

# LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

PRECIOS DE LA SUSCRIPCIÓN  
MADRID, DE LA MAÑANA UNA PTA. MES  
PROVINCIALES Y PORTUGAL 5 PTAS. TRIMESTRE  
EXTRANJERO, 12 PESETAS TRIMESTRE  
ULTRAMAR, 15 PESETAS TRIMESTRE  
PRECIO DE LA VENTA  
Por menor, cinco céntimos ejemplar.  
Por mayor, 90 céntimos 30 ejemplares.  
MADRID, FACTOR, NUM. 7.

DIARIO POLITICO Y DE NOTICIAS  
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA  
HACE TRES EDICIONES: A UNA PESETA LA DE MADRID DE LA MAÑANA

PRECIO DE LOS ANUNCIOS  
UNA PESETA LINEA.  
Los anuncios de primera plana, reclamos, etc., financieros refectivos a Bancos y Sociedades, a precios convencionales.  
Se reciben en esta Administración, en la Sociedad General de Anuncios, en la Agencia de la Bourse (París), y en todas las agencias de publicidad.  
ADMINISTRACIÓN: FACTOR, 7.

AÑO XLIV NUM. 12997

Madrid, Domingo 5 de Noviembre de 1893.

OFICINAS, FACTOR 7

El papel de este periódico procede de LA PAPELERA ARAGONESA SOCIEDAD DOMICILIADA EN ZARAGOZA

RUIZ DE VELASCO  
ALMACEN DE ALFOMBRAS  
MAYOR, 20  
Terceiros, Bruselas y Moquetas Inglesas  
— PRECIO FIJO —

TIRSO, DENTISTA.—MAYOR, 59.  
RECOMENDAMOS LA ACADEMIA PARA CURSOS, Libertad, 12, que dirige un jefe del cuerpo, el cuyo profesorado forman parte D. F. de A. S. Gutiérrez, D. M. Pino González y D. R. G. Yusia.

IMPERMEABLES  
Y PARAGUAS INGLESES  
PRECIOS MUY REDUCIDOS  
Camisería de Rivas, 11, Príncipe, 11.

LLEGARON las últimas novedades en arañas, lámparas, bronces, muebles y caprichos para regalos.—García, Preciados, 18.

CIRCULO  
DE LA UNIÓN MERCANTIL  
REUNIÓN MAGNA

A las nueve y media ocupó la presidencia el Sr. Muniesa. El gran salón estaba completamente lleno.  
Señores, dijo el Sr. MUNIESA: Cumpliendo dar las gracias a las dignísimas personas presentes que en representación de los gremios, de las sociedades mercantiles y de la prensa han aceptado la invitación del Circulo de la Unión Mercantil para tomar la resolución que corresponde a los hechos que se desarrollan en Melilla.

Ante los sucesos no podía el comercio permanecer apático. Debía hacer algo para remediar los males de la patria, y acordó el Circulo ofrecerse a los poderes públicos mientras duran las presentes circunstancias.

Esto no basta; es preciso resolver de momento, recoger donativos y dar a los mismos la mejor aplicación.  
Los gremios empezaron ya a seguir esta línea de conducta.

El Sr. NADALES: Vibra en el corazón de todos la nota patriótica. Son los gremios en Madrid 200 y tantos. Aisladamente valen mucho; unidos valen mucho más.

Los negocios y las calamidades que afligen al país nos tienen sin una peseta. Debemos dejar de ir al café o a los toros y destinar al soldado que se bate por la patria lo que en ello habríamos de gastar.

Lo que se recada debe invertirse en fusiles y en plomo para no dejar un rifleño.  
La prensa nos dará su ayuda. Yo la quiero mucho y agradezco sus esfuerzos en bien del país.

Todos los sindicatos deben convocar a sus respectivos gremios.  
No es conveniente entregar los donativos al gobierno. Las suscripciones nacionales no van a ningún lado.

En consecuencia se han lechadas para suscripciones particulares. En toda suscripción nacional no hay más que comisarías regias, trabas y dificultades.  
Abranse suscripciones, excítese a los gremios y nómbrase una comisión borrando antagonismos. Debe presidirla el Sr. Muniesa y agregarse a ella cuantas personas sean precisas. Comprense fusiles y atiéndase a la curación de los heridos.

Los ferrocarriles deben transportar gratis las armas que se adquieren. Bastante nos cobran por otro lado.  
Soy español y estoy dispuesto a dar mi sangre por la patria. ¡Viva España!

El Sr. RUIZ DE VELASCO (D. Felipe Bonifacio) apoya una proposición en que se pida el nombramiento de una comisión presidida por el obispo de Madrid y compuesta de la junta del Circulo, de individuos de la Cámara de Comercio, de los sindicatos de los gremios y de 20 contribuyentes de importancia.

En la misma solicitud que se abre una suscripción y que los productos se pusieran a disposición del ministro de la Guerra.

El Sr. NADALES: Por el objeto patriótico de la reunión no contesto únicamente al Sr. Ruiz de Velasco. Debe decirse la ver ad desueta. Nada hará una comisión tan numerosa. En juntándose cuatro españoles, hay cuarenta opiniones.

El resultado de la suscripción no debe entregarse al gobierno. Lo que hay que buscar es que el gobierno no vea un botón, no vea una peseta.

¿Quién no recuerda el resultado nulo de tanta suscripción nacional?  
El producto se aplica a lo que se quiere.

El Sr. NIEMBRO: Había para que nos acordáramos y exclamamos: «¿Acuerdo?»

El Circulo a iniciar la suscripción nacional?  
En nombre de los gremios de comer, beber y arder os anuncio que se reunirá en seguida en el Teatro Real ó en otro sitio.

El Sr. PRESIDENTE: La Junta está en la idea de iniciar la suscripción; pero desea consultar a la reunión cómo han de aplicarse los fondos que se recauden.

La asamblea acuerda, a propuesta del presidente que se inicie la suscripción por el Circulo de la Unión Mercantil.

El Sr. ALVAREZ CAPRA: Se ha citado al Colegio de Agentes de Bolsa para recaudar fondos con destino a las necesidades de la guerra.

El Sr. RUIZ DE VELASCO dice: El Colegio está falto de recursos por haber hecho cuantiosos gastos en el nuevo edificio de la Bolsa, y ha acordado llevar 16000 pesetas a la suscripción nacional. No obstante, procurará mayor suma con el mismo patriótico objeto.

El Sr. PRESIDENTE: La asamblea se ha enterado con satisfacción de las nobles manifestaciones del Sr. Alvarez Capra.

Se les una proposición suscrita por el Sr. Niembro, en la cual pide que la representación de la prensa figure en la comisión que había de nombrarse para aplicar los fondos de la suscripción.

Su autor consagra a la prensa de Madrid frases de encomio por su patriótica campaña.

El Sr. RUIZ DE VELASCO dice: No se trata de una suscripción pobre. Por eso pido que la comisión sea magna y en ella estén todos representados, sin olvidar a la prensa, que tanto alienta nuestro patriotismo.

El Sr. VALEJO, síndico de gremio, manifiesta que está dispuesto a reunirse.

Los sindicatos—exclama—nada podemos hacer sin consultar a nuestros compañeros.

El Sr. SANTA OLLALA del gremio de abogados, pronuncia un sentido discurso.

Nos añade—dice—una gran calamidad.

No bastan las cantidades que se recauden en Madrid. Es preciso reunir mayores sumas.

Son precisos 20000 hombres en Ceuta que pongan a raya al sultán y otros 20000 en Melilla para combatir a los rifeños.

El Tesoro está agotado. Se ha hecho el presupuesto de la paz.

Excítese a los obispos, a los presidentes de las Audiencias y a los alcaldes, para reunir 200 millones para vengar a la bandera española.

El Sr. ALONSO MARTINEZ lamenta en sentidas frases la dolorosa desgracia de Santander.

El corazón español, añade, es grande y no tiene igual cuando el patriotismo le excita.

Saludo a la prensa y pido su apoyo, así como el de todos los elementos mercantiles e industriales, a los cuales debemos principalmente hacer el llamamiento.

La suscripción nacional compete al gobierno.

El Sr. BUREL habla luego en nombre de El Heraldo. Me asocio, dice, al acto que traduce sentimientos patrióticos que laten en todos los españoles.

La reunión magna del Circulo de la Unión Mercantil ha ofrecido el espectáculo consolador de las más vivas manifestaciones de patriotismo.

A ella concurren la mayoría de los socios del Circulo, los mayores de los gremios, representantes de sociedades mercantiles, industriales y redactores de casi todos los periódicos de Madrid.

