

Comentarios

Los libros de texto

Perdamos algún tiempo y unos cuantos párrafos en comentar lo ya comentado mil veces: el negocio de los libros de texto.

El comienzo del curso académico presta a este asunto su periódica actualidad. Hace veinte años, seguramente, otros periódicos comenzarían su plana con una queja análoga a la de hoy, pero en los mismos tonos, por que este mal tiene difícil cura.

Todos los adjetivos de susto, de escándalo, de protesta, son pocos para ser aplicados a la cuestión; a la palabra «estufa» se le encuentra un sentido generoso y benévolo cuando se piensa en ella para calificar la forma de esa explotación de la que nadie que pise un centro docente puede salvarse.

Se creyó candidamente hacer desaparecer el mal declarando la libertad de textos. Pero esta libertad es perfectamente irrisoria. El programa fuerza al alumno a acudir a un texto determinado que subrepticia ó expresa mente se le indica. De no aceptarlo, veríase obligado a la adquisición de varias obras que se complementasen para los efectos de las contestaciones que se exigen, y cuyos precios excederían en mucho al de la obra favorecida por la elección del catedrático.

Los libros de texto son el más formidable negocio editorial conocido. Obras que se vendían a tres pesetas, reservándose el autor una ganancia del cincuenta por ciento, cuestan dos ó tres duros; y todas si bien esta proporción avara ó irrisoria, a la que no asiste, siquiera, la justificación del esfuerzo científico del autor, que salvo raras excepciones, es un vulgar recopilador, a veces sin talento hasta para copiar lo que otros han producido.

Y como el caso es producir obras abundantes, que justifiquen la exigencia de una crecida cantidad, los autores de todos esos libros usan de una martingala ya sin presagio, que consiste en nutrir el texto con ampliaciones y excesos de sabiduría que no reclama la exigencia oficial. Así se da el caso de que para estudios de preparación, que se mantienen en un sencillísimo grado de elementalidad, los textos designados sean formidables tomos, en los que el catedrático selecciona y señala los párrafos que han de ser estudiados: una página cada veinte, menos aún, substanciando. Pero el libro ha costado cuatro ó cinco duros y el chico va a todos los días abrumado bajo el peso de una verdadera biblioteca. Si no ha de estudiarlo para qué hacerse el estudiante?

ABC propone contra todo esto una huelga de padres de familia. Pero no ocurrirá. Es preciso que acojamos resignados la explotación, como un mal contra el que es inútil rebelarse. No se ha hecho aún ni se hará probablemente nada que nos exima de este freude más condenable aun que la habilidad del ratero que nos hurta un pañuelo de bolsillo.

Al César lo que es del César.

«Juan de Argón» viene publicando en La Correspondencia de España unos artículos destinados a combatir la huelga de ferroviarios; y dice «Juan de Argón» que por estar los empleados del Estado en su mayoría y que no tienen suficiente consistencia las reclamaciones de los huelguistas y otras muchas cosas, de las que, tergan ó no tengan razón, no pensamos ocuparnos ahora.

Pero hay en el último de los artículos del periodista citado, una frase que nos parece especialmente digna de ser recordada.

«No parece sino—dice—que los ferroviarios tienen dos enemigos: las compañías y el público. Se rebelan contra las compañías y dicen pastes de ellas, pero cuando al viajero, ó al remitente, ó al consignatario lo cogen con los dedos entre la puerta, aprietan hasta cortárselos. ¡Sed un pobre que viaje sin billete, ó en el estribo, y os llevarán a la cárcel, sin tener la piedad de hacer la vista gorda! ¡Dad noticias acerca de un retraso de un minuto y se repite a lo con un «No sabemos reclamar!» ¡Pactar una expedición y si no subís que existe una tarifa barata, jamás os lo dirán, y os aplicarán la cárcel ¡Y así todo, y así siempre! Quéjese el comercio, protesta la industria, clama el agricultor, pero en balde. Los bultos tienen que ser portados y en ocasiones, ni el precinto salva su contenido. Las pipas llegan sangradas; los sacos de trigo y de harinas rotos, y como es natural, menuditos; siempre hay mermas, y las compañías, años hay que pagan millones de reales por indemnizaciones. Y eso, que por cada uno que reclama hay veinte que optan por callar. Antes, cargaban con las culpas los consumidores. Ahora que no hay consumidores, ni consumidores, ¿a quien haremos responsable cuando en vez de chorizos llegan piedras, agua en vez de vino, sacos viejos en vez de telas, aguas sucias en vez de aceite?»

Todo esto no tendrá gran congruencia con la huelga, ni restará un ápice a las razones que los ferroviarios alegan, pero es verdad, una grande y lamentable verdad. Es preciso dar al César lo que es del César. Sobre ser España el país donde los servicios de ferroviarios se efectúan con peor material y en peores condiciones de rapidez y de comodidad, es preciso soportar todos esos fueros y desfueros de una buena parte de los empleados de las empresas que en vez de estimar que el público es el amo, se aprecian a sí mismos como tiranos indiscutibles del público.

Y este es, en definitiva, el que lo paga todo. Mira, comenta, sobre todo paga, y sigue desfogándose maltratando en casi todos los aspectos. Cabe pensar en esta cuestión una cosa igual que la de los libros de texto.

—Pero, señor cuándo se declararán en huelga los consumidores, los paganos?...

Junta provincial de Beneficencia

En el despacho del gobernador civil se reunió ayer tarde la Junta provincial de Beneficencia. Asistieron los vocales Sros. C.tero Pensado, Viñes, Collán, Molina (D. Valentín), Puga Pequeño y Villanueva y el secretario Sr. Taboada.

Aprobada el acta de la sesión anterior, se dio cuenta de un oficio de la Dirección general de administración local ordenando que la Fundación Paz y González envíe una nueva tasación pericial de la alquería de la Torrala.

De acuerdo con un dictamen del ponente señor Viñes se acordó denegar la condición de asociación de beneficencia particular a la denominada «Antigua Maestranza del Arsenal de Ferros».

Se acordó también enviar al ministro de la Gobernación unas instancias de los alcaldes de Cambre y Serantes oponiéndose a que las cantidades sobrantes de la Fundación Amboago sean concedidas a los establecimientos benéficos de Ferrol.

Y por último, fueron aprobados los presupuestos de las Fundaciones de Tras-Outeiro, Ramón Pla y Magdalena de Liso, para el año 1913.

De Sociedad

En la capilla de las Siervas de María se celebró ayer, a las seis de la mañana, la boda de la hermosa señorita Ramona Freyre Marquina con el joven comerciante D. Miguel Arenaza.

Fueron padrinos la madre de la novia y el padre del novio y la boda se celebró en la mayor intimidad, a causa del reciente luto que lleva la familia de la novia.

Los recién casados, a quienes deseamos la más duradera felicidad, salieron ayer mismo para Francia en viaje de novios.

Las distinguidas señoras de Español y Núñez (D. César) y Picardo (D. Roberto) han dado a luz con toda felicidad un niño y una niña, respectivamente.

Ambas damas y sus hijos recién nacidos continúan perfectamente, lo cual celebramos.

La huelga de los ferroviarios

Ninguna noticia se tiene hasta ahora referente a la fecha en que haya de plantearse en la Coruña la huelga de ferroviarios.

Sabido es que para la declaración de huelga es preciso comunicarlo al gobernador civil con ocho días de antelación y ayer no había recibido el señor Romero Donallo comunicación alguna en tal sentido.

