

EL NOROESTE

FUNDADOR: D. JOSÉ LOMBARDO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

MADRID

Un recurso político

Es posible que el lector no haya conservado en su memoria el recuerdo de que, hace un año precisamente, un toro salido de aún no se sabe dónde apareció en Madrid y se presentó en la plaza de España, donde se celebraba la verbena de San Marcial. Nosotros sí lo recordamos, porque aún nos dura el susto que tuvimos al pensar, nada más que al pensar, que hubiéramos podido estar en la tal Plaza.

Aquel toro corrió a varias personas, volvió a otras, derribó en un coche e hizo las delicias de unos cuantos aficionados esponjosos que lo lancaron con sus chaquetas rojas. Pues bien; este año, precisamente en estos días de Santiago, ha vuelto a repetir el suceso, sólo que con proporciones terriblemente exageradas. Ahora no fué un toro. Fueron cuarenta vacas bravas. Cuarenta vacas bravas, señores, —que se dice muy pronto—corriendo como locas desde el Prado a la Castellana y tirando cada derrota que se estremeció uno al día siguiente al leer los diarios...

Esa coincidencia nos ha dado mucho que pensar a unos cuantos espíritus sutiles. ¿Por qué en estos días del verano salen toros enfurecidos a recorrer Madrid...? ¿Por qué esas cuarenta vacas que vienen para el Matadero eran bravas y se desmandaron? ¿Se puede creer siquiera que vienes para el Matadero cuarenta vacas? Es que no sabemos que en Madrid no pueden permitirse el lujo de comer carne más que el conde de Romanones—que sin embargo no la come por catarata—D. Gustavo Baier y la Chelito?... Entonces, en el fondo de esto hay un misterio.

Y nos echamos a pensar. Ya el año pasado, cuando apareció aquel toro, repentinamente, en la Castellana y se diría a recorrer Madrid, tuvimos nuestras sospechas. Hoy, un hombre de mediana inteligencia que haya leído todas las aventuras de Sherlock-Holmes y asistido a la proyección de todos los episodios de "El cofre negro", puede sin un esfuerzo extenuante descubrir muchos y muy graves secretos policiacos. Así, pues, nosotros pensamos en seguida que en la Castellana está el edificio de la Presidencia del Consejo de ministros y sospechamos que el toro pudo haber salido de allí, a favor de la obscuridad del parque.

Después hemos fortalecido nuestra sospecha con razonamientos a los que descansamos sumar el buen sentido de los lectores. En el verano hay para los gobernantes una época peligrosa; el mes de Julio. Hacia fines de Julio se han cerrado las Cortes y casi no hay corridas de toros; las que hay no son de carnet. En Madrid queda un considerable núcleo de gente que, en estas condiciones horribles, no sabe que hacer ni qué pensar. Los que se marchan de verano no son temibles, porque bastante tienen que hacer con luchar en las playas con las pulgas. Los peligrosos son los que permanecen en Madrid y en estos días es preciso distraer su atención, porque sin toros y sin política, podrían dedicarse a pensar en lo fastidioso que es la vida y en lo mal que estamos gobernados. Ya en este pie, quizás se llegase a la revolución.

Ahora bien; el peligro no dura más que unos días. En Agosto vienen los terribles calores y el vecino de Madrid no es más que un trapo mojado que se queda en casa en lo íntimo de una alcoba a oscuras, y acaricia suspiradamente el botijo. El riesgo está en estos días. ¿Cómo evitarlo? A D. Eduardo Dato, en aquel período de inactividad y de inopia, se le ocurrió soltar un toro para que los buenos madrileños se entreverasen. El conde de Romanones encontró encantador el procedimiento, sólo que, como la gravedad de las circunstancias ha aumentado, en vez de un toro nos largó cuarenta vacas salvajes. Lo malo está en que los animalitos, faltos de una dirección inteligente, desparazáronse por lugares poco concurridos. Algunos hay, no obstante, que aún andan sueltos entre Chamartín y el Hipódromo, y los buenos aficionados saben donde encontrarlos. En cuanto a las gentes no taurinas, descargaron contra las fieras sus revólveres y sus pistolas, con lo cual se ha evitado que los descargases sobre otras víctimas...

W. F. F.

LIGA DE AMIGOS

Las fiestas de Agosto

Regatas marítimas

Ha quedado constituida la Comisión encargada de organizar y dirigir los festejos que han de celebrarse en la bahía el próximo mes de Agosto.