La novela celebrada del abate Prevost, de donde está sacado el argumento de la ópera estrenada anoche, no se presta al drama.

Cuando el incomparable Scribe hizo su libreto de ella para el autor de La Mutta di Portici, tuvo un fracaso, y todos los criticos convinieron que aquella novela no podía llevarse al teatro.

Es realmente un estudio de caracteres; constituye lo que en el lenguaje de Zola se llama un documento humano, y resulta que lo único de la acción cae dentro de lo que no debe decirse y mucho menos verse.

Por más que el libretista ha tratado de idealizar un poco a Manon, entre nosotros Marquita ó Maruja, siempre es de esas damas que nuestros abuelos deportaban y nuestros hombres de moda pasean en coche.

Todavía con las esencias y los tocados de La Dama de las Camelias, si no puede pasar, no produce efecto repulsivo. Pero la guarda aquella de damas galantes que infringiendo las leyes de policía aparecen antes de la hora reglamentaria, hasta puestas en italiano, hacen mal efecto.

El argumento, para los que no solemos oír la letra envuelta en las notas musicales, se reduce a un continuado abrazo. Se abrazan la tiple y el tenor cuando se escapan en el primer acto.

Vuelven a abrazarse veinte ó treinta veces seguidas en el segundo. En el tercer acto, cuando el tenor y la tiple, en el cuarto, muera abrazados.

De manera, que si el pobre Cherubini, de El du de la Africana se quejaba de un solo abrazo a la Selika trianera, lo que es anoche le hubiera dado un patatús de gelosia.

Por fortuna para el maestro, la música es muy superior y merece capítulo aparte.

Sobre el mismo asunto y con el mismo título estrenó Aubert el año 1836, en el teatro de la Opera Comica de París, una obra de la que aun se recuerdan los famosos couplets del marqués, y hará unos tres años que Massenet estrenó su Manon Lescaut en el mismo teatro con gran éxito.

La de Puccini se estrenó en febrero último en el teatro Regio de Turin.

No pretendemos juzgar al maestro Puccini ni tenemos espacio suficiente con los sucesos de estos días para hacer una critica extensa de su spartito. Solamente daremos una sucinta idea de su última producción.

El título que predomina en la ópera de Puccini es marcadamente francés, desapareciendo entre la variedad que hay de ellos (pues también sabe a español algunas veces, como en la introducción del segundo acto), la personalidad del autor, que resulta poco acusada.

La partitura está escrita con gran conocimiento de los efectos orquestales y hecha de mano maestra, ajustándose su concepción y desarrollo al estilo musical más modernista.

El acto primero es muy animado, especialmente al final. La salida de Manon es muy interesante, y es uno de los motivos importantes de la obra.

En el segundo hay un bonito «madrigal» y el du entre Manon y Des Grieux es apasionadísimo.

El preludio del acto tercero es muy bello y algo ampuloso, y el final es original é interesante, sobresaliendo por su brio y sonoridad.

El acto cuarto lo compone un du de los amantes, lleno de ternura y sentimiento.

La ejecución por parte de todos fue notable.

La señora Darcelo ha entrado con gran fortuna en Madrid. En cuantas obras ha tomado parte, en tantas ha conseguido un éxito.

Nosotros no le hemos de escatimar aplausos que a ella se le conquistó en buena lid. No solo como cantante, sino también como artista estuvo admirable. Algunas frases dijo con tal pasión y vehemencia, que arrabataron al auditorio.

No menos afortunado estuvo el tenor Sr. Cremonini, que anoche hizo su debut. Posee preciosa voz, frasea muy bien y siente el arte.

En ópera como Sonnambula, Elisvir, ó en otras en que melodía impera, habrá que oír al Sr. Cremonini, que debe estar admirable.

Compartió con su compañera las ovaciones.

Tanto la Monti-Baldini como Baldeili, Menotti, Tanci y Ponsini, ayudaron notablemente a la buena interpretación que tuvo la obra, compartiendo al final de las llamadas al proscenio al final de los actos.

El maestro Goula dirigió la partitura muy bien, manifestando verdadero cariño al autor y a la ópera.

La obra ha sido puesta en escena con gran lujo, y el vestuario, de época de la regencia, ha sido construido por el antiguo y acreditado jefe de la sestería del teatro Real Sr. Paris.

Las decoraciones, de Bussato y Amalio, son de efecto.—Ricardo González.

DESDE  
SANTANDER

DETALLES DE LA CATASTROFE

Nuestro estimado colega santanderino La Voz Montañesa ha publicado una hoja extraordinaria, orlada en señal de duelo, de la que tomamos los siguientes detalles del horroroso siniestro.

Primeros momentos.—La explosión.

Sorian las dos de la tarde, cuando cundió la noticia de que a bordo del vapor Cabo Machichaco, de la compañía Vasco-Andaluz se había declarado un incendio.

Instantáneamente acudieron en auxilio del buque todas las autoridades y muchísimas personas, y el muelle se inundó de curiosos de todas clases, sexos, edades y condiciones.

Dehoras y media hacia proximamente que el fuego a bordo del vapor no se podía dominar, y al dar las cinco menos cuarto una detonación incomprensible superior a toda ponderación, puso en movimiento, como un terremoto, todos los edificios de la población en todos sus más apartados ámbitos, viniendo al suelo con estridente ruido, cristales, tabiques enteros, balcones, puertas y viéndose caer abundante lluvia de agua cenagosa mezclada con enormes pedruzcos de hierro, de pesos enormes, hasta de más de veinte y treinta arrobas.

Todos los habitantes, lanzando ayes espantosos, salieron a la calle, porque parecía que todos los edificios se venían abajo.

Por todas partes se veían médicos y sacerdotes dando los Sacramentos.

No era solo en Maliaño, en puntos tan distintos como la calle de la Compañía, Rampa de Sotileza, Alameda Segunda y otros, se veían mutilados los cadáveres, miembros separados de los troncos y cabezas.

No es posible describir el cuadro que la ciudad presentaba; todo el mundo buscando a los individuos de su familia: corriendo hombres y mujeres, frenéticos, locos, desatentados, sin oír más que alaridos y sin verse más que sangre y horros por todas partes.

El incendio en la ciudad.

Para que el cuadro fuese más horrible, como efecto de la explosión, a la vez se iniciaron incendios en el Pasaje de Sierra, en la calle de Mendez Nuñez y en el Depósito de tabacos de la Compañía arrendataria; siniestros a que no se atendía, porque todos buscaban entre los mutilados cadáveres algún individuo de la familia que les faltaba, por lo que los incendios tomaron formidable incremento.

También se prendió fuego al tron de San Carlos, quedando un arruaje por completo y ardiendo el muelle a que estaba atracado el vapor.

Era imposible demandar auxilio, porque no se encontraba nadie con ánimo para prestarlo.

A las diez de la noche el fuego había invadido las dos aceras de la calle de Mendez Nuñez y tocaba en el Pasaje de Sierra la casa que ocupan la Audiencia y el Depósito administrativo.

Puede considerarse incendiada toda la calle de Mendez Nuñez en sus dos aceras; se han derruido todas las casas de la calle de Calderón de la Barca desde el Pasaje de Sierra al Oeste, ó sea hasta la casa que ocupa la Audiencia. Por fortuna, en medio de tanta desgracia, no sopló viento alguno, y el incendio por sí se ha localizado, no propagándose, por ahora, a otras manzanas de casas.

Los destrozos.

Algunas casas presentan destrozos incomprensibles; barras de seis y más metros de largas y de peso de muchas arrobas, cayeron sobre los tejados, haciendo destrozos inconcebibles.

En la calle del Puente, una ancha entera rompió el alero del tejado de una casa, arrojó el antepecho de hierro de un balcón del tercer piso, y cayendo en la acera, rompió cuatro losas, hundiéndolas cerca de un pie en el suelo.

En los arcos de Botín cayó un árbol toronado de gran peso.

En la calle del Correo, un pedazo de lingote de hierro dió muerte a una niña.

En las escaleras del muelle de pasajeros había amuchado un cadáver y otra inmediata ótro.

La mayor parte de los almacenes de la zona de Maliaño han sufrido grandes desperfectos, siendo muy pocos los que no tienen rotas las puertas.

En el gobierno de provincia se hundió un trozo de techo, se cayeron varios tabiques, y al de la inspección de seguridad ha quedado inclinado y amenazado caerse.

Sobre la mayor parte de los tejados, a distancias que serían imposibles, hay muchas manzanas de

peso enorme, que han causado destrozos de consideración.

Se nos dice que en Peña Castillo un pedazo de hierro dió muerte a otro hombre.