Desde ayer se halla en la Coruña un basculador de la Compañía del Norte, Inocencio Sanz, que es delegado de la «Unión ferroviaria», donde se halla destinado.

Sanz vino por toda la línea predicando la huelga, y en la Coruña intentó también hacer propaganda en tal sentido; pero el gobernador civil, por conducto de la policía, le advirtió que no estaba dispuesto a consentir esas predicaciones, por otra parte innecesarias, puesto que los ferroviarios tienen perfecto derecho a dejar el trabajo cuando lo consideren oportuno, si de más requisito que participarlo con ocho días de antelación.

Varios reservistas del Ejército, que en la actualidad son empleados de ferrocarriles y están destinados en la Coruña, fueron llamados ayer al cuartel de Alfonso XII con objeto de enterarlos del contenido de una reciente Real orden por la cual se recuerda que cuantos se hallen en aquella situación están obligados a prestar los servicios que el Estado les encomienda.

Después de notificados de la mencionada disposición, les fué colocado un brazalete de color rojo para que el público pueda distinguirlos del resto de los empleados.

Algunos de estos ferroviarios son partidarios de la huelga, pero por su situación en el Ejército no pueden hacer causa común con los demás que huelguen, y si el paro llega a plantearse en esta sección tendrán ellos que continuar prestando servicio.

La Gaceta legada ayer publica la real orden del ministerio de Fomento, tan comentada, reconociendo el derecho a la huelga, pero respetando la libertad del trabajo y la facultad de sustituir a los huelguistas.

He aquí la parte dispositiva de dicha disposición:

«1.º Debe guardarse el más escrupuloso respeto al ejercicio del derecho de los agentes y empleados de las compañías de ferrocarriles para declarar en huelga, y siempre que lo ejerciten, cumpliendo la ley de 27 de Abril de 1909 y las demás vigentes del reino.

2.º Que de la propia manera, y por cuantos medios legales sea necesario aplicar, debe ser mantenida la libertad de los agentes y empleados que en uso de su derecho manifiesten el propósito de trabajar, para que lo realicen al amparo de la ley; y

3.º Que igualmente debe ser respetado y protegido por los Poderes públicos el derecho que las compañías de los ferrocarriles tienen para nombrar temporal ó definitivamente, según convenga a la nación, el personal que ocupe los puestos cuyos servicios queden abandonados por motivo de huelga ó otra causa.»

En la Casa Consulado se reunieron ayer el Consejo provincial de Fomento, la Cámara de Comercio y el Sindicato Cámara Agrícola, para cambiar impresiones acerca del conflicto que planteará en la Coruña la huelga de ferroviarios, si llegare a declararse.

Se reconoció que el atenuar, no ya evitar, el trastorno inmenso y los cuantiosos perjuicios que para las distintas ramas del tráfico local supone la paralización de la comunicación ferroviaria, es obra muy superior a los medios de que disponen estas entidades. No obstante, ante la necesidad de adoptar alguna medida en tal sentido, se nombró una comisión, formada por el comisario regio de Fomento, los presidentes de las Cámaras de Comercio y Agrícola y los secretarios de las tres Corporaciones, la cual, de acuerdo con la Alcaldía, practicará todas las gestiones necesarias para ocurrir del mejor modo posible a las dificultades de la situación.

En Lugo se celebró también, en el despacho del gobernador civil, una reunión a la que asistieron las autoridades locales y los jefes de los diferentes servicios del Estado en aquella capital.

Se trató de la probable huelga de los ferroviarios, y el Sr. Bocherini interesó de los congresados que le facilitasen una relación del personal a sus órdenes que por sus conocimientos pudiera ser útilizado, en caso necesario, para mantener el servicio de comunicaciones en aquella provincia.

NOTA DEL DIA

Conflicto entre dos deberes

Entre los soldados a quienes el actual conflicto de los ferroviarios ha hecho incorporarse a filas, figura uno que estaba empleado en la sección «catalana» como fogonero, y que, naturalmente, se hallaba en huelga.

Este soldado llegó a la Coruña e hizo su presentación. Puede ocurrir, y ocurrirá probablemente, que, generalizado el conflicto, sea destinado con sus compañeros de filas a prestar servicio en las líneas, para amparar el orden, garantizando el trabajo de los que sustituyen a los huelguistas, ó ser él uno de estos sustitutos.

En cualquiera de los dos casos, la situación de nuestro hombre es realmente curiosa, y seguramente a estas horas estará sumido en hondas perplejidades. Porque leámos ponemos de acuerdo, si llega el caso, su doble personalidad?... Como fogonero huelguista, le interesa el triunfo de la huelga, a la que tiene cierto deber moral de ayudar; como soldado, está en el caso de disciplina de prestar servicios que faciliten suavización de las circunstancias y disminución de entorpecimientos. ¿Podrá, con una mano, quitar unas tuercas, y con la otra agarrarse por el capote y conducirse preso a sí mismo al más cercano cuerpo de guardia?...

Esos de compadecer hondamente las encontradas cavilaciones del soldado-fogonero ó del fogonero-soldado.

Es un caso igual al de aquel italiano de que habló nuestro *Equis*, que era director de una banda militar, a estallar la presente guerra, y que, por lo tanto, estaba en lucha consigo mismo, y andaba por el mundo dirigiendo los coros de la compañía Granieri, sumido en una diaria perplejidad. «¿Qué hago con el turo? ¿qué hago con el italiano?»...

«O el caso más conocido del señor que es padre de su padre y hijo de un abuelo suyo y se suicida por no poder entender el lfo.»

¿Qué solución adoptará el hombre del caso presente?...

COMO ACABA

«En el carro de los muertos»

Ayer atravesó nuestras calles una fúnebre comitiva.

Un carro de la limpieza pública conduciendo unos muebles; tres más, detrás, con legajos polvorientos.

Luego el secretario municipal de Santa María de Oza, presidiendo el duelo.

Después, los empleados de aquel Ayuntamiento. Después, uno de nuestros guardias y uno de nuestros ujieres municipales, de uniforme.

Después, nada. Los muebles y los legajos son todo cuanto queda del finado Ayuntamiento; sus pobres restos mortales.

La Coruña se ha incautado de ellos. Allí quedaron, en confuso montón, en nuestra vieja Casa Consistorial, después del traslado, efectuado en la solemne forma que queda narrada.

Hecha la entrega, los viejos servidores del fallecido Municipio murmuraron a manera de breve oración:

«¡Ahí queda eso... Y unas sollozando y otros en silencio...»

CRONIQUELLA

Sic transit

¡Oh, la inestabilidad de las cosas humanas! El orgullo domado es la eterna historia de la humanidad y se refleja en todos los órdenes de la vida.

Napoléon Bonaparte, que buen descanso haya, fué en sus tiempos una personalidad de cierta categoría, y sin embargo murió solo en una isla desierta, de un fin ardiente, como una señora Pepa cualquiera.

¿Qué no sucede a los caballos de lujo? Perdonando la memoria del gran corso, a quien pudiera molestar la comparación. Que son un tiempo seres mimados y privilegiados, muy superiores, en ocasiones, a sus propios dueños que de ellos son esclavos, y les arrojan y les dan arsénico y salen a pié por no molestar al animal.

