

# LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PRECIO DE LA SUSCRICION

MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes. 3 Ptas. Trimestre. 10 Ptas. Semestre. 20 Ptas. Año. 40 Ptas.

Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

AÑO LVIII.—NUM. 17.951

Madrid.—Sábado 6 de Abril de 1907.

Ediciones Mañana Tarde y Noche.

PUBLICIDAD

Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras. Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impreso de timbre. ADMINISTRACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA Y GROS DEBEN DIRIGIRSE AL NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

## GLORIE DE PARIS

Essencia para el palueto, de última novedad. Se ha recibido gran remesa de...  
GLORIA Y PASTELERIA, CARRERA DE SAN JERONIMO, 10.

Ecos de Londres

### La Conferencia de La Haya.

DE NUESTRO REDACTOR

Como la Conferencia de La Haya se halla en vísperas de celebrarse, no estará de más que fijemos claramente los términos de lo que en ella va a debatirse en público, que es lo mismo que actualmente se discute entre pasillos.

En estos tiempos de excesos noticieros y telegráficos, son tantas las informaciones que sobre cualquier asunto se publica, que el público acaba por perder el hilo, y consiguiendo, en consecuencia, el interés.

Preséntase la Conferencia de La Haya, pues Inglaterra un proyecto para reducir los armamentos de las grandes Potencias.

La Gran Bretaña, y, sobre todo, el actual partido gobernante, desea hacer economías en los gastos de Guerra y Marina para emplear el dinero en dar pensiones a los obreros viejos, proyecto que acariciar hace ya muchos años los políticos de diversas tendencias.

Chamberlain era hasta hace poco su propagandista más entusiasta, que no se ha podido realizar por sus órdenes.

Consiguientemente se presenta a la Conferencia de La Haya a cara descubierta, sin tapujos, ni maquiavelismos, ni ninguna de las trampas de la antigua diplomacia, ya despreciada, y dice:

«Yo estoy dispuesta a rebajar mis gastos militares; ya he limitado la construcción de acorazados, y me propongo hacer más economías. Para ello es necesario que las naciones también rebajen sus gastos militares, pero no quedamos indefensas ante la posibilidad de un ataque nuestro. ¿Quién me sigue en este camino?»

«¿Quién la sigue? Por de pronto ya se sabe que los Estados Unidos la siguen con resolución, que las naciones de segundo orden están también dispuestas a seguirla—con la sola excepción de Bélgica, cuyo Rey, Leopoldo, no puede permitir que se haya denunciado el asesinato de los millones de negros en el Congo, realizado por sus órdenes y para su provecho—y que el Japon, Francia y Rusia la seguirán también si Alemania no se opone a esa labor de paz.»

Pero Alemania se opone. Alemania continúa aspirando a la posesión de un imperio colonial; continúa soñando con la ruina del Imperio británico y con apoderarse de sus restos. Y Austria-Hungría, seguirá en La Haya, como ya lo hizo en Algeiras, las inspiraciones de Alemania.

La nación cuya actitud se desconoce aún es Italia. El nuevo reino quiere también hacer economías en los gastos militares. Estos gastos los abruma, porque Italia es pobre, carece de minas y está obligada a comprar al extranjero las primeras materias de su admirable industria, constituida a fuerza de talento.

Como es sabido, Italia siguió a Inglaterra y Francia en la guerra, y parece inclinada a adoptar esa misma actitud en La Haya.

Pero el Príncipe Bilow ha ido a Italia para hacer un esfuerzo supremo, y ha estado conferenciando con el señor Tittoni, ministro de Estado, para decirle lo que combatía la proposición de Inglaterra.

Ignórase a estas fechas si ha logrado su objeto. Si lo ha logrado, es muy posible que Inglaterra y los Estados Unidos se retiren de la Conferencia, al ver rechazada la proposición de la primera.

En ese caso no cabe duda de que Inglaterra se gastará hasta el último penique en construir nuevas escuadras que puedan aplastar en veinticuatro horas el poder naval de Alemania y sus sueños coloniales.

Si el Príncipe Bilow no ha logrado su objeto en Italia, es muy difícil que Alemania se decida desahuciar de mostrarse enemiga de las economías en los gastos militares, porque en ese caso recargaría sobre ella la odiosidad de las otras naciones, y se vería aislada en el mundo y con la sola y dudosa ayuda de Austria-Hungría.

Lo probable es que Alemania no se oponga cara a cara a la proposición de Inglaterra, y lo único que diga es que, que no, que no sabe, que necesita garantías, que es partidaria de la paz; pero que sería preciso asegurar, etc., etc.

Como vemos, la proposición de Inglaterra coloca a Alemania en un brete. Si la acepta, tiene que renunciar a sus sueños coloniales, porque su poder naval seguirá siendo muy inferior al de Inglaterra. Si no la acepta, tendrá que afrontar el cargo de los que la acusan de querer perturbar la paz del mundo civilizado.

Para salir de ese dilema necesitaría poseer un estadista que al centro de Bismarck. Ahora cuando veremos si el Emperador Guillermo II y el Príncipe Bilow alcanzan esa talle.

Tales son los términos en que se plantea lo más importante de lo que va a debatirse en La Haya.

Ramiro de Maeztu.

## EL PROCESO THAW

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

El acusado no está loco.—Fiscal despedido.

LONDRES 5. Cabografía de Nueva York, que los individuos que componen la Comisión investigadora encargada de decidir acerca del estado mental de Mr. Thaw, han llegado al fin a ponerse de acuerdo, después de largas deliberaciones.

Todos, unanimemente, afirman que Thaw se halla actualmente en el pleno uso de todas sus facultades intelectuales, y así lo hacen constar en el dictamen que han redactado y que fue entregado en seguida al juez Mr. Fitzgerald.

Al entrar el juez en la Audiencia, para entregar copias del dictamen de la Comisión a los abogados de la acusación y la defensa, la noticia circuló rápidamente por la sala.

Tanto la madre como la esposa del acusado hacían inútiles esfuerzos por ocultar su alegría.

El fiscal, Mr. Gerome, dando muestras visibles de despecho, pidió que fuesen entregadas las minutas y comunicaciones que han servido de base a la Comisión investigadora para formular su dictamen.

El juez Mr. Fitzgerald opúsose a la petición del fiscal, alegando que este no había puesto el menor reparo a los individuos que forman dicha Comisión, al ver designados por el Tribunal, debiendo aceptar ahora su fallo.

Mr. Gerome entonces manifestó su propósito de apelar de esta decisión ante el Tribunal de casación, pidiendo al juez el tiempo necesario para interponer el recurso.

## QUESTIONES HISPANOAMERICANAS

### LOS FLETES

La modificación del art. 220 de las Ordenanzas de Aduanas respecto de los puertos de Ceuta y Melilla, y el no hacerla extensiva al de Tánger, sugiere ciertas reflexiones, que podrán ser sospechas infundadas, pero que tienen las apariencias de exactitud por las circunstancias que las producen.

Por efecto de la legislación de Aduanas ningún barco español de cabotaje puede tocar en Tánger sin que su cargamento pierda el carácter de nacional, y por consecuencia de la escasez de carga o por otras causas, es lo cierto que fuera de algún falucho sin salida fija, no hay más servicio regular de transportes entre aquel puerto y los de la Península que el prestado por la Compañía Transatlántica española, que de hecho ejerce el monopolio.

Paréciese natural que, amparada esta Compañía por la subvención del Estado y ante el movimiento de expansión comercial que Marruecos que por todos se estimula, debiera contribuir a acrecentarlo; pero los hechos demuestran, desgraciadamente, lo contrario.

Según mis noticias, desde Cádiz a Tánger—seis horas de navegación—cobra un flete de 18 pesetas toneladas, más que de Alicante a Bilbao; desde este último puerto al de Tánger exige 45 y hasta 55 pesetas toneladas, según clase de mercancía, mientras percibe 25 desde Bilbao a Canarias y 36 de Bilbao a Habana; de modo que para estimular el comercio de los productos del Norte de España con Tánger, principal puerta de entrada en Marruecos, la Compañía favorecida por el Estado, cuyo monopolio efectivo debiera traducirse en consideración al país, sujeta el tráfico a sus horcas caudinas, cobrando por transportar los productos a la casa de enfrente doble que a Canarias y una mitad más que a Cuba.

Y como este contrasentido cesaría si Tánger se equiparase a Ceuta y Melilla a los efectos de Aduanas, ocurre preguntar: ¿sus sospechas maliciosas o es lógica imperiosa relacionar ese privilegio que las circunstancias dan a la Compañía Transatlántica, con la no inclusión del puerto de Tánger en la modificación del artículo 220 de las Ordenanzas de Aduanas, pedida precisamente ante la Cámara de Comercio española de aquella capital?»

Aunque no fuese más que por evitar esta, por lo menos aparente, protección de un monopolio abusivo, debiera el Gobierno incluir a Tánger en la reforma o rebajar la Transatlántica sus excesivos fletes.

Lo segundo será difícil juzgar por el silencio que guarda esa entidad a las reclamaciones que concreta y personalmente se hicieron a su delegación en Cádiz, salvo que haya, que no debiera haber, otros medios más eficaces para conseguir lo que las justas demandas del comercio.

Sea lo que fuere, es lo cierto que hoy el transporte es caro y dificultoso para el Norte de España, que puede exportar varios productos a Tánger, y que su mejoramiento puede alcanzarse sin sacrificios, equiparando el viaje Bilbao-Tánger al de Bilbao-Málaga, en cuanto al coste de fletes.

Veremos si se consigue.

F. M. L.

Haro (Rioja), abril 1907.

## DESDE BARCELONA

Los solidarios fogosos.—El encasillado.

BARCELONA 5. Los solidarios muestran sumamente gozosos de la desautorización de que la Junta regional ha hecho objeto a los carlistas disidentes.

Asegúrese que estos se conformarán con el acuerdo de la Junta, sin apelar al Pretendiente.

Creese que el ejemplo de lo sucedido a los carlistas ha obligado a someterse a otros elementos de los que componen la Solidaridad y que se hallaban disgustados de la designación de candidatos hecha.

Ha terminado ya el encasillado de Cataluña, quedando sólo por acordar el de Barcelona, cuya lista habrá de ultimarse Salmerón.

Los candidatos de la Solidaridad serán en total 42.

### El mitin de Borjas

BARCELONA 5. Realizáse grandes gestiones para conseguir que Salmerón presida el mitin que se celebrará el domingo, en Borjas con objeto de proclamar la candidatura del coronel de Ingenieros, Sr. Macías, y protestar de su traslado.

Caso de obtenerse el consentimiento de Salmerón, una Comisión de la Solidaridad saldrá a esperarle a Trets, acompañándole hasta Borjas por la línea de Lérida.

No se ha acordado aún si, terminado el mitin, regresará directamente a Madrid o se trasladará a Barcelona el jefe de la Unión republicana.

Manifiesto denunciado.—La jura de la bandera.

BARCELONA 5. El fiscal de la Audiencia ha denunciado un manifiesto anarquista dirigido a los obreros, recomenándoles que rehusen el acudir a las urnas, y preconizando la revolución social.

Definitivamente el domingo se celebrará en el salón del Paseo de San Juan la jura de la bandera por los reguilar.

El capitán general trata de que el acto revista excepcional importancia.

A la ceremonia asistirán las autoridades de Barcelona y los niños de las escuelas.

### La Solidaridad.

Según hablándose de las disensiones entre carlistas y republicanos.

Esta tarde, a última hora, se celebrará una reunión en el Circulo Carlista, para tratar del asunto.

Se asegura que a esta reunión asistirán los personajes más caracterizados del carlismo en Barcelona, para imponer a sus correligionarios de los acuerdos de la Junta regional, los cuales creen que deben acatar por disciplina.

### Los carlistas abnegados.

BARCELONA 5. El Correo Catalán ha publicado una serie de artículos tratando de la actitud de los carlistas dentro de la Solidaridad.

romper el pacto existente en Cataluña, porque no se les haya reconocido derecho a designar candidato en Barcelona.

Declara que el partido se sumó a los solidarios impulsado por los mismos móviles nobles y elevados que integran su conducta de abnegación y sacrificio.

En otro artículo del mismo periódico se afirma, en nombre del jefe regional, que la Solidaridad es una obra eminentemente patriótica, encargando a todos los correligionarios que en la próxima lucha trabajen con entusiasmo y decisión por el triunfo de la Solidaridad, votando y apoyando a todos sus candidatos sin distinción de color político.

## MARRUECOS

FOR TELEGRAMA

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSAL

El nombramiento del Menebhi.

PARIS 5. Telegramas de Tánger dan cuenta de que tanto en dicha población como en Féz, siguese hablando con insistencia del próximo nombramiento del Menebhi para el Ministerio de la Guerra ó el de Hacienda.

Todos los informes coinciden en dar por seguro que el antiguo ministro de la Guerra ha recobrado la gracia del Sultán.

El Raisuli.

PARIS 5. Según telegramas de Tánger, el Raisuli observa en la actualidad una actitud completamente pacífica.

El célebre bandido vive confinado voluntariamente en la zona ocupada por la tribu de Lajmes, donde hace vida de familia, dedicado a cuidar de su hacienda.

En plena anarquía.

Noticias del mismo origen afirman que en la mejalla del Bugdadi reina la más completa anarquía.

Presentando sus respetos.

PARIS 5. Telegramas de Lalla Margnia dan cuenta de haber llegado a Ouxda un jefe de la tribu de los Bessajas y dos nuevos caídos de la de Beni-Snasen, con objeto de presentar sus respetos a las autoridades militares de la plaza.

Manifestaron no haberse presentado antes por haberseles dicho que los franceses sólo permanecerían en la plaza el tiempo necesario para percibir la indemnización por el asesinato de su compatriota el doctor Mauchamp.

Estas manifestaciones indican que las tribus cercanas a Ouxda se hallan bien dispuestas y sin intenciones hostiles para los franceses, demostrando al mismo tiempo que los moros no se han dado aún cuenta de la verdadera significación de la ocupación de Ouxda.

Reconocimientos.—En Marruecos y en Argelia.—Bu-Amema.

PARIS 5. Le Echo de Paris publica un despacho de Marnia comunicando que ayer partió una columna francesa para el reconocimiento de las tribus de Behoriet, al Sud de Oned-Guir, para visitar el campamento de Doui-Menia y averiguar sus disposiciones para con los franceses.

Al mismo tiempo otra columna procedente de Ouxda hará otro reconocimiento a lo largo de la frontera, recorriendo las tribus de Mehaya y Benimator, que se muestran favorables a Francia.

Añade el correspondiente que el conjunto de sus informaciones no acusa el menor movimiento antifrances, y que Bu-Amema, el antiguo jefe de los rebeldes argelinos, continúa procurando atraerse las simpatías de las autoridades francesas.

Varias noticias.

TÁNGER 5. Se ha confirmado la noticia de que tomará carácter internacional la Compañía francesa del telegrafo sin hilo.

Todas las naciones tendrán parte en la Compañía.

Por conducto autorizado se que en sesión plenaria, el Cuerpo diplomático ha aprobado el reglamento referente a la venta de armas de caza y de lujo.

Cada nación podrá instalar un comercio para la venta, concediéndole el monopolio.

La Comisión ponente, compuesta de los ministros de España, Bélgica y Rusia, propuso la venta de revólvers.

A ello se opuso rotundamente el ministro de Francia, M. Regnault, siendo su actitud muy comentada, pues no había por que oponerse a una proposición tan legítima, emanada por el deseo del Sr. Llaviera de defender los intereses nacionales.

La colonia francesa en Marrakech ha elevado una exposición a M. Regnault, exponiendo la gravedad de la situación en aquella ciudad y acusando al pachá de la misma.

El crucero Lalande zarpará en unión del crucero Gloire con rumbo a los puertos del Atlántico, para realizar allí actos ostensibles.

Como los franceses han secuestrado toda la correspondencia procedente de Ouxda, el Maghzen carece de noticias directas de aquella plaza desde el día en que fué ocupada.

El Cuerpo diplomático se reunirá para tratar del asunto del buque infestado. Los cadáveres del Lion son arrojados a la bahía.

La población está alarmadísima.

El Maghzen.

TÁNGER 6. La noticia de que Francia había decidido ocupar Ouxda hasta obtener satisfacción, completa, no llegó a Féz hasta el día 29, y eso utilizando correos especiales.

De todos modos la noticia llegó en el mismo momento en que la ocupación se efectuaba.

La noticia causó fuerte impresión en el Maghzen, pues comprendía que semejante acto había de ir en desprestigio suyo ante las tribus.

La Nota francesa llegó a Féz el 31 por la noche y fué comunicada inmediatamente al Maghzen.

Hasta el día 1.º no había ocurrido ningún desorden en Féz ni se había hecho manifestación hostil alguna contra los extranjeros.

Las correspondencias indígenas, únicas recibidas hasta ahora en Tánger, señalan que reina gran consternación entre la gente que rodea al Gobierno.

Este, por su parte, guarda la más profunda reserva acerca de sus propósitos.

La policía internacional.

TÁNGER 6. El coronel Muller, encargado de la organización de la policía internacional, ha comunicado al Cuerpo diplomático que el Maghzen no hace absolutamente nada para la creación del Cuerpo.

El coronel Muller añade que tiene necesidad de dinero, vestidos, equipos y uniformes para 2.500 hombres.

El Cuerpo diplomático ha respondido que examinará el asunto en la próxima reunión que celebre.

## NOTAS DE ITALIA

FOR TELEGRAMA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Bilow y Tittoni.

ROMA 5. Despachos llegados de Milán dicen que, conforme a lo acordado en la entrevista de Rapallo, Tittoni comunicó ayer lo convenido en la misma a los embajadores de Francia é Inglaterra.

Por su parte, Bilow hizo lo mismo con los ministros de Rusia y Austria.

Nuevo Syllabus.

ROMA 5. En los círculos religiosos se habla de un nuevo Syllabus, cuya publicación juzgan inminente.

Atribuyéndoles gran importancia, no sólo para la constitución internacional de la Iglesia, sino para el mundo político ligado a Roma.

Será dictado contra los exégetas y también contra los innovadores, á estilo de los socialistas católicos y demás elementos demócraticos cristianos.

El Rey de Italia.

ROMA 6. El Rey de Italia ha marchado a Tarento, donde se embarcará para Atenas.

## GRAN MUNDO

Concierto aristocrático.

Después del recogimiento de la Semana Santa, la vida de sociedad recobra su animación, y la primera reunión aristocrática se celebró el jueves último, por la tarde, en el aristocrático hotel de los condes de Casa-Valencia, con un interesantísimo concierto, al cual asistieron augustas personas de la Familia Real, á quienes rodeó una selecta concurrencia.

