

# LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel Maria de Santa Ana.

PUBLICIDAD

Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a préstamos, a seguros, a comisiones, a viajes, a publicidad nacional y extranjera, con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impreso de timbre. Toda la correspondencia y giro deben dirigirse al ADMINISTRADOR.

PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN  
AÑO LVI.—NUM. 17.812  
AÑO LVI.—NUM. 17.812

Madrid.—Miércoles 5 de Julio de 1905.

Cinco ediciones diarias

A 6 PTAS. LITRO

EN EL YEMEN

HADEIDAH SITIADA

PARIS 5. Las noticias que se reciben de Suez y Aden sobre la insurrección del Yemen, son muy alarmantes.

Las fuerzas rebeldes aumentan cada día. Muchos de los rebeldes organizados ya, políticos y administrativos, con entera independencia del Gobierno turco.

Los insurrectos nombran sus autoridades particulares, establecen aduanas y cobran contribuciones.

Los combates se suceden diariamente y casi siempre son derrotadas en ellos las tropas turcas.

Estas se mantienen a la defensiva, haciendo exclusivamente el servicio de guardias, sin atreverse a salir para combatir a los sublevados.

La falta de pagas ha hecho que muchos batallones turcos se amotinaron, negándose a combatir y asesinando a sus jefes.

Los esfuerzos de éstos no han impedido que varias de estas fuerzas se pasen al enemigo con armas y municiones.

Las autoridades turcas esperan aún dominar la insurrección con un ejército de 20.000 hombres, cuyo envío al Yemen prepara la Sublime Puerta.

Esta esperanza es la que sostiene a los aliados de Hadeidah.

Sin embargo, se teme que si los anuncios de refuerzos turcos, pronto, la plaza se rendirá, recibiendo con ello el golpe de gracia la autoridad turca en el Yemen.

DE MARRUECOS

LA SITUACION EN UCHDA

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL)

El Maghzen continúa preocupado de la grave situación del amelato de Uchda, amenazado fatalmente de caer, en mayor o menor plazo de tiempo, en poder del Pretendiente.

El Turki sigue aportando regularmente a la plaza de Ajerud tropas, municiones, caballos, víveres, que embarcan en Tánger, y que en la imposibilidad de forzar el paso a Uchda, cortado por el Pretendiente, quedan en la Alcazaba de Saldia en espera de nuevos contingentes.

Hoy fondeó nuevamente el flamante buque imperial, acompañado del vapor inglés de Gibraltar, *Jebel Habib*, que condujo a su bordo 500 soldados marroquíes, víveres y material de campaña.

El Turki se limitaba a conducir al nuevo jefe de las tropas de la Alcazaba, Si-El-Mehdi, que venía acompañado de un interminable Estado Mayor de *caidans*, etc.

Cuando subía a bordo, estrechaba la mano de su comandante, comenzaba el desembarque de caballos.

¿Pueden ustedes imaginar el económico radio de que los marroquíes se valen para su desembarco?

Pues les dan la broma a los pobres brutos de zamparles con las grutas en el mar.

Los animales dan una vuelta alrededor del buque y su mismo instinto acaba por hacérselos ver la tierra, hacia la que nadan, y donde les esperan sus dueños.

Algunos caballos padecen de la vista, y al vez de tomar la tierra más corta van a parar a los tres o cuatro metros más lejos. Uno tomó la dirección de las islas Chafarinas, y un bote tuvo que ir a todo remo a hacerle variar de rumbo.

El Mehdi y su acompañamiento deben ser gente de rumbo. Una cohorte de más de sesenta mujeres, siembra la carcajela, bulen por la cubierta del *Turki*. Son sus esposas. Algunas no están, ciertamente, en situación ni de viajar, ni menos de ir a la guerra.

El animal que las damas de la buena sociedad marroquí prefieren debe ser el gato. La mayoría de las expedicionarias llevan en sus brazos, a falta de bebé, un gatito chico, con un collar, del que pende un cascabel o monedas monedas.

Y es que la falta de educación que se puede cometer en Marruecos es mirar lentamente a las mujeres, siquiera estén veladas, y tan veladas como van. No se deja ver de sus naturalezas más que dos ojitos azules que os mirarán con extrañeza y os seguirán con la vista. Luego, lo que si tienen de feo y no han visto nunca un cristiano.

A mí, la verdad, nunca me han pesado las miradas de las mujeres; pero aquellas *harias*, que me contemplaban a su placer, sin que me fuese dable ni el poder siquiera contemplar una tan sola de aquellas bellas fezzanas, me desconcertaban. Y que eran bonitas, no había duda.

La mujer de ningún caid puede ser fea. Estoy seguro que esta mañana el comandante del *Turki* me ha tachado de desdentado, porque toda ella la he pasado bullendo entre las moras.

pamento en Djenn-Sahli, a orillas del río Isly, teniendo a su disposición un contingente de 4.000 hombres.

Su jefe, el Emir Mayor, el explorador francés M. Delbrel, ha hecho saber a la Prensa argelina, que habiendo las tropas del Sultán cometido diferentes atentados contra pacíficos comerciantes a quienes se les ha arrebatado en varias ocasiones hasta 3.000 carneros y toros, el Pretendiente ha acordado con el Emir Mayor, la escotela; cesaría a todos los que vayan a traficar al territorio marroquí.

Como en esos banderajes de la *mehalha* se fundaron las autoridades francesas para secuestrar las municiones marroquíes en Nemours, el *amel* de Uchda, Ab-El-Kerrum, fué a Marnia para dar satisfactoria solución a las diferencias. Los soldados no los podían devolver, porque habían sido víctimas de la voracidad de los soldados, pero se acordó con indemnizar más de 50.000 pesetas a los comerciantes argelinos, víctimas de las hazañas de las tropas del Sultán.

Los franceses han devuelto las municiones, pero han hecho presente a las autoridades marroquíes en estos días, que no podían respetar la frontera, y que la situación sería la misma que la de estos últimos días, es decir, que las municiones no pasarán por Argelia, y que Uchda puede buscar víveres en otra parte que no sea en Argelia. Francia sigue, pues, cercando Marruecos.

Bonita ocasión sería esta para Delcassé a fin de vengarse de su fracaso!

Bien es verdad que Francia obra en estos momentos cruelmente con el Sultán, y solo de ella depende que Uchda caiga o no en manos del pretendiente.

Pero lo más seguro es que esta vez caed. **Guillermo Rittwagen.**

Port Say 27 junio.

DE CORUÑA

la Capitanía general.

CORUÑA 4. Las noticias que los correspondientes en Madrid de los periódicos locales han teleografiado relativas al proyecto del ministro de la Guerra de postular a la Capitanía general de Galicia han producido grandísima satisfacción en Coruña, donde reside hoy una Capitanía general dependiente del jefe del séptimo Cuerpo, residente en Valladolid, lo cual ocasiona una prolongación inútil en los trámites oficiales para cualquier asunto, por insignificante que sea.

Esperase únicamente que vuelva a Coruña la antigua capital marítima, antes de ser nombrado en las Cortes con razones de índole estratégica por el ilustre general Sánchez Bregua. Con ello se reduciría la unificación de servicios, además de reducirse los gastos.

La defensa de las costas.

Agudábase la llegada del jefe del Estado Mayor general, general Polavieja, para estudiar la defensa de las rías ferrolanas, de Coruña, Vigo, Pontevedra y Arosa, y enseñada de Bayona como base de operaciones y garantía de seguridad de nuestras costas.

La Prensa insiste en la necesidad de la defensa de las rías gallegas.

Indianos que regresan.

Están llegando de Cuba vapores abarrotados de pasajeros, que vienen a pasar el verano en España, callejos y asturianos, que marcharon miserables y vuelven opulentos a sus pueblos natales.

Festejos.

Está casi ultimado el programa de los festejos que han de verificarse en esta población.

Se celebrarán dos corridas de toros.

Un concurso hípico, con premios de Sus Majestades y ministros.

Regatas, en las cuales se disputarán brillantes equipos la copa que regala la Liga Marítima.

Un torneo a la antigua usanza.

Una batalla de flores y bailes nacionales.

El tradicional función del Voto, en la cual predicará el obispo de Solsona.

Concurso de escarapatas, iluminaciones y otros.