¿Después? Después, cuando va desapareciendo la gallardía y el pelo se hace lacio, y las patas se vencen, el pobre animal desciende en jerarquía, y pasa a tirar de una diligencia ó de un carrocho de gasosa, recibiendo al día tantos palos como granos de cebada comía en sus épocas de esplendor.

Y, finalmente, al convertirse en un definitivo espantajo, con solo los huesos y la piel, pasa a desmenuarse el papel de víctima en la gallarda fiesta nacional y perece a golpe de cuerno, adjudicado por un berrendo en colorao ó un chorro en verde.

¡Sic transit! Todo es igual. La carretela de doble suspensión que algún día conduca a una ilustrísima en sus visitas pastorales, se alquila a dos pesetas por hora; la lujosa berlina donde fueron al templo los potentados a celebrar sus bodas sirve después, por poco precio, para matrimonios interinos ó para otros mil menesteres.

Ahora, en estos días, tenemos un ejemplo viviente de lo que es la decadencia de los seres inanimados.

En la puerta del Palacio de Hacienda, palacio con el cual también reza todo el proemio, hay un edicto anunciando la venta en pública subasta de la falda de carabineros.

¿Qué coronés no recordará con orgullo la edad de oro de aquella soberana embarcación, verdadera perla de la bahía?

No había de carabineros! Toda una historia. No había entonces lanchas de vapor ni cosa que se le pareciese; los grandes lujos eran el bote del tío Lanfomas y la buqueta de Cu de pau.

La falda, con su casco grande, fino, bien cortado, severamente pintada de negro y con su gran capota estilo carrozmat, de color verde oscuro, daba una cierta impresión de majestad. El día que los carabineros, tocados con sus marineras de hule, como chicos del colegio, bogaban a «palada de rey», una oleada de respeto circulaba por todo el grupo de trabajadores del mar, que estaban de codos sobre el pretel del maldonado esperando al forastero de buena fe que quisiese dar un pasito a la vela ó ir a bordo de la «María Blanca» que había llegado de Cárdenas con tres pasajeros y un Occano de aguardiente de caña. No se sabe a ciencia cierta si alguna vez las personas reales descansaron

sus cuerpos sobre los almohadones de paño azul franjeados de rojo que cubrían los bancos bajo la capota, pero es indudable que lo han hecho generales y funcionarios civiles de alta categoría.

Quizás algún plan de campaña se habrá desarrollado en la mente del caudillo, mientras S. E. pesaba «parrochas» desde la solemne falda.

Todo ello pasó para no volver. La falda, ya sin capota, dormía triste desde hace muchos años, en la bahía, mecida, a veces con exceso, por los vientos reinantes.

Ahora la venden sin respeto a su historia gloriosa, a su carácter oficial, a su elevada gerarquía, pasará a ser propiedad de un Juan particular cual quiera que la pague con su dinero, con el vil y despreciable dinero.

Y mañana, tal vez, la veremos arrastrarse pensamente por la ría de Sada cargada de patata para abonar las tierras. Saludémosla con respeto; es un noble venido a menos.

Equis.

El dique flotante abandonado

Por qué se hizo el abandono.—El salvamento de la tripulación.—Otros detalles.

Anoche regresó del Puerto de Son el agente del Lloyd en esta plaza Sr. Hervada, que como hemos dicho, había salido para aquel punto con objeto de enterarse de la situación del dique que apareció varado en la ensenada de Guadamil, en la parroquia de Queiruga.

Llámasse el dique, como ya también anticipamos, *Lagos Dock*, está abanderado en Inglaterra y su tripulación la componían ocho hombres, de nacionalidad holandesa.

Es de construcción modernísima, dotado de los últimos adelantos, y capaz para buques de doce mil toneladas.

Los remolcadores *Poolse* y *Lamwerse* lo llevaban para Lagos, en el Golfo de Guinea, a donde iba destinado.

Como el temporal arreciaba y la navegación se hacía imposible, los capitanes de los remolcadores picaron los cables, dejando abandonado el dique con los ocho tripulantes.

Tres de éstos, más decididos que sus compañeros, se arrojaron al mar, antes de que los remolcadores continuaran viaje.

Tras larga lucha con el oleaje fueron recogidos por la gente del *Polke*, que los condujo a Corubián, puerto al cual arribó el buque en unión del *Lamwerse*.

Los otros cinco tripulantes, como el dique no cuenta con timones, se embarcaron en un bote salvavidas y pudieron arribar a la costa cuando ya solo les quedaba un trozo de un remo, de los tres que llevaban.

El dique, arrastrado por el oleaje, fué a varar, como más arriba decimos, en la playa de Guadamil.

Su situación, si el temporal amaina, no es desesperada, pues quedó sobre rocas y arena, y sólo tiene ligeras averías en dos tanques.

Hoy saldrá de la Coruña el vapor de salvamentos *Biserte*, para comenzar los trabajos, si el estado del mar lo permite.

También vendrá de Gibraltar el *Neova*, para cooperar al salvamento.

Los cinco naufragos están alojados en varias casas de la parroquia de Queiruga, y de ellos se hizo cargo el consúl inglés por venir aquéllos bajo el pabellón británico.

LLAMAMIENTO A FILAS

EL NUEVO CUPO

El *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* recibido anoche, publica el Real decreto llamando al servicio de las armas a sesenta y cinco mil hombres.

De ellos corresponden a la Caja de Recluta de la Coruña, 361; a la de Santiago, 320; a la de Betanzos, 416; a la de Ferrol, 262; a la de Orense, 389; a la de Allariz, 322; a la de Valdeorras, 361; a la de Lugo, 778; a la de Mondoñedo, 345; a la de Monforte, 385; a la de Pontevedra, 266; a la de la Estrada, 372; y a la de Vigo, 387.

Cámara de Comercio

Se reunió ayer este organismo bajo la presidencia del Sr. Fraga.

Trátese en primer término de la cuestión ferroviaria, y después de cambiar impresiones sobre el particular se acordó pasar a reunirse con el Consejo de Fomento y la Cámara Agrícola para deliberar en común sobre tan grave asunto. En otro lugar damos cuenta de esta reunión.

Reanudada la junta, se leyeron las respuestas recibidas de los Consejos de Fomento y Cámaras de Comercio y Agrícolas de la región respecto a la proposición hecha por esta Cámara de celebrar una Asamblea en Monforte para procurar medidas que mitiguen los penosos efectos de la pérdida de las cosechas.

Todas las respuestas son favorables, y en vista de ello, se acordó en firme la celebración de dicha Asamblea, definiendo el día y la hora hasta que se sepa la de reapertura de las Cortes.

Leída una comunicación de la Cámara de Cartagena se acordó adherirse a la idea de celebrar una asamblea en Madrid para oponerse a los aumentos proyectados en la contribución industrial, y recabar la reforma de la legislación sobre quiebras y suspensiones de pagos, la creación de los Jurados mercantiles y la reforma de las tarifas ferroviarias.

Por último se dió lectura a una carta de la Compañía Nacional de Telegrafía sin hilos manifestando que se ocupan sus ingenieros en buscar emplazamiento en Cabo Villano para la estación radio-telegráfica que, con arreglo al contrato de concesión debe instalarse en dicho punto.

Se acordó contestar a la Compañía Nacional excitándola a realizar con toda presteza sus trabajos para que la estación quede instalada en breve plazo en Cabo Villano, y dirigirse al ministerio de la Gobernación encareciéndole la necesidad de que se cumpla sin más demora la cláusula del contrato referente a la estación mencionada, ya que la de Vigo es punto menos que inútil para el servicio de la Coruña.