Sus Altezas las Infantas doña Isabel y doña Eulalia y la Princesa Beatriz de Battenberg llegaron un poco después de las cinco, acompañándolas la condesa de Mirasol, las marquesas viudas de Nájera y Arcohermoso y la duquesa de la Princesa Beatriz, y el concierto empezó en seguida.

Formaban su interesante programa composiciones muy variadas de canto, piano y violín, cuya interpretación fué muy justamente celebrada.

Tocó el piano con mucho acierto una notable artista polaca, la señorita Gianotha, que los condes de Casa-Valencia concieron en Londres, donde reside habitualmente.

Bicentenario de un marqués y un vals, de Chopin; Las hilanderas, de Mendelssohn, y un Ave María, muy inspirado, compuesto por ella, y que canto mistress Poppewell.

Antes hizo oír, esta última señora, dos preciosas romanzas, llenas de tierna poesía, compuestas por la madre de nuestro Soberano, y que tienen por título The blue eyed maid (La canción de la muchacha de los ojos azules) y The sunny month of May (El mes de mayo o mayo de sol).

Acompañado por el notable artista Guervós, el maestro Fernández Arbós sacó de su violín efectos maravillosos interpretando su celebrada tango, y luego el Largo de Haendel y alguna pieza más.

Los artistas oyeron muchos y muy sinceros aplausos, que les tributo la distinguida concurrencia, entre la cual recordamos á las duquesas de Santo Mauro, Sorotomayor, viuda de Batlló, Valencia, Santa Lucia, Arjón y Seo de Urgel; marquesas de Campo Sagrado, Vadillo, Pazo de la Merced, Corra, González, viuda de Hoyos, Herrera, viuda de Acapulco y Casariego; condesas de Pinohermo, Torre Arias, Viuda, Buena Esperanza, Caudilla, Benomar, viuda del mismo título y Vistaflores.

Estaban también la embajadora de Inglaterra, lady Bunsen; la bella y distinguida señora de Osma, esposa del representante del Perú; mistress Colbery y la señora de Beistegui; la baronesa de Thuzen; la distinguida esposa del ministro de Estado, señora de Alendosalazar, y las señoras y señoritas de Pardo Bazán, Ruata, Nuñez de Prado, Merry del Val, Aguilar, Arceas, Prado y Lisboa, Linares, Silva, López Nieulant, Lardizabal, Quiroga, Sanchis, viuda de Alcalá Galiano, etcétera.

Los representantes de Alemania, Inglaterra, Rusia, Estados Unidos, Perú, Países Bajos, Suecia y Japon y secretarios de otras Embajadas.

En el sexto fuerte veíanse muchos aficionados al arte de Euterpe, entre ellos el marqués de Amposta, duques de Plasencia y Valencia, marqués de González y D. Miguel Salvador.

También estaban el duque de Arjón, marqués del Zenete y Herrera, condes de Caudilla y Velle, el ilustrado académico de la Historia D. Francisco de Bethencourt y algunos más.

La reunión de anteaer, además del interés musical, tuvo el sello de distinción y de amenidad característico de todas las que se celebran en tan linajuda casa.

A la amable condesa de Casa Valencia ayudaron á hacer los honores, además del duque de la casa, sus hijos la encantadora María Teresa, los marqueses de Quiros, el vizconde del Pantón y D. Juan y D. Alvaro Alcalá Galiano y Osma.

Los representantes de Alemania, Inglaterra, Rusia, Estados Unidos, Perú, Países Bajos, Suecia y Japon y secretarios de otras Embajadas.

En el sexto fuerte veíanse muchos aficionados al arte de Euterpe, entre ellos el marqués de Amposta, duques de Plasencia y Valencia, marqués de González y D. Miguel Salvador.

También estaban el duque de Arjón, marqués del Zenete y Herrera, condes de Caudilla y Velle, el ilustrado académico de la Historia D. Francisco de Bethencourt y algunos más.

La reunión de anteaer, además del interés musical, tuvo el sello de distinción y de amenidad característico de todas las que se celebran en tan linajuda casa.

A la amable condesa de Casa Valencia ayudaron á hacer los honores, además del duque de la casa, sus hijos la encantadora María Teresa, los marqueses de Quiros, el vizconde del Pantón y D. Juan y D. Alvaro Alcalá Galiano y Osma.

Los representantes de Alemania, Inglaterra, Rusia, Estados Unidos, Perú, Países Bajos, Suecia y Japon y secretarios de otras Embajadas.

En el sexto fuerte veíanse muchos aficionados al arte de Euterpe, entre ellos el marqués de Amposta, duques de Plasencia y Valencia, marqués de González y D. Miguel Salvador.

También estaban el duque de Arjón, marqués del Zenete y Herrera, condes de Caudilla y Velle, el ilustrado académico de la Historia D. Francisco de Bethencourt y algunos más.

La reunión de anteaer, además del interés musical, tuvo el sello de distinción y de amenidad característico de todas las que se celebran en tan linajuda casa.

A la amable condesa de Casa Valencia ayudaron á hacer los honores, además del duque de la casa, sus hijos la encantadora María Teresa, los marqueses de Quiros, el vizconde del Pantón y D. Juan y D. Alvaro Alcalá Galiano y Osma.

Los representantes de Alemania, Inglaterra, Rusia, Estados Unidos, Perú, Países Bajos, Suecia y Japon y secretarios de otras Embajadas.

En el sexto fuerte veíanse muchos aficionados al arte de Euterpe, entre ellos el marqués de Amposta, duques de Plasencia y Valencia, marqués de González y D. Miguel Salvador.

También estaban el duque de Arjón, marqués del Zenete y Herrera, condes de Caudilla y Velle, el ilustrado académico de la Historia D. Francisco de Bethencourt y algunos más.

La reunión de anteaer, además del interés musical, tuvo el sello de distinción y de amenidad característico de todas las que se celebran en tan linajuda casa.

Noticias varias.

La marquesa de Ivanroy, que ha pasado quince días en París con sus padres y con su hijo menor, ha regresado el miércoles á Madrid.

Procedente de Londres ha llegado á la corte nuestro embajador en aquella capital, Sr. Villaurrutia, que acompañará á S. M. el Rey en su viaje á Cartagena.

De París ha regresado madame Le Motheux, que se está instalando con sus hijos los señores de F. de Henestrosa (D. F.) en un hermoso piso de la calle de Velázquez.

De Biarritz han regresado el duque de Híjar y el ministro de Mejiro, Sr. Beistegui.

De sus posesiones de Orihuela han llegado anteaer los condes de Velle.

De sus posesiones de Andalucía ha regresado la condesa de Robledo de Cardena.

De Granada ha regresado hace pocos días D. Juan Alcalá Galiano y Osma.

En breve llegará á la corte D. Augusto de Heeren.

## Madrizzy.

REVELACIONES DE «LE FIGARO»

### Los papeles de Montagnini

FOR TELEGRAMA

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSAL

Montagnini, víctima.

para examinar los papeles de Montagnini, enviará una delegación nombrada de su seno a la vista del proceso instruido al abate...

FIRMA REGIA. Fomento. Nombrando vocal de la Junta de Montes al ingeniero jefe de primera clase D. Federico Liria...

Se da cuenta del informe emitido por los letrados consistoriales en el expediente relativo a la renovación de licencias de vaquerías del interior...

TRIBUNALES. El hundimiento del Depósito. Sigue el desfile de testigos. Continuó ayer el desfile de los testigos de las acusaciones...

DESDE PARIS. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Borrascas de nieve. París 5. Telegrafían de Perpignan que en el departamento de Prades se ha desencadenado una violenta borrasca de nieve...

NOVEDADES TEATRALES. Beneficio, estreno y soneto. Estas tres cosas hubo anoche en el Cómico. El beneficio fué de Julia Fons, la tiple gentil y bonita...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con M. Piu, que se encuentra actualmente en Mende (departamento de Lozère) acerca de la última carta que tan directamente le concierne...

LOS AYUDANTES DE FARMACIA. Una Comisión de ayudantes de farmacia nos ha visitado, rogándonos la inserción del siguiente suelto: «Con motivo de haber recabado los practicantes de farmacia un título en concepto de auxiliares farmacéuticos...

Denuncia Pablo Iglesias que uno de los guardias municipales heridos por la bomba que hizo explosión en la calle Mayor, que fué agraciado con una casa para habitación...

¿Qué sucederá? El presidente pregunta a las partes si sostienen o no modificaciones. El fiscal Sr. Mena contesta que necesita algún tiempo para poder responder.

PARIS 5. Telegrafían de Teheran dan cuenta haber cesado los disturbios en Sabzevar, quedando restablecida la calma en toda la región.

El autor del soneto no ha querido guardar el incógnito; al pie de él aparece una firma. Felicitamos al poeta por haber salido con bien de aquel trance terrible del lobo, sin cuya suerte no hubiese podido pulsar la lira en honor de la Fons.

PARIS 5. El correspondiente del Times en París telegrafía a su periódico el original de tres documentos cogidos entre los papeles de Montagnini y absolutamente inéditos.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

Grandes almacenes de Sta. Cruz. Primera casa para la confección de trajes de señora. Como siempre, últimos modelos y novedades. Grandes existencias en sedería y mantillas de blonda.

La causa de la bomba. Suspensión y nuevo señalamiento. Heos días que se ven hablando de la suspensión de la vista del proceso instruido con motivo del atentado de la calle Mayor.

PARIS 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo acerca de la proposición de Inglaterra sobre el desarme...

El obispo de Madrid Alcalá asistió desde el presbiterio. El subdirector general de Obras públicas, D. Ricardo Serantes, ha sido nombrado delegado técnico, presidente de la Comisión internacional de los ferrocarriles transpirenaicos...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con el jefe de la Acción Liberal, M. Piu.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

La Conferencia de La Haya. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Alemania y Austria. París 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo...

LOS CUADROS. al pastel del paisajista Meiffren, los grabados en color y negro, los marcos tallados, molduras y mármoles expuestos en el gran establecimiento del Sr. Hurriez, Fuencarral, 20, son hoy el clou de la actualidad madrileña.

PARIS 5. 4 por 100 interior. 83.27. 5 por 100 amortizable. 100.00. Explosivos. 000.00. Altores Hornos. 250.00. Felguera. 00.00. Industria-Comercio. 250.50. Mazas.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebrará sesión extraordinaria para la elección de los compromisarios que han de elegir en su día el senador por las Económicas de la región de Madrid...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con el jefe de la Acción Liberal, M. Piu.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

La Conferencia de La Haya. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Alemania y Austria. París 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo...

LOS CUADROS. al pastel del paisajista Meiffren, los grabados en color y negro, los marcos tallados, molduras y mármoles expuestos en el gran establecimiento del Sr. Hurriez, Fuencarral, 20, son hoy el clou de la actualidad madrileña.

PARIS 5. 4 por 100 interior. 83.27. 5 por 100 amortizable. 100.00. Explosivos. 000.00. Altores Hornos. 250.00. Felguera. 00.00. Industria-Comercio. 250.50. Mazas.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebrará sesión extraordinaria para la elección de los compromisarios que han de elegir en su día el senador por las Económicas de la región de Madrid...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con el jefe de la Acción Liberal, M. Piu.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

La Conferencia de La Haya. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Alemania y Austria. París 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo...

LOS CUADROS. al pastel del paisajista Meiffren, los grabados en color y negro, los marcos tallados, molduras y mármoles expuestos en el gran establecimiento del Sr. Hurriez, Fuencarral, 20, son hoy el clou de la actualidad madrileña.

PARIS 5. 4 por 100 interior. 83.27. 5 por 100 amortizable. 100.00. Explosivos. 000.00. Altores Hornos. 250.00. Felguera. 00.00. Industria-Comercio. 250.50. Mazas.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebrará sesión extraordinaria para la elección de los compromisarios que han de elegir en su día el senador por las Económicas de la región de Madrid...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con el jefe de la Acción Liberal, M. Piu.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

La Conferencia de La Haya. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Alemania y Austria. París 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo...

LOS CUADROS. al pastel del paisajista Meiffren, los grabados en color y negro, los marcos tallados, molduras y mármoles expuestos en el gran establecimiento del Sr. Hurriez, Fuencarral, 20, son hoy el clou de la actualidad madrileña.

PARIS 5. 4 por 100 interior. 83.27. 5 por 100 amortizable. 100.00. Explosivos. 000.00. Altores Hornos. 250.00. Felguera. 00.00. Industria-Comercio. 250.50. Mazas.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebrará sesión extraordinaria para la elección de los compromisarios que han de elegir en su día el senador por las Económicas de la región de Madrid...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con el jefe de la Acción Liberal, M. Piu.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

La Conferencia de La Haya. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Alemania y Austria. París 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo...

LOS CUADROS. al pastel del paisajista Meiffren, los grabados en color y negro, los marcos tallados, molduras y mármoles expuestos en el gran establecimiento del Sr. Hurriez, Fuencarral, 20, son hoy el clou de la actualidad madrileña.

PARIS 5. 4 por 100 interior. 83.27. 5 por 100 amortizable. 100.00. Explosivos. 000.00. Altores Hornos. 250.00. Felguera. 00.00. Industria-Comercio. 250.50. Mazas.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebrará sesión extraordinaria para la elección de los compromisarios que han de elegir en su día el senador por las Económicas de la región de Madrid...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con el jefe de la Acción Liberal, M. Piu.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

La Conferencia de La Haya. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Alemania y Austria. París 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo...

LOS CUADROS. al pastel del paisajista Meiffren, los grabados en color y negro, los marcos tallados, molduras y mármoles expuestos en el gran establecimiento del Sr. Hurriez, Fuencarral, 20, son hoy el clou de la actualidad madrileña.

PARIS 5. 4 por 100 interior. 83.27. 5 por 100 amortizable. 100.00. Explosivos. 000.00. Altores Hornos. 250.00. Felguera. 00.00. Industria-Comercio. 250.50. Mazas.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebrará sesión extraordinaria para la elección de los compromisarios que han de elegir en su día el senador por las Económicas de la región de Madrid...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con el jefe de la Acción Liberal, M. Piu.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

La Conferencia de La Haya. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Alemania y Austria. París 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo...

LOS CUADROS. al pastel del paisajista Meiffren, los grabados en color y negro, los marcos tallados, molduras y mármoles expuestos en el gran establecimiento del Sr. Hurriez, Fuencarral, 20, son hoy el clou de la actualidad madrileña.

PARIS 5. 4 por 100 interior. 83.27. 5 por 100 amortizable. 100.00. Explosivos. 000.00. Altores Hornos. 250.00. Felguera. 00.00. Industria-Comercio. 250.50. Mazas.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebrará sesión extraordinaria para la elección de los compromisarios que han de elegir en su día el senador por las Económicas de la región de Madrid...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con el jefe de la Acción Liberal, M. Piu.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

La Conferencia de La Haya. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Alemania y Austria. París 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo...

LOS CUADROS. al pastel del paisajista Meiffren, los grabados en color y negro, los marcos tallados, molduras y mármoles expuestos en el gran establecimiento del Sr. Hurriez, Fuencarral, 20, son hoy el clou de la actualidad madrileña.

PARIS 5. 4 por 100 interior. 83.27. 5 por 100 amortizable. 100.00. Explosivos. 000.00. Altores Hornos. 250.00. Felguera. 00.00. Industria-Comercio. 250.50. Mazas.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebrará sesión extraordinaria para la elección de los compromisarios que han de elegir en su día el senador por las Económicas de la región de Madrid...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con el jefe de la Acción Liberal, M. Piu.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

La Conferencia de La Haya. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Alemania y Austria. París 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo...

LOS CUADROS. al pastel del paisajista Meiffren, los grabados en color y negro, los marcos tallados, molduras y mármoles expuestos en el gran establecimiento del Sr. Hurriez, Fuencarral, 20, son hoy el clou de la actualidad madrileña.

PARIS 5. 4 por 100 interior. 83.27. 5 por 100 amortizable. 100.00. Explosivos. 000.00. Altores Hornos. 250.00. Felguera. 00.00. Industria-Comercio. 250.50. Mazas.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebrará sesión extraordinaria para la elección de los compromisarios que han de elegir en su día el senador por las Económicas de la región de Madrid...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con el jefe de la Acción Liberal, M. Piu.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

La Conferencia de La Haya. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Alemania y Austria. París 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo...

LOS CUADROS. al pastel del paisajista Meiffren, los grabados en color y negro, los marcos tallados, molduras y mármoles expuestos en el gran establecimiento del Sr. Hurriez, Fuencarral, 20, son hoy el clou de la actualidad madrileña.

PARIS 5. 4 por 100 interior. 83.27. 5 por 100 amortizable. 100.00. Explosivos. 000.00. Altores Hornos. 250.00. Felguera. 00.00. Industria-Comercio. 250.50. Mazas.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebrará sesión extraordinaria para la elección de los compromisarios que han de elegir en su día el senador por las Económicas de la región de Madrid...

PARIS 5. Un redactor de Le Matin ha celebrado una entrevista con el jefe de la Acción Liberal, M. Piu.

AYUNTAMIENTO. SESION ORDINARIA. Cuestiones electorales. Los coches de punto. Las vaquerías. Asuntos de personal. Salvavidas en los congrejos.

La Conferencia de La Haya. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL. Alemania y Austria. París 5. Según telegrafía de Viena, la Prensa comunica que Alemania y Austria se han puesto de acuerdo...

LOS CUADROS. al pastel del paisajista Meiffren, los grabados en color y negro, los marcos tallados, molduras y mármoles expuestos en el gran establecimiento del Sr. Hurriez, Fuencarral, 20, son hoy el clou de la actualidad madrileña.

PARIS 5. 4 por 100 interior. 83.27. 5 por 100 amortizable. 100.00. Explosivos. 000.00. Altores Hornos. 250.00. Felguera. 00.00. Industria-Comercio. 250.50. Mazas.

La Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País celebrará sesión extraordinaria para la elección de los compromisarios que han de elegir en su día el senador por las Económicas de la región de Madrid...

EL REY A CARTAGENA ENTREVISTA DE SOBERANOS

(POR TELEGRAMA) DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Aljamiento de SS. MM. y su séquito.

CARTAGENA 5. En el aviso Giralda se hospedaron SS. MM. el Rey, la Reina doña Cristina y el Infante D. Fernando...

En el cruceo Lepanto, que hoy salió de la dársena y quedó fondeado en la anfidársena...

Los ministros de Estado y Marina y el embajador de España en Londres...

Los Reyes de Inglaterra.—Recibimiento y despedida.

Es seguro que el aviso Giralda no saldrá a recibir a los Reyes de Inglaterra...