Componiendo el alférez de navío D. José Cervera, como presidente, y como vocales, el consignatario D. Felipe Rodríguez, el práctico del puerto D. Alfonso Rodríguez Abella, el armador D. José María Loureiro y el perito mecánico del puerto D. José Fernández Solórzano. Segunda las gestiones de la Comisión el entusiasta deportista D. Antonio Conde Castilla.

He aquí el programa de las regatas que se celebrarán en la bahía, la tarde del día martes, sábado 12 de Agosto próximo.

Regata de canoas automóviles, tripuladas por amateurs.—Premios una copa de plata para el propietario de la primera y medallas de plata los de demás.

Regata estafeta para canoas automóviles, Premios: medallas de oro para cada una de las que constituyan el equipo.

Regata de buceas tripuladas por aficionados mayores de 18 años.—Premios: 1.º medallas de oro sobre plata; 2.º medallas de plata; y 3.º medallas de cobre.

Regata de buceas tripuladas por aficionados menores de 18 años.—Premios: 1.º medallas de oro sobre plata; 2.º medallas de plata; y 3.º medallas de cobre.

Regata para embarcaciones tripuladas por marinería de guerra.—Premios: 1.º 100 pesetas; y 2.º 50 pesetas.

Regatas en tinajas de barriles.—Premios de 20, 15, 10 y 5 pesetas.

Concurso de salto y natación.—Premios en metálico y medallas, á elección de los concurrentes.

Carrera marítima.—Premios en metálico, de 20, 15 y 5 pesetas.

Además, si se inscriben embarcaciones á la vela, se haría una regata para ellos con premios análogos á los anteriores, estableciendo las compensaciones debidas.

Los que deseen inscribirse pueden hacerlo en la Liga de Amigos, dirigiéndose á la Comisión organizadora para todos los detalles de carácter técnico.

Fiesta nocturna en el mar

Los comisionados se proponen celebrar también una fiesta nocturna, con fuegos ar-

ticulares y embarcaciones adornadas, á la cual contribuirán en primer término las entusiastas sociedades de recreo.

Un grupo de jóvenes conocidos, entre los cuales figura nuestro querido amigo y celebrado artista D. Rafael Barrios, tiene el propósito de acudir á la velada marítima, presentando algo que deje en el lugar debido á los que tuvieron la feliz idea de organizar la cabalgata del Quijote, tan justamente aplaudida el pasado Carnaval.

Esta fiesta nocturna será uno de los más lucidos números del programa marítimo.

La suscripción del comercio

Relación de las cantidades recaudadas para los festivos

Suma anterior, pescetas 1.615; señores suscriptores de M. Fernández Abella, 100; D. Andrés Safferes, 15; D. Benigno Isla Carracedo, 10; D. José Fernández Farina, 25; D. Baltasar Serans, 10; D. Elías Herrero, 20; D. Alejandro García, 5; D. Manuel Sanjurjo Suárez, 25; D. Francisco Pérez, 10; D. Antonio Viñes, 5; D. Cándido Pérez Rodríguez, 20; D. José Arteaga, 5; D. Francisco Macho Fernández, 10; D. Jesús Bascuñas, 5; D. Eusebio Álvarez Sánchez, 15, y Banco Hispano Americano, 100. Total, 2.010 pesetas.

VIAJEROS

Llegó ayer de Madrid con su distinguida familia y salió para A Coruña, el diputado a Cortes D. Julio Wais.

Salió para Santiago el senador D. Justo Martínez.

— Para Cambre, D. Carmen R. Leira.

— Para Mondariz, D. Francisco Quiroga.

— Regresó de Anzobre, nuestro querido amigo y compañero el exalcalde D. Manuel M. Puga.

— De Arteijo, el exsecretario del Ayuntamiento D. Marcial Jiménez.

— Están en la Coruña el notario de Carballedo D. Julio Gabilán y su señora y el general Montero con su familia y la señorita de Madariaga.

— También está en la Coruña el ganadero de toros Sr. Alea.

— Hoy llegará de Madrid el director del Diario Universal y diputado a Cortes por esta circunscripción D. Daniel López.

— El lunes vendrá de Santiago el presidente del Senado Sr. García Prieto.

