FUNDADOR: O. JOSÉ LOMBARDER

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

PRECIOS DE SUSCRIPCION (PAGO ADELANTÁDO)

La Coguña: En mes, una peseta.-Provincias: Trimestre, cuatro peretus .- Países compreneidos en la Unión Postal: Trimestre, ausus

> REDAGGIÓN, ADMINISTRACCIÓN Y TALLERES Real, 26 y Galera, 21 TELÉFONO 111

Miércoles 7 de Mayo de 1913 - San Agustín.

LAS FIESTAS DE EL FERROL

La botadura

(DE NUESTRO REDACTOR-CORRESPONSAL)

Ferrol en fiestas

La ciudad departamental está animadísima. Por sus calles, vistosamente engalanadas, discurren muchisimos foristeros que esperan el acto solemne de ser botado al agua el acorazado Aljonso XIII.

La población arde en fiestas y el gentío acude á ellas ivido de divertirse. Los paseos están concurridos y los testros - tres, nada menos, están funcionando - vense llenos de público á todas horas.

Programa para hoy

El acontecimiento de mañana, miércoles, despierta interes vivísimo. Como ya se dijo en estas columnas, por la mañana girará la Infanta Isabel, acompañada del ministro de Marina, una visita al Arsenal y al acorazado España. Después asistirá á la inauguración del dique, el cual se flenará de agua á su presencia, y luego al lunch con que la obsequia en el taller de carpinteros de ribera la casa Jackson, que lo ha construido.

Por la tarde, a primera hora, visitara el Astillero, y a las dos y cuarto acudirá á presidir el acto de la botadura del Aljonso XIII en representación del Rey. Actuará de madrina de la nave y cortará el cordón de retenida con la hermosa hacha de plata, que la Constructora tuvo el buen acierto de encargar al insigne escultor Mariano Benlliure y que aquella empresa destina á S. M. el Rey como perdurable recuerdo de la ceremonia.

La infanta conservará como recuerdo un sello para lacre, en forma de portarramos, obra también de aquel

Ambos objetos son dignos del acto memorable que se desea conmemorar, de las augustas personas á quienes están dedicados y de la firma que los ilustra, pues no sólo por su valor intrínseco (están hechos en su totalidad de oro y plata, primorosamente fundidos y combinados), sino además, y sobre todo, por las geniales ideas en que te in piró su facture, llenan cumplidamente, y hasta exceden, si esto cabe en lo posible, el propósito que su laureado autor se propuso llenar al construir tan preciosas

Después de la solemnidad de la botadura se servirá en la Sala de Galibos el espléndido lunch con que la Constructora Naval obseguia á la Infanta y á los invitados, que

Hoy será la función de gala en el Teatro Jofre por la compañía infantil de ópera italiana. Ayer se recibió de Madrid el automóvil de la infanta, que utilizará durante su estancia en Ferrol.

El capitán general de la región

Hoy fué cumplimentado por una comisión de jefes y oficiales de los distintos cuerpos de la armada, presidida por el comandante del azorazado España D. José Carranu, el capitán general interino de la octava región don Jun Ampudia, que desde ayer tarde se halla en esta ca-

También están aquí desde ayer el opulento capitalista inglés Mr. Jackson acompañado de su señora é hija y los señores que constituyen el Consejo de administración de a Sociedad Española de Construcción Naval, con su predente el conde de Zubiría.

El ministro de Marina

El Sr. Jimeno, con quien han venido desde Madrid el arector de Navegación y pesca D. Ramón Estrada, su spudante el teniente de navío D. Manuel de Mendívil y a secretario particular D. Arturo de Armada, visitó hoy llas nueve y media de la mañana al acorazado España, stompañado del general jete del Arsenal Sr. Miranda, del contralmirante Sr. Estrada Catoira, de los consejeros de a Constructora Naval Sres. Zubiría, Fuster, Arnús, Navarrete é Ibarra, el hermano político del ilustre hombre público Sr. Dahlander, D. Juan Aznar, capitán de navío, ple de la Inspección central, en Madrid; el conde de Gamazo y los Sres. Spiers, Black y Rechea, ingenieros de la Casa constructora los dos primeros y del Gobierno el

A bordo estaban encendidas tres calderas del grupo de Pioa, y á presencia del ministro se hicieron funcionar las máquinas auxiliares de las cámaras de máquinas, para mover las turbinas.

Funcionaron, primero, la de babor; luego, la de estrilor, avante y atrás, llegando á las cien revoluciones por minuto. Después se hizo girar la torre central de babor

Recorrió el ministro todo el buque, acompañado del comandante D. Juan Carranza, el segundo comandante D. Carlos Suances y la oficialidad de á bordo, y estuvo dentro de una de las casetas de las torres.

La visita fué muy minuciosa. Invirtió en ella el señor limeno hasta las once y cuarto, y al abandonar el acoratido felicitó á su comandante por el orden advertido en 10do, y dijo lo siguiente:

-No soy marino; pero se me ensancha el corazón al contemplar esta nave tan hermosa, y comprendo la satisfacción y el entusiasmo que sentirá su comandante al verse en alta mar dueño de tantas vidas.

Aŭadió que los propósitos del Gobierno son los de que Para el año 1915 se boten dos barcos mayores que los actuales, el primero de los cuales se llamará Reina Victoria Eugenia y su quilla será puesta en 1914.

Luego sué à la Central eléctrica del Arsenal, junto à la cual estaba instalada una turbina de marcha avante y atrás que funcionó á su vista á una velocidad de 45 revolucio-

Visitó después el taller de máquinas y de allí se dirigió al Giralda para prepararse con objeto de salir á recibir á

Pasado mañana será obsequiado el Sr. Jimeno con un

sanquete popular. El Comité liberal le obsequiará con un espléndido Hoy recibió el ministro en el Palacio de la Coman-dancia general á todos los cuerpos de la Armada y repre-

sentaciones del Ejército. Fué una recepción brillantísima. La infanta Isabel

Excursionistas á Ferrol

Amaneció el día de ayer lloviendo con insistencia, pero a pesar de ello la gente no se arredró para ir á Ferrol. En el tren correo y en el corto de las nueve y media talieron de la Coruña muchísimas familias coruñesas dispuestas à divertirse à toda costa.

Sin duda acordándose de lo que ocurrió el año pasado, ante el temor de tener que permanecer varios días en la vecina ciudad, van casi todos los expedicionarios provistos de maleta. Hay quien lleva hasta comida para po tener que preocuparse de buscarla por allá.

la estación de Betanzos, á la llegada de los trenes de la Coruña, parecía la calle Real en día de gran solemnidad No. dad. No faltaban ni las niñeras con niños, pues hubo padres de familia arriesgados que emprendieron la excursion con tal bagaje.

Entre los expedicionarios figuraban el comandante de Marina D. Manuel Dueñas y su distinguida familia, y el banquero de Lugo D. Ramón L. Soler.

Poco después de las diez llego también a Betanzos el El gobernador civil 80bernador civil Sr. Romero Donallo con objeto de reci-

bir a la infanta Isabel. Allí estaban ya, desde primera hora, el ingeniero jefe de la nueva linea Sr. Gutiérrez, el coronel de la guardia civil D. Nicomedes Benavente, el teniente coronel don D. Guerrandes Benavente, et tentente Communen, D. Gustavo Tussert y D. Manuel Díaz Mazoy.

Más tarde llegaron el alcalde de Betanzos D. Cesar Sanchez Diaz y el juez de primera instancia D. Jesús Rodriguez Marquina, con objeto de acompañar á S. A. oficial, Magdalena, donde estaba preparada la recepción

La Infanta sin cocinero. - Un conflicto

A las diez y media llegó también de Ferrol, en un automóvil, el ayudante del ministro de Marina, teniente de

navío D. Manuel Mendívil. Fué à recibir à D.ª Isabel en nombre del Sr. Jimeno y á la vez á darle cuenta de un pequeño conflicto que había surgido en Ferrol.

Según parece, al revisar anteayer el ministro los departamentos destinados en el yate Giralda para alojamiento de su alteza, se enteró de que á bordo se carecía de cocinero y repostero para preparar las comidas á la in-

Ante noticia de tanta urgencia, puesto que representaba que D.ª Isabel no pudiese comer á bordo, inquivió el Sr. Jimeno las causas de tal descuido, y el comandante del barco se lo explicó satisfactoriamente.

Estando el Giralda al servicio exclusivo del rey, cuando D. Alfonso va á habitarlo se cuida la mayordomía mayor de Palacio de enviar previamente el personal y cuanto es necesario para el debido servicio del monarca; pero en este caso no se hizo así y resulta que á bordo no existe otro cocinero ni otra vajilla que los del servicio del co-

El Sr. Jimeno recordó entonces, por lo visto, que al salir de Madrid le recomendó D. Alfonso que se cuidase de la cocina del Givalda, pero el encargo fué hecho en una forma que parecía indicar sencillamente que aquel artefacto no se hallaba en buenas condiciones, cosa que en los augustos labios produjo al ministro cierta extra-

Careciéndose, pues, á bordo de personal y servicio para su alteza, se resolvió, para salvar la situación, alojarla en la Capitanía general del Departamento, trasladándose de ésta al Giralda el ministro y sus acompañantes.

En este sentido se circularon á primera hora de la mañana las órdenes oportunas, suponiendo que la Infanta aprobaría lo dispuesto.

La infanta en Betanzos

A las once y veinte minutos entró en Betanzos, estación del Norte, el tren especial que conducía á la infanta

Una salva de cohetes anunció el paso del tren por las agujas, como aviso para los que esperaban en la Magda-El gobernador civil fué el primero en saludar á su al

teza dandole la bienvenida; seguidamente lo hicieron el avudante del ministro de Marina, el alcalde y el juez de Betanzos y los jefes de la guardia civil. Con todos ellos conversó brevemente la infanta y acto

seguido se retiró á almorzar en el mismo coche salón que El Sr. Mendívil, ayudante del ministro, refirió á doña Isabel las dificultades que se oponían á su alojamiento en

el Giralda y la enteró de que se le habían dispuesto habitaciones en la Capitanía general. La infanta respondió que la falta de cocinero no era motivo para dejar de vivir en el yate, pues comería lo que dispusiera el maestro al servicio del comandante, y

mandó que se comunicase así á Ferrol. El Sr. Mendívil hizo, en vista de ello, circular el siguiente telegrama: «Su Alteza insiste en que va á vivir á

Por consecuencia de este despacho volvieron a darse órdenes en Ferrol para que se esperase á Su Alteza en el

En la Magdalena

La estación de la Magdalena se hallaba ocupada completamente por el vecindario de Betanzos cuando llegó el

Estaban allí también el Ayuntamiento con el pendón de la ciudad, todas las autoridades locales y la banda mu-

La música dejó oir la Marcha real y el Alcalde dió varios vivas al Rey y á la Infanta, que fueron contestados con gran entusiasmo.

Los pocos minutos que allí se detuvo el convoy los empleó doña Isabel en conversar con las autoridades, mientras el público, y especialmente las mujeres, la vitoreaban y aplaudían calurosamente. Al arrancar el tren en dirección á Ferrol, se dispararon

nuevos cohetes y se reprodujeron los vivas y las ova-

Quiénes acompañan á la infanta

Acompañando á D.* Isabel han llegado su dama particular Srta. Bertran de Lis, su secretario D. Alonso Coello, el general de la Armada Sr. Rodríguez Vera y los ayudantes del Rey Sres. Nardiz y Montes.

En el mismo tren vinieron también el vicealmirante de la Armada general Auñón, el subsecretario de Hacienda Sr. Pérez Oliva, el director general de Comercio, señor D' Angelo, el inspector general de Sanidad Sr. Salazar, el director de la Companía de ferrocarriles de Cáceres á Portugal Mr. Loevi, los diputados à Cortes Sres. Guillén y Sol, Alonso, Soto Reguera y Alonso Gullón y García Prieto, los senadores Sres. Prats, Romero y Calvo y el secretario del Centro de expansión comercial D. Francisco Carvajal.