Un retrato de la Reina.

El decorado del despacho del comandante del aviso Giralda...

El tambor de Wad-Rás.

En la dotación del Giralda figura, desde época reciente...

Buques de guerra.

Están fondeados en el puerto, á más del aviso Giralda...

La iluminación.

En los buques de guerra se trabaja activamente en la instalación...

El decorado del Numancia.—El comedor y otros salones.

El general Boado, con quien he tenido el gusto de conversar...

Está encargado de dirigir el decorado del acorazado Numancia...

Numerosos obreros se ocupan en la instalación del comedor...

Las mesas y las sillas son de bejuco.

A bordo se instala el comedor, que será copia exacta del comedor del real Palacio de El Pardo.

El suelo ha sido cubierto con una rica y antigua alfombra...

Los cuadros han sido cubiertos con tapices de gran valor...

En la cornisa de las paredes se han colocado 400 lámparas...

Los espacios entre tapices están cubiertos con alfombra...

La mesa estará adornada con jardinerías, nardos, azahar...

Todo el servicio de vajilla y cubiertos es el llamado en Palacio de gran galán.

En los techos hoy grandes aparadores para orberería.

En el caso de que este programa se cumpla, las fuerzas del Ejército...

Creemos que se realice el programa del capitán general...

Dudas y versiones.

A la una de la madrugada todo son dudas en los centros oficiales...

Nada se sabe, afirmándose solamente que existen nuevas dudas...

Se critica que solo haya facilitado el presupuesto de Marina...

El general Boado ha hecho verdaderos prodigios de actividad...

Orden de fondeo.

Se ha variado el orden de fondeo de los buques...

A derecha e izquierda de la caseta real, situada en el embarcadero...

En el momento en que entre el vapor entrarán los malditos del puerto...

Después habrá cambios de salud entre ambas escuadras...

Además las tripulaciones darán los honores de ordenanza...

Calculase en millares el número de cañones, y su costo...

Las cabeceras de la mesa serán ocupadas por el duque de Sotomayor...

El capitán general del departamento, señor Auñón, ha obsequiado esta noche con un banquete a los generales Boado y Barriero...

La enfermedad reinante.

CARTAGENA 6. Alcazadas de la enfermedad reinante en esta población...

Como también se han dado algunos casos de enfermedad en las tropas...

Los torpederos.

CARTAGENA 6. Hasta ahora no se conocen de un modo definitivo los detalles completos...

Según el del capitán general del Departamento, que será probablemente el que rija...

En el momento de llegar el tren real, las baterías de la plaza harán una salva...

Tan pronto como sea izado en el Giralda el pendón de Castilla...

Las tripulaciones de los barcos, distribuidas en las jarcias...

Iluminaciones á bordo.

Todos los barcos lucirán vistosas iluminaciones, incluso los torpederos...

El puerto presentará un efecto sorprendente y fantástico.

Esta noche se han hecho pruebas de las iluminaciones...

Se trabaja febrilmente en los barcos y en las casetas...

Según el programa que el alcalde supone se ha de realizar...

En el caso de que este programa se cumpla, las fuerzas del Ejército...

Recuérdase con este motivo el homicidio del comandante del crucero Isis...

El hecho de ahora se desarrolló en el muelle de Santa Ana...

Los cambulloneros, como se denominan aquí a los trabajadores del muelle...

La tercera de las cuestiones tratadas se refería á la entrega de las actas...

La segunda cuestión tratada fue la de si los presidentes de las mesas podían impedir que emitiese su voto algún elector...

La primera cuestión de las discutidas ha sido la de si los presidentes de las mesas electorales pueden obligar al elector...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

El Rey Eduardo.

PARIS 6. De Biarritz ha salido el Rey de Inglaterra con dirección á Toulon.

Eduardo VII fué despedido en la estación de aquel punto.

También se hallaba una música, que tocó el himno inglés y la Marsellesa.

El viaje entre Biarritz y Toulon lo hace el Rey inglés en tren especial.

Llegará á las once de la noche al Arsenal, donde estará amarrado el yate real...

Severos órdenes han sido dictadas, y nadie permanecerá en los alrededores del Arsenal durante el tiempo que tarde en pasar Eduardo VII en la comía del ferrocarril al barco.

La Comía Real.

PARIS 6. La Reina Alejandra, acompañada de la Princesa Victoria, ha salido de Londres por vía Calais...

Allí se reunirá con su augusto esposo, marchando á Cartagena.

Llegada del Rey.

PARIS 6. De Toulon comunican que ha llegado el Rey Eduardo, trasladándose inmediatamente á bordo del yate.

Ante el peligro.—Elecciones.

AVILÉS 5. El coche que hace el servicio de mensajerías entre Avilés y San Juan fué ayer noche sorprendido por una furiosa tormenta.

Los caballos, asustados por el ruido de los truenos y la fuerza de la lluvia, precipitaron, á galope, sobre la vía, en cuyas aguas perecieron ahogados.

Los tres viajeros que iban en el coche desearon de este tan pronto como notaron el peligro que se les amenazaba.

Contra el marqués de Tevega, Luchari, Pedral, republicano, apoyado por electores sin distinción de partidos...

Un infanticidio.

La Unión 5. En la diputación de Cabo de Palos, unos niños vieron caer en un pozo de noria un niño grande.

Para sacarlo extraheron una cuerda y un anzuelo, logrando al poco extraer, con gran sorpresa de todos, un niño, que, reconocido, resultó ser el cadáver de una niña recién nacida...

El Juzgado, empezó á instruir las diligencias para el descubrimiento del crimen.

Los autores del infanticidio no han sido hallados.

Crisis obrera.

Sanlúcar de Barrameda 5. Toma proporciones alarmantes la crisis obrera. Se calcula en más de 2.000 los obreros hambrientos.

El Ayuntamiento ha celebrado reunión extraordinaria, á la que asistieron los mayores contribuyentes, con objeto de recaudar fondos para combatir y evitar el conflicto.

Acordóse repartir diariamente gran cantidad de sillas de mano.

La situación es verdaderamente angustiosa y aflictiva.

Las cosechas están totalmente perdidas á consecuencia de la falta de agua.

ESTADO ATMOSFERICO

El día 5 en Madrid ha variado poco respecto del anterior.

El termómetro del óptico D. José Oliva (19, Principio 21) señalaba á las siete de la mañana 9 grados...

La temperatura máxima á las doce de la tarde fué de 17 grados y la mínima de 5,1.

El barómetro sube nuevamente, llegando á 765 milímetros. Lluvia ó viento.

Ayer llovió en San Sebastián, Bilbao, Santander, Oviedo, Coruña, Santiago, Vigo, Pontevedra, Orense, León, Burgos, Valladolid, Salamanca, Zamora, Tenerife, Badajoz, Córdoba, Sevilla, Jaén, Ciudad Real, Segovia, Ávila, Guadalajara, Soria, Huesca, Teruel, Barcelona, Palma de Mallorca.

La temperatura máxima, á las nueve de la mañana, fué de 31 grados en Murcia; la mínima de 5 bajo cero en Segovia.

JUICIO POR JURADOS

ASESINATO DE UN INGLÉS

LAS PALMAS 5. Ha comenzado á verse en la Audiencia en juicio por jurados la causa instruida por muerte del súbdito inglés don P. J. Deane...

Como la familia del infortunado no ha sido tratada parte en la causa, á intervención del cónsul de Inglaterra...

El hecho de ahora se desarrolló en el muelle de Santa Ana, en el mismo momento en que D. Patricio Odear se dirigía al embarcadero...

Los cambulloneros, como se denominan aquí a los trabajadores del muelle, le salieron al encuentro, ofreciéndole cajas de tabaco...

La tercera de las cuestiones tratadas se refería á la entrega de las actas hechas por los alcaldes á las Juntas de escrutinio...

La segunda cuestión tratada fue la de si los presidentes de las mesas podían impedir que emitiese su voto algún elector...

La primera cuestión de las discutidas ha sido la de si los presidentes de las mesas electorales pueden obligar al elector...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

Los, La edad de hierro; á las diez y media, en una sesión, La calzonera y La noche, obras nuevas de las dos autoras de este género.

Ciudad Lineal.—El domingo próximo, á las cuatro de la tarde, se celebrará en este teatro la función que mensualmente organiza la Escuela de Educación Artística...

En esta función debutará la triple señorita Caridad Alvarez con la romanza de El barquillero del maestro Chapi...

El notable cuarteto que dirige el maestro don Federico Gasella, amenizará los intermedios.

Las localidades que quedan adquiridas en el teatro de Hilario Peña...

El tránvia de la Ciudad Lineal, con motivo de la función, hará el siguiente servicio extraordinario:

De Cuatro Caminos al teatro, cada media hora, y de las Ventas al teatro y viceversa, cada cuarto de hora.

PUBLICACIONES DE ACTUALIDAD

Vigésimoséptimo suplemento á la Oficina de Farmacia, según Dorcasit, por D. Joaquín Olmedilla y D. Joaquín Mas y Guindal...

Biblioteca Calleja.—La novela semanal más barata, 300 pgs. en 8.º, en pasta, 80 cts.

DE VALENCIA

VALENCIA 5. Asegúrese que se ha firmado ya el auto, concediendo libertad provisional al Sr. Ferrer...

Continúan las discusiones en el seno de la Unión Republicana, mostrándose unos partidarios de la candidatura Blasco Ibañez y Gil y otros de la candidatura Blasco y Azzati.

El domingo quedará hecha la designación definitiva.

Ruiz de Velasco y Martínez

Montera, 7, ha trasladado su establecimiento á los locales de su propiedad, calle de Pontejos, núm. 2, y Esparteros, 5.

MUNDO OBRERO

Los obreros y las elecciones.

Parece ser que algunas Sociedades obreras van á tomar por primera vez parte en los trabajos de propaganda electoral...

Por lo pronto ya hemos dicho que tiene acordado celebrar mitines la Sociedad de Profesiones y Oficios Varios...

Reuniones.

Para el 7.—A las nueve de la mañana celebrará Junta general ordinaria en su domicilio (Relatores, 21) la Sociedad de Carpinteros de taller.

Como en esta junta se celebrará el cuarto sorteo de la amortización del 25 por 100, se encarece la asistencia.

A la misma hora celebrará junta general en el Centro Obrero de la calle de la Bolsa la Sociedad de albañiles La Armonía...

ECOS POLITICOS

A las tres de la tarde se reunió ayer la Junta del Censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La primera cuestión de las discutidas ha sido la de si los presidentes de las mesas electorales pueden obligar al elector...

La segunda cuestión tratada fue la de si los presidentes de las mesas podían impedir que emitiese su voto algún elector...

La tercera de las cuestiones tratadas se refería á la entrega de las actas hechas por los alcaldes á las Juntas de escrutinio...

La segunda cuestión tratada fue la de si los presidentes de las mesas podían impedir que emitiese su voto algún elector...

La primera cuestión de las discutidas ha sido la de si los presidentes de las mesas electorales pueden obligar al elector...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

La sesión ha sido de interés, pues se han discutido varios puntos de verdadera importancia.

La Junta de censo, asistiendo catorce de los quince individuos que la componen...

rales, generales de división y generales de brigada.

Decididamente el Rey marchará á Cartagena el domingo por la noche.

Durante su permanencia en aquel punto habrá preparado un tren para que en cualquier momento pueda emprender su regreso á Madrid...

Si así sucediese, en Cartagena quedarían la Reina doña María Cristina y el Infante D. Fernando...

El ministro de la Gobernación ha recibido un telegrama del gobernador de Barcelona...

No es cierto que el aplazamiento del viaje del Rey de España á Cartagena se debe á la existencia de fiebres en aquella población...

Parece ser que los candidatos demócratas que han de luchar en las próximas elecciones de diputados no exceden de nueve.

Esas son al menos las noticias que en determinado centro ministerial se tienen.

AVISOS ÚTILES.

Para las mujeres anémicas

El mejor remedio: las Píldoras Pink.

Si la anemia hace más víctimas entre las mujeres que entre los hombres, es debido á que la debilidad de su temperamento...

Las Píldoras Pink aumentan la sangre y la mayor parte de las enfermedades, sobre todo la anemia, proviene, especialmente en las mujeres...

Señorita Paula Merino Ballester.

(Fot. O. P. López, Madrid.)

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de los Mancebos, 6, 4.º derecha...

La Srta. Paula Merino Ballester, que vive en Madrid, calle de

Se reciben anuncios y suscripciones

VINO DE PEPTONA DE ORTEGA

Premiado con medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, celebrado en Madrid el año 1898.

LABORATORIO-FARMACIA DE ORTEGA, LEON, 13, Madrid.—Primera y única fabricación en grande escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

De tonicidad al estómago, es altamente nutritivo y facilita la digestión. Es tan agradable como el mejor postre. Los convalecientes se reponen prontamente tomando el vino, que al ingerir, preparándose para recibir la alimentación ordinaria. Las personas debilitadas por excesos de por el trabajo, necesitan aumentar la nutrición con el vino de Peptonas. Las embarazadas deben emplearlo todo el tiempo que dure el embarazo, para que su naturaleza no se destruya. Contiene los vómitos, y de consiguiente, aumenta la nutrición. Las señoras que dan de mamar a sus hijos, deben usarlo constantemente para que se aumente la secreción de la leche, y siendo ésta más nutritiva, los niños se crían sanos y robustos. Los niños en los primeros años deben tomar el vino de Peptonas. Los anémicos deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

Espectáculos del 6

Real.—9.—Orquestas a Simónica.—Cuarto concierto de abono, bajo la dirección del Sr. Arbós. Español.—9.—El ladrón. Señoras y señores. Princesa.—9.—La Corte de Napoleón. Comedia.—9.—(Compañía italiana).—Turno blanco. La castellana. Lara.—9.—Moda y beneficio de Concha Ruiz.—Ciencias exactas.—De Madrid a Alcalá.—Los galeotes (cuatro actos). Zarzuela.—7.—(Sección vermouth).—Bohemios.—Cambios naturales.—La copa encantada.—La ramera. Apolo.—8 y 12.—Zaragoza.—La mala sombra.—Los valientes y Mademoiselle Odette Valery.—La mala sombra. Gran Teatro.—(Compañía Pralio-Chicote).—7.—(Sección vermouth).—La edad de hierro.—La canchona.—A la plaza de la verdadera machicha y al cielo (en una sección).—La edad de hierro. Elava.—7.—(Sección vermouth).—A los pies de usted y Casta y Pura.—Idilio y Termino medio.—Ruido de campanas.—La loba. Cómico.—7.—(Sección vermouth).—Ruido de campanas.—La chipen.—La corria de toros.—La vida alegre. Farish.—9.—Debut del campeón motociclista Barrens. Por primera vez verdaderas carreras de bicicletas con entrenadores en motocicletas. Última atracción de actualidad. Variado programa, tomando parte toda la Compañía Internacional, gimnástica, acrobática y variada que dirige M. Williams Farish. Central Kursaal.—9.—Gran compañía de variedades y atracciones europeas.

DINERO

Se compran y sobre muebles de gran calidad en el pago. FRADO, 9, 2.º De 4 a 8.

DINERO

Se compran y sobre muebles de gran calidad en el pago. FRADO, 9, 2.º De 4 a 8.

DINERO

Se compran y sobre muebles de gran calidad en el pago. FRADO, 9, 2.º De 4 a 8.

SORDOS

Gran invento, para dar oído, sin operar. Montero 21, 4.º.

AGENCIA DE PUBLICIDAD

NACIONAL Y EXTRANJERA. LA MAS ANTIGUA DE MADRID. Fundada el año 1873.

DE JOSÉ STORR

Abogado y reclamo. Agencias y reclamo. Agencias y reclamo.

LOS GABRIELES

Cocido, 6, 6.º manzana, 6.º. Cabaña, 8, Fuencarral, 15, 1.º.

EMPLEADO

Joven, práctico en contabilidad, se necesita. Escribir, indicando pretensiones y referencias a las oficinas A. E. en la Sociedad General de Anuncios, Alcalá, 9 y 8.

DOLOR DE CABEZA

Neurálgica y jaqueca desparecen en cinco minutos con la Hemiorralina del Dr. M. CALDEIRO. 3 pesetas farmacia.

MUEBLES

Liquidación, al contado, de muebles, despiece, comedores ingleses, percheros y piano. Zorrilla, 27, bajo.

DINERO AL COMERCIO

Industria y propietarios en buenas condiciones, desde 250 pta. Gran facilidad para el pago. Prepagados, coches, caballos y automóviles a retiro. Hipotecas. Preciosos, 21, pl. 1.º a 1 y 6 a 8.

LABRADORES

Ultimo medio económico 1895. Es el más barato de las construcciones. Fidejatos, presupuestos y detalles a las Construcciones Metálicas de José Ramos López, Ayala, 37, Madrid.

OBJETOS PARA REGALOS

Carteras, portamonedas, tarjetas, petacas, libros de mesa, sellos para lacre, álbums de tarjetas postales, grabados incisés. TAMBIEN TENEMOS UN INMENSO SURTIDO de estuches de papel de cartas y tarjetas, lo más barato y mejor, lo encontrará el publico en la CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 10. También podrá adquirirse en dicho despacho toda clase de tinteros y portaplumas de las buenas fábricas extranjeras. Tintas para escribir de las Casas A. W. Faber, Stephens, Stafford, Günther Wagner, Ville de Paris. Cortaplumas y raspadores de Sheffield y Sullinger. Lapiceros de Hardtmuth, A. W. Faber, J. Faber, Lira, American Pencil, etc. Papeles de dibujo, papel tela Imperial, colores a la acuarela en tubos, pastillas y barras de Reeves Sons, Lefranc y Compagnie y Paillard; tinta en barras y líquida. Modelos para flores, colores y pinceles para el óleo, telas preparadas y todo lo necesario para la pintura. Ribed, Miranda y Compañía CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 10 Sucursal de «La Correspondencia de España»

GOBIERNO MILITAR

Orden de la plaza para el día 6 de abril. Parada: Vad-Ras. Jefe de parada: Señor teniente coronel de las Navas, D. Tomás Palacios y Rodríguez. Imaginaria: Señor teniente coronel de León, D. Luis Mayora Ramírez. Guardia del Real Palacio: Vad-Ras, cuarta sección del 2.º. Montado y 22 caballos de la Princesa. Jefe de día: Señor comandante del 4.º de Campaña, D. Luis Caballero de Reas. Imaginaria: Señor coronel de la Princesa, don Francisco Jaquetot y García. Visita de Hospital: María Cristina, primer capitán. Reconocimiento de provisiones: Pavia, primer capitán.

