

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PRECIO DE LA SUSCRICION
MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes.
EXTERRANEO. 2 Ptas. Trimestre.
ULTRAMAR. 3 Ptas. Trimestre.
Por menor: 5 céntimos ejemplar. Por mayor: 50 cént. 30 ejemplar.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

PUBLICIDAD
Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.
Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impreso de línea.
Toda la correspondencia y puros deben dirigirse al ADMINISTRADOR.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

AÑO LVII—NÚM. 17.690.

Madrid.—Jueves 19 de Julio de 1906.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

VENTILADORES eléctricos, el que más barato vende en Madrid, Núñez de Arce, 7 y 9 (Antes Gorguera).

Cognac LABLANCA

CRUCEROS o ACORAZADOS

DEBATES SOBRE MARINA

(DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES)

El Gobierno inglés ha anunciado que para hacer economías en la marina de guerra...

La presidencia del Comité se ha otorgado a Mr. Beachamp, que es el presidente del Lloyd.

Al mismo tiempo la Liga Naval ha dirigido una carta al primer ministro, en la que se le dice que nada justifica la reducción del presupuesto de Marina.

En el pasado otoño se fijó en cuatro grandes barcos acorazados el programa mínimo anual. «La historia demuestra que la disminución en nuestro programa de construcción de barcos se ha visto casi siempre seguida por un aumento en el de otros Estados, y el resultado es que Inglaterra, al haberse visto forzada a haber construido los que habrían sido necesarios de haber seguido su programa naval, Inglaterra construyó actualmente seis barcos acorazados, Francia tiene en construcción y en proyecto, doce; Alemania, en construcción y en proyecto, ocho; los Estados Unidos, en construcción y en proyecto, diez.»

A pesar de estos datos y argumentos, la mayoría de los diputados liberales y radicales que apoyan al Gobierno son partidarios de la reducción de los gastos navales, y 125 miembros de la Cámara de los Comunes dirigieron recientemente al primer ministro una exposición en que se solicitaban economías en Marina. Y casi toda la mayoría ministerial es partidaria de razonables economías, a excepción de los diputados que se han constituido, más o menos espontáneamente, en técnicos navales y de un puñado de imperialistas.

Y las razones en que fundan su actitud son las siguientes:

Todo el mundo sabe que la Marina británica equivale no a la de los dos, sino a la de tres grandes Potencias juntas, lo que la asegura indiscutible supremacía.

Además, parece que algunos técnicos han decidido ahora que los grandes acorazados no resuelven el problema naval y que lo que hace falta son grandes cruceros acorazados. En este caso, Inglaterra está muy bien, porque posee 28 cruceros acorazados contra los 25 de Francia y Alemania juntas, y 21 cruceros protegidos de primera clase contra siete de Francia y ninguno de Alemania. Además, el tonelaje de 18 cruceros acorazados de Inglaterra varía entre 1.100 y 10.850 toneladas, en tanto que Alemania sólo tiene un crucero mayor de 10.000 toneladas y es dos años más viejo que el más viejo de los ingleses de igual clase. En una palabra, que Alemania no se cuenta.

Los cruceros de Francia son también inferiores a los ingleses, sólo 13 que poseen son más viejos; sólo dos pueden compararse en tamaño y fuerza con los nuestros. Tiene siete barcos que Inglaterra debería considerar como suyos.

Y además, no cabe duda de que la incuestionable superioridad de sus arsenales permite a Inglaterra recuperar rápidamente el tiempo perdido o contrapesar cualquier programa serio de competencia, en caso de que se presentase.

Y por encima de todo, los más de los radicales piensan que ya es hora de que se ponga a la inmensa tarea de derrochar en armamentos el capital de los pueblos. Inglaterra, que es la que más gasta, está llamada a dar el ejemplo. Si los otros pueblos lo siguen, ¡sea enhorabuena! Y si no lo siguen, ¡que la locura continúe!

Pero a estas razones de los partidarios de economías en Marina, oponen los imperialistas otras que no parecen menos razonables. Dicen, por ejemplo, que la guerra ruso-japonesa ha demostrado que los más de los barcos ingleses actualmente a flote, sirven para muy poco. Los que se necesitan son acorazados del tipo del Dreadnought, barcos de alta velocidad, de poder concentrado, que monten un solo tipo de cañones y que estos cañones sean los más grandes que quepan en un buque.

Estos ánimos lo realizan barcos como el Dreadnought, que desplazan 18.000 toneladas de agua, o tres veces más que los primitivos acorazados, que no tienen cañones medianos de 15 centímetros, como los que poseen los actuales acorazados, que en batallas como la del estrecho de Corea sólo pueden oponer cuatro cañones de 30 centímetros a los ocho del Dreadnought, barco que pesa a una distancia de cinco o seis millas, mientras los otros acorazados sólo lo efectúan eficazmente a tres o cuatro millas. Además, la superior velocidad del Dreadnought le permite escoger posiciones para hacer el fuego más mortífero a distancia en que los cañones de 15 centímetros no le pueden hacer daño.

El Dreadnought es el resultado de las lecciones dadas al mundo por la última guerra. Pero esas lecciones no las ha aprendido solamente Inglaterra, sino Francia, Alemania, y los Estados Unidos, aparte del Japón y de Rusia. Todas las naciones se han convencido de que ya ha pasado el tiempo de los acorazados medianos y, por consiguiente, construyen sus futuras escuadras bajo nuevos modelos. Alemania construye este año los Dreadnoughts, Francia, nada menos que seis. El año próximo, Alemania comenzará otros dos. Si ahora Inglaterra deja de construir uno de los que proyectaba, el año próximo sólo tendrá otros dos en construcción, en tanto que entre Francia y Alemania tendrán diez. Los barcos que se boten al agua en 1906 estarán en línea de combate en 1909. Y los barcos de anterior fecha, en los que conserva abrumadora superioridad la Gran Bretaña, no tendrán importancia al lado de los nuevos.

Tal dicen los imperialistas en respuesta a los radicales. Y no parece que tengan menos razón que sus antagonistas. Si la superioridad naval sólo se asegura con acorazados de 18.000 toneladas, no cabe duda de que Inglaterra necesita construir bastantes para que ninguna Potencia pueda ganarle por el mar.

Pero tampoco cabe duda de que estos grandes monstruos navales son armaduras que oprimen y apastan, antes que a nadie, al propio pueblo que las construye.

Y si fuera verdad, como aseguran algunos, que esta continua multiplicación de grandes navales sólo se debe a la frivolidad de relaciones personales que se presta al Empe-

rador Guillermo del Rey Eduardo, Monarcas que no se han visto hacer varios años, que evitan todas las ocasiones de encontrarse, aunque sean los dos grandes viajeros...

«Si fuera verdad, como han dicho recientemente en Londres los periódicos alemanes, ingleses, que la rivalidad comercial e industrial entre Alemania e Inglaterra no entraña fatalmente para el futuro un conflicto armado, si se deshacen malas inteligencias...»

«Si fuera verdad, entonces, que la mala inteligencia más difícil de deshacer es la enemistad personal entre el Kaiser y Eduardo VII, si a esa enemistad se debe únicamente el hecho de que los pueblos de Alemania y de Inglaterra consuman en corazas lo mejor de su substancia nacional... ¿no es verdad que ambos Soberanos se habrían conquistado la gratitud de las generaciones venideras?»

Ramiro de Maaztu.

DE AMERICA

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES

Un terremoto.

LONDRES 18. Un cablegrama de Washington dice que ayer se sintieron violentas sacudidas sísmicas en Bogotá y distritos comarcanos.

Los daños son considerables, especialmente en Socorro y San Marcial y otras ciudades del interior de Colombia.

Se ignora si hay que lamentar desgracias personales.

Cruceiro yanqui.

LONDRES 18. Un cablegrama de Libertad, Puerto Rico, dice que un crucero yanqui, el *Marblehead*, hasta ayer anclado en la rada, zarpó por la mañana con rumbo a Acuña.

Lleva a bordo a varios negociadores, encargados de marchar a San José y desde allí trasladarse a Honduras para ajustar la paz entre esta República y Guatemala.

Siguen las hostilidades.

PARIS 19. Noticias procedentes de Nueva York dicen que, según telegramas de San Salvador, a pesar del armisticio acordado entre los presidentes Cabrera, de Guatemala, y Porfirio Díaz, de Méjico, los guatemaltecos atacaron a los salvadoreños el lunes en Metapa y ayer en Platanar.

En ambos encuentros, han resultado vencedores los salvadoreños.

Acusase al Presidente Cabrera de mala fe y de crueldad con los prisioneros.

Se dice que el jefe de las fuerzas de San Salvador ha sido mutilado.

Otro telegrama anuncia que los guatemaltecos han entrado en Suirapa.

UNA NOTICIA

La sucesión de la Corona.

Una carta particular del Real Sitio de San Ildefonso da con visos de entera verdad la noticia de que S. M. la Reina Victoria Eugenia se halla en estado interesante.

La nueva es fausta, porque asegura la sucesión directa en la Corona de España.

Suscribe la carta referida una dama de aquella colonia que suele pasar los veranos en la Granja, y además de la trascendental noticia del embarazo, dice lo siguiente:

«He visto a los Reyes a pie de cuna, a caballerizas, a dar la Reina el azúcar a su hija. Yo también fui allí.

Se la da en un patio, y el público lo ve desde la calle. No impiden acercarse a la puerta.

Después de hacer S. M. el mimo a su jaca, se pusieron el Rey a un extremo del patio, la Reina al otro y la jaca en medio. La llamaron los dos, y con el que se iba, se hizo un alarido no dudó, se fue al lado de la Reina, que la dió otro terrón de azúcar por la gracia.»

Es práctica en vigor en las Personas Reales cuando se hallan en estado interesante y en los últimos meses mayores, visitar particularmente siete o nueve vírgenes, confiándose siempre entre las imágenes la Virgen de la Gracia.

Un documento de Felipe V, fecha de 1707, dice así textualmente:

«Habían pasado cuarenta y siete años sin entrar en la Corte función en acción de gracias por la declarada profecía de la Reina, y para prevención con la decencia debida, se recurrió a las memorias del tiempo pasado, y no hallando en las oficinas todo el estilo oportuno al tiempo presente, se ordenó a la memoria de algunos criados de la Casa Real que asistieron a la Reina Madre de Carlos II cuando, preñada de él, pasó a Atocha a dar las gracias, y para concertarlo todo con acierto, concurren en la *Corrección*, de orden del Rey, y con asistencia del marqués de Mejorada, su secretario de Estado y del Despacho universal, los cinco jefes de ambas Cortes, el señor conde de Almonacid, mayor donado mayor del Rey; el duque de Medina Sidonia, su caballero mayor, el conde de Benavente, su miller de Corps; el conde de Santisteban, mayor donado mayor de la Reina, y el marqués de Almonacid.

Conviniere en los puntos principales, de los que, referidos a S. M., emanaron las órdenes para norma de funciones semejantes.»