Desde Monforte hasta Betanzos la acompañó asímismo el secretario del Gobierno civil de Lugo.

Como jefe del tren vino el ingeniero jefe de la explotación de la Compañía del Norte D. José Moreno Ossorio.

Periodistas madrileños Invitados por la Constructora Naval llegaron en el mismo tren, con objeto de informar á sus respectivos diarios, los periodistas madrileños Sres. Lázaro, de El Liberal; Caamaño, de El Dia io Universal; Gili, de El Mundo; Mora, de la «Agencia Mencheta»; Aspiazu, de España Nuevo; Martinez Acacio, del Heraldo de Madrid; Fabregas, de A B C; Hernández Mir, de La Mañana; Pérez

Lugin, de La Tribuna, y Febrer, de La Epoca. Les acompañan varios fotógrafos de los semanarios

ilustrados y de otros periódicos. En el trayecto.-Manifestaciones de simpatía En todo el trayecto desde Betanzos á Ferrol no ha cesado la Infanta de recibir manifestaciones de simpatía. A lo largo de la vía se hallaban los vecinos de los pueblecitos que el tren atraviesa, aplaudiendo y vitoreando

d D.a Isabel. Las mujeres le demostraban su simpatía arrojándole flores al paso del convoy y Su Alteza contestaba agrade-

cida saludando con la mano. En la estación de Puentedeume, especialmente, había una muchedumbre enorme esperando el paso del tren. Al detenerse éste saludó á la infanta el Alcalde D. Gonzalo Prego, á quien hizo aquélla grandes elogios de la belleza del panorama que iba recorriendo.

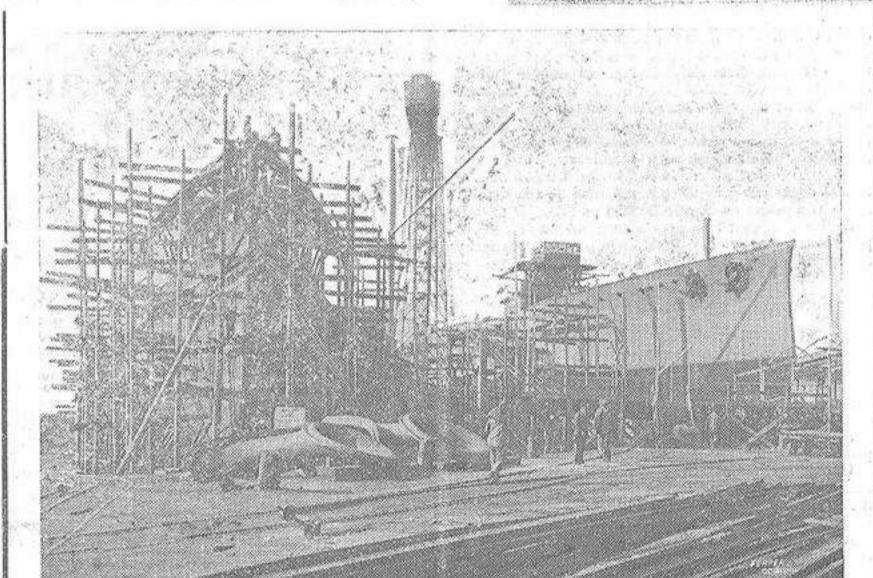
Multitud de cohetes atronaron el espacio, mientras una música ejecutaba la Marcha real y las gentes vitoreaban á Su Alteza. Entre las personas que se hallaban en la estación figu-

raban los tenientes de alcalde D. Pedro M. del Río, don Manuel Salgado y D. Eduardo Varela; los concejales señores Aparicio, Leira, López, Regueira y Abeledo; los exconcejales Sres. Barro, Francesch, Urgorri, Varela y Pardo; los jueces de primera instancia y municipal don Ildefonso Baquero y D. Melanio Roberes; el actuario don Eduardo Villamil, el secretario del Juzgado municipal D. Jesús Silva, el párroco D. Manuel Montes, los sacerdotes D. José Anca y D. Juan Carrera, el administrador de la Aduana Sr. Saullo, el de Correos Sr. Hervella, el subdelegado de Farmacia Sr. García Nóvoz y otros mu-

En Perlío estaba también el vecindario de aquel pueblecito, teniendo al frente a nuestro querido amigo don Aquilino E. A'onso. Fué vitoreada la infanta con gran entusiasmo y se dispararon al paso del tren muchas bom-

Iguales demostraciones de afecto recibió D.ª Isabel en las demás estaciones del tránsito. La llegada á Ferrol.-Entusiasta recibimiento

A la una en punto de la tarde, conforme estaba anunciado, arribó el tren á la estación de Ferrol, ocupada totalmente por una abigarrada multitud. Halldbanse en los andenes el ministro de Marina, todos



EL "ALFONSO XIII" DISPUESTO PARA SER BOTADO AL AGUA 🙈 (A la izquierda se ve el «Jaime I», cuya construcción avanza rapidamente.)

los generales del Apostadero, el capitán general interino [de la región, Sr. Ampudia; el general de Estado mayor Sr. Alvear, el Ayuntamiento en corporación, con los maceros y alguaciles; los diputados provinciales Sres. Torre, Piñeiro y García Valerio, el consejo de la Constructora, el obispo de Mondoñedo, comisiones de la Marina, del Ejército, de la Cámara de Comercio, Junta de obras del puerto, clero diocesano y castrense y otras muchas personalidades.

Una compañía del regimiento de Infantería de Zamora, con bandera y música, tributó á la infanta los honores de

Fuera de la estación, hasta la Puerta Nueva, se hallaba el escuadrón de Caballería de Galicia al mando de su coronel Sr. White, y frente al Arsenal formaba la Infantería de Marina.

Al descender la Infanta del coche salón batieron la Marcha real las bandas de música y de trompetas y los acordes de la misma se mezclaban con los vítores, los aplausos, las salvas de cañón y las detonaciones de los El alcalde Sr. Antón dió en nombre del pueblo la bien-

un artístico «bouquet» de flores. Acto seguido revistó D.ª Isabel la compañía que le hizo los honores, la cual desfiló después ante ella. Cuando la Infanta salió de la estación se redoblaron las aclamaciones de la multitud que se apiñaba á los lados

venida á la Infanta y le ofreció en una bandeja de plata

de la carretera. La comitiva en marcha

La infanta ocupó un landó, acompañada de la señorita Bertran de Lis, del alcalde y del ministro de Marina. A los estribos iban, á caballo, los generales Ampudia

Organizóse la comitiva marchando delante cuatro batidores de caballería. Seguía un coche con el gobernador civil y el teniente de alcalde Sr. Pubull. A continuación el gobernador militar D. Esteban Roa con un ayudante y seguidamente el coche de la infanta. Cerraba la marcha el escuadrón de caballería y todos los automóviles y coches, en número superior á 50, que conducían á las comisiones.

Los balcones de las casas del trayecto estaban materialmente cuajados de gente que aclamó á D.ª Isabel con entusiasmo.

"Te Deum" en San Julián

Directamente de la estación fué la infanta á la iglesia de San Julián, donde se rezó un Te Deum en acción de

gracias por su feliz llegada. A la puerta del templo la recibió el obispo de Mondocedo acompañado de muchos sacerdotes. Doña Isabel entró bajo palio, precedida de los maceros del Ayuntamiento, y del mismo modo salió una vez terminada la ceremonia.

Acto seguido revistó las fuerzas de artillería é infantería de Marina que le tributaron los honores y después presenció el desfi'e de dichas tropas.

Al «Giralda»

En el mismo orden que al salir de la estación se organizó de nuevo la comitiva para dirigirse al Arsenal. Allí penetró solamente el coche de la Infanta y sus acompañantes, pues había órdenes tan rigurosas para prohibir la entrada á las demás personas, que hasta los jefes y oficiales del Ejército hubieron de quedarse tuera.

Un incidente

El rigor empleado á la puerta del Arsenal dió origen un incidente entre los periodistas y un capitán de Infan-

Pretendían aquéllos penetrar en el Arsenal para cumplir con los deberes de información, y se opuso á ello eloficial, alegando que tenía órdenes terminantes de prohibir la entrada á toda persona, paisano ó militar, que no

fuese provista de un pase especial. En esta discusión llegó la Infanta á la puerta del Arsenal y los periodistas se acercaron al carruaje para notifi-car a Su Alteza lo que les ocurría. Doña Isabel dió orden en el acto para que se les permitiese la entrada.

Recepción en la Capitanía

A las tres de la tarde se celebró una recepción en la Capitania general. Resultó brillantísima, pues asistieron á ella todo el elemento oficial y muchas señoras.

Durante el acto tocó ante el palacio la banda de música de Infantería de Marina. En el campo de aviación

Pasaba de las cuatro y media cuando D.ª Isabel llegó

al campo de la aviación. Al apearse del automóvil que la condujo desde la Capitanía saludó al gobernador civil Sr. Romero Donallo v le dijo cariñosamente: -Por Dios, gobernador: hágame usted el favor de ordenar que no me custodie la guardia civil porque me

azora. Los quiero mucho como cuerpo, pero parece que vienen guardándome. Este rasgo de modestia de la Infanta le valió una ovación clamorosa del público.

Retraso en el regreso á Madrid Estaba anunciado oficialmente que la Infanta regresaría Madrid el día 8, pero á petición del alcalde aplazó el retorno para el día 9 con objeto de asistir á un cotillón

que se organiza en su honor. El bangnete en el «Giralda»

El banquete con que la infanta Isabel obsequió á las autoridades en el Giralda celebróse sobre la cubierta de este buque.

Comenzó á las nueve de la noche. La presidió la infanta, que tiene á su derecha al ministro de Marina, á la señorita Bertrán de Lís, su dama de honor, al capitán general interino Sr. Ampudia, al general Pidal, al presidente de la Audiencia Sr. Sunyé, al gobernador militar de la plaza y a los Sres. Zubiria, Gullon, Barrière y Coello; y a su izquierda al obispo de la diocesis, al comandante general del departamento, al Alcalde de Ferrol, al gobernador civil de la provincia, al presi-dente de la Diputación provincial, al fiscal de la Audien-

cia, al general de Estado mayor Sr. Albear, al cemandante de Arsenales, al jefe de Estado mayor de la escuadra, al comandante del Giralda y al general Rodríguez El banquete terminó á las diez y media.

Funciones de gala Después del banquete fué la infanta Isabel al teatro con

objeto de asistir á la función de gala que se celebró en su Al entrar en el teatro, el público que llenaba la sala prorrumpió en aplausos y vítores.

La infanta asistió á toda la función. El teatro estaba Mañana se celebrará otra función de gala en honor del

ministro de Marina Sr. Jimeno. Telegramas del Rey La infanta doña Isabel ha recibido dos telegramas del

rey D. Alfonso XIII. Uno de ellos está puesto desde Madrid y le felicita por

su llegada al Ferrol. El otro está expedido en la frontera, y en él dice el monarca que va satisfecho de las atenciones y aclamaciones que recibe en todas las estaciones del tránsito.

Los festejos

A las cuatro de la tarde se celebró el festival de aviación, en el cual tomaron parte el notable piloto francés Mauricio Poumet y el arriesgado gallego José Piñeiro,

natural de esta ciudad del Ferrol. El campo hallábase rodeado de una concurrencia numerosisima que ocupaba todas las localidades destinadas

En las sillas también había mucha gente, y la infanta Isabel, que tenía reservado un puesto de preferencia para presenciar el espectáculo, estaba rodeada de las autori-

Poco después de las cuatro salieron los aparatos del hangar, y á los pocos momentos comenzó á funcionar el motor del monoplano de Poumet, el cual ocupó rápidamente su puesto.

