

## EN PLENA GUERRA EUROPEA

# Los alemanes prosiguen su avance hacia la frontera francesa

### Varios combates. — Un general muerto. — Unión de los ejércitos francés y belga. — Una frase de Guillermo II. — El plan de los alemanes

#### INFORMACION TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal en Madrid)

MADRID 16.

#### El convenio con Alemania

El cónsul inglés de Bilbao ha notificado a los súbditos británicos que deben romper toda relación comercial con Alemania, pues de lo contrario serán sometidos a la correspondiente sanción.

#### Escaramuzas en Bélgica. — No habrá noticias

Dicen de Bruselas que ha habido numerosas escaramuzas entre belgas y alemanes. El Gobierno belga ha anunciado que durante algunos días no se facilitará ninguna noticia sobre el curso de las operaciones.

#### Columna francesa destrozada

Comunican de Berlín que el príncipe Enrique Leopoldo de Baviera atacó con un escuadrón a una columna de dragones franceses, destruyéndola.

#### Belicización del kaiser

El emperador Guillermo II ha enviado una comunicación felicitando a las tropas alemanas de la Alsacia, por la victoria que alcanzaron sobre los franceses.

#### Acusaciones contra los belgas

La Gaceta del Norte de Alemania dice que continúan las crueldades de los belgas. Afirma que éstos rematan a los heridos alemanes.

Añade que en Amberes destruyeron las propiedades de los súbditos alemanes, asesinando a mujeres y niños.

**Cañones cogidos a los franceses y rusos**  
Un despacho de Strasburgo dice que ante el palacio real están colocados cuatro cañones que fueron tomados a los franceses.

También ante la Capitanía general se hallan expuestos los cañones tomados a los rusos.

#### El plan de los alemanes

Dicen de Londres que se ha comprobado oficialmente que los alemanes tratan de envolver el ala izquierda del ejército franco belga para pasar por el Norte de Bélgica.

Añaden que el estado mayor alemán está dispuesto a perder cien mil hombres, con tal de pasar la línea de los aliados.

#### Ataque a Namur

En Namur se dice que los alemanes han atacado a Namur y que se está librando un tremendo combate.

Hasta ahora no hay noticia.

Reina gran ansiedad por conocer el resultado de la lucha.

#### Muerte de un general

Dicen en Bruselas que el general von Emmich, jefe del ejército prusiano que sitiaba a Lieja, falleció a consecuencia de las heridas recibidas.

Añaden que le ha sustituido el general Tannir.

#### Una frase de Guillermo II

Los periódicos de Roma cuentan el siguiente suceso:

Cuando estalló la guerra, el kaiser, que se hallaba en Berlín, volvióse a Kiel, donde la muchedumbre le recibió silenciosa y respetuosamente.

El heredero de la corona irguióse en el coche y saludó al gentío, que prorrumió en aclamaciones.

Al llegar al Palacio, dijo el príncipe al soberano:

— Señor, apresurados a declarar la guerra, ya en ello vuestra corona y quizá vuestra vida.

— ¡Hijo mío! replicóle — es la vida del imperio lo que va a jugarse.

#### Atrócidamente que se atribuyen a los alemanes

En Bruselas cuentan verdaderas atrocidades cometidas por los alemanes.

Dicen que asesinan a los niños e incendian las casas y que han fusilado a infinidad de paisanos.

#### Noticias oficiales francesas

El ministro de la Guerra de Francia ha hecho pública la siguiente nota oficial:

Un aeroplano alemán que volaba sobre Noche fue derribado, cayendo y siendo hechos prisioneros los dos oficiales que lo tripulaban.

La ciudad Cal Saates ha sido ocupada por los franceses.

También ocuparon varias colinas.

#### Los ejércitos en contacto

Dicen de Londres que cerca de Dinana (Bélgica) se han puesto en contacto las tropas francesas y alemanas.

Espérase de un momento a otro un gran combate.

#### La movilización belga

Ha terminado completamente la movilización del ejército belga.

Las tropas ocupan una ventajosa situación, esperando atrincherados a la acometida de los invasores.

#### Posiciones reconquistadas

El Daily Telegraph publica un telegrama de Diest (Bélgica) diciendo que los belgas han vuelto a apoderarse de las posiciones que habían perdido, en las cuales acampan.

#### Más noticias oficiales

Las noticias oficiales dicen que hoy se ha librado una importante acción entre Blainville, Drey y Abricourt, luchando alemanes y franceses.

Las alturas fueron tomadas por los franceses, replegándose las columnas alemanas, que dejaron abandonados sus muertos y heridos.

Los franceses siguen ganando terreno en los Altos Vosgos (Alsacia).

Sábase que el general von Domoulin, comandante del quinto cuerpo de ejército alemán está herido.

Se han hecho numerosas prisiones.

Los aeroplanos franceses que salieron de Verdun arrojaron bombas sobre los cobertizos alemanes, destruyendo un dirigible Zeppelin.

#### Los alemanes pro iquen el avance

En San Sebastián se han recibido telegramas diciendo que el ejército francés ha pasado ya la ciudad de Namur, dejándola a retaguardia y prosiguiendo su avance hacia la frontera.

#### Radiogramas con noticias de la guerra

Oficialmente se ha comunicado por el Gobierno francés que de la torre Eiffel se lanzarán a los cuatro puntos cardinales despachos radiotelegráficos con la verdad de lo ocurrido durante la guerra.

Haráse esto diariamente, expidiéndose radiogramas en alemán e inglés, para que vean los germanos que se dice la verdad.

#### Preparativos en Holanda

La reina Guillermina ha ordenado que estén prevenidos los reservistas para el caso de que sea necesario incorporarse a filas.

#### Un cuerpo de ejército francés

Dicen de París que ha terminado el desembarco del 19.º cuerpo de ejército francés, que estaba en África.

#### Tropas para Inglaterra

Comunican de Gibraltar que el regimiento de fusileros que guarnecía aquella plaza ha recibido orden de salir para Inglaterra.

#### Un tren de alemanes en Irán

Dicen de París que un tren alemán que iba directo a la frontera, conduciendo 700 prusianos, fué detenido por los franceses.

El maquinista, que es alsaciano, no detuvo la marcha hasta que estuvo en territorio francés.

Los alemanes no se percataron de la maniobra.

#### Italia interviendrá

Asegúrase que Italia interviendrá en el conflicto contra Austria para recuperar Trieste y Taranto.

#### Trasatlántico apresado

Un despacho de Nueva York da cuenta de haber sido apresado por un navío inglés el trasatlántico alemán "Kromprinz Wilhelm".

Este buque acababa de ser convertido en crucero auxiliar.

#### La neutralidad de España

Le Figaro dice que España siente grandes simpatías por Francia e Inglaterra.

Unicamente agrega — por su situación geográfica guarda España la neutralidad en que se ha colocado.

#### Serbios y austriacos

Durante la última noche continuó el bombardeo de Belgrado.

Varias veces intentaron los austriacos pasar el río, siendo rechazados.