VACUNACION MUNICIPAL

El doctor Balaguer vacunará el día 6 a los pobres en la casa de Socorro del distrito de la Latina, directamente de la tarde, a las nueve de la mañana.

ARGUI-ONA

Sociedad anónima. Fábrica de lámparas de incandescencia, Pamplona.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

NEGOCIO

de infalibles resultados y administrado por el mismo interesado, hace falta persona que disponga de algún capital. Reina, 6, pral. izquierda, de 11 a 1 y de 4 a 7.

EL SEÑOR DON MARTIN DE JAUSORO Y BARCENAS Falleció el 31 de marzo de 1907. Habiendo recibido los últimos Sacramentos y la bendición Apostólica. R. I. P. La señora doña Petra Ugarte, viuda de Montano, y sus hijas doña Pilar y doña Matilde Montano, D. Mariano Agrela y D. Arsenio Cebrián (ahijados del difunto); sus primos y sobrinos (ausentes), primas y sobrina política y demás parientes y testamentario, SUPLICAN a sus amigos y personas piadosas le encomiendan a Dios y asistan al funeral que por su eterno descanso se celebrará el sábado 6 del corriente, a las once de la mañana, en la parroquia de San Sebastián, de esta corte, por lo que recibirán especial favor. El duelo se despide en la iglesia. Los Excmos. Sres. Nuncio de Su Santidad y Obispos de Madrid-Alcalá y de Stion, conceden, respectivamente, 100 y 50 días de indulgencia a todos los fieles, por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren o parte de rosario que rezaren por el alma de dicho señor.

LA SOLEDAD.-10, Desengaño, 10

DESEDE EL 5 ANUAL SOBRE fincas, Algodor, usufructos, usufructos del Estado y otras garantías. Sin pasar retenc. o y con grandes facilidades para los pagos. HORTALEZA, 19, pral. izqda. De 10 a 12 y de 4 a 8.

NEGOCIO SEGURO

Interes al comercio conocer un producto nuevo que sustituya con grandes ventajas las legías líquidas. Solicitamos representantes. Lejía Sólida Victoria. Paseo S. Juan, 110, Barcelona.

ARRIENDO DE DEHESAS EN EXTREMADURA

Se arriendan desde el próximo 29 de septiembre las dehesas denominadas "Rincón Cerroverde de Hinajo", partido de Mérida (Badajoz), de gran cabida, con encinado abundante y grandes abrevaderos; en el partido de Don Benito, la dehesa llamada "Mazagatos" y la famosa finca titulada "Soto de Valde Torres" de excelentes pastos, y en el término de Villanueva de la Serena, la llamada "Valle de la Vieja", de pastos. Se vende también ganado vacuno; una piara de yeguas andaluzas de la ganadería de Romero y Zapata, en la que existen preciosos potros de mezcla árabe, y una ganadería lanar, que asciende a 3.000 cabezas. El arriendo se desea vender de dos a tres mil arrobas de aceite de la mejor calidad. Para más detalles e informes dirigirse en Mérida (Badajoz) a la Excmo. Sra. Viuda de Pacheco. Se admiten proposiciones de arriendo desde esta fecha.

CALLOS, OJOS DE GALLO, UNAS GORDAS

Todo lo convierte en polvo impalpable instantáneamente sin dolor ni daño alguno a la familia. Escríbame para demostrar que este sencillo instrumento es el único práctico que se conoce, su inventor devuelve su importe a las 24 horas de comprarse, si no satisface el resultado, cuya garantía ningún otro callosista puede dar. Las Escobillas son a 2 y 4 rs. y duran de 1 a 2 años. Las GORDAS, con estas se regala el Ablandador Losada. Las hay anchas 4 rs., especiales para las plantas de los pies. Todas llevan instrucción. Es falsa la que no lleva estampado su nombre. Se venden en farmacias, bazares, zapaterías y librerías de toda España, y en el Montijo del inventor, D. R. Losada, Horno de la Mata 10, Madrid, por mayor y menor.

REGIMIENTO CAZADORES DE LUSITANIA 12.º DE CABALLERIA

El domingo 14 del actual, y hora de las once, tendrá lugar la venta en pública licitación de diez caballos de desecho en el cuartel que ocupa el regimiento en este Real Sitio.—Aranzuegui, 1 de abril de 1907.—El Comandante Mayor, Manuel Vázquez.

NEUVA SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS DE CASAS EN MADRID

Terminando el día 5 del actual el plazo de treinta días que marcan los estatutos de esta Sociedad para el pago del dividendo acordado por su Junta directiva el 8 de febrero último, se anuncia a los señores socios que no lo hayan satisfecho, un nuevo e imprescindible plazo de quince días para que lo verifiquen en las oficinas del señor tesorero, D. Mariano Sáinz Hernández, calle de Alcalá, números 14 y 16, entreseño, de diez de la mañana a dos de la tarde, todos los días no festivos.—Madrid 4 de abril de 1907.—Los Directores, El Marqués de Valdeveraz.—Venancio Vázquez y López.

EXTRANJEROS ANTIQUITÉS

Hay en a tableaux, muebles, emails et porcelaines. S'adresser à La Pajarita, Puerta del Sol, núm. 6.

GRAN SASTRERIA INGLESA DE F. MUÑOZ

Grandes novedades para señora y caballero. CORTE INGLÉS. Por 20 duros, traje y gabán, ricos forros.—Traje señora, gran moda, 12 duros.—Se admiten géneros.—Hechura, traje americano, 30 pta.—Hechura traje señora, 30 pta. MUÑOZ, Caballero de Gracia, 19 y 21, entresuelo.

SOMBRILLAS BASTONES ABANICOS PARAGUAS

Para comprar estos artículos, en ninguna parte mejor que en la fábrica de M. Velez, que presenta grandes surtidos, altas novedades y precios económicos. Puerta del Sol, 15 y Fuencarral, 19 y 21.

CASA NIEVES

participa a las señoras que ha recibido los nuevos modelos en sombreros de París. Visiten la casa.—Hortaleza, 60, 1.

AGUAS DE COSLADA

Estas excelentes aguas, analizadas por el doctor Cajal, se venden en todas las principales farmacias y droguerías del mundo. Depurativas, antiscrofulosas, antihépticas, antibiliosas, antisifilíticas. Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid). Superiores a todas sus similares por su maravillosa composición.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS OLOZAGA, NÚM. 1, MADRID. AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA Y PORTUGAL. 42 ANOS DE EXISTENCIA. Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS

ALCALA, 6 Y 8—MADRID

AGENCIA FUNEBRE DE MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS

46—CLAUDIO COELLO—46. TELÉFONO 2.067. Esta casa presta los servicios con la misma economía y prontitud que tiene acreditada. SERVICIO PERMANENTE.

EL EXCMO. SEÑOR D. JUAN SEOANE Y LIGUÉS HA FALLECIDO A LOS 18 AÑOS DE EDAD EL 5 DE ABRIL DE 1907, A LAS DOS Y CUARTO DE LA MADRUGADA. Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad R. I. P. Sus desconsolados padres, los Excmos. Sres. Marqueses de Seoane y de Alhama, Vizcondes de Morata; su abuela materna, la Excmo. Sra. Marquesa viuda de Alhama; sus tíos, tíos políticos, primos y demás parientes, Participan a sus amigos tan irreparable pérdida, a la vez que les ruegan se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la conducción del cadáver el día 6 del corriente a las once de la mañana, desde la casa mortuoria, Fernando el Santo, 9, al cementerio de la Sacramental de San Justo, por lo que recibirán especial favor. El duelo se despide en el cementerio. No se reparten esquelas. Se suplica el coche.

LA SOLEDAD.-Desengaño, 10

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA

Vapores que prestarán los servicios en el mes de abril, salvo contingencias: LINEA DE CUBA Y MEJICO. El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor Alfonso XIII.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO. El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Antonio López, y el 15 de Cádiz, el vapor León XIII.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. El día 11 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Cataluña.

LINEA DE FILIPINAS. El día 27 saldrá de Barcelona, el vapor C. López y López.

LINEA DE BUENOS AIRES. El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Alfonso XII.

LINEA DE CANARIAS. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. E. Villaverde.

LINEA DE FERNANDO PÓO. El día 25 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz un vapor.

LINEA DE TANGER. Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

AVISOS IMPORTANTES

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en el real orden del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de la 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

TOS

Por fuerte y crónica que sea, se cura o se alivia siempre con las Pastillas del Dr. Andreu. Sus efectos son tan rápidos y seguros que casi siempre desaparece la Tos por completo al concluir la primera caja. Los que tengan ASMA o sofocación, usen los cigarrillos balsámicos y los papeles azoados del Dr. Andreu, que los calman al acto y permiten descansar durante la noche.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS OLOZAGA, NÚM. 1, MADRID. AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA Y PORTUGAL. 42 ANOS DE EXISTENCIA. Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS

ALCALA, 6 Y 8—MADRID

AGENCIA FUNEBRE DE MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS

46—CLAUDIO COELLO—46. TELÉFONO 2.067. Esta casa presta los servicios con la misma economía y prontitud que tiene acreditada. SERVICIO PERMANENTE.

# LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento a La Correspondencia de España.

Madrid.—Sábado 6 de Abril de 1907.

Ediciones mañana, tarde y noche.

## El Salón de Madrid

4-19 de mayo de 1907.

Jamás celebraremos cuanto se merece la actividad de la Comisión organizadora, que ha presidido y preside con tanta competencia el inteligentísimo conde de Fernán.

Las murmuraciones de los críticos, impotentes, han debido cesar ante el trabajo realizado, que es enorme, y cuyo éxito es la mejor corona de tales esfuerzos.

En el extranjero mismo extrañan la importancia que ha tomado de un golpe el Salón de mayo, que aun cuando está siendo organizado por la primera vez tendrá más adhesiones y visitantes que sus homólogos de Turín, Londres y Bruselas.

Felicitámonos de tal resultado, y felicitamos también a los organizadores, que cuidan con esmero todos los detalles y se proponen terminar felizmente una labor tan bien comenzada.

### EN EL PALACIO DE BELLAS ARTES

Un ejército de obreros ha tomado posesión del vasto Palacio, a fin de transformarlo por completo y hacerle apto para recibir los brillantes *chassis* y suntuosos coches, y además las multitudes que seguramente se agolparán frente a los stands desde el 4 al 19 de mayo próximo.

Las modificaciones realizadas no pueden ser más oportunas.

El papel de color sombrío que entrística el interior del edificio, ha desaparecido, siendo sustituido por una decoración blanca, que aumenta la luz y alegra el recinto.

En el fondo de la gran nave ha comenzado la instalación de la tribuna regia, que será digna de su destino.

Se ha retocado considerablemente el pavimento, que se hallaba en un estado lamentable.

Igualmente se instalan fuertes entarimados, que se levantan algunos pies del suelo, y que sostendrán, sin peligro de hundirse, las más pesadas *carrosseries* de los stands.

Los trabajos de organización del buffet van por buen camino. Los proyectos aprobados ya permitirán que el público disfrute de un servicio de los más confortables.

A fin de que no se produzcan accidentes al subir parte de los objetos que han de exponerse, a las galerías superiores, se instalará un montacargas mecánico.

Detrás del Palacio construyen los obreros un espacioso cobertizo, donde será guardado el material que no vayan a exponer los concurrentes.

### UNA NOTICIA

El Comité ha decidido cubrir el suelo de un rico tapiz. Lo que no pudo conseguir, después de ocho Exposiciones, el célebre M. Rives, comisario del Salón de París, lo hace, a la primera, el Comité hispano.

En una palabra, todo está previsto. Aun nos separa un mes de la inauguración y los trabajos se encuentran adelantadísimos. Cosa rara en este género de certámenes.

Todo estará dispuesto el día señalado.

### PROGRAMA DE FIESTAS

Como ya hemos anunciado, la apertura del Salón y los días en que esté abierto serán rodeados de muchos atractivos, que aumentarán más todavía el interés del público.

Todos los días una orquesta acariará, con sus armonías, los oídos de los visitantes.

Los sábados—días de moda—tendremos en el Palacio la mejor música de Madrid y se regalará a las señoras un precioso *carpet* programa.

Se habla ya por todas partes de banquetes, reuniones, *soures* de gala, etc., etc.

### FECHAS IMPORTANTES

Admisión de mercancías y decoración de los stands: 16 al 30 de abril.  
Facultad de la Comisión para disponer de los stands no ocupado. (Art. 7.º):  
1.º de mayo.  
Apertura de la Exposición: 4 de mayo.  
Cierre de la lista de inscripciones para el mitin del Guadarrama: 10 de mayo.  
Clausura de la Exposición: 19 de mayo.  
Mitin de Guadarrama: 22 de mayo.

### ADUANA

Recordamos que todas las mercancías deben ser dirigidas a la Comisión General de la Exposición Internacional de Madrid, que ha hecho imprimir, al efecto, etiquetas especiales.

El servicio de inspección y facturaje corre a cargo del agente oficial de la Exposición. Viuda de Eugenio Betsellere y Compañía.

### TRANSPORTES

Recordamos también que para obtener los beneficios a que da derecho la tarifa especial X. 17, es absolutamente necesario indicarlo, y que el tiempo máximo para efectuar el transporte es el siguiente:

### GRAN VELOCIDAD

Desde Irún, 29 horas; desde Port-Bou, 55.

### PEQUEÑA VELOCIDAD

Desde Irún, nueve días; desde Port-Bou, doce días.

### ECOS

El automóvil y los indios.  
El Emir del Afganistán había salido de caza en automóvil como todo Monarca que se respete.

Como sus súbditos no se hallan acostumbrados a ver vehículos de esta especie, no tardó en agruparse una turba de indios alrededor del automóvil, haciendo los consiguientes comentarios:

—No es un coche—decía uno—porque no lleva caballos.  
—Tampoco es un tren—observó otro—porque no tiene raíles.  
—Queridos hermanos—interrumpió entonces un viejo—sóis unos tontos que no comprendéis nada. Desde hace cincuenta años los coches tienen ruedas a sus máquinas

del diablo á marchar sobre raíles, hasta que al fin las han enseñado á marchar solas.  
La explicación del anciano dejó á todos satisfechos.

El precio de un «medio».  
La Asamblea anual de los Blackburn Rovers, que de celebrarse acaba, fué bastante agitada.

Se increpaba al presidente por no haberse procurado el concurso de tres «medios» famosos para el equipo de *foot-ball* del Club.

El presidente contestó sencillamente: «Saben ustedes, señores, qué cantidades se avienen á pagar algunos Clubs ricos á los aludidos...?»

Todos los oyentes guardaron silencio.  
«Tros mil libras—ó sea 75.000 francos—he aquí el minimum que por tres hombres podéis ofrecer».

«Felizmente para ellos, los grandes ingresos de los *matches* de *foot-ball* permiten á algunos Clubs ingleses pagar con esa regia espléndida á sus representantes.»

«Ya quisieran nuestros *foot-ballers* españoles poder pronunciar semejantes discursos!»

Hemos recibido el interesante primer número de la *Union Sport* de Cádiz, que se publicará quincenalmente.

Deseamos larga y próspera vida al nuevo colega.

2.400 aniversario.  
2.400 años se cumplirán en 1910 de haber librado Milciades la batalla de Maratón contra los persas.

Grecia se propone celebrar el aniversario de aquella victoria con grandes fiestas.

En el programa de ellas figurarán los juegos olímpicos internacionales.

Lo cual, desgraciadamente, no nos rejuvenece.

Rectificación.  
Al final del artículo sobre la casa Bianchi, anunciábamos á nuestros lectores que esta importante casa italiana había confiado su representación en España al Sr. Cervera, dueño del Garage Continental. Es casi inútil añadir que no es el Garage Continental, sino el «Garage Internacional», establecido en la calle de Velázquez, núm. 50, el que dirige el distinguido *sportsman*.

«Buffalo Bill, chauffeur».  
El célebre capitán yanqui Cody, más conocido por el nombre de Buffalo Bill, que durante tantos años fué considerado como el primer jinete del mundo, decidióse el otro día á ensayar un 40 HP.

La prueba fué concluyente. Después de cinco minutos de marcha, Buffalo Bill pidió se le dejara guiar, y al terminar el paseo envió un cheque al constructor del vehículo, pagando, además, por adelantado, otro del mismo modelo.

Sportsman ecléctico.  
El famoso *chauffeur* Charron, que ganara en circunstancias tan emocionantes la Copa Gordon-Bennet, es un *gentleman-rider* consumado.

Hace varios días se dió la satisfacción de ganar una carrera de caballos, luchando contra jockeys aventajadísimos.

Charron, que tuvo por poco tiempo el título de campeón francés de bicicleta, fué, después del triunfo, á dirigir su fábrica de coches C. G. V.

Con la llegada de la primavera, todos los velodromos han limpiado sus pistas, y el domingo de Pascua fué el día de la apertura universal.

En París, Dresde, Bruselas, San Petersburgo, y en un sinnúmero de ciudades pequeñas, se han corrido muy buenos *matches* ante un público entusiasta.

¿Y en Madrid?

Lo que cuesta tomar parte en las grandes carreras.

Uno de nuestros colegas acaba de publicar un interesante estudio dedicado á calcular lo que cuesta á las grandes marcas alinear sus coches delante del *starter*.

No comprendo el estudio sino seis grandes pruebas: la Targa Florio, la Copa del Kaiser, el Gran Premio, el Circuito de las Ardennes, la Carrera de Brescia y la Copa Vanderbilt, en las que los derechos de inscripción ascienden á 47.000 francos. Es preciso añadir 227.000 francos para la construcción de los coches que se envían á cada prueba, mas 90.000 francos de gastos de traslado, mas 18.000 de seguros y 72.000 de aprovisionamiento, lo que forma un total de 512.000 francos!

Y con todos estos gastos no se tiene seguridad en la victoria.

## LA COPA SAMÁ

TARRAGONA-LERIDA

28 DE ABRIL.

El 28 del corriente se disputará por segunda vez la Copa Samá, carrera internacional para motociclistas (Challenge) en el trayecto de Tarragona á Lerida y regreso, ó sea en un total de 212 kilómetros.

La carrera es algo accidentada en su primera mitad, pues hay tres crestas de 9 kilómetros cada una, de 5 á 8 por 100 de desnivel. En muchas partes el piso es superior y bien conservado, permitiendo buenas velocidades.

Hay mucho entusiasmo para esta carrera, que se dividirá en dos categorías.

Velocidad para motocicletas de cualquier fuerza y peso.  
Primer premio, 500 pesetas en metálico y la Copa de plata, regalo de D. Salvador Samá y Sarrera, hijo del excelentísimo señor marqués de Marañón.  
Para llegar á ser dueño definitivo de di-

cha Copa el mismo corredor, tiene que ganarla dos años, *aunque no consecutivos*.