Los vuelos de Poumet

Entre los aplausos de la concurrencia elévase Poumet, que hace un primer vuelo de once minutos y dos segundos, durante los cuales hace diferentes evoluciones y realiza notables giros con el aparato, pasando algunas veces

por encima del público. En el segundo vuelo que Poumet emprende elévase á regular altura y alza los dos brazos durante nnos instantes, dejando que el monoplano se deslice solo, sin guía, por el espacio, y haciendo además tan arriesgadas evoluciones que parece que el aparato va á caer verticalmente. En los aterrizajes de Poumet, el público le aplaudió

con entusiasmo.

Vuelos de Piñeino Después de realizar Poumet su primera ascensión, elévase Piñeiro en su monoplano Bleriot, haciendo un vuelo que dura diez y nueve minutes y diez y nueve segundos. Piñeiro es un mozal'ón; alto, seco, de piel tostada, de corto bigote recio. Viste un jersey color sepia.

De Pontevedra han llegado muchas personas para verlo Cuando se disponía á realizar su primer vuelo estaba muy jovial, y al montar en su aparato pidió que la banda de música tecase una muiñeira mientras él subía al espa-

Aterrizó magistralmente, después de hacer emocionantes evoluciones con el monoplano. Antes de realizar su segundo vuelo, puesto de pié en el aparato, dió un viva á la infanta, al que el público respondió, vitoreándole á él con entusiasmo. Después hizo

cio. Así se hizo para complacerle.

giros muy arriesgados, dominando admirablemente el Fingía aterrizajes sobre el público y después, rápidamente, inesperadamente, volvía á elevarse, produciendo entre los espectadores una enorme sensación.

Accidente de Piñeiro

En uno de los vuelos bajos, que el arriesgado aviador realizó con gran maestría, cerca de la orilla del mar, á unos treinta metros, el ala izquierda del aparato tocó en el agua, hundiéndose el monoplano solo hasta la mitad por tocar en el fondo, y quedando en posición vertical. Pineiro salió del sillín rapidísimamedte, y puesto de pie y asido al ala derecha del Bleriot, saludaba al gentío con Al caer, un grito enorme, un clamoreo general salió

Piñeiro quedó con la mitad del cuerpo metido en el agua. Acudieron varios botes para auxiliarle y salió con el traje roto.

Al llegar á tierra diéronle una copa de champagne. El aviador sólo sufrió varias erosiones en la cara y en la pierna izquierda. La hélice del aparato quedó destrozada y el ala izquierda también sufrió grandes averías.

Piñeiro y la Infanta Cuando Piñeiro salió á tierra acercóse á la tribuna donde se hallaba la infanta Isabel. Tenía el traje desgarrado y chorreaba agua.

La infanta, lamentando el percance experimentado por

el aviador gallego, preguntóle con interés:

—¿Se ha lastimado usted mucho? ¿Siente usted dolor? -No, señora. Sólo siento que el aparato esté roto, contesto Piñeiro. Las lesiones que éste sufre son leves.

> Otras noticias Viajeros que llegan

También llegó el obispo de Sión, el senador Sr. Pardo Balmonte y el senador y consejero de la Constructora Sr. Angolotti.

Los gallegos en la Habana Se ha recibido un telegrama de los gallegos residentes en la Habana, asociándose al júbilo que sienten Ferrol y Galicia por la inauguración del ferrocarril y la botadura del Alfonso XIII.

El despacho está redactado en términos muy entusias-

Una visita El jueves visitara el ministro de Marina Sr. Jimeno el cuartel de Marina. Se le obsequiará con champagne por la oficialidad.

Varios obseguios Los liberales ferrolanos obsequiarán con un lunch al ministro de Marina Sr. Jimeno, para celebrar la inauguración del Centro del partido.

También se le obsequiará el jueves próximo con un banquete popular. La infanta Isabel invitó á las autoridades á cenar á bordo del Giralda.

Los com nsales serán treinta. La afluencia de forasteros es enotme en las calles, que están concurridísimas y abarrotadas de público. Los hoteles y las fondas están completamente llenos y no hay hospedajes.

El Giralda luce una hermosa iluminación eléctrica. Sospechosos detenidos La policía ha detenido ayer en la vecina ciudad á varios sujetos sospechosos que no acreditaron debida-

en defecto del pago ingresaron en la cárcel para sufrir 15 días de arresto. EN LA CORUÑA

El gobernador civil les impuso 75 pesetas de multa y

mente los motivos de su estancia allí.

Un día de fiesta En la Coruña se hará día de fiesta el de hoy para que puedan asistir à la botadura cuantos lo tengan por conve-

niente. Cerrarán los Bancos y muchas principales casas de comercio y no se trabajará en las oficinas públicas. En los

centros oficiales de enseñanza no habrá clases. Fueron muchas las personas que ayer salieron para Ferrol por la vía marítima y por la terrestre y serán muchísimas las que marchen hoy en los vapores y en los trenes para presenciar la solemnidad de esta tarde. Todos los empleados y dependientes de los establecimientos, oficinas y centros en que no se trabaja se trasladarán á la ciu-

La Coruña quedará hoy media desierta.

CRONIQUILLA

"Airiños, airiños, aires..."

Bien dice el refrán que de desagradecidos está el infierno lleno. Y si aún queda algún hueco en aquel ameno y caluroso lugar, ha de ser ocupado seguramente por gentes de pua y rasgueo, que acaban de incurrir en un grave delito por omisión.

Está en Ferrol el ministro de Marina que, como buen hombre de tierra, hizo el viaje directamente por tren. No quiso llegar hasta la Coruña para no verse en el trance de cruzar por frente á la Marola embarcado y hacer unos cuantos, chistes como su colega el Sr. Cobián, que hace años, fué por vía húmeda y se defendió del mareo diciendo frases ingeniosas. Por el si ó por el no, el Sr. Jimeno cre yó más oportuno ir por tierra para no marearse, lo cual le dejaría descalificado como marino y como médico, pues en cualquiera de los dos aspectos le

está vedado el mal de mar. La penitencia llevó en el pecado, porque su entrada en el Ferrol fué poco clamorosa, según refieren quienes la presenciaron. Ordinariamente son los trenes los que llegan con retraso á las estaciones, dando la gran lata á las gentes que esperan, y ahora fué la gente la que llegó con retraso á la estación, por venir el tren antes de lo anunciado, por lo cual S. E. se encontró solo, ó poco menos. Falta de costumbre de recibir trenes, y para otra vez sal-

drá mejor.

Si el ministro hubiese llegado hasta la Corufia disfrutaria, cuando menos, de la pita con que aquí se recibe a todos los hombres de mérito. Si son de la oposición la pita es por vía terrestre, como la recientemente otorgada al Sr. La Cierva, y si están en el poder, es por vía marítima, porque todos los vapores de pesca, y de no pesca, hacen sonar sus sirenas de un modo desaforado, como se hizo con el Sr. García Prieto y otros. Además, aquí hay colegio médico farmacéutico, Academia de Medicina, cuatro centros de enseñanza, etc. etc., que por obligación tributarían un entusiasta recibimiento al ministro como hombre civil y terrestre. Después, metido en el remolcador «Antelo», que es donde viaja lo mejor de España, ó sean los miles de duros que van todos los meses para pagar las atenciones del Departamento, se trasladaría á Ferrol, obteniendo un segundo éxito y una ovación maritima.

Conste que en todo lo escrito hay un poquito de despecho por no haber visto en la Coruña al Sr. Jimeno, uno de los hombres de mayor mérito conque cuenta la patria, ya que es un señor que sirve para todo, pues tan pronto maneja el escalpelo como la Real orden; sabe dar una sangría lo mismo que un plan de estudios, y muy en breve, recordando su carácter de polígrafo y omnisciente, dará la receta para construir la segunda escuadra. »Recipe: acero cromado, 45.000 toneladas; madera, 500.000 kilos; mézclese y hágase, según arte, acorazados número 3.2

En fin, como ha de ser. Para otra vez ya estarán mejor dispuestas las cosas oficialmente y el Sr. Ministro tendrá lo suyo.

Pero hay en todo esto una omisión verdaderamente desgarradora: la de la rondalla Airiños d'a terra.

Esta colectividad tiene una deuda impagable con don Amalio Jimeno, que propuso desde el ministerio de Instrucción dar caracter oficial a la guitarra y la bandurria, intentando la creación En el tren correo de hoy llegaron á esta ciudad deparen el Conservatorio nacional de catedras donde tamental los diputados á Cortes Sres. Llombart y Alonso se enseñase el manejo de aquellos instrumentos

2009 Ministerio de Cultura

Y la rondalla cometió el grave pecado de no ir á la estación para tocarle al ministro una muineira de honor como procedía en derecho.

Se impone por tanto una reparación inmediata: el nombramiento de presidente honorario de la rondalla hecho á favor del señor ministro de Marina. El cual, en justa correspondencia, tiene que otorgar la corbata del mérito naval al estandarte de la rondalla, pues no dejará ésta de tener alguna barcarola en el repertorio para justificar la merced.

LA BENEFICENCIA MUNICIPAL

Un incidente desagradable

Ocurrio ayer con una pobre enferma un incidente que fué muy comentado y que será seguramente objeto de un expediente para deducir responsabilidades, si las hu-

Desde hace tres días se halla enferma la joven de 29 años, soltera, llamada Manuela Sánchez, que prestaba servicio como sirviente de D.ª Balbina López, en la casa número 9 de la calle de la Fiorida.

Su señora gestionó el ingreso de la paciente en el Hospital y ayer obtuvo en las oficinas del Ayuntamiento la

correspondiente orden de admisión. Con ella en su poder pidió una camilla en las caballe-rizas municipales, en la cual fué trasladada la enferma á aquel establecimiento benéfico.

Pero al llegar allí á eso de las tres de la tarde, el médico de guardia manifestó á los que la conducían que no

podía admitirla por no haber cama disponible.

Empezó entonces una odisea para la pobre enferma.

Desde el Hospital se la llevó de nuevo á la casa de su ama, la cual se negó á recogerla, en vista de lo cual se depositó la camilla en el portal donde permaneció hasta las ocho y media de la noche.

A esta hora acertaron à pasar por alli los concejales señores Rivas y Menlle y al enterarse de lo que ocurría resolvieron el conflicto ordenando á un guardia urbano que acompañase la camilla hasta el Hospital é hiciese saber al médico que eran ellos quienes disponían el ingreso. A todo esto ya el alcalde accidental Sr. Martínez Fon-

tenla tenía noticia del suceso y adoptaba las medidas conducentes á evitar que la enferma continuase en la calle. Esta fué admitida al fin en aquel establecimiento benéfico; pero del desagradable incidente se habió muchísimo en la calle de la Fiorida y en las inmediatas, donde se reunió mucha gente del barrio.

El Sr. Martinez Fontenla dispuso que del hecho se le diese cuenta por escrito para proceder á las averiguaciones necesarias á fin de determinar si ha habido negligencia, abandono ó falta que corregir.

A BORDO DEL «ESPAGNE»

Diligencias judiciales

Tan pronto fué admitido ayer á libre plática el trasatlán-tico Espagne se personó á bordo el juez de instrucción de este partido para recibir declaracion a siete pasajeros que

Durante el tiempo que se tardó en encontrar á los siete indivíduos, el capitan del trasatlántico izó las escalerillas para dejarlo incomunicado y evitar que desembarcara alguno de los sujetos á quienes se buscaba. Como sobre este asunto se guarda mucha reserva, los

que estuvimos á bordo por la mañana tratamos de adquirir noticias interrogando á los pasajeros. Según parece, á la casa armadora le denunciaron cier-

tas irregularidades cometidas en la Habana con la expendición de los pasajes. Las irregularidades—nos dijo uno de los pasajeros á

quien interrogamos - consisten en el abuso grande que se comete con los trabajadores que quieren regresar à Es--Cuando llegamos del campo, nos acomodamos en una fonda y el agente de ella nos facilita lus boletos à 175

y 200 pesetas. Estos boletos resulta luego que son los que expiden à 85 pesetas para los individuos que repatria el Menos mal, añadió, si se puede llegar á la patria, que si descubren á bordo la trama, se expone uno á perder el

dinero y á llevar un disgusto. La información judicial duró hasta cerca del medio día, y los individuos á quienes interrogó el juez fueron auto-

rizados para desembarcar. Las diligencias se instruyeron en virtud de exhorto tramitado por la vía diplomática.