A la una de la tarde subió la silla por la puerta y escalera principal al cuarto de la Reina, y entró en la antecámara, seguida de la silla de la camarera mayor, Princesa de los Ursinos, que se quedó para que la tomase en la pieza más alta.

El Rey salió acompañando a la Reina, y la cerró la silla, tomando el pie de la caballerizo mayor, marqués de Almonacid, y luego se adelantó S. M. a tomar el coche, y desde allí ocuparon sus lugares el mayor donado mayor y caballero mayor, cerca de la silla, y los oficiales de guardia se colocaron después de ellos, sin quitar la vista a la Reina ni embarazar el preciso manejo de los seis mozos que llevaban la silla.

Hacia la derecha iba la silla de la camarera mayor acompañada con su familia, y de su caballerizo D. Luis de Aguirre, que le era también de la Reina, llevando seis pajes en traje de Corte por si llegase el caso de tomar hacchas, como se hacía en las funciones públicas en que sigue el coche de la camarera al de los Reyes.

La marcha fue toda a paso lento.

Delante de la silla de la Reina iban los Grandes de España, que se hallaban en Madrid, unos en traje de corte y otros de uniforme militar.

Entró la Reina en la capilla de Atocha por la puerta de la misma. La de la iglesia estaba cerrada. El Rey salió a abrir la silla, dando la puerta al marqués de Almonacid, que la cerró y cubrió con el tercio.

Después de los Reyes hicieron oración y asistieron a la *Te Deum* que se hizo en el altar, que está debajo del coro de la capilla, cerca del altar de San Vicente Ferrer.

De vuelta tomó la Reina su silla, la cerró Felipe V, que con el mismo orden volvió a Palacio en su coche y aguardó en el último escaño del corredor alto de la Reina, abrió la silla, la cerró el marqués de Almonacid, cubriéndola con el tercio, y la envió a la armería.

El Rey mostró su agrado de la función y la Reina expresó a los Grandes su complacencia en que no les hubiese fatigado la larga distancia.

Concurrieron los señores duques de Berwick, Medinaceli y Vergara, marqués de Priego, duque de Gandía, conde de Oñate, marqués de Montelejar, duque de Montellano, marqués de Leconi, duque de Atrisco, duque de Abré, D. Alonso Guzmán, conde de Altamira, duque de Sotomayor, marqués de Aguilár, duque de Abrantes, duque de Arcos, duque de Populi, marqués de Risbourg, conde de Triguilana y conde de Aguilár.

Los regimientos de Guardias cubrieron toda la marcha con orden y lucimiento militar desde la puerta principal de Palacio hasta la Lonja de Atocha.

A trechos estaban algunos alcaldes de casa y corte con sus ministros.

Cerca del convento de Atocha estaba el conde de la Jarosa a caballo con sus dos tenientes D. Isidro de S. Pedro y D. Pedro de Felosga, con muchos de sus ministros.

Comitiva del Rey.

Figuraban en ella cuarenta guardias a caballo, de las cuatro compañías, con el exento monseñor de Boncourt y el brigadier D. Antonio Bauquijos, de la compañía del conde de Aguilár, y D. Carlos Lucatelli, subbrigadier de la compañía del duque de Populi.

Acompañaban también a S. M. D. José Salazar, teniente general de E. de Artillería, y primer teniente de la compañía del conde de Aguilár, y el conde de Roucaud, brigadier de los Ejércitos, y segundo teniente de la compañía del Príncipe Tserclaer.

Comitiva de la Reina.

Era así.

Veinte guardias a caballo, delante de toda la comitiva de grandes y casa, mandados por D. Domingo Sangros, brigadier de la compañía del duque de Populi, y monseñor de Benegon, subbrigadier de la compañía del Príncipe de Tserclaer, repartidos en dos hileras.

Seisenta guardias a pie, cuarenta a los costados de la silla de la Reina, veinte a cada lado, en hileras de dos de frente. Delante marchaban D. Francisco Volante, exento de la compañía del conde de Aguilár, y D. Antonio de Arduino, exento de la del duque de Populi. D. Gregorio de Ulloa, subbrigadier de la compañía del conde de Aguilár, y don Diego de Zamora, subbrigadier de la del duque de Osuna, se pusieron al lado de los dos exentos.

Los otros veinte guardias iban detrás de la silla de la Reina. Seguían cuarenta guardias a caballo.

Destinados únicamente a su cortejo iban los oficiales conde de Pinto, D. Luis Gaetano, conde de la Cueva, vizconde de Miralcázar, D. Antonio Borques, D. Manuel de Aldeiate, D. Nicolás de Sangre y monseñor de Argén.

Al lado derecho de la silla iba el conde de Pinto, delante el conde de la Cueva, y detrás de los exentos, y al lado izquierdo don Luis Gaetano, delante del vizconde Miralcázar, y detrás los otros dos exentos. La disposición y cuidado de la marcha corria a cargo de D. Juan de Iñiguez, sargento mayor de las cuatro compañías de guardias de Corps y teniente general de los Ejércitos.

La Princesa de los Ursinos seguía en silla a la Reina, no vía recta, sino como a lado de los lacayos de la Reina iban en dos alas.

Seguían los coches. Uno de respeto y el de la Reina, y luego el del caballero mayor con las mulas a tirantes largos; el de la Princesa de los Ursinos, con cuatro mulas, a tirantes cortos, y el de los lacayos, lo mismo, y también el de los mozos de oficio.

Si la Reina hubiese vuelto de noche, los pajes la hubieran acompañado por las calles. Esto sucedió hace doscientos años.

DE MARRUECOS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSALES

BERLIN 18. La *Gazeta de Wors* publica un despacho de Tánger, según el cual, Abdelaziz ha consentido en otorgar a una casa alemana la construcción del puerto de Larache.

Afirmó el citado periódico, que la actitud de Alemania en este asunto ha sido absolutamente correcta y leal, ya que la concesión de que se trata fue hecha a la citada casa alemana, antes de que comenzaran las sesiones de la Conferencia de Algeiras.

REYES Y PRINCIPES

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES

BERLIN 18. Algunos malhechores han intentado hacer descarrilar, entre Coblenza y Treves, el tren expreso en que debía viajar el gran duque Vladimir, tío del Czar Nicolás II.

Los autores del atentado no han sido descubiertos.

Por fortuna, la policía supo impedir que se realizara el atentado.

PARIS 18. Un despacho de Constantinopla da importantes noticias acerca del estado de salud del Shah de Persia.

El Shah sufrió, durante la semana pasada, ligeros ataques de apoplejía, y su estado produce bastante inquietud.

Los allegados del Shah aconsejan a éste que nombre Regente al Príncipe heredero y que haga un nuevo viaje a Europa para reposarse.

ROMA 18. El correspondiente de un periódico de Turin asegura que la policía italiana ha sabido por conducto autorizado que un anarquista toscano, marmolista de oficio, había aceptado el encargo de realizar este verano un Raccogni un atentado contra la vida del Rey Víctor Manuel.

El referido anarquista ha desaparecido de su domicilio hace algunos días, en compañía de otros cuatro sujetos sospechosos.

Ignórase dónde pueden haberse escondido. La filiación del peligroso anarquista ha sido enviada a toda la policía italiana.

RUSIA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSALES

Asesinatos en Mitán.

PARIS 18. Dicen de Londres que, según telegramas recibidos por la *Central News*, en Mitán, cerca de Riga (Báltico) han sido asesinados un capitán y dos tenientes de la marina moscovita.

Dichos oficiales habían desembarcado, habiendo en dicho puerto un suceso muy significativo.

Estos los siguieron, arrojándole una bomba que, al estallar, mató a los tres marinos.

Ignórase si las autoridades rusas pudieron rescatar el barco.

Policia femenina.

PARIS 18. La extensión que el movimiento revolucionario adquiere entre las mujeres petersburguesas, preocupa mucho al Gobierno ruso.

Varios funcionarios de la alta policía, comprendiendo que sus agentes no puedan penetrar los planes de los grupos radicales femeninos, tratan de constituir una sección especial de vigilancia formada por mujeres.

Dicha sección procurará estar al corriente de lo que quieran realizar las revolucionarias petersburguesas.

Batallón amotinado.

PARIS 18. Dicen de San Petersburgo que según despachos de Cronstadt, ayer ocurrió en dicho puerto un suceso muy significativo.

El quinto batallón de Infantería de Marina se negó rotundamente a tomar parte en los funerales del almirante Tchoukine, jefe de la flota del mar Negro, asesinado en la anterior semana.

Los soldados, sin obedecer las órdenes de sus jefes, se agruparon en actitud amenazadora, volviendo luego al cuartel dando vivas subsversivos.

Política represiva.

PARIS 18. Despachos de Viena dicen que según *La Correspondencia Política*, importante diario de dicha capital, ha fracasado en toda la línea el intento de formar un Ministerio parlamentario ruso.

Se pensó, según noticias de Peterhoff, recibidas por dicho periódico, ensayar tal medida; pero luego los cortesanos persuadieron al Czar de la necesidad de seguir una política represiva.

Los últimos asesinatos han inclinado el ánimo de Nicolás II a adoptar los consejos de su entourage.

Hay, pues, que esperar actitudes energicas

contra la Duma, de parte del Gobierno, cuya dimisión ha sido rechazada.

Otros despachos dicen que la recolección, en los distritos cercanos al Mar Negro, se presenta muy mala.

Atribuyese la causa a las grandes lluvias últimas que inundaron los campos, destruyendo los sembrados.

Otra bomba.

PARIS 19. En Tiflis ha sido arrojada una bomba desde una ventana de la Escuela de Nobles georgianos, resultando gravemente herido el jefe de la policía, coronel Maximof.

La tropa disparó contra la Escuela, donde estaban refugiados los autores del atentado, resultando uno de ellos muerto y el otro herido.

Nuevo almirante.

El almirante Skridloff ha sido nombrado para el cargo marítimo que ocupaba Tchoukine, recientemente asesinado.

Manifiesto de la Duma.

La Duma ha aprobado en primera lectura el manifiesto que dirige al pueblo aconsejándole que no se haga caso de los rumores tendenciosos que circulan con objeto de crear escisión entre la nación y sus representantes.

Preconiza la expropiación; pero asegura que las tierras de los aldeanos y de los pequeños propietarios quedan excluidas del proyecto agrario.

Rusia ante Inglaterra.

PARIS 19. Dicen de Londres que 10.000 personas han asistido al mitin en Hyde Park, ovaconando al diputado de la Duma Amkin, que protestó de los procedimientos del Gobierno ruso.

También hablaron otros oradores.

En Polonia.

La anarquía gana terreno en Polonia. Muchos periódicos anuncian que los revolucionarios de Varsovia han decidido atacar los comitados, para obligar a las potencias a intervenir.

Este diario no pertenece al Trust.

