

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

MADRID

## SOBRE LO QUE PUEDE PASAR

El Sr. Rodés cree absolutamente preciso que, antes de discutir los gastos de guerra del presupuesto extraordinario, se traiga a debate la cuestión de nuestras relaciones internacionales. Casi todos los que hablan después obedeciendo a sus requerimientos, se mostraron conformes. La más sensata de las opiniones expuestas fué la del Sr. Cambó. ¿Qué es lo que se va a discutir?... Nadie lo sabe. El debate, si al fin se celebra, el Gobierno no lo quiere, sino que se le acerca de cosas abstractas e inconcretas; la nación no lograría otra ventaja que el conocimiento de que D. Fulano tiene una gran admiración por Francia y D. Mengano por Inglaterra y D. Perengano por Alemania. Pero ¿de qué hechos concretos, de qué planes se iba a tratar?...

A nadie puede ocultársele que esta, siendo la mejor la ocasión para prepararse y tomar posiciones, es la menos oportuna para cacarearlas. Siempre hemos vivido en un régimen de misterio con respecto a nuestra situación exterior, y ahora es precisamente cuando parece haber una gran prisa en romperlo, en el instante en que todas las palabras que pudiesen ser pronunciadas en las Cámaras tendrían una extraordinaria gravedad. ¿Es prudente ahora significarse por un grupo beligerante ó, sin comprometer gravemente la situación de España, declararse partidarios de una alianza con una potencia determinada, aunque fuese para una fecha remota?... Creemos evidente que no. Bien fácil es deducir por lo tanto que no podría haber libertad en los manejos de nuestra política internacional en estos instantes en que la feroz pasión de la guerra autoriza toda clase de anomalías. Ahora, lo único sensato es encogerse y callar, aunque esto no impide que se trabaje fervorosamente por una reconstitución nacional sin trampa ni carón. Seamos fuertes, que no han de fallarnos alianzas. Siempre estamos, por otra parte, a tiempo de ser humildes servidores de unos u otros, que sea cual sea el sentimiento en que nos inclinemos, no hemos de lograr por lo de ahora otra categoría con ningún pacto.

Es preciso, además, estar muy prevenidos contra esa clase de discusiones que son peligrosas para la neutralidad. Por eso y porque tenemos la absoluta seguridad de que, como dijo Cambó, el debate sería completamente subjetivo, nos alegramos de que no llegue a plantearse. El conde prometió que se discutiría la cuestión internacional antes de la terminación del período parlamentario. Esto es, antes de que la legislación actual fuese dada por conclusa. Hay un plazo de cinco años para cada legislatura... ¡Ayúdenos ustedes a sentir!... En esto ocurrirá lo que probablemente con el presupuesto extraordinario. Es casi seguro que no pueda estar discutido totalmente antes de fin de mes. El conde de Romanones le hace sordamente la obstrucción. Hace dos días que no son prorrogadas las sesiones; se sustrajo una sesión entera para dedicársela al proyecto de ley de subsistencias... Y esto es peligroso para el éxito parlamentario del presupuesto extraordinario, que tiene contadas las horas que han de ser invertidas en su debate.

Es casi seguro, insistimos, en que se acerque el fin de Noviembre y este presupuesto no esté aprobado todavía. Entonces será cuando las minorías invoquen el precepto constitucional, y será preciso dedicarse rápidamente a discutir los presupuestos ordinarios. Pero esto tampoco podrá hacerse sino someterlos a una reforma, porque, como es sabido, tal y como están descansan en las partidas del extraordinario. En el caso de que estas hipótesis se confirmen, habría que reformarlos y volverlos a presentar para consagrarse a su examen. Y entonces se plantearía una interesante cuestión política. ¿Cuál sería la conducta de Alba?... ¿Marcharse del ministerio?... ¿Quedarse en él?... En este último caso habría deshecho en un instante toda su labor de estos últimos tiempos. Quedaría ya con su famosa bandera rota y deshilachada y las huestes que ahora se han acumulado alrededor de ella, volverían a dispersarse. El tornaría a ser, sencillamente, un político supeditado a las astucias del conde. De estas calidades, sabido es que casi nunca se puede volver a levantar el que las sufre, y el país olgura una vez su confianza con entusiasmo, pero después, ya muy escarmentado, opone un feroz recelo a todas las promesas que se le quieran hacer.

Pero el Sr. Alba no parece muy dispuesto a dejar su asiento en el banco azul...

W. F. F.

9 Noviembre, 1916.

## GALICIA

**VIGO**  
Son esperados los vapores «Cabo Silleiro» y «Cabo San Sebastián», los cuales conducen 400 toneladas de hierro para la construcción de los postes de cemento armado necesarios para la línea de tranvías Porrño-Vigo.  
Mañana, domingo, se celebrará un mitin en la Casa del Pueblo, organizado por la Federación de Trabajadores, para protestar contra el encarecimiento de las subsistencias. Los asistentes al acto se dirigirán en manifestación a la Casa Consistorial, para entregar al alcalde las conclusiones que se hayan acordado.

**ORENSE**  
Varios maestros del partido de Bande se quejan de que les es materialmente imposible continuar al frente de la enseñanza, no solo por ser insuficiente el local-escuela y la casa habitación, sino también por hallarse ambas en pésimas condiciones.

**PONTEVEDRA**  
Ante el Jurado se vió la causa instruida contra Manuel Franco Paz, acusado de haber cometido un acto de violencia en el vecino de Cambados, Emilio García Martínez.

El proceso fue absuelto libremente.  
En la Jefatura de Obras públicas de la provincia de Pontevedra se ha recibido un escrito notificando que se conceden al Ayuntamiento de Vigo, por el ministerio de Fomento, 23.114,42 pesetas, con destino a las obras de adomado de las travasas entre las calles de Alfonso XIII y Colón y Paseo de Alfonso XII y calle de Llorente.

**SANTIAGO**  
Ha sido nombrado cura ecónomo de la

parroquia de Santa María de Vilvestro el conductor D. José Pan Martínez.  
En el break de Obras públicas ha salido para Madrid el funcionario del ministerio de Fomento D. Domingo Paramés, con su familia.

**LUGO**

Los ganaderos que en Lugo exportan reses se han quejado ante el gobernador civil de la falta de vagones que se advierte en la estación ferroviaria para el envío de sus habituales resacas, causando con ello un gran perjuicio, que alcanzará a todos los productores de ganados.  
El gobernador civil realiza gestiones para resolver el conflicto que cada día se hace más grave.

**Los que mueren:**

En Vigo, D. Benita Silva Caneda, viuda de Fontán.