El estandarte de los húsares de la muerte

Por noticias recibidas de Londres sábase que los belgas se apoderaron del famoso estandarte de los húsares de la muerte, el cual quedó depositado en el Ayuntamiento de Diest.

#### Las tropas argelinas

Dicen de Burdeos que el muelle de Brienne presenta pintoresco aspecto con presencia de las tropas argelinas.

Los centinelas montan guardia.

#### Un hermano del canciller

Asegúrase que en Lieja murió un hermano del ex-canciller Baulow.

#### Otro combate

Acaba de saberse en París que esta mañana se libró un gran combate entre alemanes y franceses en la ruta de Bruselas.

No se conocen detalles.

#### Los fusilamientos

También se dice en París que los Consejos de guerra alemanes no descansan en la tarea de juzgar a los prisioneros franceses y belgas, todos los cuales son fusilados seguidamente.

Ascenden ya a centenares de fusilados.

#### Ataque al cuartel general

Los alemanes atacaron el cuartel general del generalísimo French, siendo rechazados. Resultó herido el general alemán Deimling.

#### La actitud de Italia

El jefe del Gobierno italiano ha hecho las

siguientes declaraciones:

— Italia ha hecho todo cuanto le fué posible para evitar la guerra.

Nosotros no podemos prestar nuestra cooperación a las naciones aliadas, porque éstas provocaron la guerra.

Publicaremos el Libro Verde para que el mundo entero conozca la verdad de lo sucedido.

Ahora parece que Austria quiere provocar a Italia, pero esto será injusto.

Por si acaso estamos movilizand nuestras tropas, a fin de que no nos cojan desprevenidos.

**Los polacos entusiasmados**  
Comunican de París que la actitud del zar de Rusia favoreciendo al reino de Polonia, ha producido gran entusiasmo.

Numerosos poloneses se alistaron como voluntarios para marchar a pelear contra los alemanes.

**Los socialistas fusilados**  
Una personalidad alemana llegada a Londres dice que en Alemania no sólo se ha fusilado a los diputados socialistas, sino que también fueron fusilados importantes miembros del socialismo, entre ellos la famosa pro pagandista Rosa Luxemburgo.

**La acción japonesa**  
Asegúrase que el Japón va a entrar brusca y rápidamente en acción contra Alemania.

**Ejercicios de artillería**  
Del 15 al 21 de Agosto la artillería de París hará ejercicios de tiro sobre el Benlieu parisiense.

Se ha avisado al vecindario para que no se alarme.

**Combate naval**  
El residente general francés en Marruecos comunicó que el día 8 de Agosto se libró frente a Canarias un combate entre varios navíos ingleses y alemanes.

Añade que uno de los alemanes fué a pique y que otro buque de esta nacionalidad, cargado de provisiones, fué apresado.

**La lucha en el Báltico**  
La opinión general cree que no habrá lucha naval entre las flotas alemana e inglesa.

**El Banco inglés**  
En Inglaterra no ha subido el precio de las subsistencias.

El Banco de Inglaterra ha aumentado sus reservas en seis millones 450,000 francos oro americano y 750,000 millones en oro brasileño.

**Noticias de la Gaceta**  
El Gobierno austro-húngaro ha decretado el bloqueo de las costas de Montenegro.

El Gobierno danés, para mantener su neutralidad, ha decidido cerrar por medio de minas las aguas territoriales de Dinamarca en el Sund y en el Gran y Pequeño Belt.

El Gobierno de Alemania ha comunicado haber colocado minas en todos los sitios donde las escuadras enemigas puedan atacar a la alemana y en los puertos donde puedan efectuarse embarques o desembarques de tropas. Ha publicado además una declaración de contrabando de guerra muy extensa, comprendiendo todo lo que directa o indirectamente puede ser utilizado para la guerra.

Se ha señalado como peligrosa en alto grado la navegación, en mar libre, en el mar del Norte, por haber sido colocadas en dichas aguas minas de contacto.

Todos estas noticias las publica la "Gaceta" llegada ayer.

**Las tropas de Italia. — Desembarco de ingleses**  
En Italia continúa la movilización de las tropas.

Los ingleses siguen desembarcando en Dunkerque.

**Un puente sobre el Mosa**  
Los alemanes han tendido un puente sobre el río Mosa, con objeto de facilitar la entrada en Lieja.

Los belgas pretendieron volar el puente con dinamita.

Para evitar nuevas tentativas, los alemanes han colocado algunos prisioneros belgas en el centro del puente, custodiados por alemanes.

**La intervención de los paisanos**  
El Gobierno alemán, por mediación de Holanda, ha advertido a los Gobiernos de Bruselas y de París la necesidad de que no intervengan los paisanos en los combates, por los resultados desastrosos que eso puede tener.

**Las relaciones austroitalianas**  
Asegúrase que la tirantez de relaciones entre los Gobiernos de Roma y Viena es cada vez mayor.

Témese que Austria le declare la guerra a Italia.

Esta ha ordenado la movilización general de su ejército.

Mantúa y Verona han sido ocupadas por 200,000 soldados.

En las calles de Roma hubo manifestaciones contra Austria.

**Los ingleses en Bélgica**  
En Dunkerque han acabado de desembar-

car las divisiones escocesas del ejército inglés expedicionario.

Inmediatamente han marchado a Bélgica. Otras fuerzas desembarcadas en Ostende avanzan hacia el Sur.

En cuanto llegue el generalísimo French, serán emprendidas grandes operaciones.

**Ultimatum del Japón**  
El Japón ha enviado un ultimatum a Alemania, amenazándole con intervenir en el conflicto si aquélla no retira los buques que tiene en los mares de la China y el Japón.

**La autonomía de Polonia**  
Asegúrase categóricamente que Rusia ha concedido la autonomía a Polonia.

**Referencias francesas. — Descalabros de los alemanes**  
Comunican de París que los alemanes han sido rechazados por los franceses, quienes les obligaron a pasar el Mosa, haciéndoles numerosos prisioneros.

También les hicieron retroceder en Cirey con grandes pérdidas.

Según estas versiones, los franceses dominan la Alsacia.

Agregan que los hulanos fueron tiroteados en Charleville.

Los carabineros les obligaron a depositar las armas en la alcaldía, haciéndoles luego

**La lucha en el mar**  
**Las escuadras alemanas. — La táctica de Inglaterra. — En el Báltico**

Parece comprobado que la escuadra alemana está embotellada en Kiel.

La escuadra inglesa ejerce una vigilancia activísima a fin de evitar que los buques alemanes puedan salir a la mar, dando así tiempo a que las escuadras aliadas puedan maniobrar libremente.

De esta manera irá sintiendo Alemania el hambre y cuando quiera utilizar sus buques, los ingleses les irán dando caza.

En el Báltico hay una niebla densísima. Los buques navegan con los fuegos apagados, corriendo grandes riesgos.

**Los ingleses en el Mediterráneo. — Una reclamación**  
En el Mediterráneo han sido vistas algunas escuadras inglesas.

Estas siguen apresando los vapores alemanes.

