

LA CUESTION CHINA EN LAS ORILLAS DEL RIO AZUL

El Yang-Tsé, o río Azul, es desde los primeros tiempos de la civilización china, la gran vía comercial del imperio. Navegable en más de 3.000 kilómetros por barcos de alto porte, es accesible en su totalidad a los juncos y a los barcos, que continuamente lo surcan hacia el Norte o hacia el Sur. En ese país en que las vías férreas están siempre en proyecto, en que las carreteras son pistas que la lluvia transforma en fangos arroyos, las vías fluviales, ríos o canales, son los únicos caminos utilizables. Camino siempre accesible, ruta fácil de comercio y soldados, el Yang-Tsé es la arteria central del imperio; quien tiene el Yang-Tsé tiene a China.

Esto es lo que comprendieron los pueblos europeos y, antes que todos, los ingleses, cuando establecieron esos servicios regulares de transporte que desde Shanghai, en la desembocadura del río, hasta Han-Kou, capital geográfica del país y a Ichang en los primeros contratos de la montaña, llevaban el petróleo de la Sonda y el algodón de Manchester.

La inseguridad del inmenso país, al principio de los actuales sucesos, se reflejó inmediatamente en el Yang-Tsé. A pesar de las patrullas de cañoneras europeas cargadas de pólvora fluvial, los piratas se multiplicaron en sus orillas. Siempre se encuentra a los bandidos a lo largo de los grandes caminos. Los ingleses fueron los primeros atacados, ya que el movimiento xenófobo sólo contra ellos se dirigía; pero los demás europeos no pudieron arriesgarse en el río más que bien armados.

Después del reciente avance cantónés, el peligro tomó otra forma. Las tropas del Norte o del Sur, que acampan a la orilla del río han reemplazado a los piratas y su pillaje tomó una forma legal; ellas requisan todos los navíos, y es tan difícil resistirles que, según los últimos depachos recibidos de Han-Kou, siete buques de guerra están anclados actualmente ante la ciudad y han renunciado a remontar el río hacia Yehang.

Así el comercio sobre el río Azul está completamente paralizado. La suspensión del tráfico en el Yang-Tsé, indica el estado de desorden en que la guerra civil sume a aquel país. Todo el esfuerzo de penetración de los europeos durante veintinueve años, se viene abajo y es de temer, que aunque reine de nuevo la paz en el país amarillo, los daños causados por la revolución sean irreparables, sino en su parte material, al menos en lo moral, pues no cabe duda que el movimiento nacionalista chino acaba de dar un tremendo golpe a las aspiraciones mercantilistas de los grandes pueblos europeos.

F. D.

(POR TELEFONO)

Madrid, 10

LAS TROPAS ESPAÑOLAS DESEMBARCAN EN SANGHAI

El gabinete de censura facilitó esta madrugada la siguiente nota a la Prensa: "Siguiendo instrucciones del Gobierno el comandante del crucero español "Blas de Lezo", ante lo serio de la situación y los disturbios que se producen en Shanghai, ha ofrecido su cooperación al general Duncan, jefe de las tropas en aquel territorio, quien las aceptó, asignado como fuerza de desembarco, una compañía de 150 hombres, cuatro ametralladoras y un cañón de 76'2."

Esta fuerza queda encargada de la custodia del consulado español; pues las comunicaciones privadas de otros españoles que se hallan más lejanas, está confiada así como las demás propiedades de los súbditos de otros países, a las fuerzas que vigilan y defienden los respectivos sectores. El desembarco de las tropas del "Lezo" se verificará tan pronto se facilite el buque fondeadero propio, desde el cual pueda haber enlace entre el barco y las tropas.

Lo mismo el mando que la marina de Pekín, no experimentan novedad. El Gobierno, lo hace público, por medio de la prensa, para que llegue a conocimiento de todos."

LOS COMUNISTAS DEL "LENINA"
Pekín.—En los círculos nordestinos desmienten que se haya ordenado la ejecución de los comunistas sorprendidos a bordo del vapor "Lenina".

UNA NOTA DE LOS SOVIETS
La embajada de los soviets en Pekín entregó al ministro de negocios extranjeros una nota protestando energicamente contra estas detenciones, reservándose el derecho de pedir al gobierno indemnización por los daños.

Ruiz de Velasco.

EN LA ARGENTINA

Un pabellón para el «Plus Ultra»

Al cumplirse el primer aniversario de la terminación del histórico vuelo Palos de Moguer a Buenos Aires, ha entrado en vías definitivas de solución todo lo referente al pabellón en que se guardará y exhibirá el "Plus Ultra", hasta ahora en un galpón en el cual lo mantiene el ministerio de Marina argentina.

Según lo convenido, se ha señalado definitivamente el lugar de la Avenida Costanera en donde se emplazará el pabellón destinado a guardar el histórico aparato. Ese pabellón, que afectará en general las dimensiones y líneas extremas del famoso avión, será construido por el gobierno argentino, siendo su armazón de hierro, y el exterior de cristales de esta manera, y la visibilidad del "Plus Ultra" será fácil para el público, pudiéndose apreciar con toda comodidad cualquier detalle que interesa al visitante.

Con la ejecución del proyecto referido, se festejará dignamente la fecha de la llegada del "Plus Ultra" a aquel país, recordando también al gesto de dedicación que tuvo el gobierno español al hacer el obsequio al gobierno argentino.

BODAS DE PLATA

11 de Marzo de 1902.—Fué día de crisis, tanto en la pequeña vida coruñesa como en la nacional.

La trágica entre el alcalde de real orden y las distintas fracciones del Ayuntamiento, se resolvió entregando al señor Fernández López la Alcaldía al primer teniente alcalde republicano Sr. Martínez Fontana. Con este acto se reanuda la vida municipal que, realmente estaba en suspenso, pues apenas se habían celebrado sesiones desde 1.º de Enero y los pocos acuerdos adoptados estaban sin cumplimiento por la Alcaldía.

Hubo un pequeño incendio, sin consecuencias graves, en la calle de Atocha Alta y la policía dió una batida a las posadas donde solía albergarse gente sospechosa, acordándose por el gobernador la expulsión de dos extranjeros indocumentados que cayeron en la redada.

En Madrid estalló una bomba política. La situación del Gobierno Sagasta en el Parlamento era muy difícil por la actitud decidida del ministro de Hacienda señor Urzáiz, en relación con su proyecto de ley de circulación fiduciaria. Y cuando las oposiciones se las creían muy fáciles, surgió la tribuna del ministro de Estado y lee el decreto dando por terminada la legislatura.

Toda Europa estaba conmovida con la victoria de los boers sobre las fuerzas de Lord Methuen, de la que se iban conociendo detalles. La cosa tenía tal importancia que los boers de los colonos sud-africanos habían cogido más de mil prisioneros ingleses. Y, salvo la prensa de Inglaterra, toda la del continente expresaba su regocijo por esta airosa e inesperada fortuna de los boers.

Cosas de la vida

¡Aún hay quien este valle cruza afligido, a causa de lo caro que está el cecidillo y que es la gente vive, lector amado, en un régimen cursi por lo anticuado.

Compra siempre el pan nuestro de cada día en la vieja y arcaica panadería y para comer vaca, buey o ternero va a mercarlo a la tienda del tablero, con lo cual se comete la tentación de gastar en las viandas mucho dinero.

¡Ved como se comportan ahora en Hungría aquellos ciudadanos tan «jemplares que nos entusiasman en los "Maderares", como cultivadores de la hidalgüa.

Dejaron sus virtudes en la zarzuela, y estimando, sin duda, que es buena y sana, eligieron los pobres la carne humana para hacer los guisados en la cazuela.

Y cuentan, como cosa muy natural, que la carne de adultos no sabe mal, pero que la de niña, bella y virtuosa, resultó, de cocida, bastante sana.

A pesar de adobarla con la "páprika", salsa checoesteaca que está muy rica, siempre que se le mezcla con cualquier cosa.

No somos defensores de este sistema, pues resulta violento ser asesino para tener chuletas, lomo o tocino; pero si se lo aplica ya no hay problema.

El que precisa carne, mata al vecino y ya no necesita salir de caza, ni comprar a la puerta, ni ir a la plaza, ni ver a tablero ni ultramarino.

UNAS PRUEBAS

Los coches-camas al puerto

El alcalde, el general Feijóo, los tenientes de alcalde señor López Compani y Domínguez de la Cámara y el secretario del Ayuntamiento acudieron ayer a la estación del ferrocarril, por haber recibido un telegrama urgente de Madrid, anunciando que a las cuatro en punto se realizarán pruebas oficiales del traslado de coches-camas desde la estación del ferrocarril hasta el muelle de la Palleza.

En la estación se encontraba el jefe con todo el alto personal e inmediatamente se procedió a efectuar las pruebas indicadas, entrando un vagón-cama en una de las vías del Puerto por la cual marchó hasta las inmediaciones de la construcción que está habilitándose en los muelles para el desembarco de pasajeros.