UNA NOVEDAD

## EL TRIBUNAL INDUSTRIAL

El próximo día 16 funcionará por primera vez en la Coruña el Tribunal Industrial. La actuación de esta nueva jurisdicción, llamada a entender especialmente en las cuestiones entre patronos y obreros, venía retardada por dificultades de organización.  
Acordada tiempo ha la creación del Tribunal Industrial en la Coruña, son varias las demandas que se han presentado y cuyo curso estaba en suspenso, por no haberse hecho la designación de secretario. Una de esas demandas, la propuesta a nombre de los obreros de la «colita» formada y disuelta, en Mayo último, por la Sociedad Patronal, fué presentada en Agosto, después de varias gestiones conciliatorias en que no hemos ocupado, ante el juez de 1.ª instancia, como presidente de dicho Tribunal. Es su autor el competente abogado D. Marcelino Dañote y como se trata de un documento muy notable, nos proponemos reproducir algunos de sus puntos de vista principales.

Ahora, por fin, se ha señalado aquel día para celebrar el antejuicio que debe preceder, en el caso de que no se llegue en el día una avenencia, a la celebración del juicio verbal establecido por la nueva ley, verdadero juicio oral ante el Jurado constituido por patronos y obreros, que designarán o nombrarán las partes contendientes.  
Como ya va dicho, esa fecha es la del 16 del mes actual y el asunto inspira gran interés a los profesionales.

EN EL MUELLE DE LA PALLOZA

## El vapor «América» a pique

Ayer, entre once y doce de la mañana, ocurrió un accidente en el muelle de la Palloza. El vapor «América», estaba en reparaciones, sobre el carro del varadero que allí existe.

Sin que se sepa debido a qué causa fallaron los «controles» que sujetaban el citado carro y éste se deslizo por la rampa al mar. Como el barco carecía de las tablas de la apardura, pues eran los fondos lo que se le estaba reparando, se llenó de agua y se hundió rápidamente.

Hoy se intentará ponerlo a flote, utilizando los recursos de que allí se dispone.

CRONICAS CATALANAS

## DESDE BARCELONA

La carestía de trigo.—La montaña de Montjuich.—Las delegaciones de policía.—Las líneas telefónicas.—D. Juan Tenorio.

Varios representantes de la Cámara Regional de Cooperativas y de otras sociedades, han visitado al alcalde para manifestarle que si no se toman medidas rápidas y radicales, no solo será inevitable un alza del precio del pan, sino que dentro de algunos meses nos encontraremos frente a una verdadera carestía del artículo. La Cámara de Comercio de Londres ha comunicado a varios comerciantes de cereales de esta plaza que ha quedado prohibido embarcar trigo en los Estados Unidos y la Argentina, con destino a España. El mercado de Barcelona se halla desprovisto de harinas y los importadores no saben adónde dirigirse. Los fabricantes de harinas tenían adquiridas 3.500 toneladas de trigo argentino, que el vapor «Bilbaino» («Patencia») conducía a este puerto; en ruta recibió este vapor aviso de que se dirigiese a Inglaterra para dejar allí la carga, como así lo hizo. Dicese que estos harineros tienen concedidas desde el 8 de Septiembre 22.500 toneladas de trigo argentino a fletes reducidos; pero no hay manera de hacerlo llegar a Barcelona, por falta de buques para transportarlo. El gobernador interino ha convocado a la Junta de subsistencias para tratar de estos asuntos.

Con motivo de la venida del rey, se habla de una nueva concesión por decreto, a tenor de la cual el ramo de Guerra renunciará a su jurisdicción sobre la montaña de Montjuich, sin que ello afecte a la fortaleza, resultando por consiguiente la supresión de todas las trabas impuestas por el régimen de las zonas polémicas. Así visitará el empujamiento de la futura Exposición Su Majestad el rey, quien como es sabido se ha ocupado con marcada predilección del asunto.

Ha llegado el general La Barrera, director general de Seguridad, proponiéndose examinar de visu la organización de la policía en esta provincia y debe prestar aquella durante los días del viaje de Su Majestad a Barcelona. Parece ser, con referencia al primero de los indicados extremos, que se volverá a la antigua organización de los servicios por delegaciones, poniéndose al frente de cada una de ellas un inspector jefe ó un inspector de primera ó segunda clase, según sea la importancia del distrito de que se trate.

Ha sido nuestro huésped varios días el director general de Correos y Telégrafos don José Francisco Rodríguez. De nuestra ciudad fué en automóvil a Granollers a presidir la inauguración del grupo telefónico, pronunciando un elocuente discurso, felicitándose de haber inaugurado las primeras líneas de haber telefónica del Estado. Contestóle el director de teléfonos de la Mancomunidad y acto seguido se cursaron despachos al rey, al presidente del Consejo y al presidente de la Mancomunidad Sr. Prat de la Riva.

En el Teatro de Novedades en las festividades de Todos los Santos y de los Fieles Difuntos, Morano interpretó «Don Juan Tenorio». La original manera de encarnar la figura del audaz burlador sevillano le valió una gran ovación a tan excelente artista.

El correspondiente

8 de Noviembre.

NOTA DEL DIA

## EL GESTO TRÁGICO

La sensación de que cerca, en nuestras aguas, casi al alcance de nuestra vista, han sido torpedeados varios buques, nos encoge el corazón y nos llena de amargura el alma. Bien sabemos que, desde que la guerra comenzó, la feroz divinidad de la muerte ha hecho víctimas a monjes; bien conocemos sus cuadros de desolación y de espanto; bien leemos a diario que, a impulsos de esas ciencias que Dios creó para el bienestar y que los hombres emplean en el mal y la destrucción, bajan al fondo del mar buques y más buques, con sus flancos gallardos anegados, sus máquinas generosas destruidas y las riquezas que conducen perdidas para siempre; y, lo que es aún mucho peor, con millares de vidas humanas sacrificadas a la estéril brutalidad de una lucha en la que las razas más cultas de la tierra, las que están construidas para entenderse y para completarse, las que se deberían amar como hermanas, se destruyen entre montañas de ruinas y mares de sangre.

Bien lo sabemos y bien lo lloremos; pero, aún cuando nuestro corazón debería estremecerse con igual angustia y aún cuando el eco de tanto dolor lejano nos nubla el espíritu con niebla de lágrimas, hay una amargura nueva, más intensa y más aguda, en estas catástrofes próximas, ocurridas a distancias relativamente cortas de nuestras costas, como si temiésemos que, de haber en ellas víctimas, nuestro mar se manchase de sangre.

Por eso ayer, cuando las noticias, fantaseadas y vacilantes, de los lamentables episodios, comenzaron a circular, había en todos los semblantes una contracción de amargura y una sensación de unánime preocupación en todas las palabras: la preocupación cordial y angustiosa de si tal vez habrá desgracias personales que lamentar; la de pensar en tantas riquezas perdidas y hasta la de meditar con curiosidad en las mil complicaciones que de estos sucesos pueden derivarse, entre las cuales la de haber sido torpedeado un buque norteamericano no es la menos apropiada para que reflexionen los aficionados a hacer valientes, más ó menos sensacionales, sobre la campaña, y en los que tengan los primeros papeles el pueblo «yankee» y sus magistrados, en los que ahora están fijadas todas las miradas.

