

EL NOROESTE

DIRECTOR-PROPIETARIO: R. JOSÉ LOMBARDEO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

EL REINA REGENTE.

EL SUSTO DE AYER

No ganamos para sustos. Ayer, España entera se conmovió ante la noticia de que uno de nuestros escasos buques de guerra, como quien dice la quinta ó sexta parte de nuestra escuadra, había sufrido una tremenda vía de agua y varado á toda prisa en una playa para evitar una catástrofe.

Las primeras referencias oficiales, alarmantes y graves, casi daban por totalmente perdido el buque. Aunque en esto no hubiese otra culpa que aquella ante la que se resignó Felipe II, para el país, que hizo el sacrificio de su dinero y lo sigue haciendo en pro del fomento de nuestra marina, había de causar la desgracia una impresión profundísima, un desaliento enorme, y más, por contraste, en estos días que son visperas de la botadura del buque que representa el esfuerzo hecho por España para afirmar un poderío naval que nuestras necesidades ó compromisos internacionales exigen.

Sería desolador que cuando un nuevo barco saliese al mar, un barco nuevo se metiese en tierra.

Afortunadamente no ocurrió así, y es para celebrarlo entusiasticamente. El Reina Regente, reparada en forma provisional la avería, navega ya cuando estas líneas escribimos, con rumbo á Cartagena. El accidente no puede autorizar ninguna de esas fáctiles murmuraciones de descontentos. Lo milagroso es que no hayamos tenido que lamentar anteriormente alguna desgracia, teniendo á nuestros barcos haciendo constantes cruceros en esas costas inhospitalarias del Norte de África, sin una rada, sin un refugio seguro, batidos por el duro Levante.

Congratulémonos. Y, de paso, anotemos la circunstancia de que el Reina Regente es un buque tocado de jefatura.

El Regente tardó en hacerse una enormidad de tiempo, bajo la diligencia de tortuga de nuestra administración nacional; después de botado aun estuvo cinco años en el Arsenal del Ferrol, recibiendo un martillazo hoy y una pincelada mañana. Nos costó lo doble de lo que debiera, nada menos que veintitantos millones de pesetas, debiendo haber bastado, para su número de toneladas, unos diez millones. En su primera salida rozó unos bajos en San Sebastián. Y ayer corre un grave riesgo en los mares del Sur, precisamente en los mares donde el antiguo Reina Regente halló un fin catastrófico e inolvidable.

Hay que rendirse á la superstición. Indudablemente existen nombres que traen mala suerte.

CRÓNICA JUDICIAL

Un homicidio

El 17 de Noviembre de 1910 estuvieron reunidos en la taberna que Manuel Fernández tiene en el lugar del Puntal, aldeote del partido del Ferrol, habiendo en la mejor armonía, Cipriano Gómez Echevarría y José María Barcés, entre otros moros, y á esa de la siesta ócho de la noche salió Cipriano en compañía de cuatro convenciones suyas para dirigirse á su casa.

Poco después abandonó José María el establecimiento y alzándose en el camino á los del grupo se encargó con Cipriano, al cual sin duda guardaba rencor por alguna cuestión anterior, y le dijeron:

«A tí teñoché en ganes.

Cipriano quiso responder á esta brusca e insensata zomatada con una bofetada; pero aquella no sirvió á mano, José María, que iba á preverlo y dispuesto á todo, hizo rechinar las muñecas de una vez.

Ante ello huyó el amasazado, temeroso de una agresión; mas no le valió escapar, porque José María lo persiguió sañudo, y alcanzándole á los pocos metros le clavó el arma dos veces, con cruelidad salvaje.

Las heridas eran mortales: una estaba situada en la parte media de la cresta físcica izquierda y la otra entre las sexi y séptima costilla del lado izquierdo de la cavidad torácica, cuya pared traspasó, así como del pericardio, llegando la punta de la navaja á perforar en su tercio inferior el ventrículo derecho del corazón, ocasionándose una gran extravasación sanguínea que le produjo la muerte á los pocos segundos.

El fiscal calificó el hecho de homicidio y pidió para el procesado la pena de 14 ó 15, 8 meses y un día de reclusión temporal y 2.000 pesetas de indemnización á los herederos del interfento.