En la prueba, realizada sin novedad, quedó patentado que todo se halla en excelentes condiciones, y en vista de ello se telegrafió a Madrid dando cuenta del buen resultado de las prácticas hechas y de que no existe el menor obstáculo para que los vagones del ferrocarril lleguen hasta el puerto.

Las pruebas fueron presenciadas por bastante público.

Una nueva comedia de «Azorín»

(POR TELEFONO)

Madrid, 10.

Anteayer, a las cuatro de la tarde, leyó «Azorín» la compañía que actúa en el teatro del Centro una nueva comedia, titulada "Brandy, mucho brandy". El empresario del teatro del Centro y autor dramático, don Alejandro Mac-Kinlay, y el primer actor Manolo Paris, eligieron mucho la nueva producción teatral del autor de "La ruta de don Quijote".

"Brandy, mucho brandy", que es de estilo semejante a "Old Spain", es decir, más farsa que comedia, se estrenará dentro de pocos días, pues el empresario y el primer actor han dado orden de que comience a ensayarse con toda actividad.

Ruiz de Velasco.

RESCATADOS Los aviadore uruguayos en Cabo Juby

(POR TELEFONO)
Madrid, 10.

SON ENTREGADOS EN PERFECTO ESTADO DE SALUD.

De Las Palmas transmiten el siguiente radio, enviado por el delegado del alto comisario en Cabo Juby:

"En este momento (13'15), me fueron entregados los cuatro aviadore uruguayos, en perfecto estado de salud, los cuales me encargan que trasmita su respetuoso y cariñoso saludo a su majestad el rey, al Gobierno y a España."

RECIBIMIENTO HECHO A LOS AVIADORES.—SALVADOS A NADO.

La Compañía Nacional de Telegrafía Sin Hilos, comunica el siguiente despacho:

"Las Palmas.—En el campo de aterrizaje de Cabo Juby esperaban a los aviadore uruguayos todo el personal civil y militar y numeroso público, que les tributó un grandioso recibimiento. El delegado del alto comisario, teniente coronel Peña, abrazó emocionado a los aviadore.

El jefe del "Uruguay", capitán Larré Borges, rogó al delegado que le pusiese el anillo de alianza, que pudo conservar, guardándolo entre las ropas interiores, en el cuartucho, donde fueron objeto de un buen trato, recibiendo el mensaje, los víveres y todo cuanto se les remitió.

Dijo el capitán Larré que en el aterrizaje una enorme ola hizo perder la estabilidad al hidropilano, que dió la vuelta, saliendo sus tripulantes por debajo del avión, logrando ganar tierra después de media hora de nado.

DETALLES DEL CAUTIVERIO.—LOS MOROS LES DESPOJAN DE CUANTO LLEVABAN DE VALOR.—EL MOMENTO DEL AMARAJE.

La telegrafía sin hilos de Las Palmas comunica en su despacho lo siguiente: "A las 3'15 llegaron a Cabo Juby los aviadore uruguayos en perfecto estado de salud.

Confirmaron la versión de que unas averías experimentadas en el tubo del aceite del aparato les obligó al amaraje en mar gruesa. Añadieron que por haber roto los soportes de sujeción de los flotadores el avión perdió estabilidad, pudiendo ellos ganar la costa a nado.

Las primeras palabras fueron de saludo para España y el Uruguay.

Fueron traídos a Cabo Juby en dos aviones que salieron en su busca.

Refirieron que los moros les quitaron el dinero, las alhajas y demás efectos de valor que llevaban. Sólo salvaron los anillos por haber tenido la precaución de esconderlos al llegar a tierra.

Cuando que al amanecer un fuerte golpe de mar destruyó el avión y los tuvo en serio peligro de ser arrojados contra el acantilado de la costa.

Con gran esfuerzo pudieron separarse de los botes y llegar a nado a la playa.

Los moros para buscar dinero fueron al hidró, en el cual causaron grandes destrozos.

De Ait Lesen, en la zona española, enviaron los moros recado a Cabo Juby, de que estaban allí los aviadore, en buen estado de salud y manifestando que no los llevaban por temor a encontrar en el camino partidas de bandoleros.

Así, no llevándolos, podían responder de la vida de todos ellos.

El capitán Larré Borges pudo salvar unas condecoraciones que guarda como reliquias, por haber pertenecido a su abuelo, que era español.

MANIFESTACIONES DE GRATITUD

El ministro del Uruguay, en Madrid, dijo que los Gobiernos francés y español se portaron como corresponde a la tradicional hidalgüa de ambos pueblos.

Para ellos—añegó—y para todos los españoles, que tanto se interesaron por la suerte de los aviadore, el agradecimiento sincero y eterno de todos los uruguayos.

Ruiz de Velasco.

NECROLOGIA

A una edad muy avanzada falleció ayer la respetable señora Doña Juana Somoza y Arias, viuda de Don Juan, virtuosa dama perteneciente a una familia muy conocida y querida en la población.

Nos asociamos al duelo de la hija, la hija política y demás deudos de la finada, enviando un especial testimonio de pésame a sus sobrinos D. Salvador Castro Somoza y D. José Gómez Somoza, amigos nuestros muy distinguidos.

UNA CARTA

La casa de Rosalía Castro

Doña Elisa María Bueso, propietaria de la casa de Rosalía Castro, en Padrón ha escrito al alcalde una razonada carta que contiene una propuesta de compra por cuantos se preocupan de adquirir el referido inmueble para convertirlo en Museo y Biblioteca.

Interesado a la referida señora, por respetables razones particulares, enajenar la casa y de no hacerlo vienen derivándose para ella perjuicios evidentes, que sólo la veneración que siente por la cantante de "Follas Novas" han hecho soportables hasta este momento.

Compradores ajenos a toda idealidad han acudido a hacerse con el edificio presentando algunos de ellos proposiciones ventajosísimas. Un momento vaciló la propietaria entre su conveniencia económica y su devoción a Rosalía; pero—dice—el retrato de aquella santa mujer, adornado con las camelias de la muerte, me animó a que aplazase el momento de entregar esta casa.

Además, por aquellos días se enteró de la suscripción iniciada por la revista "Célula", de Buenos Aires, para adquirir la casa de Rosalía y de los donativos que de todos los puntos de América, empezaban las listas. Esto le decidió a esperar años. Desde entonces han transcurrido varios meses y nada más ha sabido ni nadie le ha hablado o escrito cosa alguna sobre el asunto.

Por eso se ha dirigido al alcalde de la Coruña, rogándole que gestione su pronta decisión, toda vez que, según parece, se ha reanudado más de lo preciso para realizar la compra de referencia.

El alcalde le ha contestado ofreciéndole influir, en cuanto le sea posible, en obtener una favorable y rápida solución.

EN FERROL

La botadura del «Marqués de Comillas»

Ferrol, 10.
Para solemnizar el lanzamiento del nuevo trasatlántico, el Ayuntamiento contrató las bandas militares, que darán un concierto en los pasos y en la calle Real.

El aplaudido coro ferrolano "Toxos e Froles", se sumará al regocijo popular, dando una audición pública la noche del día 17.

Del domingo al lunes llegarán los señores que representando al Consejo de Administración de la Constructora Naval vendrán al acto de la botadura. Recibense noticias de Vitoria, Donostia y la Coruña, que a presencia de la ceremonia vendrán conocidas personas, haciendo el viaje en automóviles.

Enviados por la Constructora Naval comenzarán a repartirse uno de estos días las invitaciones para presenciar la botadura desde las tribunas, y para asistir al banquete que se celebrará en el antiguo taller de gradas.

Asegúrase que la noche del día del lanzamiento del trasatlántico "Marqués de Comillas", se celebrará en el teatro "Joffre" una fiesta de gala.

Además del baile que "La Píña" celebrará en nuestro primer coliseo, el "Casino" celebrará otro en sus salones.

El "Marqués de Comillas" el día que sea lanzado al mar irá vistosamente engalanado con profusión de banderas nacionales.

El jueves próximo no trabajará en el Astillero más que el personal preciso para las faenas de la botadura.

A la ceremonia serán invitados todos los generales, jefes y oficiales del Ejército y la Marina con destino en este departamento.

(POR TELEFONO)

Ferrol, 10.—19'40.

SERA MADRINA DEL BUQUE LA INFANTA ISABEL.—AGASAJOS EN SU HONOR.

Invitada por la Compañía Trasatlántica será madrina del nuevo buque la infanta doña Isabel, que quien se dispensará en Ferrol tan cariñoso recibimiento como cuando vino en 7 de Mayo de 1913 para actuar de madrina del acorazado "Alfonso XII".

Llegará la infanta el día 16 y regresará a Madrid el 18, alojándose con su séquito en un trasatlántico que al efecto vendrá a Ferrol muy pronto.

Se engalanarán las principales calles de la población y se le hará el recibimiento adecuado a su jerarquía.

Convocadas por el alcalde se reunirán en el Ayuntamiento varias personalidades locales y después de enterarse del anuncio oficial de la llegada de doña Isabel convinieron, en principio, el programa de los festejos que han de celebrarse en honor de la distinguida dama.