CRONICILLA

## «Pour le Maroc»

Tienen razón hasta por encima de los pocos los estudiantes de Farmacia al protestar contra esa disposición del Gobierno, según la cual un simple examen de aptitud bajo condiciones legales para ejercer de boticario en Marruecos, es decir, en la parte del Imperio moribundo «somedita» al influjo español mediante la penetración pacífica.

¡Ajá! ¡Eran pocos y parió mi abuela. Eran pocos los licenciados en Farmacia que de vez en cuando tenían que visitar a sus clientes establecidos para distraer la debilidad con pastillas de goma y jarabe simple, para que de rondón se cuelen en la carrera una porción de señores, que no serán pocos, pues seguramente la mitad de los desocupados andaluces tomará el título de boticario de «misa y olla», como se llamaba a los curas de carrera breve, por si hoy ó mañana es negocio ir a vender bicarbonato químicamente puro en el Zoco-el-Jemis, cosa por otra parte poco probable, pues unos señores que no comen carne de cerdo ni beben vino deben digerir muy bien sin necesidad de auxilios medicinales.

Cuidado que la carrera de Farmacia es de sacrificio y sólo se comprende que se siga por una verdadera vocación, como aquel Constantino Cebollera de la comedia. Otras hay, como la de abogado, que tienen mil salidas, incluso también la de morirse de hambre, pero para el farmacéutico no hay más que dos caminos: la botica ó latuerna.

Y la cosa no es gran cosa. Primero el bachillerato y luego la licenciatura, que supone el gasto de una gran cantidad de dinero y una respetable suma de dinero. Pidan ustedes por esa boca física, química orgánica y de la otra, botánica, mineralogía, análisis cuantitativo y cualitativo, griego, latín, francés, alemán y hasta filosofía fundamental y de todo ha de saber un farmacéutico, según la legislación vigente. Y añadan el gasto enorme que significa la innumerable cantidad de cacharros, anaquelos, frascos y cajones rotulados en que por riguroso orden se guardan los productos más variados, desde la humilde «flor malva» hasta esos «alcafoides» caros, cuyo nombre ocupa dos líneas.

¿Y todo ello para qué? Para abrir la tienda en Porzomillos ó en Berdozas y estarse las horas muertas esperando a que venga el humilde paisano buscando emplasto de ranas para reventar un carañucho ó una purga de sal de la Higuera para curar las resacas del patrono de la parroquia. Ya lo dice la antigua frase: «la botica abierta y el boticario a la puerta», simbólica de la forzosa inercia profesional. ¿Cuánto mejor no es poner un estanco? Allí son habas contadas y un tanto por ciento no grande pero sí seguro que se saca semanalmente a un capital veinte veces menor que el de una botica, aun sin contar la ciencia del regente. Con la ventaja de que no hay la menor responsabilidad en el ejercicio de la industria tabacalera como en el de la farmacia. ¡No hubo algunos boticarios procedidos por exender equivocadamente sustancias venenosas? Pues jamás se procesa por tal delito a los esquineros y eso que son reconocidamente tóxicos todos los artículos de su comercio, excepción hecha de los efectos llabrados.

Y es con esta clase sufrida y heroica, más heroica en los tiempos que corren, con quien se mete la disposición dictatorial que viene a quitarle hasta el recurso de emigrar a las colonias.

Sin contar la desconsideración que envuelve para los marroquíes, considerados sin duda como seres de segunda clase. Por qué regla de tres han de ser tratadas más científicamente las tripas de un español que las de un hijo del Profeta? ¡Vaya una manera esa de penetrar en los moros sin saber químico! Chilen, pues, hasta oírse el gallo los

estudiantes, y, á ser posible, procuren que algún farmacéutico de la Corte aproveche la primera ocasión para largarle polvos de Jalapa al señor ministro del ramo, por equivocación. EQUIS.

## VIAJEROS

Acompañado de su distinguida familia salió ayer para Madrid, donde para su residencia, el bizarro teniente coronel D. Lorenzo del Villar. Les despidieron en la estación muchas señoras y numerosos amigos y compañeros. También salieron la señora de Martín de Martínez y su hermana la bella señorita de Rodríguez Salgado, quienes pasarán en la Corte una temporada.

Regresó ayer de Madrid D. César Díaz, de Barcelona, el comerciante D. Ignacio Gil López.

Hoy sale para Madrid el senador ó ilustrado dramaturgo D. Manuel Linares Rivas. Llegó ayer de Puentevedra el diputado provincial D. Román García Nóvoa.

De Madrid, el senador D. Justo Martínez. Regresó de Inglaterra el diputado provincial D. Ubaldo Barcón, que salió ayer para Ferrol.

SOBRE UNAS GESTIONES

## El asunto del puerto

La Cámara de Comercio no envía un largo escrito relatando las gestiones que la Comisión compuesta por los Sres. Pumariega, Fraga, Morodo y Amenudo efectuó para solucionar las divergencias surgidas entre la Asociación Patronal y los consignatarios de vapores de cañotea; gestiones que no creemos necesario mencionar porque de ellas hemos hablado en nuestro número de ayer.

Las bases que dicha Comisión había propuesto a la Patronal y a los consignatarios y que estos últimos no estimaron aceptables, más que en parte, son las siguientes: «Primera. En cuanto a la intervención que deba tener el consignatario en las operaciones de carga y descarga, será la de costumbre, esto es, que dichas operaciones se ejecuten por el consignatario, si bien a cuenta y riesgo del dueño de la mercancía.

Segunda. Que la estimación de la labor de los obreros que intervienen en las operaciones dichas, será la de 1,20 pesetas por tonelada, según el convenio entre la Patronal y «La Armonía», aumentando 0,25 pesetas por igual unidad para todos los gastos de los consignatarios y para margen de utilidad por la actuación de los mismos.

Tercera. Que de acuerdo con los patronos y Patronal, se establecerá la forma en que ha de efectuarse el pago a los obreros y el cobro a los receptores, de tal modo: a) que el cobro sea único por todos los conceptos; b) que los consignatarios conserven íntegras las atribuciones que se les reconocen en la base primera; y c) que la Asociación Patronal no pierda la relación que con los obreros debe tener en virtud del convenio aludido.»

En cuanto a los puntos de vista de la Patronal y los consignatarios sobre este asunto, ayer los hicimos públicos también.

EL TIEMPO

El barómetro descendió ayer desde 773 á 772,4.  
El viento estuvo por la mañana y por la noche del SE, y durante la tarde sopló del Norte, con cielo casi despejado ó nuboso y mar rizada.

El día fué hermoso de veras: con 6 horas y 20 minutos de sol despejado y temperatura que varió entre 8,6 y 15 grados.  
Se anuncian vientos de la región del Norte, con buen tiempo.