Las calles de la población se ven todas cubiertas de fragmentos de cristales, pudiéndose asegurar que no han quedado sanos ni los de los aparadores de las tiendas, ni los balcones y ventanas.

En el muelle, calles de la Ribera, Méndez Nuñez, Castilla, Cádiz, Calderón de la Barca y Madrid, hubo hundimientos de consideración.

Personas que se hallaban en los domicilios, y en los escritorios se vieron sorprendidos por proyectiles enormes, que taladraban puertas, tabiques ó cielos rasos.

Todas las comunicaciones telegráficas y telefónicas han quedado interrumpidas, porque los hilos metálicos y los cables del alumbrado eléctrico se ven por todas partes por los suelos.

Para formar juicio exacto de lo espantoso de la detonación, basta saber que en la estación de Remedó saltaron en pedazos los cristales.

Maliaño quedó en toda su extensión como si por muchos días hubiera llovido torrencialmente, tal tromba de agua se elevó a la explosión.

Muertos y heridos.—Escenas horrosas.

de acuerdo con mi consejo de ministros, en nombre de mi augusta hijo el rey D. Alfonso XIII y como reina regente del reino.

Vengo en decretar lo siguiente: Artículo 1.º Se llama a las filas de todas las clases é individuos de tropas de las armas y cuerpos del ejército de la Península y de las comandancias generales de Ceuta y Melilla que habiendo recibido instrucción militar pertenecan a la reserva activa.

Art. 2.º El ministro de la Guerra dictará las disposiciones necesarias para el cumplimiento de este decreto. Dado en Palacio a cuatro de noviembre de mil ochocientos noventa y tres.—María Cristina.—El ministro de la Guerra, José López Domínguez.

SERVICIO TELEGRAFICO  
propio de LA CORRESPONDENCIA

NACIONALES  
Viajeros regios.  
San Sebastián 5, 8'30 m.  
En el sudexpreso se hoy han pasado en dirección a Madrid los infantes D.ª Eulalia y D. Antonio.—El correspondiente.

Segovia 4, 8'30 m.  
La opinión, impresionadísima, sigue con gran ansiedad los sucesos de Melilla.

A la llegada de los periódicos de Madrid se promueven verdaderos tumultos, arrebatándose de las manos de los vendedores.

Se hacen muchos elogios del correspondiente de la LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en Melilla, Sr. Santos, por la rápida y minuciosa reseña de lo ocurrido.

Ayer se reunió en el palacio episcopal gran número de personas, constituyendo la Junta de la Cruz Roja, abundando todos en sentimientos patrióticos.

Esta mañana recorrió las principales calles una numerosísima manifestación, compuesta de estudiantes del Instituto, del Seminario y de la Escuela Normal de maestros. Precedía a la manifestación la música de los Asilos de Beneficencia, y llevaban gran número de estandartes y banderas.

Un gentío inmenso se agolpaba al paso de los manifestantes, depositando en manos de los postulantes los donativos que han de ir a aliviar las tristezas de los heridos en la campaña.

El señor gobernador ha recibido la visita del Ayuntamiento, de la Diputación Provincial y del señor obispo. Este, con palabras de gran cordura, hizo un hermoso discurso, onaticando las glorias patrias é invocando el auxilio divino en favor de las armas españolas.

Terminó hundiéndose desde el balcón a la multitud arrojada, resultando un acto imponente y conmovedor.

La cantidad colectada fue depositada en el gobierno civil.

Mañana celebrará el vecindario una grandiosa manifestación, presidida por el Ayuntamiento.

Gran número de comerciantes proyectan comprar fusiles Mauser, que regalarán al ejército.

La Diputación ha acordado suscribirse con 7.500 pesetas para gastos de guerra, señalando oportunamente la aplicación del donativo.

El jueves celebrará la compañía lírica que actúa en el teatro Principal una función destinando sus productos a los heridos en campaña.—Berzal.

Preparativos electorales.  
Salamanca 4, 10'30 m.  
Presididos por el presidente de la Cámara de Comercio, se reunieron en el palacio de la Diputación los señores Lafuente y Buitrago, diputados a Cortes, Oliva, senador, y otras muchas personas de gran significación en esta ciudad.

El objeto de la reunión era llevar al municipio en las próximas elecciones a personas de posición independiente que luchen frente a los republicanos.

Se nombró una comisión nominadora; pero los resultados no parecen algo problemáticos, por la repugnancia que demuestra en aceptar los cargos convocados.—Berzal.

Noticias varias.  
Valencia 5, 9'30 m.  
Se están reuniendo en este momento, en la Universidad, los estudiantes de todas las facultades con sus banderas, para acompañar a la Cruz Roja que sale a postular por las calles de esta ciudad, para mandar una ambulancia al campo de la guerra en Melilla.

El comandante general, Sr. Lasso, ha mandado también representaciones, y una banda de música que acompañe a los postulantes.

Ayer han estado muy concurridos los templos de San José y de San Jerónimo...

MELILLA

LAS COMUNICACIONES CON EL CAMPO DE LA GUERRA

Sacrificio inútil.

A las doce de la noche empezamos a recibir ayer los interesantes telegramas...

Dichos telegramas, a pesar de estar depositados en Málaga con carácter de urgentes...

Esto origina una confusión lamentable en el relato y esteriliza en gran parte los sacrificios...

El siguiente telegrama de nuestro corresponsal en Málaga da idea de las condiciones en que se hace allí el servicio.

Málaga 4, 145 t.

Acaba de fundar el vapor Sevilla, procedente de Melilla.

Ha llegado en él uno de los propios de la Correspondencia de España con 16 telegramas para el p-riódico.

Han quedado depositados a las once de la mañana.

El servicio telegráfico se hace con mucho retraso, porque no hay un telegrafista recibido de despacho.

Para poner los 16 he invertido dos horas.

Resulta inútil el telegrafiar urgente.—A.

NUESTROS TELEGRAMAS

Detalles heroicos.

MELILLA 3

MÁLAGA 4, 11 M. (URGENTE)

En la precipitación con que se redactaron los primeros telegramas, han quedado olvidados algunos nombres...

Subsano ahora esta omisión, haciendo justicia a los valientes oficiales que los han llevado a cabo.

Detalles heroicos del día 28.

El teniente del regimiento Extramadura D. Arturo González, apenas víd al teniente Sr. Primo de Rivera...

El teniente de artillería Sr. Salto, que salió herido al lado de los cañones...

Cuando el batallón disciplinario llegó el 23 a Cabrerizas altas, después de su brillante carga contra el enemigo...

Provisiones a Camellos y San Lorenzo

A la una de la tarde del día 2 se organizó un convoy para llevar municiones...

Antes que el convoy saliera de la plaza, el batallón de cazadores de Segorbe ocupó el cerro de San Francisco...

Salieron también los cazadores de Tarifa, dos compañías de Cataluña, una sección de tiradores Múiser, otra de artillería de montaña y otra de caballería.

Varias parejas de ésta exploraron toda la parte anterior á Camellos y San Lorenzo.

Los cazadores de Tarifa ocuparon la parte izquierda de Camellos y algunos cerros de Cabrerizas bajas, en unión de dos compañías de Cataluña.

La artillería se colocó en la falda del cerro de San Francisco, sostenida por las avanzadas de Segorbe, y la sección de caballería, excepto las parejas avanzadas, se situó detrás de San Lorenzo.

A este fuerte llegaron el convoy y los carros, sin novedad alguna.

Cuando los mulos que conducían el convoy para Camellos pasaban el río, los moros, ocultos tras de las piteras de la margen opuesta, dispararon sobre nuestras fuerzas.

Fueron contestados por la artillería de montaña y los cazadores de Segorbe.

El convoy llegó sin novedad, retirándose después las fuerzas al polígono y á la plaza en perfecto orden, sufriendo ya pocos disparos.

Resultaron heridos Emilio Martín Segura, cazador de Segorbe, en el vello del paladar, y otro soldado del mismo batallón en una mano.

Viveres á Rostro Gordo y Cabrerizas.

Como decía en mis telegramas de ayer, hoy viernes, á las cinco de la mañana, se organizó un convoy para aprovisionar los fuertes de Cabrerizas Altas y Bajas y Rostro Gordo.

Todavía no apuntaba el alba cuando salió la brigada mandada por el general Castellanos, compuesta de los regimientos de Alava y Pavia, á tomar posiciones para defender el convoy.

El espíritu de la tropa era immejorable.

También salieron agregados á dicha fuerza el batallón Disciplinario, dos baterías de montaña, los tiradores Múiser y una sección de caballería.