La Sociedad popular Liga de Amigos, organizadora de las fiestas, encarece por mi conduido la ayuda de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, para el mejor éxito de los festejos que prepara.

de morir, vivimos en una bohemia donde no hay nada... todo lo hemos empeñado ya... Yo le ruego a usted, en nombre de la caridad y del sentimiento de su padre, que me compre usted una vela... nada más que una vela... yo no quiero dinero... no hemos comido hace tres días; pero no importa, en estas circunstancias comer es lo de menos, porque con un hijo muerto, ¿quién come! Pero su madre, mi pobre mujer, quiere ver a su hijo muerto. (Compreme usted una vela y se lo suplico).

Y aquel hombre libró y se puso de rodillas ante mí.

Creo que llevaba ocho o diez pesetas, que le entregué. Al entrar en el Casino estaba emocionado.

—¿Sabes—dije a mis amigos—que traigo el corazón en un puño?

—Y le conté lo sucedido.

—¡Hombre—dijo uno—yo también me he encontrado otro que me ha contado la misma historia!

—¿Qué seña tenía?

—Estas y estas y estas...

—¡Basta... el mismo!

Después, todos los amigos que llegaron al Casino decían la misma frase:

—¡Chicos, traigo el corazón en un puño!

—Y el pobre de la vela hace quince años que vive con ese procedimiento!!!

A. Fernández-Arias.

GRAN VIAJE A LA EUROPA CENTRAL

ORGANIZADO POR LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Madrid.—Burdeos.—Paris.—Lieja.—Colonia.—El Rhin.—Berlin.—Postdam.—Viena.—El Danubio.—El Adriático.—Venecia y El Lido.—Milan.—Génova.—La Riviera.—Niza y Monte Carlo.—Marsella.—Barcelona.—Madrid.

Venciendo enormes dificultades de organización, hemos ultimado todos los detalles del itinerario. Para ello hemos tenido en cuenta dos factores importantes. Que los viajeros no pasen dos noches en tren, y que el viaje pueda ser hecho en treinta días, término que nos han impuesto muchos adheridos, los cuales, por ser funcionarios públicos, no disponían más que de un mes de licencia.

Para poder efectuar el viaje Madrid-Paris cómodamente, saliendo a hora no intermedia, nos detendremos a hacer una comida y a dormir en Burdeos.

Y para aprovechar el paso por Lieja, nos detendremos el tiempo preciso para ver la Exposición, no deteniéndonos más porque en Lieja no abundan los buenos hoteles y la Exposición se ve holgadamente en unas cuantas horas.

Para que el viaje Niza-Barcelona no sea pesado, haremos escala en Marsella, y de ese modo aprovecharemos en la expedición todos los minutos, pudiendo afirmar que el viaje será un gran éxito de comodidades y de organización.

Los hoteles y carruajes serán de primera, a la expedición acompañarán redactores del periódico y representantes de *Voyages Pratiques* que hablan francés, alemán e italiano, y para que nada falte y todo esté previsto, un médico renombrado, con amplio botiquín, acompañará a los viajeros para atender a cualquier pasajera indisposición, que, aunque no probable, es posible.

Editarémos una pequeña *Guía*, que será entregada a cada viajero, y nada quedará por prever.

La fecha de salida depende del día en que llegue a Berlin y Viena S. M. el Rey; pero según nuestras noticias, podemos adelantar que el viaje comprenderá veinte días de septiembre y diez de octubre.

Por hoy, nos limitamos a publicar el esbozo del programa, que se realizará con arreglo al siguiente

ITINERARIO

Día 1.º Salida de Madrid.—El tren llevará dos vagones-camas.—Se reservarán a los 36 primeros solicitantes.—Precio del sleeping 26 pesetas 10 céntimos.

Los viajeros en ruta tomarán el tren en las estaciones de tránsito.—No se hacen descuentos, pues pagamos el tren especial desde Madrid.

Día 2.º Almuerzo.—Llegada a Burdeos, por la tarde.—Comida y descanso.

Día 3.º Salida de Burdeos después del desayuno.—Almuerzo en vagón-restaurant.—Llegada a París a media tarde.—Instalación en los mejores hoteles.—Comida.

Días 3.º a 8.º Estancia libre en Paris. Los viajeros gozarán de absoluta independencia, limitándose LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA a proporcionarles coches a la estación y hoteles, con todo gasto comprendido, según deseos de gran número de expedicionarios.—Hoteles situados en pleno centro y de primera de primera.

Día 8.º Por la noche salida para Lieja.—Habrá vagón-lit.

Día 9.º Llegada a Lieja muy de mañana.—Visita a la Exposición, en donde se desayunará y almorzará, saliendo para Colonia por la tarde para llegar a la hora de la comida.—Llegada a Colonia.—Instalación en los hoteles.

Día 10.º Visita de Colonia.—La Catedral.—Los Museos.—Excursión en vapores por el Rhin.—Verd Bonn y Koenigsweyer.—La noche, en Colonia.

Día 11.º Salida temprano para Berlin.—Almuerzo en ruta.—Llegada a Berlin.—Instalación.—Comida.

Días 11 a 15. Visitas y excursiones a Berlin, Potsdam, Lago Wannsee y cercanías.—Monumentos y museos.—Fiestas reales.

Día 16. Salida de Berlin por la mañana.—Llegada a Viena por la noche.—Instalación.

Días 16 a 20. Visitas y excursiones en Viena y cercanías.—Excursiones sobre el Danubio y a Schombrun.—Monumentos y museos.—Fiestas reales.

Día 20. Por la noche, salida para Venecia. Habrá vagón-lit.

Día 21. Por la mañana, llegada a Venecia.—Conducción en gondolas a los hoteles del Gran Canal.—Excursión al Lido y al Adriático en vapores.

Días 21 y 22. Visita de Venecia, excursiones en gondola.—Museos, etc.

Día 23. Por la mañana, salida para Milan.—Almuerzo en ruta.—Llegada a las dos.—Visita de la ciudad en carruajes.—Comida.—A las ocho, salida para Génova, donde se llegará a las once.—Instalación en los hoteles.

HEMOS COMENZADO A GESTIONAR EN BERLIN Y VIENA, QUE NOS PERMITAN CONSTRUIR TRIBUNAS PARA PRESENCIAR LA LLEGADA DE SU MAJESTAD EL REY.

Si lo conseguimos, encargaremos a nuestros redactores que las decoren con los colores nacionales, y prepararemos algo que resulte grato a Don Alfonso y a los expedicionarios.

Estos gastos no entran en el presupuesto; pero LA CORRESPONDENCIA los sufragará muy gustosa, en atención a las circunstancias, si, como supone, conceder el permiso los Municipios de Berlin y Viena.

Contestando a quienes nos preguntan qué equipajes podrá llevar cada viajero, podemos decirles que 30 kilogramos facturados, además de los bultos que lleven a la mano.

Para mayor facilidad, les proporcionaremos etiquetas uniformes, que impedirán confusión y permitirán a los empleados de las estaciones agrupar fácilmente los equipajes de la expedición.

Para prever contingencias, daremos a cada viajero una tarjeta de identidad, que facilitará cualquier posible reclamación, y les acreditara en los diversos países, sin necesidad de pasaportes, etc., etc.

A ser posible, esas tarjetas irán vistosas oficialmente y servirán de pase para festejos y ceremonias.

Los viajeros que se hallen veraneando, podrán incorporar en Alesua, Victoria, Miranda, San Sebastián, Irún y Hendaya; pero no se les hará bonificación alguna, pues, como antes decimos, tenemos que pagar el tren especial íntegro desde Madrid hasta Hendaya.

Algunos viajeros nos preguntan qué será más práctico: si cambiar la moneda en España ó en los diversos países.

Nosotros creemos que es preferible tomar francos aquí aprovechando un momento de baja favorable, pues el franco circula en toda Europa y es fácil su cambio. El de la peseta es difícil en Alemania y Austria. Y además de difícil, caro; pues siempre está más alto el cambio que el tipo normal.

Por esas razones, aconsejamos a los viajeros que cambien en Madrid el dinero que crean necesario para sus gastos extraordinarios.

Otros expedicionarios nos escriben preguntándonos si en caso de forzosa suspensión se devolverá el dinero.

Claro está que sí. El dinero se devolverá si el viaje, por causa mayor, no se realiza.

También nos dicen si en caso de enfermedad, ó por conveniencia, pueden ser transferidos los billetes a otra persona.

En ese caso no hay dificultad alguna. Con avisarnos el cambio, nosotros haremos la transferencia a nombre de la persona que haya de efectuar la expedición.

Las inscripciones pueden hacerse en el Banco Hispano Americano, ingresando el importe en la cuenta corriente de M. Junot, director de «Voyages Pratiques», el cual se ha encargado de efectuar los pagos en el extranjero y de formalizar en nuestro nombre los contratos con las compañías de ferrocarriles, hoteles, carruajes, etc., etc.

