda 4 % interior.....	68 65
— 4 % exterior.....	82 60
— 4 % amortizable.....	89 30
— 5 % amortizable antiguo.....	93 25
— 5 % idem (1917).....	93 75

Obligaciones del Tesoro

5 por 100 (Enero).....	101 70
5 por 100 (Febrero).....	102 60
5 por 100 (Abril).....	101 60
5 por 100 (Junio).....	102 00
5 por 100 (Noviembre).....	102 50
Deuda Ferroviaria 5 %.....	00 00
Cédulas Banco Hipotecario 4 %.....	91 50
Idem Idem Idem 5 %.....	95 05
Idem Idem Idem 6 %.....	108 00

Acciones:

Banco de España.....	600 00
Hipotecario de España.....	432 00
Hispano Americano.....	00 00
Español del Río de la Plata.....	00 00
Español de Crédito.....	174 00
Arendataria de Tabacos.....	000 00
Azucares preferentes.....	104 00
Idem ordinarias.....	00 00
F. C. Norte de España.....	445 50
Id. Madrid-Zarag.-Alicante Id.....	432 50
Duro Felguera.....	00 00
Metropolitano Alfonso XIII.....	000 00
Madridiense de Tranvías.....	00 00

Obligaciones:

Azucares 5 y medio por 100.....	01 00
Río Tinto 6 por 100.....	000 00
Peñarroya 6 por 100.....	99 75
Compañía Asturiana 6 por 100.....	30 00
Fábrica de Mieres 6 por 100.....	00 00
F. C. Tángier-Fez 6 por 100.....	96 50
Marruecos 5 por 100.....	00 00

Bonos:

Constructora Naval 6 por 100.....	00 00
Azucares 6 por 100.....	001 00
Cédulas Argentinas 6 por 100.....	0 000

Cambios:

París.....	22 85
Londres.....	33 62
New York.....	6 915
Berlín.....	0 00
Suiza.....	0 30
Bruselas.....	00 70
Roma.....	00 00
Lisboa.....	00 00

Oro

Liras.....	34 15
Alfonso.....	151 60
Francés.....	184 00
Dollars oro.....	7 00
Idem (Billetes).....	6 88

Facilitadas por el BANCO PASTOR

La Terraza

HOY SABADO

Estreno de la primera jornada del grandioso drama en dos

LA SENDA DE LA INOCENCIA

Por la célebre artista

MARY PHILBIN

HERRAIZ

Médico Dentista

Calle de San Andrés, núm. 168

Se hacen toda clase de trabajos garantizados, sistema Norte-América, a los precios siguientes:
Extracciones con anestesia..... 8 ptas.
Limpieza de boca..... 10 id.
Coronas de oro..... 40 id.
Dentadura completa superior ó inferior, desde..... 100 id.
Dentaduras sin paladar, gran precisión y comodidad.

Los domingos, de 9 a 12, consulta especial para los Sres. Comerciantes



UN NIÑO ASI

Como éste, gordiflón y robusto, quiere V. ver al suyo, que tal vez, a pesar de sus exquisitos cuidados, no engordó con la rapidez que V. desea.

Para conseguirlo será inútil que recargue la alimentación del niño, porque su tierno estómago no la digerirá. Perderá V. el tiempo. Debe procurarle el medio de que su nutrición se eleve sin perjuicio de sus órganos.

La Maltalosa

es el alimento ideal para los niños y convalecientes. Es de muy grato sabor y de asimilación total y rápida.

Le enviaremos gratis nuestro folleto si nos remite cubierto el cupón adjunto.

Sr. D. Ismael Vidal
La Coruña
Sirvase enviarme su folleto de Maltalosa.
Señas:
D.

Ignacio Romay

Sucesor de Cavanas

Almacenes al por mayor de loza y cristal.
Servicio completo para los restaurantes, cafés y bares.

Fonseca, 7, y Plaza de Lugo, 16

La Coruña

Dirección telegráfica ROMAY

TODOS FUMAN

MI PAPEL

por su calidad y precio, siendo el primero

UNICO ESTUCHE

que por dedicar sus cubiertas a publicidad puede ofrecer al público sin desmerecer su clase

100 HOJAS

y una artística fototipia, al final, por

10 CENTIMOS

Pida usted siempre «MI PAPEL»

Los Previsores del Porvenir

Capital, 118 millones. Asociados, 327 mil. Pensionistas, 30.000. En esta Sección ya cobran 250. Real, 45. Teléfono 407.