CRONICA JUDICIAL

## RATERIAS

De acuerdo Manuel Insua Fernández, Demetrio Blanco Bañales, Antonio Iglesias Fernández y Jesús Castelo Rodríguez, sustrajeron en los últimos días de Noviembre y primeros de Diciembre del año pasado, de una cuadra que D. Francisco Carballo Asiray tiene en el callejón de la Avenida de Montero Ríos de la ciudad compostelana, nueve sacos de maíz valorados en 126 pesetas, que vendieron seguidamente a Manuela Prieto, quien los compró á bajo precio, conocedora de su procedencia.

Descubrió el delito y procesados los rateros y la vendedora, aquellos como autores y estos como encubridores, ayer se les juzgó en juicio oral y los acusó el fiscal Sr. Pascual y Español, quien pidió para Insua, por ser reincidente, seis meses y un día de presidio correccional; para sus tres camaradas, cuatro meses y un día de arresto, mayor, y para Manuela Freire, 250 pesetas de multa.

Los letrados Sres. Arias, Valtacoel y Nóvoa, defensores de los reos, sostuvieron que éstos no eran autores de delito alguno y que caso desierlo, lo serían, del hurto de tres sacos, Insua y Blanco, y de cuatro, Iglesias Fernández.

A Jesús Castelo y á Manuela Freire los defendió el Sr. Patiño, abogado por su absolución.

De otro hecho igual, realizado también en una cuadra, se juzgó á Mariano Gutiérrez Noya y Joaquín Insua.

La cuadra está situada en Puente Pedriña (Santiago) y su dueña, D.ª Juana Negreira, solía dejarla abierta para que se guardasen en ella los carreteros, que durante la noche llegaban á aquel lugar.

De esa circunstancia se aprovecharon los rateros la noche del 2 al 3 de Marzo último, para entrar en el local y quitar las ruedas del juego delantero de una carroza que allí tenía su dueño, las cuales llevaron á un monte próximo donde las escondieron mientras gestionaban su venta.

Un mendigo, Pedro Preseda, que aquella noche se había refugiado en la cuadra, descubrió el hurto y las ruedas fueron recuperadas.

Para Gutiérrez, que es reincidente, pidió el fiscal Sr. Pascual y Español cuatro años, dos meses y un día de presidio correccional, y para Insua cuatro meses y un día de arresto mayor.

Los defensores de los acusados, Sres. Apeirribay y Casares Quiroga, negaron el hecho que á aquellos se atribuye y rebatieron la calificación del ministerio público por no haberse hecho la tasación judicial de las ruedas, por lo cual no puede apreciarse la cantidad del hurto, y por no constar que para realizarlo haya sido buscada la noche de propósito, puesto que según el mismo fiscal dice en su escrito entraron en la cochera al pasar por ante ella y verja abierta.

Un abogado de pobres.

EL NOROESTE se vende en Madrid en la Puerta del Sol esquina á Procelados (Calle 14 Brigant).

¡SUBMARINOS EN NUESTRA COSTA?

## Cuatro buques á pique

(POR TELEGRAFO)

Seis botes abarrotados de naufragos llegan á Camariñas.—Sin detalles de los naufragos.

Vimianzo 10 (17,15 h.)

Acaban de llegar á Camariñas, escoltados por un vapor que los convoyó hasta la entrada del puerto, seis botes abarrotados de naufragos.

Pertenecían éstos á la dotación de cuatro vapores que fueron hundidos por un submarino alemán.

Interrogaré á los naufragos para recoger detalles, que enviaré por correo. CARRIL.

Pidiendo guardia civil.—Donde fueron echados á pique los barcos.—143 naufragos.

Vimianzo 10 (18,45 h.)

El alcalde de Camariñas ha reclamado el auxilio de la guardia civil de este pueblo con motivo de la llegada á aquella villa de los naufragos de cuatro buques hundidos por un submarino.

A las dos de la tarde salieron las fuerzas de la benemérita.

Los naufragos desembarcados son ciento cuarenta y tres.

El ataque á los buques hundidos realizóse al amanecer, á la altura del Cabo Villano.

Por ahora desconócense los nombres y nacionalidad de los buques hundidos. RAMOS.

Los barcos torpedeados y el submarino torpedador

La Ayudantía de Camariñas telegrafió anoche al comandante de Marina de la Coruña que se le han presentado 109 tripulantes del vapor norteamericano «Columbian», 25 del noruego «Forcaten», otros 25 del también noruego «Balto» y el capitán del inglés «Scotonia».

Añade que todos estos barcos fueron torpedeados por el submarino «U-49».

El representante de los Estados Unidos en la Coruña Sr. Fraga recibió también un despacho del capitán del «Columbian» participándole que el barco fué torpedeado á la altura de Finisterre y que los 109 naufragos llegaron á Camariñas, desde donde se trasladaron á Vimianzo y que allí esperan sus disposiciones.

Ruégase que haga las gestiones necesarias para conducirlos á su país.

El «Columbian» es el barco que según dijimos hace dos días comunicaba por medio de la telegrafía sin hilos á la estación radiográfica de Finisterre que había sido atacado por un submarino y que al huir de él le había salido otro al encuentro.

Era un buque de 8.580 toneladas, construido en 1907 y pertenecía á la Compañía American Hawaiian, de Nueva York.

El noruego «Balto» era un vapor de 3.606 toneladas, construido en 1902 y pertenecía á la Compañía B. Stolt-Nielsen, de Hangeand.

Los otros dos no figuran en los registros del Lloyd.

El «Scotonia» debe ser el buque torpedeado en el canal de San Jorge y cuya tripulación desembarcó en Santander hace dos días.

Un vapor abandonado y ardiente

El trasatlántico español «León XIII», que se esperaba esta madrugada en la Coruña, radiografió ayer á las siete de la tarde á la Agencia de la Compañía en esta plaza participándole que entre Cabo Villano y las islas Sargas había hallado un buque abandonado y con fuego á bordo.

Añade el radiograma que se ignora el nombre del barco, aunque se supone que es noruego y que conduce carga.

Créese que se trata de uno de los vapores torpedeados por el «U-49».

Un radiograma posterior del «León XIII» hizo saber á la Casa consignataria que se había extinguido el fuego en el buque que trae á remolque.

El hallazgo de este barco y su salvamento retrasó el viaje del «León XIII», el cual debía entrar ayer en el puerto.

Un nuevo radio de este buque comunicó que á las once de la noche se había roto el remolque á la altura de las Sargas y que los dos barcos navegaban á razón de cinco millas por hora.

## EL FERROL

Noviembre 10.

LA VENTA DEL «HERCULES»

Ayer fué vendido á una casa de Bilbao el antiguo vapor «Hércules», que hace años prestó excelente servicio de viajeros entre los puertos de la Coruña y Ferrol.

El casco solo del buque ha sido adquirido por 50.000 pesetas.

Sus nuevos propietarios proponen convertirlo ahora en un buque mercante.

Es probable que las obras se hagan en Ferrol.

DE MARINA

Embarcó en el crucero «Rio de la Plata» el teniente de navío D. Enrique Delgado.

Solicitó la concesión de la plaza de San Hermenegildo el capitán de Infantería de Marina D. José Vaiga.