IMPORTANTE

A todos los suscriptores de nuestro periódico en Madrid, que se trasladan a provincias durante la temporada de verano, les remitiremos el número sin aumento de precio. Rogamos a los señores que hayan de trasladarse, que paguen previamente la suscripción por el tiempo de su ausencia, para que no sufran interrupción alguna en el servicio.

## LOS MENDIGOS IMPRESIONES

El nuevo gobernador ha creído, como una medida necesaria, suprimir los pobres de la calle para que no molesten con su monotonía y susida agresión a los pacíficos transeúntes que van a sus negocios con el tiempo pasado y lo pierden discutiendo con los portadores que solicitan limosnas, que quizás necesitan menos que quien las da.

La mendicancia es un oficio; tiene sus refinamientos y sus delicadezas de forma, que sirven para experimentar más a las personas que tienen todavía el corazón sensible y el alma impresionable.

Irrita ver a los falsos pobres que ejercen la mendicancia con agravantes de premeditación, alevosía, nocturnidad y a veces abuso de superioridad, porque tres o cuatro pobres rodean al transeúnte hasta exasperarlo.

Con el calor que hace estos noches, se encuentra en la calle del Príncipe un niño, que sigue al paso nuestro y os dice maquinalmente, mirando al suelo, sin saber a quién se lo dice:

—Señor... he... he...

Van marcando sus silabas los pasos que da corriendo para igualarse a nuestro paso.

—Ha... ga... el... in... vor... de... dar... me... una... h... mos... n... ta... que... ten... go... tres... cho... fr... o... ¡Frio en julio!

Los carteriles tienen una colección de pobres deliriosos; prescindiendo de los *goffios*, que comen rancho y hacen recado, por la dificultad, hay una serie de onocrotos del corazón humano que viven de su ciencia psicológica, aterradora.

A la guardia de Palacio va una señora muy enlutada, que desea ver al jefe de parada; pasa a su cuarto, se sienta en un diván, llora, y dice que es la viuda del comarano, que usted lo conocerá, seguramente, y, llorando, llorando, le da un *patatas* aparato, con acompañamiento de piernas por el aire, suspiros hondos y abrazos al jefe de la parada, que, si es nuevo, le da el dinero que necesita.

Además de los pobres que, con voz terrible, dicen al oído de las señoras, cuando van solas:

—Señora, deme una limosna, porque usted habrá comido y yo no... Es necesario que viva... o dame una limosna ó hago una barbaridad.

Los pobres que saben pulsar la cuerda del sentimiento son los más criminales.

Una noche iba al Comico, y me encontré un hombre con cara de desesperado que me dijo con acento terrible:

—Señor... Le he venido siguiendo a usted porque he tenido necesidad de decidirme... ya no puedo más... mi hijo se acaba

de morir, vivimos en una bohemia donde no hay nada... todo lo hemos empeñado ya... Yo le ruego a usted, en nombre de la caridad y del sentimiento de su padre, que me compre usted una vela... nada más que una vela... yo no quiero dinero... no hemos comido hace tres días; pero no importa, en estas circunstancias comer es lo de menos, porque con un hijo muerto, ¿quién come! Pero su madre, mi pobre mujer, quiere ver a su hijo muerto. (Compreme usted una vela y se lo suplico).

Y aquel hombre libró y se puso de rodillas ante mí.

Creo que llevaba ocho o diez pesetas, que le entregué. Al entrar en el Casino estaba emocionado.

—¿Sabes—dije a mis amigos—que traigo el corazón en un puño?

—Y le conté lo sucedido.

—¡Hombre—dijo uno—yo también me he encontrado otro que me ha contado la misma historia!

—¿Qué seña tenía?

—Estas y estas y estas...

—¡Basta... el mismo!

Después, todos los amigos que llegaron al Casino decían la misma frase:

—¡Chicos, traigo el corazón en un puño!

—Y el pobre de la vela hace quince años que vive con ese procedimiento!!!

A. Fernández-Arias.

GRAN VIAJE A LA EUROPA CENTRAL

ORGANIZADO POR LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Madrid.—Burdeos.—Paris.—Lieja.—Colonia.—El Rhin.—Berlin.—Postdam.—Viena.—El Danubio.—El Adriático.—Venecia y El Lido.—Milan.—Génova.—La Riviera.—Niza y Monte Carlo.—Marsella.—Barcelona.—Madrid.

Venciendo enormes dificultades de organización, hemos ultimado todos los detalles del itinerario. Para ello hemos tenido en cuenta dos factores importantes. Que los viajeros no pasen dos noches en tren, y que el viaje pueda ser hecho en treinta días, término que nos han impuesto muchos adheridos, los cuales, por ser funcionarios públicos, no disponían más que de un mes de licencia.

Para poder efectuar el viaje Madrid-Paris cómodamente, saliendo a hora no intermedia, nos detendremos a hacer una comida y a dormir en Burdeos.

Y para aprovechar el paso por Lieja, nos detendremos el tiempo preciso para ver la Exposición, no deteniéndonos más porque en Lieja no abundan los buenos hoteles y la Exposición se ve holgadamente en unas cuantas horas.

Para que el viaje Niza-Barcelona no sea pesado, haremos escala en Marsella, y de ese modo aprovecharemos en la expedición todos los minutos, pudiendo afirmar que el viaje será un gran éxito de comodidades y de organización.

Los hoteles y carruajes serán de primera, a la expedición acompañarán redactores del periódico y representantes de *Voyages Pratiques* que hablan francés, alemán e italiano, y para que nada falte y todo esté previsto, un médico renombrado, con amplio botiquín, acompañará a los viajeros para atender a cualquier pasajera indisposición, que, aunque no probable, es posible.

Editarémos una pequeña *Guía*, que será entregada a cada viajero, y nada quedará por prever.

La fecha de salida depende del día en que llegue a Berlin y Viena S. M. el Rey; pero según nuestras noticias, podemos adelantar que el viaje comprenderá veinte días de septiembre y diez de octubre.

Por hoy, nos limitamos a publicar el esbozo del programa, que se realizará con arreglo al siguiente

ITINERARIO

Día 1.º Salida de Madrid.—El tren llevará dos vagones-camas.—Se reservarán a los 36 primeros solicitantes.—Precio del sleeping 26 pesetas 10 céntimos.

Los viajeros en ruta tomarán el tren en las estaciones de tránsito.—No se hacen descuentos, pues pagamos el tren especial desde Madrid.

Día 2.º Almuerzo.—Llegada a Burdeos, por la tarde.—Comida y descanso.

Día 3.º Salida de Burdeos después del desayuno.—Almuerzo en vagón-restaurant.—Llegada a París a media tarde.—Instalación en los mejores hoteles.—Comida.

Días 3.º a 8.º Estancia libre en Paris. Los viajeros gozarán de absoluta independencia, limitándose LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA a proporcionarles coches a la estación y hoteles, con todo gasto comprendido, según deseos de gran número de expedicionarios.—Hoteles situados en pleno centro y de primera de primera.

Día 8.º Por la noche salida para Lieja.—Habrá vagón-lit.

Día 9.º Llegada a Lieja muy de mañana.—Visita a la Exposición, en donde se desayunará y almorzará, saliendo para Colonia por la tarde para llegar a la hora de la comida.—Llegada a Colonia.—Instalación en los hoteles.

Día 10.º Visita de Colonia.—La Catedral.—Los Museos.—Excursión en vapores por el Rhin.—Verd Bonn y Koenigsweyer.—La noche, en Colonia.

Día 11.º Salida temprano para Berlin.—Almuerzo en ruta.—Llegada a Berlin.—Instalación.—Comida.

Días 11 a 15. Visitas y excursiones a Berlin, Potsdam, Lago Wannsee y cercanías.—Monumentos y museos.—Fiestas reales.

Día 16. Salida de Berlin por la mañana.—Llegada a Viena por la noche.—Instalación.

Días 16 a 20. Visitas y excursiones en Viena y cercanías.—Excursiones sobre el Danubio y a Schombrun.—Monumentos y museos.—Fiestas reales.

Día 20. Por la noche, salida para Venecia. Habrá vagón-lit.

Día 21. Por la mañana, llegada a Venecia.—Conducción en gondolas a los hoteles del Gran Canal.—Excursión al Lido y al Adriático en vapores.

Días 21 y 22. Visita de Venecia, excursiones en gondola.—Museos, etc.