CUESTIONES OBRERAS

Los del gremio de construcción.—Maestros y operarios

Firmada por los presidentes de las sociedades de canteros, carpinteros y peones y albañiles Francisco Castro, José Chacón y Juan Cubero, hemos recibido una carta en contestación al comunicado de la directiva de la sociedad patronal que ayer publicamos.

Para que la opción pueda formar juicio exacto de lo que se ventila, y sin perjuicio de refutar punto por punto, dentro de breves días, cuanto los maestros de obras alegan, dicen nuestros comunicantes como aclaración a lo que aquéllos afirman, lo siguiente:

Que el 4 de Julio una comisión de obreros se entrevistó con otra de patronos para exponerle la pretensión de que se estudiase, para no dar lugar a un paro, la mejor forma de aumentar los jornales.

Los patronos—á excepción de D. Julio Wonenburger, que ya les había dicho que estaba dispuesto a todo lo que ellos quisieran—expusieron su complacencia por ver a los obreros colocados en un terreno de paz y armonía y prometieron ocuparse en el asunto.

En efecto, días después les contestaron accediendo a aumentar un real en los salarios desde el 1.º de Abril de 1913, pero significándoles que para formalizar el contrato era necesario que consiguiesen de los pitores que desistiesen de la huelga planteada, lo cual era tanto como decirles—agregan nuestros comunicantes—que no había aumento, pues ni los maestros ni nadie ignora que no podían obligar a los huelguistas a volver al trabajo.

Añadían además los patronos que había que excluir aptitudes, cosa que ya hacen sin que las sociedades se entrometan en ello; por lo cual consideran los obreros que no han hecho ningún ofrecimiento concreto y terminante, como están dispuestos a probar con las comunicaciones que obran en su poder.

En cuanto a los jornales aseguran que no hay ningún cantero que trabaje con los maestros asociados que perciba más de 4'50 pesetas diarias, ni carpintero que cobre más de 4'25. En lo que hay algo de cierto es en los jornales de los albañiles especiales; pero en cambio utilizan como albañiles a los llamados peones de «maña» que perciben 3 pesetas, y si algunos peones cobran este salario, la inmensa mayoría no pasa de 2'75. De los pinches no quieren hacer mención porque dicen que abría mucho que contar. Los obreros que cobran 6, 5'50, 5 y 4'75 pesetas son los encargados, y esos no son operarios.

Terminan declarando que si los maestros hubiesen accedido a aumentar colectivamente los 25 céntimos desde 1.º de Abril de 1913, no se hubiera planteado la huelga; a la cual, como no benefició a nadie, sólo se recurre en último extremo.

Y esto es, en síntesis, lo que dicen en su carta los obreros.

Ayer recibió la sociedad de maestros de obras una comunicación firmada por los presidentes de las de los obreros de los gremios de construcción—canteros, carpinteros, peones y albañiles y pintores—proponiéndole que señale día y hora para una reunión de directivas con objeto de tratar del pleito pendiente.

Como el presidente de los maestros, D. Tomás da Torre, está ausente, en Valladolid, se espera que hoy, a su regreso, presida la junta convocada para esta noche a fin de que sea él quien fije el día y la hora ó intervenga en la entrevista provocada por los obreros.

Si no regresase a tiempo presidiría a la directiva el vicepresidente Sr. Wonenburger.

La policía detuvo anteaer a las seis de la tarde al peón Antonio Barreiro Mañana, de 31 años, vecino de San Cristóbal, que intentó agredir con una navaja, en la casa en construcción núm. 174 del Camino Nuevo, al cantero de Eiris Ramón Escamán Souto, que trabaja a las órdenes del maestro D. José Roel Amor.

Se le denunció al Juzgado municipal.

Los zapateros

El maestro D. Francisco García dirigió anteaer una carta a los zapateros en contestación al oficio en que le notificaban el paro, diciéndoles que en su taller quedaba suprimida la tarifa que actualmente rige, por haber sido vulnerada por la sociedad, y que en vista de esto haré contratos de trabajo con los operarios que le convenga.

Los zapateros acordaron retirar sus herramientas del citado taller, cosa que hicieron ayer; persistir en la huelga y contestar al Sr. García haciéndole ver la conveniencia de no recurrir a los esquilos.

Además nombraron una comisión compuesta por individuos que trabajan en diferentes clases de calzado, para que formulen nueva tarifa de precios de la obra, y hoy a las ocho de la noche se reunirán de nuevo para discutirla y aprobarla.

Los barberos

Anoche a las nueve celebró junta general la sociedad de oficiales de peluquería y barbería *La Fraternal*.

Pretenden estos obreros que las horas de trabajo, en todo tiempo, sean de ocho de la mañana a ocho de la noche, con hora y media de descanso para comer; que los sábados, por ser días de mucha labor, la jornada termine a las once de la noche, y los domingos a la una de la tarde, como ya viene ocurriendo. Actualmente entran en los talleres a las siete y media de la mañana y salen a las nueve de la noche.

Para consultar la opinión de los maestros han distribuido circulares impresas, y la mayoría de ellos han contestado ya accediendo a lo que se les pide.

Metalúrgicos despedidos

Ayer recibió el gobernador civil la visita de nueve obreros metalúrgicos que fueron a quejarse de que habían sido despedidos del trabajo por el patrono D. Juan Espiñeira, establecido en la calle de la Alameda núm. 34.

Según refirieron los visitantes al Sr. Romero Donallo, el mencionado patrono tenía en su taller varios aprendices que le reclamaron aumento de

Los mejores calzados de España
Los modelos última novedad
Los PRECIOS más económicos
son los de la CASA

PÍO NÚÑEZ

DESPACHOS: (San Andrés, 148
Real, 35.
EXPOSICIÓN: Real, 87 (Café Oriental)

Nota - En esta CASA es inútil el regateo.

Los precios son fijos

y con etiquetas numeradas van marcados sus calzados.

Ochova. Facilitarse á todos los empleados un carnet para viajar gratuitamente.
Noveva. Se suprime los primos por economía...

Patruillas de caballería
En previsión de posibles contingencias, hoy patrullaron en Madrid, prestando servicio de vigilancia...

Lo que paga la compañía del Mediodía
Hoy hizo pública la compañía del Mediodía una nueva nota afirmando que los sueldos inferiores á 3.000 pesetas importan en total 2.241.118; los sueldos de 3.000 á 10.000 pesetas 1.491.764, y los del alto personal 484.500.

El transporte de trigo
Una comisión de hacendados visitó al gobernador para pedirle que facilitase los medios de transportar el trigo á Barcelona...

En el caso de que tarden en llegar producirán un grave conflicto por la falta de harinas.

Paquetes despachados
Comisión de Port Bou que se han despachado vienen mil paquetes postales.
Todavía quedan muchos más.

Oferenciándose para mediar.—Un llamamiento.—Bases de arreglo

La Unión general de Barcelona, de acuerdo con la Cámara de Comercio, visitó al gobernador para ofrecerle su mediación en objeto de solucionar el conflicto.

Los ferroviarios de Olot han presentado unas bases para volver al trabajo.
Son casi iguales á las de sus compañeros de la red catalana...

Las gestiones de arreglo.—Una nota de los ferroviarios.—La Unión eficientada

En el Gobierno civil celebró una reunión, á la cual asistieron representantes de los ferroviarios y de la Compañía, para estudiar las bases de arreglo.
El gobernador nada quiso decir de lo tratado.