DE LA GUERRA

UN RAYO DE LUZ

Reproducimos a continuación un fragmento de la crónica de Gómez Carrillo, que publica el último número de "El Liberal", no solo porque, como todas las del ilustre periodista, es muy hermosa, sino porque hay en ella palabras de paz y de reconciliación que, aún sonando lejanas e hipotéticas, caen sobre los corazones como un bálsamo:

«Pero más aun que el nuevo método de presentar en la crónica de la guerra, me entusiasma la metamorfosis de las almas nacionales que, del rencor ciego, del insulto implacable, del desprecio metódico, van pasando al respeto mutuo, casi puede decirse á la mutua admiración. Magisterial, con su gran carácter de apóstol, fué el primero que, en un artículo del "Figaro", se atrevió á reconocer la grandeza del esfuerzo moral y material de los incendiarios de su patria. En cuanto á los alemanes, hay que hacerles la justicia de reconocer que, una vez la primera embajada del imperialismo pasada, no han dejado de rendir un magnífico homenaje á las nuevas tropas francesas. Hay que leer en el "Berliner Tageblatt" su artículo reciente del mayor Morhard, crítico militar eminentemente representante de la casta oficial berlinesa, que da cuenta de la mentalidad berlinesa. «Nuestros adversarios de tras los Vosgos—dice—demuestran ahora una bravura, un mérito, una ciencia, que nos causa la más profunda y respetuosa admiración. Nuestra mayor gloria sería vencer á mi enemigo de la naturaleza». Este mismo criterio se refleja en las conversaciones de los heridos que caen prisioneros y que proclaman con sincero entusiasmo su sorpresa ante las proezas de los defensores de Verdún. «Estos—escribe un capitán de la territorial, que antes de la tragedia era profesor de filosofía en Leipzig—éstos no son los nietos de los que se entregaron en Metz hace cuarenta y seis años sin combate; éstos son hombres que, por encima de Napoleón III, les dan la mano á los granaderos de la Grande Armée». Y el mismo Estado Mayor, en sus partes oficiales, da ver hasta qué punto los soldados de Joffre merecen ser estimados. Ya no hay, en efecto, tristes desdichas en los lejanos países berlineses. Ya no hay sinoelogios.

Obedeciendo esto, como creyeron algunos, á un deseo oficial de preparar proposiciones de paz... Los periódicos suizos adictos á los franceses son los que se empeñan en hacer creer á Europa que el Gobierno de Berlín no sueña sino en obtener que alguno de sus adversarios se decida á abandonar á los demás aliados y á reconciliarse con Alemania. El primer intento de este género, según la "Gazette de Lausanne", se llevó á cabo en Petrogrado. El segundo, en Bruselas. El tercero, que es el actual, tiene por objeto conquistar el alma de París.

Yo, la verdad, no doy á estas insinuaciones ningún crédito. Con sinceridad, creo que Alemania enterá cambié de modo de pensar y pierde lentamente, al mismo tiempo que su antigua soberbia algo ciega, su injusto desden por los pueblos enemigos. No hay más que recordar las declaraciones de los prisioneros de la batalla del Marne ó de la batalla de Calais, y compararlas con las que ahora hacen los que han caido cautivos en las inmediaciones de Verdún, para notarlo. Los periódicos de estos días están llenos de interviews de esta clase.

Este campaña nueva de sinceridad no ha encontrado, afortunadamente, el escudo de la censura oficial. Con una tolerancia á la cual no estabamos habituados, madame Anastasia no corta ya con sus fieras todo aquello que puede parecer demasiado suave para el enemigo. Sencillos y pintorescos, los soldados que escriben, reconstituyen las fases de un combate que ya no sólo interesa á los técnicos, sino que también apasiona á los artistas. En masas compactas, despreciables la muerte de un modo inverosímil, las hordas disciplinadas del Kompromit avanzan contra las formaciones francesas en una marcha que hasta hoy no las ha llevado sino á la helambre y al holocausto. Por un sector de 500 metros de frente, Alemania arriesga regimientos enteros. Una colina sin importancia es el teatro de peleas encarnizadas durante semanas enteras. Llegaremos á Verdún a pesar de todo—claman los imperiales. Y los republicanos dicen: «Verdún no será ocupado mientras quede un soldado que pueda defenderlo». El resultado de la acción nadie puede preverlo. Pero de este conflicto, más terrible que todos los anteriores sae purificado y engrandecido, en páginas consoladoras, el mutuo respeto que poco a poco ha ido naciendo en el alma de los adversarios.