VERANEO

Han salido de Madrid los señores siguientes:

Para San Sebastián, marqueses de la Laguna, condesa de Requena, marquesa de Tenorio, condesa del Valle, doña Cecilia Elvira, D. Ricardo del Valle, marquesa de Viana, D. Ramón Saiz de Carlos, duquesa de Noblejas, condes del Casal, marqueses de Fuentes Hermosas y duque de Cor.

Para Vigo, D. José Ortega Munilla y familia y D. Félix Povar y familia.

Para Gijón, D. Luis de la Vega y familia y D. Francisco de Isasa.

Para Pontevedra, Sr. Fernández Bordas y familia.

Para Reinos, doctor Clair y familia.

Para Las Navas, D. Carlos Casado y familia.

Para Torrelavega, D. Lorenzo Mier.

Para Guarnizo, D. Eduardo Losada y familia y duques de Sueca.

Para Póveda, condes de Campomanes.

Para Biarritz, condes de Torre Arias.

Para Hendaya, marqués de Núñez.

Para Irún, marqueses de Alava y conde de Pie de Concha.

Para Anglet, condes de Villamarcel.

Para Pasajes, señora Locatelli.

Para Paris, D. Aureliano Bernete.

Para Alemania, Sr. Moreno Carbonero y señora.

Para Navia, D. Adolfo Tomassetti y familia.

Para Bilbao, D. Fulgencio Muza y familia, Sr. López Doriga, D. José Valar y familia, D. Pedro Clemente y señora y D. Luis Altés.

Para Coruña, Sr. Lavin y familia.

Para Comillas, D. Diego Gálvez y familia.

Para Burgos, D. Alberto Molina y señora.

Para Zambrana, D. Antonio Latorres.

Para Barcelona, D. Ramón Salrach.

Para Miranda, D. Antonio Encio y familia.

Para Escorial, Sr. Fernández de la Hoz y familia y D. Juan Morales y Serrano.

Para El Espinar, marqués de Tolosa.

LA ACTUALIDAD

Ruinas violadas.

Anteanoche me dió *Heraldo de Madrid* una noticia que me ha entristecido hondamente, aunque sé que las noticias periodísticas sólo deben impresionar relativa y preventivamente, porque siempre son reflejos nada más, y a veces engañosos, de los hechos reales.

Formulada esta ligera observación, prosigo, y diré que una Comisión nombrada por el Gobierno...

«¡U! ¡U! Comisión oficial! Paciencia, lector; ésta no es lo que despectivamente llamas tú una Comisión oficial; ésta es una Junta de sabios respetables: el Sr. Saavedra, el Sr. Catalina, el señor Melida, el Sr. Granados, el Sr. Ramírez, el Sr. García y el Sr. Alvarez, son los que la forman. Pues esta Junta de señores ilustres, nombrada por el Gobierno (por éste, por el anterior o por otro Gobierno cualquiera), ha ido a Soría.»

Una Junta oficial es siempre algo importante, y si va a Soría, debe de ir para algo trascendental, porque Soría no es un lugar de recreo, ni los sabios se recrean yendo a Soría, ni el Gobierno suele pagar dote a los sabios para que se recreen. En efecto, este concilio de hombres eminentes ha llegado a Soría con el importante propósito de descubrir las ruinas de Numancia, la gloriosa ciudad suida. Y la noticia empieza aquí. El señor Saavedra, el Sr. Melida, el Sr. Alvarez, el Sr. García, el Sr. Ramírez, etc., salen de la corte entusiasmados con su misión, influados en el dulce fuego interno creador de las grandes obras humanas. Han estado muchos días con sus largas noches preparándose, no aprendiendo, que no lo necesitan, sino habituando el espíritu a la historia numantina, para que llegado el momento psicológico pueda vivirla intensamente, libre de todas las otras preocupaciones, que hasta en el espíritu del sabio suelen hallar habitación. Cuando pitá lastimeramente la máquina anunciando la llegada a Soría, los siete sabios abandonan sus fecundas reflexiones y se lanzan a las ventanillas del vagón.

Allí está Soría, ante sus ojos, y poco más allá está el solar de Numancia, donde pronto asentará la planta salisfichos, con regocijo más profundo y apacible que el amante que llega tarde y penoso caminar a la puerta de su amada. Nosotros, en caso semejante, sufriríamos una desilusión, y no acertaríamos a ver el más leve rastro de la epopeya numantina en los activos, diligentes mozos de la estación de Soría; pero un hombre más potente imaginación ordes de amor desentran en el alma de los pocos filósofos, donde el laurel eterno debiera reinar calladamente, alzáse atrevida y desfachateada la flor del tomate. (También se me ha de perdonar este insignificante desahogo retórico, porque, como el agricultor improvisado de Mark Twain, ignora si los tomates tienen flor.)

La profanación, naturalmente, es infame; son infames todas las profanaciones, y en esto toca el honor de coincidir con los sabios excavadores de Numancia. El hombre no vive sólo de hort

Ahora será necesario instruir expedientes, arreglar expropiaciones, emprender una cruzada terrible contra la legumbre...

UNA EXPOSICIÓN
LOS OBREROS PENSIONADOS
En mi artículo anterior, y no por olvido, dejé de consignar un dato muy interesante...

El forjador Francisco Pérez Ramírez unos cigüeñas.
El ajustador Manuel Peña un aparato de distribución para máquina de vapor...

DE MARINA
En cumplimiento del real decreto sobre clasificaciones, ayer ha empezado en el ministerio de Marina el reconocimiento de generales y jefes de la Armada...

Agricultura, Catalana Balcar; D. Calixto Valverde, presidente de la Federación Agrícola de Castilla la Vieja; marqués de Camps...

los marqueses de Riestra, el gobernador civil, Sr. Boeta y señora, el diputado Sr. Vincenti, D. Gerardo Montero Villegas y D. Jaime Montero Ríos...

NOTAS PALATINAS

S. M. el Rey permanecerá en San Sebastián hasta el día 26, que zarpará en el aviso Girarda de la Compañía de Santander...

Industrias del hierro.
Lo primero que salta a la vista al entrar en la nave en que están expuestos los objetos...

NOTICIAS DE ESPECTACULOS
EN PROVINCIAS
Barcelona.—Esta noche se estrenará en el teatro Rivoli la zarzuela en un acto El pollo Tejada...

LA RENTA DEL ALCOHOL
Ayer apareció en la Gaceta el real decreto creando la Comisión encargada de preparar la reforma de la ley y del reglamento del impuesto de alcoholes...

BOLSA

Table with columns: VALORES DEL ESTADO, Interior, Amortizable, Otros valores, CAMBIOS, OPERACIONES, BILBAO, BARCELONA, PARIS, SUCESOS.

Proyectos de la Infanta.
Vigo 18. La Infanta Isabel ha desistido de hacer el viaje al Ferrol a bordo del cañonero Marques de Molins...

VAPOR CORREO

CADIZ 18. Esta mañana, a las seis, llegó a este puerto el vapor correo Montecarlo, procedente de la Habana y Nueva York...

EXTRANJERO

Habana. La notable primera tiple Clotilde Rovira, que con tan grande éxito ha estado actuando durante larga temporada en el teatro Alhambra...

INSTRUCCION PUBLICA

El Sr. Jimeno proyecta visitar las ruinas de Numancia en cuanto la salud de su señora madre le permita viajar con alguna tranquilidad...

VIJE DE LA INFANTA ISABEL

Visita a los Asilos.
Vigo 18. A primera hora estuvo esta mañana la Infanta Isabel en la Casa de Caridad, donde presidió el reparto de premios a los alumnos de la Escuela Cristiana...

DESDE PARIS

PARIS 19. Un redactor de una agencia ha visitado a tres coroneles de regimientos que componen la división que ha de mandar el general Picquart...

SUCESOS

Ni anarquista, ni sospechoso.
Juan Bautista Laforga, detenido ayer por la Guardia Civil en una casa de la calle de la Princesa, no es un anarquista peligroso...

AL MINISTRO DE LA GUERRA

JUSTA DEMANDA
Nos escriben varios lectores, rogándonos llamemos la atención del ministro de la Guerra sobre la conveniencia de que el indulto concedido por el Rey con fecha 6 de junio...

DE PRIMER ORDEN

Siempre ha sido la casa de mejores sirtidos. El Palacio de Cristal, Carmen, 28, en sédería, lanería, y su especialidad en brocados negros para trajes de novia...

LA OTRA

embargo, por una escalera estrecha que daba sobre el jardín, que sin duda había pertenecido antes al pabellón de los caballeros...

EFECTOS DEL CALOR

El vecino del cuarto bajo de la casa número 11 de la calle de Tirso Rodríguez...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

EXPLOSION DE GASOLINA

Un incendio se inició anoche a las nueve en el piso bajo izquierda de la casa número 10 de la calle de Ministros...

DE SAN SEBASTIAN

CONFERENCIAS TELEFONICAS

Regreso del ministro. SAN SEBASTIAN 18. Conforme anunció, a las nueve de la mañana ha regresado de Irún el ministro de Estado, Sr. Guillón.

En su despacho recibió, poco después de la llegada, la visita de los generales Barceiro y del Rfo. ambos del Cuartel militar del Rey.

En Miramar. Después de despachar algunos asuntos, recibió el ministro la visita del gobernador civil de la provincia, y al medio día subió a Miramar para cumplimentar a la Reina.

A su regreso de Palacio, el ministro dijo que no tenía noticia alguna que comunicara. Que su visita a la Reina había sido breve, y que desconocía la hora en que habían salido los Reyes de la Granja; pero supunta que lo habían visitado a las diez de la mañana.

Respecto a la hora de la tarde, suponía fuera entre seis y siete de la tarde, más dado el bochorno del día y el estado de las carreteras, es de creer no hagan el viaje en menos tiempo.

Apizamiento. Por noticias que aquí se han recibido, se sabe que el ex Presidente del Consejo, señor Morón, ha aplazado el viaje a Burdeos para visitar a su hijo.

Regatas. Hoy han continuado las regatas internacionales, jugándose la segunda prueba. El premio que hoy se disputaba era la copa de la Liga Marítima Española.

La regata resultó interrumpida. El yate Reina Victoria sufrió la rotura del palo, después de haber ganado la primera prueba.

Obtuvo el triunfo el yate Ena, de la matrícula de Santander. En breve se jugará una tercera prueba entre ambos yates para decidir quién ha de llevar la copa.

Mañana se jugarán las copas de Gupúzcoa y de la Reina doña María Cristina.

Presentación. El Infante D. Fernando salió esta mañana en el avión acompañado de sus ayudantes, con el solo objeto de hacer su presentación al gobernador militar.

Otras noticias. Después de hacer su presentación oficial, regresó a Miramar el Infante D. Fernando, saliendo poco después.

La Reina y la Infanta María Teresa no salieron esta mañana de Palacio. Ha llegado hoy el embajador de Rusia, que entró en el Hotel Palais, acompañado por el embajador de Inglaterra.