Esta dice lo siguiente:
Las bases publicadas para llegar á inmediato arreglo, encierran un gran espíritu de concordia y se habrá puesto fin al conflicto si las compañías las aceptan.

La única diferencia que pudiera ser un obstáculo para reanudar el trabajo, estriba en los aumentos de sueldo y mejora de los retiros y pensiones...

La compañía dará á conocer la cantidad de que puede disponer para ser distribuida entre los empleados que tienen sueldos inferiores á 250 pesetas.

Para tratar de esto celebrábase pasado mañana una asamblea.

En el momento que se conocía la importancia de la mejora decidida la compañía.

Por la huelga

El Centro ferroviario de Barcelona estuvo anudado esta noche, comentándose la marcha de las negociaciones.
La mayoría de los obreros, algunos mostrándose partidarios de continuar la huelga.

Acaparando las substancias

Telegráfico de Alicante que se ha mandado á los comitantes que acaparen las substancias para evitar el conflicto que pudieran sobrevenir si llega á declararse la huelga.

Los correos circularán con regularidad, pues el personal de la división ferroviaria se encargará de este servicio.

Se ha pedido al gobernador que se vigile los depósitos de agua de la línea.

En favor de los ferroviarios

Dicen de Valencia que los obreros de Silla y Ocaña han acordado prestar su apoyo pecuniario á los ferroviarios.

La nota de Canalejas

Esta noche difunde el Sr. Barrozo que para evitar falsas impresiones acerca de la actitud del Gobierno, nos facilitaba la siguiente nota, redactada por el Sr. Canalejas...

«Hece años que el Gobierno se ve amenazado con la huelga general y se previno, adoptando medidas que evitasen conflictos similares á los registrados en otros negocios, entre ellas los preceptos de la ley de reclutamiento.

Cualdo el Gobierno de no adoptar resoluciones que pudiesen en duda sus disposiciones favorables para conseguir antes del año próximo ciertas concesiones beneficiosas para los obreros, las cuales aceptarían los señores ferroviarios.

El Comité Central mostrós poco impaciente, pero los de la red catalana exigieron una respuesta inmediata á la compañía, la cual ofreció darla á mediados de Octubre.

El Gobierno tenía redactado un proyecto que presentará á las Cámaras, para que pudiesen deliberar dentro del mes actual sobre el caso de los ferroviarios que esperaban hasta fin de año, como comulgación, pero la exigencia de la sección catalana, que ha tratado de imponerse al poder público, amañándole caso de no obtener una resolución inmediata, era de carácter tan autoritario y humillante que evolvía una amenaza de huelga general, contra el dictamen de los auditores.

Asegura luego que se trabaja en sentido revolucionario, ofreciéndose instrucciones ilegales.
Para que el poder soberano resuelva—agrega—no exista otra solución que en convocar á las Cortes, las cuales examinarán pronto el problema.

En resumen, el Gobierno limitárase á mantener el derecho y á hacer cumplir las leyes, no tolerando imposiciones ni amenazas y rechazando enérgicamente cuanto se quiera hacer á espaldas de las Cortes.

Barrio replica á Canalejas

Ante varias palabras de Barrozo que le hacían saber que Canalejas es el que la huelga de audaces.

Dice que lo perturbador y faccioso es lo que viene haciendo el Gobierno, llamando á los reservistas para ponerlos al servicio de las empresas, haciendo la irrisión de los obreros, lo cual contrasta con el labor de prudencia y cordura del Comité que viene recomendando calma frente á las hostilidades y á la paciencia de Canalejas.

Todas las medidas de este se encaminan á privar á los obreros de su derecho.
Canalejas es un servidor de las empresas, resultando bufo que afirma que ignora con quien tratar, puesto que el comité nacional se halla revestido de autoridad para negociar con el Gobierno.

Extendiéndose luego en imprecaciones contra Canalejas, diciendo que falta á la verdad.
Asegura que las compañías han obtenido hasta el 11 por 100 de beneficios.

De política

Madrid 3
Felicitando á Montero Ríos
El Gobierno ha telegrafado al Sr. Montero Ríos...

felicitándole con motivo de celebrar sus bodas de oro.

Las mancomunidades
Las Diputaciones de Ciudad Real y Salamanca acordaron adherirse al proyecto de mancomunidades.

Los dependientes de comercio
La petición formulada por los dependientes de comercio en demanda de la jornada de diez horas, se resolverá antes de que se abra las Cortes, para llevar al Parlamento el oportuno proyecto.

Alba ó Cádiz

Hoy saldrá para Cádiz el ministro de Instrucción pública.

La elección de Tenerife

El gobernador de Canarias ha telegrafado al Sr. Canalejas calificando de coluñista á los hechos que se suponen realizados con motivo de la última elección de un diputado á Cortes.

Dice que en algunos sitios hubo pucheros, pero que fueron realizados por los obreros, y agrega que mataron á un elector y que á otro lo dejaron gravemente herido.

El Sr. Canalejas envióse otro telegrama ordenándole que se excusara completamente los hechos.

¿Asesinato de Melquíades Alvares?

Comisión de Olot que la noche anterior circuló con insistencia el rumor de que había sido asesinado D. Melquíades Alvares.
Con este motivo circuláronse infinidad de telegramas pidiendo noticias.

La expectación en los centros republicanos fué enorme.

Esta tarde recibíse los telegramas desmintiendo rotundamente los rumores.

El alcalde de la Coruña

Parace seguro que no se admitirá la dimisión al alcalde de la Coruña Sr. Folla.
Las conferencias que en Madrid celebró han contribuído á sustituir á Barrozo.

Mañana sale el Sr. Folla para la Coruña.

Romanones indispueto

Madrid 3
Virje suspendido.—La velada parlamentaria

El conde de Romanones tuvo que suspender su viaje á Cádiz por haberse sentido gravemente indispuesto.

En el caso de que el sábado no pueda ir á Cádiz, será el Sr. Morás quien presida la velada parlamentaria.

Guardando cama.—Visitas

Hoy experimentó alguna mejoría el conde de Romanones, pero continúa guardando cama.
Visitáronle varias personalidades, entre ellas el Sr. Canalejas.

El conde tiene fiebre.

Por esta causa ha desistido de realizar el viaje á Cádiz.

Varias noticias

Madrid 3
Huelga de panaderos en Burgos

Ayer se celebró en la Casa del Pueblo de Burgos los obreros panaderos, acordando declararse en huelga.
Las autoridades realizan gestiones para buscar una solución.

El gobernador militar ha ordenado que se preparen hornos para producir ocho mil panes diarios.

Huelga de hortelanos

Dicen de Valladolid que los hortelanos se han desistido en huelga por solidaridad con unos compañeros que fueron despachados por falta de trabajo.

Un indulto

En breve serán indultados los hijos de Centa.
También se indultará á los cubanos, presos por consecuencia de la última insurrección.

En breve pedirá datos á las Audiencias para estudiar la concesión de un indulto general.

Ultima hora

Madrid 3
Ayer se gran afluencia de viajeros en todas las líneas.

Mañana publicará el decreto llamando á la segunda reserva, comprendiendo solo á los ferroviarios. Con este personal queda garantizado el servicio completo de trenes. Ribalta prestará servicio como revisor.

