

EL REY EN LA CORUÑA

El rey ha permanecido algunas horas entre nosotros. Su representación, su juventud, su indiscutible atractivo personal, le han ganado una vez más los corazones que ya no le perteneciesen.

Y por eso la Coruña, pese a la clásica frialdad de su carácter, le ha recibido con efusiva simpatía, le ha despedido con cariño y le saludará seguramente mañana a su regreso de El Ferrol con entusiasmo verdadero.

D. Alfonso ha podido ver bien como le es adicto este pueblo cuyos balcones estaban ayer casi sin excepción colgados y engalanados en honor suyo y cuyo vecindario le sonreía, le vitoreaba y le aplaudía cuantas veces le tenía cerca.

Como verán nuestros lectores, las noticias de Santiago acusan también un gran entusiasmo. Así que todo hace presumir que el viaje regio por Galicia terminará felicisimamente, para orgullo y alegría nuestros.

Aspecto de la población

Desde las primeras horas de la mañana tuvo la Coruña en el día de ayer un aspecto de animación extraordinaria. A las siete salieron las músicas y con ellas media ciudad, que se desparó por las calles que había de recorrer el Monarca a su llegada a la Coruña.

La calle de San Nicolás, la Real, los Cantones y la de Sánchez Bregua, crecieron un raro espectáculo de bullicio, de alegría y de entusiasmo. Los balcones, adornados con colgaduras vistosas, guarnecidos de banderolas y gallardetes, farolas y postes, los arcos triunfales, todo daba a la población un aspecto alegrísimo de fiesta.

En los balcones se aglomeraban señoras y señoritas que al paso del Rey hablaban de tremolar sus pañuelos, saludándolo.

Hasta el sol, radiante como pocos días, y la temperatura tibia, primaveral, realzaban la alegría y el encanto de la mañana, dando a la ciudad un ambiente inaudito de esplendor y belleza.

En la Estación

Poco después de las siete comenzaron a llegar a la estación del ferrocarril las comisiones y personalidades, con objeto de recibir al Rey.

Allí se reunieron los generales Aznar, Ampudia, Arce y Rubin con sus ayudantes respectivos; todos los jefes y oficiales de la garnición franco de servicio; el gobernador civil Sr. Crespo de Lara, el comandante de Marina Sr. Duenas; el comandante del destructor Terror; el Comisario marítimo de la provincia; tres oficiales de la comandancia de Marina de este puerto; los diputados a Cortes Sres. Mauro (D. Gabriel), Lombardero, Fernández Latorre, Miranda Cácer, Torres Taboada, Moral Sanjurjo y Montero Villegas; el senador don Eduardo Gasset; el exsenador D. Antonio del Moral; la Diputación provincial representada por los Sres. Tojo, Arias Armesto, Wais, Pan de Soraluce, Dafonte, Ozores Prado, Posse, Sánchez Díez, Piñeiro, García Valerio, Calvo y el secretario Sr. Vitorre; el Ayuntamiento, en corporación, representado por el alcalde señor Ozores Pedrosa; los concejales señores Hervada, Sánchez Anido, Echeverría, Carrero, Vilas y González Rodríguez; y el secretario Sr. Jiménez. Conducía el pendón de la ciudad el Sr. González Rodríguez. El delegado de Hacienda Sr. Pueyo, el tesoro Sr. Jimeno, jefe de la abogacía del Estado Sr. Crespo; los oficiales de Hacienda Sres. San Gil, Suárez Inclán, Tella, Caballero, Revuelta, Lois y Fernández Díez; el administrador de la Aduana y el auxiliar Sr. Guech; el secretario del gobierno civil Sr. B. In y los oficiales a sus órdenes Sres. Villarreal y Baeza; el presidente de la Audiencia territorial Sr. Hernández Villarejo y el fiscal Sr. Longué; el juez de primera de instancia interino, Sr. Rodríguez Rey; el secretario de gobierno del juzgado, señor Caval; el juez municipal interino, Sr. Santos Couceiro y el secretario Sr. López Martínez; el arcipreste de Faro Sr. Cortiella y el párroco de Santiago Sr. Callón; el director de la estación sanitaria del puerto, Sr. Suárez de Centi; los Sres. Pumariega, Fraga y Salorio (D. Demetrio), por la Cámara de Comercio; el jefe de Fomento interino, Sr. Fernández López; el delegado de Industria y Comercio; los señores Movellán, Rodríguez Díez y Longueira, por la Liga Marítima; el presidente de la Junta de obras del puerto, Sr. Rodríguez Pastor; los cónsules de Alemania, Méjico, Cuba, Austria, Estados Unidos, Bolivia, Perú, Francia, Inglaterra, Dinamarca y Ecuador; los Sres. Pérez Ballesteros, Pedreira, Casal y Amenedo y Morán, por el Instituto general y técnico; los cateáticos de la Escuela de Comercio Sres. Fraga, Mayor Moreno, Rogina y Barés; el ingeniero director de la Granja agrícola, Sr. Hernández Robredo; el jefe de la región agronómica Sr. Conrado; los ingenieros de minas señores Elleguín, Quejo e Hinojo; los Sres. Rey y Bartrand, por la sociedad oceanográfica del golfo de Gascuña; los Sres. Fernández Portal y Puga Requero por la asociación de propietarios, y muchísimos otros señores que es imposible recordar.

Estaban, además, en el andén, el almirante alemán, el jefe de Estado Mayor de la escuadra alemana y los comandantes de los acorazados Braunschweig y Lohringen; el ministro de Marina, Sr. Ferrándiz con su ayudante señor Manrique de Lara y su secretario señor Rivera; el grande de España Sr. Conde de San Román, la dama de las reinas D.ª Victoria y D.ª María Cristina, S.ª Condesa de San Román y la vizcondesa de Felicianes; el marqués de semana D. Eusebio Lorige; el marqués de Ronda, D. Jaime Quiroga, y los gentiles hombres Sres. Conde de Fontao y D. Pedro Menéndez.

Una compañía del regimiento de Isabel la Católica, con bandera y música, al mando del capitán Sr. Pardo Molina, se situó en el andén para hacer los honores al Monarca.

Fuera de la estación había un escuadrón de Caballería mandado por el capitán Sr. Folla Cisneros para escoltar el coche del Rey.

Momentos antes de la llegada del tren, el capitán general revistió las fuerzas de infantería.

A las ocho menos cinco minutos, la campana anunció el paso del tren real por el Burgo y como señal para el público se disparó un cabo de cohetes.

Las bandas de música y cornetas batieron la marcha Real y las comisiones oficiales se distribuyeron convenientemente.

La llegada

A las ocho en punto entró el tren en la estación. El Rey saltó ágil desde el vagón al andén y se oyó un ¡Vive! que fué contestado unánimemente.

Saludó D. Alfonso en primer término al alcalde, que le dio la bienvenida en breves palabras, y luego lo hizo al ministro de Marina, a los generales, al almirante alemán, con quien conversó brevemente exensándose de visitar los barcos por no traer uniforme adecuado, y al gobernador, y seguido del capitán general revistió la compañía que le hacía los honores. Mientras, las corporaciones saludaron al señor Mauro, y terminada la revista desfilaron las fuerzas por ante él al compás de la Marcha Real fusilera.

D. Alfonso conversó breves instantes con los condes de San Román y con D. Jaime Quiroga y en medio de nuevos vitores y aplausos cruzó el salón adornado con profusión de plantas y flores y salió el patio donde ocupó el landó del Ayuntamiento en unión del presidente del Consejo, del alcalde y del marqués de la Torreçilla.

Hablando de la guerra

En la estación, a poco de apartarse del tren y mientras el Monarca conversaba con los marinos alemanes y revistaba las tropas, las personalidades allí congregadas rodearon al presidente del Consejo de ministros Sr. Mauro, que traba en la mano un fajo de telegramas, y le saludaron efusivamente, haciéndole objeto de admiración.

Había ansiedad por conocer noticias de la guerra, pues por la población corría un rumor bastante grave, y el presidente de la Cámara de Comercio, Sr. Pumariega, se acercó al jefe del gobierno y le interrogó sobre el asunto.

Un periódico de la localidad — le dijo — ha llevado la intranquilidad a todos los ámbitos recogiendo un rumor alarmante. Parece que en Melilla hemos sufrido un tremendo escarabajo.

— ¡Qué atrocidad! — contestó el Sr. Mauro. — Hemos tenido un combate gloriosísimo para las fuerzas españolas. Sufrimos, sí, sensibles bajas; pero no sólo no hemos perdido un palmo de terreno sino que hemos avanzado persiguiendo al enemigo dos kilómetros. En Ponferrada he recibido un telegrama en que se da cuenta de esta acción. Véanlo ustedes.

— Y al mismo tiempo el Sr. Mauro exhibía un despacho telegráfico.

La ansiedad se calmó, y el conde de San Román que asistía a esta conversación se dirigió a los presentes diciéndoles:

— Ya lo ven ustedes, señores: una victoria. Y la noticia no puede venir por mejor conducto.

Quiénes acompañan al Rey

Desde San Sebastián vienen acompañando al Rey sus ayudantes el general de la Armada D. Leopoldo Boado y el coronel de Artillería señor conde del Grove, el jefe superior del cuarto militar general Echagüe, conde del Serrallo, y el jefe superior de Palacio señor marqués de la Torreçilla.

Con el presidente del Consejo viene su secretario particular Sr. Rovira.

De la estación a San Nicolás

En el patio de la estación, adornado con mástiles revestidos de ramaje y cintas de los colores nacionales, en los cuales flameaban banderas, se organizó la comitiva.

Un escuadrón de Caballería esperaba allí para rendir honores y seguir dando escolta al Monarca.

Infinidad de coches, tranvías y automóviles ocupaban la amplia explanada.

Sonó el clarín, rindieron armas los Cazadores de Galicia y el Rey ocupó el coche del Ayuntamiento, con el presidente del Consejo de ministros Sr. Mauro, que se sentó a su izquierda; el alcalde Sr. Ozores y el marqués de la Torreçilla.

En este momento, los dos acorazados de la escuadra alemana, empavesados como los demás barcos fundados en el puerto, el destructor Terror y una batería de Artillería de Montaña emplazada en el muelle del Este hicieron las salvas reales de ordenanza. En dicho muelle, un enorme mástil enhiesto en el extremo que avanza sobre el mar sirve de sostén a un telégrafo de banderas.

La comitiva regia se organizó seguidamente ocupando el primer carruaje el gobernador civil Sr. Crespo de Lara.

Seguían en otro, dos maceros y dos alguaciles del Ayuntamiento.

Detrás marchaban, en otro coche, los ayudantes del Rey señores conde del Grove y general Boado.

A continuación otro carruaje con los señores ministro de Marina, general Echagüe y conde de San Román.

Luego la sección ciclista de Isabel la Católica, mandada por el teniente Sr. Molina, y detrás una sección de caballería mandada por el teniente Sr. Bermúdez de Castro.

Inmediatamente después el landó municipal con el Rey y sus acompañantes, escoltado por un escuadrón al mando del capitán Sr. Folla Cisneros.

Al estribo derecho del coche regio marchaba el capitán general de la región Sr. Aznar, a caballo.

El Rey vestía uniforme de capitán general en campaña y el Sr. Mauro el de ministro en viaje.

Detrás, una fila enorme de carruajes y automóviles con las comisiones, representaciones, diputados, senadores, etc., que habían acudido al andén.

Las alturas que limitan la estación del ferrocarril estaban invadidas de público que vitoreó al monarca.

En el trayecto hasta Linares Rivas la fuerza de Caballería rodeó el coche regio, pero al llegar frente al chalet del Sr. Torrado los jinetes formaron en columna siguiendo tras del Rey y quedando éste visible a la curiosidad pública.

Su augusta persona despertaba vivísimo interés, y la del Sr. Mauro, a quien había deseos de conocer personalmente, simpatía inmensa.

El arco de la Cooperativa Militar y Civil, sobrio, esbelto, agrado a todo el mundo.

Los balcones se hallaban atestados de gente, señoras en su mayor parte, que con los colores de sus vestidos y de las sombrillas con que se resguardaban del sol, un sol de justicia, daban un soberbio aspecto a los calles.

En las aceras se aglomeraba el público, gente del pueblo casi toda, que se descubría respetuosamente al paso del coche regio.