El mismo día de su llegada se cantará un "Te Deum" y habrá recepción en la Capitanía general. Por la tarde se celebrará en el teatro Joffre una función de gala por la Compañía Ladrón de Guevara-Rivell y se celebrará una fiesta de gala con asistencia de varios coros regionales.

El Ayuntamiento ha invitado al ministro de Marina para que asista a la botadura acompañando a la infanta Isabel.

El Corresponsal.

EN LA CORTE

El Rey enfermo

(POR TELEFONO)

Madrid, 10.

LA NOTICIA OFICIAL

El parte oficial que publica la "Gaceta" de hoy dice lo siguiente: "El Sumilleres de Corps dice con fecha de hoy a esta presidencia lo siguiente: Excmo. Señor: El decaño médico de Cámara me comunica con fecha de hoy lo siguiente: Excmo. señor: Tengo el sentimiento de poner en conocimiento de V. E. que S. M. el Rey padece de gripe con localización en la pleura pulmonar derecha. Lo que a mi vez tengo el sentimiento de trasladar a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes."

Las demás personas de la Real familia continúan sin novedad en su importante salud."

OTRO PARTE OFICIAL

El que publicará hoy, viernes, la "Gaceta", dice: "El rey pasó el día tranquilo, siguiendo la enfermedad su curso normal, con tendencia a mejorar."

UNA COMIDA

El artillado del monte de San Pedro

El alcalde invitó ayer a comer en el Kiosco Alfonso a la comisión que preside en esta ciudad para estudiar el artillado del monte de San Pedro, el de Pastoriza y Punta Herminia.

A esta comida de carácter íntimo asistieron con el general Artillero y el alcalde, el gobernador militar Sr. Feijóo, el coronel de Estado Mayor señor Lapique, el de ingenieros señor Masquetel, el teniente coronel de artillería señor Torrado, el comandante de fragata señor Fontana, el comandante de infantería señor Arias, el de artillería señor García González, los tenientes de alcalde Sres. López Compani y Domínguez de la Cámara y el secretario del Ayuntamiento.

El alcalde aprovechó la oportunidad para hablar al general Artillero de la conveniencia de armonizar la carretera que va a construirse para la conducción de material de guerra al monte de San Pedro con el cuarto y último trozo de la de circunvalación, completando así esta y dando satisfacción a las aspiraciones de la Coruña, que comprende lo que ha de beneficiar al turismo una obra de esta naturaleza.

Las impresiones recibidas sobre el particular no pueden ser más gratas, pues permiten confiar en que la obra de carácter militar que va a realizarse ha de significar una mejora de carácter general para la Coruña, merced al concurso de la Comisión designada para estudiar los nuevos proyectos de artillado y armamento de los lugares mencionados.

HOJAS DE BLOC

Profesional o «amateur»

Los hombres nos creemos muy emancipados; y a cada instante, nos sorprendemos de rodillas ante un prejuicio. Ved sino la aventura de Susana Lenglen, que acaba de realizar por América una fructuosa excursión. Algunos elegantes franceses tuercen el gesto cuando se les habla de la princesa de la raqueta; según acabamos de leer en un diario de la vecina república. Antes, deliraban por Susana; ahora, la detestan. ¿En qué ha desmerecido la formidable tenista? ¿Juega con menos entusiasmo o estilo que antes? No; Susana es todavía invencible; ¡Ha cometido alguna fea costumbre mundana? Pero que eso en la campeona se gana su vida. De la estirpe de los selectos "amateurs" que juegan por el placer de jugar, ha caído en la ralea de los profesionales que juegan por el pan, la carne, el vino y la sal. Todo esto lo gana Susana con el sudor de su cuerpo. ¡Qué desagradable es este sudor desde que la campeona cobra por exhibición! Hemos de nuevo en las épocas aristocráticas en que el trabajo constituía una abominación.

¡Pobre Susana Lenglen! Se la molesta con la palabra "profesional", como si se tratase de una bella aventurera, como si hubiese manchado sus sandalias en el arroyo. ¡Profesional! De ahora en adelante no puede medirse más que con profesionales. Que no sueñe más en la corte de Inglaterra, en presentaciones al rey y a la reina. Pero puede ser que la campeona se burle de los protocolos; sin duda es más de su agrado, un millón, que un besamanos principesco.

La naturaleza y el naturalista

Corre estos días por la prensa la noticia del descubrimiento, en los alrededores de Nápoles, de la tumba de Plinio el Viejo. Cuando labraban sus tierras, unos campesinos hallaron un sarcófago de mármol. Lo abrieron y en su interior apareció un esqueleto. Los eruditos ajustaron sus gafas, examinaron el sarcófago y dictaminaron: Esta es la tumba de Plinio el Viejo, el ilustrado naturalista, durante aquella erupción del Vesubio a la que debemos Herculano y Pompeya.

¡A la que debemos Herculano y Pompeya! La frase no es nuestra. Es preciso ser un arqueólogo contumaz; hay que tener en lugar de corazón, el pecho, un fragmento de arcilla o de fósforo para escribir tales enormidades. Visiblemente, los aficionados a antiguallas consideran una erupción volcánica y la desaparición de una ciudad floreciente y una provincia feliz, como un suceso providencial. ¡Qué importan los millares de muertos cuando queda su mobiliario para divertir a los ociosos de los museos! Después de todo, si no hubiesen conocido a Plinio, habrían muerto de enfermedad o de vejez. Entonces no tendrían historia. Nadie pensaría en ellos. Innumerables académicos no se ocuparían de sus cadáveres.

¿quién ha descubierto los eruditos italianos la tumba de Plinio el Viejo? ¿Habrá una inscripción en los flancos del sarcófago? ¿Hallaron huellas dactilares dentro del sepulcro? Indudablemente, este Plinio el naturalista era un pobre naturalista. Murió por haberse olvidado de tres advertencias de la Naturaleza. Le ocurrió lo que a muchos sabios encaustados en sus bibliotecas. Desde su despacho lo saben y lo explican todo; pero son incapaces de atravesar una calle muy concurrida, sin riesgo de ser atropellados. Así le pasó a Plinio el Viejo.

ESTAMPAS DE PERPIÑAN

El libro de Joseph Deltail titulado "Perpiñan", ha sido mi compañero de viaje. Forma parte de la serie de estudios que publica J. Vandoyer bajo el epígrafe "Portrait de la France".

Para hacer el elogio de este libro recientemente aparecido, no creo necesario asegurar, como lo hace "L'Independent", que se trata de una obra maestra. La prensa francesa otorga con fácil generosidad el título de "chef d'oeuvre". Parece que se haya establecido equivalencia entre la obra discreta y la obra de arte.

El libro de Deltail, es algo más que una obra discreta. Me ha servido de oportuna y deliciosa lectura de viaje, realizando el milagro de que me sintiera trasladado a Perpiñan, apenas recorridos los primeros kilómetros del sugestivo trayecto a través de los Pirineos Orientales.

No se trata de un "baedeker"; el libro no resultaría "idóneo" como publicación para uso del turista.

Es una visión sentimental y el autor no se detiene en el aspecto analítico, pero el lector penetra en la atmósfera "luminosa y jovial" de la capital rosellonesa.

El lirismo permanente que requiere el plan de la obra, es su mérito literario esencial.

En "Jeanne d'Arc" ya se nos había presentado el lirismo de Deltail y también en "Les Poilus", su libro de guerra, homónima volvió que todos los escritores franceses contemporáneos han tributado.

Perpiñan, como Niza, se entrega con devoción de ardiente paganimos, al culto del Carnaval y rinde homenaje a Cristo, a este Dios epícurico y satírico, durante treinta días del año.

Las mimosas de la Plaza Arago que florecen pitagóricamente con la aparición de los primeros "gelos", son el anuncio de una primavera de ocho meses.

La luz sensual y gloriosa del Rosellón, iluminada de reflejos mágicos de la blancura del cenizo, este viejo gigante de nieve en el que, los perpiñaneses reposan la vista a manera de sedante para la retina extenuada de color.

Desfiló la cabalgata por debajo del "Castillet". La evocativa mansión del rey conquistador no envejece como tantos monumentos medievales; Perpiñan la ha convertido en su arco de triunfo.

Es una conquista del pueblo, del pueblo que pasa cada día por debajo de su pórtico romano en incansante vaivén de colmena laboriosa y alegre.

Bajo esta circulación vital, el "Castillet" no envejece y las arrugas no han aparecido a través de seis siglos.

Con la cabalgata ha desfilado por el arco del "Castillet", una carroza triunfal representando la toma de la Bastilla.

La poderosa obra feudal ha servido de palio al símbolo de la libertad y a la desbordante alegría del pueblo.

El mariscal Joffre ha presenciado el jovial desfile desde la Prefectura.

La bondadosa, sonrisa del héroe del Marne, tenía hoy un deje de melancolía. Este hijo del Rosellón ha recordado los mejores días de su juventud. Tal vez mirando hacia la montaña del Cenizo ha evocado los años de su mocedad y la figura de Ana Pouillet, esta viejecita del fuerte de Mont-Louis que todavía conserva las huellas de la belleza que un día triunfara del vencedor.