Día 23. Por la mañana, salida para Milan.—Almuerzo en ruta.—Llegada a las dos.—Visita de la ciudad en carruajes.—Comida.—A las ocho, salida para Génova, donde se llegará a las once.—Instalación en los hoteles.

HEMOS COMENZADO A GESTIONAR EN BERLIN Y VIENA, QUE NOS PERMITAN CONSTRUIR TRIBUNAS PARA PRESENCIAR LA LLEGADA DE SU MAJESTAD EL REY.

Si lo conseguimos, encargaremos a nuestros redactores que las decoren con los colores nacionales, y prepararemos algo que resulte grato a Don Alfonso y a los expedicionarios.

Estos gastos no entran en el presupuesto; pero LA CORRESPONDENCIA los sufragará muy gustosa, en atención a las circunstancias, si, como supone, conceder el permiso los Municipios de Berlin y Viena.

Cont

DE PETERSBURGO NADA DE CONSTITUCION

DE NUESTRO REDACTOR

Los que habian interpretado la recepcion del Principe Trubetski y demás delegados moscovitas en Peterhof como indicio de triunfo de los constitucionales...

Cierto que los periódicos liberales, colocando a la cabeza de las palabras del Soberano el texto íntegro del discurso de Trubetski...

Se sabe ahora que la futura Asamblea Nacional no será más que un órgano puramente consultivo...

Este resultado, que ya tenian previsto los que, más o menos, están al corriente del programa político seguido hasta aquí en San Petersburgo...

Se puede creer que la mayor parte de los constitucionales harán al fin causa común con los radicales y los socialistas...

En su discurso aludó el Principe Trubetski a la necesidad de ceder a la prensa la amplia libertad de crítica en lo referente a las reformas legislativas...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

Los delegados moscovitas pidieron la supresión de la dictadura política; se les ha respondido con el silencio...

EL HUNDIMIENTO DEL TERCER DEPÓSITO SUMARIO TERMINADO

EL HUNDIMIENTO DEL TERCER DEPÓSITO

El Juzgado especial que entendía en el sumario instruido a consecuencia del hundimiento del Tercer Depósito del Lózoza ha dictado hoy auto de terminación.

Tanto el magistrado Sr. Guillón como el relator Sr. Valdes, nombrados juez y escribano especial, respectivamente, para la instrucción de este proceso, han trabajado sin descanso, y si el sumario no ha sido terminado antes, únicamente ha obedecido al retraso con que fué enviado el dictamen facultativo respecto a las causas del hundimiento.

El sumario se ha instruido por los delitos de homicidio y lesiones graves por imprudencia, apareciendo como únicos responsables del hecho los ingenieros Rivera, Santamaría y Alvarez Cascos.

Los muertos a consecuencia del hundimiento son 30 y los heridos 54, de los cuales algunos hallábanse todavía enfermos; pero sin que ofrezcan peligro de muerte, y como quiera que las lesiones sufridas pasan ya de los sesenta días sin haber curado, se da por concluido el sumario, remitiéndole a informe del fiscal para que lo examine.

COSAS DE ESPAÑA La peste bubónica y las inspecciones provinciales

Señor director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Muy señor mío: Con motivo de ser electo inspector provincial de Sanidad de Barcelona, cargo que he obtenido en refida y honrosa oposición, y del que no he tomado aun posesión, se me han dirigido algunos ataques, sin pretensión de que ocupaba el puesto que debía en la ciudad condal.

Me conduca merced una explicación en nombre propio y en el de todos los compañeros inspectores provinciales de las demás capitales de España, a quienes represento, y cuya representación me honra sobremanera.

Ellos, como yo, hemos ganado la inspección en la misma forma y en honrosa lid; y si no ocupamos ciertos cargos, es porque a pesar de haber transcurrido cerca de nueve meses desde que empezaron las oposiciones, ajustadas a un programa conocido y a las condiciones que se publicaron en la instrucción de Sanidad, y tres que de real orden se ordenó se nos expidieran los nombramientos.

El Papa no sale a los jardines, y permanece en sus habitaciones particulares. En estos días ha dado poquismas audiencias.

Roma 5. Dice el Palermo que, después de vivo trío, los capitanes han conseguido matar al famoso bandido conocido por Castro Cladito, que tenía aterrizada la comarca.

Roma 5. Se han desmentido oficialmente todos los rumores circulantes estos días, que hablaban de proyectos hechos para que el Papa veranease este año fuera del Vaticano.

Roma 5. De Milán comunican detalles verdaderamente espantosos sobre los estragos producidos por el calor. El termómetro señala 55 grados al sol, temperatura superior a la del Senegal.

Rescientas personas han sido atacadas de insolaciones, y de ellas 50 están tan graves que se desespera de salvarlas.

Los habitantes de Milán, ya aterrados, no se atreven a salir de sus casas sino de noche, viéndose de día las calles poco menos que desiertas.

La Infanta Isabel en el Fomento de las Artes. Su Alteza la Infanta Isabel ha visitado ayer tarde la Exposición de los dibujos y labores que han obtenido premio en los exámenes de prueba de curso, verificadas recientemente en el Fomento de las Artes.

La egregia dama, a quien acompañaban la condesa de Toreno y la marquesa de Najera, fué recibida por la Junta directiva del Fomento, con su presidente a la cabeza, el Sr. Dato, la marquesa de Sagüicho, constante protectora de la Sociedad obrera, y todo el claustro de profesores.

La Infanta, con la amabilidad en ella característica, visitó detenidamente la Exposición, se enteró minuciosamente de los trabajos hechos por las alumnas, y conversando con todo el mundo, tuvo frases de afecto para cuantas personas tuvieron la honra de saludar a S. A.

La Junta directiva ofreció a la Infanta y a las otras damas ramos de flores. No hay que decir la gran impresión que la visita de la Infanta doña Isabel ha producido en el Fomento, donde todo el mundo ha quedado encantado del interés que la augusta señora demuestra por la enseñanza y educación de las clases populares.

Cuando, terminada la visita, retiróse la Infanta del Fomento, en la calle de San Lorenzo, donde la Sociedad se halla establecida, numeroso público, en su mayoría de elemento popular, hizo a S. A. una cariñosa manifestación, vitoreándola calorosamente.

LA DAMA RUBIA

—¿Me habéis comprendido? —Sí, señora. —Entonces, los dejo aquí...

—Sí, señora. Repito que la señora puede contar conmigo absolutamente. No abrí la puerta, aunque se me intimó en nombre de la ley. No abrí más que cuando haya visto la señal que la señora debe hacerme desde la ventana de su cuarto.

—Eso es. Hasta ahora, hija mía. —Y dirigiéndose a Fauverot: —Ven—dijo. —Te sigo, Blanquita—respondió el tabernero.

—Estaba encantado; su hermana había sabido imaginar algún medio para salir del paso. —En un abrir y cerrar de ojos la pequeña había recobrado sus fuerzas.

Al presente estaba bastante serena. Juan Morand, el señor D'Orgeval, la vizcondesa de Gérygn, el comisario de policía y el mismísimo diablo y su corte podían venir. La joven parecía dispuesta a recibirlos.

—¿Qué cuentas hacer?—preguntó Fauverot. —Ven—repitió Blanca.—Te lo diré andando, no tenemos minuto que perder.

Blanca y Nicolás se dirigieron rápidamente hacia la villa. En aquel momento sonó en medio de la noche un violento campanillazo. Aquel campanillazo, que había vibrado en el silencio, sirvió como a agitación a los fugitivos, que marcharon más deprisa.

Blanca, marchando, volvió la cabeza. A la luz de las estrellas vió a la criada, inmóvil, cerca de un árbol, y que la hacía comprender, por una señal, que ejecutaría fielmente sus órdenes.

—Entonces, tranquilizada, dijo: —Es preciso que el comisario de policía no encuentre aquí al señor de Gérygn. —Bien pensado. —Voy, pues, a prevenirle de lo que pasa, y a hacerlo huir. —¿Cómo? Puesto que esas gentes están en la puerta no podrá salir sin ser visto. —Sí, hay otra salida. Se puede salir de la propiedad por una puerta que hay en el fondo del jardín.

—Bien; pero si esas gentes saben que hay otra puerta, habrán previsto la cosa y hecho guardar esa salida. —Quizás. En todo caso, probaremos. —Probamos.

LA ESCUADRA INGLESA

LA ESCUADRA INGLESA

El Ayuntamiento ha acordado obsequiar mañana a los oficiales de la escuadra inglesa con una jira campestre al Tibidabo. Además el sábado se celebrará en su honor un concierto en el Palacio de Bellas Artes, y se les invitará a que visiten los establecimientos importantes y monumentos de la capital.