A las seis menos cuarto arrancó el convoy, que llegó sin novedad á sudel Polígono, de reserva estuvo formada en el Polígono, la brigada de cazadores que manda el Sr. Monroy.

No salió más que un batallón para proteger una batería de montaña que estaba colocado en Horcas Coloradas.

Algunos paisanos se pretendieron acompañar el convoy, pero se les prohibió en absoluto salir de la plaza.

Esta prohibición se hizo extensiva á todos los que tenían igual propósito, mientras duró la operación de aprovisionar los fuertes.

Nos contentamos, pues, con mirar desde los torresones, esperando completar nuestros datos con las relaciones hechas por los oficiales.

El orden en que estaban colocadas las fuerzas era el siguiente: el regimiento de Pavia ocupaba la primera línea, entre de las trincheras moras, en el cerro de Rostro Gordo y Cabrerizas Altas. El regimiento de Alava formó la segunda línea en el mismo sitio.

Solo entró en fuego el segundo batallón para proteger la retirada de los de Pavia.

La tercera batería de montaña se colocó muy á retaguardia entre Cabrerizas y Rostro Gordo; hizo solo algunos disparos.

La cuarta batería se colocó en Horcas Coloradas, como ya he dicho, y en la posición indicada para el emplazamiento de la batería permanente.

Esta batería hizo muchísimos disparos al barranco que hay delante de Camellos, donde los moros, aprovechando los zig-zags del terreno, hacían fuego sobre las avanzadas de Cabrerizas.

Los tiradores Múiser, desde los cerros de San Francisco y Santiago, hicieron muchísimos disparos sobre los moros que intentaban pasar de Prajana á Benisicar.

El batallón Disciplinario y el regimiento de Pavia ocuparon el sitio de mayor peligro.

Son los héroes del día, habiendo sufrido ambos muchas bajas, especialmente el primero.

La sección de caballería, de observación en Camellos, como ya he dicho, hizo muchos disparos de cañón, y lo mismo desde la plaza las baterías de Armstrong y Victoria Grande.

Como siempre, el ataque más rudo de los moros se verificó al iniciarse la retirada.

Comenzó ésta á las siete de la mañana. Los moros, sin dejar apenas de disparar, no permitieron avanzar el convoy.

Las tropas que lo protegían desparecieron, sin embargo, el camino á costa de grandísimo fuego.

Empieza el triste cuadro de la llegada de los heridos á la plaza.

Bajas de hoy: el cabo y un cabo del regimiento de Pavia, muertos, y un soldado del Disciplinario.

Hay 13 soldados heridos.

Del barranco de Cabrerizas no han podido extraerse los cadáveres de nuestros soldados, porque están confundidos con los muchísimos de moros en completa descomposición.

Están allí desde el día 28.

Se ha relevado la artillería de los fuertes y recogido los equipos de los soldados muertos en las últimas jornadas.

Una bala perdida.

Durante el tiroteo, una bala del enemigo penetró por una ventana dentro de una casa del Polígono.

Una mujer que estaba planchando recibió el balazo en una mano.

Sorprende el alcance de las armas de los moros, porque la casa está muy lejos del sitio donde aquellos se batían.

Heridos.

Los heridos de hoy son los siguientes:

El teniente del Disciplinario D. Juan Ríos Penago, herida contusa de bala en el cuello.

Soldados: Francisco Cano Múiser, Agustín Muñoz, en el vientre; León Conti y Santiago López Díez.

Soldados de Pavia: Salvador Sepúlveda, balazo en el brazo; Juan Jiro, también en el brazo; Carlos Cuellar, en el hombro; Cristóbal Ojeda, corneado, en el brazo; José Castro y Antonio Sánchez, en el muslo; Antonio Jiménez, sargento; Angel Maturana, Antonio M. Rúa, José Casco y Bernardino Rodríguez.

Muertos: José Ontañón, corneta de Pavia, y el cabo Moscoso, del mismo regimiento.

Camino de España.

Prepárase el envío de los heridos leves á Málaga, pues no caben en el hospital al en el teatro.

Los asistidos los padres franciscanos Rafael Ruiz Alcora y Lucio Dulante.

Echase de menos los servicios de las hermanas de la Caridad.

La mayoría de los heridos de hoy lo han sido gravemente.

Los soldados del Disciplinario estaban tan entusiasmados en la pelea, que tuvieron que ordenarlos por tres veces la retirada.

El conde de Caserta.

Se ha recibido un telegrama de la duquesa de Montpensier preguntando por el estado del conde de Caserta, suponiéndolo herido.

Es inexacta la noticia.

Temporal.

El vapor Africa dió vista á la plaza á las dos de la tarde.

Sin descargar examinó su marcha á Chafarinas, pues al temporal imposibilitaba el desembarco de la correspondencia y pasajeros.

Martos de la Fuente.

(Las últimas noticias referentes á Melilla van al final de la última edición.)

MALAGA

POR TELEGRAFO

Llegada de los heridos.

Málaga 4, 145 t.—Urgente.

A las diez de la mañana fundó en el muelle, llamado de Laros, el vapor Sevilla.

Fueron inmediatamente á bordo, el comandante general, el director del Hospital militar y una comisión de médicos.

El vapor traía 18 heridos, que han sido trasladados al Hospital Militar en 14 carruajes.

EDICION DE LA NOCHE

SERVICIO TELEGRAFICO propio de LA CORRESPONDENCIA

EXTRANJEROS

Conferencia diplomática

La revista Memorial Diplomatique, cuyos informes se consideran como fidedignos, dice que los gabinetes de Madrid y Londres están negociando la convocatoria de una conferencia diplomática europea encargada del arreglo de la cuestión marroquí.

La noticia conocida hace días en las altas esferas políticas demuestra que lord Rosebery trata de convencer al gabinete de Madrid de la identidad de los intereses de la Gran Bretaña y de España en Africa.—Fabra.

«Le Matin» y la cuestión de Marruecos

La prensa comenta los informes retrospectivos publicados por Le Matin acerca de la actitud del Sr. Ribot en la cuestión de Marruecos durante la época en que fué ministro de Negocios extranjeros.

«Parce que dicho señor notifié al Foreign Office, que veía con desagrado las frecuentes visitas de la escuadra inglesa á las aguas de Tanger, añadiendo que consideraba cuestión esencial la conservación del statu quo en Marruecos.

Nada, dice Le Matin, autoriza á suponer que el Sr. Develle haya modificado la línea de conducta de su predecesor.

En París se atribuye á origen oficioso el referido artículo de Le Matin.—Fabra.

NACIONALES

Entusiasta recibimiento.

Agular de la Frontera 5, 9 m.

Es digno de mención el caritativo y entusiasta recibimiento hecho por esta población á las fuerzas de artillería procedentes de Victoria, que pasaron anoche con destino á Melilla.

Mucho antes de la llegada del tren todo el vecindario, en ordenada manifestación con banderas y músicas, recorrió las calles, monedeando los vivos al ejército y á la armada.

Al llegar el tren, el Ayuntamiento, comercio y en general todas las clases sociales de esta población, obsequiaron á las tropas espléndidamente.

El aspecto de la estación era hermoso. Durante la parada del tren, estuvo iluminada con luces de bengala.

Las tropas manifestaron no haber visto, durante su viaje, recibimiento más cariñoso y sentido.

Los vivos no cesaron un momento. Las distinguidas y bellas señoritas de la población también regalaron á las tropas muchos escapularios.—El corresponsal.

Varias noticias.

Barcelona 4, 5'30 t.

El diputado republicano, antiguo guerrillero, Xich de las Barraquetas, organizará un batallón de voluntarios para ir á Africa.

Asesgrase que mañana saldrá la brigada que se halla dispuesta para marchar á Melilla.

Se ha dado á la tropa dobles municiones y títulos de campaña.

Los empleados del ferrocarril del Norte no secundarán la huelga.

Háblase de si los maquinistas, excitados por sus compañeros, la secundarán.

Mataró costeará los haberes para 25 voluntarios, si se organizan.—Figueras.

Para la cruz roja.—Embarque de fuerzas.

Cádiz 4, 8'40 m.

El Ayuntamiento de esta capital, en sesión de hoy, acordó suscribirse por 18.000 pesetas para la construcción del hospital que la Cruz Roja va á fundar en Melilla.

Dícese que cuando llegue el San Agustín embarcarán en él los regimientos de Vado y Granada.

Las noticias de Santander han producido terrible impresión en la numerosa colonia montañesa que reside aquí.—Noya.

Fragata alemana.

Cádiz 4, 8'40 m.

Hoy llegó la fragata alemana Malke, que tiene 16 cañones y 460 tripulantes.

Procede de Plymouth y la manda el capitán Kok.