VIAJEROS

Han salido para París nuestro convecino el opulento propietario D. Fernando González con su distinguida

señora, y para Lourdes las señoras de Gián. - Para Ferrol, el alcalde Sr. Folla con su distinguida esposa, la señora viuda de Zaragüeta y sus hermanas, los señores de Dueñas (D. José) con su hermosísima hija y el concejal D. Alfredo de la Fuente con su esposa y su bella hija Eloisa.

- Para Madrid el diputado á Cortes D. José del Mo-ral Sanjurjo y el cónsul de Venezuela D. Francisco Pérez del Pino, con su bella hija Eudosia. - Llegó de Vimianzo, de paso para Puentedeume,

el notario D. Ramiro Prego. De Carballino, D. Jorge Quiroga.

De Laracha, el exgobernador civil D. Silverio Moreda Alvariño.

 Regresó ayer á Betanzos el abogado D. Juan Gómez Navaza con su señora. - Está en la Coruña el virtuoso cura párroco de

- De la Habana regresó ayer el propietario D. Luís A. Rey.

ACCIDENTE MARÍTIMO

Una lancha á pique

Salía ayer tarde, navegando en vela para Cayón, la lancha Encarnación, de aquel puerto, que había cargado en el de la Coruña 130 tubos de gres, una barrica de cemento, varias silias de paja y algunos otros efectos de menos importancia. Además de sus tripulantes conducía, en calidad de pasajeros, á otros hombres de mar, que regresaban á Cayón.

Poco después de rebasado el Pedrido, á la altura de San Amaro, advirtieron los que iban a proz que flotaba en las aguas un grueso madero, y parece que avisaron al patrón, para que gobernase hacia él; pero lo hizo con tan poca fortuna que, dando contra el madero violentamente, se abrió en la lancha una gran vía de agua, por la banda de estribor, en la misma línea de flotación. El agua entró á torrentes, y asustada la gente, se agolpó, dando gritos, á una banda, con lo cual la lancha, ya muy cargada, zo-

Algunas personas, que presenciaban el suceso desde la Estrada y otros puntos de la costa, temieron en un principio que ocurriesen desgracias; pero afortunadamente navegaban muy cerca de la lancha zozobrada otras dos, también de Cayón, que acudieron con rapidez en socorro de los náufragos.

Al poco rato la lancha Encarnación era varada en la playa de San Amaro, achicada y puesta de nuevo á flote, después de taponado con sacos y tablas el boquete que la había causado la percha flotante.

El patrón se dolía de la pérdida de los 130 tubos de gres y de la barrica de cemento, que se fueron al fondo al zozobrar la embarcación.

PUERTO

Barcos anclados. - Vapores Espagne, de Veracruz y la Habana; La Blanca y Leonora, de Liverpool; Primero, de Gijón; Campeador, de Amberes y Portland, con carga general; Najera, de Gijón, con carbón, y Buenaventura, de Ferrol, con su equipo, y lancha de vela Luisa, de Ferrol,

Barcos despachados.-Vapores Ndjera, para Fontán; Galicia, para San Esteban de Pravia, en lastre; Buenaventura y Henry, para Ferrol, con sus equipos; Espagne, para Santander y Saint Laurent; La Blanca, para Buenos Aires; Primero, para Villagarcía, y lanchas de vela Luisa, para Ferrol, y José Higinio, para Puenteceso, con carga

Carga.—Del vapor Primero sueron alijados 360 sacos de azucar, 300 cajas de bujtas y 50 de sidra. - Para el comercio de esta plaza dejó el vapor Campeador 7.000 sacos de maiz, 35 bultos de acero, 9 cajas de terretería, 8 piezas de tubos de hierro y 20 balas de cordelería.

EL VAPOR «ESPAGNE»

La autoridad sanitaria del puerto dió entrada, á las seis y media de la mañana de ayer, al vapor Espagne, de la

Compañía Trasatlántica Francesa, que de madrugada llegó procedente de Veracruz y la Habana. Durante la travesía no ocurrió á bordo novedad alguna

digna de mención. Conducia 534 pasajeros, de los cuales rindieron viaje en la Coruña 159. A las dos de la tarde zarpó el trasatlántico para Santander y Saint Nazaire, conduciendo el resto del pasaje.

EL VAPOR «LA BLANCA» De paso para la República Argentina hizo escala en nuestro puerto en la mañana de ayer, el vapor inglés La

Blanca, procedente de Liverpool. Conducía 5 pasajeros y aquí recogió 50.
Zarpo el buque para Buenos Aires á las cinco de la

EL VIAJE DE LA CIERVA

UNA CARTA DE MAURA

El ilustre jefe de los conservadores Sr. Maura dirige á nuestro querido amigo el senador Sr. Torres Taboada una carta acerca del reciente viaje a esta ciudad del señor La Cierva, de la cual reproducimos los siguientes pá-

«Al regresar anoche del campo hallé su carta y me complazco en felicitarle á la vez que felicito á todos nuestros amigos políticos de la provincia, con ocasión de sus manifestaciones en honor del Sr. La Cierva y en protesta contra la algarada de los revolucionarios y sus servidores, que tomaron como pretexto el viaje de aquel exministro

Porque la injusticia y la falta de educación política y social son siempre dañosas, no es lícito dejar de sentir que los dichos elementos revolucionarios diesen una muestra más, entre tantas otras más grayes que se repiten diariamente, de la distancia á que están de la cultura necesaria para vivir tranquila y frutuosa vida de ciudada-nos, puesto á un lado el hecho de profesar ellos unas ú otras opiniones. Pero, en cambio, hace estimable contrapeso a la expansión incivil, la reparación que tuyo ella en personas de ordinario pasivas y abstenidas.

Ojalá no fueran tan esímeros los tales asomos de actuación, pues con persistir se remediarían de una vez los males que padece en España la causa pública.

Repito la enhorabuena para todos juntamente con la parte capital que la modestia de usted no puede suprimir, ni siquiera amenguar.»

ACCIDENTE DEL TRABAJO

Un obrero gravemente herido A las once y media de la mañana de ayer ocurrió una sensible desgracia en la casa números 30 y 31 de la calle

de Linares Rivas, propiedad de D. Angel Senra. En dicha finca se están ejecutando grandes reformas para establecer en ella una fábrica de calzado. Uno de los obreros, el peón de albañil Manuel de la

Fuente Cedeira, que estaba trabajando en la planta baja del edificio, fué alcanzado por una viga que cayó desde el cuarto piso. La percha le ocasionó una enorme herida en la frente, con salida de parte de la masa encefálica, y varias de me-

nos importancia en la cara. Recogido por sus compañeros se le trasladó inmediatamente a la Casa de Socorro, en donde se le practicó la

primera cura, pasando luego al Hospital civil.

Como el estado del herido es grave, el médico de guardia en aquel benéfico estable:imiento dió aviso al juez de

Este se personó á los pocos momentos en el Hospital y no pudo tomar declaración al infeliz obrero, por el estado El infortunado peón es natural del lugar de la Grela,

donde vive con su mujer y cinco hijos. Cuando su familia se enteró de la desgracia acudió á la puerta del Hospital, desarrollándose una dolorosa es-

De madrugada continuaba el herido en grave estado.

Vapores á Ferrol

Día 7. - Salidas de la Coruña: el Comercio, á las 7; el Amboage, á las 9, y el Comercio, á las 11 de la mañana. De Ferrol: el Amboage, á las 6, y el Comercio, á las 7'30 de la tarde.

Día 8. - Salidas de la Coruña: el Comercio, á las 7; el Amboage, á las 11 de la mañana, y el Comercio, á las 4 de la tarde. De Ferrol: el Comercio, a las 9 de la mañana, y el Amboage, á las 6.30 de la tarde.

Día 9. - Salidas de la Coruña: el Amboage, á las 12, y el Comercio, á las 4 de la tarde. De Ferrol: el Comercio, á las 9 de la mañana.

Precios; Proa, 1'50 ptas. Cámara, 3 ptas.

TRIBUNALES

Senalamientos para el dia 7 de Mayo de 1913.—Sala de lo Civil.—Coruña: D. José María Osorio con don Rafael de la Oliva, sobre pago de pesetas. Licenciados Suárez y Martínez Fontenla.—Lugo: D. Antonio Roibás Méndez con D. Angel Varela Veiga, sobre reivindicación de una finca. Menor cuantía.

Sentencias.-La Sala de lo Civil de esta Audiencia ha revocado la sentencia del Juzgado de Chantada por la que se había impuesto una corrección disciplinaria al procurador D. Carlos Paz, y la deja sin efecto.

En su sentencia, la Sala impone la corrección de advertencia al juez de primera instancia D. Higinio García Fernández y al municipal suplente D. Lorenzo Vázquez para que en lo sucesivo no incurran en los defectos que señala en los autos que dieron lugar á las reclamaciones del Sr. González Paz y que ocasionaron la corrección ahora anulada por la Audiencia.

Los señores hermanos de D. Sebastián Hernández Col 220, fallecido en esta ciudad el día & del corriente, hacen saber á su numerosa y distinguida clientela, que la lecheria La Suiza, establecida en esta ciudad, continúa sirviendo a sus favorecedores e. rico articulo en la misma forma y garantia desde su fundación formalizadas.

La manera de protongar la vida es conseguir una buena digestión, poniendo al organismo en condiciones de resistencia para evitar y curar las enfermedades crónicas. La integridad estomacal se consigue tomando el Elixir Esiomacal de Saiz de Carlos.

Recomendamos por su buen resultado las piezas de lavado superior de 20 metros á 9'50 y 10'50 pesetas que hay en La Perla Coruñesa.

La Perla Coruñesa: Es un encanto el surtido que tiene siempre esta casa de tiras bordadas en piezas y retales.

Son las mejores aguas alcalinas Vichy-Hôpital (estómago). Vichy-Gélestins (riñones), Vichy-Grande-Grille (higado).

Tiras bordadas en piezas y retales, surtidos sin igual, y precios como nadie.-La Espussa, San Andrés, número 85.

Gran surtido en paños de novedad. Almacén de Ansede y Compañía, Sánchez Bregua, 4.

Lo mejor para obsequiar á los niños, la hermosa colección de juguetes que liquida el Gran Bazar del

Véase anuncio interesante de Keppel en a.º plana.

Los mejores anteojos son los de roca de precisió: periscópica, porque son los únicos que conservan zejoran la vista. Los vende el acreditado óptico de Wadrid D. Juan Dubose en esta población, Real, 25 tigmantes Americanes. Dichos cristales se dan á prueba as siendo satisfactorios se devuelve el dinero. Parmáx detalles pidase el catálogo que se da convi-

Consulta del Estómago, de & a \$ Medico Seljo. Barrera, 23 y 25, segundo izquierda.

Dr. Sal Lence, consulta de la vista, de once á dos. Plaza de Maria Pita, 20, piso 2. ..

Sanatorio Gradaille

Consulta y operaciones de la vista.—Compostela, 6. (Continuación del Cantón Pequeño).

BL MOROESTE se vende en Madrid en el kiesse de Lerin, Alealá, frente al Weatre de Apele.