Desembarcó del cañonero «Hernán Cortés» el segundo contramestre graduado D. Juan Verdoro y embarcó en igual buque el de la misma clase D. Carmelo Sánchez.

Embarcó en el crucero «Carlos V» el segundo condestable graduado D. Pablo Castro.

Recibíronse reales órdenes destinadas al «Rio de la Plata» al teniente de navío don Pablo Heredia y al «Regente» al de igual empleo D. Federico Aznar.

Fué dado el baja en la Armada, por haber cumplido la edad para el retiro, el médico mayor D. Luis Carbó.

SINDICATO DE JOVENES SIRVIENTAS

Hoy se inaugurará en esta ciudad un Sindicato de jóvenes sirvientas.

Tendrá por objeto esta sociedad ampararlas mientras no tengan colocación.

Tendrán albergue gratuito y asistencia en sus enfermedades.

UNA CONFERENCIA

El ilustrado y competente médico D. Benito Gallego, á instancias del Centro Obrero de Cultura, dará mañana una conferencia pública en el salón bajo del Ayuntamiento, sobre el tema «La taberna y el manicomio, la cárcel y el hospital».

Dado lo interesante del tema la concurrencia será extraordinaria.

VARIAS NOTICIAS

Regresaron ayer á este puerto los vapores pesqueros «San Telmo» y «San Julián», á los que, como es sabido, el temporal produjeron tantos desafortunados.

Saló ayer para Larache, destinado al regimiento expedicionario, el capitán de Infantería de Marina D. Segundo Bermejo.

Para mirarse a la escuadra se está repostando de carbón el contratorpedero «Villamil».

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores «Cabo Cullera», de Barcelona y escalas, con carga general, y «Francisco García», de Gijón, con carbón.

NOTICIAS MILITARES

Destinos.—Se ha dispuesto que el capitán de Artillería D. José Fernández Hecce, cese en el cargo de ayudante de campo del general de la primera brigada de la 1.ª división D. Baltasar Cortés y Cerillo, y en su lugar se nombre al comandante de Infantería D. Amador Olmos y Fernández, destinado actualmente en la zona de reclutamiento de Lugo.

EL COPRECITO Y LOS MONOS

Muy concurrido vióse también ayer el foyoteo «Pabellón Lino», a donde acude estos días la gente, atraída por lo entretenido y agradable del espectáculo.

CIENCIA MEDICA

EL YODO CONTRA EL TIFUS

Los doctores franceses Arnoz y Carles han publicado un informe acerca de los buenos resultados que han obtenido en el tratamiento de cuarenta y dos casos de tifoidea por la tintura de yodo en uso interno.

EL COPRECITO Y LOS MONOS

Muy concurrido vióse también ayer el foyoteo «Pabellón Lino», a donde acude estos días la gente, atraída por lo entretenido y agradable del espectáculo.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de esta Audiencia el día 10 de Noviembre de 1914.

Multó ayer el gobernador civil con 75 pesetas a Consuelo Varela Navera y José Rodríguez Villuecas, por faltar a la moral y con 10 a Gabriel Acosta Pan, por escandalizar en la Plaza de Orense.

EL COPRECITO Y LOS MONOS

Muy concurrido vióse también ayer el foyoteo «Pabellón Lino», a donde acude estos días la gente, atraída por lo entretenido y agradable del espectáculo.

CIENCIA MEDICA

EL YODO CONTRA EL TIFUS

Los doctores franceses Arnoz y Carles han publicado un informe acerca de los buenos resultados que han obtenido en el tratamiento de cuarenta y dos casos de tifoidea por la tintura de yodo en uso interno.

EL COPRECITO Y LOS MONOS

Muy concurrido vióse también ayer el foyoteo «Pabellón Lino», a donde acude estos días la gente, atraída por lo entretenido y agradable del espectáculo.

CIENCIA MEDICA

EL YODO CONTRA EL TIFUS

Los doctores franceses Arnoz y Carles han publicado un informe acerca de los buenos resultados que han obtenido en el tratamiento de cuarenta y dos casos de tifoidea por la tintura de yodo en uso interno.

Multó ayer el gobernador civil con 75 pesetas a Consuelo Varela Navera y José Rodríguez Villuecas, por faltar a la moral y con 10 a Gabriel Acosta Pan, por escandalizar en la Plaza de Orense.

EL COPRECITO Y LOS MONOS

Muy concurrido vióse también ayer el foyoteo «Pabellón Lino», a donde acude estos días la gente, atraída por lo entretenido y agradable del espectáculo.

CIENCIA MEDICA

EL YODO CONTRA EL TIFUS

Los doctores franceses Arnoz y Carles han publicado un informe acerca de los buenos resultados que han obtenido en el tratamiento de cuarenta y dos casos de tifoidea por la tintura de yodo en uso interno.

EL COPRECITO Y LOS MONOS

Muy concurrido vióse también ayer el foyoteo «Pabellón Lino», a donde acude estos días la gente, atraída por lo entretenido y agradable del espectáculo.

CIENCIA MEDICA

EL YODO CONTRA EL TIFUS

Los doctores franceses Arnoz y Carles han publicado un informe acerca de los buenos resultados que han obtenido en el tratamiento de cuarenta y dos casos de tifoidea por la tintura de yodo en uso interno.

Multó ayer el gobernador civil con 75 pesetas a Consuelo Varela Navera y José Rodríguez Villuecas, por faltar a la moral y con 10 a Gabriel Acosta Pan, por escandalizar en la Plaza de Orense.

EL COPRECITO Y LOS MONOS

Muy concurrido vióse también ayer el foyoteo «Pabellón Lino», a donde acude estos días la gente, atraída por lo entretenido y agradable del espectáculo.

CIENCIA MEDICA

EL YODO CONTRA EL TIFUS

Los doctores franceses Arnoz y Carles han publicado un informe acerca de los buenos resultados que han obtenido en el tratamiento de cuarenta y dos casos de tifoidea por la tintura de yodo en uso interno.

EL COPRECITO Y LOS MONOS

Muy concurrido vióse también ayer el foyoteo «Pabellón Lino», a donde acude estos días la gente, atraída por lo entretenido y agradable del espectáculo.

CIENCIA MEDICA

EL YODO CONTRA EL TIFUS

Los doctores franceses Arnoz y Carles han publicado un informe acerca de los buenos resultados que han obtenido en el tratamiento de cuarenta y dos casos de tifoidea por la tintura de yodo en uso interno.

Multó ayer el gobernador civil con 75 pesetas a Consuelo Varela Navera y José Rodríguez Villuecas, por faltar a la moral y con 10 a Gabriel Acosta Pan, por escandalizar en la Plaza de Orense.

EL COPRECITO Y LOS MONOS

Muy concurrido vióse también ayer el foyoteo «Pabellón Lino», a donde acude estos días la gente, atraída por lo entretenido y agradable del espectáculo.