D. Alfonso, sonriente, alegre, saludaba militarmente.

La nota la daban las mujeres agitando los pañuelos y los abanicos y comotando la juventud y la arrogancia del Monarca.

Las casas, adornadas con colgaduras, en las que predominaban los colores rojo y verde, daban gran realce a las avenidas recorridas.

Entusiasmos admirables del Rey lo aplaudían y vitoreaban a su paso desde los pisos.

Parejas de la guardia civil y agentes de seguridad guardaban las bocacalles.

En el puerto

Cuando D. Alfonso cruzaba por Garás, frente al puerto, los barcos de vapor atracados al muro y los fundados en la bahía, empavesados todos, como ya hemos dicho, hicieron sonar sus sirenas produciendo un ruido ensordecedor.

Fué una manifestación algarera muy simpática, que produjo excelente efecto.

Duró esta manifestación todo el tiempo que el coche regio tardó en llegar a la Plaza de Mina, donde una muchedumbre le esperaba.

En los Cantones

Bonitísimos estaban los Cantones adornados con escudos, bastones y flámulas pendiendo de lo alto de las farolas.

Un gentío bullicioso atestaba materialmente las aceras.

Don Alfonso cruzó entre aquella masa humana, que no se apretaba porque allí hay ancho campo para poder colocarse con holgura, y oyó de nuevo vitores y aplausos.

El recibimiento fué cariñoso, cordial y cortés en extremo.

Los consulados ostentaban colgaduras y ondeaban en ellos el pabellón de sus respectivas naciones. El consulado de Alemania estaba además engalanado con una guirnalda de flores y en la casa del cónsul de Cuba las banderas española y cubana entrelazadas llamaban la atención.

En los edificios públicos también ondeaba el pabellón nacional.

En la calle Real

Pasó el monarca por debajo del arco levantado a la entrada de la calle Real, y al llegar frente al Sporting Club, cuyos balcones se hallaban invadidos de socios de este distinguido centro de recreo, sonó un nutrido aplauso y varios entusiastas vivas.

Lo mismo ocurrió en la aristocrática sociedad Nuevo Club, concurrenciada en aquel momento a pesar de lo desahogado de la hora.

Los comercios permanecían ya abiertos y a sus puertas se aglomeraban los comerciantes y sus dependientes, ávidos de ver al monarca.

En la animada vía se veía bastante público, pero no tanto que fuese imposible circular con holgura. La circunstancia de ser día de labor y de hallarse los obreros en el trabajo restó concurrencia al recibimiento.

Todo el recorrido hasta el templo de San Nicolás se hizo sin contratiempo alguno, observándose en los rostros de los curiosos muestras de complacencia y satisfacción por la visita regia.

En la calle de Bailón una anciana alargó un pliego al Monarca, pero se lo arrebató de la mano un policía ciclista.

Don Alfonso, que vio esto, pidió el memorial e hizo una seña a la pobre anciana demostrativa de que se procuraría atenderla. Esta temblaba de emoción.

El Sr. Mauro se hizo cargo del documento y nosotros preguntamos a la infeliz mujer que es lo que en él se pedía.

— Una limosna, señor — nos contestó azorada y convulsa.

La escena conmovió a cuantos la presenciaron.

El Te-Deum

En el atajo de San Nicolás, desde las escaleras a la puerta del templo, formaban abriendo calle los jefes y oficiales de la garnición.

Al llegar el coche real las campanas redoblaron clamorosas y las fuerzas de caballería e infantería que allí estaban situadas presentaron armas.

A la puerta de la Iglesia esperaba al Rey el Cabildo colegial con palio, bajo el cual penetró D. Alfonso en el templo a los acordes de la Marcha Real, tocada por la orquesta desde el coro.

El monarca avanzó hasta el Altar mayor, hizo una reverencia al Altísimo arrodillándose en uno de los peldaños, y luego pasó a ocupar su sillón en el artístico dosel colocado en el lado izquierdo del presbiterio.

A su derecha se situaron, de pie, los señores Mauro, Ferrándiz, conde de San Román y marqués de la Torreçilla, y a su izquierda el conde del Serrallo, D. Leopoldo Boado y el conde del Grove.

Al pie del presbiterio el gobernador civil, y detrás de éste, en el centro del templo, la Diputación, el Ayuntamiento y las demás comisiones oficiales.

No se permitió la entrada al público para evitar aglomeraciones.

La orquesta y voces de capilla cantaron el Te-Deum del maestro Montes, y terminada la ceremonia, cuando el Rey descendía de su sillón, un sacerdote le entregó un pergamino con el título de presidente honorario de la Congregación de la Virgen de los Dolores y una fotografía de la imagen.

Don Alfonso agradeció la atención y recogiendo el pergamino y la fotografía los entregó al gobernador civil para que se los enviase a Palacio.

Luego, y otra vez bajo palio, fué al altar de la Virgen, oró arrodillado ante ella breve rato y salió del templo, siendo despedido en el vestíbulo por el Cabildo.

A la Capitanía general

Ocupó de nuevo el Rey el coche del Ayuntamiento con los Sres. Mauro y Echagüe y se dirigió a la Capitanía general, precedido de varios carruajes con su séquito y de un piquete de Caballería.

El alcalde siguió desde entonces con el gobernador en el coche de éste.

El Riego de Agua, la Plaza de María Pita, la calle de Damas y la Plaza de Azcárraga estaban ocupadas por inmenso gentío, y los balcones de todas las casas del trayecto abarrotados de señoras y señoritas que saludaban al Monarca agitando los pañuelos; saludos a los cuales correspondía D. Alfonso sonriente.

En el Riego de Agua un grupo de pescadores lo vitoreó y aplaudió con entusiasmo y el Rey les saludó cariñosamente con la mano.

Al pasar por la Plaza de María Pita preguntó al Capitán general de la región qué edificio era el que allí se está levantando, y el Sr. Aznar le contestó que el nuevo Palacio municipal. El Monarca hizo un elogio de la obra: — Es muy hermoso — dijo.

En la Plazuela de los Angeles y en la Plaza de Azcárraga la muchedumbre se apiñaba por ver mejor al Rey y le tributó una larga ovación, la más entusiasta de cuantas oyó en el trayecto.

Las bandas de música de Zamora e Isabel la Católica tocaron la Marcha Real; una compañía de Infantería con bandera y la fuerza de caballería presentaron armas, y la multitud se descubrió respetuosa al paso del Monarca, quien fijó su atención en el decorativo arco ofrecido a su real persona por el Ejército.

Precedido del capitán general tubió el Rey a las habitaciones que le estaban destinadas en Palacio, y en uno de los pasillos, cerca del despacho, revisó a los alumnos de las academias militares, que formados con terceros mauser daban guardia de honor.

Cerca de media hora estuvo D. Alfonso en su despacho, descansando y conversando con el presidente del Consejo y el ministro de Marina, y en tanto fuéron llegando a Palacio las comisiones y personalidades que asistieron a la recepción.

La recepción

A las diez penetró el Rey en el salón del trono y ocupó el sillón colocado bajo el dosel.

Ambos lados se situaron los ministros y las personas del séquito real, y frente a ellos, con las armas presentadas, dos cadetes de Infantería.

Y comenzó la brillante recepción, penetrando las comisiones por el orden siguiente: Diputados y senadores, Audiencia, Diputación, Ayuntamiento, Grandes de España, Caballeros grandes cruces, Gobierno civil, Cónsules extranjeros, Juzgados de primera instancia y municipal, Colegio de abogados, Colegio de notarios, Colegio de procuradores, Cabildo Colegial, Marinos alemanes, Delegación de Hacienda, Aduana, Telégrafos, Correos, Institución general, Escuela de Comercio, Escuela de Artes e Industrias, Sociedad de Oceanografía, Consejo de Industria y Comercio, Jefatura de Fomento, Obras públicas, Obras del puerto, Cámara de Comercio, Cámara Agrícola, Asociación de propietarios, Ejército y Marina.

Terminada la recepción, el Rey conversó afablemente breves instantes con los dos cadetes que le habían dado guardia de honor.

Entrega de una medalla

Momentos después, el alcalde Sr. Ozores, acompañado del concejal Sr. Sánchez Anido y del secretario de la Corporación Sr. Jiménez, hizo entrega al Monarca de la medalla de oro que el Ayuntamiento acordó regalarle en conmemoración de su visita a esta población.

Don Alfonso estimó mucho el cariñoso obsequio y expresó al alcalde que lo conservaría siempre como un grato recuerdo, rogándole, además, que en su nombre diese las gracias al Ayuntamiento.

Otro obsequio

El conde de San Román presentó luego al Rey al presidente del Real Club Coruña don Rafael Hervada, el cual entregó al Monarca la insignia de la sociedad, grabada en oro y encajada en elegante estuche de piel.

También agradeció mucho D. Alfonso este obsequio y manifestó al Sr. Hervada su deseo de admitir el título de presidente honorario que la sociedad le regaló ayer mismo.

Homenaje a Mauro

Cuando terminada la recepción se retiró el Rey a sus habitaciones, pasaron al salón rojo de la Capitanía general, el Ayuntamiento, la Cámara de Comercio, la Cámara Agrícola, los jefes de Fomento e Industria, la Liga Marítima, los navieros, la Asociación de propietarios, etc., para presentar sus respetos y homenajes al ilustre jefe del Gobierno Sr. Mauro.

El gobernador civil hizo las presentaciones de estas entidades.

A la recepción estuvieron presentes los diputados y senadores señores conde de la Mortera, Gasset, Rovira, Fernández Latorre, Torres Taboada, del Moral, Miranda Cácer y Lombardero.

El Sr. Mauro estuvo muy efusivo con las representaciones de lo que constituye la vida local y ofreció su apoyo para cuanto pueda redundar en beneficio de la Coruña.

El Sr. Pumariega, en nombre de la Cámara de Comercio y de todos los presentes, ofreció al ilustre hombre público el respeto y la admiración de este pueblo.

Dijosele que todos hubieran querido que el homenaje fuese público para que revistiese la importancia que merecía, pero el Sr. Mauro contestó que la falta material de tiempo impedía poder acceder a tales deseos.

El presidente del Consejo de ministros estuvo muy amable y muy afectuoso con sus visitantes.

La revista de automóviles.—Entusiasma ovación

Poco después salía del Palacio de la Capitanía general S. M. el Rey y su séquito para presenciar el desfile de automóviles.

Las tropas volvieron a rendirle honores ejecutando las músicas la Marcha Real, y D. Alfonso, con los Sres. Mauro, marqués de la Torreçilla y general Echagüe, ocupó de nuevo el coche del Ayuntamiento.

La comitiva se organizó en la misma forma que a la ida y el Rey, saludado desde los balcones de la Capitanía general y la Audiencia y desde las galerías de todas las casas de la Plaza de Azcárraga, oyó nuevos vivas y aplausos del público que lo esperaba en el trayecto.

Por la calle de Damas, Plaza de María Pita, Riego de Agua y Real se dirigió al Obelisco.

En el Riego de Agua otra mujer le entregó un mensaje.

Los Cantones, el Relleno, la entrada de la Rua Nueva, todo lo que abarca la vista desde la meseta, estaba imponente de público; la

Coruña entera se había aglomerado allí. En balcones y galerías, atestados de mujeres hermosas, no había un solo hueco.

Al aparecer el Rey un aplauso ensordecedor y un viva nutridísimo, gritado por miles de gargantas, salió de aquella masa humana.

Los hombres agitados los sombreros, las mujeres los pañuelos y los abanicos y la música de Infantería de Marina daba al viento las majestuosas notas de la marcha real.

Fué un momento emocionante de veras; el mejor de todos los de la jornada de ayer.

La ovación se repitió estruendosa al subir el monarca a la tribuna seguido de su séquito, de las autoridades y de los representantes en Cortes.

D. Alfonso correspondía a estas demostraciones sonriente y satisfecho.

El ilustre presidente del Consejo, gallardo, arrogante, atravesó las miradas de los gentes.

D. Alfonso avanzó hasta el frente de la tribuna y comenzó el desfile de automóviles entrando de todos por la acera del Relleno y continuando por la de los Cantones.

Al pasar por ante el Rey, los hombres salieron alzándose y descubriéndose respetuosamente y dando entusiastas vivas al Monarca. Las señoras, que ocupaban algunos carruajes, hacían una solenne reverencia.

El Rey contestaba a estos saludos militarmente.

Cincuenta automóviles, — todos los que ayer citamos y algunos más no inscriptos en la Real Asociación Automovilista — desfilaron con mucho orden.

El efecto de tanto coche engalanado con la bandera española, la matrícula de la Coruña y el gallardete y la insignia de aquella asociación, era bonitísimo.

La fiesta resultó lucidísima y agradó extraordinariamente al monarca, a sus acompañantes y al público.

Inmediatamente empezaron a salir los automóviles de menos velocidad para Santiago y el Rey abandonó la tribuna montando en el carruaje para ir a la Diputación provincial donde iba a servirse el almuerzo.

Aplausos, vitores y otra vez a cruzar la calle Real en dirección al Palacio de la Diputación.

Allí le esperaba una música que ejecutó la Marcha real y el Monarca subió a las habitaciones que le estaban reservadas en el despacho de la Presidencia y en el salón de la biblioteca. En la primera permaneció con su séquito, el presidente del Consejo de ministros y el ministro de Marina, cerca de una hora.

El almuerzo

De vuelta el Rey y su acompañamiento de la recepción oficial y después del desfile de automóviles en el Obelisco, se dirigieron al palacio de la Diputación para almorzar.

Mientras el Rey permanecía en el despacho del presidente, que se le había preparado como habitación de descanso y aseo, fueron reuniéndose en la biblioteca, que hacía de antecámara, los demás invitados. El presidente del Consejo, después de conversar con algunos de los presentes, se consagró en las oficinas del Gobierno civil a comunicar por telegrama con Madrid.

A las diez en punto salió S. M. de su habitación, cruzó la biblioteca, deteniéndose un instante a hablar con los marinos alemanes y entró en el comedor, seguido de todos los condesales. Los buques de guerra germánicos dispararon entonces varios cañonazos.

El comedor, sobrio y artísticamente decorado, con un artesonado en cuya escocia están de relieve los escudos de todos los distritos de la provincia, cubría sus paredes con cuadros del Museo provincial. La mesa, de quince metros de largo, estaba adornada con flores y piezas montadas. El Rey se sentó en un gran sillón de caoba y terciopelo y los demás condesales en sillones de cuero rojo, ocupando la otra cabecera el presidente del Consejo, y distribuidos en la forma siguiente:

Derecha del Rey: Ministro de Marina, gobernador civil, conde del Serrallo, general señor Rubín, diputados a Cortes D. Eduardo Torres Taboada, D. José del Moral Sanjurjo y D. Pedro Miranda, mayordomo de semana D. Eusebio Lorige, cónsul de la República Argentina Sr. Olmos, diputados provinciales don José Pan de Soraluce y D. Julio Wais.

Izquierda del Rey: presidente de la Diputación D. Ramón Tojo, presidente interino de la Audiencia Territorial Sr. Hernández Villarejo, ayudante de S. M. D. Leopoldo Boado, senador D. Eduardo Gasset, comandante del acorazado Braunschweig, cónsul de Inglaterra Mr. Medursth, presidente de la Junta de Obras del puerto Sr. Rodríguez Pastor, presidente de la Cámara de Comercio Sr. Suárez Pumariega, cónsul de Cuba y diputados provinciales Sres. Piñeiro, García Valerio y Sánchez Díez.

Derecha del Sr. Mauro: Capitán general don Angel Aznar, marqués de la Torreçilla, general Sr. Ampudia, ayudante de S. M. conde del Grove, comandante del acorazado Lohringen, delegado de Hacienda Sr. Pueyo, arcipreste de Faro Sr. Cortiella, cónsul de Alemania señor Meyer, cónsul del Uruguay, vicepresidente de la Comisión provincial Sr. Arias Armesto y el vicepresidente de la Diputación D. Dámaso Calvo.

Izquierda del Sr. Mauro: alcalde Sr. Ozores, almirante alemán von Gühier, fiscal de la Audiencia Sr. Longué, general Sr. Arce, jefe de Estado Mayor de la escuadra alemana, conde de la Mortera, diputado a Cortes D. José Lombardero, presidente del Consejo de

NOTICIAS DE LA GUERRA
Los últimos sucesos

Refuerzos a Melilla

Reservistas que se incorporan

MADRID 24 (14 h.)
Telegrafian de Cádiz que se han incorporado a los batallones de cazadores de Ciudad Rodrigo y Chiclana, todos los reservistas llamados a filas.

Tropas expedicionarias

MADRID 24 (14 h.)
Salíó de Málaga el vapor Cataluña conduciendo al batallón de cazadores de Madrid. La despedida fué muy emocionante. En los muelles había una enorme muchedumbre que vitoreaba al ejército.

Salida de tropas

MADRID 24 (18 h.)
Los reservistas del regimiento de Wad Ras recibieron aviso para incorporarse a filas. Asegúrase que las fuerzas que forman la primera brigada de la división reforzada marcharán el miércoles próximo a Melilla.

Movilización de reservistas

MADRID 24 (24 h.)
En el correo de Andalucía regresaron veinte reservistas porque al ser incorporados víose que excedían del número preciso. De Andalucía salieron 150 reservistas que no pudieron incorporarse a sus respectivos cuerpos.

Los que van y los que vuelven

MADRID 24 (24 h.)
Dicen de Málaga que al dirigirse al muelle el batallón de Llerena para embarcar en el León XIII encontróse con un conyoy de unos cien heridos y enfermos que trajo de Melilla el vapor Menorquina.

La brigada de Málaga

MADRID 24 (24 h.)
Se ha dispuesto que se refuerce hasta 1.600 hombres la brigada que está en Málaga.

Regreso de Marina

MADRID 25 (1'30 h.)
Regresó a la plaza el general Marina, encargado del mando de campamento del Hipódromo el general Pintos.

Heridos a Chafarinas

MADRID 25 (1'30 h.)
Hoy salió una expedición de 44 heridos para el hospital de Chafarinas.

El contrabando

MADRID 25 (2'35 h.)
Asegúrase que de Tetuán, Ceuta y Algeciras salen barcos con contrabando de armas. Esta mañana víéronse dos en diversos puntos de la costa, saliendo en su persecución el Almirante Lobo.

La embajada marroquí

MADRID 24 (22 h.)
Varios moros de la embajada marroquí recorrieron hoy diversos bazares para hacer compras. Custodiábanlos varios agentes de policía.

Salida para Tánger

MADRID 24 (24 h.)
El Sr. Merry del Val visitó esta tarde al embajador marroquí. Parece que por consecuencia de esta entrevista quedó acordado que esta noche salgan para Cádiz, donde embarcarán para Tánger, la mayor parte de los moros.

Otra conferencia

MADRID 24 (24 h.)
El subsecretario de Estado celebró una extensa conferencia con el embajador marroquí.

Salida de los moros

MADRID 24 (24 h.)
En el expreso de Andalucía marcharon la mayor parte de los moros que forman la embajada.

En Melilla

Desembarco de tropas

MADRID 24 (18 h.)
Llegaron a Melilla los vapores Alfonso XII y Cataluña, desembarcando inmediatamente los batallones de la brigada que manda el general Pintos.

Enterramientos

MADRID 24 (18 h.)
Verificóse el entierro de muchos oficiales muertos. Hicieron los honores los batallones desembarcados.

El general Pintos al Atalayón

MADRID 24 (18 h.)
Ha salido de la plaza el general Pintos. Dirígese al Atalayón para conferenciar con el general Marina.

Moros que regresan

MADRID 24 (18 h.)
Llegó a Melilla un barco italiano lleno de moros que regresan de Argelia. El buque continuó viaje a Tánger, donde los desembarcará.

Juicios de la prensa

«El Imparcial»

MADRID 24 (14 h.)
Titula su editorial «Todo por la patria». Lamenta que el Gobierno afirmase ayer que había tranquilidad en Melilla, cuando se libraba un combate empuñadísimo.

El general Pintos al Atalayón

MADRID 24 (18 h.)
Terminó diciendo que la nación hará todo sacrificio por mantener la defensa del territorio y ayudar a los soldados que pelean.

«El Liberal»

Octúbase en su fondo de los combates de Melilla. Señala el hecho de que España no pueda negociar con nadie para el arreglo del conflicto.

«El País»

Dedicó su artículo de entrada a las medidas de restricción adoptadas por el Gobierno, las cuales estimó dañosas para los intereses nacionales.

«El Universo»

Dice que son dignas de aplauso e imitación las iniciativas que se han tomado en favor de los reservistas que defienden el honor de la patria en los campos africanos.

Por los reservistas

Una suscripción

MADRID 24 (18 h.)
La Asociación regional de fondistas de Barcelona acordó no cubrir las plazas de los reservistas y socorrer a las familias.

En los campamentos

Golpe fracasado

MADRID 24 (18 h.)
El general Marín, que sigue en el campamento, manifiesta que el enemigo intentó ayer un golpe de mano contra la vía férrea. Nuestras tropas rechazaronlo.

Sin novedad

MADRID 24 (24 h.)
Comunican de Melilla que no se ven grupos de moros en las inmediaciones.

Refuerzos de la harka

MADRID 24 (24 h.)
Una columna mandada por el coronel Ayo salió en un tren conduciendo víveres y agua para la guarnición de la caseta número 2.

Cañoneando al enemigo

MADRID 25 (2'15 h.)
Un telegrama oficial dice que esta tarde fueron cañoneados los barrancos del Gurugú donde los moros se habían refugiado. Cooperó a la acción el Pinzón.

El combate de los jueves

Nuevos detalles

MADRID 24 (14 h.)
Van sabiéndose nuevos detalles del combate de los jueves.

Telegrama oficial

MADRID 24 (14'45 h.)
Un despacho oficial de Melilla dice que las bajas hasta ahora conocidas del combate de los jueves son las siguientes:

Muertos y heridos

MADRID 24 (18 h.)
Esta mañana practicóse un reconocimiento por el lugar del combate, encontrándose diez moros muertos y varios soldados nuestros heridos.

Jefes y oficiales heridos

MADRID 24 (24 h.)
Un despacho oficial de Melilla dice que hasta ahora ingresaron en el hospital y en los locales habilitados, los siguientes heridos:

«El Liberal»

Dice que son dignas de aplauso e imitación las iniciativas que se han tomado en favor de los reservistas que defienden el honor de la patria en los campos africanos.

«El País»

Dedicó su artículo de entrada a las medidas de restricción adoptadas por el Gobierno, las cuales estimó dañosas para los intereses nacionales.

«El Universo»

Dice que son dignas de aplauso e imitación las iniciativas que se han tomado en favor de los reservistas que defienden el honor de la patria en los campos africanos.

Por los reservistas

MADRID 24 (18 h.)
La Asociación regional de fondistas de Barcelona acordó no cubrir las plazas de los reservistas y socorrer a las familias.

En los campamentos

MADRID 24 (18 h.)
El general Marín, que sigue en el campamento, manifiesta que el enemigo intentó ayer un golpe de mano contra la vía férrea. Nuestras tropas rechazaronlo.

Al final del banquete fueron servidos unos magníficos puros Excelcos de Caruncho.

El Rey que, como hemos dicho, tenía a su lado al presidente de la Diputación Sr. Tojo, manifestó a éste su satisfacción por el almuerzo y le preguntó quien lo había servido, encargando que se lo felicitase.

Durante la comida, que amenizó desde los soporales la banda de música del regimiento de Zamora, S. M. conversó con el Sr. Ferrándiz, que estaba a su derecha; con el Sr. Tojo, y con el contralmirante von Güllher, jefe de la división naval alemana que está en el puerto.

Salida para Santiago

Poco después de la una terminó el almuerzo y D. Alfonso y su séquito reposaron un momento en el salón tocador.

Allí vió una hermosa fotografía en gran tamaño hecha momentos antes por la casa de Ferrer en la Plaza de Azcárraga.

A las dos, hora fijada para emprender la marcha a Santiago, abandonó el Palacio de la Diputación y en el coche del Ayuntamiento se dirigió a la avenida de los Cantones, en donde esperaban los automóviles que habían de escoltarle.

Al salir de la Diputación, nuestro compañero en la prensa y empleado en aquella casa Sr. Tejada dió tres sonoros vivas al Rey y a la Reina que fueron contestados unánimemente. En los Cantones se agolpaba gentío inmenso, y al llegar D. Alfonso y apearse del carruaje, el público, entusiasmado viéndole caminar a pie, le aclamó delirantemente rodeándole y acompañándole hasta el automóvil del señor San Román, en que montó con el marqués de la Torrechilla.

En el de la presidencia acomodáronse el presidente del Consejo Sr. Maura, su hijo el conde de la Mortera, el conde del Serrallo y el secretario particular del jefe del Gobierno señor Rovira.

Partió primero el auto del gobernador y tras de él el del Rey, el del Sr. Maura y los demás hasta unas 14 ó 15 en los que iban el capitán general, el alcalde, los diputados y senadores por esta provincia y los periodistas locales y forasteros. Los batidores y la escolta se retiraron seguidamente.

La despedida que se hizo al Monarca fué cariñosa y entusiasta, más entusiasta que el recibimiento, por la hora a que se verificó.

Desde los balcones de las casas se le saludaba con los pañuelos y se le aplaudía.

D. Alfonso va satisfecho de su visita a la Coruña por el orden que ha reinado en todos los aspectos y por lo bien que resultaron los actos en su honor celebrados.

El viaje a Compostela hicieron los expedicionarios por la carretera del Pasaje hasta el Burgo y de allí por la Gira hasta Sigüra.

El regreso se hará por la carretera de Santiago hasta Herve, yendo desde allí hasta Betanzos y siguiendo por Puenteumea a Ferrol.

En Ferrol se ofrecerá al Monarca un lunch en el Arsenal, que servirá el Hotel de Francia.

El ministro de Marina

Inmediatamente después de despedir al Rey se embarcó el ministro de Marina en el destructor Terror y salió para Ferrol.

Como apenas si se tenía conocimiento de la hora de la salida sólo le despidió el comandante de este puerto Sr. Dueñas.

Al pasar el destructor por ante los buques alemanes hicieron al ministro los honores de ordenanza.

Los cadetes

El Rey concedió antes de salir de la Coruña la cruz blanca del Mérito militar a los alumnos de las Academias que le dieron guardia de honor en el Palacio de la Capitanía general.

Las músicas

Ayer mismo salieron para Ferrol las músicas de los regimientos de Infantería de Marina y Zamora que vinieron de la ciudad vecina para dar brillantez al recibimiento del Monarca.

Los acorazados alemanes

Hoy, entre siete y ocho de la tarde, saldrán para Kiel los buques de guerra alemanes que se hallan fondeados en nuestro puerto.

A la misma hora saldrán, para unirse en alta mar, los que están en Ferrol, Villagarcía, Vigo y Bilbao.

La correspondencia llegada ayer para los barcos surtos en Ferrol fué recogida en la Coruña, a fin de no retrasar un día el despacho.

Ayer se celebró una agradable reunión a bordo del Braunschweig. Concurrieron a ella muchas personas distinguidas, las cuales fueron objeto de toda clase de atenciones por los marineros alemanes, que estuvieron amabilísimos con sus visitantes, entre los cuales figuraban muchas damas de la buena sociedad coruñesa.

Fueron obsequiados con té, dulces y champagne.

Esta tarde se celebrará una reunión análoga en el Lothringen, en donde anoche hubo una fiesta espléndida. El buque estuvo iluminado.

Desde el día de la llegada de los acorazados faltan del Braunschweig dos marineros llamados Sohossau y Niederau.

El comandante del barco nos ruega que hagamos público que se interesa su busca y captura y que premiará con treinta pesetas a la persona que averigüe el paradero de los prófugos.

Créese que embarcaron en el vapor francés La Navarre para la Habana.

La manifestación marítima

Los vapores que la Liga Marítima, organizadora del festival, pone a disposición de las diversas sociedades y corporaciones de la Coruña, saldrán del muelle de Linares Rivas el día 26 a las ocho y media de la mañana; esto adelante de la salida sobre la hora acordada en un principio tiene por objeto llegar a tiempo de presenciar la salida del Rey del puerto de Ferrol, que seguramente será un espectáculo brillante por estar en aquella bahía gran número de buques de guerra ingleses y alemanes, además de los de la escuadra española.

Son 60 los buques de vapor inscriptos y 17 los que irán a Ferrol para escoltar al barco que conduce al monarca, ó sean los siguientes:

Mary, Segundo, Goró, Boadicea, General Gordon, Dragón, Viking, Landro, Cataluña, Oregrón, Sirius, Reina Victoria, Alfonso XIII, Espartero, Zonobia y Eva, a bordo de los cuales irán comisiones de la Liga Marítima, Ejército, Reunión de Artesanos, Nuevo Club, Sporting Club, Real Club Deportivo, Real Club Coruña, Real Sociedad Oceanográfica, Cámara de Comercio, Federación Regional de Licenciados del Ejército, Cámara Agrícola, Cooperativas Militar y Civil, Mutua Mercantil y Liga de Amigos.

Sábese que además de las representaciones citadas, irán gran número de señoras y señores.

Los barcos irán engalanados con sus telégrafos de banderas y llevarán cada uno el galardón de la colectividad que lo ocupa; resultará seguramente un conjunto muy bonito.

La Cámara de Comercio, el Sindicato Cámara Agrícola, la Reunión de Artesanos, la Liga de Amigos, la Cooperativa Militar y Civil y las demás colectividades que tienen ya buques designados nos ruegan que anunciemos a sus

socios la variación de hora de que más arriba hacemos mención, a fin de que éstos y sus familias puedan llegar con tiempo suficiente para embarcar.

A disposición de los socios del Real Club Coruña y sus familias estará el vapor Cataluña que formará parte de la expedición en el homenaje al Rey y que saldrá del muelle de Linares Rivas, como todos los demás, a las ocho de la mañana.

Probablemente irá el Rey desde el muelle de Linares Rivas en automóvil a la estación, desistiendo de hacer entrar el tren real hasta el frente al tinglado de la Junta de Obras del Puerto; la razón de esta variación es que del reconocimiento de la vía hecho por el ingeniero jefe de la división de ferrocarriles resulta difícil el paso de las grúas, únicas que hasta ahora hay en dicho muelle, porque una de las curvas es de cien metros de radio solamente. Además como el sólo enlace que existe entre el puerto y la vía general es el retroceso de la Gaitera y en éste no cabe el tren real completo sería necesario traer al muelle únicamente la locomotora, el coche real y un furgón y esto haría preciso detener al rey en la estación durante media hora aproximadamente para dar tiempo a que se realizasen las maniobras de composición del tren.

De la Coruña a Santiago

El viaje

Fué feliz y rápido el viaje en automóvil de la Coruña a Santiago.

A las dos en punto salieron los autos de Obelisco y antes de las cuatro y media hacían su entrada en Compostela.

Toda la carretera estaba custodiada por campesinos que cubrían carrera a distancia de cincuenta metros uno de otro, dando una nota muy simpática de lealtad y cortesía. Las casas del trayecto, sin excepción, ostentaban colgaduras, unas con los colores nacionales, otras la humilde colcha de la cama, pero hasta la más pobre choza estaba engalanada.

Los poblados de cierta importancia estaban atestados de gente que vitoreaba, e inentendiblemente al Rey, que marchaba en primer término en el coche del señor conde de San Román.

En Ordesa había un hermoso arroyo y una banda popular que batió marcha real en medio de aplausos y vivas de la multitud del público enorme de todo el distrito congregado en la capital para saludar al monarca. También en Orosa y en otros lugares había arcos.

No ocurrieron incidentes en el viaje. Tan sólo sufrió averías de consideración el coche en que iba el capitán general Sr. Aznar, quien se trasladó al del Sr. López Campañón y llegó a tiempo de incorporarse a la comitiva.

Poco antes de Sigüra se detuvo el automóvil del conde de San Román y se apeó el Rey para esperar al Sr. Maura, que iba algo rezagado. Toda la caravana se detuvo y el monarca conversó amablemente con algunos excursionistas. Duró la parada breves minutos, pues apareció muy pronto el automóvil de la Presidencia.

En Compostela

La entrada en Santiago fué espléndida. En lo alto de la cuesta de las Rusdas se había instalado una elegante marquesina para que el Rey pudiera descansar antes de mudar de carruaje. Al llegar a este punto, donde estaban las autoridades, corporaciones, etc., etc., la caravana se componía de 40 automóviles.

En todo el trayecto había arcos de triunfo, mástiles, banderolas y muchas tribunas ocupadas por hermosas damas que vitoreaban con entusiasmo a D. Alfonso.

La comitiva se dirigió por la calle de la Señora, Fagera y Rueda. Viólar a la catedral, donde se cantó «Te Deum». En seguida se retiró a sus habitaciones dispuestas en el Palacio arzobispal.

A las seis de la tarde, hora en que salió de Santiago uno de nuestros redactores, que fué en la caravana, comenzaban a movilizarse los automóviles en la Plaza del Hospital para dirigirse al recinto de la Exposición que se iba a inaugurar.

El aspecto de Santiago era ayer brillantísimo y el recibimiento tributado al Rey, por suaturo y entusiasta, excede a toda ponderación.

Inaugurando la Exposición

SANTIAGO 24 (20'20 h.)
Acompañado de Maura fué el Rey a la Exposición para inaugurarla. Al entrar aclamósele. Asistieron obispos, autoridades y gentío.

El Sr. Páez Lapido leyó un discurso al que contestó Maura felicitando a Santiago y a Galicia y ponderando las virtudes del pueblo gallego trabajador y honrado.

Otros festejos

En el palacio episcopal hubo a las diez de la noche un banquete en honor del Rey. El baile celebrado en la Exposición estuvo animadísimo.

Las iluminaciones espléndidas. Reinas indescriptible entusiasmo.

La salida para Ferrol

Mañana a la una de la tarde, saldrá el rey en automóvil para Ferrol.

En Betanzos

Recibimiento afectuoso

Nuestro corresponsal en Betanzos nos comunica que al paso del Monarca por aquella estación, el pueblo brigantino, agomado en el andén, le hizo objeto de acamaciones entusiastas, aplaudiéndole y vitoreándole estrozosamente.

El alcalde Sr. Lois saludó a D. Alfonso y la banda municipal ejecutó la Marcha Real.

Llamaron la atención del Monarca los uniformes de los músicos, y sobre todo el director Sr. Martí con su obsesión y su pecho cubierto de medallas y condecoraciones.

«¿Es una banda militar ó es la música del pueblo?» preguntó el Rey al alcalde.

Y el Sr. Lois le respondió que no.

La estación de Betanzos, en la que se había levantado un arco, estaba adornado con banderas, escudos y gaiterotes.

En Ferrol

Preparativos

Julio, 24.
Llegaron a esta ciudad para recibir al Rey cuando visite el Arsenal, el gerente de la Construcción Naval, Sr. Fustor; el director de los Altos Hornos, Sr. Gómez; el presidente de dicho Consejo de administración Sr. Conde de Zubirib; los consejeros Sres. Barón de Sotrustegui e Ibarra y el secretario Sr. Sánchez.

Hoy se reconcentrarán en Ferrol fuerzas de la benemérita de caballería, procedentes de San Pedro de Oza y Puenteumea, que formarán una sección al mando del primer teniente Sr. Somoza.

El gobernador civil transmitió órdenes reservadas a las autoridades, referentes a las medidas que deben adoptarse en las casas de las calles que ha de recorrer S. M. a su llegada a Ferrol.

En la Puerta Nueva por donde ha de entrar el Rey se está levantando un arco de triunfo. Las calles que recorrerá la comitiva real serán adornadas con banderas.

El alcalde irá a San Saturnino para saludar al monarca en nombre de Ferrol.

El CORRESPONSAL.

Entraron en fuego todos los batallones de cazadores, los regimientos de Africa y el disciplinario, un escuadrón de caballería y la artillería.

También intervinieron grupos de paisanos, auxiliando a las tropas. Algunos quedaron heridos.

La audacia de los moros llegó hasta a apoderarse de uno de nuestros cañones.

Los españoles, enardecidos, mataron a muchos enemigos, logrando recuperar la pieza. En recuperarla tomaron parte muy activa el abanderado del disciplinario Sr. Carrasco, el oficial Sr. Astal y cuatro soldados, entre ellos el artillero Privato Martínez, que fué el primero en aproximarse al cañón, con gravísimo peligro de morir, apoderándose de él con un peto loco, gritando: ¡Esta pieza es mía y jamás me separaré de ella!

Nuevas referencias

MADRID 25 (1'30 h.)
Asegúrase que las bajas de los moros fueron tres veces mayores que las nuestras.

El propósito de los marroquíes era el de apoderarse de la artillería, y el coronel Cabrera se propuso envolver a la harka cogiéndola entre dos fuegos, pero los moros replegaron y hubo que cargar a la bayoneta.

Cuando cesó el ataque el coronel Cabrera arrojaba a los soldados cayendo atravesado por un balazo.

La oficialidad, enardecida, reanudó el ataque a la bayoneta, cayendo varios muertos y heridos. La llegada de refuerzos salvó al resto de las tropas.

Los médicos del campamento estuvieron curando heridos desde las ocho de la mañana hasta las doce de la noche.

Armas abandonadas

MADRID 25 (2'30 h.)
Los moros debieron ser castigadísimos en el ataque del jueves pues se hallaron junto a los cadáveres gran número de fusiles y armas blancas que no dejan los rifflones sino con la viña.

Otras noticias

Manifestaciones de Romanones

MADRID 24 (24 h.)
España Nueva publica una conversación sostenida por uno de sus redactores con el conde de Romanones.

Este explica su separación de la compañía minera de Melilla por la desaparición del Roghi que era allí la única garantía para continuar la explotación.

Extráese que los rebeldes tengan ahora armas y municiones de que antes carecían y que lo mismo le ocurrirá al Roghi que le sacaban municiones cuando iba camino de Fez.

Dedúcese de las palabras de Romanones que la compañía minera extranjera protege a los rebeldes.

CEBOLLA

Se compra a cinco pesetas los cincuenta kilos. Los agricultores que deseen vender, pueden dirigirse a la calle de Juana de Vega, 21, bajo.

DESTINOS CIVILES

Han sido propuestos para los destinos que se expresan, los siguientes licenciados del Ejército:

Oficial de secretaría del ayuntamiento de Puenteumea, con 1.000 pesetas de sueldo, el sargento D. Luis Barranco Lara.

Cartero de Beariz, en Orens, con 150, el soldado Esteban Martínez Otero.

Peones camineros de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia con 2 pesetas diarias, el sargento Manuel Alfonso Espinosa, y los cabos José Baján Salmonte, Mariano Maos, Antonio Canterano, Antonio Barreiro Suárez y Miguel Llaneros Riera.

Guardias municipales de la Coruña, con 3'15 diarias, los sargentos Adolfo García Rodríguez y Nazario Castillo López.

Cronica local

Han sido declarados incurso en el recargo del 5 por 100 los contribuyentes morosos por el impuesto municipal del 4 por 100 sobre la propiedad urbana de esta capital por costear el nuevo alcantarillado.

Está vacante el cargo de secretario suplente del Juzgado municipal de Monferrer y el de depositario del Ayuntamiento de Finisterre.

Por noticias telegráficas que recibimos ayer de Madrid sabemos que la harka del tereger de montaña, que el jueves salió de esta capital, ha hecho un viaje felicísimo, siendo muy agasajadas las tropas expedicionarias en las principales estaciones del tránsito.

En el trayecto se cruzaron los artilleros con el tren en que venía el Sr. Maura, quien conversó breves momentos con la oficialidad.

conservan y mejoran la vista. Los vende el acreditado óptico de Madrid D. Juan Dubosc...

El mejor dentífrico, LICOR DEL POLO.

Las jaquecas tan frecuentes en las señoras, desaparecen instantáneamente el organismo con Hemoglobina Asimilable Stengre.

E. Hervada, Médico.—Consulta de once a una.—Real, 14, segundo.

Peluquería de González.—Real, 9, principal.

Policlínica Laster.—Consulta general de 9 a 12 y 3 a 6. Especialidades: Secretas, Piel, Electricidad y Rayos X.

El abogado D. Manuel Durán García, trasladó su bufete a la calle de Juana de Vega, 18 y 20, 2.º.

Cinematógrafos Véase el anuncio inserto en cuarta plana.

Papel para envolver. SE VENDE en esta Administración.

REMITIDO

Sr. Director de EL NOROESTE. Ruego le la inserción de las siguientes cartas por tratarse de un asunto que personalmente me afecta.

Sr. D. Tomás Gayatt.—Muy señor mío y de muy consideración más distinguida: A guisa de interesado en mortificarme o en poner en la picota de la censura el concepto que hasta ahora he merecido de mis amigos y conocidos...

Interesándome muy mucho desvanecer esa prepotencia que alrededor de mí se intenta crear, con decidida intención de perjudicarme bajo varios conceptos; ruego a V. con el mayor encarecimiento se digna contestarme a esta carta...

La honorabilidad de V. y la condición del puesto que desempeña en ese Consulado inglés, le permitirán, seguramente, evacuar las dos preguntas en cuestión.

Se ofrece de V. con la mayor consideración s. s. q. b. s. m., Tomás Gayatt.

Un terminante declaración bastará para desvanecer las insidiosas especias echadas a volar con manifestada mala fe, por quienes hacen de todo política, llegando a tan lamentables extremos como los de atacar a la honabilidad y honra de otras personas.

TELEGRAMAS

La muerte de D. Carlos

Funerales en Trieste MADRID 24 (14 h.) Celebráronse en Trieste solemnes funerales por D. Carlos de Borbón.

Varias noticias

Incendio en la Puerta del Sol MADRID 24 (18 h.) Esta mañana se quemó el fondo del Café de Correos, en la Puerta del Sol, produciéndose una alarma con tal motivo.

La "Gaceta"

Disposiciones de interés general MADRID 24 (14 h.) Publica hoy el diario oficial las siguientes: Disponiendo que para los ascensos en el ramo de infantería bastará llevar ciertos servicios en los destinos de la carrera.

NOTAS UTILES

Cultos. Capuchinas.—El domingo 25 del corriente, celebran las religiosas Capuchinas la Octava del Santísimo Sacramento.

Servicio de correos. Entrada: Correo de Santiago a las 2 de Ferrol a las 10:30; de Corubión a las 11:15, exprés de Madrid, a las 12:30; de Santiago, a las 13:30, exprés de Madrid a las 14:30; de Corubión a las 17:30, exprés de Madrid a las 18:30; de Santiago a las 19:30, exprés de Madrid a las 20:30.

Salidas de coches. Salida de la Coruña.—Para Santiago: Ferrocarril de 7:30, 12:30 mañana y tarde; competencia, 6:30 tarde día; para Corubión, a las 9:30 de la tarde; competencia a las 8 de la mañana en viaje alterno, y para Carballo, a las 12 de la mañana; para Sada, 3 y 4 tarde.

Salidas de coches. Salida de la Coruña.—Para Santiago: Ferrocarril de 7:30 y 12:30 mañana y tarde; competencia, 6:30 mañana, día; de Corubión, 10:30 de la mañana; competencia a las 8 de la tarde, alterna; de Sada, 9 a 9:30 de la mañana; de Carballo, 8:30 de la tarde.

Automóviles. Salida de la Coruña.—Para Santiago: a las 8 de la mañana (correo), de la calle de Francisco Marfín.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Se traspa... un establecimiento de vinos y comestibles, en sitio muy céntrico de esta capital.—Formarán: San Andrés, número 125, bajo.

Almacenes de materiales de construcción y artículos de saneamiento. Cementos cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, básculas de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etc.

Lechería Calleja. Leche fresca de las montañas de Curtis, a todas las horas. Leche esterilizada y maternizada, para la alimentación de los niños.

LIBRERIA Y PAPELERIA.—43 Real, 43.—Para 1909.—Gran surtido en toda clase de calendarios de pared propios para oficina.

GRAN FARMACIA MODERNA Daniel Rey Sánchez Castelar, 18 y 20 (antes Rúa Nueva)

Es en realidad la mejor instalada y surtida. Por importantes compras directas de los principales laboratorios del mundo el público encontrará en esta farmacia productos a precios de increíbles Economías. Oxígeno en el acto. Análisis químicos. Servicio a domicilio y guardia toda la noche.

Bazar de Aparatos de Ortopedia y Goma en general y a la medida.

¿Tiene usted el reloj descompuesto? En el Taller de Relojería de la Fuente de San Andrés, núm. 30, le comen a usted el reloj de bolsillo por DOS PESETAS, tenga lo que quiera y sea de la marca que fuere.

VIGO: BAR MANIANO PAN, Street Luis Taboada. Aperitivos, refrescos y café.

Instalaciones. El plomero Félix Cubas, empujando que fué de la Tráida de Aguas, se encarga de hacer toda clase de instalaciones en hierro y plomo; coloca inodoros de todos los sistemas y cuartos de baño completos. Hace reparaciones a precios económicos, respondiendo de los trabajos que realiza.

Galo E. Baquero, Médico especialista en garras, ganta, nariz y oídos. Consulta de nueve a una. Plaza de Orense, 2-1.º

José Barbeito Médico CIRUJANO.—Consulta de 12 a 2.—Panaderas 15, principal

Enfermedades del corazón y del pulmón. Consulta general de 10 a 12 y de 3 a 5.—Dr. Roberto Novoa, Real, núm. 7, primero.

Casa de campo. Se alquila en Vilaboa, amueblada, con vajilla y batería de cocina, piano, alumbrado acétilo, cuadras y cocheras para carruajes y automóviles, agua potable y bomba elevadora, huerta, jardines, etcétera.—Informarán: Real, 96, segundo.

Máquinas para coser y bordar WERTHEIM



Se necesitan activos representantes, en todos los pueblos de esta provincia; las peticiones, acompañadas de mejores referencias, diríjanse al Depósito de la Coruña Real 20 (Fábrica de paraguas).

Venta voluntaria de las casas números 20, 22, 24 y 26 de la calle del Hospital y las 7, 8 y 9 del Recodo, en la Coruña.—Informará su dueño E. José Sánchez Díaz, colonia agrícola Navabucena, en la Mudarras, provincia de Valladolid.

Nuevo Establecimiento DE Platería y Relojería DE BASILIO OTERO

CASTELAR, 32 (AL LADO DEL MONTE DE PIEDAD). Grandes surtidos en alhajas y relojes de acreditadas marcas, todo nuevo y modernista.

Importante. Se vende el hermoso vapor de pesquera Urbánita, que trabajó en este puerto en pareje hasta el 1.º de Julio de 1909.

Sociedad Cooperativa Militar y civil de la Coruña. Habiendo designado la Liga Marítima el vapor Spartero para que puede ser ocupado por los socios de la Cooperativa el próximo día 26, al entrar en puerto S. M. el Rey, de regreso de Ferrol, se participa a todos los que deseen tomar parte en la manifestación de simpatía dispuesta por la indicada entidad, que el referido vapor se hallará a la disposición de los que con el carácter de asociados deseen ocuparlo, en los muelles de la Palloza, próximos al muelle del Este, desde las primeras horas de la mañana del dicho día 26.

En Coruña y sin alcohol. Riquísimos vinos finos de mesa Manchegos, puros de uva, según certificado de análisis que está a disposición del público, despachándose a los precios siguientes.

Arroba de 16 litros, 350 pesetas. El litro, 25 céntimos el medio litro, 15 idem. Rivero, los 16 litros, 650; el litro, 45 céntimos; el medio litro, 25 idem.

Subasta voluntaria de los solares números 5 y 6 y casa núm. 9 de la Plaza de María Pita. En la Notaría del Licenciado Sr. Pérez Porto, se admiten proposiciones.

Venta de una quinta de recreo con casa y jardines, en el lugar de Somoso, parroquia de San Cristóbal das Viñas. Ayuntamiento de Santa María de Oza.—En la calle de San Andrés, núm. 91, bajo, darán razón.—La finca se halla libre de toda pensión.

Se alquila el primer piso de la casa núm. 62 de Santa Margarita, junto a la felato, tiene amplias y ventiladas habitaciones, puede acomodarse una familia por numerosa que sea. Darán razón: Santa Catalina, 12, segundo.

Casa de campo. En San Pedro de Nos, lugar de «Villar» se alquila, espaciosa casa, con jardín y extensa huerta, con frutales.—Razón: Condorcera, 12.

Cafes para la alicia desde 30 reales; jergones y telas metálicas más baratas que nadie.—Casa de los pájaros, Panaderas, 6.

CORREOS

OPOSICIONES EN OCTUBRE 1.500 plazas de 1.500 pesetas

Preparación especial para estas oposiciones. Libros adaptados al programa. No se precisa ser Bachiller. Pídanse datos en la

ACADEMIA MERCANTIL de D. JOAQUIN MARTIN MARTINEZ Profesor Mercantil y Abogado FEIJOO 9

Garage-Automóviles

Feijóo II, La Coruña. Accesorios, neumáticos, taller de reparación y conservación y limpieza.

MOTORINA esencia especial para automóviles. Automóviles Land-Over de a qui tr. Automóviles Berliet, Delabary, Gladiator, Boyard, Mors y otras marcas.

En esta casa darán razón de las condiciones de venta.

Precios fijos sin competencia. Descuentos a los clientes.

Maderas. Grandes existencias en maderas de Suecia y del País. Talleres mecánicos para toda clase de trabajos de las mismas. Cajas para embalaje. Hielo artificial.—Antonio Jasso, Coruña.

Langostas a mitad de precio.—Dársena, 18

Médico Rodríguez.—Plaza de Lugo, núm. 1.º y 2.º. Consultas de doce a dos de la tarde. Consulto general para forasteros y vecinos, de cuatro a media de siete tarde. Electricidad y Rayos X. Los días festivos consulta desde las nueve de la mañana a dos de la tarde.

Dr. F. PAZ AMADO

Médico Odontólogo. Linares Rivas, 9 - pral. - La Coruña

Consultas de nueve a una y de tres a siete. Gratis para pobres de ocho a nueve.

BALNEARIO de La TOJA-Pontevedra

Agua clorurada-bromurada, sódicas, carbónicas ferruginosas, variedad litico-arsenicales. Las más mineralizadas y termalizadas del mundo en su clase.

Temporada oficial: del 1.º de Junio al 30 de Septiembre.

En la temporada de 1908, se ha inaugurado el Gran Hotel, suntuoso edificio, construido ad hoc y que es uno de las residencias más espléndidas y confortables de cuantas hay en Europa destinadas a estaciones balnearias. Dotado de todos los adelantos modernos; en su instalación no se ha omitido gasto a guisa; sus habitaciones son amplias, techos elevados, con vistas a la incomparable ría de Arosa, el mobiliario es lujoso y cómodo. Tiene central propia para la producción de fuerza y alumbrado eléctricos, ascensores, teléfonos, timbre, agua fría y caliente en todas las habitaciones, etc. etc. Instalación moderna de cuartos de baño para aguas minerales en el sótano del Hotel, dirigida por una casa inglesa. Comedor constituyendo edificio independiente con una magnífica terraza sobre el mar. Servicio de profesores de la Sociedad de Conciertos de Madrid. Servicio de cocina a cargo de un jefe acreditado. Se habla francés, inglés, italiano, alemán y portugués.

Además del Gran Hotel hay otros alojamientos cómodos y bien atendidos para pensiones más modestas.

Servicio diario de lancha de vapor entre el Balneario y Villagarcía, saliendo de La Toja a las seis y media de la mañana y de Villagarcía a las nueve y media. Los lunes, miércoles y viernes habrá además un servicio extraordinario saliendo de La Toja a las dos de la tarde y de Villagarcía a las seis de la misma.

Para más informes, solicítense del Gerente de la Sociedad Anónima LA TOJA, Pontevedra.

GABINETE DENTAL

J. de Betancourt

Real, 66-1.º -- La Coruña

Consultas y operaciones de 9 a 12 y de 3 a 6

LA VERDAD

RIEGO DE AGUA, 58

TEJIDOS DE TODAS CLASES Y SALDOS

Recomendamos visiten esta casa las operarias fábrica de Tabacos, Tejidos, Cerilla, Cuchillos, faldas de poses, sirvientas y público en general que al hacer sus compras lo hagan en LA VERDAD. Encontrarán grandes economías. Géneros blancos y tiernos de Jibia. Sólo venderemos por pieza.

EL PRECIO SERÁ FIJO.—LAS VENTAS AL CONTADO

En breve abriremos otro local en Bailén núm. 6

CAFÉ DEL PUERTO

de DOMINGO RODRIGUEZ PEREZ

En este establecimiento, instalado en la mejor situación y montado con arreglo a los últimos adelantos, encontrará el público el selecto café, helados de todas clases, los licorosos de las mejores marcas y todo lo concerniente al ramo.

Linares Rivas número 43

Tabique JORA

El más barato, ligero, incombustible, higiénico y de rápida colocación

Rex-flinkote, fieltro impermeable, el mejor del mundo.

Azoteas de FERBON Rex-flinkote y asfalto líquido

Pisos de FERBON o hule artificial.

Ciegos rasos de bácula, sistema alemán.

Asfalto líquido para evitar las humedades en paredes y bodegas.

MARMOLES ARTIFICIALES

Mateo especial para revestimiento de fachadas, imitación mármol natural.

Dirección y pedido de prospectos a FERBON PATENT, San Andrés 23 y Santa Margarita 3 (solar.)

Balneario de Arteijo

A 11 kilómetros de la Coruña por excelente carretera y a un kilómetro del mar. Aguas termales muy ricas en cloro-sódicas y todo bromo-fluoradas. CUATRO MANANTIALES DE 38°, 35°, 28° Y 24° CENTIGRADOS DE TEMPERATURA. CLIMA MARÍTIMO. Especialización reconocida en la escrofula, tuberculosis, reumatismo, enfermedades de las articulaciones, dermatosis inflamatorias crónicas, cardiopatías arteriales, enfermedades de la médula espinal y del encéfalo, neuritis, sífilis terciaria y enfermedades sexuales de la mujer.

Manantial bicarbonatado ferruginoso. Especialización en la anemia, cloroanemia, anomalías de la menstruación, atonía gástrica e histérico.

Instalación hidroterápica completa y excelente fonda, de moderna construcción, el edificio con todo el mobiliario nuevo. Casas para alquilar a familias y varias posadas.

Reina Victoria

E finísimo papel fino puro, filigranado, plegado automático, para fumar, marca VICTORIA, de la procedencia extranjera más acreditada en dicho producto, por sus condiciones de bondad y elegancia, está haciendo una verdadera

REVOLUCION VICTORIOSA en el mundo de los papeles de fumar, existiendo en el mundo una sola marca que se llama VICTORIA. Pídanse en todos los establecimientos de papelería y librería. Quien lo prueba no quiere conocer otro, porque no hay ni habrá mejor.

Importantísimo

A todas las clases sociales
MORETÓN: Está recibiendo buen surtido de camas de madera; camas de hierro y camas Progreso para el campo.
MORETÓN: Tiene muebles de todas clases á garantía de solidez y economía.
MORETÓN: Recibió un inmenso surtido de batería de cocina inglesa y acorazada superior.
MORETÓN: Tiene completo surtido de utensilios de casa, como cubiertos de metal blanco legítimo y otras clases más económicas.
MORETÓN: Siempre tiene buen surtido de cuchillos para mesa, tijeras para costura á garantía.

MORETÓN: Ofrece plumeros hules de mesa y para pisos clases inmejorables y á precios económicos.
MORÉTON: Cuenta siempre á precios reducidos con sillas de regilla, asiento de cartón piedra y de paja, espejos variados, todo al alcance del más modesto consumidor.
MORÉTON: Ofrece navajas de afilar desde una á seis pesetas de las mejores marcas á garantía, así como máquinas de cortar el pelo marca Juvél.
MORÉTON: Recibió inodoros de varias clases y artículos para cuartos de baño.

MORETÓN: Tiene constante surtido de tubos de hierro y plomo para conducción de aguas á precios de fábrica, así como piezas accesorias para hacer instalaciones.
MORÉTON: Vende el zinc, plomo y estaño como los depósitos más importantes.
MORÉTON: Da presupuestos mandando croquis de instalaciones, para conducción de aguas con tubos de hierro galvanizado y plomo.
MORÉTON: Tiene siempre surtido de herramientas para obras públicas como azadas, picachones, palas, porrillos para piedras, marrotes y acero para pistolotes.

MORÉTON: Espera una remesa importante de palas de acero inglesas, para carbón y otros usos, así como contadores automáticos para carbón.
MORÉTON: Cuenta siempre con correas de Balata para transmisiones y uniones para correas así como tubo y planchas de goma.
MORÉTON: Hace encargos dando medidas, de cristales para escaparates 1.ª calidad de 5 mm grueso á precios de fábrica con 25 00 de descuento puestos en esta estación.

MORÉTON: Llama la atención de que recibió la segunda remesa del Típol para soldar instantáneamente y también recibió el barniz oro rico y viejo aluminio y demás colores para restaurar lámparas, objetos de bronce y madera que quedan como nuevos.
MORÉTON: Tiene un inmenso surtido de costuras para viaje, costura, papeleras, escritorio y depósito para ropa blanca.

Para los obreros
MORÉTON: Recibió el completo surtido de herramientas francesas, inglesas y americanas tanto para carpinteros como para ebanistas y tallistas, á precios sin competencia.
MORÉTON: Tiene buen surtido de alambre, espino, hojas de lata, cubos de hierro, sellas de zinc y hierro muy baratos.
MORÉTON: Garantiza que nadie vende más barato que él y ofrece la confianza de no pedir más que lo justo como siempre.
SAN ANDRÉS, 23

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA
LINEA DE NEW YORK, CUBA Y MEJICO. El 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor
Buenos Aires
directamente para New York, Habana y Veracruz.
LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA. El 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor
Montevideo
directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Caracaço, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana.
Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos buques admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.
También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Caracaço y para Cumaná, Garapano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.
LINEA DE FELIPE CANALS. Arreglo el 11 de Julio saldrá de 'brl' Liverpool, el 12 de la Coruña y el 24 de de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor
Isla de Panay
directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore Ho Ho y Manila, sirviendo por traba-do los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LINEA DE BUENOS AIRES. El 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor
P. de Satrústegui
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Los pasajeros de Galicia embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes en un vapor de la compañía de trasbordo en Cádiz.
LINEA DE GANARIAS. El día 17 de Julio saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor
Manuel L. Villaverde
directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LINEA FERNANDO POO. El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor
San Francisco
para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
LINEA DE TANGIER. Salidas de Cádiz: Lunés, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios razonables por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.
Avisos importantes
Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos en Ultramar al vapor de la línea de Venezuela Colombia.
Servicios comerciales. La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreros que se envían entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, hacen los exportadores.
LINEA DE CUBA Y MEJICO. El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander el 21 de la Coruña el vapor
Reina Maria Cristina
directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Informará en la Coruña la Asociación la Compañía Trasatlántica.

La curación del DOLOR DE MUELAS y la hermosura de la BOCA se logran siempre con el uso de la MENTHOLINA DENTÍFRICA
que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japón.
Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, blanquear y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.
Su olor y sabor son tan exquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.
La MENTHOLINA en polvo, usada con el élixir aumenta la blancura y belleza de los dientes.
Pidanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

Muebles
al contado y á plazos
Sucursal del Bazar del Siglo XIX
Viuda de H. Hervada
Cantón Grande, número 8

Cinematógrafos
VENTA DE APARATOS Y PELÍCULAS
Representación exclusiva de Madrid de la casa L. GAUMONT
Diariamente se reciben las últimas novedades.
Presupuestos para instalaciones completas y precios de aparatos se remiten gratis al que los solicita.
J. Ll. Prunés, Olmo, 33, Madrid

Banco Vitalicio de España
seguros, vida y accidentes
GARANTÍAS
Capital social. Ptas. 15.000.000
Reservas hasta 31 de Diciembre de 1901. Ptas. 14.780.951'34
Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1903. Ptas. 92.483.445
Por seguros vida. Ptas. 28.935.447
Por id. accidentes. Ptas. 414.218.951'34
Capital pagado hasta 31 de Julio de 1903. Ptas. 24.547.725'29
Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas seguras de capitales pagaderos á la muerte del asegurado, y compra usufructos y nudas propiedades.
Representaciones en toda España
Domicilio Social: Ancha, 68 - Barcelona.
D. legado en la Coruña D. Dionisio Tejero.
Sobres comerciales á 3 pesetas el millar

Viuda de H. Hervada - Coruña
FERRETERIA
PIEDRAS FRANCESAS para molinos
Abonos Químicos procedencias y graduaciones garantizadas
Máquinas Agrícolas
El mejor modelo y más barato de máquinas de trillar y majar
Real 14 y 77
Muebles, Cantón Grande, núm. 8

VISTA-RICA
¿Conoce V. algo mejor? No es un licor, es un néctar; no es un específico, es un licor especial que á lo selecto de la baba de placer más inofensiva une el de un estomacal tónico reconstituyente, poderoso, y es fama, bien reconocida, que prolonga la existencia. Pruebe V. no es medicamento, es el más eficaz, grato y económico remedio para el inapetente, postrado y convaleciente, y nada ha de costar. Botellitas gratis (van por correo); Providencia, 61, La Salud, Barcelona. De venta en farmacias, colmados y droguerías.
NOTA: El uso de este gran néctar toma tal incremento que la Institución del Vist-Rica se ve obligada á nombrar, en todas las poblaciones, correspondientes; quienes, aún en las de reducido vecindario, viven desahogadamente con sólo el producto de las ventas; pídanse referencias.
Sres. Alonso y Vega, Rta Nueva, 14 (La Lonja de Viveres) y La Francia, Real, 7.