E. GÓMEZ CARRILLO.

NOTA DEL DÍA

LA RAPIDEZ DEL RÁPIDO

Que Dios y el señor director general de Correos y Telégrafos nos perdono el mal sentimiento; pero, si no fuese por no celebrar la molestia de un periodista tan ilustre como el Sr. Francos Rodríguez, casi nos alegraríamos de que el rápidito de ayer, casi todos los que le precedieron desde que se estableció ese servicio, haya traído un retraso tan tremendo. Y nos alegraríamos mucho más aún de que también lo trajesen los trenes en que están viéndose ó van á venir todos esos personajes que acuden á ver cómo se describe el quinto monumento de la gran plaza histórica y artística de Santiago de Compostela. De ese modo, los señores influyentes verían por si mismos cómo funcionan los servicios de Comunicaciones con este parte del reino, adonde llegan los adelantos y las comodidades oficiales cuando ya están olvidados en todas las demás y cómo, sobre lo vergonzoso marcha de nuestros convoyes, que andan a razón de 33 kilómetros por hora el correo-expreso (1) y de 37 el rápidito, se agrega casi á diario otro puñado de horas de un retraso que viene á constituir una segunda naturaleza de tales trenes.

¡Cuántas veces habremos pedido que nos vayan los horarios, que den al correo el del rápidito, ya que otra cosa no queda pretender hoy por hoy, que, en las estaciones de poco movimiento practiquen las tomas y dacas de correspondencia en marcha, como hacen los trenes extranjeros, etcétera! Pero á cada una de esas peticiones nos contesta la realidad implacable con una temporalidad en la que las 24 horas del viaje se convierten en 26, en 30...

Por eso, como nada de esto cuenta ni existe para los personajes oficiales, habituados á legislar y gobernar para Madrid, Barcelona, Bilbao, San Sebastián y Sevilla, exclusivamente, no podemos más que agradecerle el rápidito que no haya hecho una excepción en sus costumbres en favor del director general de Correos y Telégrafos, sin embargo de que el aumento de molestia sea tan ilusivo.

— Sí, nos alegraríamos mucho más aún de que también lo trajesen los trenes en que están viéndose ó van á venir todos esos personajes que acuden á ver cómo se describe el quinto monumento de la gran plaza histórica y artística de Santiago de Compostela. De ese modo, los señores influyentes verían por si mismos cómo funcionan los servicios de Comunicaciones con este parte del reino, adonde llegan los adelantos y las comodidades oficiales cuando ya están olvidados en todas las demás y cómo, sobre lo vergonzoso marcha de nuestros convoyes, que andan a razón de 33 kilómetros por hora el correo-expreso (1) y de 37 el rápidito, se agrega casi á diario otro puñado de horas de un retraso que viene á constituir una segunda naturaleza de tales trenes.

— Sí, nos alegraríamos mucho más aún de que también lo trajesen los trenes en que están viéndose ó van á venir todos esos personajes que acuden á ver cómo se describe el quinto monumento de la gran plaza histórica y artística de Santiago de Compostela. De ese modo, los señores influyentes verían por si mismos cómo funcionan los servicios de Comunicaciones con este parte del reino, adonde llegan los adelantos y las comodidades oficiales cuando ya están olvidados en todas las demás y cómo, sobre lo vergonzoso marcha de nuestros convoyes, que andan a razón de 33 kilómetros por hora el correo-expreso (1) y de 37 el rápidito, se agrega casi á diario otro puñado de horas de un retraso que viene á constituir una segunda naturaleza de tales trenes.