Al amanecer saldrán de Madrid dos batallones de cazadores para vigilar la línea férrea de Gijón.

Esta madrugada difunde Canalejas que cree que cesará pronto la huelga.

Anunció la presentación á las Cortes de proyectos sociales relacionados con los ferroviarios, dependientes de comercio y panaderos.

Manifestó que la huelga requiere una villi solución, pues es necesario defender la integridad y tranquilidad de la patria.

Con el decreto de movilización que se publicará mañana se completan 12.000 hombres para el servicio de los trenes.

Declará que no le preocupan las groserías que le dirigen Barro y Ribalta.

En la Casa del Pueblo, de Madrid, celebróse esta noche una reunión que se reunió á celebrar los salmos, pues muchos exaltados que fen le ya esta noche á la huelga.

Todos los cuerpos de legenerics ofreciéronse al Gobierno sin distinción de puesto.

El fiscal del Supremo prepara una circular definiendo las huelgas ilegales á efectos de ley.

Parace vislumbrarse que de un momento á otro terminará la huelga.

Presentáronse en Madrid sesenta reservistas que no figuraban por olvidado en las listas de reclutamiento.

Esta noche firmó el rey un decreto convocando á las Cortes para el día 14. Mañana lo publicará la Gaceta.

Table with 2 columns: Cotización de valores del día 3, and values for various securities like 100 Interior, 100 Amortizable, etc.

La Inyección "YER"
Cura en 36 horas la Blenorragia (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes.
Resultado infalible del 99 por 100 de los casos
Desconfiese de todas las imitaciones
Precio: cuatro pesetas
INDICACIONES Y USOS EN EL PROSPECTO
De venta en La Coruña.—Farmacia EUROPEA, Real, 55; Farmacia y Droguería CENTEAL, San Andrés 119, y en todas las Farmacias y Droguerías.
Depositarios en España: Sres. Pérez Martín y Compañía.—Madrid

NOTAS UTILES
Salto.
Los cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita á la Virgen de Guadalupe, en San Jorge.
Sanctos de mañana.—Froilán, Atifano, Plácido, Santa Gala, San Constante, Marcelino y Mauricio.
Registro civil.
Día 3.—Nacimientos: María Carmen Esparza V. la, Feliciano Enrique Alonso, Mercedes Martínez Martínez, Elisa Bravo Rubio, Mercedes Duro de la Iglesia y María del Pilar Fariña Rodríguez.
Defunciones: Vicenta Serantes Ogando 75 años (sinfuerza), y Dolores Fernández y Fernández, 64 años (lesiones).

Anuncios
Azúcar blanco terrón selecto á 95 céntimos kilo
Baja de precios en todos los artículos de esta casa.
La Gran Antilla.—Ultramarinos y Confeitería
Riego de Agua, 54, (frente al Teatro)

STRAS--Carnicero
80 CENTIMOS DOCENA.
ABIERTAS A MÁQUINA.
Depósitos: Dans, La Francia y Cooperativa (sucursal 1 y 2).

Casa Pelletier
Pastelería-Confitería
TODOS LOS DIAS NOVEDADES
Hoy: Bocadillos de San Francisco
Presentando tickets por la suma de 3 pesetas, los poseedores de los numerados 2463 y 218, pueden cobrar 20 pesetas con el primero y 10 pesetas con el segundo, antes del 16 de Octubre actual.
90-Real-90

JOHN MILLER & C.
24, Chapel Street, LIVERPOOL
Artículos de saneamiento de LOZA perfeccionada y BRISA fino superior.
Exposición y venta exclusiva de los artículos de esta acreditada casa.
Amenado y Hermoso, Estrella, 8.—La Coruña

Marcos para cuadros
de molduras corrientes y de fantasía. Preciosos y variado surtido en la FABRICA DE PUIG

Dr. F. Paz Amado
MÉDICO ODONTÓLOGO
Consultas de 9 á 12 y 3 á 6
Vinos Rivas, 9, pral.
Teléfono 163

Subasta voluntaria
A voluntad de su dueño se venden varias fincas rústicas, sitas en la parroquia de San Esteban de Morás, ayuntamiento de Artojo, en este partido. La subasta se celebrará en la Notaría del Dr. D. Antonio Viles Gilmet, San Andrés, 301.º, á las once horas del día 2 de Octubre próximo. Informan del precio y condiciones en dicha Notaría.
Se alquila un CHALET ó independientes sus dos pisos; tiene jardín agua, luz etc.
Razón: Plaza de Pontevedra, 27, 1.º, derecha.

Los Caramelos "Mata-lombrices" de P. Catalá
Evitan al niño muchas enfermedades
Cajita, 25 céntimos
Marca registrada
Con cinco dosis
Una madre previsora que dé á su hijo un Caramelo de P. Catalá, si no tiene lombrices no le pasa nada, tomó una golosina á cambio de encontrarse con lo que menos podía esperarse: con una porción de Bichocos que estaban dispuestos á provocar una fiebre en el niño.
Depósito en la Coruña: Droguería de D. Emilio Rey Sánchez.—De venta en todas las Farmacias

Elixir dentífrico ZECHNAS
Verdadero antiséptico para conservar y hermosear la dentadura. Sabor agradabilísimo y perfuma delicadamente el aliento. Precio: una peseta.
Polvo dentífrico oxigenado Zechnas
de gusto agradable y poderosamente antiséptico provoca la blanqueza natural de la dentadura conservándole el esmalte y dándole brillo.
Perfume exquisito.—Caja: 150 pesetas.
De venta en la Coruña: Gran Farmacia Moderna.—Ruanueva, 18 y 20

Para sepulturas, colocó rejas de alambre muy fuerte y bonitas.—Canarios nuevos cantando, baratos.—Loros habladores y pájaros de todas clases. Telas metálicas, somiers y catres, jaulas, ratoneras y demás objetos de alambre.
Victor Sambola.—Panaderas, 8
Vendo solares en el Crujero del Burgo, carreteras de Castilla y de La Gira.—Razón: José María Santos, en el Burgo, y Plaza Lugo, 1, 3.º, dra

Pena-Castillo
SAMATORIO destinado á enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios
Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética.
Director, Dr. MORALES.—SANTANDER
Se VENDE casa de muebles.—Panaderas, 39

MÉDICO SEIJO
ELECTROTERAPIA RAYOS X ANÁLISIS CLÍNICOS
Consulta de doce á dos. Barroza, 23 y 25, izquierda

Empresa de OMNIBUS
Alquiler de carruajes de todas clases y automóviles
Calle de Francisco Mariño, 10 y 16
(Al lado de los Automóviles de Santiago)
Teléfono núm. 176
Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.
Servicios especiales á los ferrocarrillos de familiares, hasta seis asientos y equipajes que no excedan de 75 kilogramos: cuatro pesetas y cinco id. si exceden de este número de asientos ó kilogramos.
Automóviles de alquiler para población y turismo.
Las personas que necesitan alquilar algún carruaje ó automóvil deben pedir precios á esta casa, bien por teléfono ó pasando por las cocheras y garaje, y se convencerán que no hay competencia posible.
Los avisos se reciben en la cochera, garaje ó por teléfono.
Exactitud y formalidad en los servicios