Dr. López Iglesias

De los Hospitales General y del Niño Jesús, de Madrid

MEDICINA GENERAL

Especialista en Enfermedades de los Niños

Plaza de Pontevedra, 2, primero

De 11 a 1 y de 4 a 6

El producto científico

Steargenol Lafont Sarna

CURA RAPIDAMENTE LA SÍLIDO, Olor grato.

Precio: 1'50 pesetas.

Farmacias y Droguerías.

Depósito: Farmacia Sucesores Lafont BETANZOS

Se arrienda

el establecimiento de Aguas Termales y Fonda, denominado Baños Viejos, sitos en la Villa de Carballo. Para detalles y condiciones, dirigirse a la Administración de este periódico.

No le vencerán los jóvenes. Es fuerte e incansable como en la edad juvenil, porque supo tomar en los momentos críticos, el incomparable jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

La anemia, el decaimiento, la neurastenia, la consunción, etc., se curan rápidamente con este famoso tónico restaurador.

Más de 35 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Aviso: el frasco legítimo lleva en la cubierta HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

CLINICA DENTAL

de Juan José Vilar Sixto.—MEDICO-ODONTOLOGO

BAILÉN, núm. 7, segundo

Dentadura de la parte superior o inferior, desde 100 pesetas. Extracciones con anestesia, 8 pesetas. Trabajos de puente sistema moderno.

CLINICA del Médico - Cirujano

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sífilíticas, Vias urinarias

Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamiento y curas con observación analítico biológico. Instrumental completo de Cirujía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Ultimos adelantos y modelos REINIGER

BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIATERMIA y Rayos «INVICTUS» con todos sus accesorios-electrodos, Uróscopos Cystosco-pes-Rectosco-pes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. «SO», ARTIFICIAL DE ALTITUD.—(LAM-PARA TERAPEUTICA DE CUARZO).—OZONOTERAPIA.

San Andrés, 117, segundo. Consultar de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio

Dr. F. PAZ AMADO

MEDICO ODONTOLOGO

Const. ta de 9 a 12 y de 3 a 6. — Linares Rivas, 12, principal.

SALON PARIS -- Cinematógrafo de Moda

Hoy, Sábado: Gran Acontecimiento Cinematográfico

ESTRENO de la superproducción de la marca FOX FILM

Las cuitas de una desposada

Un relato por EDWARD MORAN, en cuya interpretación colaboran mil de las novias más preciosas y gentiles del año. — ¿A qué edad conviene a una joven casarse?