José María Barcés es un joven de 20 años, de espíritu simpático, al cual le cuestionaron muy bien el calificativo de «ignor de las desdichas». Padeció de escrupuloso y á la vista assistió con la cara en vuela en un pañuelo blanco; un vigilante de la cárcel del Ferrol, que se fugó á América, le llevó 1.000 pesetas que le había dado para entregar á su abogado; su primer defensor, Sr. Estripot, lo dejó indifeso no proponiendo prueba al contestar la calificación fiscal; el Sr. Cáceres, que se encargó luego de su defensa, renunció á ella cuando se iba á celebrar el juicio en Junio último, y ahí se lo quedó, lo mandan á prisión.

El hombre confesó dos veces su delito en las declaraciones sumariarias; pero antes ayer se excusó como mejor pudo.

«En la taberna —dijo— se armó una gresca y todos blandieron armas; une, palos, y otros, na vejas. Yo también sequí la mía para defenderme, pero no clavé á nadie.

—Entonces, ¿quién mató á Cipriano?

—Abi no lo sé, señores.

Pero lo sabían los testigos, todos los cuales estuvieron contestes en que fué él, el procesado.

Y, claro, el teniente fiscal, Sr. Hernández, lo sacó de juicio.

En cambio, el defensor, el nuevo defensor, el teniente de la serie, Sr. Vilas, sostuvo que la muerte se había producido en una confusa y tumultuaria. Como alternativa sentó que, en caso de que esto no se estimase, se reconociese que en el hecho halasen concurridos los atenuantes de empuje, provocación por parte del ofendido y no haber tenido intención de causar un mal trago.

El jurado apreció la primera y la última y el Tribunal de Derecho, de conformidad con el ministerio público, condenó á José María á 12 años y un día de reclusión temporal y 2.000 pesetas de indemnización.

El Sr. Vilas, que pedía que se le impusiesen las mismas de la pena —9 ó 10 ó el medio— 8 años y un día, se propuso interponer recurso de casación contra la sentencia.

El juicio duró mañana y tarde.

EL amo y el criado

Ayer al final, después de cuatro aplazamientos debidos á las repentina indisposiciones que sufren el Sr. Estripot, pudo celebrarse el juicio de esta causa. Pero para ello fué preciso que otro abogado se encargase de la defensa del recio.

El hecho es sencillo. Un muchacho llamado Benigno Iacobino y conocido por Gómez, que prestaba servicio en la casa del vecino de Pantin, en Vaidoso, Manue, B.-cole, y que un día del mes de Septiembre de 1909 fracturó un arca y asustó de ella 565 pesetas.

EL CORRESPONSAL.

El muchacho se excusó diciendo que su amo le daba una porción de soldadas y que para cobrar de él las cogió el dinero, que devolvíó tan pronto como Benigno se lo reclamó.

El perjudicado no sabe siquiera qué cantidad tenía; el criado le entregó 113 duros diciendo que en el arca no había más, y él se conformó.

Los testigos aseguraron que el muchacho es un hombre honrado.

Pero como la intención basta, el fiscal Sr. Patiño sostuvo que debía condonársele como autor de un delito de robo en casa habitada con la agravia de abuso de confianza. Pedía en su escrito de conclusiones provisionales seis años y un día de prisión correccional.

El defensor, Sr. González, negó la culpabilidad de su patrocinado y admitió, en último término, que se trataba de un hurtu y no de un robo.

El Jurado lo estimó así, llevando su magnitud al extremo de declarar que la cantidad sustraída no iba á 100 pesetas, y la Sala concedió á Benigno á dos meses y un día de arresto mayor.

Menos mal.

Que le echen una galga

En la sección primera se vió en jocico orla una causa de Cervello por un hurto casual.

Passa el 2 de Julio de 1910 Marcelino Cotoel por cerca de la casa que en Laracha habita Marcelino Esmeral y se enamoró de dos perros de caza que éste tenía á la puerta tomando el sol.

Uno de ellos, que valía 15 pesetas, fue recuperado; pero el otro, por el que posiblemente dieron 26 duros, no volvió á parecer. Se trata de un galgo, y como estos animales corren mucho, iba á donde habrá ido á parar. ¡Cómo no le echen una galga!