Un almacenista de maderas de Alicante ha entablado una reclamación ante el Gobierno inglés, con respecto a un cargamento de madera que para él conducía un vapor alemán.

Créese que acabarán por dejarle desembarcar la madera.

**En España**  
**Manifestaciones de Dato**

El jefe del Gobierno recibíenos esta mañana, haciendo las siguientes manifestaciones:

— Ya conocen ustedes las medidas acordadas en el Consejo de ministros celebrado ayer.

— Si esto no fuera suficiente el Gobierno pondría límite a los precios. No hay razón para que suban los precios.

— La cuestión de las subsistencias es lo que más preocupa al Gobierno.

Parece ser que hay algunos que se muestran partidarios de que abandonemos la neutralidad. Nosotros no la abandonaremos por creer que la opinión está con ella. Por ello no hemos consultado con ningún jefe de Gobierno.

Además, de tomar parte nosotros en la contienda habríamos reunido el Parlamento para dar cuenta de lo que hubiese.

Ruego a la opinión que no se alarme. Puede estar tranquila.

He conferenciado por teléfono con el ministro de Estado, comunicándole que no ocurre novedad.

No tenemos noticias de la guerra.

El nuevo ministro de Portugal, que acaba de llegar a Madrid, me pidió que le conceda una entrevista antes de que me vaya a San Sebastián.

También me ha pedido hora el Sr. Paraiso. En África no ocurre novedad.

Quizá haya que aumentar algo el tabor español. También tendrá que aumentarlo Francia, pues hacia la zona neutral hay alguna agitación.

La fuerza que allí se lleve será del ejército de operaciones, no de la península. Irá la Infantería de Marina que está en Alcazar y Larache. Hay que evitar las perturbaciones.

El Gobierno ha tomado medidas de precaución y de previsión, que no hace falta darlas a la publicidad.

Los socialistas quieren celebrar manifestaciones en favor de la paz, pero no podemos permitirnos por considerarnos peligrosos. Podría haber alguna exaltación y que los manifestantes se dirigiesen a alguna legación.

La mejor manifestación contra la guerra es la guerra misma, por los estragos que causa.

El Sr. Ugarte ha salido de Fuenterrabía y mañana llegará a Madrid.

El rey vendrá uno de estos días.

El haber abierto las aduanas hizo con medida de previsión para el porvenir, pues la guerra trae el hambre y la peste.

El Gobierno español se ha prevenido contra ambas cosas.

El Gobierno español tiene la opinión favorable y mejor es tener la opinión que apoyar se en las bayonetas.

**Habla el marqués de Lema**  
Comunican de San Sebastián que el marqués de Lema dijo a los periodistas que Jacinto Benavente se halla en Newcastle, con dinero suficiente para regresar a España.

Agregó que las noticias de Londres dicen que los fuertes de Lieja continúan resistiéndose.

Manifestó que las tropas francesas terminaron ayer su unión con las belgas.

Los alemanes continúan su avance.

Turquía ha declarado que no compró los dos cruceros alemanes por no provocar ningún conflicto.

La prensa de Londres asegura que no ha habido ningún combate naval.

De África comunican que los ingleses siguen invadiendo las colonias alemanas.

Inglaterra toma medidas para movilizar 500,000 hombres. El Canadá le ofrece cien mil.

Se cree que la guerra será larga.

Terminó diciendo el marqués de Lema que había despedido con el rey.

**Habla do con Sánchez Guerra**  
El ministro de la Gobernación nos recibió hoy, diciéndonos que, según telegrama del Gobernador de Salamanca, se ha constituido allí la junta provincial encargada de dirigir la suscripción en favor de los repatriados.

El Sr. Sánchez Guerra confirió con el alcalde de Madrid respecto a las subsistencias.

En cuanto a la reunión suspendida anoche en la Casa del Pueblo, dijimos que en ella, no solo iba a honrarse la memoria de Jaurés, sino a hablarse del conflicto internacional.

Esto no podría hacerse sin quebrantar la neutralidad.

Terminó manifestando que de provincias recibió multitud de telegramas pidiendo la construcción de obras públicas.

**En Barcelona. — Las subsistencias. — Los gitanos**  
El gobernador ha manifestado que no permitirá la subida de los precios de los artículos de primera necesidad.

Los infractores serán severamente castigados.

Las sociedades obreras celebrarán un mitin para tratar del asunto.

A pesar de las órdenes dadas para evitar la entrada de los gitanos en la ciudad, han sido vistas en las calles algunas caravanas.

Créese que habrán entrado por Puigcerdá.

Han llegado un capitán y varios soldados de administración militar, con objeto de suministrar el rancho a los repatriados.

Esta mañana han marchado 500 de aquéllos a sus respectivos pueblos.

**Últimas noticias**  
Dijonos Sánchez Guerra que mañana sale el Rey de San Sebastián para Madrid.

El martes se celebrará Consejo de ministros, preparatorio del que el jueves ha de presidir el Rey.

Comunican de Roma que en Austria se ha sublevado un regimiento de eslavos, que había sido destinado a la frontera rusa. El regimiento fué diezmado.

Esta madrugada nos dijo el señor Quejuna que llegaron a Irún 366 repatriados. Sañeron 347 para sus respectivas provincias.

Quedan en San Sebastián 19.

Los industriales y comerciantes de Santander, después de un mitin, se han dirigido al Gobierno pidiendo la supresión del impuesto sobre la sal.

— Confírmase que ha sido muerto el general alemán von Emmis, jefe de las fuerzas invasoras.

— Las tripulaciones de los cruceros alemanes refugiados en los Dardanelos, han abandonado los buques.

— De San Petersburgo dan cuenta de un combate librado el pasado día 13.

El cuarto regimiento de caballería y el 95 de infantería intentaron atravesar el río Sprenc.

Los rusos, saliéndoles al encuentro, los dispersaron, haciéndoles muchas bajas.

— Dos destroyers alemanes han bombardeado la aduana de Palangen.

**DELGADO BARRERO.**  
**FIESTAS, ROMERÍAS Y VERBENAS**  
Media Coruña abandonó ayer el pueblo. Había fiestas en Betanzos y en Sada y romerías en Cambre, Oza, San Roque y otros muchos sitios, y como el día estaba delicioso, la gente marchó a divertirse.

Los trenes de la tarde, sobre todo el de las cuatro, un tren largo como un día sin pan, salieron abarrotados y volvieron en la misma forma; con el consiguiente retraso en la salida y en el regreso por la enorme afluencia de viajeros.

La mayor parte de éstos se quedó en Cambre, donde había fiesta y donde se promovió un pequeño alboroto que cortó con su oportuna presencia la guardia civil.

A Belanzos fue un gran contingente, que regresó en el tren de la madrugada, y a Villalobos, el Burgo, Guisamos y Abegondo, fueron también muchísimos.

VIAJEROS

Llegó de Bruselas y San Sebastián el abogado D. Julio Prieto Villabrilie, nuestro antiguo convecino.