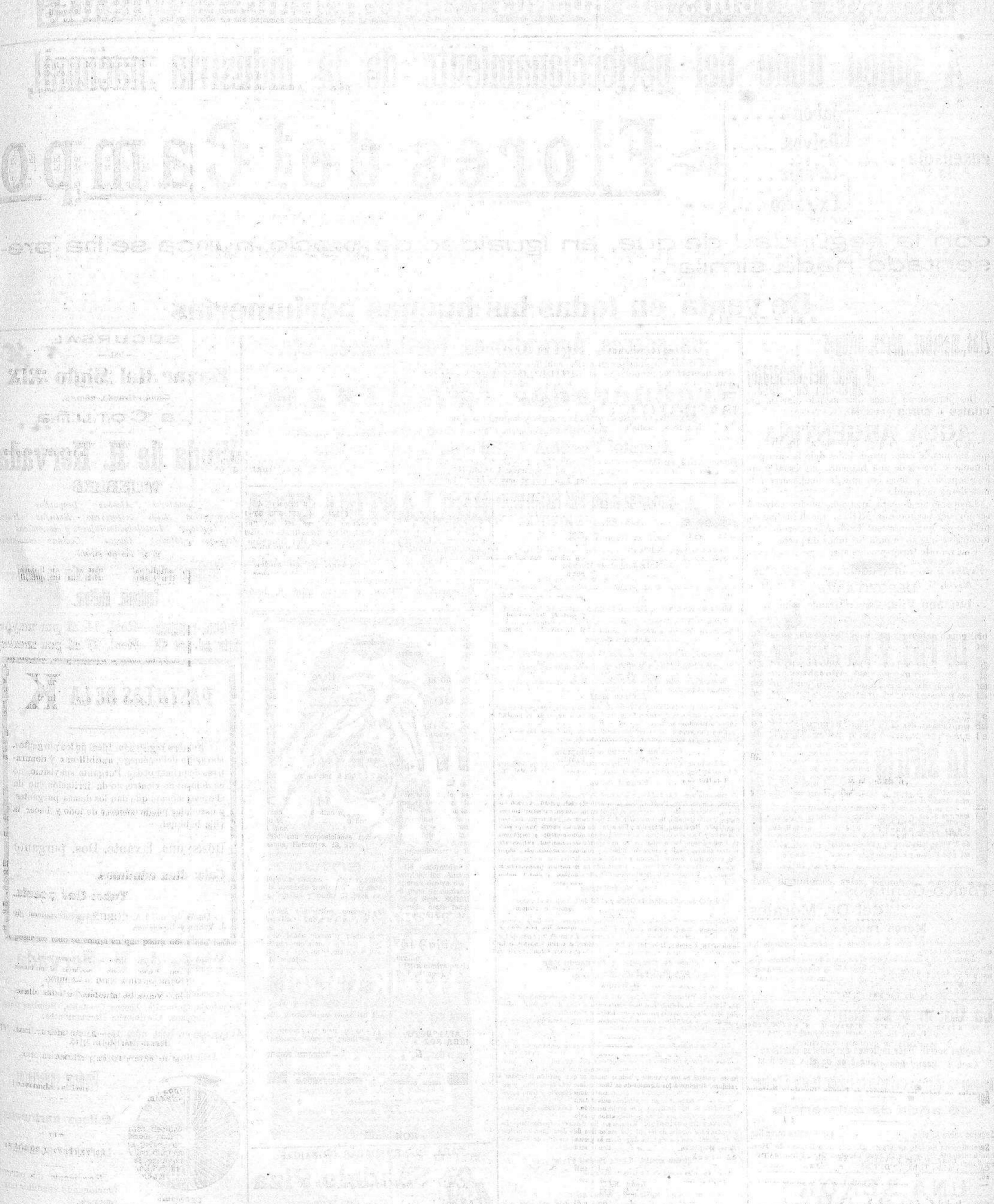
— Sí, nos alegraríamos mucho más aún de que también lo trajesen los trenes en que están viéndose ó van á venir todos esos personajes que acuden á ver cómo se describe el quinto monumento de la gran plaza histórica y artística de Santiago de Compostela. De ese modo, los señores influyentes verían por si mismos cómo funcionan los servicios de Comunicaciones con este parte del reino, adonde llegan los adelantos y las comodidades oficiales cuando ya están olvidados en todas las demás y cómo, sobre lo vergonzoso marcha de nuestros convoyes, que andan a razón de 33 kilómetros por hora el correo-expreso (1) y de 37 el rápidito, se agrega casi á diario otro puñado de horas de un retraso que viene á constituir una segunda naturaleza de tales trenes.

— Sí, nos alegraríamos mucho más aún de que también lo trajesen los trenes en que están viéndose ó van á venir todos esos personajes que acuden á ver cómo se describe el quinto monumento de la gran plaza histórica y artística de Santiago de Compostela. De ese modo, los señores influyentes verían por si mismos cómo funcionan los servicios de Comunicaciones con este parte del reino, adonde llegan los adelantos y las comodidades oficiales cuando ya están olvidados en todas las demás y cómo, sobre lo vergonzoso marcha de nuestros convoyes, que andan a razón de 33 kilómetros por hora el correo-expreso (1) y de 37 el rápidito, se agrega casi á diario otro puñado de horas de un retraso que viene á constituir una segunda naturaleza de tales trenes.