El presidente de la Diputación y el vicepresidente de la Comisión provincial estuvieron esta mañana a bordo del acorazado holandés Tromp, devolviendo la visita que ayer les hizo el comandante del referido acorazado.

El tiempo ha sido esta mañana bochornoso, pero desde el medio día sopla viento fresco.

Esperando al Rey. SAN SEBASTIAN 18. En Palacio no se tenía a media tarde ni la más pequeña noticia del viaje de los Reyes.

Podría inducir a creer que los augustos esposos no llegarán a San Sebastián hasta después de las siete de la tarde.

El público espera en las calles el paso de la Comitiva regia, no obstante ignorarse por donde harán su entrada en la ciudad, si bien se cree será por la parte del Antiguo.

Ante la incertidumbre del itinerario se han enviado fuerzas de la Guardia civil a vigilar las diferentes carreteras de la provincia.

Se cree que recibirá aquí la noticia de que los Reyes pasaron a las cuatro de la tarde por Logroño.

La Reina Cristina saldrá a recibir a sus hijas a Antolin. El alcalde y el gobernador han marchado al Antiguo para esperar allí la llegada de los Reyes.

López Domínguez. Créese que el Presidente del Consejo de ministros no subirá hoy a Palacio. Mañana, a las once, subirá el Sr. López Domínguez a Miramar, y después de cumplimentar a la familia Real, someterá a la firma del Rey los decretos de Irún, Madrid y otros llegados en el correo de hoy.

De viaje. El ex ministro Sr. Cortezo ha pasado hoy por aquí, procedente del balneario de Cestona, y con dirección a Fuenterrabía.

Descarriamiento. En la línea de San Sebastián a Hernani ha ocurrido hoy un accidente, que afortunadamente no tuvo graves consecuencias.

Uno de los coches, al pasar una curva, se desvió, saliendo de la vía y cayendo desde una altura de metro y medio.

Resultó uno de los viajeros con una clavícula dislocada. Reparto de premios. El Club Náutico ultima los detalles para el reparto de premios, que se verificará el lunes próximo, a las siete de la tarde.

El Infante D. Alfonso. Ha llegado en automóvil, procedente de Biarritz, el Infante D. Alfonso, hijo de la Infanta doña Eulalia.

Llegada de López Domínguez. SAN SEBASTIAN 19. En el rápido llegó el general López Domínguez, acompañado de su distinguida esposa, y el diputado Sr. Loy Gery.

En la estación recibieron al Presidente del Consejo el ministro de jornada, Sr. Guillón; el gobernador civil, el alcalde y los generales. También se hallaban en la estación el personal del Gabinete, diplomático del ministro de jornada, otras autoridades y muchos amigos políticos y particulares del general López Domínguez.

Después de ocuparse con su señora un carruaje, se dirigió el Presidente al hotel de Fuenterrabía.

der a la elección del nuevo General de los Jefes.

Compondrán el Concejo de todos los provinciales, amén de dos delegados por cada provincia. En total, 75 notables.

Casi todas las provincias han elegido ya sus delegados, cuyos nombres han sido inmediatamente comunicados a Roma.

NIÑA HERIDA

A última hora de la tarde de ayer se recibió en el Juzgado de guardia un aviso telefónico de la Casa de Socorro del distrito de Palacio, comunicando que en aquel centro benéfico había ingresado gravemente herida una niña de doce años.

Momentos después se supo que la niña se llamaba María Rubio Pérez, y que la herida que sufría era consecuencia de una agresión de su madrastra, en cuya compañía vive.

María y su madrastra negaron que existiera tal agresión, explicando el hecho de que la niña se hallaba herida, diciendo que estando jugando en la casa cayó sobre una silla que tenía un clavo, y clavándose éste en el costado derecho, se produjo la herida.

Más tarde se supo que María había sido acometida por su madrastra con unas tijeras, con las que le dió en el costado un golpe que le produjo la herida.

La agresora fué detenida y llevada al Juzgado de guardia, y María fue llevada al Hospital de San Sebastián.

María Rubio continuaba en grave estado. Ambas viven juntas en la calle de D. Martín.

DE TOROS

LAS CORRIDAS DE SAN SEBASTIAN

El cartel que presenta este año la Sociedad que explota el circo taurino de San Sebastián es inmejorable.

Realmente la cosa lo merece, porque hay que ver aquella población en un día de corrida.

Los chapuzas, las músicas, los trenes atestados de viajeros, los franceses y francesas dando originales notas; todo hace que un día de corrida allí sea la más franca manifestación de la alegría de un pueblo gozoso.

Las corridas de agosto siempre han sido en San Sebastián señaladísimas; este año, si las banderillas y los diestros responden a las indicaciones de los organizadores, aquello va a ser canela fina.

Véase el programa completo: Día 6 de agosto.—Algabeño y Montes con toros de Felipe de Pablo Romero.

Día 12.—Fuentes, Bombita y Machaquito, toros de Santa Coloma (antes Ibarra).

Día 15.—Los mismos con toros de Muruve. Día 19.—Fuentes, Algabeño y Montes, toros de Muruve.

Día 25.—Bombita y Machaquito, toros de D. Esteban Hernández. Día 2 de septiembre.—Montes y Bombita. Y nada más!

¡Saben ustedes si ha quedado por ahí una ganadería o un torero que valgan algo y que no figuren en los carteles de San Sebastián? La Sociedad, a cuyo frente figura como presidente el Sr. Carrion, y como secretario el Sr. López Lizasoain, están en todos los años sobre el terreno, y, al contrario de Niembro, adopta resoluciones emanadas de las lecciones que recibe.

Nada de Logarrijos, etc., ni de Urcolas y demás toros pacíficos. ¡Mirras, Pablo Romero y Muruve. ¡Los dioses de la torería! ¡A ver si hay quien mejor!

El programa es tentador, y seguramente dará el resultado que la Sociedad pretende, por lo cual, por anticipado, la felicitamos, y especialmente a mis distinguidos amigos los señores Carrion y López Lizasoain.

DEL GOBIERNO CIVIL

El expediente gubernativo. El expediente instruido para depurar las responsabilidades que pudieran exigirse a la policía por su falta de celo en el cumplimiento de su deber antes y después del atentado de 31 de mayo, está ya en poder del ministro de la Gobernación.

No se resolverá hasta que el gobernador civil comience los trabajos de reorganización del Cuerpo de Vigilancia, que tiene en proyecto.

De este modo se unificarán las resultas del expediente con el estudio que de la aptitud y condiciones especiales de los funcionarios de la policía está llevando a cabo el señor Alba desde hace unos días.

DE VIGO

Vigo 18. Procedente de Vladivostok llegó a las cuatro de la tarde el crucero ruso Lena de 11.500 toneladas con 272 tripulantes.

Los jefes y oficiales han cambiado visitas con los embarcados en los cañoneros españoles que aquí están fondeados.

Manda el crucero Lena el que era comandante del barco ruso que originó el conflicto con Inglaterra. Haber canoneado a los pescadores del Bull.

En su visita a los oficiales españoles manifestaron los rusos deseos de presenciar una corrida de toros y les contestaron que aquí no había Plaza.

El Lena estará aquí diez días, y marchará a Liban.

Las rosas de Lodiara han chocado al vapor inglés Taurus, que se dirigía a Liverpool, con 6.000 toneladas de grano.

No obstante la avería que sufrió, pudo llegar a la playa próxima, donde se le hizo una reparación provisional.

EL PERRO DE M. BULOW

El Cancellor del Imperio alemán, M. Bulow, se encuentra veraneando en un precioso hotel situado en la isla de Nordneyer, desde la cual se ve la costa frisona.

En dicha residencia deseara de los grandes trabajos que le proporcionó la Conferencia internacional de Algeiras, y se repone del fuerte síncope que fue atacado en la Cámara alemana.

La villa en que habita, en compañía de su esposa la Princesa, es grande, pintoresca y ofrece golpes de vista preciosos.

La situación de la terraza del hotel es encantadora. Esta día sobre el mar, y desde ella se ven cruzar toda clase de embarcaciones.

A dicha terraza va el Cancellor Bulow todos los días a descansar y a jugar al espíritu. En sus momentos de reposo de su inseparable compañero el perro Mohrchen, que es un pequeño negro de raza, que le regaló el Emperador Guillermo II.

El Príncipe Bulow es muy amante de la música y canta con sumo gusto. Su voz es de tal volumen e intensidad, que despierta grandes ecos.

La Princesa, que es italiana, toca el piano con gran diletio.

Mohrchen es de la misma opinión del autor de Chen Caillon, el cual autor dice que la música hiera los oídos, y cuando oye tocar el piano o cantar, muestra su desagrado dando aullidos.

También se pone a aullar cuando alguien se pone a discutir con el Cancellor sobre política, y si la conversación se anima, entonces los aullidos por mayores, no callándose hasta que el visitante se marcha, o cambia de conversación.

Se puede decir de Mohrchen, que es un tirano y que su esclavo es el Cancellor Bulow, y que tal perro es el que gobierna el vasto Imperio alemán.

En un momento de dejadez política no le molestaban con la música, hace un vida de perro.

De tal modo le gusta a dicho perro hacer su amistad, que se puede decir que ni el mismo Kaiser, con su mirada imperativa, ejercerá dominio sobre el Mohrchen.

VIAJE DE LOS REYES

Despedida a los Reyes.

SAN ILDEFONSO 18. Al retirarse anoche SS. MM. del teatro, se les despidió con vivas y aplausos.

A las dos de la madrugada empezaron a salir los automóviles.

El primero ya vacío. Van en el segundo hacen el viaje el Sr. Palomino con el personal de Palacio.

En el tercero van la duquesa de San Carlos, el conde del Grove y el Príncipe Luis Felipe, que se quedará en Valladolid.

El cuarto automóvil sale de Palacio a las siete en punto de la mañana.

Van en él SS. MM., el Príncipe Reniero y el duque de Santo Mauro.

Es una máquina de 60 caballos. Siguen en otro automóvil, de 50, los marqueses de Viana y de la Mina y el duque de Arion.

Han despedido a los Reyes los gobernadores civil y militar, el Ayuntamiento, los jefes de Alabarderos y de la Guardia Civil y todo el personal palatino que no va hoy a San Sebastián.

La Reina Doña Victoria saluda cariñosamente, al salir, a la señora de Calonge. Los Alabarderos forman en la escalera principal.

Cubre la carrera el batallón de Las Navas. El automóvil regie marcha lentamente.

Al pasar frente a la bandera, los Reyes saludan.

El público que, a pesar de lo intensivo de la hora, es enorme, aclama a SS. MM. Los Soberanos se proponen almorzar en Soria, a las dos de la tarde.

Salida del batallón.—Los telegrafistas. SAN ILDEFONSO 18. A las doce ha salido el batallón formado con dirección a Segovia, para tomar el tren de Madrid.