GRAN REBAJA

en precios, de los

Neumáticos MICHELIN

Depositarios en La Coruña: Torres y Saez

Grandes almacenes de Ferrería, Hierros y Maquinaria

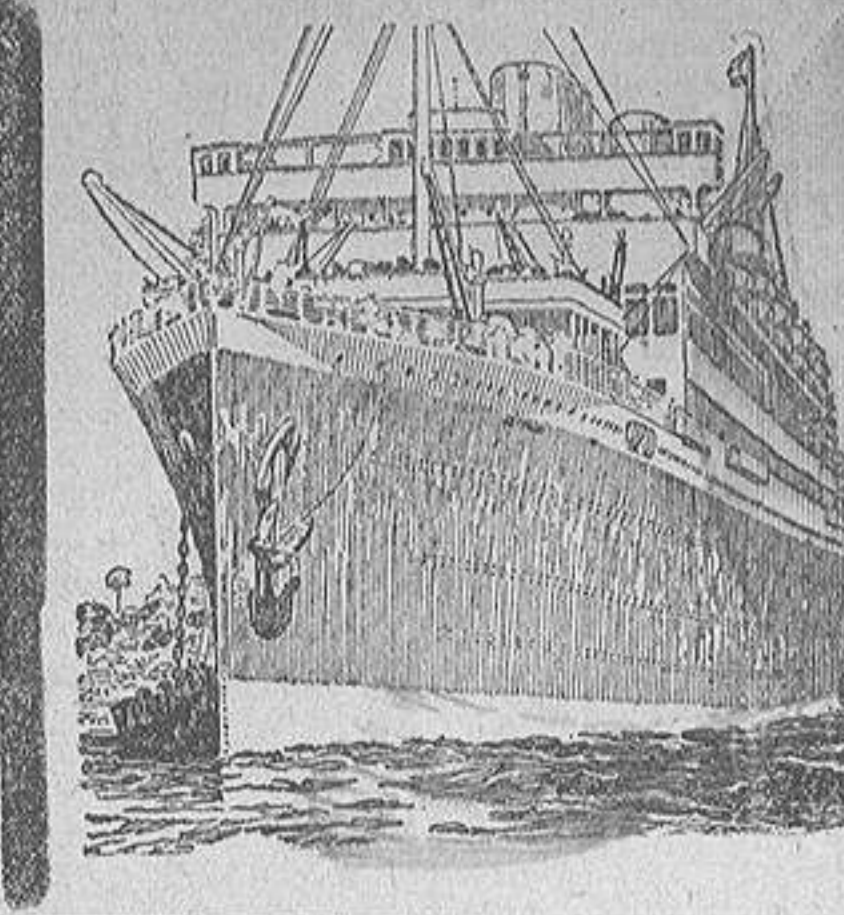
MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ARLANZA	9 Mayo.	Pts. 607,75	642,75
ALMANZORA	30 Mayo.	Pts. 607,75	642,75
DARRO	15 Junio.	Pts. 587,75	622,75

Los vapores de la Serie D no hacen escala en Montevideo. La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador, magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles.

Agentes: RUBINE E. HIJOS.-La Coruña.-Telegramas y Telefonemas: RUBINE



LAMPORT & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River plate S. N. C.

Próximas salidas desde la Coruña para Montevideo y Buenos Aires:

HOLBEIN—El 25 de Mayo que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES (Incluidos impuestos)

Tercera clase... Ptas. 567,75
Tercera clase en camarotes... Ptas. 602,75
Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a diez años pagarán medio pasaje.
Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de 2, 4 y 6 camas, teniendo también a su disposición salones, comedores, cuartos de aseo, etc.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación. Se ruega a los pasajeros soliciten las plazas con anticipación.
Para todas clases de informes dirigirse a la — VIUDA DE DANIEL ALVAREZ — PLAZA DE LUGO, núm. 24 LA CORUÑA

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correaos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas y dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

LINEA DE CUBA-MÉJICO El día 21 de Mayo salvo contingencias, saldrá el vapor-correo

Afonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549,50 pesetas y para Veracruz y Tampico 592,75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a tránsbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.

LINEA DE BUENOS AIRES El día 1.º de Mayo saldrá el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires a tránsbordar en Cádiz al magnífico vapor correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 557,75 pesetas con impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE El día 5 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

C. López y López

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe, y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes dirigirse a la Agencia de la

COMPANIA TRASATLANTICA Riego de Agua núm. 3 y 5.—LA CORUÑA Nota.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Sud Atlántica Y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 14.000 toneladas de desplazamiento:

FORMOSE	9 Mayo	Pesetas 547,75
MOSELLA	23 Mayo	Pesetas 547,75
MEDUANA	13 Junio	Pesetas 547,75
BELLE-ISLE	2 Julio	Pesetas 547,75
QUESSANT	24 Julio	Pesetas 587,75

Precio del billete en tercera clase, en camarote: Pesetas 602,75.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversacion: Pesetas 696,50.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas.

Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos) Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña Telegramas: Chargeurs.

Apartado número 47

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

CUBA	7 Mayo
ESPAGNE	23 Mayo
LAFAYETTE	15 Junio
CUBA	23 Junio
ESPAGNE	23 Agosto
CUBA	23 Agosto

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA

En el vapor CUBA... Ptas. 549,50
En los otros vapores... 539,50

A VERACRUZ

En el vapor CUBA... Ptas. 592,75
En los otros vapores... 582,75

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle en la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles, para el servicio de los mismos.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor, por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA Calle de Compostela.—La Coruña

EL ORZAN se vende en Monteford en la librería de don Jesús Lombardía a-



Sastrería las tres B. B. B.

¿Quiere V. vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.