El barco, que es escuela de marina, permaneció aquí doce horas, marchando á Nápoles al cabo de este tiempo.—Noya.

Tren militar.—Los huelguistas.

Córdoba 4, 9 m.

En el tren militar el furgón de cola llevaba pegados los siguientes carteles: Baeza: «Uno para todos y todos para uno.» Otro: «Viva la unión.»

En el convoy llegó hoy un factor, que auxiliado por los jefes, ha facturado los equipajes de los viajeros.

Ma dicen en la estación que hoy se facturaba una importante cantidad en metálico, que se guardó en la caja de caudales y ahora es imposible abrirla, porque no responde la combinación.

Se ha pedido personal á Madrid para poder abrirla.

Créese que la cerraron con la llave puesta, en cuyo caso se destruyó la combinación de Vado y Granada.

Hay mucho entusiasmo entre los huelguistas, los cuales manifiestan que prestarán sus servicios cuando se trate de trenes militares.—El corresponsal.

Paso de tropas.—La huelga de factores.

Córdoba 5, 10 m.

EDICION DE LA NOCHE

SERVICIO TELEGRAFICO propio de LA CORRESPONDENCIA

EXTRANJEROS

Conferencia diplomática

La revista Memorial Diplomatique, cuyos informes se consideran como fidedignos, dice que los gabinetes de Madrid y Londres están negociando la convocatoria de una conferencia diplomática europea encargada del arreglo de la cuestión marroquí.

La noticia conocida hace días en las altas esferas políticas demuestra que lord Rosebery trata de convencer al gabinete de Madrid de la identidad de los intereses de la Gran Bretaña y de España en Africa.—Fabra.

«Le Matin» y la cuestión de Marruecos

La prensa comenta los informes retrospectivos publicados por Le Matin acerca de la actitud del Sr. Ribot en la cuestión de Marruecos durante la época en que fué ministro de Negocios extranjeros.

«Parce que dicho señor notifié al Foreign Office, que veía con desagrado las frecuentes visitas de la escuadra inglesa á las aguas de Tanger, añadiendo que consideraba cuestión esencial la conservación del statu quo en Marruecos.

Nada, dice Le Matin, autoriza á suponer que el Sr. Develle haya modificado la línea de conducta de su predecesor.

En París se atribuye á origen oficioso el referido artículo de Le Matin.—Fabra.

NACIONALES

Entusiasta recibimiento.

Agular de la Frontera 5, 9 m.

Es digno de mención el caritativo y entusiasta recibimiento hecho por esta población á las fuerzas de artillería procedentes de Victoria, que pasaron anoche con destino á Melilla.

Mucho antes de la llegada del tren todo el vecindario, en ordenada manifestación con banderas y músicas, recorrió las calles, monedeando los vivos al ejército y á la armada.

Al llegar el tren, el Ayuntamiento, comercio y en general todas las clases sociales de esta población, obsequiaron á las tropas espléndidamente.

El aspecto de la estación era hermoso. Durante la parada del tren, estuvo iluminada con luces de bengala.

Las tropas manifestaron no haber visto, durante su viaje, recibimiento más cariñoso y sentido.

Los vivos no cesaron un momento. Las distinguidas y bellas señoritas de la población también regalaron á las tropas muchos escapularios.—El corresponsal.

Varias noticias.

Barcelona 4, 5'30 t.

El diputado republicano, antiguo guerrillero, Xich de las Barraquetas, organizará un batallón de voluntarios para ir á Africa.

Asesgrase que mañana saldrá la brigada que se halla dispuesta para marchar á Melilla.

Se ha dado á la tropa dobles municiones y títulos de campaña.

Los empleados del ferrocarril del Norte no secundarán la huelga.

Háblase de si los maquinistas, excitados por sus compañeros, la secundarán.

Mataró costeará los haberes para 25 voluntarios, si se organizan.—Figueras.

Para la cruz roja.—Embarque de fuerzas.

Cádiz 4, 8'40 m.

El Ayuntamiento de esta capital, en sesión de hoy, acordó suscribirse por 18.000 pesetas para la construcción del hospital que la Cruz Roja va á fundar en Melilla.

Dícese que cuando llegue el San Agustín embarcarán en él los regimientos de Vado y Granada.

Las noticias de Santander han producido terrible impresión en la numerosa colonia montañesa que reside aquí.—Noya.

Fragata alemana.

Cádiz 4, 8'40 m.

Hoy llegó la fragata alemana Malke, que tiene 16 cañones y 460 tripulantes.

Procede de Plymouth y la manda el capitán Kok.

El barco, que es escuela de marina, permaneció aquí doce horas, marchando á Nápoles al cabo de este tiempo.—Noya.

Tren militar.—Los huelguistas.

Córdoba 4, 9 m.

En el tren militar el furgón de cola llevaba pegados los siguientes carteles: Baeza: «Uno para todos y todos para uno.» Otro: «Viva la unión.»

En el convoy llegó hoy un factor, que auxiliado por los jefes, ha facturado los equipajes de los viajeros.

Ma dicen en la estación que hoy se facturaba una importante cantidad en metálico, que se guardó en la caja de caudales y ahora es imposible abrirla, porque no responde la combinación.

Se ha pedido personal á Madrid para poder abrirla.

Créese que la cerraron con la llave puesta, en cuyo caso se destruyó la combinación de Vado y Granada.

Hay mucho entusiasmo entre los huelguistas, los cuales manifiestan que prestarán sus servicios cuando se trate de trenes militares.—El corresponsal.

Paso de tropas.—La huelga de factores.

Córdoba 5, 10 m.

EDICION DE LA NOCHE

SERVICIO TELEGRAFICO propio de LA CORRESPONDENCIA

EXTRANJEROS

Conferencia diplomática

La revista Memorial Diplomatique, cuyos informes se consideran como fidedignos, dice que los gabinetes de Madrid y Londres están negociando la convocatoria de una conferencia diplomática europea encargada del arreglo de la cuestión marroquí.

La noticia conocida hace días en las altas esferas políticas demuestra que lord Rosebery trata de convencer al gabinete de Madrid de la identidad de los intereses de la Gran Bretaña y de España en Africa.—Fabra.

«Le Matin» y la cuestión de Marruecos

La prensa comenta los informes retrospectivos publicados por Le Matin acerca de la actitud del Sr. Ribot en la cuestión de Marruecos durante la época en que fué ministro de Negocios extranjeros.

«Parce que dicho señor notifié al Foreign Office, que veía con desagrado las frecuentes visitas de la escuadra inglesa á las aguas de Tanger, añadiendo que consideraba cuestión esencial la conservación del statu quo en Marruecos.

Nada, dice Le Matin, autoriza á suponer que el Sr. Develle haya modificado la línea de conducta de su predecesor.

En París se atribuye á origen oficioso el referido artículo de Le Matin.—Fabra.

NACIONALES

Entusiasta recibimiento.

Agular de la Frontera 5, 9 m.

Es digno de mención el caritativo y entusiasta recibimiento hecho por esta población á las fuerzas de artillería procedentes de Victoria, que pasaron anoche con destino á Melilla.

Mucho antes de la llegada del tren todo el vecindario, en ordenada manifestación con banderas y músicas, recorrió las calles, monedeando los vivos al ejército y á la armada.

Al llegar el tren, el Ayuntamiento, comercio y en general todas las clases sociales de esta población, obsequiaron á las tropas espléndidamente.

El aspecto de la estación era hermoso. Durante la parada del tren, estuvo iluminada con luces de bengala.

Las tropas manifestaron no haber visto, durante su viaje, recibimiento más cariñoso y sentido.

Los vivos no cesaron un momento. Las distinguidas y bellas señoritas de la población también regalaron á las tropas muchos escapularios.—El corresponsal.

Varias noticias.

Barcelona 4, 5'30 t.

El diputado republicano, antiguo guerrillero, Xich de las Barraquetas, organizará un batallón de voluntarios para ir á Africa.

Asesgrase que mañana saldrá la brigada que se halla dispuesta para marchar á Melilla.

Se ha dado á la tropa dobles municiones y títulos de campaña.

Los empleados del ferrocarril del Norte no secundarán la huelga.

Háblase de si los maquinistas, excitados por sus compañeros, la secundarán.

Mataró costeará los haberes para 25 voluntarios, si se organizan.—Figueras.

Para la cruz roja.—Embarque de fuerzas.

Cádiz 4, 8'40 m.

El Ayuntamiento de esta capital, en sesión de hoy, acordó suscribirse por 18.000 pesetas para

SANTANDER
Noticias de la catástrofe

SANTANDER-BILBAO

FOR TELEGRAFU

Declaración importante.