INTERNOS
Centro de Enseñanza
DIRIGIDO POR D. JOVINO LÓPEZ RÚA Y D. RAMÓN BERMUDEZ DE CASTRO
PRIMERA ENSEÑANZA
Bachillerato — Escuela de Comercio — Derecho — Correos y Telégrafos — Aduanas — Idiomas
SE ADMITEN INTERNOS Y EXTERNOS
Horas de matrícula: De cuatro á seis de la tarde en la Secretaría del Centro. PUERTA DE AIRES, núm. 2

Academia Mercantil y Colegio de Educación Integral
Director: Don Joaquín Martín Martínez,
Abogado, Profesor mercantil y Maestro superior.
Ayudante numerario de la Escuela de Comercio.
9-FEIJÓO-9
El día 1.º de Octubre comienzan las siguientes clases para el curso de 1912-1913:
Preparación para ingreso en la Escuela Superior de Comercio.—Repaso de las asignaturas de la Carrera Mercantil.—Clases prácticas de Aritmética. Cálculos Mercantiles, Teneduría de libros é Idiomas.—Primera enseñanza para niños y niñas.—Clases nocturnas de Comercio, y primera enseñanza para adultos.—Clases especiales de Francés para niños y niñas á cargo de una institutriz francesa.—Primera enseñanza especial de Inglés.
Se admiten alumnos internos y externos. Internado familiar.
Se facilitan Reglamentos.

LA SEÑORA
DOÑA VICENTA SERANTES OGANDO
Falleció el día 2 del actual, á las cuatro de la tarde
Su desconsolado esposo don Manuel García Lodeiro; su hija doña Manuela García; hijo político D. Jesús Dans Santiago, del comercio de esta plaza; nietos, hermano político, sobrinos y demás parientes,
DAN GRACIAS á las personas que se dignaron asistir á la conducción de su cadáver al Cementerio católico, y ruegan la asistencia á los funerales que se celebrarán hoy 4, á las nueve y media, en la parroquia de Santa Lucía, por cuyo especial favor les quedarán agradecidos.

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía

(S. en C.)

Las Cuatro Estaciones

INVIERNO 1912-1913

Traje hecho á medida, de cheviot, por 40 pesetas.
Traje hecho á medida, de cheviot superior, por 60 pesetas.
Traje hecho á medida, de cheviot inglés, por 80 pesetas.
Traje hecho á medida, de melton inglés, por 80 pesetas.
Gabanes hechos á medida, estilos ingleses, por 50 pesetas.
Gabanes hechos á medida, de gran novedad, por 70 pesetas.
Gabanes hechos á medida de género inglés, por 85 pesetas.
Gran colección de las acreditadas capas cordobesas. Esta temporada es de gran moda nuestra capa española.

Las Cuatro Estaciones

Riego de Agua, 31 (al lado del Banco de España)

Compañía Trasatlántica

VIAJE EXTRAORDINARIO

El día 11 de Octubre saldrá del puerto de La Coruña para LA HABANA SOLAMENTE el vapor correo

«Reina María Cristina»

Los vapores de esta Compañía de y para CUBA-MÉXICO, hacen la escala de Gijón.

Para informes, dirigirse á la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Marina, 1.—Teléfono núm. 318.



¿Queréis GANAR MAS Y TRABAJAR MENOS?

Trabajad con medios modernos de transporte

Podráis conseguirlos y toda clase de detalles gratis á

GREENSTEIN KOPPEL MADRID: Paseo de Recoletos, 21. Gijón (Asturias): Marqués de San Esteban, 24.

The Liverpool, Brazil and River Plate

Steam Navigation Co. Limited

(LAMPSON & HOLT LINE)

Vapores ingleses rápidos al Rio de la Plata

Salidas fijas para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Directamente sin tocar en el Brasil saldrá de este puerto el vapor

RAEBURN el día 15 de Octubre ROMNEY el día 29 de Octubre

que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutaran de cómodo trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baños, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en 3.ª clase: Ptas. 206.10

NIÑOS: Menores de 12 años, medio pasaje. Id. de 6 id. cuarto id. Id. de 2 id. gratis, uno por familia.

Precio del pasaje en 2.ª clase: pesetas 350.00

En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo del pasajero y su equipaje. Para más informes y demás detalles, dirigirse á su Consignatario, DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 22, Coruña.

Nitrato de Sosa

Es el mejor químico de efectos más rápido y visibles para todos los terrenos y cultivos. Para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse á

D. Juan Gavilán

Delegado en España de los Fertilizantes de Chile

Viuda de H. Hervada

Real, núm. 14, Almacén.—Cantón Grande, núm. 8, Muebles.—Real, núm. 77, Bazar

La Coruña

Piedras francesas

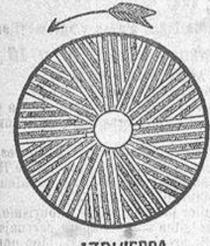
PARA MOLINOS HARINEROS

DE La Ferte y Dordogne

Molinos de viento de dos veletas para sacar agua

«Challenge»

Primeras materias para abonos químicos



R. M. S. P. Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS Salidas del puerto de La Coruña

Para Rio Janeiro SANTOS, Montevideo y Buenos Aires

13 Octubre	DESNA
19 Octubre	ARAGON
27 Octubre	DEMERARA
2 Noviembre	AMAZON
10 Noviembre	DARRO
24 Noviembre	DESEADO

Admiten pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera clase. Precio del pasaje en tercera (salvo alteración y sin previo aviso)

Pesetas: 226

Los precios de cámara en los vapores Desnada, Demerara, Desna y Darro, son los siguientes: En primera clase á Rio Janeiro y Santos. Libras 30

En primera clase á Buenos Aires » 25

En segunda clase á Rio Janeiro y Santos. » 15

En segunda clase á Buenos Aires » 15

Únicamente hacen escala en Rio Janeiro Santos y Buenos Aires.—La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañía.

OSRAM

LA MEJOR LÁMPARA DE FILAMENTO DE HILO ESTIRADO, IRROMPIBLE

De venta en todos los principales establecimientos de electricidad de España CONCESIONARIO PARA ESPAÑA Y PORTUGAL León Ornstein. Madrid, Mariana Pineda, 5

P. S. N. C. Compañía del Pacífico

Salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta EL CALLAO, con escalas alternadas en Pernambuco, Bahía y Santos.

Precio del pasaje en 3.ª clase (Incluidos los impuestos) salvo alteración y sin previo aviso

Para puertos del Brasil		Para Montevideo y Buenos Aires	
Vapor «Orlita»	el 7 de Octubre. Ptas. 206.—	»	» 206.—
» «Huancho»	el 21 de Octubre. » 206.—	»	» 206.—
» «Oravia»	el 21 de Octubre. » 226.—	»	» 226.—
» «Oronsa»	el 4 de Noviembre. »	»	»
» «Orcom»	el 18 de Noviembre. »	»	»
» «Oriana»	el 8 de Diciembre. »	»	»

NIÑOS: menores de 12 años medio pasaje. » 5 » cuarto » 2 » gratis uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Compañía del Pacífico y White Star Line

Servicio combinado á América del Norte Salidas de La Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool

Vapor «Oronsa» el 11 de Octubre. Vapor «Orcoma» el 25 de Octubre. Se expiden billetes para La Pallice, París (via La Pallice), Liverpool, Londres (via Liverpool), New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Agentes generales: Sobrinos de José Pastor.—La Coruña

Partidas de salida desde 1912 para el verano

Compañía Hamburguesa

HAMBURG-AMERIKA LINIE EDUARDO DEL RIO Y C.º—Agentes generales en La Coruña

CANTÓN PEQUEÑO, 22

Próximas salidas Para la Habana, Veracruz y Tampico

Precios para la Habana		Precios para Veracruz	
4 Octubre Correo Danía	Ptas. 212.10	Ptas. 226.10	» 226.10
13 Octubre Correo Sprossfeld	» 212.10	» 226.10	» 226.10
21 Octubre Rapido Kronprinzessin Cecilie	» 242.10	» 256.10	» 256.10
4 Novbre Rapido Corcovado	» 242.10	» 256.10	» 256.10
21 N vbre Rapido Fürst Bismarck	» 242.10	» 256.10	» 256.10

billete de ferrocarril de la Habana á Santiago de Cuba 25 pesetas La Habana á Cienfuegos, 15 idem

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos á diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.

Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Tercera de preferencia Los vapores ipiranga y Corcovado tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.

PRECIOS DE PASAJE A La Habana Ptas. 325 Más 16.10 de impuestos A Veracruz y Tampico. Ptas. 550.—Más 5.10 de impuestos

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque Esta lista anula las anteriores

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM Servicio de Vapores-correos al Brasil y Rio de la Plata

Próximas salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor rápido Frisia el 19 de Octubre Vapor rápido Zeelandia el 9 de Noviembre Vapor rápido Holanda el 30 de Noviembre

Provisos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones. Admiten pasajeros de Cámaras y tercera clase.

Agente general de la Compañía en España D. Raymundo Molina y Couceiro

Consignatario en Coruña (Sucesoral en Vigo)

Compañías Anglo-Argentina

BOULDER LINE.—REUNIDAS El día 17 de Octubre saldrá de este puerto para los de

Montevideo y Buenos Aires el nuevo y rápido vapor y que hace la travesía en 16 días.

«El Uruguayo» Admite pasajeros de 1.ª y 2.ª clase y carga. Está dotado de dos helicos y telegrafía sin hilos.

Para informes, dirigirse al consiguatario en esta plaza.

Viuda de H. Hervada

REAL núm. 14.—LA CORUÑA

C.º G.º Trasatlántico

VAPORES-CORREOS FRANCESES A GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

A New York

El 20 de Octubre el vapor Californie El 9 de Noviembre el vapor Saint Laurent

A Puerto Rico y Santiago de Cuba cada cuatro domingos

El 6 de Octubre el vapor Versailles El 3 de Noviembre el vapor Quebec

A la Habana, New Orleans y San Francisco de California

El 22 de Octubre el vapor México El 22 de Noviembre el vapor Californie

A la Habana y Veracruz

El 7 de Octubre el vapor La Navarre El 23 de Octubre el vapor La Champagne

El 7 de Noviembre el vapor Espagne Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente, 3.ª ordinaria y carga

Regreso Saint Nazaire y París (via Saint Nazaire)

Para informes de pasaje y carga, dirigirse á NICANDRO FARINA.—La Coruña

Las Turbaciones de la Circulación

El Artritisismo

Sería un error muy grave creer que hubiera de emplear el DEPURATIVO RICHELET, cuando aparecen las manifestaciones externas (enfermedad de la piel) debidas á una invasión de humores

en la sangre. El DEPURATIVO RICHELET posee una acción mucho más extendida. En efecto, da maravillosos resultados en todas las afecciones del aparato circulatorio, que sean esas afecciones debidas á las arterias que están menos flexibles ó á la sangre que se halla ya enferma.

Su acción se hace sentir, particularmente en las personas que que tienen más de 45 á 50 años, cuando el corazón se hace menos vigoroso, las arterias menos elásticas produciendo en este momento perturbaciones de la circulación, congestiones, entorpecimientos, coquezones, afecciones, hinchazón de los miembros, vértigos y síncope, pesades de cabeza, reumatismos, dolores de las articulaciones, jaquecas persistentes, gota, etc.) En una palabra, todas las manifestaciones de origen artrítico.

En lo que toca á las mujeres llegadas á la edad crítica, suprime las turbaciones muchas veces gravísimas de este período difícil. No sabríamos recomendar demasiado á todas las personas que han padecido ya perturbaciones de la circulación, el uso casi constante del DEPURATIVO RICHELET.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, á todas las personas que lo piden.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

L. RICHELET, 19, rue Cambot, en Soán (Francia)

Puntos de venta en la Coruña: Bescansa y Hormano, Real, 27, José Villar, farmacia y droguería, Real, 82, farmacia y droguería Central, San Andrés, 419, y farmacia Europa, Real, 55 y Marina, 34.

Matias Lopez

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general. Pedidos en los establecimientos de ultramarinos confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Esorial

DEPOSITOS: Montora, núm. 25, Madrid. Soteros núm. 22, Sevilla. Place de la Madeleine núm. 21, París. Matias núm. 62, Lima. Perú núm. 1.587, Buenos Aires.

Ronda San Pedro núm. 53, Barcelona. Obrapia núm. 53, Barcelona. Uruguay núm. 81, Montevideo. Y. Luis (París), Carrer de Santa. Quintana y Compañía, Santa Cruz de Tenerife. La República, Madrid.

Compañías Hamburguesas

EDUARDO DEL RIO Y COMP.º—Agentes generales en la Coruña

CANTÓN PEQUEÑO, 22

Próximas salidas Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

15 Octubre	Correo	Enterrrios	» 176.10
16 Octubre	Rápido	Köenig Wilhelm II	» 206.10
3 Novbre	Rápido	Cap Finisterre	» 206.10
9 Novbre	Rápido	Bahía Blanca (doble helico)	» 206.10
16 Novbre	Correo	San Nicolás	» 206.10
17 Novbre	Rápido	Cap Arcona	» 206.10

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos á diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS uno por familia.—NOTA: En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

El vapor Cap Finisterre tiene las clases intermedias de: Segunda, precio á Buenos Aires, pesetas 530 con impuestos, y Segunda económica, precio: pesetas 410, con impuestos.

Los vapores Bahía Blanca y Buenos Aires tienen las clases intermedias de: Segunda económica, precio á Buenos Aires, 540.10 pesetas con impuestos.

NOTAS IMPORTANTES.—Los pasajeros deben presentarse con dos días de anticipación al buque para la salida.

Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

Magnesia Márquez-Parde

La Magnesia Márquez-Parde es el remedio más eficaz que se conoce, para combatir y para curar los dolores de cabeza y jaquecas, Mareos, Vértigos, Náuseas, Retención de la orina, Afecciones de la piel, etc.

Es un remedio que produce, y con un antídoto contra las enfermedades, por conservar y dejar los intestinos limpios, y libre de los malos gases.—Márguez-Parde es el remedio más eficaz que se conoce, para combatir y para curar los dolores de cabeza y jaquecas, Mareos, Vértigos, Náuseas, Retención de la orina, Afecciones de la piel, etc.

Esta preparación está en uso desde el año de 1880, y cada un día aumenta su consumo, debido á los buenos efectos que produce; y con un antídoto contra las enfermedades, por conservar y dejar los intestinos limpios, y libre de los malos gases.—Márguez-Parde es el remedio más eficaz que se conoce, para combatir y para curar los dolores de cabeza y jaquecas, Mareos, Vértigos, Náuseas, Retención de la orina, Afecciones de la piel, etc.

Para informes de pasaje y carga, dirigirse á N.º 22, calle de San Mateo, 22, La Coruña.