Luego habrá la categoría «Turistas», en la cual sólo se admitirán máquinas de una fuerza máxima de 3 1/2 HP. Tres premios, objetos de arte.

Los demás premios en metálico de la categoría «Velocidad» se fijarán ulteriormente en los programas impresos.

El Club ciclista El Pedal es el organizador oficial de dicha carrera; pero cuenta con la cooperación de los demás elementos deportivos de Lérida y de Tarragona, de modo que la carrera resultará un verdadero acontecimiento deportivo.

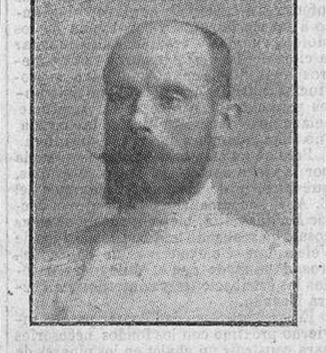
La inscripción es de 15 pesetas, y hay tiempo para matricularse hasta el 20 de abril á las doce de la noche.

Son muchas las casas constructoras que han prometido participar, pues la marca vencedora podrá exponer el modelo en el Salón de Madrid.

Esta interesante prueba será corrida algunos días antes de la inauguración del Salón, que se verá así rodeado por dos bellas manifestaciones deportivas: la Copa Samá y el mitin de Guadarrama.

Esto hace que la Copa Samá adquiere una importancia de primer orden. Es axiomático que las pruebas deportivas valen, más que por ellas, por las circunstancias que las rodean. La fecha en que ha de ser corrida la Copa Samá no puede ser más oportuna.

Inscripciones.  
Deberán enviarse al Club El Pedal, de Tarragona. El derecho de entrada es de 15 pesetas.



D. CLAUDIO LEON BROUTIN  
Maestro de armas.

## ANTES DEL GRAND PRIX

Los aficionados siguen con atención las carreras, no sólo como curiosos, sino para aprovechar los resultados de las enseñanzas técnicas que de ellas se desprendan.

De esta suerte, no es extraño que los detalles referentes á los carruajes inscriptos para la más importante carrera del año—el Grand Prix del A. C. F.—atraigan singularmente su atención.

Ya lo hemos dicho en estas mismas columnas; las carreras son necesarias á la emulación de los ingenieros, para los cuales son campo abierto á las innovaciones audaces. Y cuando se preparan aquellas como la que venimos comentando, nuestra afirmación tornase más evidente.

Pero pasemos á nuestro objeto y examinemos rápidamente cuales son las particularidades que ofrecen los coches inscriptos. Diez y seis de ellos están provistos de cadenas; otros 17 emplean la transmisión por piñón de ángulo. La cuestión hállase, pues, en estado estacionario; cada cual conserva sus posiciones. Hace dos años, cuando la Copa Gordon Bennett, de 36 coches, 19 tenían cadenas y 17 el *cardan*. El año último, 14 coches de cadenas, 20 con *cardan*.

Las variaciones son insensibles, tanto más cuanto que los constructores no cambian de opinión. Sin embargo, bueno es consignar que Brasier—que el año pasado llevó á las carreras un coche de cadenas y otro de *cardan*—opta este año por la primera transmisión.

Es incalculable el número de artículos escritos acerca del asunto, sin que jamás se pudiera señalar la victoria de ninguno de ambos sistemas. No obstante, de la estadística hecha sobre el conjunto de las carreras resulta que la proporción de los vencedores con coches de cadenas es superior á la de quienes prefirieron el *cardan*.

La verdad parece lo que observábamos hace poco; que por arriba de 40 HP. y de 100 kilómetros por hora, es preferible la cadena, y por bajo de estas cifras el *cardan*.

También continúa el pleito entre los dos sistemas de encendido y baja tensión. Exceptuando á Darraq, los partidarios del *cardan* emplean la bujía, sus adversarios el *rupteur*.

En las carreras, la ventaja parece estar de parte de la baja tensión. Y, sin embargo, el encendido por bujías gana terreno en el coche de turismo. Mas también en esto es preciso distinguir: el *rupteur* presta mejor servicio, pero requiere mayores cuidados, y la bujía da un motor menos vivo, pero ofrece tal comodidad.

En los embragues, el antiguo e o granecido de cuero sigue defendiendo sus casas tan importantes como Darraq y Renault conservan placidamente. Sin embargo, el embrague metálico y el tipo de segmentos metálicos parecen sobreponerse. Mercedes continúa con su resorte en espiral.

Los carburadores son del tipo corriente de cada constructor, algo modificado para obtener el mejor servicio posible.

Se dice que Darraq y Renault vendrán, al fin, sin diferencial. Sábase, en efecto, que en las grandes velocidades, una de las ruedas traseras pierde su contacto con el suelo; si el coche tiene un diferencial, la rueda pierde su fuerza al girar precipitadamente.

Las fuerzas son muy diversas. Bayard, A. Clément, Brasier y Renault tienen pequeños motores; Mercedes, Panhard, Lorraine-Dutrich, tienen motores gran-

des. También en este punto sigue cada cual en sus respectivas posiciones.

Los técnicos opinan que algunos carruajes podrán alcanzar la velocidad de 160 kilómetros por hora con terreno llano, pero el circuito elegido es bastante accidentado, y debe calcularse por velocidades medias de 80, lo cual ya es bastante. Como siempre, lo principal será no tener *pannes* serias, y sobre todo *pannes* de esencia.

Como ya hemos dicho, hay una docena de constructores que hacen un coche magnífico, y todos están ya inscriptos para el Grand Prix. Aquel de entre ellos que haya estudiado mejor el rendimiento de su carruaje se llevará el premio. Pero esto no significará que él es el único, sino solamente que es el mejor.

Para apreciar bien los resultados de una prueba tan interesante importa tener en cuenta los factores más diversos: la regularidad en la marcha, la regularidad en el lote de los coches de una misma marca, las velocidades de partida, etc.

Pero ya volveremos á hablar de este asunto.

## Mitín.

### EL MITIN DE MÓNACO

Con razón se abrigan temores el año pasado acerca del porvenir reservado á las pruebas de *yachting* automovilista. Las carreras habían sido demasiado numerosas; la marcha de esta locomoción muy moderada, al decir de algunos, y en fin, los reglamentos establecidos habían conducido á la elaboración de monstruos difícilmente utilizables.

Los constructores de botes han reaccionado ellos mismos contra este enojoso estado de espíritu, y 90 embarcaciones de todas clases se dirigirán á la coquetosa rada de Mónaco.

La cuestión de los mercados económicos sigue, sin embargo, un poco oscura, á pesar de las condiciones suscritas, á los botes automóviles: me refiero especialmente al débil tirante de agua que necesita. Se ha pensado poco, y es una desgracia, en las utilidades militares, en los servicios aduaneros, de puerto, etcétera; esto vendrá, sin duda, pero por lo pronto los supuestos compradores muestran poquísimo entusiasmo.

Es preciso tener también el valor de decirlo: las conchas de los botes no son completamente satisfactorias, desde el punto de vista de la estabilidad.

Los que han estudiado esta cuestión se han preocupado con exceso de la velocidad, siendo de esperar que se vuelva al fin á las formas en V y en Y.

Se ha ensayado también una combinación de los dos sistemas, que parece llamado á dar resultados casi satisfactorios.

En fin; no omitamos la novedad presentada para la carrera de este año, el *hidroplano*.

Hace ya cerca de cuatro años que el conde de Lamber trató de demostrar los resultados que podrán obtenerse por la combinación de un motor y de un bote que no ofreciera superficie sumergida. A la prueba se presentaron cuatro modelos, según algunos, encarnan el porvenir de este sport.

Los prudentes aguardarán á los resultados para formar juicio.

L. R.

## Guillermo II y los «sports».

El ruido de una bocina comienza á oírse á lo lejos. Es un sonido estridente, prolongado, que se destaca y sobresale de todos los ruidos de la calle. Y apenas es advertido, los carruajes échanse á los lados para dejar libre el centro del paseo, los transeúntes se detienen, agolpándose en los bordes de las aceras, mientras los *polizei* cuadrarse rígidos y tiesos.

Momentos después avanza un automóvil: es el del Kaiser.

Para singularizarse, Guillermo II no vacila en descender á estos pequeños detalles, y hasta la bocina del *chauffeur* imperial ha de ser distinta de todas las demás. Esto costó trabajo conseguirlo, pues en una población como la capital prusiana, donde todo es automóvil ya, desde los coches de los porteados á los carros de transporte de la cerveza, era necesario inventar una bocina cuyo sonido especial se distinguiera de todos, á fin de que anunciara el paso del Emperador.

Elegido que fué el modelo y adoptado por el Kaiser, su uso quedó terminantemente prohibido para el resto de los mortales. Tan rígida es esta prohibición, que, días pasados, para autorizar al Kromprinz á usar en sus automóviles una bocina igual á la de su imperial padre, fué preciso que éste dictara una orden oficial.

Y, sin embargo, Guillermo II no es gran aficionado al automovilismo y rara vez utiliza los automóviles que posee, como no sea

en sus frecuentes excursiones á Potsdam. Gústale más pasar en carruaje ó á caballo, cosa natural después de todo en un Monarca tan apocado á la leyenda y á la tradición guerrera, y que jamás abandona los uniformes militares. ¿No habéis observado que casi nunca mal el uniforme y el auto?

No; no es el Kaiser aficionado á este sport, quizás porque sus condiciones físicas—el defecto de su brazo izquierdo, tan conocido—no le permitan guiar un automóvil; y, no obstante, ha sido Guillermo II quien mayor impulso ha dado en Alemania á la industria automovilista, animándola y protegiéndola constantemente, del mismo modo que no ha perdonado medio ni ocasión para proteger todo género de deportes.

Si ser un *yachman* convencido tampoco el Kaiser asiste todos los años á las regatas de Kiel, y en alguna ocasión ha tomado parte en ellas á bordo de su primerizo barco *Meteor*, creando además, para interesar á la afición, la *Copa del Emperador*, que el pasado año fué encarnadamente disputada. No tiene, por lo tanto, nada de particular que sin ser un apasionado del auto haya tomado por su alta protección las próximas carreras de automóviles que en Junio se disputarán también otra *Copa del Emperador*.

El Kaiser no es, pues, un *sportsman* á la manera que pueden serlo otros Monarcas, á los cuales sus limitadas funciones dejan largos ocios que es forzoso emplear de algún modo. Protege los sports, no sólo por lo que pueden vigorizar la raza, sino por la riqueza que su desarrollo lleva á la industria nacional, y gracias á las iniciativas imperiales la producción automovilista alemana es en la actualidad floreciente, como quedará demostrado en las próximas carreras de Junio, donde tomarán parte las más importantes marcas del Imperio.

Pero Guillermo II no prefiere este sport al otro, ni muestra más afición por aquel ó por éste. Puede asegurarse que su único sport consiste en dispensar protección á todos, desde el automovilismo hasta el patin, sin cultivar ninguno. ¿Para qué? Fáltale tiempo siempre para disfrutar de su diversión favorita, de su pasión, de su vicio: la caza.

Esta afición, si le domina tan por entero que á ella consagra todos sus ocios, toda su actividad, su energía toda, y no vacilará en cruzar el Imperio de extremo á extremo para proporcionarse el placer de cazar un jabalí ó correr unas liebres.

Si la actividad de este Monarca es cosa que asombra en todo momento, más asombrosa es todavía durante el período de la caza, pues entonces ni descansa él ni los personajes de su séquito, ni el Gobierno, ni nadie.

Recorre sin cesar las residencias imperiales, en todas las cuales hay caza abundante; pero como esto no le basta, todos los años, después de devastar Potsdam y Doberitz, Friedlan y Romingen, se concede á cazar en las posiciones particulares, pasea la terrible escopeta por los bosques de Wurtemberg y por los cincuenta y dos castillos que posee el Rey de Sajonia, y á veces penetra en Austria, donde, desde el Emperador Francisco José al último archiduque, ponen á su disposición los cotos espléndidos de la Styria y el Tirol.

D. PEDRO CARBONELL  
Maestro de armas, profesor de S. M. el Rey.

en sus frecuentes excursiones á Potsdam. Gústale más pasar en carruaje ó á caballo, cosa natural después de todo en un Monarca tan apocado á la leyenda y á la tradición guerrera, y que jamás abandona los uniformes militares. ¿No habéis observado que casi nunca mal el uniforme y el auto?

No; no es el Kaiser aficionado á este sport, quizás porque sus condiciones físicas—el defecto de su brazo izquierdo, tan conocido—no le permitan guiar un automóvil; y, no obstante, ha sido Guillermo II quien mayor impulso ha dado en Alemania á la industria automovilista, animándola y protegiéndola constantemente, del mismo modo que no ha perdonado medio ni ocasión para proteger todo género de deportes.

Si ser un *yachman* convencido tampoco el Kaiser asiste todos los años á las regatas de Kiel, y en alguna ocasión ha tomado parte en ellas á bordo de su primerizo barco *Meteor*, creando además, para interesar á la afición, la *Copa del Emperador*, que el pasado año fué encarnadamente disputada. No tiene, por lo tanto, nada de particular que sin ser un apasionado del auto haya tomado por su alta protección las próximas carreras de automóviles que en Junio se disputarán también otra *Copa del Emperador*.

El Kaiser no es, pues, un *sportsman* á la manera que pueden serlo otros Monarcas, á los cuales sus limitadas funciones dejan largos ocios que es forzoso emplear de algún modo. Protege los sports, no sólo por lo que pueden vigorizar la raza, sino por la riqueza que su desarrollo lleva á la industria nacional, y gracias á las iniciativas imperiales la producción automovilista alemana es en la actualidad floreciente, como quedará demostrado en las próximas carreras de Junio, donde tomarán parte las más importantes marcas del Imperio.

Pero Guillermo II no prefiere este sport al otro, ni muestra más afición por aquel ó por éste. Puede asegurarse que su único sport consiste en dispensar protección á todos, desde el automovilismo hasta el patin, sin cultivar ninguno. ¿Para qué? Fáltale tiempo siempre para disfrutar de su diversión favorita, de su pasión, de su vicio: la caza.

Esta afición, si le domina tan por entero que á ella consagra todos sus ocios, toda su actividad, su energía toda, y no vacilará en cruzar el Imperio de extremo á extremo para proporcionarse el placer de cazar un jabalí ó correr unas liebres.

Si la actividad de este Monarca es cosa que asombra en todo momento, más asombrosa es todavía durante el período de la caza, pues entonces ni descansa él ni los personajes de su séquito, ni el Gobierno, ni nadie.

Recorre sin cesar las residencias imperiales, en todas las cuales hay caza abundante; pero como esto no le basta, todos los años, después de devastar Potsdam y Doberitz, Friedlan y Romingen, se concede á cazar en las posiciones particulares, pasea la terrible escopeta por los bosques de Wurtemberg y por los cincuenta y dos castillos que posee el Rey de Sajonia, y á veces penetra en Austria, donde, desde el Emperador Francisco José al último archiduque, ponen á su disposición los cotos espléndidos de la Styria y el Tirol.

D. ADELARDO SANZ  
Maestro de armas, fundador de la Moderna Escuela Española.

Ya en otras ocasiones he hablado de las carreras del Kaiser, espléndidas y maravillosas por su lujo y riqueza.

Este sport consume una gran parte de la lista civil del Soberano... y del presupuesto de algunos de sus súbditos, pues para alojar al Monarca cuando se concede en una casa y atender á los personajes de su séquito que le acompañan, es preciso hacer gastos enormes.

En tanto que el Kaiser caza, los ministros han de andar también á salto de mata para despachar con el Soberano.

Ser ministro del Kaiser es renunciar, no sólo á la tranquilidad, sino al reposo. Se entera de los asuntos de Gobierno durante una expedición: celebra Consejo al amanecer antes de partir para una cacería, y despacha los decretos que le ponen á la firma en la sala de desahogo de una estación ó en un vagón del ferrocarril.

De todos los deportes, este de la caza es el favorito de Guillermo II; pero aun le quedará tiempo para fijar la vista en todos los demás y hasta fingir que los cultiva con apasionamiento.

Ejemplo, ese magnífico florecimiento de la industria automovilista alemana, hoy todavía no conocido bien fuera de Alemania, por la sencilla razón de que las treinta ó cuarenta marcas constructoras apenas bastan para surtir con su producción las necesidades del Imperio.

Pero en este, como en otros ramos de la industria, los alemanes lanzarán un día al mercado del mundo su producción en com-

petencia con todas y será una nueva revelación. Porque es indudable que de Alemania saldrá más tarde ó más temprano el automóvil barato, y claro es que el milagro se deberá en primer término al esfuerzo de la iniciativa particular, pero ayudada eficazmente por el Kaiser, que, sin ser un *sportsman*... se contenta con parecerlo.

José Juan Cadenas.

## Hacia el motor ligero

El viento es para el aeroplano, digámoslo así, ya que este aparato, delicado por el momento, se pasaría muy bien sin el viento, aun favorable. La brisa le es funesta, y al encuentro de su hermano el aeroplano, que acepta gustoso su ayuda, 6 de su primo, el esférico, que no puede pasarse sin él, vería con placer á Boreas cerrar sus odres, como se decía en tiempos del abate Delille.

Todo el mundo es para el aeroplano. Ahora que tres hombres, al menos, sin contar con los hermanos Wright, han conseguido volar, cabe esperar todo. Ciertamente los aparatos están aun en su infancia. Cuando se publiquen, dentro de algunos años, las «Etapas del aeroplano», los aparatos de Naves, de Unia, de Bleriot ó de Kapferer nos parecerán tan infantiles como nos parecen hoy el coche de Levassor y el cochecillo de Bollée. Pero habrán servido para mostrar el camino á los otros. Además habrán repercutido en la mecánica general, impulsando á los constructores á la búsqueda del motor ligero.

El automóvil había dado ya un gran avance. El peso por caballo ha bajado considerablemente desde 1895; pero hubiera permanecido estacionario, si el aeroplano y el aeroplano no hubieran nacido, ya que las necesidades del automóvil no requieren una ligereza extremada. El aeroplano, sobre todo, va á abrir una nueva senda á los investigadores.

Porque es seguro que cuando, siguiendo las huellas de Levassor, se llegue á disminuir el peso del motor en un 50 por 100, el nuevo plano no será ya una cuestión de días, sino de horas, siendo incalculable el número de industrias que de ello se aprovecharán; y es seguro también que un motor reducido en peso y volumen será capaz de prestar numerosos servicios para hacer girar una dinamo, producir luz ó fuerza, reemplazar en caso necesario la mano de obra humana por la máquina, accionando la escoba mecánica ó el aspirador destinado á suplir ventajosamente la ayuda de cámara descontento, y aun para accionar la máquina de coser.