— Sí, nos alegraríamos mucho más aún de que también lo trajesen los trenes en que están viéndose ó van á venir todos esos personajes que acuden á ver cómo se describe el quinto monumento de la gran plaza histórica y artística de Santiago de Compostela. De ese modo, los señores influyentes verían por si mismos cómo funcionan los servicios de Comunicaciones con este parte del reino, adonde llegan los adelantos y las comodidades oficiales cuando ya están olvidados en todas las demás y cómo, sobre lo vergonzoso marcha de nuestros convoyes, que andan a razón de 33 kilómetros por hora el correo-expreso (1) y de 37 el rápidito, se agrega casi á diario otro puñado de horas de un retraso que viene á constituir una segunda naturaleza de tales trenes.

— Sí, nos alegraríamos mucho más aún de que también lo trajesen los trenes en que están viéndose ó van á venir todos esos personajes que acuden á ver cómo se describe el quinto monumento de la gran plaza histórica y artística de Santiago de Compostela. De ese modo, los señores influyentes verían por si mismos cómo funcionan los servicios de Comunicaciones con este parte del reino, adonde llegan los adelantos y las comodidades oficiales cuando ya están olvidados en todas las demás y cómo, sobre lo vergonzoso marcha de nuestros convoyes, que andan a razón de 33 kilómetros por hora el correo-expreso (1) y de 37 el rápidito, se agrega casi á diario otro puñado de horas de un retraso que viene á constituir una segunda naturaleza de tales trenes.

— Sí, nos alegraríamos mucho más aún de que también lo trajesen los trenes en que están viéndose ó van á venir todos esos personajes que acuden á ver cómo se describe el quinto monumento de la gran plaza histórica y artística de Santiago de Compostela. De ese modo, los señores influyentes verían por si mismos cómo funcionan los servicios de Comunicaciones con este parte del reino, adonde llegan los adelantos y las comodidades oficiales cuando ya están olvidados en todas las demás y cómo, sobre lo vergonzoso marcha de nuestros convoyes, que andan a razón de 33 kilómetros por hora el correo-expreso (1) y de 37 el rápidito, se agrega casi á diario otro puñado de





A quien dude del perfeccionamiento de la industria nacional,

enseñadle ... | Jabón
Polvos.
Colonia
Extracto ...

Flores del Campo

con la seguridad de que, en igualdad de precio, nunca se ha presentado nada similar.

De venta en todas las buenas perfumerías

**Las manchas, pecas, arrugas
y paño del embarazo?**

Desaparecen en pocos días usando diariamente cuatro ó cinco gotas de

AGUA ARGENTINA

que además de estas propiedades deja la cara perfumada y fresca de una blancura sin igual y tan aterciopelada y tersa que puede compararse a la más tierna juventud.

Las personas de cara arrugada pueden volver a ser jóvenes usando esta AGUA. Puede usarse sin peligro de ninguna clase. Es de uso externo y tan inofensiva que sirve para los niños de pecho.

Con un sólo frasco pueden apreciarse los efectos.

Frasco, con instrucciones, 6 pesetas

DEPOSITARIO:

Luciano Pita, Cantón Grande, núm. 4.

LA PIEL Y LA SANGRE

Cuando están enfermas, cuando se padecen heridas, escaras, granas, manchas, ulceras de las gomas erópticas, hidropepsias, rectos, vérulas, úlceras repetidas, aspectaciones queratizadas y demás manifestaciones de los males humanos. Cualquier herida entre los trastornos propios de la rotura de sus reglas, y en una palbra, siempre que sea necesario depurar y purificar la sangre, siégan da cascabelón mejor que el JABÓN ANTISEPTICO MEDICO del Doctor RUTHERFORD, que es el único desparasitante que libra desde el principio y cura en todos los casos. CINCO pesetas frasco.

En todos sus periodos, para favorecerla que sea, se cura rápidamente y en escasa, al drenarla clara de inyecciones, sin molestia, sin causarle dolor ni malestar gasto, son los FÁRMACOS ANTICONVULSIVOS del Doctor RUTHERFORD. Bastan los efectos de las veces unos cuantos días para obtener la curación.