San Andrés, 29

Antes de comprar, vean precios en esta casa

Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para la HABANA

10 Mayo	ORIANA
24 Mayo	ORCOMA
7 Junio	ORTEGA
21 Junio	ORITA
12 Julio	OROPESA
26 Julio	OROYA

siguiendo via CANAL DE PANAMA a Cristobal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso y otros puertos de Perú y Chile. Precio de pasaje a la Habana, (incluidos impuestos)

Primera clase	Ptas. 1.600	1.600	1.400
Segunda	1.055	1.055	985
Tercera	649,50	649,50	589,50

Agentes generales en España Sobrinos de José Pastor Lda. LA CORUÑA

Calicida PIZA

Extirpa radicalmente sin dolor ni molestia los callos y durezas. Es curioso; no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España. Muestra gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real 82 La Coruña.

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINE

Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores correaos

HOLSATIA - 16 Mayo TOLEDO - 24 Junio

PRECIOS DE TERCERA (Incluidos impuestos)

Habana, pesetas 589,50.—Méjico, 582,75

En el vapor TOLEDO:

Primera clase: Habana, ptas. 1.609,90.—Méjico, 1.648,16

Segunda clase: Habana, ptas. 1.048,90.—Méjico, 1.077,15

En el vapor HOLSATIA:

Primera clase: Habana, ptas. 1.459,90.—Méjico, 1.498,16

Segunda clase económica: Habana, pesetas 881,16.—Méjico, 918,46

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en LA CORUÑA

ENRIQUE FRAGA.—Compostela, 8

SARNA

EL SUPOSAL 1/2 quita en 24 horas Precio, 6,50 ptas.

Desaparece tomando FENOTUXOL. Frasco, 4 ptas.

ESPECIFICO DE LA TOS

ESTOMAGO El que padezca y se quiera curar, tome lo la DISPEPSINA

CLEDERA lo conseguirá. Botella, 5 pesetas.

FARMACIAS: Sucesores de J. Villar, Centros de Especificos y J. Cledera, Atocha, 110, Madrid

Envíos a correo seguido previo importe

EL ORZAN se vende en Betanzas en el acreditado establecimiento Gato Negro Puerta de la Villa

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1718

La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1915: L. 4.757.07

Primas sobradas en el mismo año: L. 2.256.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña

COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañía

(S en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona, Celta y Marsella.

Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

LINEA DE NEW-YORK Servicio entre España y New-York salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New York y viceversa, con conocimiento directo en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARINA.—LA CORUÑA Compostela, número 8

Holland America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Linea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

EDAM 5 de Mayo

LEERDAM 18 de Junio

SPAARNDAM 7 de Julio

MAASDAM 30 de Julio

Precio del pasaje en primera clase Habana, ptas. 1.225.—Veracruz, ptas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase Habana, ptas. 539,50.—Veracruz, 532,75 (Incluidos impuestos)

En estos nuevos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPAGO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paseo corrido.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña,

LÓPEZ Y SÁNCHEZ.—Marina, 5 y 7

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

CAP POLONIO—2 Mayo Tercera corriente... Ptas. 632,75

BADEN—17 Mayo Tercera corriente... Ptas. 607,75 Tercera en camarote... 642,75

ANTONIO DELFINO—23 Mayo Tercera corriente... Ptas. 607,75 Tercera en camarote... 642,75

BAYERN—10 Junio Tercera corriente... Ptas. 607,75 Tercera en camarote... 642,75

CAP POLONIO—26 Junio Tercera corriente... Ptas. 632,75

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Tercera clase de preferencia: En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Precios de Cámara: En los vapores ANTONIO DELFINO, CAP NORTE y CAP POLONIO: Para Rio Janeiro, Libras 60; para Montevideo, 68; para Buenos Aires, 69.

Segunda clase: Solamente en el CAP POLONIO: Para Rio Janeiro, Libras 32'40; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10.

En los vapores BADEN, BAYERN y WURTEMBERG: Para Rio Janeiro, Libras 37'40; para Montevideo, 41'40; para Buenos Aires, 42'10.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña, ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 8

Compañía Transoceánica de navegación

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

El día 30 de Abril saldrá del puerto de La Coruña con destino al de Habana y Santiago de Cuba el magnífico vapor español

CADIZ

admitiendo pasaje de tercera clase para los citados puertos.