Bilbao 5, 4'15 t. Me ha visitado el representante de la casa consignataria del vapor incendiado en Santander, Cabo de Machichaco...

Impresión en Bilbao.

Bilbao 5, 2 t. Pasan de cuarenta las familias de Bilbao que sufren pérdidas de parientes en la catástrofe de Santander.

Más detalles. Bilbao 5, 2 t. Continúan recibiendo horribles noticias que producen la mayor consternación.

Noticias de testigos presenciales. Bilbao 5, 2 t. Han llegado dos marineros del Cabo de Machichaco, únicos que se han salvado de la catástrofe.

Los dos vienen heridos. Sus relatos causan espanto. Dicen que fueron lanzados a más de cincuenta metros de altura al hacer explosión la dinamita.

Cayeron al agua en medio de objetos que ardían. Tuvieron noticia momentos antes del desastre, porque el contramaestre subió a una ventana, gritando con voz de trueno...

En todas las calles y sitios públicos hay grandes grupos que no hablan de otra cosa que de la catástrofe.

Los recursos pecuniarios harán falta; pero acaso los que precisen no sean tan grandes como pudiera imaginarse por la magnitud de la catástrofe.

En el depósito de cadáveres estaban éstos amontonados por falta de espacio. En los rincones se ven cabezas, piernas, brazos y troncos despedazados.

Imposible ha sido identificar los cadáveres en la tarde. Se hace por las ropas, porque los rostros están quemados y es imposible conocer a las personas.

Extinción del incendio. Bilbao 5, 2 t. Después de salir los vapores para Santander, el gobernador ha hecho pública la noticia de haberse extinguido el incendio.

Una de las cosas que más necesitan hoy algunos periódicos es la necesidad de que la gaceta de Melilla sostenga periódicamente combates con los moros para aprovisionar los fuertes exteriores...

Todo el mundo lamenta cada gota de sangre que se derrame; pero creemos que nadie se habrá figurado que iríamos a combatir al moro sin verter más sangre que la de moros.

La que se vierte en Melilla no es inútil, bajo el punto de vista militar; aparte de la necesidad ineludible de aprovisionar los fuertes y relevar sus guarniciones...

Personas importantes de Bilbao que conocen perfectamente la explotación y comercio de la dinamita, dicen que todavía más aturrido por los gritos y lamentaciones que por todas partes se oían.

Esto es lo único que puede referir. A poco de empezar a llegar heridos a la casa de socorro, acudió allí el señor obispo con otros sacerdotes, presando los auxilios espirituales a aquellos heridos cuya gravedad lo exigía.

El 'Cabo Machichaco,' Era uno de los mejores buques de la compañía Vasco-Andaluz, y de muy reciente construcción.

Medita 2800 toneladas y contaba 38 tripulantes, en su mayoría vascos-galegos.

Fue construido en los astilleros de Newcastle (Inglaterra), y se botó al agua en 1882.

CAMINO DE SANTANDER

(DE NUESTRO REDACTOR-CORRESPONSAL)

Avila 4, 2 t. He cruzado con el tren de viajeros de la línea de Francia, los cuales no sabían nada.

Me averiguado aquí que salieron de Valladolid personal y bombas del ferrocarril. Hay muy pocos muertos. Imposible llegar hoy a Santander.

Medina del Campo 4, 4 t.-Urgente. En cuantas estaciones he pasado circular vago rumores de la catástrofe ocurrida en Santander.

Espero tener noticias más positivas en Valladolid y comunicárselas desde allí, en Venta de Baños.-Escobar.

Medina del Campo 4, 4 t.-Urgente. La línea telegráfica está interrumpida en Santander.

Igual desperfecto ha sufrido la línea férrea. Temo grandes dificultades para comunicarme oportuna y detalladamente al perdido mis informaciones.-Escobar.

Valladolid 5, 1'15 m. No pudiendo llegar esta noche todavía a Santander, he hablado con los viajeros que acaban de llegar en el tren que cruza.

Las escenas en la estación son conmovedoras. Gento inmenso la invade. Mucha gente llora.

Los viajeros que vienen manifiestan la impresión mas grande de terror. Dicen que Santander está en ruinas. Les he oído los siguientes detalles:

Voló por completo el muelle de Maliaño; las personas que allí había y las de los alrededores saltaron hechas pedruzcos.

Un ancla fue despedida por la explosión y llegó hasta la Atalaya, que está en un extremo de la población.

La hélice del vapor incendiado llegó hasta los portales de Botín, y mató a una preciosa joven.

Está confirmada la noticia de la muerte del marqués de Casa Pombo. Al ocurrir el siniestro había muchas familias en la estación del ferrocarril, esperando. Todas perecieron.

Las ruinas de aquellos contornos impiden el paso. Muchos cadáveres no han podido ser identificados.

La consternación y el llanto que reina aquí, en Valladolid, en este momento de llegar el tren, no pueden describirse.

Es exagerada la cifra de 1400 muertos que decían los primeros rumores. En el Hospital, según mis informes, hay 133 muertos. Cálculase que quedan más de 800.

El alcalde y el gobernador de ésta han salido hace un momento para esperar al Sr. Gamazo.

Sigue gran muchedumbre en la estación, esperando noticias y mandando propios para recoger cartas en el correo.

El fuego ha quedado extinguido a las cinco y media de la tarde. La batería que salió de aquí ha recibido en Venta Baños orden para regresar.-Escobar.

Valladolid 4, 7'30 t. El vapor telegráfico de la compañía Vasco-andaluz y estaba atracado en el muelle de Maliaño.

En el momento de la explosión, que tuvo lugar a las dos y media de la tarde, acudiendo al muelle a dominar el siniestro una multitud de gente.

Dos horas después, a las cuatro y media, produjo la explosión, que fué espantosa. Es indescriptible lo que ocurrió entonces.

El buque voló en mil pedruzcos, yendo a parar fragmentos insignificantes de su casco a enormes distancias.

Las víctimas. Son innumerables, y entre ellas se cuentan el gobernador civil, el militar, el coronel del regimiento de Burgos, y un segundo comandante.

El comandante general se salvó tirándose al mar. Entre los muertos y heridos se cuentan muchísimos soldados.

Se comprenden tantas desgracias, porque, sin duda, ignoraban los que trataban de apagar el incendio del buque, que éste contenía dinamita y petróleo.

Los primeros momentos. El pánico fué horrible. Muchas personas se tiraron al mar, creyendo salvarse así del peligro, y perecieron ahogadas.

Otras quedaron carbonizadas bajo los escombros. Los heridos. Están heridos de gravedad el presidente de la Diputación provincial, el comandante y los oficiales de la guardia civil.

La manzana de casas que rodea a la estación ardió por completo. Dicese que están gravemente heridos el jefe de la estación y su familia, a causa del desplome de un tabique.

También se destruyó la puerta de la estación y la casa del sobrestante de la línea.

Todas las casas del muelle de Maliaño han ardió, propagándose el incendio a los almacenes de maderas, formando una hoguera inmensa.

El fuego prendió en la primera y segunda fila de casas de la calle de Méndez Núñez.

Está herido el juez de instrucción. Algunos jefes y oficiales del regimiento de Burgos y muchos soldados del mismo trabajaron con ardor; pero ineficazmente para extinguir el incendio.

El voraz elemento amenazaba destruir la ciudad. Muchos vecinos se arrojaron a la calle huyendo de las llamas.

Se produjeron escenas terribles, imposibles de ser relatadas por telegrama.

El coronel de la reserva se ha hecho cargo del mando de la plaza. Angustia horrible. Las noticias recibidas de Bdo y Torrelavega son muy lacónicas y acusan en Santander un estado de cosas casi desesperado.

De la estación de Torrelavega pidieron locomotoras para transportar aparatos telegráficos y personal del cuerpo de telegrafos para restablecer la comunicación con Santander.

Los muertos. La cifra de los muertos, según aquí se dice, es superior a 200. Sin noticias.

Muchos acuden a la oficina telegráfica para preguntar por la suerte de sus parientes o amigos.

Se les contesta que aun no hay comunicación con Santander. La catástrofe ha impresionado muchísimo a todos. No se habla más que de ella.

Auxilios. Esta madrugada salió un tren especial con cuatro bombas y personal idóneo.

Se trabaja sin descanso para restablecer la comunicación telegráfica. Al salir para Santander el señor Alonso López con esta ayuntamiento marqués de Casa Pombo, que es, según se dice una de las víctimas de la explosión.

De Torrelavega salieron las bombas de la estación, nueve agentes de la explotación, varios obreros y mucha gente del pueblo a prestar socorros a la infortunada ciudad.