COMPAGNIE GENERALE ITRANSATLANTIQUE

Servicio rápido á LA HABANA y VERACRUZ

El d'a 7 de Mayo, en viaje extraordinario, efectuará su salida de este puerto el magnifico y rápido vapor

La Champagne

HABANA: Precio en 3.ª clase, 241'10

VERACRUZ: Precio en 3.a clase, 255'10

Para informes: Nicandro Fariña.—La Coruña

Nelson Lines

Servicio rápido en 15 días desde la Cornha directamente á

Montevideo y Buenos Aires

Highland Warrior el día 24 de Mayo Pesetas: 181'10 el día 21 de Junio Highland Piper

Primera clase: (tres categorías) libras 18, libras 23 y 27.

Segunda clase: libras 12 (más impuestos).

NOTA.-La entrada á bordo queda en absoluto prohibida sin previa tarjeta de la Agencia. Nicandro Fariña. La Coruña

Ielegramas

(Conferencias do muestro Corresponsal en Madrid)

Información palatina

MADEIR 6

Un nombramiento El rey ha nombrado mayordomo de semana al marqués de Linares.

Suceso misterioso

MABRID 6.

La desaparición del Sr. Jalón Continúa preocupando á la opinión la desaparición del Sr. Jalón, del cual no ha vuelto á saberse

Después de haber estado en el Círculo de Bellas Artes para entregar los mil duros á cambio de fichas, dirigiões al Resiro acompañado de una elegante joven.

Allí permanecleron un buen rato, passando en barca por el estanque. Sábese que mientras estuvieron en el Ratiro era

espiado el Sr. Jalón por dos indivíduos bien vestidos, aunque de aspecto achulapado. Nada más se ha podido saber.

La policía realiza grandes trabajos para descubrir el paradero del Sr. Jalón. De política

MADRID 6.

En honor de Paul Hervieu El ministro de Instrucción pública ha organizado una excursión al Escorial, que se verificará mañans, en honor del dramaturgo francés Paul

Hervieu. Han sido invitados varios literatos y personalidades. También asistirá Carmen Cobens.

La excursión haráse en automóvil. Almuerzo comentado Dice El Liberal que está siendo comentadísimo que ayer almorzasen juntos los Sres. Dato, Sán-

chez Guerra y Garcís Prioto. Los intimos de dichos personajes dicen que frecuentemente almuerzan juntos y que lo hacen sin hablar de política y sólo para dedicar un recuerdo al Sr. Canalejas, que les acompañaba en estos actos de intimidad.

El rey á París

MADRID 6

Despidiéndose de la familia real.-Salida para la estación.—La comitiva

A las nueve y cuarto de la mañana salló el rey de Palacio para dirigirse á la estación. Las reinas Victoria y Cristina le acompañaron

hasta la escalera principal; la despedida fué muy Vestia el monarca uniforme de campaña de ca-

pitán general y llevaba el tolsón de oro En un coche descubierto dirigiose a la estación, acompañado del infante Fernando.

Precedía al carrusje una sección de batidores. Al estribo iba el caballeroso conde de Rindones. Detrás marchaba la escolta real.

Seguian luego otros carruajes con los altes funcionarios palatinos. En la estación.—Grandes ovaciones.—El

tren real Al llegar el rey á la estación fué calurosamente

La enorme concurrencia que allí había hízole unas ovaciones indescriptibles. Una compañía con bandera y música hiso los honores al monerca.

Los alabarderos formaban en el vestíbulo. El coronel Rincón dió un viva al rey, que fué contestado con gran entusiasmo. Don Alfonso revistó las fuerzas, acompañado

En el andén había numeroso público.

de los generales Luque, Marina y Aznav. Después despidiose de la infanta Beatriz de Coburgo y de los infantes Fernando y Alfonso. Seguldamente subió al tren real.

Compónese éste de dos coches camas, salón, comedor y un coche de primera. Con el monarca van el conde de Romanones, el Sr. Quiñones de León, el agregado militar de la

embajada francesa M. Tillón, el general Asnar y los Sres. Zorlia y Brocas y algunos funcionarios palatinos. Van también varios agentes de policis, entre ellos el Sr. Guljarro.

tanilla y sonriente saludaba á los que se hallaban en la estación. La muchedumbre prorrumpió en ensordecedores vítores y sciamaciones al rey y á España, como jamás se ha visto.

Al partir el tren, asomóse D. Alfonso á la ven-

Tampoco se ha conocido mayor concurrencia, El andén estaba rebosante; acudieron muchas damas, el nuncio de Su Santidad, acompañado de los obispos, el personal palatino, los ministros, de uniforme, la plana mayor de los conservadores, presidida por el Sr. Maura, los embajadores con el personal diplomático, todos los generales residentes en Madrid y muchas significadas personalidades.

Dos conferencias Poco antes de partir el tren celebró el conde de

Romanones una larga conferencia con el general También conferenciaron detenidamente el mi-

nistro de la Gob-rnación y el jefe interino de po-El paso por Avila

Esperábanle las autoridades y numeroso gentío que hizo una delirante ovación al monarca. Durante la perada del tren tocó la banda municipal de música.

Telegrafían de Avila dando cuenta del paso

En Valladolld Una muchedumbre enorme con todas las auto-

Al partir repitié conse las aclamaciones.

del rey por squella estación.

ridades, esperaba el paso del tren que conduce á D. Alfonso. Al llegar si convoy diéronse entusiastas vivas á España y al rey.

cieron los honores al monarca, En el Parlamento francés.—Crédito para

Los alumnos de la Academia de Caballería hi-

En la Cámara francesa de los diputados pidió el ministro de negocios extranjeros un crédito de 193,000 francos para los gastos que origine la visita del rey á París.

Al apoyar la petición dijo que era preciso demostrar que las relaciones entre España y Francia son muy afectuosas. El crédito fué aprobado por 508 votos contra

cuatro de los socialistas. Interviú con Romanones

El periódico The New York Herald publica una Interviú celebrada por uno de sus redactores con el conde de Romanones.

Dice el jefe del Gobierno español que el viaje del rey era un proyecto antiguo que había acariclado el Sr. Canalejas y que se logo llevarlo á la practics.

Agrega que la figura del monarca es simpática y que tiene mundias importancia. Justifica el visje del soberano. Declara que de esta visita saldrá un acuerdo

internacional.

clón del rey.

Visita á los representantes de Madrid.--Varios agasajos Esta mañana llegó á París el alcalde de la capital de la república, que se hallaba en Nantes. Una representación del Municipio parisiense,

En este senti lo se expresa toda la interviú.

con su alcaide á la cabeza, visitó á los representantes del Ayuntamiento de Madrid. Después passaron por el Bosque de Bolonia. Luego celebrése un banquete en el café de

Terminado el banquete fueron a Versalles.

interviú con el concejal Aragón El periódico París-Midi publica una interviú celebrada por uno de sus redaciores con el concejal Sr. Aragón.

Dice que en España se tiene gran afecto á Francia y que se desea estrechar cada vez más los lazos que unen á ambas potencias.

Otra Interviú También publica otra interviú celebrada con el

presidente de la Cámara de Comercio española. Dice que se hace necesaria la alianza, sobre todo para los intereses comerciales de ambas potencias en Marruecos.

La entrada en París.-Cómo se organizará la comitiva Están ya ultimados los detalles para la recep-

La comitiva formaráse en el siguiente orden: Una carroza en la que irán el rey y el presidente de la república. Otra con el conde de Romanones, el jefe del

Gobierno francés y el coronel Latrie. Osra con el ministro de Negocios extranjeros y con el embajador Sr. Viliaurrusia. Oira con el coronel Echagüs y el conde de

Quiñones de León, el teniente coronel de artillería Sr. Rodríguez de Rivas y un oficial francés. Osra con D. Daniel López, el Sr. Brocas, el senor Entrerrios y el agregado militar de la embajada francesa en Madrid, que es el oficial que mandaba la escolta real cuando el atentado de la Rue

Osra con el barón de Casa Davalillo, el señor

de Rohan. ·Las calles están adornadisimas. Los tranvías dejarán de circular una hora antes de la llegada del monarca.

Las tropas vestirán de gala.

zán por primera vez en estos casos.

Al llegar á París hará los honores á D. Alfonso una compañía de la guardia republicana. El 28 regimiento de infantería cubrirá la ca-Los alumnos de la Escuela Polisécnica forma-

Las tropas desfilarán ante el ministerio de Negocios extranjeros. D. Alfonso presenciará el desfile desde uno de los balcones.

Para las maniobras

maniobras militares que se celebrarán con motivo

Las compañías de ferrocarriles han dispueste los trenes necesarios para llevar los días de las

Explicando el vieje.—D. Alfonso no va á Ro-ma ni á Beriín.—Otra visita á Londres

El corresponsal de un periódico alemán cuenta que ha celebrado una interviú con el conde de Dice que éste le manifesté que la causa del

viaje del rey a Paris obedece a que M. Polneare hará una visita á Madrid en el mes de Septiem. Agrega que se ha elegido el actual momento

para la visita del monarca a París, por haberse Desmintió cuanto vione diciéndose del viaje del

soberano á Roma y Berlín. En camble afirmé que irá á Londres.

El rey—rgregó—se encuentra en Inglaterra como en su propia casa. Manifestaciones de Navarro Reverter. El tratado hispanoitaliano.—El objeto del

V19 6. El Sr. Navarro Reverter que, según hemos dicho ys, queda encargado interinamente de la presidencia del Consejo, recibió esta tarde á los perio.

Dijonos que se prometta un felix resultado del viaje del rey a París, dada la hospitalidad francesa y la cordialidad de relaciones entre Francia y Ra.

Agrego que estos días la política está mueria, pero que á pesar de todo nos recibirá á la hora que á acostumbraba á recibirnos el conde de Ro. manones.

Mostrose satisfecho por el tratado hispanolta. liano sobre el Mediterráneo, porque contribuirá al desarrollo comercial de ambas naciones, Manifestó que se había comunicado á varios

Gobiernos la salida del rey. Negó que el viaje responda á ninguna clase de negociaciones ni alianzas. Sólo se encamina—dijo—á destruir la leyenda

de que el rey no podía ir á Francia. En Hendaya.—Decorado de la estación. Una detención

Telegrafían de París que se ha terminado el de. corado y empayesado de la estación de Hendaya. No se dejará entrar en ella á nadle que no ten-

ga permiso especial. En Hendaya fué desenido un indivíduo sospechoso, al qual se le ocuparon mil francos, El detenido negóse á decir á donde iba y lo que

se proponía hacer. Solo dijo que no era anarquista.

Mitin contra el visie Los elementos revolucionarios celebraren aver en París un mitla de protesta contra el viaje del rey de España.

pañol llamado Josquin Riquier. Cuenta 23 años, es natural de Barcelona y pintor de oficio.

Otra detención

Manifiesto de los socialistas Sábase que los periódicos socialistas españoles han recibido una extensa conferencia telefónica de París trasmitiéndoles el manificato que publicará mañana el periódico L' Humanité con motivo de la llegada del rey á París.

Ultimas noticias Llegó el rey á Hendaya, donde se le biso un grandioso recibimiento. La estación estaba ador-

El monarca trasbordó á un tren especial. Acompananle el prefecto y las autoridades franceiss. - El Intransigente, de Paris, publica un sualto diciendo: «Recibimos de Madrid un telegrama que nos produce gran emoción, porque Paris sabia

defender á sus nobles huéspedes». - En Burdeos fué detenido el redactor del Diario Universal D. Rafael Suárez, por creérsole

anarquista. Después de exhibir sus papeles y de ser sometido á un minucloso registro, se le puso en libertad. - La policía de Burdeos detuvo á dos anarquistas españoles liamados Gualiarte, que trabaja en una fábrica de alpargatas y reside en Burdeos

desde 1910, y Campos, calderero, reciéa llegado de Bilbao. Terminaron los adornos de las calles de París. Por todas partes ondea la bandera española.

das las banderas francesa y española. En los bulevares cubren los balcones enormes banderas con los colores de España. En la explanada de los Laválidos levántose una

El monarca irá á sila á pié, acompañado de Poincaré, para presenciar el desfile de los tropas. I a parcovióu ne i no pai vinte

MADRID 6.