El fabricante Sr. Bertrán obsequiará al almirante y demás jefes de la escuadra con una jira en automóvil al monasterio de Monserrat. La colonia inglesa prepara partidas de críquet y foot-ball.

El almirante ha recibido un telegrama del alcalde de Valencia invitándole a que la escuadra visite la ciudad durante las fiestas. Créese que no podrá atender la invitación por falta de tiempo.

El proveedor de la escuadra ha recibido orden de proporcionar diariamente 2000 kilos de carne, 10.000 de pan y 3.000 de hortalizas y frutas.

Los tripulantes han desembarcado y recorren las calles en animados grupos. El almirante obsequiará a las autoridades con un banquete a bordo de su acorazado y a la sociedad barcelonesa con una recepción.

Durante la travesía de Palma a Barcelona han fallecido dos tripulantes, uno católico y otro protestante. Mañana serán conducidos los cadáveres al cementerio católico y civil, respectivamente.

Sus compañeros han comprado esta mañana cuantas flores había en las Ramblas para colocarlas en el camarote donde están depositados los cadáveres.

Al entierro asistirán todos los jefes, oficiales y marineros francos de servicio. La escuadra zarpará el lunes próximo con rumbo a Gibraltar, suprimiendo la escala de Cartagena.

Actos de cortesía. BARCELONA 4. El almirante de la escuadra, Mr. Beresford, ha salido a tierra, visitando al alcalde, con el que ha celebrado una larga conferencia.

El alcalde se muestra agradecido de que la escuadra inglesa haya visitado Barcelona, porque tal acto ha contribuido a restablecer la tranquilidad en los ánimos con respecto a la supuesta invasión de la peste bubónica.

A las cuatro y media el alcalde ha devuelto la visita al almirante, siendo recibido a bordo del Bulwark con grandes honores.

Mister Beresford, en español, ha manifestado al alcalde que es la primera vez que visita Barcelona y que se hallaba extremadamente sorprendido de la importancia, riqueza y extensión de la ciudad condal.

La escuadra permanecerá en el puerto hasta el domingo próximo. El almirante ha concedido permiso para que el público visite diariamente los buques de su mando.

A las cinco se reúnen los concejales para acordar los obsequios que se han de tributar a los tripulantes y oficialidad de la escuadra.

Un entierro. BARCELONA 5. Se ha verificado el entierro de los dos tripulantes de la flota inglesa fallecidos durante la travesía, a causa de haberles caído encima una grúa de levantar torpedos.

Los cadáveres han sido colocados en dos furgones de artillería, siendo conducidos al cementerio, donde les hizo los honores una compañía de infantería de Marina, mandada por dos oficiales españoles.

Dicha compañía hizo las descargas de ordenanza.

Al Tibidabo. BARCELONA 5. Ahora se dirige el Ayuntamiento a los oficiales superiores de la escuadra inglesa, por las fiestas, donde se obsequiará con un banquete.

Los excursionistas van en carruajes abiertos. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

MUERTE DE RECLUS

MUERTE DE RECLUS

El ilustre sabio cuya muerte anuncia el telegrama recibido en Sainte-Fay-la-Grande (Gironde) en 1890. Desde muy joven se hizo notar por sus ideas liberales y republicanas, viéndose obligado a abandonar Francia y a residir durante largos años en América.

Al volver a su patria fué redactor de La Revista de Ambos Mundos y otras publicaciones, insertando artículos verdaderamente notables. Dedicó preferentemente a la Geografía, y pronto sus estudios sobre este punto fueron universalmente celebrados.

La Sociedad de Geografía, después de admitirle en su seno, le nombró de la Comisión central. Levado de su horror al despotismo y al Imperio, Reclus se afilió a la Internacional obrera.

Cuando la revolución de 1871 fué hecho prisionero por el Gobierno y condenado a deportación, lo que motivó una suplica de los hombres más eminentes de la ciencia en favor suyo. El Gobierno atendió la petición y fué conmutada su pena por la de destierro.

Grande y notable es la lista de sus trabajos, generalmente conocidos, y que por tanto nos abstendremos de publicar. Últimamente se dedicó a la propaganda del anarquismo, escribiendo folletos en su defensa.

Estuvo en Madrid el año 1892 y actualmente desempeña una cátedra de Geografía comparada en la Universidad de Bruselas. La Humanidad pierde a uno de sus más grandes hijos, y la Ciencia a uno de sus constantes propagandistas, puesto que el nombre de Eliseo Reclus es repetido en el orbe entero entre unánimes elogios. Descansa en paz el ilustre sabio!

NOTAS DE ITALIA

NOTAS DE ITALIA

ROMA 5. A causa del tremendo calor reinante se han aplazado las maniobras militares que debían celebrarse en varias regiones de Italia.

El Papa no sale a los jardines, y permanece en sus habitaciones particulares. En estos días ha dado poquismas audiencias.

Roma 5. Dice el Palermo que, después de vivo trío, los capitanes han conseguido matar al famoso bandido conocido por Castro Cladito, que tenía aterrizada la comarca.

Roma 5. Se han desmentido oficialmente todos los rumores circulantes estos días, que hablaban de proyectos hechos para que el Papa veranease este año fuera del Vaticano.

Roma 5. De Milán comunican detalles verdaderamente espantosos sobre los estragos producidos por el calor. El termómetro señala 55 grados al sol, temperatura superior a la del Senegal.

Rescientas personas han sido atacadas de insolaciones, y de ellas 50 están tan graves que se desespera de salvarlas.

Los habitantes de Milán, ya aterrados, no se atreven a salir de sus casas sino de noche, viéndose de día las calles poco menos que desiertas.

LA ESCUADRA INGLESA

LA ESCUADRA INGLESA

El Ayuntamiento ha acordado obsequiar mañana a los oficiales de la escuadra inglesa con una jira campestre al Tibidabo. Además el sábado se celebrará en su honor un concierto en el Palacio de Bellas Artes, y se les invitará a que visiten los establecimientos importantes y monumentos de la capital.

El fabricante Sr. Bertrán obsequiará al almirante y demás jefes de la escuadra con una jira en automóvil al monasterio de Monserrat. La colonia inglesa prepara partidas de críquet y foot-ball.

El almirante ha recibido un telegrama del alcalde de Valencia invitándole a que la escuadra visite la ciudad durante las fiestas. Créese que no podrá atender la invitación por falta de tiempo.

El proveedor de la escuadra ha recibido orden de proporcionar diariamente 2000 kilos de carne, 10.000 de pan y 3.000 de hortalizas y frutas.

Los tripulantes han desembarcado y recorren las calles en animados grupos. El almirante obsequiará a las autoridades con un banquete a bordo de su acorazado y a la sociedad barcelonesa con una recepción.

Durante la travesía de Palma a Barcelona han fallecido dos tripulantes, uno católico y otro protestante. Mañana serán conducidos los cadáveres al cementerio católico y civil, respectivamente.

Sus compañeros han comprado esta mañana cuantas flores había en las Ramblas para colocarlas en el camarote donde están depositados los cadáveres.

Al entierro asistirán todos los jefes, oficiales y marineros francos de servicio. La escuadra zarpará el lunes próximo con rumbo a Gibraltar, suprimiendo la escala de Cartagena.

Actos de cortesía. BARCELONA 4. El almirante de la escuadra, Mr. Beresford, ha salido a tierra, visitando al alcalde, con el que ha celebrado una larga conferencia.

El alcalde se muestra agradecido de que la escuadra inglesa haya visitado Barcelona, porque tal acto ha contribuido a restablecer la tranquilidad en los ánimos con respecto a la supuesta invasión de la peste bubónica.

A las cuatro y media el alcalde ha devuelto la visita al almirante, siendo recibido a bordo del Bulwark con grandes honores.

Mister Beresford, en español, ha manifestado al alcalde que es la primera vez que visita Barcelona y que se hallaba extremadamente sorprendido de la importancia, riqueza y extensión de la ciudad condal.

La escuadra permanecerá en el puerto hasta el domingo próximo. El almirante ha concedido permiso para que el público visite diariamente los buques de su mando.

A las cinco se reúnen los concejales para acordar los obsequios que se han de tributar a los tripulantes y oficialidad de la escuadra.

Un entierro. BARCELONA 5. Se ha verificado el entierro de los dos tripulantes de la flota inglesa fallecidos durante la travesía, a causa de haberles caído encima una grúa de levantar torpedos.

Los cadáveres han sido colocados en dos furgones de artillería, siendo conducidos al cementerio, donde les hizo los honores una compañía de infantería de Marina, mandada por dos oficiales españoles.