La despedida ha sido entusiasta, por las muchas simpatías que se ha creado durante su estancia en este Real Rito.

Se han dado muchos vivas al Ejército español. El pueblo ha visto con sentimiento la marcha del batallón.

Mañana salen los Alabarderos y todo el personal de caballerizas.

Merece grandes elogios el personal de Telegrafistas y Telefonos, por el buen servicio que ha prestado, a pesar del trabajo penosísimo que ha pasado sobre los Sres. Haro, Biquerra, Ballesteros, Ruiz Coello, Moreno y Vázquez.

Los periodistas están también muy agradecidos al jefe de Telegrafos de Palacio, que ha dado facilidades para realizar la información.

Paso por Logroño. Logroño 18. Por haberse concentrado la Guardia Civil de toda la Comandancia, coincidiendo con haberse pedido al garaje 200 kilos de gasolina, se supuso anoche que pasarían los Reyes por San Sebastián.

A las diez de la mañana se ha confirmado la noticia.

Al media un granaño se hallaba apostado en la carretera de Soria esperando el paso de los Reyes.

Una avería. Logroño 18.—A las cuatro de la tarde han llegado los Reyes con el hermano de la Reina. De Soria a Logroño tardaron tres horas por haber ocurrido una avería en el automóvil regio, que tuvo que quedarse en Soria, montado el Rey y la Reina en otro.

El calor era extraordinario; los Reyes venían sofocados. Atravesando la población llegaron al cuartel de Ingenieros para proveerse de gasolina.

Los Reyes conversaron con las autoridades. El Rey manifestó que la avería de su automóvil no tenía importancia y que hoy mismo quedaría recompuerto.

Señoras y señores entregaron ramos de flores a la Reina.

Esta no se bajó del automóvil, habiendo permanecido con el velo echado sobre la cara durante su breves estancia en Logroño.

Los Reyes fueron aclamados. La salida la efectuaron por la carretera de circunvalación, esperando inútilmente el público que se hallaba en la carretera principal.

Quince minutos después llegaron cinco automóviles con el acompañamiento de los Reyes.

Los automóviles no se detuvieron más que veinte minutos, habiendo indicado Don Alfonso que no se detuviesen más por el retraso que llevaban.

En Estella. ESTELLA 18. A las seis menos cuarto pasaron por esta población SS. MM.

Un público numerosísimo esperaba a los Reyes en el paseo del andén, desde las diez de la mañana.

Al llegar a esta ciudad, el Rey hizo subir al estribo de su automóvil al sargento del regimiento de Cantabria Secundino Curiezes, con quien conversó breves momentos, preguntándole qué fuerza guarnecía esta plaza, si las tropas se ejercitan en maniobras, y si el vecindario esperaba su llegada.

A todas estas preguntas contestó el sargento, que indicó a S. M. el camino de Echarrí.

Al atravesar el automóvil regia la ciudad, fueron objeto los augustos Monarcas de una calurosísima ovación.

Esperando a los Reyes. SAN SEBASTIAN 18. Desde última hora de la tarde había en las inmediaciones de Miramar, a ambos lados de la carretera hasta Ventaberri, un enorme gentío, esperando la llegada de SS. MM.

Por el mismo trayecto circulaba un centenar de coches, ocupados por aristocráticas damas, entre ellas las marquisas de Scullache y de Astaré, la duquesa de Bailén, la condesa de Torre Muzquiz y la baronesa de la Torre.

También se veían muchos automóviles con distinguidas personas, notándose en todos verdadera impaciencia porque los Reyes no llegaban.

El ministro de jornada, Sr. Guillón, acompañado del jefe del gabinete diplomático, y de su secretario Sr. Méndez Vigo, se dirigió en carruaje al encuentro de los Reyes, y en otro coche, con igual fin, iban el gobernador y el alcalde.

Al cabo de una hora regresó el Sr. Guillón, subiendo a Miramar, para esperar allí a los Reyes.

LLEGADA A SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN 18. Han llegado los Reyes.

El Casino, Club Náutico y el Club Cantábrico lucen preciosas iluminaciones, llamando especialmente la atención la última.

En la rampa próxima a Miramar colocó el Ayuntamiento una preciosa iluminación con un rótulo dedicado a los Reyes.

Entrada en Miramar. A las nueve y cuarto entraron los Reyes en Miramar.

Salieron a recibirlos S. M. la Reina doña Cristina, el ministro de Estado y alto personal palatino.

La Reina abrazó y besó muy cariñosamente a sus hijos.

Los Reyes se dirigieron a sus habitaciones y pocos momentos después se sentaron a comer.

La recepción. El Rey ha dicho a las autoridades que mañana, a pesar de ser jueves, no habrá recepción.

Créese que se celebrará el viernes.

Detalles del viaje. SAN SEBASTIAN 18. He podido adquirir algunos detalles relacionados con el viaje de Sus Majestades.

A las dos de la madrugada salió de la Granja un automóvil conduciendo al subinspector de los Reales Palacios, Sr. Palomino, quien llevaba el encargo de preparar en Soria almuerzo para los Reyes.

A las seis de la mañana salieron otros seis automóviles.

En el primero iba el director general de la Guardia Civil, general Sánchez Gómez, con objeto de inspeccionar personalmente el servicio de vigilancia que hacía la benemérita en la carretera.

En otro, el conde de Grove y el médico de S. M. la Reina Victoria.

En el siguiente, el Infante D. Felipe de Borbón, la duquesa de San Carlos y el marqués de la Mina.

En el cuarto automóvil, de 50 caballos, iban SS. MM., el Infante D. Reniero de Borbón y la duquesa de Santo Mauro.

El último lo ocupaban el duque de Arion y el marqués de Viana.

Cerca de San Esteban de Gormaz, sufrió avería el automóvil de SS. MM. y se paró en Soria, como el eje del carruaje se había torcido, y la reparación exigía algún tiempo, cambiaron los Reyes de coche, ocupando el Renault en que viajaban el conde de Grove y el médico de la Reina, habiendo en el resto del viaje.

En Soria almorzaron los augustos Monarcas en la Diputación, continuando la marcha en el cuarto automóvil.

En Logroño se sirvió a los regios viajeros un lunch, y entre tanto un ingeniero, proveído de gasolina al automóvil.

Siguieron los Reyes el viaje por Estella y Tolosa, entrando en esta capital por Lasarte.

El automóvil de cincuenta caballos, en que viajaban los señores duque de Arion, marqueses de Santo Mauro y de Viana y Palomino, aún no ha llegado aquí por haber sufrido avería.

Los Reyes vienen contentísimos y muy satisfechos de la expedición.

Solo se quejan del excesivo calor que sienten durante el día.

El marqués de la Mina. El marqués de la Mina marchará mañana a Biarritz, donde se encuentra su bella esposa.

Su ausencia será de pocos días.

Hintze Rivero. En el sudexpreso de mañana llegará a ésta, procedente de Royat, el Presidente del Consejo de ministros de Portugal, Sr. Hintze Rivero.

Se hospedará en el hotel Continental, permaneciendo aquí cuatro días.

Rumor desmentido. Se había dicho que los Reyes tenían decidida la marcha a Biarritz, pero un personaje palatino me ha asegurado que la noticia no tiene el menor fundamento.

El Rey a Inglaterra. Guárdase gran reserva acerca de la fecha en que saldrá el Rey para Inglaterra.

Se asegura, sin embargo, que irá a la primera semana de agosto.

Después asistirá en Escocia a una cacería que se celebrará el día 12 de agosto, en vez del día 10, como se había dicho.

DE INGLATERRA

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

TRES HERIDOS. LONDRES 19. El Rey Eduardo ha contestado al Gobierno del Canadá excoando se de hacer el viaje a aquel país, para donde había sido invitado.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL. TRES HERIDOS. LONDRES 19. El Rey Eduardo ha contestado al Gobierno del Canadá excoando se de hacer el viaje a aquel país, para donde había sido invitado.

El depósito de gasolina del automóvil hizo explosión, ocasionando heridas de importancia al Sr. Crespo, al Sr. González, y al dependiente del primero, José Segovia.

La detonación que se produjo al estallar el depósito, originó alguna alarma entre las personas que transitaban por la calle del Arsenal, tan concurrida en aquellas horas.

Los heridos fueron asistidos en la Casa de Socorro del distrito del Centro, donde reconocidos se observó por los señores médicos de guardia que el dependiente Segovia tenía heridas en la cabeza y en un brazo, con fractura de uno de los huesos del antebrazo izquierdo, y que los Sres. Crespo y González sufrían quemaduras de primero y segundo grado en diferentes partes del cuerpo.

En los primeros momentos se supuso que la explosión se había ocasionado por haber sido arrojada una cerilla encendida sobre una cantidad de gasolina que se había derramado en el suelo, pero no se confirmó esta versión.

Ha obtenido el título de licenciado en la Facultad de Derecho, mereciendo la calificación de sobresaliente, nuestro querido amigo y compañero en la Prensa D. Graciano Añenza y Fernández.

Reciba nuestra más cumplida felicitación. Brillantes prometen ser las fiestas que se celebrarán en el barrio de la Prosperidad en honor de su patrona, la Virgen del Carmen, los días 28, 29 y 30 del corriente, cuyo programa se publicará oportunamente.

Estarán adornadas e iluminadas durante la noche las principales calles del barrio, y una escogida banda de música amenizará todos los espectáculos.

La hermandad de beneficio de los pobres del barrio, promete ser la mejor que se ha celebrado, no sólo por los bonitos y valiosos objetos que han de rifarse y por el adorno del local en que se instalará, sino por las grandes simpatías de que goza la Comisión de la que es presidenta la señorita Aurora, hija de nuestro querido amigo D. José López Silveira y compañeros, señoras Isabel, Alfonso Vidar, Isaura y secretaria, respectivamente, las señoras Enriqueta y Adela Perren, vocales, la señorita Milagros Martín, Eladia Butler, Enriqueta Moreno, Isabel Felici, Soledad Fábregas y Clementina Fau.

Dentro de breves días empezarán a ser visitadas las capitales y poblaciones más importantes de la Mancha por Comisiones del Centro Regional Manchego.

Como el objeto principal de su constitución es establecer y fomentar las más estrechas relaciones de fraternidad y solidaridad entre las cuatro provincias de la región y sus residentes y naturales, el Centro se propone, mediante dichas visitas, extirpar y pagar la idea, poniéndose en comunicación directa con las Diputaciones, Ayuntamientos, Cámaras Agrícolas y de Comercio y demás Asociaciones, recabando su representación y recibiendo sus instrucciones para cuanto pueda requerir la defensa en Madrid de los intereses materiales y morales de la Mancha en general y de los manchegos en particular.

Actualidades.—Para que tenga la novedad e importancia que la totalidad del espectáculo requiere, se ha mejorado el aparato de vistas cinematográficas con un sistema Pathé, lo mejor que se conoce, y que permite reproducir fielmente la realidad.