## EL MEJOR SPOR

¿Cuál es el mejor sport? Aquel cuya práctica produce sobre el individuo resultados más completos. Cuestión delicada, á decir verdad, porque cada sport pasa, al decir de sus adeptos, por superior á los otros, y no hay ni uno solo del que no pueda decirse que desarrolla y pone en acción todos los músculos del cuerpo, dejando á la inteligencia una parte preeminente.

La carrera á pie no pone en acción más que las piernas; la respiración se hace más fácil, y hasta los músculos del brazo trabajan, toda vez que es preciso llevar en las manos trozos de corcho.

Dícese que la esgrima sólo desarrolla la parte del cuerpo correspondiente á la mano que trabaja. Pero este reproche no podrá hacerse el día en que nos decidamos á ser ambidiestros.

No hay sport más atrayente, más bello en sí, que el *foot-ball*, que millares y millares de jóvenes practican hoy en Francia.

¿Qué decir aún de la natación, de la pelota vasca, y, en general, de todos los sports que se hallan hoy en boga entre nosotros?

Ves, sepan cuál es su obligación los conductores...

No molestado su atención con estas indicaciones...

En efecto, es muy sensible que las medidas policíacas...

El Salón de París

Noviembre 1907 (Comunicación oficial.)

Desde el 12 de noviembre al 1.º de diciembre de 1907...

Esta manifestación industrial, que constituirá la Decenal del Automóvil...

Permitidme llamar vuestra atención sobre la importancia grandísima del Salón de París...

El Salón presenta el conjunto más completo de los últimos adelantos...

Francia, que está en el deber de contribuir al progreso...

En nombre del Comité de Organización os invitamos a tomar parte...

Recibid, etc.

La lucha contra el polvo

Continúan preocupándose en el extranjero de la cuestión interesantísima de la supresión del polvo...

Ha llamado nuestra atención un informe muy bien redactado por M. Legrain...

Alquitranado superficial (en caliente ó en frío).

Procedimientos similares.

Regado con agua adicionada de productos grasos...

En primer lugar, por sus resultados, está el alquitranado (goudronnage)...

Todos los otros procedimientos (salvo los recargamientos alquitranados y embetunados) no son más que paliativos.

El rapporteur citado pide que la Comisión nombrada al efecto efectúe experimentos...

Prolongación de la duración de las calzadas, gravadas al alquitranado.

Influencia de la humedad de la atmósfera y del invierno sobre las calzadas de gran circulación.

Valores relativos de los diversos alquitranados que se emplean y de los sistemas de en caliente y en frío.

El invierno rigoroso que acabamos de atravesar, no ha tenido influencia alguna sobre los alquitranados.

REGLAMENTO DE ASCENSIONES

DEL

Real Aero-Club de España.

Artículo 1.º Para tomar parte en las ascensiones hechas en globo de la Sociedad...

Art. 2.º El gas de alumbrado será suministrado a los socios al precio de 14 céntimos por metro cúbico.

Art. 3.º La arena cribada para lastre será facilitada a los aeronautas en sacos de 15 kilogramos...

Art. 4.º Los que deseen efectuar alguna ascensión, avisarán al secretario con doce horas de anticipación...

En caso de que algún otro socio haya pedido con anticipación el mismo globo...

Art. 5.º No se dará por el secretario el orden de llenar un globo sin el previo pago de los gastos de inflación y alquiler.

Art. 6.º Las ascensiones en que la partida tenga lugar después de las doce de la noche, tendrán un recargo de cinco pesetas.

Art. 7.º La Sociedad percibirá 50 pesetas por cada ascensión hecha en globo de la misma, en concepto de alquiler...

Son de cuenta del aeronauta todos los gastos que ocasiona el transporte del material desde el sitio del descenso hasta el Parque de la Sociedad...

Art. 8.º Si la ascensión no se verifica el día que ha sido pedido un globo...

En caso de que la causa que origine la suspensión sea dependiente de la voluntad del socio...

Art. 9.º La Sociedad declina toda responsabilidad si, por causas de retraso en la vuelta del material ó averías largas de reparar...

Art. 10.º Si un globo es retenido por un piloto después de una ascensión más de tres días...

Art. 11.º Las averías de importancia que se produzcan en el material a consecuencia de una ascensión...

Art. 12.º Los socios de provincias tendrán derecho a que se les remita un globo en las mismas condiciones...

Art. 13.º En todo viaje deberá uno de los tripulantes tener aptitud reconocida para dirigir ascensiones libres.

Art. 14.º El título de piloto del Aero-Club sólo podrá concederse, por acuerdo de la Junta directiva...

1.º Con el título de piloto del Aero-Club Español.

2.º Con un certificado expedido por el jefe del servicio aerostático.

3.º Con el de piloto de algunas Sociedades extranjeras.

Art. 15.º El título de piloto del Aero-Club sólo podrá concederse, por acuerdo de la Junta directiva...

1.º Haber hecho seis ó más ascensiones.

2.º Haber realizado algún viaje con viento fuerte.

3.º Haber descendido sin auxilio exterior alguna vez.

4.º Tener demostrada serenidad y condiciones de aeronauta.

El que solicite el título de piloto enviará a la secretaria una relación lo más detallada posible de sus ascensiones...

Art. 16.º El que dirija cada expedición. La Junta directiva hará un estudio de dicha relación...

citante en un viaje de prueba que dirigirá éste, y oyendo luego los informes del piloto...

Art. 15.º La Sociedad se encargará de la conservación y entretenimiento del material propiedad de los socios...

Los gastos de inflación y recargos serán los mismos que anteriormente se han expuesto...

Art. 17.º Durante el viaje, y mientras no esté totalmente desinflado el globo...

Art. 18.º Si se notasen síntomas de tempestad no se comenzará la ascensión...

Art. 19.º No se marchará a la cuerda freno sobre poblados ó donde el aeronauta juzgue pueda causar algún perjuicio...

Art. 20.º Se recomienda al aeronauta el mayor cuidado en las operaciones posteriores al descenso...

Art. 21.º Desde la estación telegráfica más próxima al sitio del descenso...

Art. 22.º Si al descender el globo causa desperfectos en una línea...

Art. 23.º Siempre que se produzca algún accidente ó incidente de importancia...

Art. 24.º Todos los casos no previstos en este Reglamento serán resueltos por la Junta directiva.

Art. 25.º Nunca se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 26.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 27.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 28.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 29.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 30.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 31.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 32.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 33.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 34.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 35.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 36.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 37.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 38.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 39.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 40.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 41.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 42.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 43.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 44.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 45.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 46.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 47.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 48.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 49.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 50.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

salto y carreras son hoy conocidos de todo el mundo gracias al cinematógrafo. Préstase en extremo esta cercanía...

Componen la Junta directiva de ambos Clubs, un presidente, un secretario-tesoroero y cuatro vocales...

Aprovechando las festividades de Semana Santa, la mayoría de los socios la pasarán disfrutando...

Art. 21.º Desde la estación telegráfica más próxima al sitio del descenso...

Art. 22.º Si al descender el globo causa desperfectos en una línea...

Art. 23.º Siempre que se produzca algún accidente ó incidente de importancia...

Art. 24.º Todos los casos no previstos en este Reglamento serán resueltos por la Junta directiva.

Art. 25.º Nunca se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 26.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 27.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 28.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 29.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

Art. 30.º No se podrá alegar ignorancia de los artículos de este Reglamento...

con estoica pausa, buscando de esta suerte reposo a sus quijadas...

Ad' Hamastor.

AUTOMOVILISMO FRANCIA

París-Pekín. La fecha de partida del curioso raid, organizado por nuestro colega...

El Gobierno chino ha autorizado la prueba, siendo la primera decisión de esta índole que toman los hijos del Celeste Imperio.

Se han tomado todas las medidas necesarias para que los intrepidos chauffeurs no encuentren en el camino ninguna dificultad.

La carrera de pendiente de Chateau-Thierry. Esta interesante carrera de pendiente que organiza todos los años nuestro estimado colega...

Concurso de vehículos industriales. La lista de inscripciones para esta prueba, que podríamos llamar el «Gran premio de los Poids Lourds», estará abierta...

Los triunfos de la isla de Man. Además de las tres pruebas de que hemos dado todos los detalles...

Las pruebas de la isla de Man. Además de las tres pruebas de que hemos dado todos los detalles...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

- 12. De Dion-Bouton I (camión). 13. De Dion-Bouton II (camión). 14. De Dion-Bouton III (ómnibus). 15. De Dion-Bouton IV (ómnibus). 16. Société des Automobiles Commerciales I. 17. Société des Automobiles Commerciales II. 18. Société des Automobiles Eugene Brillé I (camión). 19. Société des Automobiles Eugene Brillé II (camión). 20. Société des Automobiles Eugene Brillé III (camión). 21. Société des Automobiles Eugene Brillé IV (ómnibus). 22. Société des Automobiles Eugene Brillé V (ómnibus). 23. Société des Automobiles Eugene Brillé VI (ómnibus). 24. Automobiles Peugeot IV. 25. Compagnie Orion I. 26. Compagnie Orion II. 27. Darracq-Serpollet I. 28. Darracq-Serpollet II. 29. Darracq-Serpollet III. 30. Darracq-Serpollet IV. 31. Darracq-Serpollet V. 32. Darracq-Serpollet VI. 33. Panhard-Levassor I. 34. Panhard-Levassor II. 35. F. Guillaume. 36. Desmarais-Morane I (camión Delahaye). 37. Desmarais-Morane II (camión Delahaye). 38. Desmarais-Morane III (ómnibus Delahaye). 39. Fougillaron (coche de reparto). 40. Aries I (camión). 41. Aries II (camión). 42. Aries III (ómnibus). Uno de nuestros colegas hace observar, muy atinadamente, que sería interesante modificar la carga en el transcurso de la carrera, distribuyéndola, por ejemplo, de la manera siguiente: Un tercio de la carrera en carga máxima. Un tercio a media carga. Un tercio de vacío. En efecto, muchos coches no dan resultados satisfactorios corriendo de vacío, sobre todo en el punto de una suspensión.

INGLATERRA

La prueba de flexibilidad. Se ha celebrado con un tiempo magnífico la prueba de flexibilidad, organizada por el «Crystal Palace Auto Club»...

La prueba consistió en el recorrido de ida y vuelta de Londres a Bexhill, con dos pruebas, velocidad y lentitud...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar con velocidades medias de 48 1/2 millas...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

El tercer lugar correspondió al coche Courier, 4 cilindros (24 HP.)...

El coche Ford, 6 cilindros (40 HP.), conquistó el segundo lugar...

LA CABEZA Y LAS PIERNAS

Por Henri Desgrange (Continuación.)

Carta tercer. Mi querido amigo: Hasta ahora hemos hablado en broma. Hablemos en serio.

Pero, dime, ¿cómo concibes que esto pueda ocurrir? ¿Supones que voy a ser para tí un señor cualquiera?

Si es así, querido amigo, puedes dirigirte al primero que se presente, que podrá hacer lo mismo que yo.

No es, sin embargo, esto lo que yo creo oportuno. Aspiró a que entregases por completo en mis manos todo tu ser.

Quiero que tengas para mí la fidelidad de un perro; que me confíes a mí toda la carga y que estés resuelto, si yo fuera un mal jugador, a que haga de tí un chambón.

Es necesario que tus músculos, como tu cerebro, estén animados por mi sola voluntad.

Está tranquilo; no tendrás queja de tu amo, si te muestras inteligente y razonable. No te pido que te transformes en un bruto entre mis manos, sino sólo que te consideres como si no supieras palabra de tu oficio de corredor.

Reflexionalo; piensa en ello detenidamente; no te decidas sino después de maduras reflexiones; pero una vez adoptada tu resolución, que jamás discutas mi autoridad sobre tí. Tu yo siempre, H. D.

Reflexionalo; piensa en ello detenidamente; no te decidas sino después de maduras reflexiones...

Carta cuarta. Mi querido amigo: ¡Vive Dios! ¡Qué entusiasmo en tu carta!

¡Se dice que se trataba de la primera comunión de un niño entregando a Dios su alma! Está dicho; tomo posesión de mí subdito y comenzamos un severo entrenamiento.

Tienes algunos años. Te prohibo montar en bicicleta hasta que pasen otros dos. De aquí a entonces haremos de todo, menos velocipedismo, y cambiaremos impresiones frecuentemente.

Hasta pronto. H. D.

Carta quinta. Mi querido amigo: Ahí te esperaba yo. Dices que no quieres permanecer inactivo durante dos años.

Allá tú. Ahora te digo que serán tres años, y no dos, los que pases sin montar en bicicleta.

Carta sexta. Querido Enrique: No te hemojez a aquellos que no tributan honorajes, ni siquiera cuando son mercedos.

Tu sumisión a mi desideratum me ha sorprendido profundamente y me he quedado estupefacto. Has dado pruebas de gran valor, y el muchacho, capaz de adoptar esas resoluciones viriles, llegará a ser un hombre de lucha y un gran corredor.

No ejercitaremos, pues, la bicicleta de aquí a tres años. En que emplearemos, pues, estos tres años? Seguramente ya te has hecho esta pregunta. Hace algún tiempo te hablaba de tu entusiasmo, que me recordaba el de la primera comunión. Si aun recordas aquella época de fe ingénua y sincera, ya sabes que durante algunos meses estuviste preparando para el gran día. Se dedicaron a ejercitar tu espíritu, a abrir tu corazón a la verdad. Lo mismo haremos en otro orden de ideas.

Desarrollaremos, en amplias medidas, todas tus aptitudes físicas, y no perdonaremos medio de desarrollar también tus cualidades morales.

Antes de todo, mi querido amigo, convéncete de que el acto más insignificante de la vida lleva siempre ajejo algo de inteligencia y de raciocinio...

El inteligente lleva siempre ventaja al tonto. Los grandes corredores son todos inteligentísimos; quiero decir que tienen un don especial, la comprensión clara y lúcida de los medios precisos que deben emplear para alcanzar su objeto.

Más adelante verás, en el transcurso de nuestras pláticas, como hay que atenderse a un régimen alimenticio determinado.

¿Qué hará el imbécil? Seguirá palabra por palabra las prescripciones contenidas en los libros especiales.

Tanto mejor, si su estómago se conforma; tanto peor, si su estómago lo repugna. El se atendrá a lo escrito, con el estúpido argumento de que un libro lo dice.

Me dedicaré siempre, por lo tanto, querido amigo mío, a hacerte comprender bien el lado intelectual de tu futura carrera de corredor, aun en las cosas más sencillas é inocentes.

Tuyo, H. D.

Carta séptima. Querido Enrique: Continuas impacientándote durante tres años, según me escribiste. Tiempo tenemos de hablar antes de que empieces algo, sea lo que tuere. Hoy hablaremos, si te parece, de las costumbres que debes abstenerse de contraer, por lo mucho que luego cuesta el dejarlas.

Hay dos costumbres de las cuales necesitas precaverte cuidadosamente desde que salgas del Liceo: el hábito del tabaco y el hábito del alcohol. El fumador es incorregible. Si consigues llegar, a fuerza de voluntad, a dejar de fumar durante cierto tiempo, vuelve muy pronto a su funesta pasión, apenas haya desaparecido el poderoso motivo que le obligó a la abstención momentánea.

FABULA

Un infeliz jumento, tranquilo, sin albarda, que le oprimiera el lomo, ni burda cabezada que le impidiera el juego normal de sus quijadas...

La hierba alfofarada cabe las frescas márgenes del clásico Jarama, que un vate también clásico cantó en la edad pasada.

Sólo una gorda cuerda trabábale de patas para impedir que acaso el preso se escapara. El burro de mi historia, ó, si se quiere, fábula, pacía resignado, con la cabeza baja, la poca ó mucha hierba, ya fuera buena ó mala, que cada dos segundos sus dientes tropezaban.

De tiempo en tiempo, el asno, tranquilo, sin albarda, que le oprimiera el lomo, ni burda cabezada que le impidiera el juego normal de sus quijadas...

La hierba alfofarada cabe las frescas márgenes del clásico Jarama, que un vate también clásico cantó en la edad pasada.

Sólo una gorda cuerda trabábale de patas para impedir que acaso el preso se escapara. El burro de mi historia, ó, si se quiere, fábula, pacía resignado, con la cabeza baja, la poca ó mucha hierba, ya fuera buena ó mala, que cada dos segundos sus dientes tropezaban.

De tiempo en tiempo, el asno, tranquilo, sin albarda, que le oprimiera el lomo, ni burda cabezada que le impidiera el juego normal de sus quijadas...

La hierba alfofarada cabe las frescas márgenes del clásico Jarama, que un vate también clásico cantó en la edad pasada.

Sólo una gorda cuerda trabábale de patas para impedir que acaso el preso se escapara. El burro de mi historia, ó, si se quiere, fábula, pacía resignado, con la cabeza baja, la poca ó mucha hierba, ya fuera buena ó mala, que cada dos segundos sus dientes tropezaban.

Carta séptima.

Querido Enrique: Continuas impacientándote durante tres años, según me escribiste. Tiempo tenemos de hablar antes de que empieces algo, sea lo que tuere. Hoy hablaremos, si te parece, de las costumbres que debes abstenerse de contraer, por lo mucho que luego cuesta el dejarlas.

Hay dos costumbres de las cuales necesitas precaverte cuidadosamente desde que salgas del Liceo: el hábito del tabaco y el hábito del alcohol. El fumador es incorregible. Si consigues llegar, a fuerza de voluntad, a dejar de fumar durante cierto tiempo, vuelve muy pronto a su funesta pasión, apenas haya desaparecido el poderoso motivo que le obligó a la abstención momentánea.

A algunos corredores verás emplear meses enteros en acostumbrarse a prescindir del tabaco; tienen que ir ensayándolo progresivamente, imponiéndose a sí mismos con energía, sostener cada día una lucha heroica. Y la costumbre ha llegado para ellos a ser una necesidad, hasta el punto de que, apenas terminado su entrenamiento, volverán antes de ocho días a consumir cotidianamente una enorme cantidad de tabaco. Las molestias, las privaciones, la lucha, volverán a empezar el siguiente año.

Por consiguiente, nada de tabaco; que nunca sepas lo que es eso. Será una privación menos que tengas que imponerte en lo porvenir. Nada de cigarrillos fumados precipitadamente en los reservados, como se hace en el Colegio. Yo sé algo de esto, pues por ello tuve que pasar. Debemos poner el alcohol en la misma categoría que el tabaco, aunque su supresión es seguramente menos penosa.