El procesado dijo que él no lo llamó, sino que los perros lo siguieron por simpatía; pero los testigos afirmaron que no, que los había engañado con promesa de un buen pasar y que así se los fué llevando.

Por el engaño y por el hurtu pidió el fiscal señor Zurbeno que se le impusiesen cuatro meses y un día de arresto y se le obligase á devolver el galgo, pagando por él las consabidas 130 pesetas.

Defendió el Sr. Pérez Arda.

UN ABOGADO DE POBRES

De Sociedad

La Junta directiva del Sporting Club, por iniciativa de su caballeresco presidente Sr. Carrero, ha acordado celebrar un baile de caridad á beneficio de los heridos de Melilla y de las familias de los muertos.

Dados el móvil de la fiesta y las tradiciones del Sporting, el baile será brillantísimo, seguramente.

Se encuentran en franca convalecencia, lo cual celebramos vivamente, las bellas señoras de Gouzález (D. Juic) y Otxoz (D. Javie).

Ayer salieron para Madrid, donde pasaron una estupenda temporada, las bellas y distinguidas señoras Amalia y Natalia de Arcos.

Los próximos Carnavales se celebrará una espléndida fiesta en los elegantes salones del Nuevo Club.

Uso de estos días caldrá para Suiza la señora viuda de Losada y su bella hija Jacoba.

ACCIDENTE EN EL MAR

Un trincado en peligro

En las inmediaciones de los bajos del Pedrido estuvo á punto de ocurrir ayer un naufragio.

A la una de la tarde asvegaba en demanda del puerto el trincado *Industria de Ares*, con tres rizos de la vela tomados.

Cuando llegó á unos 400 metros al N. del bajo Podem, uno de los de la restinga del Pedrido, una enorme racha de viento le rompió la vela, quedando la embarcación á merced de las olas. Los tripulantes, ante el temor de irse mar afuera, fondearon en el quel punto.

Una traínera que regresaba de la pesca recibió al patrón del trincado y lo condujo á tierra, para dar conocimiento del suceso al comandante de Marina.

Esta autoridad dispuso que el práctico de guarda D. Menel Pérez, saliese en la lancha General Mille, para darle remo que.

A éste ayer en esta operación llegó el yate inglés *Lady of Clement*, pidiendo práctica.

Como el remolcador traía ya el trincado á rizos y como además el viento era tan fuerte que impedía acodecer la embarcación de los prácticos al yate, el Sr. Pérez se puso al habla con el capitán para que aquél siguiera sus aguas.

Y así llegaron los barcos sin novedad al puerto á las dos de la tarde.

EL FERROL

Enero 19.

Riña entre obreros.

Ayer tarde cuando los obreros entraban en el Astillero, ocurrió en las proximidades de dicha factoría naval una sangrienta reyerta.

parece que el día anterior el peón de albañiles Francisco Naval había rotoñado acalorada disputa con el de plomeros, Juan Pérez.

Encuentróse ayer y de nuevo disputaron, hasta que el primero le clavó una cuchillada en el cuello á su contrincante, entras de después al trabajo.

El herido pasó á curarse á la Casa de Socorro.

El agresor fué detenido más tarde por la policía, dentro del Astillero.

Para la botadura del «España».

Procedió á adorzar activamente la Sala de Gálibus del Astillero, donde ha de celebrarse el lunes de 500 embajadores.

Está construyendo una monumental corona real que ha de figurar en lo alto de la tribuna desde donde han de presenciar los reyes el lanzamiento del «España».