En la última reunión del Consejo de ministres montenegriuo. de Austria dióse cuenta de la comunicación del rey de Montenegro participando su decisión de abandonar S. útarl.

El presidente del Consejo comunicó la noticia al Parlamento. Los embajadores.—Desembarco en Scutari Comunican de Londres que ayer se reunieres los embajadores de las potencias, acordando que

la escuadra internacional del Adriático desembarque parte de sus dotaciones para guarnecer la plaza de Scútari.

Austria 6 Italia no intervendrán ya. Varias noticias

Un petardo En la plaza de Munebrega de Calatayud estalló un platon de los que se usan para estallar los cartuchos de dinamite, produciendo gran alarma. Resultó gravemente herido un niño llamado Angel Aldea.

Asesinato de un secretario En Villafranca del Bierzo fué assainado al se La víctima hallábase en su casa, recibiendo por cretario del Ayuntamiento. la ventana una descarga de balines que le produje

No se tiene el menor indicio de quienes hayas la muerto. Para instruir el sumarlo nombrése un jues so sido los autores.

Las huelgas de Valencia

La policía detuvo á siete de los buelguistas. iban á trabajar. Témese que se declaren en huelga los paris

Prometen revestir excepcional importancia las

2009 Ministerio de Cultura

En la frontera fué detenido otro anarquista es-

En todos los edificios oficiales vense entrelass-

tribuna, frente al ministerio de Negocios.

Conflicto conjurado Parece que se ha conjurado el conflicto austro-

Un grugo de huelguistas silbó á los obreros que

pscial.

Las conferencias del Ateneo El ministro de Instrucción pública nos dijo que minima continuarán en el Ateneo las conferencias que había organizado el Sr. Moret.

La primera estará á cargo del Sr. Vincenti sobre el tema «Castilla y Portugal».

MABRID 6.

Las peticiones de los tipógrafos Ests mañana se reunieron los patronos del arte de imprimir para estudiar las bases que les presentaron los obreros.

Después de gran discusión se nombró una Comisión para que se entienda con los obreros. Los peregrinos

Esta mañana oyeron misa y comulgaron en la iglesia de la Merced los peregrinos que se dirigen & Roma.

Les acompaña el obispo Laguarda.

Las regatas

Esta mañana comenzaron las pruebas de las regatas en que se correrá la copa del rey. Después comenzarán las pruebas de la copa de is reins.

De Zaragoza

que busquen una solución. Varios grupos de huelguistas vigilan las fábri-

Diputados que no acuden á las sesiones Los diputados provinciales han acordado no asistir á las sesiones, por consecuencia del inci-

dente surgido días pasados. Las fiestas constantinianas Se han reunido las damas aragonesas, acordan-

Extranjero

MADRID 6

Nuevo dirigible Dicen de París que los franceses han terminado

un nuevo dirigible, que se denomina Spiess. Las pruebas han dado un brillante resultado. En él se han introducido las últimas noveda-

Comunican de Nueva York que un bandolero asalto un trer, exigiendo á uno de los visjeros la cartera que llevaba.

Después de habérsela robado disparôle varios tiros, dejándole gravemente herido.

Telegrafían de Atenas que el asesino del rey Jorge de Grecia se tiró al patio de la prisión desde una de las ventanas, matándose.

Cheque de vehículos En San Petersburgo chocó con un autobús un

sutomóvil que conducía al secretario de la embajada española Sr. Ordénez.

Ordônes con una herida leve en un pié.

Militaresdeportados

Dicen de Lisboa que hoy fueron embarcados en el vapor Cabo Verde los jefes y oficiales detenidos por los sucesos del domingo, los cuales van deportados á las colonias portuguesas.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 6 s por 100 interior . . 4 por 100 amortizable Londres vista Accioner

Alicantes. » Rio de la Plata Cédulas Banco Hipotecario à por 100 Azucareras de España preferentes . . . » » ordinarias. . . » » obligaciones. Banco Central Mejicano. Bolsa extranjera Consolidado inglés %1/2 por 100 . » francés 3 por 100 . . . Exterior español por 100 Argentino 5 por 100 . . . Uruguay 4 1/2 por 100 . . .

» » . . 6 por 100 . . . L. 43'7/8 Banco de Galicia y Buenos Aires . . M. L. 122'50 Ultima

por 100

por 100

por 100 . . . L. 44 00 por 100 . . . L. 43 7/8

México.....

Mipot. as Argent. as . . 6

MADRID 7.

El côncul de España en Casablanca comunica que los obreros españoles son allí engañados y que se hallan en deplorable estado. Llama la atención de los obreros para que no se dejen engañar.

- Creese que al regreso del rey se conjurará el problema de la provisión de la presidencia del

Asegúrase que el conde de Romanones insistirá en que el Sr. Azcárate la acepte. De no conseguirlo inclinarase en favor del se-

nor Gasset. En este caso plantearían la crisis los Sres Barroso, Suárez Incián y Villanueva, obligando al

conde de Romanones á plantear la cuestión de confianza. Asegúrase que de ocurrir esto se ratificaría la

confianza al conde, medificando el Gobierno y aplazando la reunión de las Cortes. - Salió para Algeriras, donde embarcará

para Ceuta, el batallón de Barbastro. - La flota internacional desembarcó tropas

en Antivari y San Juan de Medua. - En el pueblo de Veiga (Orense) prodújose una riña á la salida de un baile, resultando muer-

to de una cachillada Delfía Feijóo. El agresor llámass José Rodríguez, de 14 años. - Tan pronto salgan de Scutari las tropas abdicará el rey de Montenegro.

- Compareció ante el Supremo el diputado Sr. Bertrán y Musitu, acusado de injurias y calumnia.

El acusador pidió que se le condenase á seis años de destierro por un delito, cuatro años y dos meses de prisión y 5.000 pesetas de multa por otros. Pidió también 60.000 pesetas de indemni-

El defensor Sr. Ossorlo y Gallardo solicitó la absolución.

Deigado-Barreto.

ESPECTACULOS

SALON PARIS.—Sesión continua desde las siete á

las doce, en que termina. Todos los que quieran admirar la marcialidad de nuestros soldados, la apostura del batallón infantil Dequidt y la gallarda actitud de los quintos de cuota militar concurran hoy al Salón y presenciarán con teda riqueza de detalles la Jura, en unión del siguiente encantador programa:

Aventura del comandante, graciosisima en extremo; La caprichosa confusa, alta comedia; Bl cormorán, un pajaro auxiliar de los pescadores, en color; Salustiano comprometido por un beso, por el gran Prince; El collar de la aventurera, gran cinedrama americano, y La fiesta de la patria o la jura de la bandera, película

local. Precios con impuesto: butaca, 0'40; general, 0'15. Manana, jueves, lo nunca visto. Colosal programa y el acontecimiento cinematográfico, la película de la Botadura del Alfonso XIII, proyectada á las 24 horas de haber tenido efecto.

TEATRO-CIRCO PARDO BAZAN. - Ideal Cinema Camps.—Sesión infantil, con regalo de preciosos juguetes, de cuatro a seis y media y de gran moda, de

siete à doce y media. Programa para hoy:
1.*, El amigo del novio; 2 *. Robinet viajante; 3.*, Cebollino entrega causas; 4.", Pedro el jabali; 5." y 6.", Ensayo de señales (primera y segun la parte); 7.ª, Buen asado de pavo; 8.º, La odisea de Homero; 9.º, La suegra del buzo; 10.º, Remordimiento, y 11.º, Tim.

Para mañana, jueves, Callejón sin salida. El viernes Atroz venganza, pe icula emecionantisima. Precios, los de costumbre.

NOTAS ÚTILES

Saltos.

Las cofrades del Amor Hermoso y Corte de Maria deben hacer mañana la visita á la Purisima Concepción, en el Sagrado Corazón.

Santos de massans.-La Aparición de San Miguel Ar cángel, Victor, Dionisio, Etadio, Domingo de Santarén y Nuestra Señora del Camino.

Registre civil.

Dia 6.-Nacimientos: Domingo Castro López, Clotilde Alvarez Pampillón, Manuela Mieg López, Josefa Diaz Fernández y Manuela Montouto García. Defunciones: ninguna.

Matrimonios: niaguno.

Trenes que salen. Rápido, los martes y sábados, à las 11'30 de la ma-

Correo á Madrid, á las 9'00 de la mañana. Tranvía a Curtis, á las 7 06 y a las 9'28 id. Tranvia á Lugo, á las 4'06 de la tarde. Tranvia á Betanzos, á las 6'36 id. Mixto & Madrid, & las 7'47 id. Coche cama en el correo diariamente.

Trones que llegan. Rápidos, los lune s yviernes, á las 11'59 de la ma-

Mercancias de Betanzos, à las 7'56 de la mañana. Tranvia de Betanzos, à las 8'50 id. Mixto de Madrid, á las 11'23 id. Tranvia de Curtis, á las 2'56 de la tarde. Correo de Madrid, á las 3'35 id. Tranvia de Curtis, à las 8'40 de la noche. Mensajerías de Madrid, á las 10.09.

Servicio de correos.

Buiradas: Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11'53 mañana, y exprés de Madrid, 4'05 tarde, Salidas: Correo de Santiago, 7 mañana: de Ferrol, 2°80 tarde; de Corcubión, 7 mañana: mixto para Ma-

drid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 10'30 maña
na á 12'30 de la tarde y de 2 á 3'30 tarde. Certificados, de 6'45 à 7'45 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 10'80 à 12'30 para Ferrol, y de 2 à 8'80 tarde y de 8 à 9 de la noche para todas las lineas. Los domingos no se certifica de 8 à 9 noche. Reslamasiones: De 10'30 mañana à 12'30 tarde.

Velores declarados: De 10'30 mañana á 12'80 tarde y 4e 2 á 3'80 tarde.

Paquetes postales: De 10'30 mañana á 12'30 tarde. Giro postal: De 10 mañana á una tarde. Apariados: De 12'80 á una tarde y de 6 á 6'30, pu-diendo variar estas horas en virtud de retrasos ó se-gán la importancia de la expedición llegada en el día. Salidas de sarteros: á las 8'80 de la mañana y á la

Resogida de buzones: A las 10'30 mañana, á las 5'20 de la tarde y á las 9 de la noche.

Mcsa.-La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina, á mano y con la correspondiente factura, de 7'15 á 8'15 de la mañana; de 2 á 2'80 de la tarde, y to 5 å 6'45 de la misma.

Ceches «La Unión» de Puenteceso.

Sale de la Coruña los dias impares á las 12 del dia; llega à Puenteceso à las 6 de la tarde. Salida de Puenteceso, los días pares, á las 5 y 112 de la mañana: llegada á Coruña, una de la tarde.

Llegada y salida de coches. Salidas.-Para Santiago la Ferrocarrilana á las 7'80 y 12'30 de la mañana y á las 5 de la tarde.

La competencia á las 7 de la tarde en días alternos. Para Corcubión á las 8 de la tarde; para Carballo á las 12 de la mañana.

Llegadas. — De Santiago la Ferrocarrilana de 6 á 6'80 de la mañana y de 7 á 7'30 de la tarde. La competencia, en dias alternos, á las 6 de la ma-

De Corcubión á las 10'30 de la mañana. De Carballo á las 1'80 de la tarde.

Automóviles.

Salidas.-Para Santiago diariamente á las ocho de la mañana y á las doce. Para Corcubión, á las ocho de la mañana. Para Puenteceso, Buño y Carballo, á las tres de la

Para Sada, á las cinco de la tarde. Llegadas. - De Santiago, diario, á la una de la tarde, y los días impares otro à las cinco de la tarde. De Corcubión, á las cuatro de la tarde.