Dicha compañía hizo las descargas de ordenanza.

Al Tibidabo. BARCELONA 5. Ahora se dirige el Ayuntamiento a los oficiales superiores de la escuadra inglesa, por las fiestas, donde se obsequiará con un banquete.

Los excursionistas van en carruajes abiertos. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

Recorrerán antes los alrededores de la ciudad. Recorrerán antes los alrededores de la ciudad.

LA ESCUADRA INGLESA

LA ESCUADRA INGLESA

El Ayuntamiento ha acordado obsequiar mañana a los oficiales de la escuadra inglesa con una jira campestre al Tibidabo. Además el sábado se celebrará en su honor un concierto en el Palacio de Bellas Artes, y se les invitará a que visiten los establecimientos importantes y monumentos de la capital.

El fabricante Sr. Bertrán obsequiará al almirante y demás jefes de la escuadra con una jira en automóvil al monasterio de Monserrat. La colonia inglesa prepara partidas de críquet y foot-ball.

El almirante ha recibido un telegrama del alcalde de Valencia invitándole a que la escuadra visite la ciudad durante las fiestas. Créese que no podrá atender la invitación por falta de tiempo.

El proveedor de la escuadra ha recibido orden de proporcionar diariamente 2000 kilos de carne, 10.000 de pan y 3.000 de hortalizas y frutas.

Los tripulantes han desembarcado y recorren las calles en animados grupos. El almirante obsequiará a las autoridades con un banquete a bordo de su acorazado y a la sociedad barcelonesa con una recepción.

Durante la travesía de Palma a Barcelona han fallecido dos tripulantes, uno católico y otro protestante. Mañana serán conducidos los cadáveres al cementerio católico y civil, respectivamente.

Sus compañeros han comprado esta mañana cuantas flores había en las Ramblas para colocarlas en el camarote donde están depositados los cadáveres.

Al entierro asistirán todos los jefes, oficiales y marineros francos de servicio. La escuadra zarpará el lunes próximo con rumbo a Gibraltar, suprimiendo la escala de Cartagena.

Actos de cortesía. BARCELONA 4. El almirante de la escuadra, Mr. Beresford, ha salido a tierra, visitando al alcalde, con el que ha celebrado una larga conferencia.

El alcalde se muestra agradecido de que la escuadra inglesa haya visitado Barcelona, porque tal acto ha contribuido a restablecer la tranquilidad en los ánimos con respecto a la supuesta invasión de la peste bubónica.

A las cuatro y media el alcalde ha devuelto la visita al almirante, siendo recibido a bordo del Bulwark con grandes honores.

Mister Beresford, en español, ha manifestado al alcalde que es la primera vez que visita Barcelona y que se hallaba extremadamente sorprendido de la importancia, riqueza y extensión de la ciudad condal.

La escuadra permanecerá en el puerto hasta el domingo próximo. El almirante ha concedido permiso para que el público visite diariamente los buques de su mando.

A las cinco se reúnen los concejales para acordar los obsequios que se han de tributar a los tripulantes y oficialidad de la escuadra.

CARRERA DE AUTOMÓVILES

La copa Gordon Bennett

FOR TELEGRAMA (DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

PARIS 5. Los preparativos para las carreras de automóviles de Clermont siguen en aumento, reinando en los puntos donde han de verificarse las carreras gran entusiasmo.

El día ha sido tranquilo, registrándose como único incidente el haberse atorado que Thery, el corredor que obtuvo el primer puesto en las eliminatorias, se halla enfermo de los ojos.

La noticia causa inquietud en los que confían en la marca Richard-Brasier, con cuyo coche corre Thery.

A pesar de la impresión que han producido los coches ingleses, se siguen considerando como competidores terribles a Thery, Caillóis, Dursy, Jenatzky y Lancia.

A las doce de la mañana se ha verificado la operación del pesaje.

El acto ha estado muy concurrido y brillante, habiendo acudido muchos de los viejos engañados e infelices aficionados de París.

Las señoras ostentaban toillettes elegantísimas.

En la operación del peso han estado, entre otros, Kuyff, Lavallette, Rochet y Davy.

LASCHAMPS 5. Un ciclón de una extraordinaria violencia ha estallado en este puerto. Sus efectos han sido grandes, habiendo arrancado árboles y construcciones ligeras.

Se tienen noticias de que hay un obrero herido. Ningún corredor ha resultado herido, ni ningún automóvil averiado.

Las operaciones del peso continúan. LASCHAMPS 5. A las cinco de la madrugada comienzan a preparar los corredores sus coches.

Haes un tiempo frío, pero muy despejado. Los alrededores de la salida están invadidos por todo el mundo sportivo, y los amateurs y profesionales cruzan apuestas de gran importancia.

A las seis en punto, y con intervalos de cinco minutos, se da la salida por el orden siguiente:

Table with columns: NÚMERO, MÁRCA, NACIÓN. Lists race participants like Thery, Clifford Earp, Jenatzky, etc.

Para que los coches sean conocidos fácilmente, llevan colores distintos, según su nacionalidad.

Los franceses, azul; verde, los ingleses; los alemanes, blanco; negro, Italia; negro y amarillo, Austria; rojo, los americanos.

La salida es emocionante y no se registran incidentes.

La velocidad es tan enorme, que en los cinco minutos se distancian unos coches de otros más de ocho kilómetros.

En la primera vuelta, Thery pasa el primero por Laschamps a las 7.47.

A las 8.15, cuando alemán, se le pincha un neumático y pierde un tiempo de unos minutos que seguramente no podrá ganar por muchos esfuerzos que realice.

Lytic, que corre por América, sufre averías en la primera vuelta, quedando en panne.

Lancia está a las ocho y a la cabeza, recorriendo 137 kilómetros en una hora y treinta minutos.

LASCHAMPS 5. La carrera produce enorme sensación, acreditándose los corredores de una serenidad admirable.

Ha sido milagroso que no hubiesen polvo a Jenatzky, al cual alcanzaron en el momento en que el coche hacia un violento viraje, consecuencia de un pinchazo en los neumáticos.

Lytic consiguió llevar el coche a la meta cuando llegaban a toda marcha Caillóis y Rolis.

Lancia ha hecho en la primera vuelta velocidades enormes, pasando a Clifford y Thery en unas vueltas muy peligrosas.

Se esperan con ansiedad noticias telefónicas de los controles.

CHERMONTE FERRAND 5. Thery ha vuelto a ganar la carrera.

Ha corrido la primera vuelta al circuito en una hora y 41 minutos.

Sigue a las 10 y 25 minutos, primero y favorito.

Créese que terminará la carrera entre doce y una.

LASCHAMPS 5. Después de una lucha vivísima entre Lancia y Thery, tuvo aquél una avería en su motor cerca de Laschamps.

A menos que lo evite alguna circunstancia imprevista, resultará Thery el vencedor. En la tercera vuelta ha pasado el primero.

LASCHAMPS 5. (Urgente.) Thery ha vencido. Ovaionadísimo. El triunfo de la industria francesa ha sido muy grande, pues compaña con la de todo el mundo.

FIRMA REGIA Guerra. Disponiendo que el general de división don Jorge Garriga, pase a la sección de reserva por haber contraído la edad reservatoria.

—Idem que el de igual clase D. Julio Fuentes y el contraalmirante D. José de Guzmán y Galtier, cesen en los cargos de consejeros del Supremo de Guerra y Marina, y nombrando para sustituirlos a D. Enrique Albaladejo y Fuster y D. Pascual Cervera.

—Concediendo la gran Cruz del Mérito Militar al general de división don ejército Francisco M. Amadeo Joseph Leon Guiney.

—Idem, id., id. al de brigada del mismo ejército M. Albert-Pierre Houdaille.

—Idem, id., id. al general de brigada don Diego Ollero, gobernador militar de Saboya.

—Idem, id., id. al de igual clase D. Francisco Parra Santos.

—Idem, id., id. al de igual clase de la Orden de Alcántara a D. Alfonso Borbón y Borbón de Braganza y Borbón.

—Ampliando por dos años más la autorización concedida por el real decreto de 1.º de julio de 1903 para la adquisición directa de los artículos que necesite la Administración Militar con destino al servicio de acuartelamiento durante dicho período.

—Ha sido aprobada la siguiente propuesta de destinos de coroneles en Infantería.