La Junta quedó constituida en la forma siguiente:

Presidente honorario, la condesa de Pardo Bazán; presidente efectivo, D. Sofía Sevilla de Quesada; vicepresidentes, D. Javier Nieto de Romero Donoso y D. Francisco Mayor de Areo; secretarios, D. Clotilde Sasturain de Moral y dona Sofía Alfonso de González; tesorera suplente, dona Dolores Pardo de López Morillo; secretaria, señora Ester Fernández Haro y Alsina; vicesecretaria, D. Francisco Blas de Correa, y vocalas, señoras marquesa de San Martín, condesas de Ozores, D. Felipe Rebello y Llorente, dona Dolores O'Donnell de Urlo, D. E. Vira Botas de Conde, D. Pilar Santisteban de Otxo, D. E. Vira Alvaro y Mir, de la Camba, en Vizcaya; D. Carmen Gómez Gil, de la Barrasán, en Artajona; D. Juan San José, de la Cebada, en Vizcaya; D. Vicente Gómez, de la de Balmaseda, en Vizcaya; D. Ignacio Lucas Vicente y Abad, de la Ribera del Sor, en Málaga; D. María Dolores Vera y García Topete, de Vitachá, en Monferrato; D. Vicente Hidalgo y Montes, de la de Matiñón, en Santa Comba, y don Florencio Atocha Fernández, de la de Javifa, en Coristán.

Por concurso de ascenso. — D. Luis Rodríguez y García, de la escuela de Santa Cecilia, en Sarriá; D. César Sagastizábal, de la de Bajuras, en Pamplona; D. Julián Bañez Domínguez, de la de Gándara, en Orose; D. Enrique García y Tomás Vicente y Abad, de la Ribera del Sor, en Málaga; D. María Dolores Vera y García Topete, de la de Balmaseda, en Vizcaya; D. Mercedes Castro Amor, de la de Artes, en Riveira, y D. E. Vira Díaz Novo, de la de Lires, en Cés.

Todos con 625 pesetas de sueldo al año, á excepción de la última que solo disfrutará 500.

LA CORUÑA

Sábado 20 de Enero de 1912—San Sebastián.

EDICIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TABLERO

Noviembre, 26 y Galicia, 21

TELÉGRAMA 144

REDACTOR, ADMINISTRACIÓN Y TABLERO

Crónica local

Longinos Pérez Rojo, que vive en la calle de Fernández Latorre, núm. 116, riñó ayer tarde con su esposa Victoria Bárbara, y después de reñir se armó de un palo y golpeó en su cráneo puro.

A las voces que oían la víctima acudieron los guardias de Seguridad, pero no les fue fácil conseguir que cesara el maltrato, pues Longinos continuaba tundiendo en su espalda hasta que los guardias se impusieron y lo llevaron al bárbaro, el cual pasó a la Preventión.

Victoria resultó con diferentes contusiones, pero no quiso ir a curarse a la Casa de Socorro.

En Ordóñez ha sido detenido e ingresado en la cárcel el vecino de aquella villa Manuel Patiño Remón, de 20 años, carpintero, que en la madrugada del día 17 del actual atizó la casa de Manuela Iglesias, casada, con intenciones nada honestas.

Apenas hay un enfermo que no use el Elixir Estomacal de Seix de Carlos en cuanto se presentan las primeras molestias de la digestión, porque en el mundo entero se sabe que es el medicamento más eficaz para curar el dolor de estómago.

Mañana domingo, a las diez en punto, celebrará junta general la sociedad de Inquilinos Higiene y Economía, en el salón bajo de la Casa Ayuntamiento, para nombrar nueva Junta directiva y dar conocimiento del balance general de cuentas.

La Cosmopolita, sociedad de camareros y cocineros marítimos, celebrará junta general hoy a las tres de la tarde para tratar asuntos de interés general para sus asociados.

Se ha dispuesto la devolución de las 1.500 pesetas con que se redimieron del servicio militar activo, a los reclutas Constantino Val Marín, de Mondéjar; Manuel Perea Rivas, de Silieda, y Manuel Peña García, de Orol.

ATENCIÓN: Gran surtido en trozos para niños desde seis pesetas.—*El Novador*, Santa Catalina, 39.

Muñoz ayer el gobernador con 9 pastas á Caso tor Castañeras Fielve, vecino de Santiago, por usar armas prohibidas.

La guardia civil del puesto de Sijena detuvo á los jóvenes vecinos de Espeja José Sanchez Rodríguez y José García Garabán, por haber apresado la casa de Juanita Corbelles, en el lugar de la feria del 24.

Andrade Martínez, Méjico. Ex-alumno de los Hospitales de París. Consultas de dos á cuatro.—Santa Catalina, 41, primero.