Esta juventud de hoy sabe divertirse

EN LA ACADEMIA ESPAÑOLA

LOS ACADEMICOS REGIONALES

COTARELO Y CABANILLAS, POR GALICIA.

Como era de esperar, la elección de la Academia Española, para cubrir los dos puestos de académicos gallegos, recayó en las dos personas que contaban con más méritos para representar a Galicia en el seno de aquella corporación. Cotarelo y Cabanillas son hombres de indiscutible prestigio y Galicia estará bien representada con ellos en la Academia Española. Los dos, cada cual en su peculiar aspecto, pueden hacer una labor muy provechosa en la Academia. Cotarelo, filólogo eminente; Cabanillas, gran poeta, y los dos galleguistas convencidos, ocuparán dignamente los puestos de académicos por Galicia. Si el uno es la meditación y el estudio, encauzados en admirables trabajos científicos, el otro es la gracia y la belleza florecidas en unos versos que tienen unas veces la dulzura de los de Rosalía, otras el ímpetu sarcástico de Curros y otras el ardoroso pantismo de Pondal. Por algo dicen de Cabanillas que es el poeta de la raza.

De los méritos de los dos nuevos académicos que van a hacer oír la voz de Galicia en la Academia Española, mucho bien puede esperarse para las letras gallegas. En la certeza de que así ocurrirá, les enviamos nuestra felicitación efusiva y cordial.

(POR TELEFONO)

Madrid, 10.

LA ELECCION

A las ocho de la noche celebró sesión la Academia de la Lengua.

Asistieron todos los académicos.

TEATRO LINARES RIVAS

EMPRESA MENDOZA

HOY, PROGRAMA MONUMENTAL

ESTRENO

de la magna producción en ocho partes, de las *Selecciones Capitolio*, titulada

Carmuña, flor de Galicia

Grandiosa comedia de costumbres, en la que se admira plenamente la belleza de la Región Gallega, donde sus escenas han sido impresionadas

ASUNTO DE GRAN EMOCION

¡¡EXITO SEGURO!!

Toda la Coruña admirará esta magnífica producción española

como la de ayer. El mariscal sabe que esta juventud no quiere la guerra, como no la quiso aquella. Pero esta juventud que sabe divertirse magníficamente, sabría hacer otra vez la guerra, heroicamente.

El patriotismo y el humor son virtudes francesas.

También este año los perpiñanes han tenido la veleidat monárquica de proclamar su Rey-Carnaval.

La cifra de un negro enorme, con su vistoso "smoking" encarnado, preside las fiestas a son de "banjo" y a compás de Charleston.

Las tropas indígenas senegalesas de Perpiñán, han comprendido que ha llegado su Carnaval, y su amplia sonrisa muestra la libertad de sus dientes y la nostalgia de su tribu.

Pero en el magnífico desfile de la cabalgata, este monarca funambulesco ha seguido obediente las huellas de una carroza premiada en el concurso y organizada por las tropas del regimiento colonial.

Esta carroza representaba una colmena.

FRANCISCO GLANADEL. Perpiñán, 15 de Febrero de 1927.

NOTAS MUNICIPALES

En el Ayuntamiento facilitaron ayer las siguientes:

LOS ASILADOS. Hoy hace dos años que el alcalde don Manuel Casás se posesionó del cargo, en la actual etapa de su gestión.

Con tal motivo y para celebrar la conmemoración de aquella fecha, el señor Casás obsequiará con una comida extraordinaria a los acogidos en el Asilo.

UN GRUPO ESCOLAR. El alcalde ha recibido un telefonema del arquitecto señor Muro, de la Sección Técnica del ministerio de Instrucción Pública participándole haber informado favorablemente el expediente iniciado para crear un Grupo Escolar en la Calle de San Francisco con acceso al Jardín de San Carlos.

El señor Casás, que en su último viaje a Madrid había realizado las oportunas gestiones en apoyo de dicho asunto, encareció del director general de Primaria Enseñanza que dicta las órdenes necesarias para proceder a la formación del correspondiente proyecto de adaptación.

Lunes 14

El Sol de media noche

Grandiosa super-producción en dos jornadas, proyectándose completa en el

Rosalía Castro

PUBLICACIONES

DOMECO EN GALICIA.—Es muy interesante el último número de esta revista que edita nuestro distinguido amigo, el activo representante de la Casa Domoco en Galicia y Portugal, don Horacio Rodríguez.

De Instrucción pública

La Sección Administrativa despachó los asuntos siguientes:

Se envía a informe de la Inspección de la primera zona, pretensión de quarenta días de licencia de doña María del Carmen Lugo Valier, maestra propietaria de la escuela de niñas de Vedra.

Se posesionaron los maestros propietarios: doña María Estrella López García, de la escuela de niñas número 2 de Carreira, en Riveira, y doña María Encarnación Sampedro Collado, de Santa María de Mera, en Ortigueira.

Se envía a la Dirección General pretensión de cuarenta días de licencia de doña Ramona Osende Botana, maestra propietaria de la escuela de Oroño, en Zas.

Cesaron los maestros interinos: doña María Sofía Pazos Samartín, en la escuela de Devesos, Santa María de Ortigueira; doña Amparo Garrido Bériz, en Carreira, número 2 en Santa Eugenia de Riveira, y doña Juana Fernández Yañez, en Santa María de Mera, Ortigueira.

Se extienden los siguientes nombramientos de maestros propietarios, con el sueldo anual de 2.000 pesetas y derechos limitados, en virtud del sexto turno (ingreso de interinos).

Doña María del Rosario Vázquez Arias, de la escuela de Roma-Santa Cecilia, en el Ayuntamiento de Zas.

Doña Julia Cibeiro Ruano, de Ribadulla, en Santiso.

Doña Mercedes Gil Ruiz, de San Román, en Santiso.

Doña María Josefa Rubi López de San Pedro de Sarandón, en Vedra.

Doña Edelmira Paz Lorenzo, de Pantufre, en Arzúa.

Doña Josefa Barco Lavilla, de Santa Colomba de Gesleda, en Cerceda.

Doña Dolores Concepción González Tallares, de Devesos, en Puentes de García Rodríguez.

Doña Amalia Rodríguez Viñán, de Touriñán, en Muria.

Doña Candelaria Leizaola Sierra, de Hlobre, en Vedre.

Doña Ángela Luisa González González, de Fraijo, en Puentes de García Rodríguez.

También han sido nombrados, por el mismo turno, doña Dolores Diez, para la escuela de Nogueira, en Puentes de García Rodríguez; doña María Veneranda Greña Echevarría, para Ponzón-Oza de Boixón, ambas en la provincia de Pontevedra.

EL ORZAN se vende en Ortigueira en la Papelería e Imprenta de Fojo, Real 7.

EN EL AYUNTAMIENTO

La Comisión permanente

Ayer tarde celebró su reunión ordinaria la Comisión municipal permanente.

Presidió el señor Casás y asistieron los tenientes de alcalde señores Sanjurjo, López Compañón, García Lavilla, Pérez Barreiro, Pan y Domínguez de la Cámara, concejales señores Martorell, González Moro y Valenciano y representando al administrador de Rentas Públicas el funcionario de Hacienda don Jesús Méndez, que con los tres señores últimamente mencionados constituyen la Comisión de evaluación.

EL REGISTRO FISCAL DE OZA

Aprobada el acta de la sesión anterior dió cuenta el alcalde de que se había terminado la confección del Registro Fiscal de Santa María de Oza, acordándose exponerlo al público durante el plazo de quince días y si no se formula ninguna reclamación contra él pasarlo a la administración de Rentas Públicas.

Adoptado este acuerdo se retiró del salón de sesiones el funcionario de Hacienda señor Méndez.

ORDEN DEL DIA

Seguidamente se acordó: Expropiar la casa número 23 de la calle de Linares Rivas, para facilitar la apertura de la calle de Pi y Margall. Satisfacer a don Germán Insua Sánchez 2.453'20 pesetas, valor de una parcela de terreno que perdió al edificar en la calle de Caballeros.

Adquirir un tronco de caballos con destino al servicio de carros fúnebres. Abonar a don Juan Varelá Paz 5.280'80 pesetas importe de la expropiación de unos terrenos que se le cederon para apertura de la calle de Marcial del Adalá, y a don José Varela Hermida, 936 pesetas por una parcela de su propiedad que perdió en beneficio de la vía pública en la calle de Juan Flores.

Autorizar a don Jesús Díaz Fernández para construir dos casas en los solares números 64 y 66 de la calle de Simforiano López.

Idem, a don Antonio Seijo, para construir tres casas en un terreno de su propiedad situado en los Castros.

Recibir definitivamente los aparatos micrográficos adquiridos para el reconocimiento de reses de cerda que se sacrifican en el distrito de Oza.

Aprobar la certificación valorada de las obras de pavimentación de varias calles, ejecutadas durante el mes de Febrero último y que importa 113.137'87 pesetas.