EN LA BAHÍA

EL VAPOR HOLANDÉS "FRISIA"

Noticias de la guerra europea.—Lo que cuentan dos pasajeros imparciales

De madrugada fondó ayer en nuestro puerto el vapor "Frísia", de la Mala Real Holandesa, procedente de Amsterdam, Dover y Boulogne.

Conducía 394 pasajeros, de los cuales quedaban en la Coruña 51.

Figuran entre ellos acaudalados comerciantes españoles, argentinos, franceses y alemanes y la marquesa de Moret, la cual salió ayer mismo para Madrid acompañada de su secretario particular Sr. Ozores.

Con objeto de conocer alguna noticia de la guerra europea, hemos hablado con dos comerciantes, español uno y argentino el otro, que proceden de Colonia y Londres, respectivamente.

En Alemania, nos decía el primero, está la gente muy preocupada con la guerra.

A los que tienen la fortuna de obtener un billete en los ferrocarriles, les prohíben llevar equipaje, porque los vagones de carga se dedican al transporte de material de guerra.

Lo mismo nuestro interlocutor que la marquesa de Moret y otros españoles que venían de Alemania, sólo trajeron los maletines de mano. Los baúles tuvieron que dejarlos en la fonda.

Las locomotoras de los trenes militares—cuenta este pasajero—llevan unos cartones que dicen: «Viva Guillermo II, Emperador de Europa».

Muy cortas—añade—son las informaciones que de la guerra publican los periódicos alemanes, por la gran censura que ejercen las autoridades.

De la marcha que siguen las tropas que pelean en la frontera belga, no dicen ni una sola palabra.

Se sabía allí oficialmente que los germanos habían tomado Lieja y que Namur estaba sitiado. Al recibirse en Colonia esta noticia y la de que el Emperador había condecorado al general Von Emmich, que mandaba las fuerzas, se desbordó el entusiasmo popular, celebrándose manifestaciones que se situaron frente al palacio del gobernador, dando vivas al Emperador y al Ejército.

De Colonia salió nuestro compatriota para Rotterdam, desde donde se dirigió a Amsterdam para tomar el buque que lo condujo a España.

Como favor especial pudo conseguir un pasaje de tercera clase, únicos que tenía disponibles la agencia del barco.

En Holanda, las noticias que se reciben de la guerra son tan contradictorias como las que se publican en España.

No es exacto—dijeron—que las fuerzas alemanas hayan intentado penetrar en Holanda. Lo único que sucedió fue que un pelotón de treinta soldados alemanes transpuso la frontera holandesa por cerca de Limburgo y al entrar en territorio holandés se les desarmó, con arreglo a lo establecido en los convenios internacionales.

Los holandeses tienen en la frontera alemana un ejército de 160.000 hombres.

El odio en Holanda contra los alemanes es enorme.

Resultó exacta la noticia, pues de ello se ha hablado en Holanda, de que a poco de haber salido de Vigo el vapor "Tubantia", de la Mala Real Holandesa, se le acercó un crucero inglés y se le incautó de cinco millones de marcos que llevaba de Buenos Aires para Alemania. Además le recogió una gran cantidad de carbón dejándole solo el necesario para llegar a Amsterdam.

También se decía que un buque de pasaje y ocho de carga, ambos holandeses, habían volado por haber tocado en unas minas submarinas.

El "Frísia" salió de Amsterdam con grandes precauciones por la gran cantidad de minas submarinas que por aquellas aguas tienen colocadas los alemanes.

De noche navegaba el buque con los reflectores encendidos.

Al llegar a Dover salió un torpedero de la bahía ordenando al capitán que anclase fuera del puerto.

Los cañones de los fuertes de la plaza seguían todos los movimientos del trasatlántico.

La vigilancia en aquel puerto es rigurosísima.

Durante el día vigilan a los barcos que por allí navegan cuatro dirigibles Astra Torres, y de noche se encargan de este servicio los torpederos.

Por todo el canal de la Mancha se veían en los aires los dirigibles que transmitían noticias a las plazas de la costa.

Al salir el barco de Boulogne, divisó a lo lejos una escuadra francesa, y al poco rato observaron los pasajeros que tenían cerca un crucero, que por el tipo les pareció el "Clever".

De éste se destacó un bote y en él se trasladaron al "Frísia" dos oficiales que examinaron los manifiestos y toda la documentación del buque. Como no había en ésta nada de particular, autorizaron al trasatlántico para continuar viaje.

Los pasajeros hicieron unas curiosas fotografías del momento en que los dirigibles pasaban sobre el "Frísia" y del en que se les acercó el crucero francés.

Hasta anteaer navegó el "Frísia" con las antenas de la telegrafía sin hilos desmontadas.

El otro de nuestros informantes, el pasajero argentino a que más arriba hacemos referencia, y que, según queda dicho, procede de Londres, embarcó en Dover.

Para poder venir en primera tuvo necesidad de pagar nuevamente en el buque.

Los periódicos que compraron en Boulogne los pasajeros del "Frísia" traen informaciones extensísimas de la guerra.

En todas las batallas que se dicen libradas resalta derrotados los alemanes y perdiendo muchos cañones.

Los barcos de la Mala Real inglesa están destinados al servicio de la Cruz Roja. El primero que se habilitó fué el "Dringo", que está pintado todo de blanco con una gran cruz roja en la chimenea.

El "Frísia" se hizo a la mar con rumbo a Vigo, a las nueve y media de la mañana de ayer después de recoger 30 pasajeros.

Nos contó que en Inglaterra hay una tranquilidad pasmosa.

Los trenes circulan con regularidad y los viajeros no tienen necesidad de abandonar sus equipajes, como ocurre en otros países.

Las noticias de la guerra son también de devotas sufridas por los alemanes, aunque bastante menos exageradas que las que publican los diarios franceses.

También se confirmó en Londres la toma de Lieja por los alemanes.

La creencia general en aquella ciudad es la de que las escuadras inglesa y alemana no llegarán a batirse.

Fundada esta creencia en el hecho de que los barcos alemanes no pueden salir de Kiel porque la escuadra inglesa les cierra el paso al mar del Norte y ésta no puede entrar en el Báltico porque está sembrado de minas.

Al enterarse nuestro interlocutor de que de Dover saldría un barco para España, fué a la Casa de viajeros y tomó un pasaje para el "Frísia".

Tuvo que pagar billete de primera clase, y, ya a bordo, le dieron comida de segunda y de inferior de tercera.

FOOT-BALL

El partido de ayer

Lucharon ayer de nuevo en el campo de deportes de Monelos la Coalición de clubs de Madrid y el "Real Club Coruña".

El partido, al cual concurrió mucho más público que al anterior, fué también más interesante. Los madrileños jugaron mejor, con más unidad, y consiguieron hacer un goal en el primer tiempo.

El "Coruña" se apuntó dos, hechos uno por Caruncho y otro, de una esquina, por Borrás.