Ayer tarde en la calle de Llanuras Rivas el joven José González abofotó á su novia Obdulia Prego Ray y hubo de intervenir una guardia de Seguridad para contener el cariño que á Pepe se le iba por las manos.

En los salones del orfeón *El Eco* se celebrará mañana un asalto que comenzará á las diez de la noche y terminará á las dos de la madrugada.

LA TACITA DE PLATA, avisándose por teléfono, sirve rápidamente á domicilio los riquísimos y aromáticos cafés que vende, tostados diariamente.

En una junta general extraordinaria celebrada ayer por la Asociación Náutica han sido nombradas vocales representantes para los exámenes de patrones que se han de celebrar el 29 del corriente en Vigo, Ferrol y la Coruña, los Sres. D. Rafael López Soler, D. Ramón Melisso Núñez y D. Francisco Álvarez de Estrada.

Hay, á las seis de la tarde, se constituirá la comisión nombrada en la última sesión del Ayuntamiento para estudiar la manera más eficaz de conseguir la anexión de Oza á la Coruña.

Los magníficos automóviles Panhard y Minerva sin válvulas y de las principales marcas se proponen en el Gran Garage Moderno con entregas inmediatas, donde también se aqüilan automóviles landaulet para poción y turismo á precios económicos.

Avenida de Fernández Latorre.—Teléfono 261.—Para avisos: Ruauerna, 4 bajo.

PARA CURAR UN RESFRIO EN UN DÍA tome Laxativo Bromo Quinina. El boticario devolverá el dinero si no lo cura. La firma de E. W. Grove se halla en cada cajita.

Véase anuncio interesante de KOPPEL en 4^a plana.

RON BACARDI, el mejor del mundo. Depositarios para Galicia: Sastre y Cía.

¿Puede usted decir Winter tres veces al derecho tres veces al revés? Se gratificará.

Véase el anuncio.

PNEU-KLEIN PRECIOS ECONÓMICOS
Gran resistencia Pedílos en todas partes

Saldo: de toquillas miles y géreros de punto. Espesidad: calidad en corses.—San Andrés, 74.

EL ENCANTO

Garage Central Berlitz

Calle de Feijoo núms. 11, 13 y 15.—La Coruña

Toda clase de artículos, aceites y esencias para automóviles.

PRECIOS los más económicos, SIN COMPETENCIAS

Neumáticos MICHELIN.

Taller de reparaciones.

Alquileres de automóviles.

Real, 48.—LA CANTABRIA.—Real, 48

Liquidación de todas las existencias por cesación de negocio.

Hoy, gran saldo de bordados y piques.

48—Real—48

Dr. Sal Lence, Consulta de la vista de 12 á 1 y de 5 á 6.

Plaza de María Pita, 20, piso 2º.

SALÓN PARIS

Hoy sábado 20 de Enero de 1912

Sesiones desde las seis á las horas de costumbre. La «vermouth» á las siete.

SOBERBIO PROGRAMA

Un sobrino algo salvaje, cómica.—La película emocionante Historia de una camarera de bar, drama social.—Pathé periódico con los más relevantes sucesos y la Guerra Italo-Turca.—Jardín zoológico de Londres, en donde pueden admirarse en toda su pujanza, majestad y vida, los animales más raros y feroces del mundo.

Precio, incluso impuesto: butaca, 0'40; general, 0'15.

Pabellón Lino

Hoy viernes 20 de Enero

Notable espectáculo de variétés y cinematógrafo.

Todos los días nuevo programa cinematográfico.

A las seis. Cinematógrafo y la gran atracción Los Mascaras, número que todos deben ver.

A las siete y media, doble. Hermosas películas, la sorprendente atracción Los Mascaras y los aplaudidos misteriosos Ernest and Lertin.

A las ocho y media, sección especial, el inimitable y los aplaudidos misteriosos Ernest and Lertin.

A las diez y media, número de variétés.

En breve debut del pr. cox artista Petit Alaudine.

Agregó que había fijadas esperanzas de salvo.