—Nombrando a D. José Moragán, para el mando del regimiento de Saboya; D. Carlos Pendergast Robert, para el de San Fernando; D. Fernando Molio Ocampo, para el de Asturias; D. Joaquín Romero Martínez, para el de Isabel II; D. Luis Moreno Navarro, para el de Tetuán; D. Silverio Ros Souza, para el de la segunda media brigada de la segunda brigada de Cazadores; y D. Antonio de Yrreola, para la zona de reclutamiento de Murcia.

Marina. Concediendo el pase a la reserva al contraalmirante D. José María Pilo.

—Promoviendo a contraalmirante a D. Antonio Perea, marqués de Arellano, y a capitán de navío de primera a D. Guillermo Cargamo.

—Disponiendo que cesen en los cargos de

capitanes generales del Ferrol y Cartagena, respectivamente, los contraalmirantes marqués del Real Tesoro y D. Enrique Albaladejo y en el de vocal del Centro Consultivo, don Joaquín María Cincinogui.

—Nombrando capitán general de Cartagena al contraalmirante D. Ramón Aunón, marqués de Pilares.

Para eventualidades de departamentos y escuadras al vicealmirante D. José Guzmán y al capitán de navío de primer grado D. Federico Estrada, a intendente general del ministerio a D. Rodrigo San Román.

Disponiendo que el contraalmirante don Juan José de la Mata cese en el cargo de comandante de Marina de Barcelona y el capitán de navío de primera D. Emilio Llana en el de comandante de Marina de Bilbao.

Ascendiendo a capitán de navío a D. Alonso Morgado; a capitán de fragata a D. Augusto Miraflores; a teniente de navío de primer grado a D. Manuel Tejero; a teniente de navío a D. Francisco Martínez, y a alférez alumno de Administración de la Armada a D. José Simó.

DESDE PARIS

FOR TELEGRAMA (DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

PARIS 5. Despachos de Washington dicen que Roosevelt ha recibido centenares de peticiones de los súbditos noruegos establecidos en la república yanqui, rogándole reconozca la independencia de su nación.

Roosevelt se ha negado a ello, alegando no lo hará interin no reconozcan a Noruega, como nación independiente, Inglaterra, Francia y Alemania.

PARIS 5. Despachos de Londres dicen que el correspondiente, en Berlín, del Morning Leader, telegrafía a su periódico anunciando que no le será permitido a Jaures hablar públicamente en Alemania de la actitud que guardarán los socialistas para imponer la paz del mundo.

En los círculos oficiales alemanes, según estos informes, se considera imposible el tolerar que un político extranjero como Jaures, intente influir sobre la política exterior alemana, cerca de las masas populares.

PARIS 5. Conforme adelantó oportunamente, el juez que enlinda en la causa sobre el atentado italiano, ha decretado que el resultado de la votación de la separación de la Iglesia y el Estado en la Cámara francesa favorecerá la aproximación del Vaticano al Quirinal.

Esta determinación ha sido tomada en vista de la requisitoria del ministerio fiscal. Desvanecida la acusación lanzada contra ellos relativa a su complicidad en una Sociedad de malhechores, sólo subsiste el decreto de expulsión, trabajando sus abogados por que se anule.

El juez Leydet, activa la instrucción del proceso seguido contra Malato, Cassanel, Vallina, Cocos y el fugitivo Avino (a) Farías, inculpados de tentativa de asesinato, posesión de explosivos y unión en banda de malhechores para practicar actos criminosos.

PARIS 5. Un telegrama de Roma asegura que un tratado italiano ha decretado que el resultado de la votación de la separación de la Iglesia y el Estado en la Cámara francesa favorecerá la aproximación del Vaticano al Quirinal.

Esta visita demuestra, de modo indudable, el estado de cordialidad en que se hallan las relaciones diplomáticas de ambos países.

El embajador de Alemania en París, Príncipe Radolin, visitará esta tarde en el Palacio del Eliseo, al Presidente de la República, M. Loubet.

Esta visita demuestra, de modo indudable, el estado de cordialidad en que se hallan las relaciones diplomáticas de ambos países.

PARIS 5. Parece seguro que la nota del Presidente del Consejo de Ministros francés, M. Rouvier, transmitida por el embajador alemán en París, Radolin, será aceptada por la Cancillería, pues los comentarios de que la compañía Radolin hacen prever este favorable resultado.

La prensa reproduce los artículos de los periódicos franceses, sin comentarios casi, haciendo constar solamente que la mayoría de ellos son favorables a la Conferencia.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

PARIS 5. En los círculos oficiales sigue esperándose la respuesta de Alemania a la última nota recordatoria que entregó Radolin a su consideración como suficiente para demostrar está concluido el conflicto, la doble declaración pública, análoga y simultánea, que harán ambos Gobiernos en Berlín y en París.

LO DEL RUSIA EN PLENA INSURRECCION

(POR TELEGRAMA)

Los aldeanos exigen que se mejore su situación, y de no hacerse así, niegan a trabajar.

Entre la tropa y los huelguistas se registran ya muchas colisiones sangrientas.

Los barcos sublevados. PARIS 5. Un telegrama de San Petersburgo comunica haberse recibido despachos de Odessa, diciendo que seis agitadores del movimiento de los tripulantes del Pobiedonosoff han sido presos y desembarcados.

En el horizonte han aparecido dos torpederos, que cambiarán señales misteriosas con el acorazado.

El actual comandante del Kniaz Potemkin es un oficial de la reserva rusa del virrey Alexieff.

Recientemente ejercía el mando de un buque mercante.

Suicidio de Krieger. Alarma en Odessa. LONDRES 5. The Standard publica un despacho de Odessa participando que el acorazado Kniaz Potemkin ha sido visto a 25 millas del puerto.

Añadido que corre el rumor de que se ha suicidado el almirante Krieger, jefe de la escuadra del mar Negro.

Se dice que la tripulación del acorazado Scvittitza se ha amotinado.

En Odessa renace la efervescencia, ante la convicción de que si el Kniaz Potemkin regresa al puerto, se mostrará ahora más agresivo que antes.

Los huelguistas potersburgueses. PARIS 5. Los telegramas de San Petersburgo acusan que tres mil obreros siguen en huelga.

La movilización se prosigue sin incidente alguno.

Los marineros, en actitud expectante, se pasean en grupos y se reúnen a leer las redes que publican los periódicos de los sucesos de Odessa.

Las conversaciones de los huelguistas reflejan el estado de descomposición de todo el país.

Crece la insurrección. PARIS 5. Un despacho de Bukarest (Rumanía) participa que el contratorpedero ruso Strelnitzy ha aparecido frente a Kuznetsov, haciendo señales de que pertenece a la escuadra de Sebastopol.

El Strelnitzy va en busca del acorazado rebelde Kniaz Potemkin, y lleva orden de capturarlo o echarlo a pique.

Se dice que el Potemkin ha atacado a un carbonero italiano.

La agitación es grandísima en las tripulaciones de los buques rusos surtos en los puertos de la costa.

El buque ruso Bulgaria ha sido retenido en Ismail por considerarse insubordinado.

La huelga y la dinamita. PARIS 5. Un despacho de Odessa participa que se han desenterrado cuatro depósitos de bombas en diferentes barrios de Varsovia.

En Kiel, donde se ha declarado la huelga general, los huelguistas atacaron la estación, saquearon los almacenes de mercancías y colocaron cartuchos de dinamita bajo un puente del ferrocarril de Varsovia a Viena, que no llegaron a hacer explosión por evitarse la mojadura de la lluvia.

Esperando al Potemkin. LONDRES 5. Telegrafian de Odessa al Daily Express, que corre el rumor de que la escuadra rusa de Sebastopol ha sido vista, en alta mar, cerca de aquel puerto y en espera del acorazado Potemkin.

Parece confirmarse este rumor el hecho de haberse visto en el horizonte seis o siete buques, que parecen de guerra.

El terror en Kieff. El correspondiente de Daily Mail en Kieff dice que en aquella población la huelga ha llegado a revestir caracteres gravísimos.

Los huelguistas han saqueado un restaurante y dos almacenes de alcohol.

Muchos reservistas recorren las calles en completo estado de embriaguez.

Otros se niegan a pagar en los tranvías. En el barrio de los judíos han sido atacados los agentes de la policía, resultando heridos varios de ellos.

Información sensacional. LONDRES 5. El Standard publica una información verdaderamente sensacional en la revolución de Odessa tuvo su origen en un complot de la policía, que empezó a tramarse hace pocos meses.

Ciento cincuenta agentes policíacos, escogidos entre los de la sección tercera, se dirigieron a Odessa, disfrazados de obreros, trabajaron en todos los oficios, tomaron parte en las reuniones y entraron en los cuarteles de todo el movimiento revolucionario, encanuzándolo con arreglo a sus fines.