En un polifónico se exhiben todas las noches dos nuevas, muy interesantes, tituladas "Las neuras de un exitoso" y "Ripio habilitado", que han alcanzado gran éxito en el extranjero.

Los números de cartones son muy celebrados. Ha emprendido una tournée por el extranjero el maestro D. Juan Gay, contratado para dirigir una serie de conciertos de orquesta.

Trámites de recreo.—Accediendo a las numerosas peticiones formuladas por el público, desde mañana empezará el servicio de recreo a las siete de la tarde.

SOMATOSE

Estimula en alto grado el apetito.

El gobernador civil ha impuesto 25 pesetas de multa al marqués de Torremilanos, porque un hijo de éste disparó varios garbanzos de paja en el jardín de su hotel, produciendo alarma entre los vecinos.

Los dos supuestos anarquistas detenidos en San Sebastián han sido interrogados por el juez especial, Sr. Valle, el cual ha averiguado que se trata de dos rateros que estaban reclamados por el Juzgado de la Universidad.

Ha fallecido en el Hospital Provincial Leopoldo Campanas, herido ayer en la calle de Toledo.

Ha sido pedida la mano de la encantadora Srta. Carmen Sabau y Romero por D. Ricardo Aguilera Paz, ingeniero jefe de Caminos, para su hijo, D. Juan Aguilera Cappa, corredor de número de la Bolsa de Madrid.

Los nuevos visitantes nombrados por la Comisión provincial son los siguientes: Hospital general, D. Alejandro María de Amirola.

San Juan de Dios, D. José Monterroso. Hospital de Epidemias, D. Alejandro María Amirola.

Hospital de Maternidad, D. Enrique Barranco y D. Alfonso Díaz Agero.

Asilo de las Mercedes, D. Alfredo de la Germa. Personal, D. Andrés de Goitia.

Plaza de Toros, D. Ramón Peris. Carreteras, D. Manuel García Gordo.

Ha fallecido en Granada el eminente orientalista y académico

VIAJES PRÁCTICOS
Gran excursión de vacaciones
LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
PARIS-SUIZA
EXPOSICION INTERNACIONAL DE MILAN

Salida de Hendaya el 3 de agosto. Regreso a España el 2 de septiembre. ITINERARIO PRINCIPAL
De Hendaya. - París: Excursión por el Sena Saint-Coud, Versailles, Fontainebleau. - Berna: El lago de Thun, Interlaken, Lauterbrunnen, la cascada de Staubbach, la Wengernalp, el caserío de hielo de Eiger y el funicular de la Jungfrau, Grindelwald. - El lago de Brienz, Meiringen, las gargantas del Aar y cascadas del Reichenbach, la garganta de Brunig, Lucerna. - Zurich: La cascada del Rhin, Arth Goldau, ascensión al Rigi, el lago de los Cuatro Cantones, el San Gotardo, Lugano y su lago Menaggio, Bellagio y el lago de Como, Milán, La Exposición, Arona, el lago Mayor y las islas Borromeo, El Simplo, Verzasca, la garganta de la Forca, Chamoni, El Mont-Blanc y el mar de hielo de Boscon, Ginebra y el lago Lemán. - Lyon: regreso a España.

Del 4 al 10 de agosto. - Estancia libre en París. Cada viajero ocupará el tiempo y hará la visita de París a su arbitrio. Cada grupo de cuatro personas tendrá a su disposición un landó durante dos días. El 9 de agosto se verificará la excursión en vapor por el Sena y en coche luego a Versailles.
10 de agosto. - Salida por la mañana para Fontainebleau, donde se llegará para almorzar. - Visita del castillo y del parque. - Por la noche, después de comer, regreso y salida para Suiza.
11 de agosto. - Después de costear los lagos de Neuchâtel y Biemne, se llegará a Berna. - Desayuno y visita de la ciudad en coche. - A primera hora de la tarde salida para Interlaken. - Hermosa travesía del lago de Thun. - Llegada para comer.
Del 11 al 14 de agosto. - Estancia en Interlaken. - El primer día se dejará libre a fin de que cada cual pueda emprender a su gusto.
El segundo día se verificará la clásica y maravillosa excursión de Wengernalp, pasando por las cascadas del Staubbach, subiendo a la pequeña Scheidegg por el funicular, atravesando la región de las nieves eternas. - Se almorzará en Scheidegg, se visitará el mar de hielo del Eiger, descendiendo por Grindelwald. - Regreso a Interlaken para comer.
14 de agosto. - Por la mañana travesía del lago de Brienz en vapor. - Almorzo en Meiringen. - Visita de las famosas gargantas en que el Aar, estrechado entre dos enormes montañas a pico, muge y se precipita en cascadas. - Después del almuerzo travesía de la garganta del Brunig, en el ferrocarril montañés de cremallera. - Se debe procurar colocarse a la izquierda, por donde el panorama es más extenso. - Llegada a Lucerna hacia las cinco de la tarde. - Instalación.
Del 14 al 18 de agosto. - Estancia libre en Lucerna. - El guía organizará la visita de la ciudad para las personas que quieran seguirle.

18 de agosto. - Salida por la mañana para Neuchâtel. - Llegada para almorzar. - Por la tarde visita de la ciudad. Se podrá visitar a gusto de los viajeros, cascada del Rhin. - Por la noche, generalmente, iluminación de las cascadas.
19 de agosto. - Salida hacia las diez de la mañana para Zurich, donde se almorzará. - Visita de la ciudad en coche. - Después de la comida salida para Arth Goldau. - Ascensión al Rigi por el funicular. - Se permanecerá en la cima para asistir, si el tiempo es claro, al inolvidable espectáculo del amanecer.
20 de agosto. - Despertar al son del alphorn, muy temprano, para presenciar la aurora. - Magnífico panorama. - Después del desayuno, descenso en el funicular por la otra vertiente de la montaña, sobre el lago de los Cuatro Cantones, que aparece como un verdadero espejo azul en el fondo del cuadro de las montañas. - En Witznau embarcamos en uno de los magníficos buques que hacen el servicio en el lago de los Cuatro Cantones. - Travesía completa, visita de la Axentiusse y de la capilla de Guillermo Tell, construido el sitio en que, según la leyenda, el héroe suizo saltó de la barca de Gessler. - Desembarco en Fluelen para tomar el tren que sube al San Gotardo. - Almorzo en vagon-restaurante. - Llegada a Lugano hacia las 4. - Descenso al puerto para tomar el barco que atraviesa el lago de la Punta Tresa, desde donde un tren de vapor sube al Monte Agio a la orilla del lago de Como. - Se comerá y permanecerá en el lago de Como.
21 de agosto. - Estancia en el lago de Como. - Paseos libres y visita de las maravillosas villas construidas en aquellos encantados parajes.
22 de agosto. - Después del medio día salida para Milán, donde se llegará para comer.
Del 22 al 24 de agosto. - Estancia en Milán. - Visita libre de la ciudad. - Exposición.

24 de agosto. - Por la tarde salida para Galluzzo y Baveno, a orillas del lago Mayor. - Llegada para comer.
Del 24 al 26 de agosto. - Estancia al borde del lago Mayor, frente a las islas Borromeo, uno de los sitios más bellos de la Alta Italia. - Paseo en barca a la isla Bella, la principal de las islas.
26 de agosto. - Travesía del Simplicio por la línea recientemente abierta. - Comida. - Excursión en Martigny.
27 de agosto. - Salida en coches particulares para Chamoni por uno de los caminos más grandiosos de los Alpes. - Almorzo en marcha. - Llegada a Chamoni hacia las cuatro de la tarde. - Instalación en el hotel.
Del 27 al 29 de agosto. - Estancia en Chamoni. - Excursiones en mulos al vertiginoso Monteventoux que ostenta del Mont-Blanc. - Las personas que quieran atravesar el caserío de hielo e ir a los sitios peligrosos, podrán hacerlo llevando los guijos necesarios.
29 de agosto. - Por la tarde, salida para Ginebra. - Llegada para comer.
Del 29 al 31 de agosto. - Estancia en Ginebra. - Visita de la ciudad en coche y vuelta al lago en vapor.
31 de agosto. - Salida por la tarde para Lyon, donde se comerá y permanecerá.
1 de septiembre. - Por la mañana ascensión a Fourviere. - Por la tarde paseo por la ciudad y por el parque de la Cabeza de Oro, en coche. - Por la noche, después de comer, salida para España, vía Port-Bou.
2 de septiembre. - Almorzo en marcha. - Llegada a Port-Bou por la tarde.
PRECIO, TODO COMPRENDIDO
1.º Ferrocarril y vapor.
2.º Comidas en marcha, en vagon-restaurants y buffets.

3.º Estancia en buenos hoteles, habitación y tres comidas.
4.º Transporte de las estaciones a los hoteles y viceversa.
5.º Visita de las ciudades y curiosidades naturales y artísticas.
6.º Propinas.
7.º Auxilio de un representante de la casa, encargado de todas las cuestiones materiales del viaje, que al dirigirlas, poniendo siempre su experiencia y su buena voluntad al servicio de los viajeros para hacer la excursión agradable e interesante. Todo conforme al programa.
1.ª clase, 1.025 francos
Se reciben las inscripciones hasta el 25 de julio en las oficinas de Viajes Prácticos. Factor, 7, donde se darán los detalles complementarios.
NOTA. - El precio desde Hendaya hasta Port-Bou, de modo que cada viajero deberá pagar por su cuenta los billetes hasta Hendaya y desde Port-Bou. No incluímos estos trayectos por haber muchas personas que tienen paseos o kilómetros y por dar facilidades a quienes se unan a la expedición y residan en pueblos cercanos a Hendaya.
AVISOS
Equipajes.
Las Compañías francesas conceden a nuestros viajeros franquicia para 30 kilogramos de equipaje, además de las maletas que lléven a mano.
En Suiza e Italia no conceden franquicia alguna para los grandes equipajes y sólo permiten introducir en los departamentos los bultos de mano.
Hoteles.
Para que podamos dar a cada uno la habi-

tación que desee, conendrá indicarnos, por escrito, si se necesita dormitorio, con una o dos camas ó con cama de matrimonio.
Organización.
Nuestra excursión está organizada de tal modo, que cada viajero gozará de plena libertad de acción, disfrutando al mismo tiempo de todas las ventajas del viaje en conjunto. No hemos desahogado el menor detalle para que el viaje resulte cómodo y agradable.
Uno de los mejores conductores de Viajes Prácticos acompañará a los expedicionarios siempre y estará a sus órdenes para facilitarles las excursiones individuales, dándoles todos los informes necesarios. Este funcionario dirigirá las visitas, paseos, etc., con la indubitable competencia que le da su larga práctica.
PAGOS
El pago debe efectuarse lo antes posible; nuestros lectores de Madrid, en las oficinas de Viajes Prácticos, Factor, 7, de diez a doce y de dos a siete de la tarde. Nuestros lectores de provincias, enviando un cheque a nombre del Sr. Rollin, director de Viajes Prácticos, Factor, 7, Madrid.
Advertimos a nuestros lectores que sólo quedan 1 PLAZAS disponibles, que serán adjudicadas a los primeros solicitantes.
Aviso a los veraneantes.
Se advierte al público no se deje sorprender por la oficiosidad de algunos agentes que, apostados junto a los despachos centrales de los Ferrocarriles, ofrecen servicios de coches alegando que los de las respectivas Compañías están comprometidos.