Los Sres. Canalejas y Píriz pusieron de

Nelson Lines

Servicio rápido á la América del Sur

Salidas semanales fijas Viaje en 15 días

Próximas salidas de la Coruña

27 Enero 1912	Correo rápido	Highland Rover (nuevo)
3 Febrero 1912	Correo rápido	Highland Glen
13 Febrero 1912	Correo	Highland Heather
27 Febrero 1912	Correo	Highland Brigade
2 Marzo 1912	Correo rápido	Highland Pride

Precio en primera clase pesetas 600
Precio en segunda clase pesetas 345
Precio en tercera clase pesetas 225

(Incluido impuestos de transportes)

Para informes dirigirse á Nicandro Fariña, La Coruña

Telegramas

(CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Información palatina

MADRID 19.

Los valencianos y la reina

Esta mañana fué recibida en audiencia por la reina Victoria la comisión del Ayuntamiento de Valencia.

La entrevista fué efectuosa.

Los comisionados llevaron cuatro hermosas coronas de flores y seis preciosísimos ramos, que entregaron á su soberana.

La reina Victoria aceptólos muy emocionada.

Uno de los comisionados manifestó á la reina que aquellas flores significaban un testimonio de la gratitud y de la admiración que el pueblo valenciano siente por su soberana.

Salgo para prestar auxilio y telegrafio para que envíen socorros.

En auxilio del «Regente»

Otro despacho oficial dice:

«Un nuevo radiograma cerrado por el Reina Regente dice que con los elementos de á bordo no se puede dominar la vía de agua.

Salen de Málaga el Príncipe de Asturias y el vapor Puchol para prestarle auxilio.»

Ordenes del ministro.—Disponiendo los socorros

Al enterarse de la situación en que se hallaba el Reina Regente expidió el ministro de Marina ordenes telegráficas al comandante de marina de Málaga, al comandante general del astillero de Cádiz, al cónsul de España en Gibralter, al comandante de marina de Algeciras y á otros puertos, comunicándoles el suceso y ordenándoles el envío de cuantos elementos de auxilio pudiesen disponer con la premura que el caso requiere.

A la media hora recibió el general Pidal contestación á sus telegramas, comunicándole las autoridades á quienes se habían dirigido, participando que tenían preparados barcos de salvamento.

El comandante de Marina de Almería dice que salió el vapor África y que enviaba barcazas y cuantos elementos creyese necesarios.

Agregaba que había recibido un radiograma de Yáñez, participando que ya estaban allí el crucero Laya y el vapor Puchol, que habían salido de Málaga.

También de Málaga y Gibralter se recibieron telegramas participando que habían salido á todos varios vapores para auxiliar al Reina Regente.

Características del «Regente»

Este crucero es uno de los mejores buques de guerra modernos que poseemos.

Fué botado al agua en 1906, en Ferrol.

Tiene 103 metros de eslora, 16 de manga y desplazamiento 5.500 toneladas.

Darrolla una velocidad de diecisiete millas.

Su armamento consiste en doce cañones y cuatro ametralladoras.

La tripulación es compuesta de 266 hombres.

Manda el buque el capitán de navío D. Augusto Miranda.

Para enterar al público

Según he anticipado, en Madrid se prohibió que los periódicos colgaran sus pizarras con la noticia del percance.

En vista de ello publicaron varias extraordinarias, que el público arrebataba de las manos á los vendedores.

El «Regente» fuera de peligro.—El buque navega con rumbo á Cartagena

A la misma hora la tarde amaron con urgencia por teléfono á todas las redacciones de los periódicos, para comunicar una agradable noticia.

Fué botado al agua en 1906, en Ferrol.

Tiene 103 metros de eslora, 16 de manga y desplazamiento 5.500 toneladas.

Darrolla una velocidad de diecisiete millas.

Su armamento consiste en doce cañones y cuatro ametralladoras.

La tripulación es compuesta de 266 hombres.

Manda el buque el capitán de navío D. Augusto Miranda.

Para enterar al público

Según he anticipado, en Madrid se prohibió que los periódicos colgaran sus pizarras con la noticia del percance.

En vista de ello publicaron varias extraordinarias, que el público arrebataba de las manos á los vendedores.

El «Regente» fuera de peligro.—El buque navega con rumbo á Cartagena

A la misma hora la tarde amaron con urgencia por teléfono á todas las redacciones de los periódicos, para comunicar una agradable noticia.