Nombrar practicante numerario de la Casa de Socorro a don José Roque Rey y Practicante supernumerario a don José Mosquera Fornos, con el sueldo de 2.000 y 1.500 pesetas, respectivamente.

Aplicar a don José Castelo y don Ramón y Hilaris Puga la tarifa inmediata inferior a la que se los aplicó como dueños de sendos automóviles de servicio público.

Estimar las reclamaciones formuladas por Vicente Nieto Palacios y don José Regueira Fontela contra la imposición de derechos por entrada de carruajes en edificios particulares.

Subsanar un error padecido al consignar el número de caballos de fuerza de un automóvil propiedad de don Benito Díaz de la Rocha.

Denegar, a causa de la situación del erario municipal, la subvención solicitada para sostenimiento del museo Pedagógico regional.

Acojido a la pretensión del teniente coronel de Estado Mayor don Juan Díez para el pago del impuesto de inquilinato por el diez por cien de su sueldo. Eximir del mismo impuesto la parte del edificio ocupado por el Colegio francés que tributa industrialmente.

Y destinar parte de las piedras procedentes del enlosado de las calles que se están pavimentando de nuevo, a empedrar el callejón de San Blas y la calle de Cordelaria; encargando al ingeniero municipal el oportuno proyecto, y transfiriendo para ello al oportuno capítulo del presupuesto la partida de 250.000 pesetas que figuraba destinada a adquirir una máquina de labrar piedra.

OTROS ASUNTOS

Fuera del orden del día y a propuesta del alcalde se acordó también: Conceder una subvención de 500 pesetas para erigir en Celanova un monumento al poeta Curros Enríquez.

Y costear las insignias de la encomienda de Alfonso XII que a petición del Ayuntamiento le fué otorgada a la directora de la Escuela Normal de Maestras doña Mercedes Tella de Sánchez Belorado.

Al acto de la entrega de estas insignias se dará la mayor solemnidad. Se celebrará probablemente en uno de los días de la próxima semana.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Lunes 14

El Sol de media noche

Grandiosa super-producción en dos jornadas, proy. c. d. e. completa en el

Rosalía Castro

Los que mueren en Galicia

En Noya, el abogado don José García Vidali.

En Barbanes, don Marcelino Benéndez.

En Pastoriza (Lugo), la señorita Sacramento Ferrer, maestra nacional.

En Santiago, doña Visitación Rodríguez Rey.

En Redondela, el joven comerciante don Enrique Montes Montes.

En Vigo, doña Carmen Iglesias Troncoso.

En Vivero, la señorita Josefa López Albo.

CRONICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia

POR PESCAR TRUCHAS. Tres j. venes, uno de ellos de 15 años, otro de 17 y otro de 23 se fueron una mañana de 1.º de Junio de 1925 al río Tambre y pusieron a pescar truchas con dinamita, pero a raíz recibió la guardia civil del puesto de Sign. 1.º y los pescó a ellos, con más de unas cuarenta pesetas de aquellos peces.

Para uno de los pescadores, José Iglesias Rozadas, el día de arresto el fiscal dos meses y un día de arresto mayor, y para otro, Juan Barreiro Moumayor, el de los de 15, ciento veinticinco pesetas de multa. En cuanto al de los 17 años, Antonio Vilaseco, que no pescó sino que se limitó a estar a la expectativa por si se acercaba alguien a sorprender a sus compañeros, retiró la acusación.

Defendió a los reos el señor Pro Sira.

EL VINO. Un rapaz de poco más de 16 años, llamado don Martínez Alvarez, salió con otros, borracho, de una taberna por la carretera de los Molinos de Barcia, en Conjo, la noche del 20 de Junio del año

pasado, y al pasar por cerca de el Manuel Méndez Brenlla, el vino le dió por insultarlo y apedrearlo, dándole con un "carro" en la boca y saltándole los dientes. Además le produjo una herida en el labio superior que tardó trece días en curar.

El fiscal le pedía tres meses y once días de arresto, pero ayer retiró la acusación en vista de la prueba aportada al juicio.

Defendió al procesado el señor Valenciano.

UN CHOFER IMPROVISADO

A pesar de su impericia y de la falta de autorización para guiar, Manuel Vázquez Pérez se lanzó, llevando el volante de una camioneta, por la carretera de Lugo a Santiago, la noche del 25 de Julio del año último. Además llevaba el coche sin luz a toda velocidad, y ocurrió que al llegar al sitio llamado Concheiros, de la ciudad compostelana, chocó con un coche arrestrado por caballos que llevaba su propietario Domingo Varela, haciéndolo volcar y causándole daños apreciados en 200 pesetas.

Su imprudencia le va a costar la indemnización correspondiente al dueño del vehículo atropellado y 125 pesetas de multa.

Lo defendió el señor Iglesias Corral.

Un abogado de pobres.

M. CORREDOIRA MÉDICO

de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de Paris. Especialista en enfermedades del Pecho Rayos X.—Pneumotórax artificial. San Andrés, 20.1.º Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Policlínica gratuita

Estadística del mes de Febrero: Ginecología y partos, 22; Medicina general, 39; Pulmón y corazón, 100; Cirugía general, 42; Oídos, nariz y garganta, 91; Piel y sífilis, 117; Infancia, 204; Odontología, 70; Vías urinarias, 18; Médico de guardia, 739; Consultados por primera vez, 152; Accidentes, 19; Servicios a domicilio, 6; Intervenciones, 13; Hospitalizados, 5; Radiografías, 2; y Servicios de Laboratorio, 13.—Total de los servicios prestados, 1.442.

El monumento a Cervantes

Para la suscripción iniciada con objeto de erigir un monumento al actor del "Quijote", se siguen recibiendo donativos de las escuelas de Rois, Puentes de Coz, María Rodríguez, Corebión, Boquejón, Riveira, Carnota, Mugía, Carral, Outas, Baña, Coristanco y Pordoya.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS

D. J. y D. ED. LÓPEZ LAGARRÉRE CONSULTAS DE LA VISTA

Y OJOS, NARIZ Y GARGANTA. De once a una

Plaza de Orzán, 2 A, piso 1.º—Teléf. 600

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Pontevedra: doña Peregrina Cancelas con doña Josefa Costa Pereira y otros, sobre apelación de un auto. Letrados Reino Casamayo y Durán García.—Arzúa: D. Manuel Pérez con José Castro, sobre acción negativa de servidumbre. Letrados Rajoy Lelup y Bortales Fradejas.—Tuy: doña Adelaida Platón con el ministerio fiscal, sobre declaración con la Coruña: D. Carlos Currás con doña Dionisia de Blas, sobre que se autorice la venta de unas acciones. Letrados Pró Sira y Blanco Rajoy Espada.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—La Coruña: Contra Manuel García Montes y otro, por lesiones. Letrado Martínez Fontela.—Santiago: Contra Juan Vázquez y otro, por tenencia ilícita de armas. Letrado Casás.

Sección segunda.—Pontevedra: Contra José Arias Blanco, por estafa. Letrado Iglesias Corral.—La Coruña: Contra José Cuevas Méns Quejiano, por lesiones. Letrado Ozores Arráiz.

COMISION PROVINCIAL

LA SESION DE AYER. Presidió el señor Tenreiro y se despacharon los siguientes asuntos que figuraban en el orden del día:

Autorizar el ingreso en el Hospicio de los niños Armando Cardama Vázquez y Purificación, Carmen y Manuel Calvo Rubio.

Idem a Armada García Sixto para recoger del mismo establecimiento a su hija Cristina Barros García.

Aceptar la renuncia de su cargo al enfermero del Hospital provincial de Santiago, Crescenciano Rodríguez Román.

Admitir a informe de la Comisión administrativa el referente a la cuota fijada al Ayuntamiento de Ferrol para gastos del Instituto provincial de Higiene.

Adherirse a la petición formulada al Gobierno por la Comisión provincial de Cádiz para que sea derogada la real orden de 4 de Enero último relativa a aquellos Institutos.

Declarar exenta del pago del arbitrio provincial, dado el laudable fin persiguido y como copropietario a di. la consiguientemente de un edificio para escuelas en Limedo, Ayuntamiento de Fene.

Aprobar varias cuentas de gastos por distintos conceptos.

Idem numerosos informes resolviendo reclamaciones por el impuesto de cédulas personales.

Idem los presupuestos de obras de reparación y arreglo de varios locales de la Casa de Misericordia.

Idem el de reformas en el salón bajo de la Diputación provincial para establecer en él varias dependencias.

Idem los de acopios para las carreteras provinciales de La Coruña a Sada, Garanza a Cataboas, Carballo a Berdillo, Santa Irene al puente de San Justo; Castelo a Carnodeo, Cambre a La Rocha, Cambre al Temple, Espino a Morás, Puerto de Santa Cruz a Olsiros, Mera a Carriño y Ares a Redas y anunciar las obras a subasta.