En el segundo tiempo se apuntó el team local otro goal, rematado por Caruncho, y el "match" terminó con el triunfo del "Coruña", que obtuvo tres tantos por uno su adversario, quedando, por consiguiente, dueño de la copa donada por la infanta Isabel.

Hubo combinaciones bonitas, tanto por parte de los madrileños como por la de los coruñeses, y momentos de verdadero interés en la lucha.

Actuó de árbitro Anpos, del Club Deportivo.

El "Coruña" obsequió espléndidamente a los madrileños en su local social.

MATONISMO RURAL

Un crimen en Gambre

En el lugar de Meixigo, parroquia de Gambre, se cometió anoche uno de esos repugnantes crímenes con que suele amenazar la existencia el matonismo rural.

Se celebraba allí la fiesta de Nuestra Señora y un pobre hombre, obrero del tren, de 50 años, casado, sin hijos, llamado Francisco Díaz Vázquez, conyó a un amigo, llamado José Bermúdez, alias "Farruqueles", a comer y pasar el día con él.

De noche, al llegar la hora de retirarse, "Farruqueles" le dijo que lo acompañase hasta dejarlo en la carretera, a lo cual accedió gustoso Díaz Vázquez, y al volver éste para su casa, a eso de las doce y media, en compañía del joven de 18 años José Montes, con quien topó en el camino, observó que un grupo de mozos, alguno de ellos casado, llamaba a la puerta de Manuel Montes, cuya casa está frente a la de Díaz Vázquez, y pedía como por lo visto, es costumbre en la aldea en día de fiesta, que les ochen un trozo de "moleto".

Desde dentro contestó la joven Asunción Montes que podían retirarse, que no tenían nada que dar, y entonces los del grupo comenzaron a vociferar y a amenazar con echar la puerta abajo si no les abrían.

Díaz Vázquez y "Farruqueles" se creyeron en caso de reprimirles.

—Eso non e modo de proceder—parece que les dijeron.

Y sin otra cosa, uno de los alborotadores, Manuel Insua García, hizo contra ellos dos disparos de arma de fuego.

Trataron de huir los agredidos, pero como el pisto estaba húmedo por la lluvia de la tarde, Díaz Vázquez resbaló y cayó al suelo.

En esta posición, indefenso y sin armas, se le acercó uno de los del grupo y le clavó un cuchillo de hoja ancha en el costado derecho, hundiéndoselo hasta el mango. Luego huyeron todos.

La herida sufrida por el infeliz Francisco es gravísima. Tiene de profundidad siete u

ocho centímetros y se teme que haya interesado algún órgano importante. La hemorragia ha sido muy intensa.

De la asistencia del lesionado se encargó el médico del distrito D. Julio Mengotti, quien le hizo la primera cura a poco de ser herido y le seguía en la tarde de ayer.

Los agresores son vecinos de Mercuria ó San Benito y tres de ellos han sido ya detenidos por la guardia civil. Los crumises que fueron ayer a Gambre los vieron encerrados en el depósito municipal. Apenas si cuentan 18 años de edad.

Uno de los detenidos es Manuel Insua García, a quien se imputa la puñalada. Otro se llama Manuel Torrado, y según parece, con éste estaba su padre en el momento de la agresión.

En Gambre y las aldeas todas del contorno no se hablaba ayer de otra cosa que de este crimen salvaje.

EN LA "REUNIÓN DE ARTESANOS"

Las muñecas.—Un baile

Ayer, último día de la exposición de muñecas, organizada por la "Reunión de Artesanos", estuvo esta sociedad concurrencísima.

A las nueve de noche, singularmente, la animación en la sala destinada a la fiesta, era tan grande que apenas si se podía dar un paso.

Los asistentes adquirieron una multitud de rifas, contribuyendo de ese modo a los fines benéficos que se proponen los organizadores de la exposición.

Mientras se efectuaba la venta de rifas, el bajo que fué del Teatro Real Sr. Calvo, cantó algunos trozos de música escogida, acompañado al piano por el maestro Píllado, que el auditorio aplaudió.

Luego se bailó también unos momentos. La concurrencia salió complacidísima y muy agradecida a las atenciones que con ella tuvo la directiva del "Círculo".

Esta ha comenzado los preparativos del baile que en el Teatro Principal ha de celebrarse el próximo sábado.

A la fiesta proyectada se propone dar lucimiento extraordinario la "Reunión de Artesanos", que cuenta ahora, como siempre, con el decidido concurso de la gente joven, dispuesta a divertirse, tanto en esta ocasión como en cuantas le facilita frecuentemente la entusiasta sociedad instalada en la calle de San Andrés.

SUCESOS

Un ciclista atropellado.

Ayer tarde, en el momento en que cruzaba el paseo que hay entre el Relleño y los jardines de Méndez Núñez, se cayó de la máquina que montaba el ciclista Joaquín Soler.

Tuvo éste la mala suerte de que en aquel momento pasase un carro de la Cooperativa Militar y Civil que la mula que lo arrastraba lo alcanzase.

Conducido el ciclista a la Casa de Socorro, fué asistido por el médico de guardia, quien le apreció contusiones en diferentes partes del cuerpo y conmoción visceral.

Se estado fué calificado de pronóstico reservado.

Después de que se le practicó la cura, pasó el lesionado a su domicilio.

Mendigo irascible

En la calle de San Andrés un guardia municipal llamó ayer la atención al mendigo Marcos Aguiar, quien se dedicaba a implorar la caridad pública en forma molesta para los transeúntes.

Como el mendigo protestase, el municipal tuvo que recabar el auxilio de una pareja de Seguridad, uno de cuyos individuos, recibida del rebelde, poseyóse de un puñetazo en la mejilla derecha, que le obligó a ir a la Casa de Socorro, en donde le apreciaron una fuerte contusión.

El mendigo fué detenido.

Cosas de chicos.

En la Casa de Socorro fué asistido ayer el niño Ricardo Menguado, a quien otro mozo, llamado Emilio Gúdre, le produjo una herida en la cabeza con una piedra.

Entre convecinos.

En la calle de Santa María se produjo ayer un alboroto morrocuteado, con motivo de la riña de varios convecinos.

Al final de la gresca hubieron de ser conducidos a la Casa de Socorro el pintor Ignacio Mallo y su mujer Carmen López, a quienes les produjeron leves erosiones el marinerío Tomás Fernández Naya y su mujer Encarnación Gómez Vázquez.

Estos fueron llevados a la Inspección de policía.

Berdos ó inmorales.

Por embriaguez y ataques a la moral fué detenido ayer en la avenida de Linares Rivas el marinerío Juan Ferreiro Caridad.

Por fallar también a la moral fueron igualmente conducidos a la Inspección de Vigilancia Emilia Rodríguez Guerra y Dolores Lamas, y por haber proferido blasfemias en la vía pública impuso el gobernador civil 75 pesetas de multa a José Cañas.