Espectáculos del 19
Apolo. - 8 1/2. - Las hijas del Zebedo. - La venta de la alcornoque. - El noble amigo. - El chiquillo. - El pollo tejado.
En la Ciudad Lineal. - 8 1/2. - Entre doctores. - La praviána. - La primera postura. - La chicalera.
Parich. - 9 1/2. - (Moda). - Programa de gran gala. - Tercera exhibición del teatro. - Unos minutos de Dornini, con nuevas atracciones: nuevos y sensacionales cuadros, exhibidos por la tournée cinematográfica Pathe, y toda la compañía de circo y variedades que dirige William Parich.
Actualidades. - Espectáculo de variedades. - Todas las noches Pura Martini. La Negra. La Malagueña. La reina mora. Las Esmeraldas. La Argentina. Nichea. Aparito Muñoz. María Cels. La Tempranilla. Cinematográfico. - Todas las noches entinas.
Frontón Central. - 4. - Dos grandes partidos de pelota a cesta, a las 5 y 30 tardes, entre aficionados pelearos del cuadro.

VERANEO
EN LA COLONIA DEL DR. RUBIO
Situada entre las villas de Los Molinos y Guadarrama, y contigua a las aguas medicinales de La Puqueriza. La mejor residencia de la Sierra por su situación, altura, temperatura, frescos arroyos, arbolado, urbanización, higiene, etc. (Se alquilan hoteles amueblados para familias.) Gran Casino con teatro y sala de fiestas, billares, etc. Iglesia, capilla, teléfono, estanco, etc. Gran restaurante y fondas de la colonia bajo la dirección de D. Enrique García, ex jefe de cocina de la casa Lhardy, ex contratista del Casino de Madrid, etc. Habitaciones desde 7 a 12 pesetas y hospedaje completo desde 7 pesetas.
Nuevo servicio de coches en el apeadero de Los Molinos-Guadarrama (línea de Segovia) para los trenes mixtos de los números 27 y 29 y de vuelta números 22, 28 y mensajerías núm. 1768, admitiéndose la facturación de equipajes por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte. Los viajeros sin equipaje pueden utilizar los trenes tranvías números 2005 y 2006. Servicios especiales de coches de ida y vuelta para los trenes de recreo los domingos y días 15 y 25 de agosto y 5 de septiembre (pitan el prospecto de excursiones desde el 1.º de agosto próximo) Servicio discrecional de coches en Villavieja a la llegada de los trenes mixtos números 27 y 29. Prospectos e informes en la Colonia Rubio ó en Madrid, domicilio de la Sociedad anónima 'Colonia del Dr. Rubio', calle de Atocha, 84 (Teléfono 893). Tienda 'La Saiza Española', calle Mayor, 14 (Teléfono 1241) y portería de la Casa, Alcañá, 88 (Teléfono 1353).

LIQUIDACION
siguiendo la costumbre establecida en esta casa, y con el objeto de que no queden generos de una temporada para otra, se liquidan todas las mercancías. Espoz y Mina, 17, Nuevo Paris.
UNA SEÑORA
ofrece indicar gratuitamente a todos los que sufren de reuma y gota, neurastenia, asma, estomago, diabetes, debilidad general, flujos, anemias, etc., enfermedades nerviosas, etc., un remedio sencillo, verdadero maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer. Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados, hoy, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito, puramente humanitario, es la consecución de un voto. Escribir a Carmelo R. Garcia, Arribau, 24, BARCELONA.

NAVARRO
Máquinas para imprenta
Diseños adaptables a todas las máquinas parantes con patente. Diagramas dobles y sin agujas, agujas y fornituras, venta al detall y vendedores en la fábrica de Galdames y depósito de D. Diego Odón, Fontipon y otros de los mejores artistas barceloneses. Carrer de San Jerónimo, 10.
GUANTE
punto, largos dedos y huesos largos. 4 ESPARTEROS, 4
HOJO, OJO, OJO
Compra y vende mas que nadie muebles y objetos. Vendo gran caja de caudales y mesa de billar. Salán de Ventas.
12 - ROMANONES - 12
SE VENDE UNA MAQUINA DE SEVENO de 300 caballos, sistema Compound, en buen estado. Informar D. Juan Arribau, Arribau, 136, BARCELONA.
AUTOMOVILES
Magnífico coche nuevo 12 y 16 H.P., se vende. Zorrilla 11, Madrid.
DINERO
Sobre línea, resguardos, depósitos, papeles, bonos, etc. Fuentes, 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª y 7.ª.
SALONES DE VENTAS
La casa más barata de Madrid
Armaros de luna, pisa, 75; aparador chino, 70; mesa de comedor cuadrada, 15; seis sillas imitación cuero, 30; cama con dos colchones y almohada, 28; cama colchón, 25; almohada, comedor y despacho, a precios sin competencia. Conde de Romanones, 12.
DINERO
A empleados de todas clases y pasivos. A propietarios en Madrid y fuera. En hipotecas desde el 5 0/0. S. Bernardo, 5, pl. de S. J.
DINERO
Antes de las 12. 21, y hoy San Bernardo, 1, tienda, sigo pagando bien abajías, ropas y encajes. México Inter.

NAVARRO
Máquinas para imprenta
Diseños adaptables a todas las máquinas parantes con patente. Diagramas dobles y sin agujas, agujas y fornituras, venta al detall y vendedores en la fábrica de Galdames y depósito de D. Diego Odón, Fontipon y otros de los mejores artistas barceloneses. Carrer de San Jerónimo, 10.
GUANTE
punto, largos dedos y huesos largos. 4 ESPARTEROS, 4
HOJO, OJO, OJO
Compra y vende mas que nadie muebles y objetos. Vendo gran caja de caudales y mesa de billar. Salán de Ventas.
12 - ROMANONES - 12
SE VENDE UNA MAQUINA DE SEVENO de 300 caballos, sistema Compound, en buen estado. Informar D. Juan Arribau, Arribau, 136, BARCELONA.
AUTOMOVILES
Magnífico coche nuevo 12 y 16 H.P., se vende. Zorrilla 11, Madrid.
DINERO
Sobre línea, resguardos, depósitos, papeles, bonos, etc. Fuentes, 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª y 7.ª.
SALONES DE VENTAS
La casa más barata de Madrid
Armaros de luna, pisa, 75; aparador chino, 70; mesa de comedor cuadrada, 15; seis sillas imitación cuero, 30; cama con dos colchones y almohada, 28; cama colchón, 25; almohada, comedor y despacho, a precios sin competencia. Conde de Romanones, 12.
DINERO
A empleados de todas clases y pasivos. A propietarios en Madrid y fuera. En hipotecas desde el 5 0/0. S. Bernardo, 5, pl. de S. J.
DINERO
Antes de las 12. 21, y hoy San Bernardo, 1, tienda, sigo pagando bien abajías, ropas y encajes. México Inter.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA
Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 enero, 4 febrero, 4 marzo, 29 abril, 27 mayo, 24 junio, 22 julio, 19 agosto, 16 septiembre, 14 octubre, 11 noviembre y 9 diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Cuba y Méjico
Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo.
Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sanantilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etcétera. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje por Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Luperón, Coró y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.
Línea de Canarias
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante y Valencia.
Línea de New-York, Cuba y Méjico
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.
Línea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. - Retajas por pasajes de ida y vuelta. - También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. - La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. - La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

BOLETIN
Poligrafo del día 19.
Santos del día 19 de julio.
San Vicente de Paul, Sanador; San Antonio, médico; Santos Martín y Félix, obispos, y Santos Justo y Rufina, virgenes y mártires.
Citas para el día 19.
Se gana el jubileo de Cuarenta horas en la iglesia de San Vicente de Paul (García Paredes, 29, Chamberí) las nueve solemnidad función al día 19, predicando D. Miguel Baragán, y por la tarde, á las cuatro y media, termina la novena excelentísimo señor Nuncio y la reserva excelentísimo señor obispo de Sion.
En San Pascual, Escuelas, Repetición, Carbo-nara y Eduardito Santo, jubileo por la noche.
En el Carmen, al anochejar, duodena.
En la Iglesia del Hospital Provincial, fiesta á San Vicente de Paul, con sermón orador Sr. Calpan.
En la Iglesia de San José y San Martín, paseo de Luchán, id. id. id., un padre de la Compañía.
En la Iglesia del Hospital de la V. O. T. (calle de San Bernabé), id. id., siendo orador D. Manuel Tribe por la tarde, á las seis, completas, precios y reservas.
En Cañizares, á las ocho misa de comunión para la Congregación de San José, y por la tarde, á las seis, duodena.
En San Ferrn, á las ocho misa de comunión para la Archicofradía de San José, y por la tarde, á las cinco y media, ejercicios, predicando un padre Franciscano.
En San Gines, por la tarde, á las seis, continúa la novena de Nuestra Señora del Carmen, siendo orador D. Luis Calpan.
En el Salvador, idem id., D. Manuel Belda.
En San Justo, idem id., D. Cipriano Nievas.
En las mujeres Maravillas (Príncipe de Vergara, 13), idem id., el padre José Martín.
En San Lorenzo, á las siete y media, D. Cipriano Nievas.
La misa y oficio son de Santos Justo y Rufina.
Hijas de la Corte de María. - Nuestra Señora del Buen Suceso en su iglesia del Puerto en la suya ó de la Visitación en ambas Salas.

La Soledad, Desengaño, 10
LIQUIDACION
siguiendo la costumbre establecida en esta casa, y con el objeto de que no queden generos de una temporada para otra, se liquidan todas las mercancías. Espoz y Mina, 17, Nuevo Paris.
UNA SEÑORA
ofrece indicar gratuitamente a todos los que sufren de reuma y gota, neurastenia, asma, estomago, diabetes, debilidad general, flujos, anemias, etc., enfermedades nerviosas, etc., un remedio sencillo, verdadero maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer. Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados, hoy, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito, puramente humanitario, es la consecución de un voto. Escribir a Carmelo R. Garcia, Arribau, 24, BARCELONA.