Precios del pasaje en tercera incluidos impuestos: PESETAS 529'50

En segunda económica, pesetas 832.

En instalaciones especiales para el pasaje de tercera clase, en camarotes de seis literas, sobre cubierta con comedor y mesa con sobrepase de 25 pesetas.

La conducción a bordo del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Esta nueva Empresa dedicará especialísima atención al pasaje de tercera clase, pudiéndoles por lo tanto garantizar a los emigrantes un excelente trato lo mismo en alojamiento que en lo que se refiere a manutención que será abundante y variada.

Para informes: NARCISO OBANZA.—LA CORUÑA

Motorina

FABRICA DE MESA MARCHESI & C. S.p.A.

Folleton de EL ORZAN - 79

XAVIER DE MONTEPIN

La Hija de Margarita

Edición de la Casa Sopena

los colocó en forma de colchón entre las dos banquetas, teniendo cuidado de hacer una especie de cabezera, que se apoyaba precisamente en la portezuela del vagón, colocando después a la señora Ursula sobre todo esto.

curciéndose su pensamiento; su cerebro se turbó y haciéndose confusas sus sensaciones dejó de pensar. Habíase dormido. Su respiración, que se había hecho más fuerte, llegó a oídos del desconocido. —¡Bravo!... el sueño será mi cómplice. Lo que ahora hace falta es que lleguemos cuanto antes al viaducto de Petit-Bry. El tren moderó su marcha, deteniéndose luego por completo. Algunas voces gritaron: —Eméreinville. —Todavía falta otra estación después de ésta—pensó el hombre de la gorra galoneada. El tren reanudó su marcha. La nieve seguía cayendo a grandes copos, que el viento arrojaba contra los cristales del vagón, soplando con violencia por las rendijas de las portezuelas. De Eméreinville a Villiers-sur-Marne tardó el tren unos minutos. Conforme iba aproximándose a Villiers, la fisonomía del desconocido cambiaba de expresión. Lo descompuerto de sus facciones y el extravío de su mirada manifestaban una violenta agitación. Ursula hizo un movimiento. El hombre de la gorra galoneada miróla de un modo salvaje. —Quiera el diablo que no despierte—decía para sí—; su sueño haré más fácil mi obra, porque no habrá lucha ni gritos y marcharé todo fácilmente. Sin embargo, su alarma era infundada. La señora Sollier siguió durmiendo con un sueño tranquilo y profundo. El tren detuvo en Villiers-sur-Marne solamente un minuto. El desconocido inclinó sobre la enferma algunos segundos, escuchando su tranquila respiración. Ursula se había lapado la cara para

resguardarse del frío, que se sentía en el vagón, a pesar de los caloríferos que llevaba. Satisfecho de su examen, el hombre se incorporó, deslizando hasta la portezuela del lado en que Ursula tenía apoyada la cabeza. Muy despacio, pero con gran seguridad e infinitas precauciones, bajó el cristal, y metió el brazo por la abertura que cubría su cuerpo por completo, interceptando el frío y la nieve. Su mano tocó el rótulo que en la portezuela habían colocado; y después hizo girar el pestillo, teniendo cuidado de sujetar la portezuela, impidiendo que se abriese hasta el momento que él deseara. Concluida esta operación, retiró el brazo y volvió a subir el cristal. Ursula dió un profundo "suspiro", la-deando un poco la cabeza. Pero esto fué todo, porque no llegó a despertarse. El desconocido la miró sonriendo de una manera siniestra, y se sentó, sin dejar de sostener la portezuela. Los copos de nieve caían cada vez más espesos. El tren llevaba una marcha vertiginosa, viéndose pasar los árboles, cargados de nieve, como sombras fantásticas. De pronto, el desconocido estremecióse, murmurando: —Vamos a penetrar en el viaducto. Casi no había acabado de pronunciar estas palabras, cuando la máquina y los primeros vagones penetraron en el viaducto de Petit-Bry, que atravesaba el Marne, a una altura de cuarenta metros aproximadamente. La locomotora dejó oír su estridente silbido para anunciar su llegada a la próxima estación, de la cual distaba solo un minuto. El momento esperado había llegado.