ESPECTACULOS

PABELLÓN LINO

Notable espectáculo de cine y variedades. Sesiones a las 7 y media y diez de la noche. Debut del notable dueto espáñol

Los Zarzar

Despedida de los famosos acróbatas ciclistas

Swip-Duo

La gran atracción coreográfica

La Estrella Troupe

Butaca, 1 peseta. General, 40 cts. Niños y militares sin graduación, 20 cts. El miércoles la sorprendente película Las víctimas del juego

RIOJA CARDINAL VINO FINISIMO DE MESA 55 céntimos BOTELLA DE VENTA EN TODAS PARTES

Crónica local

Practicando unas diligencias de notificación en el lugar del Montño, se sintió repentinamente enfermo y no tardó en fallecer, el portero de los arquitectos de Hacienda de esta provincia, Sr. Fernandez Rivas.

Andrade Martínez, Médico.—Ex-alumno de los Hospitales de París.—Consultas de doce a dos, Santa Catalina, 41, primero.

En el cementerio de Elvina hicieron ayer tarde los médicos de Oza Sres. Rodríguez Martínez y Elcheveres, auxiliados por el practicante Sr. Vegas, la autopsia al cadáver del desgraciado jornalero Antonio Gómez Villar, a quien un tren destruyó en la madrugada de anteaer cerca del apeadero del Pasaje.

COGNAC BARBIER ES EL MEJOR

Los propietarios de las burracas instaladas en el Relleño, nos dirigen una carta de protesta contra un sueldo publicado ayer por un diario local censurando el mal aspecto de sus instalaciones.

Dicen que estas no se ven desde el paseo, pues las oculta el "Salón Coruña", y que permanecerán allí sólo durante la temporada de fiestas, ó sea quince días ó un mes, razón por la cual no pueden hacerlas más lujosas.

Xerez C Z marca predilecta

Se ha dispuesto que se devuelvan al recluta Santiago Sayans Vidal, vecino de Teo, en esta provincia, las 500 pesetas con que redujo el tiempo de servicio en filas.

Doctor Ramón Jiménez Facio, del Hospital de la Princesa de Madrid. Especialista en garganta, nariz y oídos.

Consulta, de 11 a 1 y de 2 a 4. Riego de Agua, 47, 3.º Izq.º

Esta noche ejecutará la banda de música de Isabel la Católica en el paseo de Méndez Núñez, el siguiente programa:

—Pasodoble; poutpurri de aires asturianos, V. Sanz, fantasía de la ópera "Loengrin", Wagner; "El encanto", vals, Strauss, y "Nobleza y Caridad", T. Mateo.

LA SALUD. Véase anuncio 4.º plana.

En el Observatorio meteorológico de la sociedad Oceanográfica, se registraron ayer los siguientes datos:

Temperatura máxima a la sombra, 19,6; mínima, 14,8; presión barométrica a la sombra, 764,54; dirección del viento, N.; estado del cielo casi despejado; del mar, marejadilla; horas de sol despejado, 9,30.

RIOJA CARDINAL a 55 céntimos botella.

Hoy a las seis de la tarde se celebrará una reunión en el Gobierno civil para tratar de los medios de fomentar la suscripción nacional iniciada por la reina Victoria, para socorrer a los españoles repatriados expulsados del extranjero con motivo de las guerras.

AGUAS DE CABREIROA

Hacen expulsar fácilmente los cálculos hepáticos. Juegos de libros de comercio, copiadore de cartas, archivadores, tintas, lápices, gomas.

Papelería Lombardero, Real, 36

Clínica del Doctor Baquero

Especial para enfermos de oídos, nariz y garganta. Dedicada EXCLUSIVAMENTE a dichas enfermedades y practicándose toda clase de operaciones de la especialidad.

PLAZA DE ORENSE, 8

Consulta de 10 a 1 y de 3 a 4.

Mosaicos hidráulicos

Ejidos de E. Escudero y C.ª—S. en C., Socorro, 8

Sanatorio Gradaille

CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA

Compostela, 6 (Continuación del Cantón Pequeño)

NOTAS UTILES

Trenes que salen.

Rápidos, los martes, jueves y sábados, a las 11'30 de la mañana.

Correo de Madrid, a las 9 de la mañana.

Tranvía a Cúrtis, a las 7'06 id.

Idem a Ferrol (directo), a las 2'10 de la tarde. (Este tren llegará a Betanzos a las 3'2 y a Ferrol, a las 4'46).

Tranvía a Lugo, a las 4'06 de la tarde.

Tranvía a Betanzos, a las 6'36 de la tarde.

Mixto a Madrid, a las 7'47 id.

Mensajerías con viajeros de tercera clase hasta Betanzos, a las 9'20 de la noche. Coche cama, en el correo diariamente.

Coche correo de Puentedeume a Puentes de García Rodríguez.

Salida de Puentedeume a las 9, tomando los pasajeros de los trenes que se cruzan en Puentedeume a las ocho de la mañana, para llegar a Puentes a las 13.

Salida de Puentes a las 3 de la mañana, para llegar a Puentedeume a las 7 y media, a enlazar con los trenes de las 8 y 8 y media, con el fin de tomar las aerecciones de la Coruña y Ferrol los viajeros.

Coche "La Unión" de Puentedeume.

Salida de la Coruña los días impares a las doce de la mañana y llega a Puentedeume a las 6 de la tarde.

Salida de Puentedeume los días pares a las 5'30 de la mañana y llega a la Coruña a la una de la tarde.

Vapores del Ferrol.

Salida.—"Amboage", a las 3'30 de la tarde.

Llegada.—"Amboage", a las 10'30 de la mañana.

Trenes de Betanzos a Ferrol.

Betanzos.—Salida: Mercancías, 6'49 mañana; tranvía, 9'45 mañana; correo, 3'15 tarde; mixto, 7'43 tarde.

Llegada: Correo, 9'09 mañana; tranvía, 2'33 tarde; mixto, 7'03 tarde; mercancías, 8'27 tarde.

Ferrol.—Salida: Correo, 7'50 mañana; tranvía, 1'11 tarde; mixto, 5'40 tarde; mercancías, 6'36 tarde.

Llegada: Mercancías, 8'45 mañana; tranvía, 11'24 mañana; correo, 4'46 tarde; mixto, 9'20 noche.

Trenes que llegan.

Rápidos, los lunes, miércoles y viernes, a las 11'30 de la mañana.

Mercancías de Betanzos, a las 7'56 de la mañana.

Tranvía de Betanzos, a las 8'50 de la mañana.

Tranvía de Ferrol (directo), a las 10'25 id. (Este tren saldrá de Ferrol a las 7'50 y de Betanzos, a las 9'37).

Mixto de Madrid, a las 11'23 id.

Tranvía de Cúrtis, a las 2'56 tarde.

Correo de Madrid, a las 3'35 id.

Tranvía de Cúrtis, a las 8'40 noche.

Mensajerías de Madrid, a las 10 id.

Servicio de Correos.

Entradas.—Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corubián, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11'35 mañana, y exprés de Madrid, 4'05 tarde.