Son en el presente el desiderio de la medicina en el tratamiento de esa enfermedad. El efecto de curación ya asombra. DIME cuáles necesitas.

DE VENTA en La Coruña: Droguería de los Sucesores de J. Villar, calle Real, 82 y buenas boticas. — Droguería general para España y Portugal: Pérez Martínez y Gómez, Madrid.

Tónico-Genitales

del Dr. Morales

Marca registrada

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades secretas.

Cuentan 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. En las principales boticas a 30 reales caja, y se remiten por correo a todas partes.

La correspondencia, Carreras, 89, Madrid.

En la Coruña: Farmacia de los Sucesores de J. Villar.

La Unión y El Fénix Español
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: Doce millones de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

Seguros sobre la vida

Seguros contra incendios

Subdirector en esta provincia, D. Eduardo García de Dios, Calle Grande, 35, bajo, y D. José Llorente Díaz, Plaza de Orense, 8, principal. — La Coruña.

UNA SEÑORA

ofrece comunicar GRATUITAMENTE a todos los que sufren de neurastenia, debilidad general, vértigos, reuma, estómago, diabetes, tisis, asma, neuralgias y enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una esplendida lo hizo conocer. — Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados hoy, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito puramente humanitario, es la consecuencia de un voto. — Dirigirse únicamente por escrito a D. Carmen E. O. García, Aribau, 24, BARCELONA.

Ganaderos, Agricultores, Particulares, etc.

Si queréis ver vuestros animales, caballos, vacas, terneros, cerdos, gallinas, etc., más gordos que los de vuestros vecinos, propinadle el REY DE LOS PIENSOS & es

Regenerador "ROSTAM"

Ragoroso, robusteo, evita la anemia y mejora las razas.

Economía en el pienso diario, y efectos visibles a los diez ó doce días.

Precio: Pesetas TRES saquito de un kilo

Depositorios en Coruña: Sres. Fernández y Torres, Cantón Grande, núm. 28. — Sres. Sucesores de J. Villar, Real, núm. 82. — Droguería Central, Rusiñuelo.

Servicios de la COMPAÑIA TRASATLÁNTICA de Barcelona

LÍNEA de Buenos Aires

El día 4 de Agosto de 1918 saldrá de Barcelona el 5 de Milán y el 7 de Cádiz el vapor

Infanta Isabel de Borbón

Encuentro para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el próximo día de cada mes.

LÍNEA de New York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

Antonio López

Encuentro para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LÍNEA de Cuba y Méjico (Servicio del Mar de España)

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 18 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

Alfonso XIII

Encuentro para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para California y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para esto el servicio rige rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y rebajas convencionales para camarotes de lujo.

LÍNEA de Venezuela-Colombia

El día 10 de Agosto de 1918 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Manuel Galvo

Encuentro para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (hacienda), Habana, Puerto Llano, Galón, donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabadell, Cullera, Puerto Caballo, la Guayra, Ponce San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Santander y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril la Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo su vapor para Maracaibo y Cúro con transbordo en Curazao y para Cumaná, Maracaibo y Trujillo con transbordo en Puerto Caballo.

LÍNEA de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Cádiz y el 13 de Barcelona el vapor

Regazpi

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Cádiz y Fernando Póo

El día 2 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor

Cataluña

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Fernando Póo

El día 2 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor

Fernando Póo

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Cádiz y el 13 de Barcelona el vapor

Regazpi

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Cataluña

El día 2 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor

Cataluña

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Cádiz y el 13 de Barcelona el vapor

Regazpi

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Cádiz y el 13 de Barcelona el vapor

Regazpi

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Cádiz y el 13 de Barcelona el vapor

Regazpi

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Cádiz y el 13 de Barcelona el vapor

Regazpi

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Cádiz y el 13 de Barcelona el vapor

Regazpi

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Cádiz y el 13 de Barcelona el vapor

Regazpi

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Cádiz y el 13 de Barcelona el vapor

Regazpi

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Cádiz y el 13 de Barcelona el vapor

Regazpi

Encuentro para Port-Saïd, Bona, Colombo, Singapore, Illo-Illo y Manila, deviendo por transbordo los vapores de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. La carga y pasaje de La Coruña para Filipinas la tomará el 1º de Junio el vapor «Catalina» para transbordar en Cádiz al «Regazpi».

LÍNEA de Filipinas

El día 10 de Julio saldrá de Cádiz y el 13 de Barcelona el vapor

Regazpi