Otro punto, también muy importante, es el sueño. En el Colegio estás admirablemente dispuesto para ser prudente. Las horas de acostarte y de levantarte son inalterables; nada hay mejor. Pero, más adelante, habrá que vigilarte. Lo que principalmente hay que temer es el dormir demasiado. El no dormir lo suficiente no puede llegar jamás a

manía, que hace días pronunció una conferencia, desarrollando el interesante tema «El automóvil y el Ejército».

Después de haber constatado que la utilidad del automóvil hallase hoy reconocida por todas las Potencias militares, y de mencionar los Cuerpos especiales de automóviles voluntarios creados en Alemania, Italia, Rusia, Austria-Hungría, Inglaterra y España, el orador hizo notar que Francia había precedido en esta materia a las demás naciones. He aquí las palabras pronunciadas por el barón de Brandenstein:

«Es a Francia a quien corresponde la gloria de haber puesto la primera el automóvil al servicio del Ejército. Fue en 1891, en una época en que la tracción nueva tropezaba aún en todas partes con la duda y la vacilación unánimes, cuando el general Negrier se ocupó de la cuestión, solucionándola de una manera práctica. El cuerpo automovilístico francés ha sido organizado sobre una base exclusivamente militar; el gran número de coches automóviles que se encuentran a disposición del Estado Mayor francés permite a éste prescindir de los servicios del elemento civil.»

La Copa del Emperador.

El Emperador de Alemania acaba de dar una nueva prueba de solicitud por la industria automovilística.

En efecto, el Kaiser ha acordado dotar de dos nuevos premios la Copa del Emperador. Un de estos premios será concedido al coche de turismo de fabricación alemana que ocupe el lugar inmediato al del coche victorioso y el otro al coche de construcción extranjera que se encuentre en el mismo caso.

ESTADOS UNIDOS

Los reliability-trials americanos.

La American Automobile Association, en una de sus últimas sesiones, ha decidido organizar, después de la Copa Vanderbilt, grandes reliability-trials para los chasis de tipo comercial, montados en carrera, con un peso y un cilindro limitados.

El derecho de inscripción se ha fijado en 1.000 dólares y el premio consistirá en un soberbio trofeo de oro.

Las eliminatorias serán disputadas a 200 millas en Long Island.

El Comité legislativo de Albany ha votado una ley decretando que todos los reglamentos automovilísticos sean idénticos en los Estados Unidos.

AUSTRIA

Estafetas Kiel-Viena.

El E. A. C. de Viena organiza, de acuerdo con el A. C. Imperial, una carrera de estafetas Kiel-Viena. Han comenzado ya los preparativos. El recorrido será de cerca de 1.000 kilómetros. La partida será muy de mañana en Kiel.

Con razón se ha elegido Kiel como punto de partida, pues allí reside uno de los más grandes partidarios del automóvil, el Príncipe Enrique de Prusia. Probablemente será el quien lleve la carta a la primera estafeta. Los demás que tomen parte serán exclusivamente miembros de los Cuerpos automovilísticos de Alemania y de Austria que posean, naturalmente, grandes velocidades. Se espera recorrer la distancia en doce horas como máximo. Se tomarán todas las precauciones necesarias para que las paradas destinadas a los aprovisionamientos puedan efectuarse con la mayor rapidez. En todos los cruces, así como en el campo, se establecerán puestos de vigilancia para asegurar el paso.

La ruta es la siguiente: Kiel, Berlin, Josen, Dresde, Gabel (frontera), Jungbuzlau, Juhlru, Viena.

La carta será dirigida a una alta personalidad de Viena. Aun no se sabe a quién.

SUIZA

El tercer Salón suizo.

Acaba de cerrarse el plazo de inscripción para los expositores del tercer Salón suizo. Ciento diez de ellos han enviado sus adhesiones. En vista de cifra tan elevada, la sección de Zurich del A. C. de S. se ha visto obligada a construir un departamento anejo, de 1.000 metros cuadrados, al lado de la Fonhalle, el emplazamiento principal.

Ochenta coches y diez barcos de motor se han inscrito, asegurándose en una suma de dos millones y medio de francos.

Numerosos fabricantes de carrocerías y accesorios expondrán también, de modo que el Salón suizo no dejará que desear desde el punto de vista de la variedad.

Con ocasión del Salón, el A. C. de S. organizará un concurso de camiones y ómnibus automóviles, bajo el patrocinio del Departamento militar federal, que delegará en el mayor de Boussetten.

La prueba durará cuatro o cinco días, siendo el trayecto a correr, Zurich, Basilea, Berna, Lucerna, Zurich.

ITALIA

El mitin de Ferrara.

He aquí el programa para el mitin de Ferrara.

Carrera del kilómetro (Salida lanzada) para todos los carruajes calificados por la Tarza Florio. Premios: una placa de plata y una copa de plata. Inscripción: 100 francos. Carrera del millar (1.609 m.), salida lanzada, para los mismos coches antes mencionados. Premios: primero, Copa de la ciudad de Ferrara; segundo, placa de plata. Inscripción: 100 francos.

Carrera de los dos millares (3.218 m.), salida lanzada, para coches de turismo, de construcción italiana. Primera categoría, carrocerías hasta 12 HP. Premios: objeto de arte, medalla de oro. Inscripción: 15 francos. Segunda categoría, coches ligeros, hasta 24 HP. Premios: objeto de arte, medalla de oro. Inscripción: 20 francos. Tercera categoría, coches de 24 a 38 HP. Premios: una copa y dos medallas de oro. Inscripción: 25 francos. Cuarta categoría, coches de 40 HP. en adelante. Premios: una copa, una placa. Inscripción: 30 francos.

A todas las señoras que guien coche y hagan el recorrido entero, se les dará medalla de oro como recuerdo, aparte de los premios que puedan obtener.

AEROSTACION

El Delagrangé se eleva.

Por fin, el aeroplano Delagrangé ha efectuado dos vuelos, uno de cincuenta y otro de sesenta metros.

La estabilidad era perfecta, y cuando se hizo girar el motor, elevóse el aparato a cinco metros del suelo, para tomar un vuelo fácil, sin sacudidas.

El éxito fué completo, siendo saludado por los aplausos unánimes del público.

Parece que toda la cuestión estriba en el motor ligero, pudiendo asegurarse que el año 1907 presenciaremos una transformación notable en la aviación.

El gran premio de aviación Deutsch-Archdeacon. Dentro de algunos días M. Bleriot comenzará las primeras experiencias de su aeroplano, que, por ser algo diferente de los construidos hasta ahora, merece ser señalado.

Los nombres de MM. Santos Dumont, Jean Florencie y León Delagrangé han venido a añadirse el de M. J. Colomb, de Lyon, que acaba de terminar la construcción de un nuevo aparato más pesado que el aire.

Los reglamentos de los concursos de aviación para aparatos montados por experimentadores, se envían franco, con sólo pedirlos al Aero-Club de Francia, Faubourg Saint-Honoré, 84, París.

Aeroplano Bleriot.

Dentro de algunos días M. Bleriot comenzará las primeras experiencias de su aeroplano, que, por ser algo diferente de los construidos hasta ahora, merece ser señalado.

La nueva máquina se compone de un plan único, en forma de alas desplegadas, cuya armadura, rígida y, sin embargo, elástica, se halla completamente oculta por lienzos que lo cubren por arriba y por debajo.

Líneas estudiadas para facilitar la evacuación del aire, ausencia completa de tendones, velamen constituido por fuerte papel pergamino, cuya histeria disminuye el frotamiento en el aire.

M. Bleriot ha buscado, como se ve, reducir al minimum la resistencia al avance. Otras disposiciones ingeniosas y personales abundan también.

El gobernalle vertical y el timón están colocados el uno detrás del otro en la extremidad delantera de una armadura de madera en forma de pirámide cuadrangular. Por medio de una transmisión, verdadero juguete mecánico, el piloto maniobra una manivela única, puede, si lo desea, accionar los dos gobernalles simultáneamente y separadamente en el sentido y medida que le convengan. Puede asimismo, moviendo una palanca que tendrá entre las rodillas, levantar las alas derecha o izquierda, a fin de favorecer un viraje.

Conducen al aparato dos ruedas de bicicletas, montadas sobre un cortavientos. Flexibles resortes de acero y un colchón neumático aseguran a la suspensión una elasticidad notable.

El aparato, montado por M. Bleriot, será al principio ensayado con prudencia, y le impulsará un auto. Después, ascenderá, se espera, en vuelo rauda, gracias al sólo esfuerzo de su hélice.

Después de escrito lo anterior recibimos noticias comunicando que las primeras experiencias, consistentes en ensayos de estabilidad, han sido satisfactorias. El ensayo de rueda no fué tan favorable, a causa de que las ruedas eran demasiado débiles, y se contrajeron. El aeroplano sufrió un poco con dicha caída.

Después de escrito lo anterior recibimos noticias comunicando que las primeras experiencias, consistentes en ensayos de estabilidad, han sido satisfactorias. El ensayo de rueda no fué tan favorable, a causa de que las ruedas eran demasiado débiles, y se contrajeron. El aeroplano sufrió un poco con dicha caída.

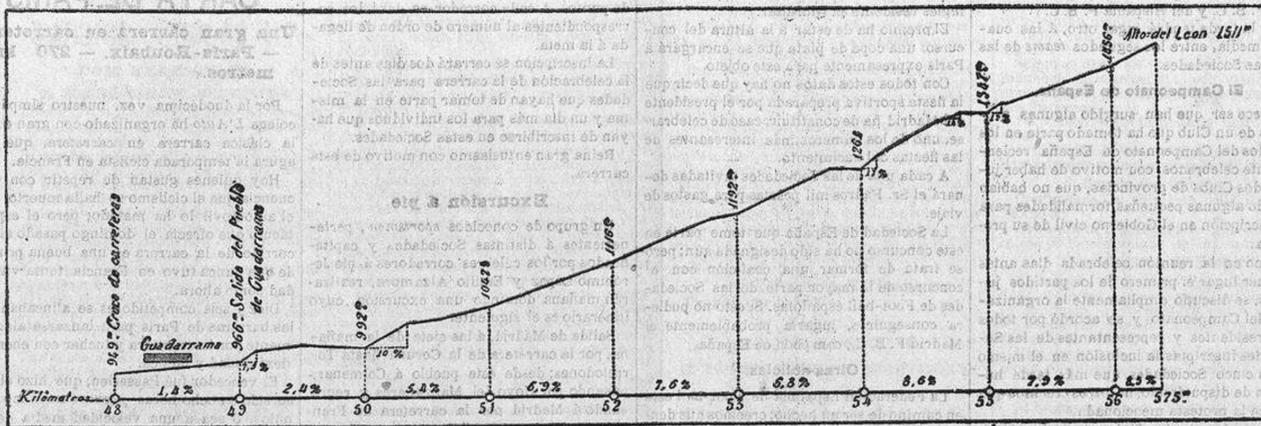
Después de escrito lo anterior recibimos noticias comunicando que las primeras experiencias, consistentes en ensayos de estabilidad, han sido satisfactorias. El ensayo de rueda no fué tan favorable, a causa de que las ruedas eran demasiado débiles, y se contrajeron. El aeroplano sufrió un poco con dicha caída.

Después de escrito lo anterior recibimos noticias comunicando que las primeras experiencias, consistentes en ensayos de estabilidad, han sido satisfactorias. El ensayo de rueda no fué tan favorable, a causa de que las ruedas eran demasiado débiles, y se contrajeron. El aeroplano sufrió un poco con dicha caída.

EL MITIN DEL GUADARRAMA

Organizado por "L'Auto," "La Correspondencia de España," y la G. S. E. de A. y C.

BAJO EL PATRONATO DEL R. A. C. E. 22 DE MAYO



MITIN DEL GUADARRAMA. Perfil longitudinal de la cuesta.—Escala: horizontal 1:25.000. Verticales: 1: 5.000.—Altura del plano de comparación a 900 metros.

TRANSPORTES INDUSTRIALES

Las cartas que hemos recibido desde que tan bella manifestación fué anunciada, nos prueban que hicimos bien brindando a los transportes industriales.

Todo cuanto vale y es, en la historia del Póids Lourds estará en la mañana de la prueba al pie de la cuesta de Guadarrama para tomar parte en la gran lección demostrativa que ofrecemos al público.

Las dificultades de la empresa, lejos de espantar a los constructores y sportsmen, les animan de nuevo y valeroso ardor.

Esta carrera será, efectivamente, una revelación para el gran público, siempre inconstante y tímido. Mejor que todos los artículos, demostraciones técnicas y ecuaciones matemáticas, convencerá a la carrera a los futuros compradores del nuevo modelo de locomoción.

Nunca insistiremos bastante sobre la importancia de esta cuestión, y jamás dejaremos de repetir que el Póids Lourds es el único remedio para el malestar económico que, por falta de transportes, sufren muchas provincias españolas.

EL PERFIL

Rogamos a nuestros lectores examinen con atención el gráfico que publicamos en este número.

¿Qué demostración más elocuente del interés ofrecido por el mitin del Guadarrama, que el dibujo caprichoso y algo raro de esta cuesta crudísima, que debe rodear el camino de hierro y que los buques más poderosos solo suben con grandes esfuerzos?

Las dificultades se han acumulado en ella. Pocas pendientes ofrecen, como esta, pruebas tan duras a los motores. El dibujo nos ha sido facilitado por el eminente ingeniero D. José Arderius, director de la Gita Aurora. Dicho señor ha tenido a la vista datos tomados sobre el terreno, ya que no existe noticia topográfica alguna relativa a la cuesta en los centros oficiales de obras públicas.

EL REGLAMENTO

Hacemos saber a los interesados que hemos hecho imprimir dos ediciones del reglamento, una en español y otra en francés. Para recibir un ejemplar en cualquiera

de dichas lenguas hay que dirigirse al redactor jefe de LA SEMANA SPORTIVA, Factor 7, Madrid.

Recordamos una vez más la base de las clasificaciones.

Podrán participar de esta prueba:

- 1. Los cochecitos (cochecillos) y coches ligeros (voitures légères) hasta 600 kilos de peso, con dos plazas, cuando menos, ocupadas.
2. Automóviles de turismo, clasificados por precio de catálogo en fábrica de sus chasis, completos, con sus bandejas y neumáticos, en la forma siguiente:
Clase A. De 4.001 a 8.000.
Clase B. De 8.001 a 12.000.
Clase C. De 12.001 a 15.000.
Clase D. De 15.001 a 18.000.
Clase E. De 18.001 a 25.000.
Clase F. De 25.001 en adelante.

Los coches de esta categoría habrán de ser, cuando menos, de cuatro plazas y ocupados por cuatro pasajeros, cuyo peso medio deberá representar 60 kilos por persona, como minimum.

3. Los camiones para transporte de mercancías, con dos toneladas al menos de carga útil.

4. Los ómnibus para viajeros, con todas sus plazas ocupadas, que habrán de ser, cuando menos, con un promedio mínimo de 60 kilos por viajero.

Las carrocerías deberán ser de verdadero turismo, es decir, con estribos guardabarros, linternas y asientos confortables.

Las carrocerías construidas especialmente para la prueba serán rechazadas sin apelación.

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Han sido fijados así: 50 pesetas para los cochecitos y coches ligeros, 100 pesetas para las categorías de turismo y Póids Lourds.

INSCRIPCIONES

Pueden hacerse en París en el diario L'Auto, 10, Faubourg Montmartre, y en Madrid, en LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor 7.

Deben ser acompañadas del derecho de inscripción, y para los coches de turismo, de la declaración indicada en el reglamento.

Serán admitidas hasta el 10 de mayo próximo.

PRECIO DE LOS CHASSIS DE 4 CILINDROS PARA 1907.—FRANCOS

Table with columns for Constructor, HP (10, 12, 14, 16, 18, 20, 24, 28, 35, 40, 45, 60, 70), and Price. Lists various manufacturers like Ader, Alcyon, Aquila Italiana, etc.

SPORT NAUTICO

Regata desde Nueva York a las Bermudas.

La afición a los sports náuticos aumenta de día en día. Los jefes de Estado, los Gobiernos, los poderosos, prestan su concurso por medio de reglamentos y premios, que aumentan el estímulo entre los aficionados.

En breve se correrá la copa Gordon Bennett, desde Nueva York a las Bermudas, cuya preparación es la prueba más palpable de las anteriores afirmaciones. El célebre ingeniero M. C. A. de Poix, de Nueva York, ha trazado los planos de un yate de motor, que tomará parte en la citada carrera y que ha sido ideado para ella. El yate, cuyos planos reproducimos de Yachting Gazette, mide 17,80 metros de eslora, 3,05 de manga y 1,05 de calado. El casco es de acero, con seis compartimientos estancos, y está dotado de un motor de 100 caballos.

El reglamento de la carrera permite en su amplitud hacer tan bellas embarcaciones.

Ferrol.

En breve se procederá en uno de los almacenes del Arsenal a colocar la quilla del balandro Victoria, que va a construirse por cuenta y encargo de S. M. el Rey, creyéndose que estará terminado para agosto, en cuya fecha será enviado a San Sebastián, remolcándolo un buque de guerra.

Las obras se harán bajo la dirección del capitán de navío, comandante del yate Giraldá, D. Joaquín Barrère.

El raid marítimo - Niza - Génova - Niza y la Perla del Mediterráneo.

M. Paul Chauchard, el abogado presidente del Club Náutico de Niza, ha recibido un telegrama del caballero Florio, que se encuentra en Palermo, anunciándole que conforme a los deseos del C. N. N., el paquebote italiano, encargado de embarcar las canoas automóviles y llevarlas a correr la Perla del Mediterráneo, en Palermo, en lugar de tomarlas en Génova, las embarcará en Niza el martes 23 de abril.

Tan feliz decisión permitirá a las canoas automóviles efectuar por entero el raid marítimo de la Riviera, Niza-Génova-Niza, el sábado 19, domingo 20 y lunes 21.

Numerosos aficionados tomarán pasaje en dicho paquebote, con destino a Palermo, para asistir a las interesantes pruebas de la Perla del Mediterráneo, que recorrerán en tan bella rada el 28 de abril.

TURISMO

El agua en los hoteles.

Dicha cuestión es una de las más importantes que pueden suscitarse, porque es preciso estudiarla bajo estos dos aspectos: Alimentación individual e Higiene social.

Las dificultades que se encuentran generalmente, son de dos órdenes. Las primeras, referentes al lado técnico de la cuestión. Las segundas, resultantes de reticencias posibles de los hosteleros, a quienes molesta toda demanda de transformación.