Salidas.—Correo de Santiago, 7 mañana; de Ferrol, 3'30 tarde; de Corubián, 7 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde; y exprés para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la oficina.—Lista, de 10'30 mañana a 12'50 tarde y de 2 a 2'30 tarde. Certificados, de 6'45 a 7'45 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 10'30 a 12'30 para Ferrol, y de 2 a 4'30 tarde y de 8 a 9 noche para todas las líneas.

Los domingos no se certifica de 8 a 9.

Reclamaciones.—De 10'30 mañana a 12'30 tarde.

Valores declarados.—De 10'30 mañana a 12'30 tarde y de 2 a 3'30 tarde.

Paquetes postales.—De 10'30 mañana a 12'30 tarde.

Giro postal.—De 10'30 mañana a 12'30 tarde.

Apartados.—De 12'30 a una tarde y de 6 a 6'30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos ó según la importancia de la expedición llegada en el día.

Recogida de buzones.—A las 10'30 mañana, a las 6'30 y a las 9 de la noche.

Expedición de tarjetas de identidad.—Los días laborables de 11 a 12.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días, de 6'45 a 8'15 mañana y de 8'20 tarde a 9 noche.

Salida de carteros.—A las 8'30 mañana y a las 1'30 y 6 tarde.

NOTA.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina a mano y con la correspondiente factura, de 5'17 a 8'15 mañana; de 2 a 3'30 tarde y de 5 a 6'45 de la misma tarde.

Automóviles.

Salidas.—Para Santiago diariamente a las 8 de la mañana, a las 12 y a las 5 de la tarde.

Para Corubián, a las 8 de la mañana.

Para Puentedeume, Buño y Carballo



**COMPANIA DE NAVEGACION**  
Sud-Atlantico  
PAQUETES CORREOS FRANCESES  
Servicio de vapores correo al BRASIL y RIO DE LA PLATA  
**Se anunciarán próximas salidas**

El vino de mesa va incluido en cada pasaje.  
Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, y sus espaciales instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos, ascensores, duchas, y cocinas, camareros y camareras españolas.  
Los pasajeros de tercera clase, obtienen un trato especial y esmerado departamento para los viajeros que desean viajar con comodidad y seguridad.  
Los vapores están equipados con el sistema de radio, y se comunican con la Compañía.  
Otras facilidades de pasaje y vitales dirigidos a OFA, GUARD Y COMPANIA (S. en C.) - Plaza de Orens, 2, 3, y 4, y FOLIO 3 - LA OREMUNA - apartado de Correos, núm. 84 - Telégrafos - SUD-ATLANTICO.  
Nota importante: Los vapores de esta Compañía, anclan en el muelle de La Coruña sin tocar en ningún otro puerto español.

**VAPORES CORREOS ESPAÑOLES**  
— DE —  
**PINILLOS IZQUIERDO Y COMPAÑIA** (Cádiz)  
El 27 de Agosto de 1914 saldrá directamente del puerto de La Coruña un magnífico vapor

**VALBANERA**  
Admitiendo carga y pasaje de primera, segunda y tercera para Fuero Rico, Santiago de Cuba y Habana.  
Precios del pasaje en 3ª, ya incluidos los impuestos  
Para Santiago de Cuba . . . . . Pesetas 238'10  
Para La Habana . . . . . 213'10

Los niños menores de dos años, se admiten un grato por familia. Los de dos a diez años, por medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero. Los pasajeros deben presentarse en esta agencia con la documentación necesaria dos días antes de la salida del vapor.  
La conducción a bordo del pasaje y su equipaje, es por cuenta de la Compañía.  
Este vapor, además de su buena marcha, tiene luz eléctrica, telegrafía sin hilos, excelentes comodidades para el pasaje y sus tripulantes son españoles. — Para más informes dirigirse a

**Narciso Obanza.**—La Coruña

**La Unión y El Fénix Español**

**COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS**  
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado  
33 sucursales en todas las provincias de España, Francia y Portugal  
**45 años de existencia**  
Seguros sobre la vida . . . . . Seguros contra incendios.

Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, San Juan Grande, 85 bajo, y D. JOSE LLORENS DIAZ, Plaza de Orens, 9, principal, La Coruña.

**PARA ENFERMEDADES URINARIAS**  
**SÁNDALO PIZA**  
MIL PESETAS

al que presenta CAUSAS de SANDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con MEDALLAS DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE BARCELONA, 1888 y GRAN CONCURSO DE PARIS, 1889, TRIFUNTO años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca, varias corporaciones científicas y reconocimientos prácticos durante las prescripciones, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. — Frasco, 14 pesetas. — Farmacia del Dr. PIZA, plaza de Pío, 6, Barcelona, y J. Villar, Real, 83, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo certificado en su valor.  
PEDID SANDALO PIZA. — DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

**Próximas salidas**  
Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saliendo de este puerto los rápidos vapores de dos clases y zona del comercio, favoreciendo en la travesía solamente DIEZ DÍAS DE VIAJE.

**La Negra** el 8 de Septiembre  
**La Correntina** el 6 de Octubre  
**El Uruguayo** el 3 de Noviembre  
**El Paraguayo** el 12 de Diciembre

Estos vapores admiten pasajeros de primera y tercera.  
Pueden admitirse, separados del departamento de primera, camareros, cocineros, y otros, cuyos nombres deben inscribirse con quince días de anticipación.  
Precio del billete en tercera clase (salvo alteración)

**Pesetas: 80**  
Para solicitar informes y cupulas dirigirse al Consignatario en esta plaza al número de la Compañía de la Compañía de la Compañía.

**REAL, número 14.**—La Coruña

**Lloyd Real Holandés**  
Servicio de vapores correo al Brasil y Rio de la Plata  
Próximas salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

**Vapor Tubantia 29 de Agosto, 250'10**  
(MÁS IMPUESTOS)

Niños: Menores de doce años, medio pasaje; menores de seis años, cuarto pasaje; menores de dos años, un grato por familia.  
Los equipajes son conducidos desde la estación del ferrocarril al muelle del muelle, libre del reconocimiento de consumos.  
La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.  
Estos vapores admiten pasajeros de primera, segunda intermedia y tercera clase.  
Los vapores **Gelria** y **Tubantia** admiten pasajeros de primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.  
Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

AGENTE GENERAL DE LA COMPAÑIA EN ESPAÑA  
**Don Raimundo Molina y Couceiro**  
CONSIGNATARIO  
A CORUÑA

**Nelson Lines**  
Servicio rápido en dieciséis días desde  
**La Coruña directamente**  
**á Montevideo y Buenos Aires**  
Primera salida de La Coruña  
**Día 30 de Agosto**