CIENCIA MEDICA

EL YODO CONTRA EL TIFUS

Los doctores franceses Arnoz y Carles han publicado un informe acerca de los buenos resultados que han obtenido en el tratamiento de cuarenta y dos casos de tifoidea por la tintura de yodo en uso interno.

EL COPRECITO Y LOS MONOS

Muy concurrido vióse también ayer el foyoteo «Pabellón Lino», a donde acude estos días la gente, atraída por lo entretenido y agradable del espectáculo.

CIENCIA MEDICA

EL YODO CONTRA EL TIFUS

Los doctores franceses Arnoz y Carles han publicado un informe acerca de los buenos resultados que han obtenido en el tratamiento de cuarenta y dos casos de tifoidea por la tintura de yodo en uso interno.

FRANCÉS Y ALEMÁN

MADRID 10.

El triunfo de Wilson

En Francia ha sido acogido con agrado el triunfo de Wilson en las elecciones presidenciales de los Estados Unidos.

Comunicados oficiales

El francés de las tres de la tarde

París.—Hubo cañoneo intermitente y escaramuzas en diversos puntos del frente.

Aviación.—En la jornada de ayer hubo gran actividad por ambas partes.

Libramos 77 combates, derribando en nuestras líneas un biplano Fokker, cerca de Aubenhe, apresado a sus tripulantes.

Otros siete aparatos enemigos se vieron obligados a aterrizar en las líneas alemanas del Somme.

Nuestras escuadrillas de bombarderos lanzaron 700 bombas sobre las comunicaciones de los acantonamientos de la retaguardia enemiga, principalmente en las estaciones de Lens y Vauziers.

Setenta bombas cayeron en los altos hornos de Algrange.

Otras cayeron cerca de Thionville, en la estación de Courcelles y en los cobertizos de Frascati.

El alemán. — Teatro occidental. — Aprovechando la difianidad de la atmósfera, la actividad fué vivísima en muchos sitios del frente por ambas partes combatientes.

En la región del Somme hubo ataques parciales del enemigo, que no tuvieron éxito alguno.

Fuertes contingentes franceses hicieron una salida por ambos lados de Sully Sailly, siendo rechazados en una lucha cuerpo a cuerpo.

Los aviadores continuaron durante el día sus operaciones, entablado numerosos combates aéreos.

Derribamos en total 17 aviones enemigos, el mayor parte en las orillas del Somme.

Nuestras escuadrillas de aviones repitieron sus ataques con éxito sobre las estaciones ferroviarias y depósitos de municiones, especialmente en la parte comprendida entre Beralle y Amiens.

Teatro oriental. — Frente del príncipe Leopoldo de Baviera. — Bajo el mando del general Wine, las tropas de Brandenburgo y el regimiento de infantería número 101, tomaron por asalto en la región de Skrotowa, en una extensión de cuatro kilómetros de ancho, varias líneas de defensa rusas, rechazando al enemigo.

Tuvimos pocas bajas.

En cambio el enemigo sufrió considerables pérdidas, además de dejar en nuestro poder 440 oficiales, 3.380 soldados, 27 ametralladoras, y 12 lanzaminas.

Los rusos tuvieron una gran derrota.

Frente del archiduque Carlos. — Nuestros ataques a los montes de Cyeryi siguieron con éxito.

El terreno que habíamos perdido en los combates que se están desarrollando desde el día 4 de Noviembre en este sector, lo recuperamos casi por entero.

En el sector de Predeal progresamos nuevamente.

Al Oeste de Azuaga rechazamos los contraataques de los rumanos.

Hicimos 188 prisioneros y nos apoderamos de cuatro ametralladoras.

Teatro balkánico. — Frente del general Mackensen. — Varios monitores apresaron algunas barcasas rumanas cargadas de petróleo.

No hubo nada digno de mención en el frente de la Dobruja.

En el frente macedónico no ha cambiado la situación.

El francés de las once de la noche

París.—Al Norte del Somme nos apoderamos de unos elementos de trincheras de Sully Sailly.

Al Sur y en la derecha del Mosa hubo gran actividad de artillería.

ULTIMA HORA

Un radiograma del capitán del vapor "León XIII", depositado a las tres de la madrugada, comunica que el buque que encontró abandonado y que traía a remolque se fué a pique a la altura de las islas Sargassas.

Espectáculos

SALON PARIS

Sábado 11 de Noviembre de 1916. Sesión continua de seis de la tarde a doce de la noche. — Programa: "Keystone", dos partes, exclusiva, FATTY QUINN INSTRUIRSE, argumento breve. Travesuras de colegiales ociosos... y de peso. — Grandiosidad artística. — Exhibición de la hermosísima película de gran metraje, dividida en un prólogo y cuatro partes. Titulada LA GUARDIA DE S. M., monumental asunto de espionaje, interpretado por la emblemática actriz italiana HESPERIA.

Butaca, 0.50. General, 0.20.

PABELLON LINO

A las seis y media de la tarde y 10 de la noche. GLAMOROSO EXITO de la colosal y extraordinaria dirección QUINCE MONOS COMEDIANTES, únicos en su género. — GRAN EXITO de los celebrados y originalísimos artistas AROS SATAM y PAQUITA TOMASKI, campeones de tiro y manipuladores. SEQUENDO EPISODIO de la celebradísima serie cinematográfica EL COFRETE NEGRO. — Programa cinematográfico: "A través de Egipto", "Bohemio caricuecido", "El puesto B-5", "El cofre negro" (1.ª parte), "El cofre negro" (2.ª parte), del segundo episodio.

Butaca, una peseta; media entrada de butaca, dos reales; entrada general, dos reales; media de general, un real. Incluidos todos los impuestos.

Mañana, tercer episodio de la serie EL COFRETE NEGRO.

Butaca, una peseta; media entrada de butaca, dos reales; entrada general, dos reales; media de general, un real. Incluidos todos los impuestos.

Mañana, tercer episodio de la serie EL COFRETE NEGRO.

Butaca, una peseta; media entrada de butaca, dos reales; entrada general, dos reales; media de general, un real. Incluidos todos los impuestos.

Mañana, tercer episodio de la serie EL COFRETE NEGRO.

Butaca, una peseta; media entrada de butaca, dos reales; entrada general, dos reales; media de general, un real. Incluidos todos los impuestos.

Mañana, tercer episodio de la serie EL COFRETE NEGRO.

Butaca, una peseta; media entrada de butaca, dos reales; entrada general, dos reales; media de general, un real. Incluidos todos los impuestos.

Mañana, tercer episodio de la serie EL COFRETE NEGRO.

Butaca, una peseta; media entrada de butaca, dos reales; entrada general, dos reales; media de general, un real. Incluidos todos los impuestos.

Mañana, tercer episodio de la serie EL COFRETE NEGRO.

Butaca, una peseta; media entrada de butaca, dos reales; entrada general, dos reales; media de general, un real. Incluidos todos los impuestos.

Mañana, tercer episodio de la serie EL COFRETE NEGRO.