Es verdad que, como es lógico, las mejoras aumentarían el crédito de las casas; pero es dudoso que los interesados lo comprendan así. Tenemos todos los días, por desgracia, ejemplos de ello.

Pero pasemos a la cuestión, y veamos cómo se puede transformar un agua nociva en agua potable.

El agua de calidad dudosa puede ser transformada por varios procedimientos que difieren en los medios empleados, pero que tienden al objeto de obtener un líquido desprovisto de elementos nocivos o susceptibles de determinar algunas de esas dolencias más o menos graves, conocidas por gastro-intestinales, fiebre tifoidal, gastro-enteritis, cólera, diversas afecciones parasitarias, etc., dolencias cuya causa principal, por no decir única, es la presencia de microbios u otros organismos inferiores en el agua de beber.

Un agua puede ser convertida en potable: A. Elevándola a una temperatura superior a la que pueden soportar los gérmenes patógenos que contiene.

B. Filtrándola a través de una materia cuyos poros sean bastante pequeños para oponerse a su paso.

C. Mezclándola a una substancia química susceptible de desorganizarlos: permanganato de potasa o de cal, peróxido de cloro, etc.

D. Sometiéndola por pulverización, a una especie de barbotage, en el aire, cargado de ozono que los destruye. No hablamos aquí de otros métodos, porque no se les emplea más que en las aguas usadas. Los diferentes procedimientos de esterilización que acabamos de citar, si es verdad que ofrecen ciertas ventajas, tienen también inconvenientes, que pueden ser resumidos así: A. El agua esterilizada por el calor

adquiere un gusto poco agradable. Está mal aireada, es difícil de refrescar en verano y se corrompe con facilidad al contacto del aire, a causa de la abundancia de cadáveres de microbios que contiene.

Las sustancias químicas dan mal gusto al agua. Además, no carecen de inconvenientes para la salud si se pasa de ciertas dosis.

La esterilización por el ozono necesita una corriente eléctrica y un aparato, hasta hoy muy difícil.

Las sustancias químicas dan mal gusto al agua. Además, no carecen de inconvenientes para la salud si se pasa de ciertas dosis.

Y ya que nos hallamos en la cuestión del agua, séanos permitido emitir un voto.

El agua y los lavabos son insuficientes en nuestros hoteles. Pasó el tiempo en que se contentaba la gente con mojarse la punta de la nariz.

Por favor, señores hosteleros, tened piedad de los pobres turistas, vuestros escavos; dadles el medio de refrescar sus cuerpos!

El turista práctico.

GARNET DEL TURISTA

Ha llegado ya el momento de que las islas Baleares ofrezcan un punto de residencia en cantador para los extranjeros. La temperatura que allí reina es ideal. Las Baleares, que gozan de gran fama en el extranjero, no han podido aún atraer la atención de nuestros compatriotas, lo que no deja de ser muy lamentable.

En los meses de abril y mayo, las islas de Oro se convierten en un inmenso parque florido, en cuya comparación resultan poca cosa los jardines encantados, debidos a la fantasía de nuestro pintores ultra-modernos.

La stagione italiana toca a su fin. Las excursiones a Roma y a Nápoles van a resultar en lo sucesivo muy penosas, y todo el contingente de turistas se dirige ahora a los lagos italianos, a los célebres lagos Mayor, de Como, de Lugano, de Garda, país de ensueño, adonde vienen a reflejar los Alpes sus cimas, eternamente nevadas, en el agua transparente de los lagos.

El turista que vaya a los lagos italianos

deberá alargar su viaje hasta Venecia, donde habrá abierta una interesante Exposición de arte desde el 22 de abril al 31 de octubre.

Hemos tenido el placer de recibir el primer número de la Revista del Touring Club Hispanoportugués, editado con un gusto y un lujo a que no estamos habituados.

En breve nos ocuparemos con más amplitud de la obra del T. C. H. P., que podría realizar una excelente misión.

Por el momento contentémonos con desear a nuestro nuevo colega larga y próspera vida.

Se ha organizado en Santander un Comité de festejos.

Este Comité, compuesto de los elementos más activos de la localidad, ha puesto inmediatamente manos a la obra, permitiendo todo esperar que su trabajo será coronado por el éxito que merece. En tiempo oportuno daremos cuenta del programa de las próximas fiestas de Santander.

ATLETISMO FOOT-BALL

Partidos.

El domingo último se jugó en el campo del Hispania un partido entre el primero y segundo equipos de esta Sociedad.

Venció el primero por un goal a cero.

Mañana se jugará un partido, por la mañana, entre los primeros equipos del Montca F. B. C. y del Hispania F. B. C.

Por la tarde tendrá lugar otro, a las cuatro y media, entre los segundos teams de las mismas Sociedades.

El Campeonato de España.

Parece ser que han surgido algunas protestas de un Club que ha tomado parte en los partidos del Campeonato de España recientemente celebrados, con motivo de haber jugado dos Clubs de provincias, que no habían llenado algunas pequeñas formalidades para su inscripción en el Gobierno civil de su provincia.

Como en la reunión celebrada días antes le tener lugar el primero de los partidos juzgados, se discutió ampliamente la organización del Campeonato y se acordó por todos los presidentes y representantes de las Sociedades inscriptas la inclusión en el mismo de las cinco Sociedades, que más tarde hubieron de disputárselo, nosotros creemos que huelga la protesta mencionada.

Aparte de esto, los Clubs contra los cuales va dirigida están perfectamente constituidos y reglamentados, y son de una brillante historia deportiva.

El campeón de España.

Viajes a Valladolid y a Salamanca.

Dentro de breves días marcharán a Valladolid los señores que componen el primer equipo de la Sociedad de Foot-ball, campeón de España, Madrid F. B. C.

El objeto del viaje es jugar un partido con los alumnos del Colegio Irlandés que reside en esta capital y con la Sociedad Atlántica F. B. C.

El equipo del Madrid marcha, invitado por estas Sociedades.

También irá a Salamanca, para jugar otro partido con el equipo que ha venido a Madrid con motivo del Campeonato celebrado, compuesto de los alumnos del Colegio de Nobles Irlandeses que cursan en aquella capital.

El organizador de estos viajes es el presidente del Madrid F. B. C., D. Carlos Padrós.

Todos estos matches creemos que han de resultar en extremo interesantes.

Oportunamente daremos cuenta a nuestros lectores del resultado obtenido en su celebración.

Gran concurso internacional de foot-hall en Madrid.

Con motivo de las fiestas que han de tener lugar en Madrid en celebración del nacimiento del nuevo Príncipe, piensa el Sr. Padrós, incansable para todo cuanto al desarrollo de este sport se refiera, organizar un concurso internacional de foot-ball, que ha de resultar brillantísimo.

Son algunos obstáculos los que hay que salvar, y algunas dificultades con que hay que luchar; pero todo lo esperamos del celo del infatigable iniciador.

Piensa éste invitar a las siguientes Sociedades: a la que hoy día posee el Campeonato de Francia, al Club de Lisboa, que ya hemos tenido ocasión de ver en Madrid, y un team inglés residente en Gibraltar.

El premio ha de estar a la altura del concurso: una copa de plata que se encargará a París expresamente para este objeto.

Con todos estos datos no hay que decir que la fiesta deportiva preparada por el presidente del Madrid ha de constituir, caso de celebrarse, uno de los números más interesantes de las fiestas del nacimiento.

A cada una de las Sociedades invitadas donará el Sr. Padrós mil pesetas para gastos de viaje.

La Sociedad de España que tome parte en este concurso no ha sido designada aún; pero se trata de formar una coalición con el concurso de la mayor parte de las Sociedades de Foot-ball españolas. Si esto no pudiera conseguirse, jugaría probablemente el Madrid F. B. C., campeón de España.

Otras noticias.

La Federación Española de Foot-ball está en camino de ser un hecho; creemos que dentro de breve tiempo ha de quedar constituida y elegidos los cargos de la Junta directiva.

Varios periódicos de Vizcaya comentan desfavorablemente para el público madrileño la actitud de éste durante la celebración del último partido del Campeonato de este año, celebrado en el Hipódromo entre el Vizcaya y el Madrid. Creemos de nuestro deber hacer constar

que la actitud de nuestro público el día citado no pudo ser más correcta.

Quizás el relato de algún corresponsal ha hecho que se interpretasen mal los hechos.

CARRERAS A PIE

La Copa Rodríguez Arsuaga.

Nuestro estimado colega de la noche Herald de Madrid, en unión del Athletic-Club, ha organizado unas carreras pedestres, que se celebrarán el día 28 del actual, y en la que será adjudicada la Copa Rodríguez Arsuaga.

Fueron las primeras carreras de esta clase verificadas en Madrid, organizadas también por el importante diario y su celebración fué un éxito para sus organizadores.

Desde entonces, año 1905, son muchas las que se han celebrado, la mayor parte de ellas organizadas por la Sociedad Gimnástica Española.

La implantación de este nuevo sport en España ha obtenido resultados sorprendentes, pues hoy cuentan las Sociedades deportivas con corredores que hacen recorridos admirables.

La Copa Rodríguez Arsuaga la posee actualmente la Sociedad Gimnástica Española, que este año ha de tomar también parte en el concurso.

Al mismo tiempo que la Copa, se otorgará al corredor que llegue en primer lugar el Campeonato de Madrid.

La carrera se organiza por bandos. Cada Sociedad inscrita ha de presentar un núcleo de diez corredores y se otorgará el premio al Club que haya conseguido menor número de puntos. A cada corredor se dará los correspondientes al número de orden de llegada a la meta.

La inscripción se cerrará dos días antes de la celebración de la carrera para las Sociedades que hayan de tomar parte en la misma y un día más para los individuos que hayan de inscribirse en estas Sociedades.

Reina gran entusiasmo con motivo de esta carrera.

Excursión a pie.

Un grupo de conocidos sportsmen, pertenecientes a distintas Sociedades y capitaneados por los célebres corredores a pie Jerónimo López y Emilio Alzamora, realizarán mañana domingo una excursión, cuyo itinerario es el siguiente:

Salida de Madrid, a las siete de la mañana, por la carretera de la Coruña hasta Torrelodones; desde este pueblo a Colmenar, pasando por Hoyo del Manzanarés y regresando a Madrid por la carretera de Francia.—Total, unos 80 kilómetros.

Reina mucho entusiasmo entre los excursionistas; les deseamos un buen día.

CICLISMO

Carreras y excursiones

Durante el mes actual son varios los acontecimientos de ciclismo que han de tener efecto; de ellos pasamos a dar cuenta.

Domingo 7.—Para mañana está fijada la

excursión monstruo organizada por la Unión Velocipédica Española, de la cual es presidente D. Mariano Luis Ramón. De esta excursión hemos ya publicado los detalles de su recorrido y otros diferentes.

Día 14.—Pruebas de routiers.—Se celebrarán en la carretera de la Coruña 50 km.

Día 21.—Para este día ha organizado don Agustín López unas carreras en bicicleta, de las cuales publicaremos los detalles cuando estén ultimados.

Día 28.—Campeonato del Club Ciclista Madrileño, en la carretera de la Coruña, desde el kilómetro 3 al 53 (Guadarrama) y regreso. Son muchos los socios que precisan disputársela.

El día 5 del mes de mayo próximo se celebrará probablemente una carrera organizada por este mismo Club.

También piensa dicha Sociedad establecer el record de un kilómetro, para cuya celebración ha señalado el día 12 del mismo mes.

En Bilbao tendrá lugar el Campeonato de la Unión Velocipédica Española de 1907 con el recorrido de 100 kilómetros, también en el referido mes de mayo.

Los señores ciclistas pueden, pues, estar de enhorabuena.

Ha salido para San Petersburgo con objeto de tomar parte en las carreras allí organizadas, el campeón de España, D. Manuel Neira.

Le deseamos su más completo triunfo.

Grotón.

CARTA DE PARIS

Una gran carrera en carretera. — París-Roubaix. — 270 kilómetros.

Por la duodécima vez, nuestro simpático colega L'Auto ha organizado con gran éxito la clásica carrera en carretera, que inaugura la temporada ciclista en Francia.

Hay quienes gustan de repetir con frecuencia que el ciclismo se halla muerto, que el automóvil lo ha matado; pero el espectáculo que ofrecía el domingo pasado el recorrido de la carrera es una buena prueba de que nunca tuvo en Francia tanta vitalidad como ahora.

Diez y seis competidores se alineaban en las barreras de París para lanzarse alegremente por la carretera y luchar con energía, flexibilidad y táctica.

El vencedor fué Passerieu, que hizo el recorrido en ocho horas y cuarenta y cinco minutos, o sea a una velocidad media de 30 kilómetros por hora.

No ha batido los records precedentes; pero es una bonita marcha la suya. Passerieu se hizo notar el año último en la terrible carrera de treinta días, en que se dió la vuelta a Francia, logrando ser clasificado el último.

Después de él llegaron el belga Vanhonor, un advenedizo, el viejo routier Trousselier y otros.

En suma, un enorme éxito, que prueba

que los que cantan la desaparición del noble deporte ciclista, se apresuran un poco.

Apertura del velodromo al aire libre.

El tiempo era ideal y la multitud se agolpaba en el inmenso velodromo del Parque de los Príncipes, atraída por un programa de los más tentadores.

Encontráronse en una carrera de una hora, Darragon, Coutenet, Menus Bedelle y Nat Butler.

Como lo había previsto, Darragon cubrió su trayecto, doblando a sus adversarios con una facilidad sorprendente, logrando hacer en la hora 74 kilómetros 800 metros.

Antes habían sido corridas las series del Gran Premio de Pascuas, clasificándose como siguen los campeones de la velocidad:

- Poulain.
Firol.
Ellegaard.
Schilling.
Rutt.
Van der Bora.

Al día siguiente Poulain venció fácilmente a todos sus adversarios. Es, decididamente, el rey de los sprinters. La sorpresa del segundo día, fué el segundo lugar, ganado al viejo campeón danés Ellegaard, por el corredor francés Dupré.

Robert Polnoel.

BIBLIOGRAFIA

Bajo este título daremos cuenta de todos los libros, referentes a los sports en general, que se nos envíen.

El envío deberá hacerse al redactor jefe de La Semana Sportiva, Factor, 7, Madrid.

La higiene del chauffeur.

Acaba de publicarse en París La hygiene del chauffeur, el motor humano, del doctor R. Bonnier. Libro útil, indispensable para todos los que practican el auto.

El conde Mortimer-Megret le ha puesto un admirable prólogo. Véndese en la librería de Duod y Pinat (49, Quai des Grands Augustins).

El Vademecum del aeronauta.

La llegada del buen tiempo invita ya a los amantes del aire libre a escalar las nubes con más frecuencia que nunca, a bordo del globo aerostático, de Charles y Robert.

Numerosos son los neófitos que a cada primavera se hacen iniciar en el incomparable sport de la aerostación.

Para éstos principalmente ha escrito monsier Georges Blanchet, distinguido piloto del Aero Club, la obra cuyo título encabeza estas líneas.

El autor comunica en ella a sus lectores la gran experiencia adquirida por él. La manera de inflar, de aparejar, de dirigir un globo así como la manera de elevarse y descender, hállanse descritas en la obra con tal lujo de detalles que, después de leerla, parece cosa sencillísima pilotar un globo.

Poner la aerostación al alcance de todos, enseñar todos los secretos del sport a los profanos, este es el fin que M. Blanchet se ha propuesto con la publicación de su obra.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor núm. 7.

¡Siempre la Mayoría!

y para continuar

en los Salones

la serie

DE PARIS

todavía la Mayoría

Bruselas

al

Amsterdam

SALON de

y

Turín

VIENNA

donde 120 ruedas

tenían

NEUMÁTICOS

MICHELIN

AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA MICHELIN

BOYRIVEN HIJO Y CRET, FERNANDO VI, 12

MADRID

—Por qué los automóviles DARRACQ son los mejores del mundo? —Porque es la única fábrica que construye sus modelos con arreglo a las necesidades de los países donde han de usarse. —Los únicos automóviles prácticos para España son los

DARRACQ!!

Visítad en mayo próximo el STAND de la sala central, núm. 13.

A. DARRACQ & Co. — Capital social: 16.250.000 francos.

Representante: HILARIO CRESPO, Arenal, 27, Madrid.

Accesorios. — Piezas de recambio. — Faros y faroles. — Neumáticos. — Trajes de sport.

PNEUMÁTICOS LE GAULOIS

AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA D. LUIS ESPINA PASEO DEL PRADO, 20, MADRID

Automóviles BENZ

Automóviles DECAUVILLE

AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA

BOETTICHER y NAVARRO, Ingenieros.

GARAGE CONTINENTAL

EXISTENCIAS DE AUTOMÓVILES A LA VENTA

GRANDES TALLERES DE REPARACIÓN

Zurbano, 53, Madrid. Tel. 2.492.

TRANSPORTES AUTOMÓVILES

ARIÉS

Turismo. Omnibus. Camiones para servicios en esta plaza.

Lagasca, 59.—Teléfono 1.393.

Automóvil BERLIET

Los vencedores en los Concursos de Turismo, 1906-1907.

Vencedor del "record", del mundo en la economía de consumos.

TIPOS

14 HP., 16/22 HP.—24/40 HP.—35/60 HP.—50/80 HP.

CATALOGOS GRATIS

Agente en Madrid: FRANCISCO LOZANO Paseo de Recoletos, 14.—Teléfono 842.

MADRID

OLEOBLITZ, ES EL MEJOR ACEITE PARA AUTOMÓVIL El único aprobado por el T. C. I.



De venta en Madrid:

D. Guido Giaretta, Bordadores, 11.

D. Francisco Lozano, Paseo de Recoletos, 14.

D. Juan B. García Ocaña, Carmen, 15.

Sr. García Rivero, Orellana, 17.

D. Santos Gómez y C., Blasco de Garay, 6.

En Barcelona:

F. S. Abadal & C.

Pídanse en todos los buenos Garages de España.

EXPOSICION INTERNACIONAL DE MADRID

STAND NÚM. 129

AGENCIA INDUSTRIAL

AUTOMÓVILES Y CICLOS

Toda clase de aparatos electricidad para Automóviles.—

Iluminura, Bobinas, Voltímetros, Amperímetros, etc.

G. RIVERO: DIRECTOR

CASA EN MADRID: General Castaños, núm. 15

CASA EN BARCELONA: Calle Muntaner, núm. 79

(segunda a Orellana) (segunda a la de Aragón)

MOTONAFTA

ESENCIA ESPECIAL

PARA

AUTOMOVILES

SE VENDE

KIOSKO

Uno de hierro, nuevo, recién construido, muy artístico, con derecho a instalación gratis dentro de Madrid.

Para tratar, con el Administrador de este periódico.