El presidente dió cuenta de que la consiguientemente de 400.000 pesetas que para carreteras y material figuraban en el presupuesto está ya distribuida casi totalmente, pues queda sólo un resto de 15.000. Como la reparación de las vías provinciales era necesaria, se procuró atender rápidamente a este servicio, pero como aún queda mucha labor que realizar el Sr. Tenreiro dió que en el presupuesto próximo toda vez de del actual quedará agotada.

EL ORZAN se vende en Ferrol en el kiosco "EL ENCICLOPEDICO"

Teatro Rosalía Castro

Empresa Arizaga

Mañana, Sábado

A las 7 y media y 10 y media

GRAN SUCCESO CINEMATOGRAFICO

ESTRENO

de la super-producción

La Ronda de Noche

Insuperable creación de la genial artista

Raquel Meller

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Ninguno. Defunciones: María Pardo Rodríguez, 76 años (enteritis crónica); Enriqueta Ronsan Galán, 48 años (tuberculosis pulmonar); David Villaviecosa Amor, 16 meses (encefalitis aguda); Josefa García Sánchez, 10 años (septicemia); y Erri-ma Riveiro Otero, cuatro años (sericarditis).

Matrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Aurelia Carmen Suárez. Defunciones: Josefa Mosquera López, 12 años (meningitis aguda); Millana Castellanos Richard, 76 años (neoplasia abdominal); Emilio Medin Suárez, 49 años (carcinoma gástrico); José Sousa Parga, nueve años (artrigo furioso tuberculoso); Luis Chamorro Rodríguez, 55 años (catarro pulmonar); Antonio Zas Díaz, cinco años (bronquitis crónica).

Matrimonios: Ninguno.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado. Precios muy económicos.

El Todo de Ocasión

Compra-venta—SAN ANDRES, 92

Noticias militares

Se destina al capitán de Sanidad Militar don Antonio Gómez Hernández, de la Comandancia de Ceuta a la Inspección de la octava región.

Se concede el premio de efectividad de 500 pesetas anuales, por un quinquenio, al teniente coronel de Sanidad Militar don Eliseo Rodríguez Savans, excedente con todo el sueldo en la octava región.

Se concede el premio de efectividad de 500 pesetas anuales, por un quinquenio, al teniente coronel de Sanidad Militar don Eliseo Rodríguez Savans, excedente con todo el sueldo en la octava región.

Menú del Día

Mariscos, tortilla a la andaluza, merluza al gratin, linguado frito, langosta a dos salsas, bacalao a la vizcaína, lomo de cerdo furnier, entrecot boquetier, tournedos gran cazador, somolicho ariqueño, ríñones bordaleses, chuletas con patatas, pollo asado, gusanitos, judías, espárragos.

El Sol de media noche

Grandiosa super-producción en dos jornadas, proyectándose completa en el

Rosalía Castro

Crónica local

El día 11 del corriente regresará a la Coruña, de su viaje de estudio por las principales poblaciones de España y el extranjero, el médico especialista doctor don Tomás Núñez Cordero.

Doctor M. Sánchez Mosquera

Consulta y operaciones de la vista. De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete. Calle de Compostela, 6-primero.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Información política

CALVO SOTELO A ALICANTE. El ministro de Hacienda salió ayer para Alicante.

Propónese el señor Calvo Sotelo visitar las salinas de Torreveja propiedad del Estado.

PROBLEMAS DE DEHECHO

En la Academia de Jurisprudencia siguió la discusión de la memoria del señor Rieus.

Habló el doctor Cortezo.

DESPECHO Y VISITAS EN LOS MINISTERIOS

El ministro de la Gobernación despachó esta mañana con los directores generales de su departamento.

Después recibió a varios gobernadores, entre ellos, los de Pontevedra y La Coruña y al alcalde de Sober (Lugo).

Varias comisiones visitaron al ministro de Instrucción Pública.

El jefe del Gobierno despachó con los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia, Instrucción Pública y Marina, y con el director de Marruecos.

También despacharon con el presidente el ministro de la Guerra, el general Jordana y el secretario general de Estado.

LA TARDE DEL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno marchó en automóvil a Algete, donde pasará la tarde.

NUEVO ACADEMICO

A fines de abril ingresará en la Academia Española el obispo de Madrid señor Eljo Garay.

Contestará a su discurso, don Gabriel Maura.

BRACEROS PARA FERNANDO POO

En la Dirección de Colonias nos dijeron que se reciben noticias muy favorables sobre el reclutamiento de braceros para Fernando Poo.

REGRESO DE LOS MINISTROS DE MARINA Y DEL TRABAJO

De Sevilla llegaron los ministros de Marina y del Trabajo.

LOS MEDICOS PARA FERNANDO POO

En la Dirección de Colonias dieron una nota diciendo que el director general recibió a los nuevos médicos nombrados para la Guinea española, los cuales fueron elegidos en público concurso.

Son siete, entre cincuenta opositores que se presentaron.

D. r Gradaille

Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media. Calle de Compostela, núm. 6.

La Comandancia de la guardia civil de La Coruña ha abierto un concurso para arrendar uno, dos o más edificios con destino a los servicios de aquella fuerza.

PASTA DENTRIFICA «NINFA» 1 Pta

VENTA EXCLUSIVA: VIDAL OGEN, R. Agua

Ha sido ascendido a portero cuarto, el quinto de la Delegación de Hacienda de la Coruña Anselmo Pardo Sarmona.

Retratos íntegros

Última palabra de la fotografía

SAMANIEGO - San Andrés, 35

Por haber marchado a Madrid con su señora el gobernador civil señor Pérez y García Argüelles, se encargó del mando de la provincia el secretario del Gobierno don Ernesto Cebrán.

Restaurant del "Kiosco Alfonso"

Dirección: MANUEL LOSADA PRADO. Paseo de Méndez Núñez, teléfono 240. Especialidad en mariscos.—Servicio esmerado a la carta.—Abierto hasta las doce y media de la noche.

MENÚ DEL DIA

HOY: ESTRENO de la interesante comedia dramática en cinco grandes partes de la marca Universal, titulada:

CARIÑO CIEGO Y EGOISMO

La imponderable creación de LAURA LA PLANTE

MAÑANA: ESTRENO de la producción PRO-DIS-CO UNA MUJER SOSPECHOSA

El bachiller conforme al plan anterior... Hoy derrumbó parte del andamiaje...

quien le dió unas líneas para que en África pueda recoger un hijo y llevarse...

Las multas extralegales

REPARTO DEL PRODUCTO El gobernador de Madrid dijo que fue repartida la mayor parte de la cantidad...

De Sevilla

VUELCO DE UN AUTOMOVIL En la carretera de Adamuz voló un automóvil...

En el Supremo de Guerra

VISTA DE UN PROCESO Esta mañana vióse ante la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina...

De San Sebastián

ACCIDENTE DEL TRABAJO. - DOS OBREROS MUERTOS. En la fábrica de cemento de Rezola...

procédese estos días al arreglo de los hornos.

De Barcelona EL DOCTOR MOORE Mañana saldrá para Valencia y Madrid el doctor Moore.

De Marruecos

EL PERSONAL DE LA ALTA COMISARIA En breve se dispondrá que el personal de la Alta Comisaría de España en Marruecos...

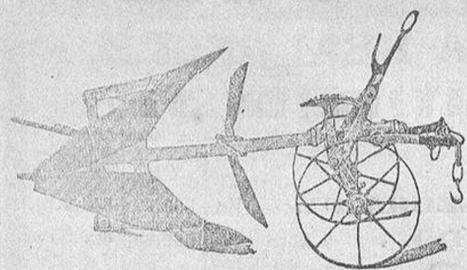
Varias noticias

PETICION DEL PREMIO NOBEL PARA PALACIO VALDES La Asociación de la Prensa madrileña, en un escrito firmado por su presidente...

Del Extranjero

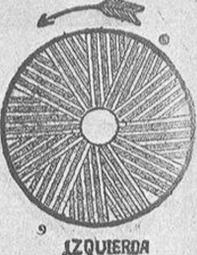
MORO CONDENADO A MUERTE Tánger.—Fue condenado a muerte el moro que mató a su amo para robarle.

HIJOS DE H. HERVADA



CASA FUNDADA EN 1865

Real, 14. - Real, 77 Cantón Grande, 8 La Coruña



Almacenes de Ferrería, Quincalla, Maquinaria Agrícola, Loza, Cristales, Muebles, Artículos de Caza y Pesca, etc., etc.

Depositarlos de la «Unión Española de Explosivos» en la provincia de la Coruña

Table with financial data: Ferrocarril Norte de España, Obligaciones, Bonos, Cuentas, etc.

Table with financial data: Obligaciones P. C., Acciones, Oro, etc.

Corredor de Comercio Colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ Compra-venta de toda clase de valores...

Regimiento infantería Isabel la Católica n.º 54

Se abre un concurso para el suministro de vino al Depósito de Viveres de este Regimiento...

Se precisa

socio gerente con 250 pesetas de sueldo. En esta Administración informarán.

Con rebaja en el tipo

que sirvió de base a la anterior, se saca a subasta, por sus actuales dueños don Gabriel Folla...