Butaca, una peseta; media entrada de butaca, dos reales; entrada general, dos reales; media de general, un real. Incluidos todos los impuestos.

Mañana, tercer episodio de la serie EL COFRETE NEGRO.

Butaca, una peseta; media entrada de butaca, dos reales; entrada general, dos reales; media de general, un real. Incluidos todos los impuestos.

Notas útiles

Registro civil.

Día 10.—Nacimientos: María Carmen Bellas Aguilanale. Defunciones: Filomeno López Díaz, 71 años (enfermedad orgánica del corazón), y José Romero Aparicio, 26 años (insuficiencia hepática).

Matrimonios: Marcial Vázquez Fraga con María Alonso Cumbraos.

Trenes que salen:

Correo de Madrid, a las 9 de la mañana. Tranvía a Cortés, a las 7.05 id.

Idem a Ferrol (directo), a las 2.15 de la tarde. (Este tren llegará a Betanzos a las 3.2 y a Ferrol, a las 4.46).

Tranvía a Lugo, a las 3.41 de la tarde. Tranvía a Betanzos, los domingos a las 4.05 de la tarde.

Otro tranvía a Can Bre los domingos a las 7.45 de la tarde.

Mixto a Madrid, a las 7 id. Mensajerías con viajeros de tercera clase hasta Betanzos, a las 9.05 de la noche.

Coche cama, en el correo diariamente.

Trenes que llegan:

Tranvía de Betanzos, a las 8.50 de la mañana. Mixto Madrid, a las 10.28 de la mañana.

Tranvía de Cortés, a las 2.41 tarde. Correo de Madrid, a las 3.40 id.

Tranvía de Betanzos los domingos a las 6.50 de la tarde.

Otro tranvía de Can Bre los domingos a las 9.32 de la noche.

Tranvía de Lugo, a las 7.47 de la tarde. Mensajerías de Madrid, a las 10 noche.

Trenes de Betanzos a Ferrol:

Salen de Betanzos (Norte): Tranvía, 9.52 mañana; correo, 3.15 tarde; mixto, 7.45 tarde.

Llegan a Ferrol: Tranvía, 11.24 mañana; correo, 4.46 tarde; mixto, 9.20 noche.

Salen de Ferrol: correo, 7.50 mañana; tranvía, 1.11 tarde; mixto, 3.41 tarde.

Llegan a Betanzos (Norte): correo, 9.21 mañana; tranvía, 2.45 tarde; mixto, 7.15 tarde.

Coche "La Unión", de Puenteceso:

Salen de la Coruña los días impares a las doce de la mañana y llega a Puenteceso a las 6 de la tarde.

Salen de Puenteceso los días pares a las 5.30 de la mañana y llega a la Coruña a las una de la tarde.

Automóviles:

Los de "La Regional"

Salidas de la Coruña desde el Cantón Grande: el primero, a las 8 de la mañana; el segundo, a las 12 idem, y el tercero, a las 4 de la tarde.

Llegada: el primero, a las 11 de la mañana; el segundo, a las 3 y media de la tarde, y el tercero, a las 8 y media de la noche.

Empresa "El Noroeste"

Salida de la Coruña, a las 4 1/2 tarde. Llegada de Santiago, a las 3 idem.

Servicio continuado con los automóviles de Vizcaino y Negreira, de la misma empresa.

Los "Corañeses"

Salida: Para Corubión, a las 8 de la mañana. Para Puenteceso, Buño y Carballo, a las 9 de la tarde.

Para Sada, a las 8 de la mañana y a las 5 y 7 y media de la tarde.

Llegada: De Corubión, a las 4 de la tarde. De Puenteceso, Buño y Carballo, a las 10 de la mañana.

De Sada, a las 7.45 y 9.35 mañana, y 8.35 tarde. Los días festivos sale de Sada a las 11 noche.

Servicio de Correos:

Entradas.—Correo de Santiago, 11.30 mañana y 4 tarde; de Sada, 9.30; de Corubión, 4.30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana y exprés de Madrid, 4 tarde.

Salidas.—Correo de Santiago, 7.30 y 11.30 mañana; de Corubión, 7.30 mañana; de Sada, 5.30 tarde; mixto para Madrid, 6.20 tarde, y exprés para Madrid, 8.15 mañana.

Horas de servicio en la oficina.—Lista, de 10 mañana a 1 tarde y de 5 a 6 tarde. Certificados, de 6.15 a 7.15 mañana, carta solamente para el correo exprés; de 10 mañana a 1 tarde y de 3 a 4 tarde y de 8 a 9 noche para todas las líneas.

Reclamaciones. De 10 mañana a 1 tarde. Valores declarados.—De 10 mañana a 1 tarde y de 3 a 4 tarde.

Paquetes postales.—De 10 mañana a 1 tarde. Giro postal y telegráfico.—De 10 mañana a 1 tarde.

Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos exprés y mixto.

Recepción de buzones.—A las 10.30 mañana, a las 5.20 tarde y a las 9 de la noche.

Expedición de tarjetas de identidad.—Los días laborables de 11 a 1 tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días, de 6.45 a 8.15 mañana y de 4.20 tarde a 9 noche.

Salida de carteros.—A las 8.30 mañana, a las 1.30 y 6 tarde.

Caja Postal de Ahorros.—Imposiciones: de 10 a 12 mañana y los domingos de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y los domingos de 11 a 12 de la mañana. Los viernes no verifica operaciones la Caja Postal.

NOTA.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina a mano y con la correspondiente factura, de 5.45 a 8.15 mañana; de 2 a 4.20 tarde y de 5 a 6.45 de la misma.

Los domingos todos los servicios de caja terminan a las 12.

Imprenta de "EL NOROESTE"

ANUNCIOS

Eternit-Metzger

Pizarra de cemento y amianto para tejados y paredes. La pizarra ETERNIT-METZGER es la mejor. Representante y vendedor exclusivo en esta provincia, José Amenedo, San Andrés, 118.

Gran variedad de CUADROS

— PARA —

Salas y Comedores en la Fábrica de Puig—Socorro, 10

Doctor Gutiérrez Moyano

Tratamientos modernos de las enfermedades de matriz, huesos, vías digestivas, respiratorias y urinarias, mediante Saeros, Inyecciones intravenosas y vacunas.

Histología: Rayos X (Radioterapia, Radioscopia y Radiografía). Aeroterapia, Electro diagnóstico, Cateterización, Electro lisis, Paradiagnóstico y Diatermia para la curación de Tumores, Parálisis, Atritis musculares, Reumatismo, Clística, etc.

JUANA DE VEGA, 13-2. CONSULTA DE 11 A 1

Teléfono 248

VIDRIERIA PEREIRA

PANADERAS, 23

GRANDES ALMACENES DE CRISTALES Y VIDRIOS de todas clases, planos y curvados.

LUNAS de grandes dimensiones en blanco y espejo; biseladas de todas formas y tamaños, para muebles, portadas, cuartos de baño, mesitas de centro y de noche, estanterías y departamentos de sociedades.