De Puenteceso, Buño y Carballo, á las diez de la De Sada, á las nueve de la mañana.

Vapores del Ferrol. Salida. — Amboage, á las 3'30 de la tarde. Llegada. Amboage, á las 10'30 de la mañana.

Institute de EL NOROESTE

Catarros, Tos, Bronquitis, Tuberculosis,

Tos ferina, y demás afecciones del aparato respiratorio se curan maravillosamente con el Jara-be Zehonas balsámico. FRASCO: 8 pesetas. En casos sencillos ó en persones que tienen que estar fuera de casa aconsejo las «Pastillas Zehenas» únicas que pueden sustituir en parte este Jarabe. Caja: 1 peseta Para evitar falsificaciones exigir siempre el nombre Zehonas (registrado)

De venta en la Coruña: Gran Farmacia Moderna.--Ruanueva, 18 y 20



Al Narcil'Mentol Arrhenal y Thiocol Curación rápida y radical

de todas las en-fermedades del pecho y vías respiratorias El más activo de los preparados para combatir TOS, BRONQUITIS, TUBERCULOSIS, ASMA y toda CATARROS.

De venta

Farmacia CENTRAL, San Andrés 119, y Farmacia EUROPEA, Real, 55.—Al por mayor: Drogueria CENTRAL de BELLLIO R. SANBORZ. Coruña.



Anuncios

En la peliquería de D. Antonio Picos se preci-

Laureano Martinez y Hermano, Marina, 17 - bajo. --Agentes de Negocios.—Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes à ambas profesiones.

Mabilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes.

Administradores de fincas Compran Créditos de Ultramar é se encargan de se

intervención de operaciones en el Banco de España. Subdirectores de la Compañia Anónima de Seguros

JOHN MILLER & C.

24, Chapel Street,

Artículos de saneamiento de LOZA perfeccionada y CRES fine superior.

Exposición y venta exclusiva de los artículos de esta acreditada casa.

Amenedo y Hermano, Estrella, S.—La Cornña.

Leche Gallega Leche fresca de las montañas de Curtis á todas horas.—Leche esterilizada y maternizada para la alimentación de los niños. Kiosco, en el Obelisco; Santa Lucia, 12; Central: Puente de Inn Andrés, 28.

los hermosos modelos de capotitas y gorritas que tieneiEL SIGLO, que son lo más nuevo y bonito que se ha hecho, y se venden á precios baratisimos; así como toda clase de ropas blancas para señora y niños. Juegos de cama con calado y festón, á 5°50 ptas. el juego. Corsés, corte modernisimo, muy fuertes y con ligas, á 3'50 ptas. Camisas señora, en tela lavada, con festón, á 1'70 ptas. Id. id. en tela fina, con bonitos bordados, á 3'25. Verdadero saldo en carteras monederos desde

las últimas novedades en blusas de señora, y las hay en batista fina con buenos adornos de encajes, desde 3 ptas Especialidad en ropas finas y encargos á la

EL SIGLO.—Estrecha San Andrés, 13

Casa de campo Se alquila una en ro 20 (San Pedro de Nos).

Buena tijera, es la de un acreditado maestro de la della tijera, tiago.—Géneros última novedad. es la de un acreditado maestro de San-Fuente de San Andrés, 16 y 17, bajo

Para mayor comodidad de sus abonados y del ptblico en general que utiliza sus servicios, recibe avises y encargos en las Faragüerias de las calles Real, 27 y Frante de Sau Andrés, 21.

Gutiérrez Moyano **Nuevos TRATAMIENTOS**

de las enfermedades de Matriz. Vías urinarias; digestivas y respiratorias. — RAYOS X.— Electricidad Médica.

Se alquilan ó venden los molinos de la Haciadama. Da-San Andrés, 14.

Marcos para cuadros

de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la FABRICA DE PUIG

CALEFACCIÓN POR AGUA CALIENTE

O VAPOR, TERMOSIFONES, ETC.

INSTALA en inmejorables condiciones Matias Wirz,

INGENIERO Almacenes: Primavera, I Oficinas: Santa Lucia, 45. LA CORUÑA

Pozos Artesianos

segunda edición corregida y aumentada con Pozos ordinarios, galerías subterráneas y descubrimientos de manantiales por

D. José Mesa y Ramos

INGENIERO DE CAMINOS Un volumen en 114 mayor de 260 páginas con grabados.

Precio: SIETE pesetas. Librería de La Fuente. Cantón Pequeñe, 13.

LA CORUÑA Río de la Plata

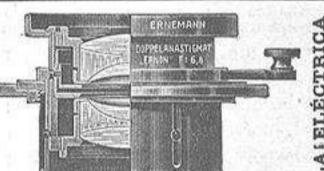
Juana de Vega, 18 y 20 y Alameda, 17 y 19 El día 17 empieza la liquidación de calzado con un 20 por 100 de rebaja. También se han rebajado los precios en los tejidos, géneros de punto, toallas y mercaderías generales. Hay mucha mercadería que pueden aprovechar los compradores.

Juana de Vega, 18 y 20 y Alameda, 17 y 19 SANTIAGO NIETO GARCIA

Para la cria de canarios, hay buenos machos y hempara crias y jaulas de todas clases. Jergones metálicos y enrejados de alambre También se hacen y colocan rejas modernistas en sepulturas.

6 — Panaderas — 6

Se vende la casa núm. 14 de la calle de Payo Gómez y otra situada en una de las calles más céntricas de esta población. Tiene siete huecos de fachada y produce una renta de 10.800 pesetas anuales. José Gómez Suárez, San Nicolás, 6, 1.º.



Pena-Castillo

SANATORIO destinado á enfermos del aparate digestivo, nutrición y nervios Parque grandioso, Midroterapia, Electroterapia,

Director, Br. MORALES. SANTABDER

CIRUJANO-DENTISTA

Consulta de lo ál y de 8 á 5 CASTELAR, 16, pisc 1.

sicos Seifert y de trino hueco. Belgas legitimos y eruzados. Se envian á todos los puntos de España. Palomas mensajeras.

7 - Santa Catalina - 7

Sociedad Anónima de Seguros á Prima Fija CAPITAL SOCIAL. .

15.000,000 03 3.750,00000 RESERVAS en 31 Diciembre de 1912 comprendidos los reaseguros 3 = 233,343'39

Esta Sociedad se dedica especialmente á constituir capitales pagaderos á la muerte del asegurado ó á un plazo determinado para el cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, redención de quintas, y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades. DELEGADO EN LA CORUÑA INSPECTOR REGIONAL

DOMICILIO SOCIAL: Rambla de Cataluña, 18.—Barcelona (Anuncio autorizado por la Comisaria Regia de Seguros)

RICARDO S. RODRÍGUEZ, Procurador -Fama, 1.

Dr. F. Paz Amado

Consultas de nueve á doce y de tres á seia Linares Rivas, 9, pral Teléfono 63



Escritura visible en dos colores, tecla de retroceso, pulsación muy ligera, marcha casi silenciosa, gran fuerza de penetración, cierre secreto de las teclas, etcétera. LA ÚNICA CON TABULADOR DECIMAL.

> Exposición Universal de París Exposición Universal de Génova 1908

Exposición Universal de Bruselas 1910 Exposición Universal de Turín DOS MEDALLAS DE ORC

GARANTÍA POR CINCO AÑOS Compra-venta de máquinas de escribir usadas de todas las marcas. - Concesionario y Depositario: Domingo Suárez, Santa Lucia, 13.-La Coruña.



PRIMER ANIVERSARIO EL SENOR

Falleció en Madrid, el día 8 de Mayo de 1912

La exposición del Santísimo Sacramento en la iglesia parroquial de San Nicolás el día 8 de Mayo, y todas las misas que se celebren en el altar mayor, de ocho y media á doce, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

SUPLICAN á las personas de su amistad y demás fieles, le encomienden á Dios en sus oraciones y asistan á alguno de dichos actos, por cuyo favor

anticipan gracias. El Emmo. Sr. Cardenal-Arzobispo de Santiago concede 200 días de indulgencia, en la forma acostumbrada.

LIVERPOOL

Véanse

2 pesetas.

Se han recibido

medida. Precios sin competencia.

Informará en la misma, D. Antonio Cobreiro.

DE LA CORUÑA

Sánchez Bregua, 6 — Consulta de 11 á 1

osina distética.

un grande y variado surtido de canarios flautas, de trino Saint Andreasberg, má-

Banco Vitalicio de España

PAGADO à los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1912 Ptas. 57.450,921'86

D. Dionisio Tejero Pérez | - D. R. Pina Rico -

Negociación de fincas. Se compran, venden, hipotecan y administran.

MEDICO ODONTOLOGO



MAS PERFECCIONADA GRANDES PREMIOS



Después de confortado con los Santos Sacramentos y demás auxilios espirituales Q. E. P. D.

Su viuda doña Olga Veiga, hermanos y hermanas políticas, sobrinos y demás parientes,

2009 Ministerio de Cultura

De Barcelona

A la una de la tarde salleron por ferrocarril.

Mabrid 6.

La huelga de los metalúrgicos Agrávase la huelga de los obreros metalúrgicos de Zars gous. Los periódicos exhortan á las autoridades para

cas á la hora de entrada y salida del trabajo. Adoptanse grandes precauciones.

do celebrar con gran brillantez las fiestas constantinianas.

Tiene el dirigible 110 metros de largo. Los salteadores de trenes

Suicidio de un regicida

El coche quedó destroxado, resultando el señor

PRODUCTOS - MARAVILLOSOS!!

Para la Toilette de BÉBÉS y SEÑORAS

Los POLVOS CALBER son, la única preparación

ideal, para los cuidados del cutis, escecidos de

de los pies y sobacos. Insustituible para los caballeros después de afeitarse. Su envase especial evita la infección y el uso de la anticuada borla.

convierte al momento en propagandista de este PREPARADO MARAVILLOSO.

De venta en la Cornila: Farmacia y Drogueria de Villar.—Farmacia de Docampo.—Dr. Pardo Regue-

12 - Drogueria de Emilio Rey, y en les principales farmasias droguerias y perfumerias bien surtidas

los niños, pecas, irritaciones, granes, sarpullidos, rojeces y erupciones. Después del baño son muy agradables para el cuerpo. Evitan el mai olor del sudor

Megar a edad avanzada, con pelo rico y abundante. Todo comprador se

LOCION FORTIFICA LA RAIZ, EVITA LA CAIDA DEL PELO, PROMUEVE SU CRECIMIENTO, QUITA LA CASPA, LIMPIA LA CABEZA Y EVITA LAS CANAS OEL 99 POR 100 de los que la usan han conseguido

Capital

Social:



Fábricas do Matorial para Forrocarriles, Obras públicas, Minas ó industrias OPBRIAS GRATIS A QUIEN LAS PIDA



del LLOYD NORTE ALEMAN de Bremen

NUEVO SERVICIO QUINCENAL por magnificos vapores rápidos de gran tonelaje, telegrafia sin hiles, doble hélice y excepcionales condiciones para los pasajeros de primera, tercera preferente y tercera clase.

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERVO DE LA CORUNA para

Ria Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

PRÓXIMAS SALIDAS: Vapor Sierra Córdoba 17 Mayo Sierra Salvada 81 Mayo

Les vaperes del nuevo servicio quincenal, tocarén todos en

Rio Janeiro Pesetas R7 636 R6

Estos vapores no toman carga. Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse a SENORANE RODRIGUEZ (Sucesores de Pablo Meyer), Plaza de Mina, 1, bajo.

CASTELAR, \$2, piso 9.0

Se admiten abonados fijos á precios módicos



Para Montevideo ly Buenos Aires saldrá de la Coruña el día

HESPÉRIDES

Los vapores de esta Compañía están dotados de todos los servicios para comodidad del pasaje de tercera clase. Tienen aparatos de telegrafía sin hilos.