AGUDIA Y ROMAY
TEMPORADA de verano de 1909
Se han recibido las grandes remesas de novedades en pañería del reino y extranjero para trajes de caballero.
SECCION DE SASTRERIA
TRAJES de lanilla novedad confeccionados á la medida por 45 pesetas.
TRAJES de lanilla novedad tipos ingleses id. id., 50 id.
TRAJES de lanilla superior id. id. id. 55 id.
TRAJES de melton tipos ingleses, id. id. id., 60 id.
TRAJES de melton extra, tipos ingleses, id. id., 65 id.
TRAJES de estambre superior, tipos ingleses, id. id., 70 id.
TRAJES de estambre extra, tipos ingleses, id. id., 75 id.
TRAJES de vicuña negra y azul marino, id., desde 50 id.
TRAJES de gorga negra y azul marino id., desde 50 id.
TRAJES de estambre id. id., 55 id.
Grande y variada colección en cortes de pantalón y chalecos fantasía.
Gran remesa de americanas de alpaca desde 15 pesetas.
Gran surtido de driles novedad para trajes de campo. Esta casa cuenta con un afamado y competente maestro cortador para todo lo concerniente al arte de sastrería.
Americanas para el campo á 6 puestas.
Nota.—Este casa remite muestras de todos sus géneros
LAS CUATRO ESTACIONES (Al lado del Banco de España)
31 RIEGO DE AGUA 31 31 RIEGO DE AGUA 31

Casa Cavanas
FUNDADA EN 1850
(SUCESORES)
SAN ANDRES, 73.—LA CORUÑA
Loza, vidrio y cristal. Vajillas completas desde 30 pesetas. Servicios de cristal. Juegos de cerveza. Esparragueras, freseras y ensaladeras. Aparatos y figuras de luz eléctrica.
La casa que más surtido tiene en novedades para regalos á precios económicos
NADIE COMPRE SIN VISITAR ESTA CASA

Compañía Hamburguesa Americana (Hamburg-Amerika Linie)
SERVICIO QUINCENAL
VAPORES CORREOS RAPIDOS
Para la Habana, Veracruz y Tampico
Vapores en nueve días á la HABANA. Los días 20 de cada mes.
Vapores en once días á la HABANA. Los días 3 de cada mes.
Próximas salidas:
Allemannia el 4 de Agosto
Kronprinzessin Cecilie el 21 de Agosto
Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Para compromisos de cabida y demás informes dirigirse á D. Eduardo del Río, Cantón pequeño, 9 y 10.

ELIXIR ESTOMACAL
E que recomiendan los médicos y presteren los enfermos del estómago é intestinos por la seguridad de recobrar pronto la salud y fuerzas, es la Dispepsina Cledera, que cura ó alivia siempre tomando una sola botella; de sapereciendo el dolor de estómago, las malas digestiones, vómitos, diarreas, inapetencia y demás enfermedades gastro-intestinales por crónicas y antiguas que sean.
Venta: farmacia y droguería de Rey Sánchez y principales.

TEMPORADA de verano de 1909
Se han recibido las grandes remesas de novedades en pañería del reino y extranjero para trajes de caballero.
SECCION DE SASTRERIA
TRAJES de lanilla novedad confeccionados á la medida por 45 pesetas.
TRAJES de lanilla novedad tipos ingleses id. id., 50 id.
TRAJES de lanilla superior id. id. id. 55 id.
TRAJES de melton tipos ingleses, id. id. id., 60 id.
TRAJES de melton extra, tipos ingleses, id. id., 65 id.
TRAJES de estambre superior, tipos ingleses, id. id., 70 id.
TRAJES de estambre extra, tipos ingleses, id. id., 75 id.
TRAJES de vicuña negra y azul marino, id., desde 50 id.
TRAJES de gorga negra y azul marino id., desde 50 id.
TRAJES de estambre id. id., 55 id.
Grande y variada colección en cortes de pantalón y chalecos fantasía.
Gran remesa de americanas de alpaca desde 15 pesetas.
Gran surtido de driles novedad para trajes de campo. Esta casa cuenta con un afamado y competente maestro cortador para todo lo concerniente al arte de sastrería.
Americanas para el campo á 6 puestas.
Nota.—Este casa remite muestras de todos sus géneros
LAS CUATRO ESTACIONES (Al lado del Banco de España)
31 RIEGO DE AGUA 31 31 RIEGO DE AGUA 31

Compañía del Pacífico
Vapores correos ingleses
Salidas fijas de LA CORUÑA (cada dos lunas por la mañana) para Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, y otros puertos del Pacífico hasta El Callao, con escalas alternativas en Pernambuco, Bahía y Santos.
Próximas salidas (fechas exactas)
Orissa el 2 da Agosto
Ortega el 16 de Agosto
Oropesa el 30 de Agosto
Orita el 13 de Septiembre
Oravia el 27 de Septiembre
Oronsa el 11 de Octubre
Orcoma el 25 de Octubre
Precio del pasaje en 3.ª clase
Para el Brasil 206 pesetas
Montevideo y Buenos Aires 201
Incluido impuesto de embarque.
Linea de regreso de América del Sur
Salidas de la Coruña cada 14 días para La Rochelle, Pallice (Francia) y Liverpool admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Se expiden billetes de 1.ª clase para París (via La Rochelle Pallice) y Londres (via Liverpool).
Próximas salidas:
Oropesa el 6 de Agosto
Orita el 20 de Agosto
Oravia el 3 de Septiembre
Oronsa el 17 de Septiembre
Agentes: Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Pita, número 19.

Koninklyke Hollandsche Lloyd
AMSTERDAM
Lloyd Real Holandés
Compañía de Vapores-Correo autorizados por R. O. de 11 de Julio de 1908 para transportar pasajeros.
Servicio regular al BRASIL y RIO de la PLATA
El día 25 de Julio hará su primer viaje de este puerto para los de RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES el magnífico vapor correo Frisia (de dos hélices)
Admitiendo pasajeros de todas clases.
Precio del pasaje en tercera clase:
Para Montevideo y Buenos Aires Ptas. 201 incluido de embarque
Medio pasaje (de 2 á 10 años) 101 impuesto de embarque
Para el Brasil
Pasaje entero (desde 10 años) 206 que de embarque
Medio pasaje (de 2 á 10 años) 104
Representante general en España D. Reinando de Melero, consueñador, Martes, núm. 7, La Coruña.

LA BORRACHERA NO EXISTE YA
Se manda gratuitamente una muestra de este Coza maravilloso
Se puede tomar en café, té, leche, licor, cerveza, agua ó en alimentos, sin saberlo el bebedor.
TENGAN CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES! EL POLVO COZA SOLO ES EFICAZ CONTRA LA EMBRIAGUEZ
El polvo COZA produce el efecto maravilloso de disipar al borracho del alcohol (cerveza, no, ajeno, etc.) Obra tan silenciosamente y con tanta seguridad que la mujer, hermana ó hija del bebedor, pueden administrárselo sin saberlo él y sin que se necesite decirle, lo que determinó su cura.
El polvo COZA ha reconciliado millares de familias, ha salvado millares de hombres del oprobio y del deshonor y les ha vuelto ciudadanos vigorosos y hombres de negocios muy capaces; ha conducido á muchos al camino derecho de la felicidad, y prolongado muchos años la vida de ciertas personas.
El Instituto que posee este polvo maravilloso, envía gratuitamente, á quien lo pida, un libro de testimonios y una muestra.
El polvo Coza es garantizado inofensivo.
El Polvo Coza se encuentra en todas las farmacias y en los depósitos al pie indicados.
Los depositarios no dan muestras, más dan gratuitamente el libro de testimonios á los que se presentan en su farmacia.
COZA OUSE, 79, Wazdour Street, LONDRES y 132, Inglaterra
DEPOSITOS en CORUÑA: Farm. del Sr. C. Cuadros, Plaza de Azcáragra 1; Daniel R. Sánchez, Castelar 18 y 20; Sucesores de J. Villar, Real 2; Pardo Reguera, Real 9; Fernando del Campo, Real 16; G. Villabril, Riego de Agua 7, y Antonio Lens, San Andrés 33.
En DEJANOS: Farmacia de Fermín Couceiro S.
En MUROS: Farmacia de Juan Campelo.
En SANTA EUGENIA DE RIVERA: Farmacia de Manuel Arca.

Norddeutscher Lloyd
Lloyd Norte Alemán de Bremen
VAPORES CORREOS
Salidas del puerto de la Coruña para Montevideo y Buenos Aires.
Roland el 14 de Agosto
Gotha el 11 de Septiembre
Frankfurt el 25 de Septiembre
Giessen el 9 de Octubre
Oidenburg el 23 de Octubre
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Para informes dirigirse á Pablo Meyer y Compañía.—Coruña, Plaza de Miza, núm. 1.

Compañía Hamburguesa Sudamericana
Viajes rápidos
Próximas salidas:
Cap Blanco el 24 de Agosto
Cap Ortegai el 8 de Septiembre
Agentes en la Coruña: Hijos de Marchesi Dalman Real 75.
Los faneadores de billetes pagados en Buenos Aires para embar en los puertos de Bilbao ó Vigo pueden efectuar también el embarque en sí de la Coruña.
En la Imprenta de este periódico se reciben en quales de determinación basta las 100 de la mañana

Compañía Argentina de Londres
Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico y rápido vapor de 9.500 toneladas La Blanca el 1.º de Agosto
Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.
Lo despacha en la Coruña, su consignatario Viuda de H. Hervada, Real, 14.

The Liverpool Brazil and River Plate Steam Navigation Co. Ltd. (LAMPART & HOLT LINE)
Vapores Ingleses rápidos al Rio de la Plata
Salidas fijas para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé
Directamente, sin tocar en el Brasil, saldrá de este puerto el vapor
Romney el 24 de Agosto
que admitirá pasajeros de tercera clase, que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño, luz eléctrica, etc., etc.
Precio del pasaje en tercera clase
Pasaje entero, desde 10 años Ptas 201
Medio pasaje de 2 á 10 id 101
Niños menores de 2 años, uno gratis por familia.
Para más informes y demás detalles dirigirse al consignatario D. Daniel Alvarez, Cantón pequeño número 22 en la Coruña.

R. M. S. P.
MALA REAL INGLESA
VAPORES-CORREOS
Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires
Saldrá del puerto de la Coruña el vapor
Avon el 22 de Agosto
Los poseedores de billetes de ida y vuelta pueden embarcar en el puerto de la Coruña ó Vigo.
Para informes dirigirse á Rubine é Hijos agentes en la Coruña.

EL NOROESTE

SUPLEMENTO AL NÚMERO 5.016 CORRESPONDIENTE AL DÍA DE AYER

La Coruña, lunes 26 de Julio de 1909.

Este suplemento se reparte gratis.

Noticias de la guerra

A NUESTROS LECTORES

Como el descanso dominical nos obliga a interrumpir la publicación del periódico los lunes, damos el presente suplemento en el deseo de colmar la ansiedad que reina en el vecindario por conocer noticias de la guerra.