De todos los pueblos de la provincia llegan auxilios, pero estos, por desgracia, son insuficientes para dominar tan espantoso catastrófico.

El Cabo de Machichaco era de moderna construcción. Manuel Escobar.

Venta de Baños 5, 5'10 m. En el tren de Santander han llegado infinidad de familias que van a enterarse personalmente del estado de sus parientes víctimas de la explosión.

Da triste vez a los viajeros. Todos los rostros rodejan impresión dolorosísima y una ansiedad muy amarga.

Hay muchas señoras llorando.-Escobar. San Sebastián 5, 8 m.

La población está consternada con motivo de la catástrofe de Santander. El marqués de Comillas telegrafió ayer tarde a D. Luis Calizalvo rogándole que se acordara con el ayuntamiento para que enviase bombas y material de incendios, fletando un vapor cuyo coste correría a su cuenta, y cuantos gastos se originen.

Reunido el Ayuntamiento, acordó acceder a petición tan humanitaria. El Sr. Calizalvo fletó un vapor, saliendo 25 bombas con material necesario.

Las autoridades e inmenso gentío despidieron a los expedicionarios. Temperatura agradable. Lluvias.-El correspondiente.

LOS MUERTOS. Del Atlántico, periódico de Santander, tomamos los siguientes datos, relativos a las víctimas:

D. Manuel Somoza, gobernador civil, enorme brecha en el cráneo; don José González de la Rasilla, segundo comandante de marina, destrozado el cráneo; D. Manuel Suárez Inclán, cabeza separada del tronco; su hija Rosauro, lesión en la cabeza; D. Emilio Campas, farmacéutico; D. Antonio Echazava, fiscal de la aduana; sin lesión alguna aparente, descalzo un pie, con la bota al lado e intactos los guantes en ambas manos; marqués de Casa Pombo, arrojado a 30 metros desde el puente del Barco sobre una estiba de maderas; D. Julián Gurtubay, un hijo de D. Matías Dou, un joven apellidado Rasilla, un capataz del muelle, llamado Marcelino; un sargento de infantería de marina el cuerpo paralizado; D. José Mier, el señor Guiberte, médico de sanidad marítima; un hijo del Sr. Sollet; D. Luis Martínez Peñalver; los guardias municipales Mitjans y Cantolla; D. Manuel Conde, ayudante de la comandancia de marina; un hijo del Sr. Zaldivar; D. M. Rumay; D. Eduardo Grasis; un niño de cinco años, llamado Pedro Gómez, con la cabeza destrozada; D. Aurelio Martínez Zorrilla, consignatario del vapor, y un cuñado de dicho señor.

LOS DESAPARECIDOS. D. Pedro Domeg, comandante de Marina; D. Ricardo Saens Santamaría, ingeniero de las obras del puerto y su ayudante D. Lorenzo Delgras; don Franco Cimiano, capitán inspector de la Traslantánica; D. Francisco Jaureguizar, capitán del vapor-correo Alfonso XIII; D. Norberto Iglesias, oficial primero del mismo; el médico señor Ferrer, el capellán, el sobrecargo con otros subalternos y tripulantes hasta el número de 60; el Sr. Sanz, coronel del regimiento de Burgos, veinte bomberos, D. Paulino Buchs, don Santiago González, D. Pio Martínez, D. Guillermo Dou, D. Clemente Villalobos, D. Andrés Rodríguez, D. Ricardo Ray, prácticos del puerto estos últimos; D. Cosme Miño, D. M. V. de Cabuérniga, D. Ruperto del Río, fiscal de S. M.; D. Miguel Fernández Cavada y su hermano D. José, y doña Rosario Cabuérniga.

Existen, además, varios niños, entre los cuales tenemos noticias de los siguientes: Francisco Orallo Rodríguez, Bonifacio Iglesias, Saturnino Barranco, Mario Martínez, Germán González, Lorenzo Valen, Amalia Pacheco, Antonio Amber, Martín Rojas, Lorenzo Subirana, Mercedes Espina, José Méndez y Rosendo Ferrer.

HERIDOS. Don Fernando Lavín, alcalde de Santander, y su esposa; D. Tomás Ortiz de la Torre, herido en ambas piernas, que le han sido amputadas; don Eduardo Pérez, en la cabeza, manos y ojo (grava); D. Julián Fresno, fractura del metacarpo y lesiones en la próstata. El primer jefe de la estación; el de la policía municipal, herido en una pierna; D. Aristides Pardo, igual herida; D. Alejandro Martín, juez de primera instancia (leve). Un hijo de D. Simón Regalillo, arrancado un pie, cuya falta no notó, afortunadamente por la explosión, hasta que echó a andar y cayó al suelo. D. Marcelino Cecón, teniente del regimiento de Andalucía, herido en la cabeza; D. Valentín Cuervas Mons, fractura de un brazo.

Señora viuda de D. Jacinto Noriega, graves heridas, con pérdida de un brazo. D. José Castillo, leve. D. Casimiro Solano, el coronel de la zona y comandante militar de la plaza. D. Hilgino Rodríguez Mangas, en la cabeza, manos y ojo (grava). Sr. Hortigüella. Una niña del Sr. Ferrer. Primero y segundo inspector de orden público, contusos. Un sacerdote, quien a pesar de su herida en la cabeza, prestaba los últimos auxilios a un moribundo, al que apoyaba en sus rodillas. Una mujer arrojada de un niño en un brazo. El coronel de la zona, herido en la cabeza, herido levemente. D. Valentín Bolado, herido grave en una pierna. Un niño con una herida grave en un pie. D. Aniceto González, dos heridas en la espalda. D. Gerardo Reguero, en la cabeza y brazos. D. Pedro Buch, en la cabeza. D. Aurelio Martínez Zorrilla, señor capitán de la Traslantánica, herido en la cabeza. Doña Josefa Añón.

otra señora partido el brazo por el codo. D. Vicente Segura; una pierna rota. D. José Rasines, un brazo roto. Las hijas de D. Mario Martínez Peñalver. Muchos heridos entre los voluntarios venidos a teatener en el vapor de Cuba. D. Francisco Aparicio, don Pablo María Martínez y D. Lorenzo Blanchar, leves. Sr. T. Menocal.

D. Fermín San Miguel, dislocado un brazo, quedando además sordo y ciego. D. Cándido Ruiz, D. Santos Gandarillas, leve. D. Francisco Blanco, leve. D. Baltasar Escobio, gravísimo. don Aniano Grijalba, oficial del gobierno. Sr. Sierra. Félix Víctor Gómez guardia municipal, en la cara. El comandante de la zona; D. Casto Campos, en la cabeza. D. Fructuoso González, en una pierna y un brazo. El delegado de Hacienda, herido levemente en la cabeza, y se señorea en una pierna. Comandante Sr. Moya.

Al Oeste del barrio de Santa Lucía, un hombre herido en una pierna. LLEGADA A SANTANDER. Santander 5, 4'30 t.

Hemos llegado con retraso a ésta. Un gran gentío llenaba la estación; muchas personas lloraban.

El Sr. Gamazo visitó las ruinas. Después se trasladó a su domicilio. El aspecto de la ciudad horrorosa. Ofrecen cuadros de mayor desolación que si hubiera sufrido un largo bombardeo.

Las ruinas están humeantes. Los bomberos trabajan sin descanso. Todo cuanto se ha dicho y se diga de la catástrofe, es poco, comparado con lo que ven mis ojos.

Todos los buques anclados en la bahía y los consulados tienen las banderas a media asta.

Es imposible telegrafiar más, porque el gobierno ocupa el telegrafo.-Escobar.

DESDE MELILLA. Además de las noticias y telegramas que en nuestra anterior edición publicamos, insertamos los siguientes recibidos hasta la hora de cerrar este número.

Un muerto.-Lluvia.-No hay convoy. Disparos.-El reflector.

MELILLA 4. MÁLAGA 5, 1'40 T. (URGENTE)

Ha muerto Antonio Molina, soldado del regimiento de Pavia herido en la acción del día 3.

Hay muchos que ayer estaban gravemente heridos, se encuentran bien asistidos. Lluvia torrencialmente; cosa que alegra mucho, porque evitara el tener que ir mañana el convoy a Cabrerizas con objeto de llevar agua a aquel fuerte.

No pudo llevarse ayer más cantidad de agua porque no había cubas. Hoy no habrá operación alguna.

La plaza hizo desde muy temprano, disparos de cañón Armstrong, sobre el campo moro.

Los muelles están atestados de material de guerra y viveres que han dejado los buques.