**"La Salud"**  
RUBINE, 22 (Riazor).—La Coruña  
Propietario: D. RAMON DORREGO

Es la mejor casa de baños de España. Lo acredita el gran diploma de honor obtenido en el Congreso Nacional. Médicos de reconocido prestigio prestan servicio permanente y gratuito á los clientes de la casa. En ésta, no falta ninguno de los más modernos adelantos que se emplean en los casos de tratamiento hidroterápico, ni tampoco ninguna de las comodidades que pueda apetecer el más exigente turista.  
En lujosas habitaciones, con toda clase de condiciones, higiénicas, existen 60 pilas de mármol, algunas de ellas y en galería independiente las dedicadas á los baños mineralo-medicinales (Lugo, Carballo, Cuntis, Arteijo) La Toja (sales naturales) y demás de España y del Extranjero, encontrándose al frente de esta delicada especialidad el competente farmacéutico D. Julio Morillo.  
Además de los baños de agua de mar ó dulce á la temperatura que se quiera, existe una espaciosa sala de duchas, dotada de toda clase de aparatos conocidos, según la indicación apropiada (escoceca, circular, móvil, de columna, regadera, de círculo, héptica, lumbar, dorsal, nasal, rectal, vaginal, perineal, vertical, de lluvia, concéntrica, de sábana, expléptica, etc., ya de agua de mar ó dulce y á la temperatura que se desee.  
La especialidad de la Casa consiste en la preparación de los baños de algas marinas de tan excelentes resultados en toda clase de padecimientos reumáticos y derivados.  
Es propiedad de la Casa, la hermosa playa que circunda la primera división del Bañerío de Riazor, siendo la más favorecida por el público, ya por la comodidad del material, ya por el buen servicio del personal afecto á ella.  
Por todas estas poderosas razones es la Casa de Baños "LA SALUD" la más concurrida de la población, y es sin disputa la preferida por los forasteros que vienen á esta ciudad, huyendo de los calores estivales del Centro de España.  
¡Tienen excelsa virtud, los baños de la Salud!

**Las lámparas de filamento metálico trefilado irrompible**

**Filamento Trefilado Irrompible**

**PEDIRLA en todas partes**

Anémicos, Ancianos, Agobiados, Convalecientes, Dispépticos  
Tomad mañana y tarde una taza del delicioso

**PHOSCAO**  
(Antiguamente PHOSPHO-GAGAO)  
El más exquisito de los desayunos; el más potente de los reconstituyentes; aconsejado por todos los médicos á los que sufren del estómago.  
Envío GRATUITO de una CAJA DE ENSAYO  
Depósito: FORTUNY HERMANOS, 32, Hospital.—Barcelona  
De venta: Farmacias y Droguerías

**Fabrica Lombardo**  
En esta casa se venden sobres, papel de curvas, y pisa para escribir, lápices, plumas y toda clase de objetos de escritorio, todo á precios muy económicos.

**SARRILES**  
Se venían en la imprenta de este periódico los de los envases de la tinta de imprimir. Son de buena madera y se exponen á una peseta.

**Tose Vd Escupe Vd Sufre Vd**  
cuando puede Vd. curarse muy rápidamente con el

**PECTORAL RICHELET**  
(Sin Alcohol ni Azúcar)

que no solamente le quitará radicalmente los síntomas dolorosos si no todavía le fortalecerá á Vd. los pulmones y los bronquios y le evitará toda recaída.

**JAMÁS SE HA CONOCIDO UN DESACIERTO**

El "PECTORAL RICHELET" no conteniendo ni alcohol ni azúcar no cansa jamás el estómago.

Precio: 4 pesetas.

De venta en todas las Droguerías y principales Boticas de España.  
Laboratorio: L. RICHELET Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)  
Depositarlo general para toda España: D. FRANCISCO LOYARTE, Calle Loyola, 9, SAN SEBASTIÁN

**MATIAS LÓPEZ**  
CHOCOLATES Y DULCES  
Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo europeo á todos los domas.  
Sus castos dulces y bombones son los preferidos por el público en general.  
Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

**FABRICAS: MADRID Y ESCORIAL**  
Depósitos

Madrid, núm. 25, Madrid.  
Boteros, núm. 22, Sevilla.  
Plaza de la Magdalena, número 21, Madrid.  
Calle de San Mateo, núm. 63, Lérida.  
Perú, núm. 1.587, Buenos Aires.  
Calle La Vega, Tanager.

Ronda de San Pedro, núm. 68, Barcelona.  
Olivar, núm. 60, Montevideo.  
Uruguay, núm. 81, Montevideo.  
Y. Ruiz (Ford), Corro de Pasaos.  
J. Quintanar y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.  
La Extremosa, Mantla.

**ESTÓMAGO DIGESTÓNICO**  
Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de estómago y de los intestinos, se benefician de este remedio.  
porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

**Servicios de la COMPANIA TRANSATLANTICA De Barcelona**

**Línea de Buenos Aires**  
El día 4 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor  
**Infanta Isabel de Borbón**  
Directamente para Santa Cruz de Tenerife; Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

**Línea de New York, Cuba y México (Servicio del Mediterráneo)**  
El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor  
**Montserrat**

Directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto México.  
**Línea de Cuba y México (Servicio del Norte de España)**  
El día 18 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor  
**Reina María Cristina**

Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costanera y Pacifico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen reglas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convenientes para camarerías de lujo.

**Línea de Venezuela-Colombia**  
El día 10 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor  
**Antonio López**

Directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (insulativas), Habana, Puerto Lindo, Colón, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabana, Caracas, Puerto Cabello, la Guayra, Fozca, San Juan de Puerto Rico, Caracas, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combinan por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conveniencias directas. También carga para Puerto Barrios y Carisagón de Indias con trasbordo en Colón para Manzanillo y Oro con trasbordo en Caracas y para Panamá, Cardapano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas**  
El día 8 de Agosto saldrá de Liverpool, y el día 10 de la Coruña y el 19 de Agosto de 1914 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias al vapor  
**Fernando Póo**

Directamente para Port-Saï, Suva, Colombo, Singapur, Ho Iu y Manila, dirigiendo por trasbordo los puertos de la zona oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Canarias y Fernando Póo**  
El día 2 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona el vapor  
**M. J. Villaverde**  
con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tenerife, Guantánamo, Manzanillo, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.  
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la compañía de alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio.  
También se admite carga y se explican pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
La empresa se empeña en asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
Para rebajas á familias, precios especiales, por camarería de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informaciones que pueden interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.  
**AVISOS IMPORTANTES:** Rebebas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Oceanografía marítima.  
Servicios comerciales.—La vocación que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreos que se han entregados y de la colocación de los artículos que van a vender, como muestra, deseca, hace los exportadores.  
Servicio especial.—Línea de Brasil-Plata  
El día 16 de Julio saldrá de Bilbao y Santander, el 19 de Cádiz y la Coruña, el 20 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Océida al vapor  
**F. de Sarristegui**  
directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.  
Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

**CALLICIDA PIZA**  
Extirpa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y duracas. Es económico, no motiva los inconvenientes de otros remedios y de los líquidos en general.—Es económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y papeterías de España.—Muestras gratis, facetas y prospectos de I. Villar, Real, 83.—La Coruña.

**MOTOBINA** Esencia para Automóviles **Fábrica de Mesa Marchesi y C. (S. R. I.)**