Cuando llegó el Potemkin, esos policías esparricaron el rumor de que toda la escuadra insurreccionada venía a ayudar a los revolucionarios, y así se produjeron los desórdenes ocurridos en la ciudad.

Los mismos agentes empujaron el incendio del puerto e impidieron atajarlo.

Entretanto, en las calles vecinas, según estaba previsto, preparábase las ametralladoras.

Recorrian las calles fuertes patrullas dispuestas a la represión del movimiento.

De este modo perpetraron más de siete mil personas.

Los cuatro quintas partes de los cadáveres fueron echados a una hoguera, y los restantes transportados a un secreto fuera de la ciudad.

Durante las matanzas de Odessa, centenares de cadáveres fueron arrojados al agua.

Con este horrible crimen crece la policía haber sofocado el movimiento revolucionario en toda la Rusia meridional.

Lo que nadie puede calcular aún son las consecuencias de tales sucesos.

RUSIA Y JAPON LO DEL ARMISTICIO. ROOSEVELT LO DESMIENTE. PARIS 5. Despachos de Washington anuncian que el Presidente Roosevelt ha desmentido oficialmente la noticia, circulante estos últimos días, que afirmaba haber hecho el particularmente gestiones para conseguir un armisticio entre Linievitch y el Japón.

El presidente de la República yanqui ha añadido que nunca pensó en entablar negociaciones sobre el citado asunto.

NO HAY ARMISTICIO PARIS 5. Un despacho de Petersburg comunica que el ministro de Negocios extranjeros de Rusia ha desmentido categóricamente que existan negociaciones entre Linievitch y Oyama para convenir un armisticio.

El ministro añadió que este armisticio es imposible de establecer antes de que se reúnan los plenipotenciarios japoneses y rusos.

PROPOSICIÓN DE ARMISTICIO PARIS 5. Un telegrama de San Petersburgo comunica que el Gobierno ruso ha enviado

al Gabinete de Tokio una proposición de armisticio.

El correspondiente añade que esta proposición la ha remitido Rusia a Japón por medio del Gobierno de los Estados Unidos.

Blasco. MUERTE DE DON MANUEL SILVELA. Noticias particulares recibidas esta mañana en Madrid, dan cuenta de haber fallecido en Alcalá de Henares repentinamente D. Manuel Silvela, sobrino del malogrado hombre público del mismo apellido.

El Sr. Silvela (D. M.) había seguido la carrera de las armas, habiendo llegado al empleo de teniente coronel de Caballería.

En la actualidad pertenecía al regimiento de husares de la Princesa.

Su muerte será muy sentida por cuantas personas tuvieron ocasión de tratarle y apreciar las excelentes condiciones que adornaba al finado.

A su distinguida familia, y especialmente a su viuda e hijos, enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

NOTICIAS

Nuestro querido amigo el conde de Torrejón, que continúa siendo muy visitado, está mucho mejor de las contusiones que sufrió. El brazo, ya encajado en su sitio, no le produce apenas molestias y adelanta rápidamente en su curación, siendo casi seguro que la mano recobrará muy pronto todos sus movimientos.

También nuestro querido amigo el conde de Val-de-Aguila, por cuya casa ha desfilado todo Madrid elegante, adelanta rápidamente en su curación. La fractura de un hueso de la muñeca, que en un principio se presentó con gran inflamación, ofrece caracteres de franca benignidad, y los facultativos esperan que muy pronto se consolidará la fractura.

No tiene fiebre y la curación será cosa de unas semanas, pues las fracturas de la muñeca son de largo curso.

Muy de veras nos alegramos de que nuestros queridos amigos estén fuera de cuidado, y hacemos votos por que muy pronto se hallen totalmente restablecidos.

Sus Majestades y A.A. RR. continúan interesándose muy vivamente por los enfermos.

El automóvil del Sr. San Ginés, contra lo que todos creíamos, no tuvo averías en el motor.

El Sr. San Ginés, con un valor y una serenidad admirables, tuvo arrestos para no abandonar ni un momento el guía, cayendo sin sentido, al mismo tiempo que daba todos los frenos y apagaba el motor, evitando una explosión y que el carruaje siguiese avanzando.

Reconoció el coche, solamente tenía deshechas las ruedas, una de las cuales salió proyectada a más de 20 metros.

El automóvil ha sido traído a Madrid por la carretera, con ruedas nuevas.

Al montarlo de nuevo se apreció un detalle, que demuestra lo que influye la casualidad en esos accidentes. Una máquina fotográfica que iba en el coche, ni fue lanzada a la carretera, ni sufrió rotura alguna.

El automóvil será fácilmente compuesto, y en el día su dueño a Bilbao dentro de pocos días.

Mañana jueves, por la noche, se celebrará en Tourmè el banquete que la colonia valisoleña ofrece a su paisano el ministro de Estado, Sr. Sánchez Román, por su elevación al poder.

Por haber sido nombrado gobernador civil de Castellón el distinguido periodista D. Modesto Sánchez Ortiz, ha dejado la dirección de nuestro querido colega El Correo.

Desde hoy se ha encargado de la dirección del citado periódico D. Daniel de Iturralde y Macpherson, ex diputado liberal y celebrador de escritos franceses.

A ambos, distinguidos compañeros deseamos prosperidades y aciertos en el desempeño de sus nuevos cargos.

Esta mañana a las once salió para La Grana, con el hermano del conde del Puerto, S. M. el Rey.

También le acompañaba el ayudante de guardia, coronel Fernández Blanco.

El director de El Liberal, D. Miguel Moja, ha sido agraciado con la encomienda de la Legión de Honor por el Gobierno de la República francesa.

Así se lo comunicó ayer el embajador M. Cambon a nuestro muy querido amigo, a quien felicitamos por tan honrosa como merecida distinción.

Esta tarde ha marchado a Gijón el ex director general de Correos y Telégrafos don Angel Rendueles.

El gobernador civil, después de conferenciar con el juez del distrito de Chamberí, señor Peláez, ha dispuesto la encarcelación del escribano Canuto y de los Sras. Yesares y del señor del Real, detenidos como instigadores de los sucesos ocurridos en los últimos días, a raíz del hundimiento del tercer depósito de las aguas.

Ha fallecido en Villacañas, Toledo, la virtuosa señora doña Carmen Zaragoza, hermana del ilustradísimo sacerdote y primer profesor que fué de S. M. Alfonso XIII, D. Regino Zaragoza.

Acompañámonle en la profunda pena por los amargos trances que está pasando, cuando aún no se había cicatrizado la herida que acababa de causar, aun no hace un mes, la muerte de su otra hermana.

GUINANTES TRUVIANO Sin color artificial. Pídanse en todas las tiendas.

Todos callistas con el Ablandacalles y la Escofina Losada. Ved en 4.ª plana.

ECOS POLITICOS

Casos y cosas de gobernadores y candidatos. Un prefecto, recientemente nombrado, no diramos para qué provincia, fué obsequiado con un suntuoso banquete por dos candidatos a la diputación a Cortes.

Comiase bien, bebíase mejor, y a los postres, cuando ya le consideraban entregado, le dijeron poco más o menos: —Bueno, es preciso trabajar mucho y que llame usted al alcalde de tal pueblo, y haga tal cosa con el Ayuntamiento de tal otro. Y así siguieron, ellos hablando y el gobernador escuchando, hasta que al fin, cansado de oírlos, los interrumpió el prefecto, exclamando: —No se cansen ustedes. Allí saldrá el que tenga votos.

Otro candidato, republicano él, hablaba con el gobernador destinado a la provincia por donde aquél es diputado; y queriendo adivinar las intenciones del flamante Ponce, le dijo: —¡Allí... hay muchos republicanos. Y el gobernador respondió: —Yo soy militar.

Esta mañana, como teníamos anunciado, comenzó el ministro de la Gobernación sus conferencias con los nuevos gobernadores.

Separadamente conferenció con veinte de éstos, dándoles las instrucciones que correspondían con arreglo a las provincias de que respectivamente van a encargarse y les recomendó saliesen enseguida a posesionarse del puesto.

Hoy mismo sale para Barcelona el nuevo gobernador de aquella capital.

El Sr. García Prieto ha manifestado que los de Valencia y Guipúzcoa han tomado ya posesión.

Esta tarde marchó a Bagneres de Bigorre el Sr. Maura, acompañado de su distinguida familia.

Sus correligionarios y amigos le han hecho una despedida con honores de manifestación, pues han acudido a la estación en número extraordinario.

Regresará