El Montevideo ha traído el reflector, que ha sido compuesto en Málaga; no podrá instalarse, por ahora, en Camello porque lo destruirían a balazos los moros.

Esperase al vapor Cámara que trae las barracas para formar el campamento y material de campaña.

Martos de la Fuente. Vapores que llegan.-Desembarco dragones de Santiago.

El vapor Antonio López llegó a las dos de la madrugada de Barcelona; trae 1.439.000 cartuchos y 3000 granadas.

Tan pronto como apareció a la vista del puerto, comenzó a disparar cohetes anunciando la llegada, disparos que no se oyeron en la plaza.

Navegó desde las doce de la noche con mucha precaución, a causa de la densidad de la niebla; apenas fundió sintió que le hacían disparos por el costado de babor.

Marcha a Málaga a las doce del día. El San Agustín volvió de Chafarinas, adonde se dirigió a aguarantar el tiempo.

Empezó a descargar dos baterías rodadas que traía a bordo y no terminó la faena hasta la noche.

Hay mucha dificultad para desembarcar, por falta de muelles.

El Africa desembarca el material que trajo. Al amanecer llegó aquí el Montevideo, con el regimiento dragones de Santiago.

Hago público el testimonio de mi agradecimiento al capitán y oficiales del vapor, que me han proporcionado cuantos datos he necesitado.

En todo el día de hoy no acabará el desembarco del regimiento.

Bajo el coronel a tierra con objeto de saludar al general gobernador y al mismo tiempo a inspeccionar el alojamiento que se les destina; este es el picadero, junto al cuartel de caballería.

Martos de la Fuente. En el sur expreso llegarán esta noche a Madrid los infantes D. Antonio y doña Euclaya.

S. A. R. la infanta doña Isabel ha pasado el día en El Escorial, habiendo presidido la distribución de premios en el colegio de María Cristina.

Habiendo publicado un periódico de la noche un telegrama que se suponía fidedigno por S. M. la reina, dirigido a Santander, debemos hacer constar que el tal telegrama no existe, y que el que se envió fué el siguiente.

Santander 4, (de Palacio), 11'10 m. (URGENTE) Mayor o menor alcalde de Santander.

S. M. la reina, profundamente apenada por la espantosa catástrofe que aflige a esa ciudad, se asocia al dolor de todos y ansia tener noticias.

A las cinco de la tarde se presentó un inspector en la redacción de nuestro colega El Ideal, con objeto de detener al director Sr. Prieto.

Este se negó a obedecer a las intimaciones del inspector por no ser el jefe autorizado para ello, y entonces el referido inspector marchó a proveer de todo el correspondiente mandamiento judicial.

A las cinco y media llegó el juzgado, y el Sr. Prieto manifestó que se hallaba enfermo, por lo cual quedó un inspector en la casa, guardándole a la vista, en tanto que los médicos forenses certificaban acerca de la enfermedad.

Nuestro compañero en la prensa Sr. D. Emilio Franck, se ha separado de la redacción de El Ideal. Después de la rogativa verificada hoy en la santa iglesia catedral d

Madrid, el Ilmo. cabildo, siguiendo la generosa iniciativa de su prelado, ha festejado, por unanimidad, ceder la festividad de un día en cada mes mientras dura la guerra con los moros, aparte de otros sacrificios que los señores canónigos se impondrán individualmente, aunque hayan de pasar por las mayores privaciones.

Con el señor presidente del Consejo han conferenciado a última hora de la tarde los ministros de Gobernación, Gracia y Justicia, Marina y Ultramar.

El Sr. Pasquín manifestó que no había recibido telegramas de Melilla, y el Sr. Maura no tenía de Santander más noticias que la de haber llegado sin novedad, a las tres de la tarde, a dicha capital, el Sr. Gamazo y los que le acompañaban.

El gobierno no puede incautarse de las líneas férreas porque así lo deseen los huelguistas, y manos cuando considero que habiendo podido tener el suceso un término feliz para todos si hubieran apoyado los descontentos a aquellos de los suyos que querían poner el asunto en manos del ministro de Fomento, se desbarataron las gestiones conciliadoras por los más intrasigentes.

Sin estar de acuerdo con la compañía, no se haría aquella incautación; se declaran las personas mejor informadas.

La huelga se ha reducido y se espera que se hará ineficaz, aunque sean de lamentar muy amargamente los perjuicios que sufra el transporte de mercancías, más para los agricultores que para la misma compañía; las molestias de los viajeros, y sobre todo los críticos momentos en que se ha producido la huelga. Esto mismo coloca al gobierno en circunstancias que le aconsejan un término a la huelga, considerando a los huelguistas incurso en las disposiciones del reglamento de ferrocarriles.

Por bien de todos, deseáramos que terminase cuanto antes esta situación.

HUELGA DE FACTORES. Por más que la huelga de factores telegrafistas del ferrocarril de Mediodía parece dominada, las perturbaciones que por aquella causa sufre el servicio, no dejan de ser de importancia.

El tren 48 ha llegado hoy con catorce horas de atraso; el 100 con siete y media; el 223 con cinco; el 201 con ocho horas y cuarto y el 201 con cuatro.

De los demás trenes no nos ocupamos, porque los retrasos son menores.

Hay que afadir a estos datos, que en vez de 60 trenes que ascienden y descienden a Madrid, han corrido por las líneas solo 38 en todo el día de ayer.

Los huelguistas han celebrado dos conferencias, una de ellas esta tarde con el ministro de Fomento.

Todo hace creer que no hay arreglo entre los factores y la compañía.

Esta sigue examinando a los aspirantes y colocando a los que demuestran aptitud bastante para el servicio.

A las ocho de la noche. Aparte de los telegramas que en otro lugar publicamos de Melilla, no hay novedad en aquella plaza.

Hay noticias de hoy hasta las tres y media de la tarde.

La noche pasó tranquila. Desde por la mañana hacen fuego los fuertes con algunos intervalos.

Una persona bien informada, aunque no lo hemos podido comprobar en centros oficiales, que esta mañana llegó un convoy al fuerte Camello mandando viveres y no lo hostilizaron los moros. La noticia la tenemos por cierta.

La lluvia ha influido favorablemente en aquel campo, aliviando la sequía que con frecuencia se sufre y contribuyendo a surtirlos de agua tan necesaria a los fuertes.

Telegramas oficiales del Peñón y de Chafarinas dicen que no hay novedad.

Dedúcese de esto, que ante la presencia de un crucero han huido los carbónes, ocultándose en sus madrigueras.

De Santander publicamos relatos interesantes que muestran los horrores de la catástrofe.

El proceder de los bilbanos y de su Ayuntamiento, en esta ocasión, es digno de un gran pueblo.

Es también como vedado cuanto han hecho el ejemplar obispo de Santander y su clero en estas adictivas circunstancias.

Llegó a aquella capital el Sr. Gamazo.

La huelga del ferrocarril de Mediodía sigue sin arrojarse.

El embajador de la Gran Bretaña llegará esta noche, y se cree que mañana celebrará una conferencia importante con el señor ministro de Estado.

Parece que todo el cuerpo diplomático acreditado en Tanger, siguiendo instrucciones de sus respectivos gobiernos, están de acuerdo con la actitud seguida y las negociaciones en tablas por el gobierno español.

También se ha hablado de que se iban a enviar tropas a Ceuta, pero estos días se hacen corer muchos rumores para impresionar la opinión y algo más positivo que la opinión.

Lo único que hay de cierto es que, si se notara que cundía la fermentación de las kabilas hacia esa otra plaza nuestra, se reforzaría su guarnición; pero no en términos que hiciera suponer mayores empresas, para las cuales, hasta ahora, no hay motivo por aquella parte.

AVISOS UTILES. G. F. 18 Recibi carta 2 Sostendy firme juramento que te hice P.

A. S. Todo encantador. Hoy no me creto tan solo. Seria ingnietud graves males. Te necesito. M. 18.

ESPECTACULOS PARA EL DIA 6. TEATRO REAL.-No hay función.

ESPAÑOL.-8 1/2.-F. 9. de ab.-T. Imp. -Don Juan Tenorio.

COMEDIA.-8 1/2.-Serie 2.ª.- (Día de moda).-Don Juan Tenorio.

ZARZUELA.-8 1/2.-La Marsellesa.

LARA.-8 1/2.-Serie 2.ª.-T. 1.ª.-part. Caramelitos. Las recomendaciones.-González y Godáldez.-Segundo acto de Chamba.-El duo de 'La Africana'.-La leyenda del monte.-Los descomulgados.

ESPAÑOL.-8 1/2.-El cornetín.-El gran capitán.-El bisar.-La Indiana.