Fué botado al agua en 1906, en Ferrol.

Tiene 103 metros de eslora, 16 de manga y desplazamiento 5.500 toneladas.

Darrolla una velocidad de diecisiete millas.

Su armamento consiste en doce cañones y cuatro ametralladoras.

La tripulación es compuesta de 266 hombres.

Manda el buque el capitán de navío D. Augusto Miranda.

Para enterar al público

Según he anticipado, en Madrid se prohibió que los periódicos colgaran sus pizarras con la noticia del percance.

En vista de ello publicaron varias extraordinarias, que el público arrebataba de las manos á los vendedores.

El «Regente» fuera de peligro.—El buque navega con rumbo á Cartagena

A la misma hora la tarde amaron con urgencia por teléfono á todas las redacciones de los periódicos, para comunicar una agradable noticia.

Fué botado al agua en 1906, en Ferrol.

Tiene 103 metros de eslora, 16 de manga y desplazamiento 5.500 tonel

Información parlamentaria

MADRID 19.

La minoría regionalista

Esta agrupación ha recordado consumos turnos en los debates que se promuevan en el Congreso.

La intervención de los conservadores

El Sr. Dato ha negado veracidad a los rumores de que los conservadores se abstendrán de intervenir en el debate político.

No han pedido turno porque intervendrán cuando lo crean oportuno.

Los radicales que hablarán

Mañana intervendrán en el debate político los Sres. Barral y Díaz Aguado.

El debate sobre los suplicios

El conde de Romanones conferenció con el Sr. Moret acerca del debate sobre los suplicios que comenzará mañana.

Hablará el Sr. Azcárate y lo contestará el señor Lavín.

Pidiendo la amnistía

El Sr. Lerroux conferenció con el Sr. Canalejas para pedirle que se conceda la amnistía a los presos políticos.

El Sr. Canalejas nada ofreció.

Si en el curso del debate se hablase de la amnistía, mantendrá el Sr. Caujillas su actitud.

La campaña del Rif

MADRID 19

La operación de ayer juzgada por Canalejas

El jefe del Gobierno nos habló esta mañana con gran entusiasmo de la operación realizada ayer por nuestras tropas.

La calificó de brillantísima.

Con esta operación—agregó—hemos tomado al enemigo una gran extensión de terreno.

Confirmó que las bajas habidas por nuestra parte fueron insignificantes correspondiendo a las de las tropas indígenas.

La posición de Arruit

Con motivo de la operación realizada ayer por nuestras tropas, recordóbase hoy que el monte Arruit, tomado sobre la columna Pereira, ya había sido ocupado otra vez el 16 de Octubre del año último.

Dijo entonces la operación el general Larrea, habiéndose realizado felizmente con solo 1500 hombres y sin encontrar al enemigo.

Luego abandonóse.

Fuerzas que tomaron parte en la operación

Recibieron nuevos telegramas de Melilla dando como se realizó la operación y las fuerzas que en ella tomaron parte.

Al anochecer del dia 17 alóse la orden para que las tropas estuviesen preparadas, a fin de emprender la operación al primer aviso.

Las fuerzas que en ella tomaron parte formaban tres columnas, mandadas cada una de ellas por los generales Vilalba y Pereira y por el coronel Pacheco.

Mandaba las fuerzas de caballería el general Ancio.

Las columnas reconcentraronse en la siguiente forma:

La del general Vilalba, formada por 3.230 hombres, 545 caballos y doce cañones, en Zúñan.

La del general Pereira, compuesta de 1.700 hombres, 220 caballos y cuatro piezas de montaña, en Mula y Mirichín.

La del coronel Pacheco, que sumaba 1.600 hombres, 220 caballos y cuatro cañones, en Taurit Naric.

El general Andino con 790 caballos concentróse en Zúñan. Con esta fuerza iba el infante don Fernando.

Detalles de la operación.—El objetivo.

Fortificaciones

Todas las referencias que se reciben de Melilla coinciden en que la operación de ayer fué un gran éxito.

Calificó de brillante paseo militar.

Los moros no opusieron gran resistencia.

Sólo en los primeros momentos pretendieron oponerse al avance, lanzándose sobre la posición indígena por creer que iba sola.