Los Previsores del Porvenir

Capital: 225 millones. Asociados, 350 mil. En esta Sección: 2.950. Pagado a pensionistas...

Advertisement for Steagenol Lafont Sarna, Cura RAPIDAMENTE LA Sólido, Olor grato.

LA TERRAZA

HOY, VIERNES Estreno de la segunda jornada y final del magnífico drama, titulado: Por una aventura de amor

Cooperativa Militar y Civil

Se convoca a junta general ordinaria que deberá celebrarse en el domicilio social a las diez y media del domingo 27 de Marzo.

Doctor Gutiérrez Moyano

RADIOTERAPIA profunda para la resaca de FUMORES, CISTAS, AGIÓN OVÁRICA y Hemorragias uterinas.

OBRA NUEVA

GUIA DE GALICIA Geografía.—Historia.—Vida económica.—Literatura y Arte.—Itinerarios completos por ferrocarril y carretera

GRANDES TALLERES DE BRONCEADO, NIKELADO y demás baños galvánicos de toda clase de piezas

LA SEÑORA Doña Juana Somoza Arias VIUDA DE DEL-PAN Falleció el día 10 de marzo de 1927, a los 88 años de edad

SECRETO MORTAL Daniel Lesueur con los nervios y el corazón enfermos, volvia calmada de aquellas visitas.

Bolsas y Mercados

Table with market data: DIA 10 DE MARZO MADRID Deuda 4 % Interior, 4 % Exterior, etc.

Rawlplugs, Enamulin, Durolustre, Durofix

Son cuatro productos indispensables en todo hogar, y de resultados positivos RAWLPLUGS (Taco invisible) hace que un tornillo se sostenga en cualquier material.

El niño, con su gracia de Juan Bautista morano, sus grandes ojos de terciopelo, sus bucles oscuros, era la alegría de la colonia de Solgres.

era la carne infantil, sino la carne adulta. Pero el intruso se repuso en seguida. Acababa de reconocer con quién se la había.

hereditaria por asignación maravillosa de la caridad. El hombre que volvía a esta tierra fatídica, después de haber andado por caminos de fango y de sangre...

esas son cosas terribles. Y llévame a dónde está tu madre. Se pusieron en marcha a través del dominio, al principio por senderos del bosque...

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor	Salida	Ptas.	En camarotes cerrados
ALMANZORA	20 Marzo	609,90	644,90
DESEADO	5 Abril	589,90	624,90
ARLANZA	17 Abril	609,90	644,90
ALCANTARA	6 Mayo	609,90	644,90

Los vapores de la Serie D no hacen escala en Montevideo

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador, magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles.

Agentes: RUBINE E HIJOS.-La Coruña.-Telegramas y Telefonemas: RUBINE

Notas útiles

SERVICIO DE TRENES

He aquí las horas de salida diaria de trenes de la estación de La Coruña y llegada a la misma, con sujeción al nuevo horario:

Salidas:

Tren correo a Madrid	7:45
Expreso diario a Madrid	14:30
Tranvía a Ferrol	6:30
Idem a Betanzos	11:40
Ligero a Lugo	17:10
Mixto a Madrid	18:40
Mensajerías (con viajeros de 1.ª hasta Betanzos)	21:07
Mercancías a Monforte	6:10
Idem	21:53
Curtis	23:33

Llegadas:

Correo de Madrid	18:33
Expreso diario de Madrid	13:00
Tranvía de Ferrol	9:18
Idem de Ferrol	21:08
Ligero de Lugo	14:12
Mixto de Madrid	10:50
Mensajerías (con viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª)	21:52
Mercancías de Monforte	3:26
Idem	7:30
Tranvía de Betanzos	15:50
Mensajerías de Madrid	21:52

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE LA CORUÑA

Horas de servicio, según el meridiano de Greenwich

Giro postal, de 10 a 13.

Lista, de 10 a 13 y de 18 a 19.

Reclamaciones, de 10 a 13.

Certificados, de 10 a 13, de 15 a 16 y de 19 a 21.

Valores declarados, de 10 a 13 y de 18 a 19.

Baquetes postales, de 10 a 13.

Tarjetas de identidad, de 10 a 13.

Caja Postal de Ahorros, de 10 a 13 (excepto los viernes).

Notas.—Los domingos y días festivos, en que cierra el comercio, los servicios de correo terminan a las doce.

Salida de carteros para repartir la correspondencia, a las 9 y a las 15.

Horas de recogida de buzones, a las 12 y a las 20.

Aparatos, a las 15 y a las 18.

HORAS DE ENTRADA Y SALIDA DE CORREOS

Salidas:

Expreso a Madrid, a las 14.

Correo a Madrid, a las 6:25.

Ferrol 1.ª, a las 7:15.

Ferrol 2.ª, a las 15:45.

Santiago 1.ª, a las 8.

Santiago 2.ª, a las 12.

Corubión, a las 8.

Sada 1.ª, a las 9.

Sada 2.ª, a las 15.

Mixto de Monforte, a las 6:25.

Peón a Oza, a las 7.

Entradas:

Expreso de Madrid, a las 13.

Correo de Madrid, a las 18.

Ferrol 1.ª, a las 8:30.

Ferrol 2.ª, a las 21:6.

Santiago 1.ª, a las 10:30.

Santiago 2.ª, a las 15.

Corubión, a las 13.

Sada 1.ª, a las 10:30.

Sada 2.ª, a las 17.

Mixto de Monforte, a las 21:52.

Servicio de automóviles

EMPRESA "EL NOROESTE"

GRAN REBAJA DE PRECIOS

De Vigo a la Coruña y vice-versa...

De Vigo a Betanzos...

De Vigo a Santiago...

De Muros a La Coruña...

De Santiago a La Coruña...

De Pontevedra a La Coruña...

De Muros a Belezanos...

Esta rebaja comienza a regir el día 1.º de Marzo próximo y las horas de salida son:

De Vigo para Santiago, la Coruña y Betanzos, a las 8.

De Muros para Santiago, la Coruña y Betanzos, a las 7:30 y 12:30.

De Santiago a la Coruña, a las 7:30, 13 y 17.

De Santiago a Vigo, a las 3:30.

De la Coruña para Vigo y Santiago, a las 10, 12:30 y 17.

Los coches de las 10 y 12:30 de la Coruña enlazan con el de Vigo.

Los billetes de ida y regreso son válidos por ocho días.

TARIFA

PRECIOS VIGENTES PARA EL SERVICIO DE AUTOMOVILES

Por carrera desde la parada dentro del límite de la población, con cualquier número de viajeros y sin abonar el regreso, dos pesetas en coches de cuatro asientos y tres en los de seis.

Por cada hora o fracción dentro del límite de la población, 8 y 10 respectivamente.

Por cada cuarto de hora de exceso 2 y 2,50.

Por horas saliendo del límite y hasta 10 kilómetros del radio de la capital, 12 y 15.

Por kilómetro de recorrido fuera de la población en distancias superiores a 10 kilómetros y abonando el regreso 0,90 a una peseta.

Por cada hora de demora después de transcurridas las dos primeras, que no se cobran cuando el alquiler se hace por kilómetros, 3 en coches de 4 y de 6 asientos.

Viaje a los campos de fútbol y a la Plaza de Toros sin espera 8 en los de 4 y 5 en los de 6.

Alquiler para las fiestas de carnaval y batallas de flores, cada hora, llevándose cuatro personas 20 y 25 pesetas respectivamente. Por cada persona más hasta seis, 5 pesetas en coches de seis asientos.

Servicio a la estación del ferrocarril con cualquier número de viajeros, 3 y 3 pesetas.

Por carrera al Sanatorio de Oza con cualquier número de viajeros, sin abonar la vuelta, 3 y 5 pesetas.

Por hora, cobrándose la espera 8 y 10.

Límites de la población serán hasta los fieltos de consumos.

Las carreras fuera del límite se abonarán por precio de kilómetro, pero por cuenta del viajero, el regreso.

Por cada bullo o maleta se abonarán 0,50 pesetas.

Los coches de primera categoría solo podrán llevar seis viajeros. Los de segunda, cuatro.

Estas tarifas no las harán alterar las horas del servicio.

Compañía de Tranvías de la Coruña

LINEA DE SADA

DIAS LABORABLES

HORARIO DE LAS SALIDAS DE PUERTA REAL DESDE EL DIA 4 DE OCTUBRE DE 1926.

Para Sada:

8; 10; 12; 13:12; 15:12; 16:48; 18; 20.

Para San Pedro:

8:24; 10:48; 12:48; 14; 15:36; 16; 16:24; 20:24.

Para El Carballo:

8:48; 9:12; 17:12; 17:36; 18:24; 19:12; 21:12; 22.

Para Fuente Culler:

10:24; 11:36; 12:24; 13:36; 14:48;

DOMINGOS

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Sada:

7:12, 8, 8:36, 11:12, 12:48, 13:36, 14:24, 15:12, 16, 16:48, 18:24, 20, 22

Para El Carballo:

17:36, 18, 19:36, 20:48, 21:36

Para San Pedro de Nós:

8:24, 9:12, 10:24, 12, 13:12, 14, 14:48, 15:36, 16:24, 17:12, 18:48, 19:12, 20:24.