En la imposibilidad material de repartirlo a domicilio a nuestros abonados, puesto que el descanso alcanza también a los repartidores, hemos decidido distribuirlo gratuitamente por las calles como único medio de divulgar las referencias telegráficas sobre los sucesos de Melilla.

Actitud del Gobierno

Lo que dice el general Linares

MADRID 25 (12 h.)

El ministro de la Guerra declaró esta mañana que ya llegará el momento de depurar las responsabilidades de esta campaña.

Espero tranquilo—añadió—pues todos cumplimos nuestro deber. Sustituiré las bajas y se enviarán más fuerzas de las que ha pedido el general Marina.

Dijo que hasta ahora se había hecho bien la movilización y que si se llamó a las reservas ha sido porque los soldados en activo carecen de la necesaria instrucción.

Aseguró que pronto habrá en Melilla 24.000 hombres. Con este aumento—siguió diciendo—no hay bastante para la campaña. Hay que contar con que las posiciones tomadas tienen una extensión de doce kilómetros; hay que sostener y relevar las guarniciones de los fuertes; se precisa convoyar los viveres y municiones y hay necesidad de sostener franqueada la plaza y de custodiar debidamente los parques.

Estoy dispuesto a mandar cuanto sea necesario. Mandaré la división Orozco y la división del Campo de Gibraltar, reuniéndose en Melilla 40.000 hombres.

Además seguiré organizando más brigadas. Propondré al general Marina para el ascenso a teniente general por los servicios que lleva prestados en la guerra.

Declaró que el Gobierno tiene absoluta confianza en el general Marina.

Elogió el espíritu de las tropas que están en campaña.

Dijo que el proceso contra los reservistas embarcados en Barcelona, por haber proferido gritos subversivos, se sustancia en Melilla, pero si merecen castigo no será tan severo como se suponía.

Anunció que se concederá el ascenso inmediato, desde sargento a general, a cuantos mueran en campaña.

Terminó diciendo que ha pedido al general Marina una propuesta de recompensas, en favor de los heridos.

Para evitar alarmas

MADRID 25 (20 h.)

Se ha puesto en vigor una circular del Sr. Lacierva prohibiendo la circulación de telegramas con noticias de la guerra que no se ajusten a los informes oficiales. Devolverá el importe de estos despachos.

Hoy ya dejaron de circularse algunos.

En vista de estas disposiciones reuniéronse en la Asociación de la Prensa los directores de los periódicos acordando visitar a diversas personalidades para que la circular no se aplique con tanto rigor. También visitarán al Sr. Lacierva.

Trasladando la circular

MADRID 25 (6 h.)

Se ha dado traslado a todos los gobernadores de la circular de Lacierva prohibiendo en absoluto la publicación de noticias postales o telegráficas referentes a la guerra de Melilla y a la movilización de tropas, excepto las de carácter oficial.

Los periódicos que infrinjan esta disposición serán denunciados, recogiendo la tirada.

Sobre la circular de Lacierva

MADRID 26 (1:30 h.)

La *Epoca*, ocupándose de la circular prohibiendo la publicación de informaciones sobre la guerra de Melilla, dice que el gobierno facilitará cuantas noticias reciba sin atenuaciones de ningún género, pues entiendo que al país se le debe decir la verdad.

Una cosa es ésta—añade—y otra tergiversar los hechos dándoles tendencias jeremiáticas y pusilánimes, atentando contra lo que constituye el alma y el nervio de los pueblos grandes y viriles.

Nosotros—termina diciendo—confiamos en que la reacción se apoderará de todos los espíritus, dejándose las pasiones políticas y esperando que periódicos llevados de particulares sentimientos contribuyan al éxito de nuestros bravos soldados.

Lacierva y los periodistas

MADRID 26 (2 h.)

El ministro de la Gobernación dijo a los directores de los periódicos que ayer le visitaron para pedirle que no se aplicase con rigor su última circular, que hará compatibles los servicios de los corresponsales en Melilla que se ajusten a la verdad, en cuyo caso revisado el servicio por la censura podrá transmitirse a provincias.

Entiende que es cuestión nacional la campaña de Melilla y que de ella debe estar excluido todo interés político.

Añade que las circunstancias exigen circunspección y mesura, no abultando los sucesos.

En Melilla

Salida de un convoy

MADRID 25 (12 h.)

Esta mañana salió de Melilla un convoy de viveres y agua con destino a las tropas de la segunda caseta.

Escortábanlo tres compañías de infantería y una sección de caballería.

Llegada de refuerzos

MADRID 25 (14 h.)

Llegó el vapor *León XIII* con fuerzas de ingenieros, sanidad y artillería.

Hoy mismo se hizo el desembarco.

Traslado de heridos

MADRID 25 (18 h.)

Los soldados heridos que hay en los hospitales de la plaza serán enviados a Málaga y otros puntos para dejar libres el mayor número de camas.

Una alarma

MADRID 25 (18 h.)

A un corneta de servicio en el Polígono se le escapó un tiro, produciéndose una gran alarma, pero pronto se restableció la tranquilidad.

Los hebreos

MADRID 25 (14 h.)

Los hebreos residentes en la plaza, temerosos de que

los soldados los confundan con los moros, se han vestido a la europea. Algunos andan en una forma estafalaria.

Sin novedad

MADRID 26 (1:30 h.)

A las seis de la tarde recibió el ministro de la Guerra un telegrama oficial de Melilla participando que no ocurre novedad.

Continúa la tranquilidad

A las nueve de la noche seguían sin novedad en Melilla.

En los campamentos

Sigue el tiroteo

MADRID 25 (15:13 h.)

Un despacho oficial de Melilla dice que a las siete y cuarto de la mañana de ayer sostuvieron los moros un vivo tiroteo con las tropas del campamento de Sidi Musa, hiriéndolos a un soldado.

Anoche y esta madrugada repitieron los tiroteos. Los moros tirotean con insistencia a las tropas de los campamentos próximos a los límites de nuestras posiciones.

Hasta la hora en que telegrafio se sabe que están heridos un capitán y cinco soldados.

Las fuerzas rebeldes

MADRID 25 (15:15 h.)

Por informes oficiosos de Melilla sábase que los rifles han logrado reunir 15.000 combatientes.

Nuevo cañoneo

MADRID 25 (12 h.)

Varios grupos de moros se presentaron en los barrancos del Gurugú.

Nuestras baterías los cañonearon.

Hablando con Marina

MADRID 25 (12 h.)

En vista de la tranquilidad que reinó hoy cree el general Marina que el enemigo está necesitado de descanso.

Los periodistas que con él hablaron le expresaron su opinión de que eran necesarios más refuerzos, pero él se negó a dar su parecer, diciendo solo que todo será como las circunstancias determinen.

Posiciones tomadas

MADRID 25 (12 h.)

En la tablilla del Circulo Mercantil de Málaga apareció hoy un telegrama diciendo que tras titánicos esfuerzos tomaron nuestras tropas las posiciones que los moros ocupaban en el Gurugú.

Esta noticia no está confirmada por ahora.

El general Marina

MADRID 25 (18 h.)

Ha salido a recorrer los campamentos el general Marina, para dirigir la distribución de los refuerzos.

Ascenso de Marina

Cómo se denominará

MADRID 25 (15:15 h.)

El rey ha firmado el ascenso de Marina a teniente general con objeto de que pueda seguir dirigiendo las operaciones militares en Marruecos.

Titularáse general en jefe de las fuerzas de Melilla. También se nombrará nuevo gobernador militar de la plaza de Melilla. Es probable que el nombramiento se haga a favor del general Orozco.

Refuerzos á Melilla

Burguete á Melilla

MADRID 25 (15'15 h.)

Ha sido destinado á mandar el batallón de cazadores de Figueras el teniente coronel Burguete, en sustitución del Sr. Ibáñez Marín, muerto en la campaña.

La batería del tercero de Montaña

MADRID 25 (12 h.)

Llegó á Córdoba la batería de Artillería de Montaña que procede de la Coruña.

Recibieron en la estación todas las autoridades y un gentío enorme.

Los expedicionarios entraron en la población precedidos de una banda de música.

El Ayuntamiento obsequió á los soldados.

Embarque de dos baterías

MADRID 25 (18 h.)

Llegaron á Málaga la primera y segunda batería de montaña con ocho cañones, embarcando en el vapor *San Francisco*, que saldrá á las cuatro de la tarde para Melilla.

Por los reservistas

Reservando los destinos

MADRID 25 (12 h.)

La *Gaceta* publica hoy una real orden del ministerio de Hacienda disponiendo que se reserven todas las plazas que los reservistas dejen vacantes, cubriéndolas solo en caso de necesidad imprescindible.

La embajada marroquí

Llegada á Cádiz

MADRID 25 (18 h.)

En el expreso llegaron á Cádiz los moros de la embajada marroquí.

La estación y los muelles estaban ocupados por nu-

merosas fuerzas de policía, guardia civil, infantería y caballería, para evitar desagradables sucesos.

En el muelle había muchos grupos, en actitud silenciosa.

Los moros salieron de la estación por una puerta reservada. En varios coches cerrados, escoltados por la guardia civil, marcharon al muelle, embarcando seguidamente en el *María de Molina*.

Al llegar á bordo pidieron de comer.

Todo el viaje, desde Madrid, lo hicieron con las cortinillas echadas, procurando ocultarse.

El *Molina* zarpó para Tánger, á donde llegará á las siete de la tarde.

De regreso

Viajeros de Melilla

MADRID 25 (18 h.)

Llegaron á Málaga los vapores *Puerto Rico* y *Cabo Paes*, procedentes de Melilla.

Los viajeros que traen vienen muy impresionados por las bajas sufridas por nuestras tropas en los últimos combates.

Otras noticias

En los pasillos del Congreso

MADRID 25 (20 h.)

Están animadísimos los pasillos del Congreso. Entre los concurrentes coméntanse las noticias de Marruecos.

Por las víctimas de la guerra

MADRID 25 (20 h.)

La Asociación de Buenas letras de Valencia costeó unos funerales por las víctimas de la guerra.

El canónigo Domenech pronunció una patriótica y elocuente plática.

EL SUCESO DE AYER

UNA MUJER MUERTA

Ayer á las ocho y media de la mañana un niño, César Pardo, subió á la casa número 4 de la travesía del Curro, donde vive, y halló en el primer piso el cadáver de la joven Consuelo Bregua Blanco, una hermosa muchacha, conocida por *La Alemana*, que llevaba una vida disipada.

Estaba recostada en uno de los brazos de un sofá; tenía la lengua entre los dientes, pero sin salir de los labios, y se le apreciaban dos heridas de arma de fuego, una en el lado derecho del cuello, y otra en el frontal; esta última supúese que mortal de necesidad.

Al lado del cadáver, en el suelo, apareció un revólver de cinco tiros, con dos cartuchos vacíos, y un papel escrito, tinto en sangre, que dice: «Señor Juez: No se culpe á nadie de mi muerte. Me mato porque estoy aburrida del mundo. Un beso á mi madre, Consuelo Bregua».

Por estos detalles parece que se trata de un suicidio; pero como en la chambra que vestía se advirtió en el hombro derecho señales de un fognazo, y otra mancha igual en un dedo, se entró en sospechas de si la muerte había sido producto de una agresión.

En previsión de esto se detuvo al novio de la muchacha José Münz, un joven con quien llevaba hace años unos amores turbulentos.

La circunstancia de ser frecuentes las riñas y las contiendas entre ambos y el haber estado anteanoche mismo un rato con su novia, llamado por ésta para cenar, hizo rodear al suceso de cierto misterio.

Hay, sin embargo, un policía que vió á Consuelo con otro hombre en la calle después de salir Münz de su casa.

Créese que la muerte ocurrió entre once y media y doce de la noche.

Münz probó en donde estuvo hasta la hora en que se retiró á su casa, en la cual fué detenido á las nueve de la mañana de ayer.

Espérase la diligencia de autopsia, á la cual asistirán cuatro ó cinco médicos, para poder determinar si se trata de un suicidio ó de una muerte violenta.

Mañana daremos amplios detalles del suceso y de lo que resulte de la autopsia.

Acting del Gobierno

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...

El ministro de Hacienda...