TRABAJOS ARTÍSTICOS ejecutados sobre cristal, como ROTULOS GRABADOS para muestras de comercios, cotizaciones para banqueros, médicos, abogados, etc., etc., empleando plata u oro puro garantizado.

VIDRIERAS ARTÍSTICAS para iglesias, ventanas y salones de Halls, en luna y cristales de colores con monturas de plomo o latón.

PLACAS DE LIMPIEZA biseladas para puertas con taladros y tornillos varias clases y tamaños.

BALDOSAS ESPECIALES para pisos y incenas de buques en grandes espesores y formas.

APARATOS NIQUELADOS para escaparates de la gran FABRICA CATALANA TAPIES Y LLORENS.

Vientres voluminosos Hernias, Desencensos de la Matriz, Deformidades, Sordos, Calvos. Tratamientos sin operar.

Dr. Campos, Montero, 30, Madrid. En La Coruña, (de once a una) el 19 cada mes. -Hotel Comercio.-Real, 66.

VENTA DE UN MOTOR de 12 caballos, corriente alterna trifásica, 110 voltios, 50 períodos con resistencia de arranque sobre su eje.

Razón: Fábrica de aserrar maderas, Hospital, 34, Coruña.

FRANCES POR J. HORRO.—Método teórico práctico. Ocho meses-clase general. Clases particulares. SANTA CATALINA, 28, de 4 a 7.

LAS ESTUFAS DE GAS

Son el medio de calefacción más económico, más cómodo y más limpio.

Se instalan mediante un alquiler módico, dispuestas a funcionar, por la Fábrica del Gas.

CANARIOS FLAUTAS y de todas razas se recibió una gran partida. Hay periquitos, loros habladores y otros pájaros en la fábrica de telas metálicas y jaulas de Víctor Sambola, Panaderas, número 6.

También se hacen y colocan rejillas modernísimas de alambre para sepulturas y enrejados fuertes y sencillos.

LIBROS DE COMERCIO, archivadores, copiadores, Barajas tresillo, francesa y poker.

Real, 36 -Papelería Lombardero—Real, 36

Véndese casa de reciente construcción, lugar céntrico. Centro de negociación de fincas.—Cantón Pequeño, 24, 1.º

Batas, Abrigos

Quimonos de estambre y pirineos modelos de gran moda para señora.

En Capas, Abrigos, Sombreritos, Capotas, Gorritas, Polainas y Zapaticos para niño, se han recibido preciosidades.

Extensísimo surtido en Peleles, Gamisetas, Cubrecorsets, Pantalones, Almillas, Rodilleras y Fajas de lana y algodón para señora.

Trajes interiores riquísimos de lana y algodón para caballero y toda clase de prendas de punto para niños.

Especialidad en equipos para novia y canastillas para recién nacidos, juegos de cama y toda clase de confección de ropas blancas.

Saldo permanente de tiras bordadas: precios y surtido como nadie.

«LA ESPUMA»

San Andrés, 85. — San Andrés, 85

TEXTOS

para el Instituto, Escuela de Comercio, Normal de Maestras, Náutica y Academias Militares.

Librería ZINCKE

CANTÓN GRANDE, 27.—LA CORUÑA.

Automóvil "Punhard" 12 H.P. Modelo 1914

4 CILINDROS MONOBLOC-80-120

4 marchas-todo un bloc-Forma "Torpedo" se vende por ausentarse su dueño. Tiene tan poco uso que aún conserva nuevas las primicias cubiertas. Precio 110 sin admitir discusión.—20 por ciento de rebaja sobre las facturas originales—peseta por franco—coste, transportes y derechos. Fué contratado directamente con los constructores: precios anteriores a la guerra y recibido en los primeros meses de 1914.

Para verlo y comprarlo, dirigirse a D. Plácido Castro, Corubión.

J. Romero Pazos

MEDICO - CIRUJANO

Consulta de Medicina general de 10 a 12. Especial de enfermedades de niños de 4 a 8.

SANTA CATALINA, 21, 1.º

Francisco Yagüe, Optico

representante exclusivo de los CRISTALES ISOMER-TROPEES.—San Andrés, 47

San Andrés, 47

Turriones legítimos de Alicante y Jijona, de la casa de LUIS MIRA.

Confitería EL PROGRESO 50 -- REAL -- 50

J. García Ramos

Especialista en enfermedades de la piel, sífilíticas y venéreas

Inyecciones, Saeros, Vacunas, Rayos ultravioleta, etc., y toda clase de operaciones y tratamientos relacionados con la especialidad.

Calle del Ferrol, 21. De 12 a 1 y de 8 a 8

REUMA

CURA PRONTA, POR REBELDE QUE SEA, ALIVIO A LA PRIMERA FRICCION CON EL

BÁLSAMO NEURALGINE

El BÁLSAMO NEURALGINE combate el dolor nervioso, y lo cura, por crónico que sea.

El BÁLSAMO NEURALGINE cura el DOLOR INFLAMATORIO (hinchazón), REUMA ARTICULAR, GOTOSO, dolor de riñones, espalda y NEURALGIAS.

El BÁLSAMO NEURALGINE deben usarlo los que padecen dolores reumáticos y neurálgicos, y se convencerán de sus efectos rápidos, seguros y eficaces.

Fídense en farmacias y droguerías

Escupideras de Mayórica

GRAN VARIEDAD DE TAMAÑOS, DIBUJOS Y FORMAS

Almacén de Loza y Cristal

ENRIQUE AMENEDO

47 — PANADERAS — 47

(Frente al Convento de Capuchinas)

LIBROS DE TEXTO

para la Escuela de Comercio, Instituto, Escuela Normal, Náutica, Carreras Militares, etc., etc.

Librería de Lafuente. Cantón Pequeño, 13

LA CORUÑA

Compro Motores eléctricos usados. DOVAL.—Real, 78.

Galleta sin humo

Unicos vendedores: Norberto Sánchez y C.ª

Tenemos el gusto de participar a nuestra numerosa clientela y al público en general que acabamos de recibir un cargamento de este insuperable carbón.

DEPOSITO, SOL, 21.—Teléfono, 425

ENRIQUE PARDO DE ANDRADE

ESPECIALISTA

en PARTOS y ENFERMEDADES de la MUJER

Consulta: de once a una. Idem convencional para forasteros

18, REAL, 18.—LA CORUÑA

TELEFONO 243

Manufactura de IMPERMEABLES

Confecciones a la medida

Ventas al por mayor y detall: RIEGO DE AGUA 20

Alumbrado Moderno

Lámparas de filamento metálico

OSRAM, PHILIPS, SUN, ROYAL, LLANY, & de 5, 10, 16, 25, 32, 50 y 100 bugías

Ultima creación PHILIPS-ESPIRAL

Recomendamos esta lámpara por su luz blanca y constante y su larga duración

NITRAS MEDIO WATIO de 50 a 1.000 bugías