DE LAS COCHERAS DE LA CORUÑA

Para Sada:

6:30.

SALIDAS PARA LA CORUÑA

De Sada:

8:5, 8:55, 9:43, 11:19, 12:55, 14:31, 15:19, 16:7, 16:55, 17:43, 18:31, 20:7, 21:26, 23:22.

De El Carballo:

7:28, 8:16, 14:16, 18:39, 22:36.

De San Pedro de Nós:

9:13, 10:1, 11:13, 12:49, 13:13, 14:1, 14:49, 15:37, 16:25, 17:13, 18:1, 19:37, 20:1, 21:13.

NOTA

Las salidas para la Coruña desde Sada, El Carballo y San Pedro se darán en horario impreso con detalle, actualmente en preparación.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos transatlánticos a doble hélice y 15.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

DESIRADE 21 Marzo Pesetas 549,90

MEDUANA 3 Abril Pesetas 549,90

GROIS 19 Abril Pesetas 549,90

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604,90.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y sala de conversación: Pesetas 698,90.

Los pasajeros de tercera clase tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (Hijos)

Rúa de Orensé núm. 2.-La Coruña

Litografía e Imprenta

Trabajos comerciales
Tarjetas, Obras, Retiervos,
Papelería
Objetos de Escritorio

Roel

REAL, 33

Máquinas de escribir últimos modelos

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita
Coruña

Lloyd Real Holandés

KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

ORANIA	12 Marzo
FLANDRIA	16 Abril
ORANIA	14 Mayo
FLANDRIA	18 Junio

Precio en tercera clase... Ptas. 609,90
En camarotes cerrados... 644,90

En estos precios y n. incluídos los impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase. El vapor ZELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corrientes, artillos comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematografía durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas etc. Llevando a su servicio el mismo médico, practicante, enfermeros, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas, a la española, son servidas en los amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños menores de dos años gratis; de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservárselas cabida.

Informará sobre precios de Cámaras y plazas disponibles el Representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COQUEIRO

CONSIGNATARIO

La Coruña, Marina, núm. 22

Compagnie Gie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

PRÓXIMAS SALIDAS

ESPAGNE—23 Marzo.

LAFAYETTE—23 Abril.

CUBA—6 Mayo.

ESPAGNE—23 Mayo.

CUBA—23 Junio.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, según a clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA A LA HABANA

En el vapor "Cuba"... Ptas. 836,00
En los otros vapores... 826,00
Impuestos... 46,90

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"... Ptas. 856,00
En los otros vapores... 876,00
Impuestos... 29,05

PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA

En el vapor "Cuba"... Ptas. 561,00
En los otros vapores... 541,00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"... Ptas. 591,00
En los otros vapores... 581,00

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles, para el servicio de los mismos.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela.—La Coruña

Servicio de Vapores Correos Rápidos a Turbinas

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

LEERDAM 17 Marzo

SPAADAM 7 Abril

EDAM 28 Abril

MAASDAM 19 Mayo

Precio del pasaje en primera clase Habana plas. 1.225.—Veracruz plas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase Habana, plas. 541,65.—Veracruz, 584,90 (Incluidos impuestos)

En estos modernos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera clase, van acomodados en magníficos camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosas cubiertas de paseo.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña,

LOPEZ Y SANGHEZ.—Marina, 5 y 7

LINEA DE VAPORES Ibarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE

Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao, (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Palamos.

Los jueves.—Para Avilés o Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de la Coruña los martes para Ceuta y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Nort América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos, (buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina.

Admiten pasajeros.

Consignatario:

NICANDRO FARINA.—LA CORUÑA

Compostela, 8.

Sun Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

La compañía de seguros de incendios y de automoviles más antigua del mundo

Seguros de Incendios.

de Accidentes Personales.

de Accidentes de Trabajo.

de Accidentes de Automoviles.

de Automoviles a todo riesgo.

Capital suscrito: L. 2.400.000

Capital desembolsado: L. 480.000

Fondos al terminar el año 1925: Pesetas 216.770.569,06

AGENTE: NICANDRO FARINA

Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

EL ORZAN se vende en Puentelaguarda en el establecimiento de D. Dimas Tenreiro del Río, calle de la Inmaculada Concepción

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA

21 Marzo	Orita	Ptas. 541,65
11 Abril	Orduña	551,65
25 Abril	Oropesa	551,65
9 Mayo	Orbita	551,65
23 Mayo	Oroya	551,65
6 Junio	Orcoma	541,65
20 Junio	Orita	541,65

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS: 1.608,95

SEGUNDA CLASE, 1.058,95

Línea de América del Sur

3 Octubre. Vapor correo **Ortega**

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Línea de Francia e Inglaterra

29 Marzo. ORDUÑA. — 4 Abril. OROPESA

19 Abril. OROYA. — 29 Abril. ORCOMA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para La Rochelle Pallice, Plymouth y Liverpool. Se expiden billetes a París, vía La Pallice, y Londres, vía Plymouth y Liverpool.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda.

LA CORUÑA

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

LEERDAM 17 Marzo

SPAADAM 7 Abril

EDAM 28 Abril

MAASDAM 19 Mayo

Precio del pasaje en primera clase Habana plas. 1.225.—Veracruz plas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase Habana, plas. 541,65.—Veracruz, 584,90 (Incluidos impuestos)

En estos modernos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera clase, van acomodados en magníficos camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosas cubiertas de paseo.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña,

LOPEZ Y SANGHEZ.—Marina, 5 y 7

Compañías Nórdicas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

BAYERN—14 Marzo

Tercera corriente. Ptas. 609,90

Tercera en camarote. 644,90

MONTE SARMIENTO—4 Abril

Tercera corriente. Ptas. 659,90

Tercera en camarote. 694,90

WURTEMBERG—11 Abril

Tercera corriente. Ptas. 609,90

Tercera en camarote. 644,90

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Tercera clase de preferencia:

En el vapor "CAR POLONIA", pesetas 225 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Polonia": Para Río Janeiro, libras 67.—Para Montevideo, libras 43.—Para Buenos Aires, libras 76.

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delino":

Para Río Janeiro, libras 63.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras 72.

Segunda clase, solamente en el "Cap Polonia": Para Río Janeiro, libras 35,16.—Para Montevideo, libras 39,10.—Para Buenos Aires, libras 40,10.

Los pasajeros que deseen en los vapores, cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña

ENRIQUE FRAGA.—Compostela, núm. 8.

Lloyd Norte Alemán

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos de el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

SIERRA MORENA 22 Marzo

Precio en 3.ª clase. Ptas. 634,90

En camarotes cerrados. 669,90

KOELN 13 Abril

Precio en 3.ª clase. Ptas. 569,90

En camarotes cerrados. 604,90

En los vapores tipos SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es de Libras 29 a 39, según camarote. Esta clase está en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones y salas para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc., etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a la Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña:

FELIPE RODRIGUEZ REY

Plaza de San número 1-Baja

Dirección telegráfica: Nordalloy

Tome buen café.

"La Flor de España" (antes "Tibes")

(MARCA REGISTRADA)

elabora todos sus cafés diariamente de las mejores clases que existen

Cuenta además con una máquina de tostar por calefacción de cok, que es la más perfecta que se conoce hasta la fecha.

¡Pruébelo y se convencerá! -- San Andrés, 22

Compañía Trasatlántica Española

Línea de Cuba-Méjico. Servicio extra rápido de vapores directos con destino a Habana y Veracruz

Próximas salidas de este puerto:

Cristobal Colón.	25 Marzo	Alfonso XIII.	30 Mayo
Alfonso XIII.	16 Abril	Cristobal Colón.	21 Junio
Cristobal Colón.	8 Mayo		

Estos vapores admiten pasajeros en clases primera, segunda y tercera preferente, distintas categorías y precios, y departamentos especiales de lujo dotados de todo confort.

Los precios de tercera ordinaria son: para HABANA, pesetas 551,65, y para VERACRUZ, 594,90.

NOTAS IMPORTANTES.—Los pasajeros para Veracruz deberán presentar en el Consulado mexicano, con la debida antelación, el pasaporte, con unas fotografías—seis de frente y tres de perfil—hechas en papel, sin montar sobre cartón, y del tamaño de 5 1/2 por 4 1/2 satinadas.

Con arreglo a la nueva ley de inmigración mexicana, además del importe del pasaje, satisfarán como impuesto pesos 2, con equivalencia en moneda española.

Línea de Filipinas.—El día saldrá de este puerto el vapor para Vigo, Lisboa (acautativa), Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. La conducción de pasajeros a bordo, con los equipos de mano, es por cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse a la Agencia de la misma, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera ordinaria podrán adquirir billetes provisionales.

ESENCIA PARA AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa

Marchesi y C.ª - (S. en C.)