Después, al darse cuenta del núcleo de nuestras tropas, huyeron a la desbandada, desapareciendo tras las precipitadas fumadas.

En la operación tuvieron parte veinte mil hombres.

Creyendo encontrar al enemigo, se trataba de dar una tremenda carga para la caballería en la enorme pinczada de Garet.

En los dos únicos momentos que allí existen, se habían estrechado los rebeldes con propósito de defenderse.

Todo el dia de ayer dedicóse a fortificar las posiciones ocupadas, pues se temía que los moros atacaran de noche.

Las columnas Larrea y Vilalba permanecieron en el monte Arruit,

Al amanecer no había noticias de ellas.

Una amenaza del enemigo

Telegrafían de Tánger que los moros de la jarca han escrito a la legación de España diciendo que matarán a los prisioneros españoles que tienen en su poder si se mata al moro Sibers, preso en aquella capital.

Según la carta de nuestros prisioneros, los españoles que están en poder de los rebeldes son siete.

Larrea queda en Melilla

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publicó una real orden disponiendo que el general Larrea continúe en Melilla hasta nueva orden.

Según nos manifestó el general Luque, continuará al frente de su división mientras duren las operaciones.

Nuevos detalles de la última operación.—Noticias oficiales

Recibido en el ministerio de la Guerra el siguiente de pachón oficial:

«La operación de ayer fué un gran éxito.

El movimiento de las columnas desarrollóse casi en la previsión de antemano.

La brigada Ancio mantuvo en la llanura sitiada al enemigo.

En el monte Arruit permanecieron 4.000 hombres.

A oscuras quedaban ya instaladas las tiendas de campaña y el parapeto de defensa.

Nuestras bajas fueron un moro amigo muerto y los heridos.

Murieron dos caballos y quedaron heridos otros dos pertenecientes a la jarca amiga de Quedada.

Un escuadrón de Alcántara llegó cerca de Giatra, matando a cinco enemigos.

La policía indígena que salió de Zeluán también mató a dos.

No hay noticias del general Navarro. Supóngase que la noche impide funcionar el heligráfico.

Afueca el monte Arruit combatiendo la llanura del Garrel, que son unos cuatrocientos kilómetros de la parte del Kert.

Las columnas distrajeron al enemigo, sin ocurrir novedad.

El teniente de Lusitania, Sr. Garralda, se cayó del caballo, fracturándose una pierna.

Noticias del general Navarro

Un nuevo despacho de Melilla dice que en la ocupación del zoco Yemas por la columna Navarro hubo dos soldados muertos y treinta heridos.

También resultó herido el teniente Morales.

Última hora

MADRID 20.

Declararonse en huega los ferroviarios de Lio braga.

En Gerona una cuadrilla de bandoleros desvalijó cuatro iglesias.

Atribuyéase este aumento del bandolaje a la instalación del presidente en Figueras.

En el tren del Norte murió cerca de Bilbao a un anciano que iba a hacer compras, porque murió en casa su hija.

En las minas de Galicia descarrilaron

tres vagones, matando al ingeniero Ingés don Guillermo Cochet.

Comunican de Túnez que los tunisinos expulsaron el vapor *Moncuba*, que llevaba 99 pasajeros y carga susceptible.

Ha esnafrado el vapor inglés *Histowall*, perdiendo 55 personas.

La federación de maestros de Birmingham ha votado la huelga general para Marzo.

Fueron ejecutados en Picón los autores del atentado contra el primer ministro.

El presidente del País Vasco ha retirado su dimisión. Dice que los rebeldes se han sometido.

En un aeródromo próximo a París cayó un aeroplano con un aviador militar. Este quedó gravemente herido.

Pasó por París, con dirección a Friburgo, el Infante Jaime.

Un soldado del ejército francés, de Tánger, regresó con un machete a una joven mora, dejándola en gravísimo estado.

En el monte Arruit cogieronse a los moros.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la llovizna que cayó todo el día, el general Aldave y su Estado mayor.

A las siete y media de la tarde era completa la trámite.

Después de una marcha de doce horas a caballo llegaron a Melilla, completamente exhaustos por la l