El hombre empujó violentamente la portezuela, que se abrió con brusquedad. La señora Ursula, al fallarle aquel apoyo, vació, siendo arrastrada por el peso de la cabeza y de las espaldas. La desgraciada mujer rodó sobre la vía, después de haber permanecido un segundo enganchada en el estribo del tren. El desconocido, tembloroso y agitado, corrió nuevamente a la portezuela, volvió a levantar el cristal y puso los almohadones en su sitio. En seguida dejóse caer sobre uno de ellos, respirando con fuerza y secando con el pañuelo el sudor que humedecía su frente. —Ya está todo concluido—murmuró con sorda voz—; el camarada no debe tener calor, pero estará contento. El tren llegó a la estación de Nogent-sur-Marne. El hombre abrió la portezuela, volviendo a cerrarla después de haber bajado al andén. Medio helados por el frío, los empleados de la estación tenían prisa para poner el tren en movimiento. A la salida, el desconocido entregó su billete a un empleado que no se entretuvo en mirarlo. —Ahora a la estación de Joinville—dijo saliendo de la de Nogent-sur-Marne y caminando muy de prisa a lo largo de la calle que forma la arteria principal de la población. Poco después desapareció en medio de un torbellino de nieve. Ya hemos dicho que Ursula había permanecido un momento sobre el estribo del vagón para caer después sobre la vía sin exalar un grito. La velocidad del tren, la intensidad del frío y el asombro que le había causado

un despertar tan inesperado, la dejaron exánime. Cuando cayó sobre la nieve estaba ya medio muerta, y la sangre le corría en abundancia por una herida que se había hecho en la cabeza. Al salir el tren del viaducto sucedió una cosa extraña. Un montón de nieve, colocado junto al parapeto del viaducto se movió de repente, levantándose y tomando la forma de un hombre. Y en efecto: era un hombre que, vertido de frío hasta la médula de los huesos, esperaba allí hacía diez minutos, encogido y cubierto completamente de nieve. Aquel hombre, después de haberse sacudido muchas veces, para desentumecer sus atordados miembros, y restablecer la circulación de la sangre en sus venas, siguió la vía férrea por la misma línea del paso del tren. Al llegar próximamente a la mediación del viaducto, se detuvo, inclinándose hacia el suelo. Se encontraba frente al cuerpo de Ursula, o mejor dicho, de su cadáver. —Vamos—murmuró—; Jarrelonge ha trabajado bien. Ya somos dueños del terreno. Ahora sólo es cuestión de coger la supuesta carta del notario y apoderarse de la escritura por el difunto Roberto Valle-rand a tan digno oficial ministerial. Esta buena mujer debe llevar sobre sí las dos cartas, porque, indudablemente, las tendría en mucho aprecio... es preciso no ocupar la vía ascendente, aunque no pasará ninguna tren hasta dentro de una hora... tengo bastante tiempo. Y cogiendo en sus brazos a Ursula, cuyo cuerpo estaba rígido por el frío, llevóla junto al parapeto, donde registró minuciosamente los bolsillos. En uno de ellos encontró varias llaves y

un portamonedas; en otro un pañuelo, y, finalmente, en un tercero, encontró una cartera. —Aquí debe guardar las cartas—prosiguió el miserable metiéndose en el bolsillo la cartera y los demás objetos—. Todo marcha perfectamente, no he olvidado nada. Dentro de diez minutos la nieve habrá hecho desaparecer las huellas de mis pasos y de este cadáver... en la estación no se cuidarán del departamento vacío, y el misterio será impenetrable. ¡La fortuna del tío Roberto es nuestra!—dijo inclinándose sobre el parapeto. XII Las aguas del Marne deslizábanse por debajo de los pilares que sostenían el viaducto formando olas sombrías, arrastrando en su corriente grandes masas de nieve, que, al chocar, producían ruido lúgubre. —¿Cómo la otra!—murmuró aquel hombre. Y levantando el inanimado cuerpo de la desgraciada Ursula, puso sobre el parapeto y empujándolo después hacía adelante. El cuerpo dió vueltas en el aire y fué a sepultarse en las aguas del río con la rapidez del relámpago. Leopoldo Lanier, a quien sin duda habrían reconocido nuestros lectores, ya había ganado la extremidad del viaducto, y se deslizaba por la pendiente cubierta de nieve y rodeada por una correa de espino; saltó esta valla, y encontró en el camino que conduce por un lado, al punto en que está situada una basca del