PRIMER ANIVERSARIO
EL SEÑOR
Don Enrique Moya y Berdós
CORONEL DE ARTILLERIA RETIRADO
FALLECIO EL DIA 20 DE JULIO DE 1905
habiendo recibido los auxilios espirituales
R. I. P.
Su desconsolada madre doña Rosario Berdós, viuda de Moya; sus hermanas doña Elisa y doña Adela; hermanos políticos, D. José María Francés, don Ramona Francés y D. Antonio María de Cárdenas; sobrinos, primos y demás parientes.
Ruegan á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios en sus oraciones.
Todas las misas que se celebren el día 20 del actual en la parroquia de Santa Bárbara, de nueva á doce, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor.
Varios señores preladados tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

NAVARRO
Máquinas para imprenta
Diseños adaptables a todas las máquinas parantes con patente. Diagramas dobles y sin agujas, agujas y fornituras, venta al detall y vendedores en la fábrica de Galdames y depósito de D. Diego Odón, Fontipon y otros de los mejores artistas barceloneses. Carrer de San Jerónimo, 10.
GUANTE
punto, largos dedos y huesos largos. 4 ESPARTEROS, 4
HOJO, OJO, OJO
Compra y vende mas que nadie muebles y objetos. Vendo gran caja de caudales y mesa de billar. Salán de Ventas.
12 - ROMANONES - 12
SE VENDE UNA MAQUINA DE SEVENO de 300 caballos, sistema Compound, en buen estado. Informar D. Juan Arribau, Arribau, 136, BARCELONA.
AUTOMOVILES
Magnífico coche nuevo 12 y 16 H.P., se vende. Zorrilla 11, Madrid.
DINERO
Sobre línea, resguardos, depósitos, papeles, bonos, etc. Fuentes, 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª y 7.ª.
SALONES DE VENTAS
La casa más barata de Madrid
Armaros de luna, pisa, 75; aparador chino, 70; mesa de comedor cuadrada, 15; seis sillas imitación cuero, 30; cama con dos colchones y almohada, 28; cama colchón, 25; almohada, comedor y despacho, a precios sin competencia. Conde de Romanones, 12.
DINERO
A empleados de todas clases y pasivos. A propietarios en Madrid y fuera. En hipotecas desde el 5 0/0. S. Bernardo, 5, pl. de S. J.
DINERO
Antes de las 12. 21, y hoy San Bernardo, 1, tienda, sigo pagando bien abajías, ropas y encajes. México Inter.

NAVARRO
Máquinas para imprenta
Diseños adaptables a todas las máquinas parantes con patente. Diagramas dobles y sin agujas, agujas y fornituras, venta al detall y vendedores en la fábrica de Galdames y depósito de D. Diego Odón, Fontipon y otros de los mejores artistas barceloneses. Carrer de San Jerónimo, 10.
GUANTE
punto, largos dedos y huesos largos. 4 ESPARTEROS, 4
HOJO, OJO, OJO
Compra y vende mas que nadie muebles y objetos. Vendo gran caja de caudales y mesa de billar. Salán de Ventas.
12 - ROMANONES - 12
SE VENDE UNA MAQUINA DE SEVENO de 300 caballos, sistema Compound, en buen estado. Informar D. Juan Arribau, Arribau, 136, BARCELONA.
AUTOMOVILES
Magnífico coche nuevo 12 y 16 H.P., se vende. Zorrilla 11, Madrid.
DINERO
Sobre línea, resguardos, depósitos, papeles, bonos, etc. Fuentes, 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª y 7.ª.
SALONES DE VENTAS
La casa más barata de Madrid
Armaros de luna, pisa, 75; aparador chino, 70; mesa de comedor cuadrada, 15; seis sillas imitación cuero, 30; cama con dos colchones y almohada, 28; cama colchón, 25; almohada, comedor y despacho, a precios sin competencia. Conde de Romanones, 12.
DINERO
A empleados de todas clases y pasivos. A propietarios en Madrid y fuera. En hipotecas desde el 5 0/0. S. Bernardo, 5, pl. de S. J.
DINERO
Antes de las 12. 21, y hoy San Bernardo, 1, tienda, sigo pagando bien abajías, ropas y encajes. México Inter.

AGUAS
Salinas, Sulfatado-Sódicas, Magnésicas, Potásicas y Litmicas
DE
COSLADA
PURGANTE de primer orden y MARAVILLOSAS para los temperamentos biliosos, escrofulosos, herpeticos y enfermos sifiliticos.
ANALIZADAS POR EL SABIO DOCTOR CAJAL
RECOMIENDA DOSO USO POR EMINENCIAS MEDICAS
Se venden en todas las principales Farmacias y Droguerías del mundo, y los pedidos al por mayor se harán directamente al Administrador de las Aguas de Coslada situadas en San Fernando de Jarama (Madrid).
SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS
ALCALÁ, 6 Y 8-MADRID

GOBIERNO MILITAR
Orden de la plaza para el día 19 de julio.
Parador: Saboya y Wad-Ra.
Guardia del Real Palacio: Saboya.
Jefe de la Comandancia de Ercos: D. Bernardo López.
Imaginería de jefe de día: Señor comandante de Lucentina, D. Juan O'Donnell.
Visita de hospital: Segundo capitán del Princip.
Reconocimiento de provisiones: Segundo capitán de Lucentina.

VINOS TINTOS
DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (ALAVA)
DE LOS HEREDEROS DEL
EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL
EXPOSICION DE BURDEOS DE 1885. - DIPLOMA DE HONOR
La más alta recompensa concedida á los vinos tintos extranjeros.
PRECIOS EN LA ESTACION DE CENICERO
VINO EN SU PESO aproxim.
2.º AÑO 3.º AÑO 4.º AÑO
Pesetas. Pesetas. Pesetas. Kilos.
Barrica de 225 litros con doble envase. 230 280 350 800
Barril » 100 » » 110 130 160 140
» » 75 » » » 80 100 120 100
» » 50 » » » 60 70 85 80
» » 25 » » » 30 40 45 40
Caja con 25 botellas. » » » 50 50 50
» » 12 » » » 25 25 25
» » 25 medias botellas. » » » 32 32 30
adidas. - Pueden hacerse al Administrador en Elciego (Alava), M. G. Rivar, dirigiéndole las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, D. Emilio Dominguez y Pérez, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, principal.
Pago. - Al contado, al hacer el pedido, en letra á ocho días vista sobre Madrid.
Advertencia. - La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases, en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará la malla de alambre que envuelve á la botella y á la media botella. A lomás, en las etiquetas se pone el año á que corresponde el vino.
Todos los envases se envían precintados.
Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor pesetas 0,25 por cada una, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se reciben etiquetas con esta clase de pedidos.
DEPOSITO EN MADRID
Papelería High-Life, Carrera de San Jerónimo, 14.
D. J. Peccastang, Príncipe, 13.
D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.
D. Corcos Fras, Arzobispado, 8.
D. Jaime Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».
D. Gabriel Levis, Fuencarral, 6.
D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros). - Bodega Montalbán.
AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES
Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta á la botella y á la media botella.
Fúense muy delicadamente en nuestra marca concedida

64 Modelos nuevos de JAULAS muy bonitas, desde 60 céntimos.
Utensilios
DECOCINA en aluminio y acero esmaltado, BATERIAS para casas de campo, á 45 ptas. 3.000 SORBETERAS rápidas americanas, con precios baratos. MAQUINAS de hacer café, desde 60 céntos. SPARKL-65 de nuevo modelo. BAÑOS alemanes de zinc y esmaltados. DUCHAS, TOSES y lavabos. FAROLES y lámparas de jardín. INTERESTANTISIMO de viaje desde 60 céntos. ARMARIOS fresqueros. FRIOSOS batidores.
Antigua Lapidaria de Marín, 12, Plaza de Heródes, 12 (esquina a San Felipe Meri).
BONITO TIPOCO JACAS JOVENES, desde 1.125 pts. Lina 6.

Gran Hotel BIARRITZ
En el punto mas pintoresco de Biarritz, cerca y entre los dos Casinos.
El único que tenga vista al mar y á la playa de baños. Recomendado por sus magníficas instalaciones, gran confortable, excelente cocina y moderados precios.
TENIDO POR CH. MONTENAT
TALLERES DE MECANICA
Fijación de carteles en la vía pública en las principales poblaciones de España.
Especialidad en maquinaria de panadería.
Presupuesto GRATIS para Madrid y Provincias.
QUINTANA, 25, MADRID
PIANOS MANUBRIO
DE COLL Y GARRIGA
Gran fabrica de pianos mecánicos, construcción superior. Pianos preciosos y cálidos ilustres, Peracamps, núm. 6, Barcelona.
SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS
FABRICA DE BEASAIN. - Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad: 1.200 vagones anuales.
FABRICA DE ZORROZA-BILBAO. - Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.
FABRICA DE GIJON. - Dique seco y talleres de construcción general.
FABRICA DE LINARES. - Construcción general, prensas para aceite y trabajos para minas.
FABRICA DE MADRID (Glorieta del Puente de Toledo). - Construcción general, para edificios y reparaciones de maquinaria.
Dirigir las consultas á los Administradores de las Fábricas respectivas.

Gran Hotel BIARRITZ
En el punto mas pintoresco de Biarritz, cerca y entre los dos Casinos.
El único que tenga vista al mar y á la playa de baños. Recomendado por sus magníficas instalaciones, gran confortable, excelente cocina y moderados precios.
TENIDO POR CH. MONTENAT
TALLERES DE MECANICA
Fijación de carteles en la vía pública en las principales poblaciones de España.
Especialidad en maquinaria de panadería.
Presupuesto GRATIS para Madrid y Provincias.
QUINTANA, 25, MADRID
PIANOS MANUBRIO
DE COLL Y GARRIGA
Gran fabrica de pianos mecánicos, construcción superior. Pianos preciosos y cálidos ilustres, Peracamps, núm. 6, Barcelona.
SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS
FABRICA DE BEASAIN. - Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad: 1.200 vagones anuales.
FABRICA DE ZORROZA-BILBAO. - Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.
FABRICA DE GIJON. - Dique seco y talleres de construcción general.
FABRICA DE LINARES. - Construcción general, prensas para aceite y trabajos para minas.
FABRICA DE MADRID (Glorieta del Puente de Toledo). - Construcción general, para edificios y reparaciones de maquinaria.
Dirigir las consultas á los Administradores de las Fábricas respectivas.

AGUAS
Salinas, Sulfatado-Sódicas, Magnésicas, Potásicas y Litmicas
DE
COSLADA
PURGANTE de primer orden y MARAVILLOSAS para los temperamentos biliosos, escrofulosos, herpeticos y enfermos sifiliticos.
ANALIZADAS POR EL SABIO DOCTOR CAJAL
RECOMIENDA DOSO USO POR EMINENCIAS MEDICAS
Se venden en todas las principales Farmacias y Droguerías del mundo, y los pedidos al por mayor se harán directamente al Administrador de las Aguas de Coslada situadas en San Fernando de Jarama (Madrid).
SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS
ALCALÁ, 6 Y 8-MADRID
NEW FUNERAL
60, ALCALÁ, 60
Gran Empresa de servicios fúnebres
Ninguna otra puede competir en buen servicio y economía con esta acreditada casa.
Alcalá, 60. Teléf. 301.