El pasaje, es conducido desde el muelle á bordo del buque por cuenta de la Compañía en lanchas de vapor.

Para informes, dirigirse á los agentes de la Compañía en la Coruña.

Baña y Vázquez, Cantón Grande, 25

Sellos de caucho, Papelería Lombardere

dias



Locomóviles de vapor recalentado.

Construcción original Wolf de 10 á 800 caballos. La fuerza motriz

> más económica de la actualidad.

MAGDEBURG-BUCKAU Delegación para España: MADRID, Calle Velázquez 21

Oficina de Bilbao: J. Machimbarrena, Ingeniero. Ibáñez de Bilbao, 12

Las Cuatro Estaciones

VERANO DE 1918

Traje hecho á medida, de buen Cheviot, por 40 pesetas. Traje hecho á medida, de Cheviot superior, por 50 pesetas. Traje hecho á medida, de Vicuña y Gerga, por 50 pesetas. Traje hecho á la medida, de Cheviot inglés, por 75 pese tas. Guarda-polvo hecho á medida, forrado de buen satín, por 60 pesetas. Guarda-polvo hecho á medida, forrado en seda, por 75 pesetas.

Las Cuatro Estaciones

31—RIEGO DE AGUA—31

(Al lado del Banco de España)

Curacion del Estrenimiento POLVOS CASSIA RIGHELET

Laxantes - Depurativos Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen colicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulacion, reumatismos, gota, afecciones del higado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerias de Espana, Canarias, y Baleares.

Laboratorio : L. RICHELET Rue Gambetta, I3, SEDAN (Francia)

Depositario General para toda Espana: D. Francisco LOYARTE Calle S. Marcial, 33, esquina à San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas

Mala Real Inglesa

Vapores correcs

Salidas del puerto de La Coruña

Para Rie Janeire, SANTOS, Mentevidee y Buenes Aires

PECETOR DE PASAJE EN 2 PEASE (Incluides impuestes) Salvo alteración y sin provio avisc

				.4					Para puertes del Brasil		Fara Montevides y Busnes Aires	
11	Mayo		economic .	DESNA .					Ptas.	175	Ptas.	175
17	Mayo	W.		AMAZON.					30	200	»	200
	Mayo	VB-	-	DEMERAR	A				20	175	20	175
The same	Junio		-	DARRO.,					>	175	>>	175
22	Junio		-	DRINA .					29	175	3	175

Admiten pasajeres de primera (nueve dategorias), segunda y targora glacos

MIMOS meneres de 12 años madio pasaje. » » 6 » Swarte » a s s matis une per familia; les demás pagarán ounyte masaje.

Les procios de câmara en les vapores Besende, Bemerara, Basuz, Barro y DRINA sen les siguientes:

En primera clase à Rie Janeiro y Santos. . . . Aibras 22

Clase Intermedia à Buonos Aires Unicamente hacen escala en Rio Janeiro, Santee y Encuoe Aires -La conductión à berde de es passieres y sus equipajes es de auenta de la Compalia.

Agentes on La Cornéa: RUBINE É MIJOS-Real. 81



(MEUMIDAS)

Próximas salidas

Directamente para MUNTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los rápidos vapores de dos hélices y doce mii toneladas, invirtiendo en la travesia solamente DIECISEIS DIAS.

7 de Mayo La Bianca 21 de Mayo El Paraguayo 3 de Junio La Correntina 17 de Junio **ELa Rosarina**

Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera clase. Precio del pasaje de tercera (salvo alteración)

176 pesetas Nota. - Los parajeros con sus equipajes son gratuitamente condu-cidos en una iancha de vapor, desde el mueile de pasajeros a bordo

Para más informes dirigirse a consignatario en esta plaza REAL PAR. 14.-LA CORTERA



Servicio do Vaperes-correse al Brasil y Rio de la Flata resimes calidas de La Moralia para Mis jameiro, Engles

Vapor rápido Zoelandia el 13 de Mayo Vapor rápido Hollandia el 7 de Junio de 1913 el 28 de Junio Vapor rápido Frisia 1913

The Table we but by the firm mines to be the more than the charter of the line more were duitos pasajeres de Cimentos y iercare cinco.

dyante general do la Compakia en Ropada

B. Maymundo Melina y Conceire

C neigraturie Se Carried

(Massages) on Vice

Papel para envelver

Ma la impresta de este periódico se vende d 3'50 pesetas les 12 kilos.



Paquetes-correos Franceses A GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de La Coraba ara la Mabana y Vergeruz.

El 7 de Mayo el vapor La Champagne El 23 de Mayo el vapor Espagne Fara in Habana, How Erleans y San Francisco do Salifornia

El 22 de Mayo el vapor Louisiano Para Puerte Rice, y para Pert-au-Prince con combinación á Santia... ge de Cuba

El 18 de Mayo el vapor Quebec /ara Hew York.

Surgesu

El 6 de Junio el vapor Virginie Academ parajeres de La, La, La preferente La ordinaria y cargo

Moureso Saint Hazaire y Faris (via Saint Hazaire)

Sara informes de paszje y carga, dirigirac á



(ANTES DE A. LÓPEZ) VIAJE EXTRAORDINARIO El dia 13 de MAYO saldrá de este puerto para la HABANA sola-

mente el vapor correo Reina María Cristina

Para informes, dirigirse á la Agencia de la Compañia Trasatlántica, Marina, 1 y Riego de Agua, 3 y 5.

AQUETES CORREOS FRANCESES

Servicio de veperos correes al Escaell y Ele de la Plata.

Fréxiesas salidas de La Seraña para Pernambuae, Bahia, Rie Janeire, Enstea, Mentevideo y Euenes Aires.

paquete correo Liger 11 de Mayo 9 de Junio Caronna

Presio do tersara class: 178610

est Mill 1900					Puortes de	l Brazil	Montantdeo y Buenos Aires		
gunda	nera clase Inda clase Inda intermedis		×		Francos	625' 525'	В	700'- 525'-	

El vino de mesa va insisido en estes presios. Les vapores de esta Compañía tienen todes les adejantes madernes, injures y espacions instala ! sienes para los passieros, clumerade cicerrico, caleineción por vapor, ventiladores eléctricos se todos, con dermitorios; llevan cacinares, camereras y camereras secasoles.

Les appaierse de B. class colleges un train excelente y escrevade y los desarramentes pare les dismos con amplies, sien contilegas y asandes, rocklande industrias concedidades (anciedades fine) and transfer has tocked the occupied Reves superes takin detades so telegration six biles.

The address of bords do not respect to the property of the companies of more property of the companies of the address of the companies of the



BARCELONA Lines do New York, Subn y Mujico:

al dia 25 de Mayo andré de Bernelenn, el 26 del Valencia, el 28 de Málaga y ni 80 de Sádiz, el yaper Montevideo

lirectamente para New York, Rabana, Verastaz y Paerte Méjlec. Lirea de Venezuela-Telembia

Elidia 48 de Mayo caldrá de Barcelena, el 44 de Valencia, el 43 de Málaga y el 15 de Cádix el vapor Montserrat

directamente para las Palmas, Santa Graz de Tenerile, Santa Graz de la Palma, Paerto Rico, Paerte Plata (acaltativa) Habana, Paer e Limón y Colón, de desde salon les vapores el 42 de cada mes para Sabanilla,

Juragao, Paerto Cabello, la Cuayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veraeraz y Tampico con trashorde en la Enbana. Combina por el ferrecarril de Funanza com las compañías de navegación del Pacífice, para 6 1933 puertes admite pasaje y carga con billeten y cancelmientes directes. También carga para Maraccia y Sore con trashorde en Paerte Cabello. Lines de Pilistase El 17 de Mayo saldrá de Liverpeel, el 19 de la Geruffa y el 28 de Barceleza, habiende kecha las

regay is animeansonal animess Legazpi

directamente para Géneva, Pert-Saié, Suca, Celembe, Singapere, Ile Ile y Einnila, strvicade per trasbuide las sucress de la Cesta ericatal de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Lines do Busnes Aires El dia 4 de Mayo saldré de Barcelena, el 5 de Málag : y el 6 de Cádiz el vapor

Reina Victoria Eugenia

tirestamente para Santa Craz de Tenerife, Mentevidos y Buenes Aires. Los pasajeres del Norceste de España embarestán en la Seruña el primer dia de esda mes Lines de Canaries, Para ando Pés

El dín 2 de Mayo saldrá de Barcelena, el vaper

M. L. Villaverde

en escala en Valoncia y Alicante, el 7 de Cádiz, direstamente para Tánger, Casablanca, Mazagáz, Las Pal nas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Falssa, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje

Estes vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alsjamiente muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Frecies convencionales por camarote de lajo. Rekajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servides por límeas regulares. La empreta puede acegurar las mercancias que se embarquen en sus buques.

AVISOS INFORTAMYRS: Rebajas en les fletes de empertoción.—La Compañía hace rebajas de 36 per 100 en los fletes de determinados articules, de semendo con las vigamtes dispeniciones para el se vicio de Comani-

Esto les camercieles.—La socción que de extes servicies tione establecida la Compañía, se encarga de Enlectus un Citarent les armestrancies que le sean entregados y de la calesación de les articules enya

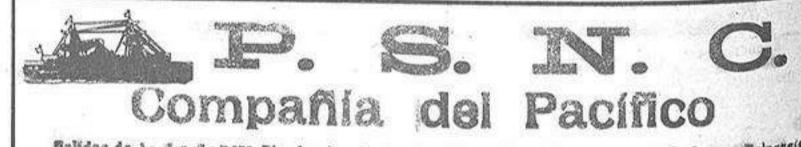
tenta corse manaye, decore bacer has expertudered. Lines de Cuba y Mélica

El dia 18 de Mayo anidrá de Billeau, el 19 de Sus muder, el 20 de Gijón y el 21 de la Ceruña, el vapel

Alfense XIII iirostemente pera la Habana, Verseruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Cestafirme y Pasifice con rasberde en la Habana al vaper de la linea de Venezuela-Gelembia.

> (incluides les impuestes) Salve alteración y sin previo avise

Fare cote tar ticle rijes reduits especiales an metal o de bin y vacita y inmisión precies convencionels tara e marcies de luie. Informará en la Coruza la Agencia de la Compazía Trasatiántica.



Billides do La Jermin Pira Bio Jameiro, Manierideo, Rusmos Aires, Funta Arenas, Balcahuano, Valparaise 9 res pas les del Paciaco hasta El Callado, non escala ulterandas en Persambues, Enhis y Santos. Precie del pasaje en 3.º clase

Próximas salidas de La Coruña

Fara puersos | Fara Montevides y Buones Aires del Brasil 180'-«Orita» 180'-180'-Oronsan 180'de Junio . . . 180'-«Victoria» 16 de Junio 180'-180'-«Orcoma» de Junio . . . 180'-MINOS meneres de 12 años medio pasaje.

» » 6 » ouarto » » » 2 » gratis uso por familia; los demás pagarán exarto pasajo. Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

El vapor «ORCOMA» admite pasajeros de clase intermodia. La conducción á bordo de los pasajeros de S.º clase y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Esswick combineds & América del Merte

Vapor Viotoria el 23 de Mayo » Orcoma el 6 de Junio Vapor Oronsa el 9 de Mayo Be expides bilistes para La Fallice, Paris (via La Pallice), Liverpool, Londres (via Liverpool), Men fark Bartin, Filodrilla y principales ciudades de les Reindes Buides y Canadá

Salidas de La Coraña para La Pallico (Francia) y Liverposi

Agentes generales:

BECOME TELEFORE OF STORES IN FOREST TO BE OF THE CONTRACT OF T

Ministerio de Cultura

Esencia para AUTOMOVILES Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía