

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

DIARIO UNIVERSAL DE NOTICIAS.

SEGUNDA EPOCA.

OFICINAS: MADRID, PASADJE DE MATHIE.

SUSCRIPCIONES

Se hacen en Madrid y provincias. Se pagan en metálico, libranza ó saldos de Cuentas. No se sirven sin recibir antes su importe. ANUNCIOS.—A MEDIO REAL línea por la mañana y á uno por la tarde.

NÚM. 462 POR LA NOCHE.—AÑO XII.

MADRID, DOMINGO 4 DE DICIEMBRE DE 1859.

TIRADA DE 17,000 EJEMPLARES.

SUSCRIPCION
Cuenta por «La Correspondencia de España» en favor de los soldados que se inutilicen en la guerra ó sus familias.

SUSCRITORES DE MADRID.

Suma anterior.	9,499 48
José Balaca.	30
S. Fernandez.	25
J. A.	20
Eusebio Godos.	10
M. G. C.	6
Pedro Martinez.	19
Manuel del Riego Pina.	40
José Moran.	40
Manuel Guyonet de Luis.	19
Félix Nicolás.	3

SUSCRITORES DE PROVINCIAS.

José Gabriel de Osoro, Andújar.	30
G. M., Torrelaguna.	30
Bruno Echenique, Elizondo.	40
José M. Vilasaso, administrador de rentas Estancadas, Puerto del Baquero.	100
D. Valentín Zarzas, Segovia.	20
J. T. M. V., Zaragoza.	20
José Guillen y Ripa, Teruel.	4
Julio Angulo y Varona, Valladolid.	8
A. Raduan y D. Agustín Alloro, Alcoy.	260
P. L. S., Higes.	4
Manuel de L. y R., Valladolid.	10

Rs. vn. 10,119 48

BOLETIN DE LA GUERRA.

NOTICIAS DE LA PRIMERA EDICION.

Con objeto de que los esfuerzos patrióticos que están haciendo todas las clases y los individuos en favor de la guerra de Marruecos, reciban un impulso uniforme, propone hoy un periódico que se nombre una junta compuesta de patriotas eminentes, sea cual fuere su opinión política, puesto que en la ocasión presente no será buen español quien se acuerde de otros intereses que no sean los de la nación entera empeñada en esta guerra. Dicha junta debe ser bastante numerosa para que pueda atender al impropio trabajo que pesará sobre sus individuos, y á fin de que tengan en ella cabida el mayor número posible de provincias y de clases.

Laudable es la intencion que anima á *Las Noticias* al proponer la creacion de una junta de voluntarios, pero tal vez el gobierno crea preferible dejar á la espontaneidad de cada uno la iniciativa ó el objeto con que quiera contribuir sin dar á estos actos la solemnidad oficial que nos hubiera apareado como necesitados de recursos, cuando á Dios gracias abundan, ó que no ofrezca en conjunto una manifestacion digna del momento que se encamina la indicacion de nuestros colegas.

De Orihuela se han remitido al ejército seis probas de hilas, tres de vendages, y mil pares de alpargatas con seis mil varas de cinta.

En la accion del 22, los confinados que están en el campo trabajando en las fortificaciones, cometieron al enemigo con palas, picos y piedras, matando algunos; uno de ellos, mató dos moros con piedras, luchando antes con ellos á brazo partido y sin armas; dicen que el general le dió el indulto á nombre de S. M.

La oposicion progresista declara, por medio de uno de sus órganos en la prensa, «que en todo lo que toca á la guerra de Africa, obrará como el poder estuviera ocupado por sus amigos.» Qué conducta tan diferente de la que observa la oposicion ultramoderada!

Después de transcribir *La Iberia* el párrafo de la *Correspondencia* relativo á la suerte que en la jornada del 25 ha cabido al bizarro coronel de Borbon, dice:

«No conocemos ni tenemos afinidad alguna política con el Sr. Caballero de Rodas, ni con los de los bravos militares sobre quienes tanto se ha hablado ya, suponiéndoles muertos ó heridos, y haciéndolos figurar de esta ó de otra manera; pero por lo mismo, nos creemos mas autorizados que nadie para levantar nuestra voz contra los que por inventar patrañas y asegurar males de todo género, saltan por cima de toda clase de consideraciones. Nosotros creíamos, y seguimos creyendo afortunadamente, que los que se están batiendo en Africa, debían ser aun por sus propios enemigos, respetados. En circunstancias como las actuales, esto es lo menos que tienen derecho á exigir de amigos y adversarios todos aquellos que derraman su sangre por la patria.»

Segun los despachos telegráficos, el temporal

que se ha presentado en el teatro de la guerra estos dias, es horroroso. Las tiendas de campaña apenas pueden resistir el impetu del agua y del viento, y nuestros soldados tienen que redoblar su valor para resistir á la furia de los elementos y de sus enemigos.

El embarque de la division que manda el general D. Enrique O'Donnell, verificado en Cádiz, ha sido facilitado grandemente por la empresa del ferro-carril de Jerez, la cual llevó su patriótico interés, hasta el punto de habilitar instantáneamente el muelle avanzado que estaba construyendo, y sin el cual habria sido muy larga y penosa la tarea de embarque del ganado.

Háblase con gran elogio en correspondencias recibidas del Serrallo, del segundo jefe del batallon de cazadores de Madrid, Sr. Ochotorena, herido de dos balazos en la cara, durante la sangrienta accion del 25.

El comandante Ochotorena fue el que, en los primeros encuentros con los moros que venian á hostilizar las obras exteriores de Ceuta, mató con su revolver al campo grande, cuyo trage y armamento vinieron á Madrid.

Parece, segun *La Iberia*, que el general en jefe ha desistido de la idea de un desembarco en la costa: tal vez será, añade, porque la mucha mar de leva, efecto de los temporales del Océano ó mar grande, como la llaman los marinos, lo hacen imposible.

Las noticias que tenemos del interior de Marruecos no carecen de interés. Como es sabido, á principios de octubre el Emperador tuvo que reprimir una insurreccion militar para lo cual se vió precisado á recurrir á los medios empleados por su padre á fines de 1822. Las tropas negras encargadas de guarnecer á Mequinez y de custodiar el tesoro del Emperador declararon que querian parte de este precioso depósito y amenazaron al emperador con apoderarse á viva fuerza del tesoro si no entraba en tratos con ellas. Dichas tropas, que componen un efectivo de seis mil hombres, son originarias del Sudán; son verdaderamente adictas á la persona de su señor; pero las domina el amor al oro y por otra parte pretenden que el favor por ellas reclamado, constituye un derecho del grado sucesivo reconocido por todos los soberanos de Marruecos. No queriendo Sidi-Mohammed luchar con su guardia por semejante motivo y temeroso, en el momento en que va á sostener una lucha extranjera formidable, de introducir la guerra civil en el seno de su imperio, ha cedido á la exigencia de la guardia negra, cediéndole el último trimestre de las contribuciones que iba á ingresar en el tesoro y que importa cerca de doce millones de reales. Mediante esta concesion ha vuelto todo á su estado normal. El emperador Abd-er-Rahman, en 1822, se habia visto obligado á un sacrificio mucho mayor, á entregar á la guardia negra la tercera parte del tesoro imperial que era, es verdad, menos considerable que ahora.

A consecuencia de esta transaccion, Sidi-Mohammed, reconocido ya por las principales ciudades del Imperio, ha sido proclamado solemnemente por el cuerpo de hulemas en la mezquita mayor de Mequinez como sucesor en trigésimo-séptimo grado en línea directa y masculina de Ali, yerno de Mahoma. Esta cualidad es para él de gran importancia y constituye la base de su poder. Su padre debió el carácter religioso que se atribuía, el ver reconocido el testamento de su tío Muley-Soleiman por los principales personajes religiosos del Imperio siendo la consecuencia directa de esto su proclamacion como emperador. Mas no por eso es menos cierto que las principales tribus y singularmente los chekkos y los berberiscos del Atlas, no han respondido á la voz de Sidi-Mohammed, encontrándose este principe así privado de un contingente considerable que hubiera dado á la guerra mas importancia y al mismo tiempo un carácter mas pronunciado de unanimidad y nacionalidad. Las nuevas tribus que se le han adherido hasta el presente, son las kabilas y los moros de la llanura. Es difícil precisar su número; pero no pasarán de 30,000 hombres distribuidos entre gran número de puntos y representados por cuerpos de cuatro, de cinco, y de ocho mil hombres mandados por los gobernadores de las provincias, por scheiks ó por marabuts. El cuerpo que se bate en el campo de Ceuta tiene por jefe á un célebre marabut, hombre inteligente y enérgico, cuya reputacion se extiende hasta Féz. Este cuerpo parece hallarse bien armado y provisionado, y lo que no deja de ser mas extraño aun, se compone de mas peones que ginetes. Otro cuerpo de ocho mil hombres defiende á Tánger mandado por un antiguo gobernador de Taflete que en otro tiempo fue el partidario mas decidido del último emperador.

Las elecciones que acaban de tener lugar en Nueva Jersey, estado New-York y Massachusetts, en los Estados-Unidos, han venido el partido republicano. Los legisladores de estos Estados les pertenecen; los demócratas no han sacado ventaja mas que en la metrópoli, donde los elementos, alemán, francés é irlandés, ejercen influencia en la política. Estas últimas elecciones hacen prever grande agitacion en el próximo Congreso y presentir la derrota del partido actual del poder en la próxima eleccion de presidente.

El viernes por la tarde en la Fuente Castellana, se desbocó el caballo que llevaba en su carruage, el hijo del conocido banquero Sr. Rivas, del que fue despedido con violencia, lo mismo que el lacayo que le acompañaba. Le recogieron en su carruage unas señoras parientas suyas que paseaban tambien por aquel sitio, y le condujeron á su casa, donde le hicieron una abundante sangría; es de esperar que este accidente no traiga ningun mal resultado á dicho señor. El cochero parece que sigue bien.

A pesar de la proverbial flantropía inglesa, que lleva hasta el punto de andar de escuela en escuela, con objeto de interponer su influencia en favor de los niños culpables, en el ejército inglés se seguirá cascando cada azotaina que meta miedo. La prensa de aquella nacion no está por la prohibicion absoluta de azotes que en concepto del *Herald* conservan la disciplina, si bien en el nuestro la destruyen. *El Herald* añade, que si á los soldados ingleses se les vupalea, tambien están mejor vestidos, equipados, alimentados y socorridos que los de ninguna otra nacion continental. . . . Aquí lo de Sanchez; si buena insula me dan, buenos azotes me cuesta.

El ilmo. Sr. D. Manuel María Negueruela, arzobispo de Cuba, ha sido agraciado con la gran cruz de Isabel la Católica.

Es preciso convenir en que los absolutistas tienen una lógica especial. *La Esperanza* de anoche dice que Cataluña está amenazada de que la falta el carbon inglés que usan sus fábricas, conviene en que esto seria un mal y trueno contra los libre-cambistas que quieren precisamente abrir franco paso al carbon extranjero. ¿Cómo se atan estos cabos? Tambien con el mismo motivo trueno contra la desamortizacion; pero eso en *La Esperanza* es vieja manía, y no vale la pena de que la repitamos lo que la hemos dicho tantas veces.

Por el ministerio de Fomento se han adoptado las siguientes resoluciones:

LA CORRESPONDENCIA.

La *Gaceta* publica, sancionada por S. M., la ley concediendo á D. José Espinosa y Zuleta, un ferro-carril que, partiendo del de Sevilla á Jerez en Utrera, vaya á terminar en Olloron.

Don Fermín Monforte ha sido autorizado para aprovechar las aguas del rio Iregua, como fuerza motriz de un molino harinero que intenta construir en el término de Albelda, provincia de Logroño.

Trátase de construir un ferro-carril que, partiendo de Pamplona, vaya á empalmar con el de Burgos á Irun, en el valle del Vidaso. Para verificar sus estudios ha sido autorizado D. José de Salamanca.

El Diario español niega rotundamente los hechos que se suponian ocurridos en el palacio de la embañada de Roma, así como que el *Glorioso de Roma* se haya ocupado de la no asistencia del Sr. Rios Rosas á una recepcion oficial.

Ayer se celebró el juicio de conciliacion entre *La Iberia* demandada y *LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA* demandante: aunque el editor de *La Iberia* declaró no haber tenido intencion de ofender á los redactores de *LA CORRESPONDENCIA*, como insistiese en que podría probar el juicio el monopolio que cree haberse ejercido en la publicacion de un parte, el editor de *La Correspondencia* no pudo conformarse no habiendo habido por consiguiente avenencia.

La Epoca anunciaba anoche que en la tarde de ayer, S. M. la Reina habia sentido los primeros sintomas de un próximo parto. Nuestro apreciable colega ha sido sin duda mal informado, pues S. M. se encontraba ayer tarde y anoche sin novedad alguna y nada hacia presentir un acontecimiento tan fausto que segun la creencia de los facultativos se durará aun bastantes dias.

Se anuncia para fin de diciembre una sesion extraordinaria del Cuerpo legislativo francés con el objeto de que se sancione por esta asamblea el préstamo de 100 millones que hace Francia al Piemonte.

Las elecciones que acaban de tener lugar en Nueva Jersey, estado New-York y Massachusetts, en los Estados-Unidos, han venido el partido republicano. Los legisladores de estos Estados les pertenecen; los demócratas no han sacado ventaja mas que en la metrópoli, donde los elementos, alemán, francés é irlandés, ejercen influencia en la política. Estas últimas elecciones hacen prever grande agitacion en el próximo Congreso y presentir la derrota del partido actual del poder en la próxima eleccion de presidente.

El viernes por la tarde en la Fuente Castellana, se desbocó el caballo que llevaba en su carruage, el hijo del conocido banquero Sr. Rivas, del que fue despedido con violencia, lo mismo que el lacayo que le acompañaba. Le recogieron en su carruage unas señoras parientas suyas que paseaban tambien por aquel sitio, y le condujeron á su casa, donde le hicieron una abundante sangría; es de esperar que este accidente no traiga ningun mal resultado á dicho señor. El cochero parece que sigue bien.

A pesar de la proverbial flantropía inglesa, que lleva hasta el punto de andar de escuela en escuela, con objeto de interponer su influencia en favor de los niños culpables, en el ejército inglés se seguirá cascando cada azotaina que meta miedo. La prensa de aquella nacion no está por la prohibicion absoluta de azotes que en concepto del *Herald* conservan la disciplina, si bien en el nuestro la destruyen. *El Herald* añade, que si á los soldados ingleses se les vupalea, tambien están mejor vestidos, equipados, alimentados y socorridos que los de ninguna otra nacion continental. . . . Aquí lo de Sanchez; si buena insula me dan, buenos azotes me cuesta.

El ilmo. Sr. D. Manuel María Negueruela, arzobispo de Cuba, ha sido agraciado con la gran cruz de Isabel la Católica.

Es preciso convenir en que los absolutistas tienen una lógica especial. *La Esperanza* de anoche dice que Cataluña está amenazada de que la falta el carbon inglés que usan sus fábricas, conviene en que esto seria un mal y trueno contra los libre-cambistas que quieren precisamente abrir franco paso al carbon extranjero. ¿Cómo se atan estos cabos? Tambien con el mismo motivo trueno contra la desamortizacion; pero eso en *La Esperanza* es vieja manía, y no vale la pena de que la repitamos lo que la hemos dicho tantas veces.

Por el ministerio de Fomento se han adoptado las siguientes resoluciones:

Se han aprobado los nuevos proyectos de los puentes sobre el arroyo de la Vega y el rio Guadarrama en la carretera de Madrid á Avila por San Martín de Valdeiglesias.

Se ha concedido autorizacion para hacer los estudios de un ferro-carril entre Pamplona y el valle de Behovia.

Se ha concedido real licencia para restablecer su salud, al Sr. Primo de Rivera, gobernador de las Islas Baleares.

La Junta de Sanidad militar tiene reunido el material suficiente para socorrer hasta 16.700 heridos del ejército expedicionario de Africa.

Dícese que el congreso europeo convocado

en París, celebrará sus importantes sesiones en el magnífico palacio del Louvre.

El Gibraltar Chronicle, periódico de Gibraltar y cuyas exageradas simpatías hacia los marroquíes, han obligado al gobernador de aquella plaza á dirigirle severas amonestaciones, está redactado, segun dicen, por un francés que se halla empleado en la librería militar que posee en dicho punto la oficialidad de la guarnicion.

Con el título de *Un problema de la vida* se estrenó anoche en el teatro del Circo una comedia en tres actos y en verso, original del señor don Antonio Auset. Esta obra, segun *La Iberia* tuvo un éxito tan brillante como merecido. *La España*, que encuentra en ella algunos defectos, duda, ignoramos por qué, de que su autor sea el que se manifiesta. La ejecucion fué acertada, sobresaliente, como siempre, la Teodora y Valero, en sus respectivos papeles.

Hé aquí cómo José Ramon, el famoso bandido valenciano, fué preso. El animoso alcalde de Chella, auxiliado por algunos vecinos de la misma poblacion, perseguia al bandido. Cerca ya de la montaña de Asperza, á la detonacion de los tiros y voces de los perseguidores, se apercibieron dos vecinos de Chella, llamados Vicente Talou Ramirez y José Granero, de lo que sucedia, los cuales se hallaban trabajando en el campo, y al ver el primero pasar por junto á él el bandido Pepe Ramon, cogió dos piedras y le intimó la rendicion; pero el criminal le amenazó con un disparo de su magnífica escopeta de dos cañones, y quedaron por un momento indecisos uno y otro. Al mismo tiempo José Granero, que se hallaba próximo, cogió otras dos piedras y se dirigió al criminal intimándole tambien la rendicion; este se volvió hacia él, le apuntó con su escopeta, y viéndole decidido, le hizo fuego á una distancia de cinco á seis pasos; pero quiso la Providencia que al tiempo mismo de verlo disparar, una fuerte pedrada que le dirigió Vicente Talou que le dió cerca del cuello, le hizo variar la direccion del tiro, que dejó heso á José Granero, aunque algo chamuscada la vista. Observado por Vicente Talou que el criminal habia disparado su arma, se arrojó á él sin reflexion que su escopeta era de dos cañones, y visto por el criminal, le disparó el otro cañon á quemarropa; pero Dios quiso tambien que sin embargo de la esolusion del piston, no saliera el tiro. Vicente Talou creyó que habia salido el tiro, y hasta se suponia herido de gravedad; y sin embargo, se precipitó sobre el temible malhechor, sujetándolo fuertemente, auxiliado de José Granero, sin dejarle hacer uso de su magnífica pistola y su puñal, hasta que á poco rato llegó la ronda de paisanos y le desarmaron y ataron.

El triste espectáculo que presentaba el tren que acababa de descarrillar cerca de Almansa, está descrito en los siguientes terminos por un testigo presencial: «En el punto llamado el Pantano de Almansa fue encontrada la mayor parte del tren, pues afortunadamente no habia padecido por completo. Bajo de un terraplen de 16 metros de altura, estaban hechas pedazos la locomotora, un furgon y el primero de los coches, y entre sus restos aparecian los cuerpos inanimados de las victimas de este siniestro. Era desconsolador el cuadro que se ofrecia á nuestra vista á la luz de los hachones, en medio de una noche verdaderamente oscura. La chimenea de la máquina, separada de su roventada caldera, las ruedas truncoadas y esparcidas por el campo á alguna distancia, aplastados el coche y el furgon, y bañados en sangre los infelices que sufrieron las consecuencias de este fatal acontecimiento, daban á este espectáculo todo el horror de su propia realidad.»

Un gran número de señoras de Aranjuez ha enviado al señor gobernador de esta provincia y con destino á nuestro ejército expedicionario, 15 arrobos de hilas, vendages de todas clases, hechos con mucho primor y algunas sábanas nuevas.

Todos estos objetos estaban colocados con el mayor gusto en un cajon acertadamente dividido. Parece ser que los nombres de estas señoras se publicarán en los periódicos oficiales.

El doctor negro ha sido preso en París, acusado de homicidio por imprudencia por haber causado la muerte de una persona que seguia el tratamiento que él le habia prescripto. Felizmente nuestros compatriotas los Sres. Garaycochea y Belz han conocido bastante á tiempo el mérito del famoso doctor para renunciar á su ciencia; pero aun así han vuelto ambos peor que fueron, habiendo tenido el primero el sentimiento de perder á su esposa, que fue enterrada anteayer, á consecuencia de una pulmonía.

Dice *La Discusion* que todos habiamos creido estar unidos en las cuestiones de patriotismo; esto debia ser, pero ¿es en realidad? No tiende la vista *La Discusion* sobre ciertos escritos? ¿No oye el cúmulo de calumnias y de infamias que se esparcen en los sitios públicos no queremos saber por quién? ¿No hemos dicho, no con indiferencia, sino profundamente indignados, que se habian circulado listas falsas de muertos y heridos? ¿Qué mas harian los marroquíes si estuvieran escondidos entre nosotros? Vea, pues, *La Discusion* cómo no nos faltaba razon para decir que los enemigos no estaban solo en Africa, sino que se ocultaban en España y que habia marroquíes con levita para quienes hay fruicion en llevar el desconsuelo al seno de las familias.

Las noticias que se reciben en Londres de España y del teatro de la guerra en este momento, son leídas con vivísimo interés, no solo por nuestros compatriotas, sino tambien por los extranjeros. Nuestra conducta y nuestros triunfos en esta guerra, van á ser la contestacion mas elocuente, que España pudiera dar á sus detractores.

En el mercado de Madrid se vendieron ayer 2,337 fanegas de trigo, de 46 á 57 rs., siendo el precio medio 51—14. Quedaron por vender 2,204. El trigo trachel se vendió á 70, la cebada de 31 1/2 á 33 y la algarroba á 42.

En Jerez y en las obras del ferro-carril á Sevilla, se admiten cuantos trabajadores se presentaran, pagándose los jornales á 9 y á 10 rs.

El lunes á las seis de la mañana, se trató de robar en el convento de las monjas Teresas de Sevilla. Tres hombres se presentaron á la porteria de dicho convento y prestando que se habia puesto uno muy malo, lograron que se les abriese la puerta. Conseguido esto se echaron sobre el portero con navaja en mano, y á no ser por el mandadero, que acudió, y empezó á gritar indubitablemente hubieran logrado su intento. Los ladrones huyeron.

Véase lo que ha pasado á bordo de la goleta *Wanderer*, surta en el Guadaquivir el martes último. Su capitán J. Archbold, que tambien es dueño del buque, castigó á un marinero, porque no habia pintado una verga por absoluta imposibilidad dándole una paliza y haciéndolo subir á la cruceta, sin mas ropa que un pantalon de lana y una camiseta de bayeta azul hecha pedazos, y tendiéndole con ella toda la noche hasta las seis de la siguiente mañana, á pesar de sus súplicas y quejas y de hallarse casi muerto de frio. A esta hora lo bajó y con un rebuque le dió una nueva paliza, hasta casi dejarlo sin sentido. Este hecho lo presencié toda la gente del muelle, en la casilla de los Carabineros donde se acogió, le dieron alimento y lo socorrieron. Debe recomendarse el nombre inolito y humanitario de J. Archbold á la prensa de Londres para que sea nombrado presidente de alguna de las sociedades humanitarias que con tanto bombo y platillos se anuncian en nuestra España para ilustrarnos.

Por el ministerio de Gracia y Justicia se ha declarado como regla general aplicable á todos los casos que ocurran: que el ingreso en cualquiera de las categorías del orden judicial confiere el derecho de antigüedad, y por consiguiente que los jueces de primera instancia de Madrid ganan antigüedad en la toga desde el dia en que toman posesion de sus juzgados.

La isla de Perin que tanto ha dado que hablar es una roca miserable sita á la entrada del mar Rojo y á distancia de 90 millas del fuerte británico de Aden; cuyo gobernador se apoderó de ella en enero de 1857 para establecer un faro. La guarnecen 60 hombres, de los que uno solo (un joven oficial) es europeo; los demás son nativos de la India, destacadados de Aden; no tienen dotacion de artillería, ni otras armas que los fusiles.

Quando el incendio no se habia todavía estinguído á bordo del vapor *Genova*, y el peligro de la explosion era inminente, pues el fuego habia pasado ya de la mitad del buque en direccion á proa, donde, segun la version mas exacta, habia 400 quintales de pólvora, y 100 cajas de proyectiles cargados, tres intrépidos marinos manifestaron su decision de pasar á bordo, á ver lo que podian hacer para apagar el fuego, y salvar lo que se pudiese. En efecto, en un bote de un buque guerra, se embarcaron los expresados marinos que fueron D. José de Robles, capitán de la *Resolucion*, D. Manuel Aguilar, del *Ramoncito*, y don Enrique Gonzalez, del vapor *D. Manuel*; acompañados ademas del oficial de infantería D. José Miera, de un guardia marina de primera clase y de un oficial de caballería, cuyos nombres sentimos no saber; pues esto nos priva del placer de publicarlos. Subieron al buque sin temor al peligro, y empezaron á trabajar heroicamente en estinguir el fuego empezando á salvar algunas caballerías que todavía estaban vivas, algunos carneros y otros efectos y pertrechos de guerra.

A este bote siguió inmediatamente el de Sanidad, con sus tripulantes y el secretario señor Solier, el Sr. Moya y el capitán del regimiento de Zamora D. José Fort, quienes tambien trabajaron en salvar efectos. Sus esfuerzos, y los que sucesivamente fueron prestando muchos otros marinos que llegaron, y oficiales de la Armada, etc., contribuyeron eficazmente á que el principal peligro que se temia, el de la explosion, se conjurase. De veinte á treinta caballerías son las salvadas del incendio del vapor *Genova*. Todas las demás han perecido asfixiadas ó ahogadas las mas. Algunos carneros se han salvado tambien. Se instruyen las competentes diligencias para averiguar las causas del incendio.

Dicen *Las Novedades* que mientras el *Correo* anunciaba que al dia siguiente recibiria el ministro de Estado las invitaciones para el congreso, *LA CORRESPONDENCIA* aseguró que estaban ya en poder del gobierno.

LA CORRESPONDENCIA se ratifica en lo que ha dicho, y no duda de la buena fé del *Correo* que confirmará nuestro aserto, porque nada tiene de particular entre tantas noticias como recibe un periódico que se equivoque una fecha.

En el mercado de Madrid se vendieron ayer 2,337 fanegas de trigo, de 46 á 57 rs., siendo el precio medio 51—14. Quedaron por vender 2,204. El trigo trachel se vendió á 70, la cebada de 31 1/2 á 33 y la algarroba á 42.

En Jerez y en las obras del ferro-carril á Sevilla, se admiten cuantos trabajadores se presentaran, pagándose los jornales á 9 y á 10 rs.

El lunes á las seis de la mañana, se trató de robar en el convento de las monjas Teresas de Sevilla. Tres hombres se presentaron á la porteria de dicho convento y prestando que se habia puesto uno muy malo, lograron que se les abriese la puerta. Conseguido esto se echaron sobre el portero con navaja en mano, y á no ser por el mandadero, que acudió, y empezó á gritar indubitablemente hubieran logrado su intento. Los ladrones huyeron.

Véase lo que ha pasado á bordo de la goleta *Wanderer*, surta en el Guadaquivir el martes último. Su capitán J. Archbold, que tambien es dueño del buque, castigó á un marinero, porque no habia pintado una verga por absoluta imposibilidad dándole una paliza y haciéndolo subir á la cruceta, sin mas ropa que un pantalon de lana y una camiseta de bayeta azul hecha pedazos, y tendiéndole con ella toda la noche hasta las seis de la siguiente mañana, á pesar de sus súplicas y quejas y de hallarse casi muerto de frio. A esta hora lo bajó y con un rebuque le dió una nueva paliza, hasta casi dejarlo sin sentido. Este hecho lo presencié toda la gente del muelle, en la casilla de los Carabineros donde se acogió, le dieron alimento y lo socorrieron. Debe recomendarse el nombre inolito y humanitario de J. Archbold á la prensa de Londres para que sea nombrado presidente de alguna de las sociedades humanitarias que con tanto bombo y platillos se anuncian en nuestra España para ilustrarnos.

Por el ministerio de Gracia y Justicia se ha declarado como regla general aplicable á todos los casos que ocurran: que el ingreso en cualquiera de las categorías del orden judicial confiere el derecho de antigüedad, y por consiguiente que los jueces de primera instancia de Madrid ganan antigüedad en la toga desde el dia en que toman posesion de sus juzgados.

La isla de Perin que tanto ha dado que hablar es una roca miserable sita á la entrada del mar Rojo y á distancia de 90 millas del fuerte británico de Aden; cuyo gobernador se apoderó de ella en enero de 1857 para establecer un faro. La guarnecen 60 hombres, de los que uno solo (un joven oficial) es europeo; los demás son nativos de la India, destacadados de Aden; no tienen dotacion de artillería, ni otras armas que los fusiles.

Quando el incendio no se habia todavía estinguído á bordo del vapor *Genova*, y el peligro de la explosion era inminente, pues el fuego habia pasado ya de la mitad del buque en direccion á proa, donde, segun la version mas exacta, habia 400 quintales de pólvora, y 100 cajas de proyectiles cargados, tres intrépidos marinos manifestaron su decision de pasar á bordo, á ver lo que podian hacer para apagar el fuego, y salvar lo que se pudiese. En efecto, en un bote de un buque guerra, se embarcaron los expresados marinos que fueron D. José de Robles, capitán de la *Resolucion*, D. Manuel Aguilar, del *Ramoncito*, y don Enrique Gonzalez, del vapor *D. Manuel*; acompañados ademas del oficial de infantería D. José Miera, de un guardia marina de primera clase y de un oficial de caballería, cuyos nombres sentimos no saber; pues esto nos priva del placer de publicarlos. Subieron al buque sin temor al peligro, y empezaron á trabajar heroicamente en estinguir el fuego empezando á salvar algunas caballerías que todavía estaban vivas, algunos carneros y otros efectos y pertrechos de guerra.

A este bote siguió inmediatamente el de Sanidad, con sus tripulantes y el secretario señor Solier, el Sr. Moya y el capitán del regimiento de Zamora D. José Fort, quienes tambien trabajaron en salvar efectos. Sus esfuerzos, y los que sucesivamente fueron prestando muchos otros marinos que llegaron, y oficiales de la Armada, etc., contribuyeron eficazmente á que el principal peligro que se temia, el de la explosion, se conjurase. De veinte á treinta caballerías son las salvadas del incendio del vapor *Genova*. Todas las demás han perecido asfixiadas ó ahogadas las mas. Algunos carneros se han salvado tambien. Se instruyen las competentes diligencias para averiguar las causas del incendio.

Dicen *Las Novedades* que mientras el *Correo* anunciaba que al dia siguiente recibiria el ministro de Estado las invitaciones para el congreso, *LA CORRESPONDENCIA* aseguró que estaban ya en poder del gobierno.

LA CORRESPONDENCIA se ratifica en lo que ha dicho, y no duda de la buena fé del *Correo* que confirmará nuestro aserto, porque nada tiene de particular entre tantas noticias como recibe un periódico que se equivoque una fecha.

Las Novedades se queja de que tomen otros diarios sus correspondencias sin manifestar su origen. ¿Qué diremos nosotros que vemos diariamente copiadas nuestras noticias sin citar nunca de donde son? ¿Parecenos que seria justo que á cada cual se diese lo suyo, y estamos prontos á adquirir el compromiso de citar á todo periódico de donde copiamos algun párrafo, que por su parte se ofrezca á lo mismo.

Anoche, con el fin de obsequiar al nuevo arzobispo de Cuba, dió una comida el nuncio de Su Santidad en esta corte, á la que asistieron los Excmos. señores patriarcas de las Indias, ministro de Estado, ministro de Gracia y Justicia, principe Gallitzin, embajador francés, subsecre-

tario de Estado, corregidor de Madrid, marqués de O'Gahan, padrino del arzobispo y algunos otros personajes.

De Oran nos dicen con fecha 28 en dicho día terminaron las solemnidades que en la catedral se han celebrado para imprimir el favor del cielo en nuestra campaña de África. El templo se hallaba ricamente adornado, oficiando de pontifical el Ilmo. Obispo. La concurrencia de fieles fue numerosa, y en ella se veían las personas más distinguidas de la población. En la provincia se ha abierto también una suscripción para allegar fondos, y el entusiasmo es indescriptible.

En una carta de Algeciras, fecha 27 escriben a *La Iberia* lo que copiamos a continuación, si bien debemos advertir que no debe de ser el cuerpo de ejército acantonado en Málaga al que el correspondiente se refiere:

«Mañana llegarán aquí 12.000 hombres; creo que son de la división que está en Málaga. Al fin han venido a convencerse que este es el punto único a propósito para el embarque para África. Veremos si con este motivo comprende el gobierno la necesidad de este puerto, y se emprende su obra, cuyos cimientos están hechos por la naturaleza, así como los caminos hacia Cádiz y Málaga, que Dios solo sabe los espantosos trabajos que ha pasado la división Prim para llegar aquí. Baste decir que el Guadiana tuvieron que pasarlo en cueros y con agua hasta el pecho. No es posible describir con calma los trabajos que han pasado estos cuerpos hasta llegar a San Roque.»

Un descubrimiento arqueológico muy importante se ha hecho en la jurisdicción de Villette-Serpaize (centro del norte de Viena). El Sr. Javvier, labrador, ha descubierto trabajando en el campo una cabeza de bronce, de tamaño natural, perteneciente a una estatua del mismo metal. Esta pieza es hermosísima y representa a Faustina, joven mujer del emperador Marco Aurelio. El nombre de Faustina está escrito en caracteres romanos de relieve, en una riza diadema. El museo de Lyon se ha enriquecido con esta joya arqueológica y artística.

El País, diario de París, publica el 29 un notable artículo probando cuan injusta é infundada es la oposición que una parte de la prensa de Madrid hace al gobierno, tomando por pretexto la correspondencia diplomática de nuestro gobierno y el de la Gran Bretaña. «Hé aquí cómo termina este artículo firmado por Mr. Auguste Vitu: Se ve, pues, que España no ha cedido a las exigencias de Inglaterra, que no ha sentido un precedente peligroso, y que no ha restringido de modo alguno el libre ejercicio de su voluntad. Lejos de eso; el gabinete español se ha reservado toda su libertad de acción; España puede adquirir y conserva de un modo permanente en el territorio marroquí todos los puntos que considere necesarios para la seguridad de sus posesiones, y obtener todas las garantías que reclamen sus intereses y su honor. Así, pues, cualesquiera que sean las eventualidades de lo porvenir, España obrará con absoluta independencia, y con toda la energía que le dan la justicia de su causa y la fuerza de su derecho.»

La conducta de la prensa ultra-moderada es objeto de las censuras de sus mismos compañeros de oposición, como verán nuestros lectores por los párrafos que transcribimos. Dice *La Discusión*:

«El *Diario español* da á entender que son recibidos todos los días los periódicos ligeros, porque desde que ha empezado la campaña obedecen á una consigna de París, que tiene por objeto oponer obstáculos á la empresa patriótica del gobierno. Nosotros diremos al periódico ex-moderado que el gobierno, si tuviera elevación de miras, debería dejar á la prensa ligera obedecer y desarrollarse su consigna, en la seguridad de que la opinión pública, curada de espanto, consumiría con el fuego de su indignación todo manejo anti-patriótico, que pronto, muy pronto, sería impotente y ridículo. De todos modos, qué espectáculo está dando el partido moderado al país!»

A esto añade, por su parte *La Iberia*. «Oportunísimas son las palabras de nuestro colega: la opinión pública sabe ya á qué atenerse, y no es fácil que nadie trate de desviarla de la noble y patriótica empresa en que se halla tan ardentemente interesada: además que su poder es inmenso, incontrastable, y ante él palidecería, no lo dudamos, el resto de los desleales caso de que los hubiese; suposición que nosotros rechazamos con todas nuestras fuerzas, porque con ella se ofende á la noble nación que hoy no debe haber, no hay más que españoles, y en el mero hecho de serlo, leales y dignos hasta donde el deber y el honor mandan, que es hasta dar la hacienda y la vida por la patria en tan solemnes circunstancias como las que atravesamos.»

El progreso intelectual y moral y hasta material de la clase obrera de Cataluña es evidente. No hay más que asistir, dice un ilustrado escritor que acaba de recorrer aquel país, los días de fiesta á algunas de sus reuniones, y dudo que tenga en ellas nada que reprochar el escrupuloso mas exagerado, bien sea en compostura ó en sus trajes, llamado mucho la atención el contraste que se advierte entre aquellas mujeres tan bien vestidas y llenas de vida, con las muchachas que uno ha visto en las fábricas los días anteriores. Los obreros catalanes cultivan con notable afición y provecho la música, y la sociedad barcelonesa titulada *Euterpe* con el periódico semanal del mismo título que publican algunos jóvenes de la misma capital y con la atmósfera de arte y literatura que crea en su alrededor, es un elemento de cultura que honra á sus fundadores. En Cataluña, el obrero, y con especialidad la obrera, tiene mas conciencia de su propia dignidad que los que se ven en las manufacturas inglesas; son menos viciosos, y pueden, bien dirigidos, servir de plantel para una transformación en esa clase de la sociedad que no es todavía clase media, pero que ha dejado ya de pertenecer á lo que Mr. Thiers llamaba desde la tribuna *vile multitude*, en un arranque de irreflexivo desprecio.

Es ciertamente honroso para la clase obrera de los Estados-Unidos el elogio que de su estado moral hace el Sr. Salazar y Mazarredo en una

de sus interesantes cartas sobre el Principado catalán. «Allí hay, dice, moralidad, porque se hacen desaparecer cuidadosamente todos los elementos de prostitución; hay confianza en el porvenir, porque las cajas de ahorros se encargan de presentarlos bajo colores risueños; y la influencia de la idea religiosa es tal, que lo primero que se ve escrito en los talleres es un letrero que dice: *El obrero ú obrera que no asista todos los domingos á los oficios de su creencia, será inmediatamente despedido.*»

El día 1.º debió salir de Cádiz para Fernando Póo en el vapor *Palino* el príncipe hijo del rey de los Congos. En Fernando Póo se detendrá para perfeccionarse en nuestro idioma, según sus deseos, y luego marchará á su patria. Este joven fue entregado por su padre el emperador de Congo y Caongo, Enrique II, á un capitán holandés en el puerto de Luango, para que lo trajese á Europa á fin de hacerle visitar sus principales ciudades. A este efecto entregó al dicho capitán holandés, persona que era de su entera confianza, una cantidad respetable para que sufragase los gastos; pero el holandés, luego que salió de Luango cargó al joven de cadenas y se presentó en la Habana tratando de venderlo por esclavo.

El joven príncipe pudo darse á entender con alguien, y fue rescatado por las autoridades españolas. Sobre esto se siguió un ruidoso proceso que aun no ha terminado en dos años que lleva de actuaciones, habiendo dispuesto nuestro gobierno que el joven sea enviado á su padre. Se llama Fernando Antonio.

Se han mandado llamar buzos no solamente para sacar del vapor *Genova* algunas esferas y pertrechos de gran utilidad, á lo que parece, sino también para emprender los trabajos de ponerlo á flote, y quitar de la entrada del puerto un estorbo de tanta consideración. Se notó que la bandera española quedó flotando en un mástil del vapor *Genova*, sin que llegase á ella el incendio que consumió las otras que tenía dicho buque.

Un periódico extraño que los caballeros de Santiago no se hayan presentado para acudir con el pendon del Santo Apóstol al frente de las huestas españolas en África, pero cree que aun no es tarde, y que los señores Santiagistas obrarán como les indican los Estatutos de la Orden y sobre todo su patriotismo.

La libre navegación del Mediterráneo por el estrecho de Gibraltar quedará mucho mas garantida cuando España posea á Tánger. Este es el tema que un distinguido oficial de marina se propone demostrar en un ilustrado artículo que publica *La Epoca*. El punto mas próximo de España á Tánger es Tarifa, que dista 43,5 millas, y aunque los cañones pudieran tener un alcance de 8 millas, sería una locura pensar en cerrar su paso con fortificaciones á una y otra orilla, de manera que es imposible cerrar el estrecho de Gibraltar desde las costas. Y si hay imposibilidad material, es mayor indudablemente la que le ofrece el derecho internacional europeo, pues ninguna nación osaría privar á las demás del bienestar y la vida que les proporciona el comercio por el Estrecho. Pero si no hay razón alguna, añade el articulista, para privar la libertad de navegar por el Estrecho, ni posibilidad de que España pudiera alcanzarla poseyendo puertos en la costa Norte de Marruecos, hay sin embargo, un Estado que por su gran entidad marítima, y su posesión de Gibraltar, y su dominio en toda su bahía, puede restringir cuando le convenga la libertad de la navegación por el Estrecho. ¿Qué se necesita para ello? Grandes buques de hélice, un puerto seguro de observación, refugio y abastecimiento en el Estrecho. Inglaterra posee gran número de los primeros, y tiene á Gibraltar, que satisface con creces la necesidad del segundo; luego Inglaterra es la soberana del paso del Estrecho, precisamente la nación que en las actuales circunstancias ha clamado por la libertad de la que ella solo oprime.

Después de algunas otras atinadas reflexiones sobre lo que podría ser Tánger en nuestro poder el autor del artículo concluye asegurando que «la posesión de Tánger conviene á España, y que caso de tomarla, el gobierno está en su derecho de conservarla, pues solo ha prometido no hacerlo con los puntos que ofrezcan peligro á la libre navegación, y poseyendo dicha plaza la favorece, y de esperar es que la Europa coadyuve con su buena voluntad para conseguir este objeto, garantizando este beneficio con la declaración solemne de la neutralidad de Gibraltar y de Tánger bajo la posesión angl. española.» Nosotros, como *La Epoca*, dejamos á su autor la responsabilidad de algunas de sus apreciaciones.

Noticias que por telégrafo da á un periódico su correspondiente en Cádiz demuestran lo que dijimos acerca de la actividad que el general Bustillos y todos los funcionarios de marina de aquel departamento han desplegado estos días para acelerar los embarques del segundo cuerpo de ejército y de su material. Es imposible llevar mas allá el celo y el patriotismo, ni secundar de una manera mas acertada las órdenes del digno ministro de marina. Anteyayer se verificaron los últimos embarques, saliendo de aquel puerto á las seis de la tarde los transportes de guerra *Alava* y *Marqués de la Victoria* y la

fragata mercante *Provenor*, conduciendo á Ceuta el resto de las fuerzas. Ayer tarde, dice el correspondiente, que calmado completamente el temporal, se anunciaba buen tiempo. Consiguientemente con el mayor gusto estas noticias, que tan justa como alta idea dan del celo y de la actividad de los jefes de la armada española.

En la noche del 29 se administró el sacramento del Viático al director de telégrafos que venía á bordo del *Genova* y fue una de las víctimas de la terrible catástrofe que sufrió dicho vapor. Otros dos empleados del mismo ramo que venían con aquel jefe parece están también de alguna gravedad.

Descientos judíos colocados de trecho en trecho en el muelle de Algeciras, cada cual con un fanel puesto en un palo, alumbraron el día 27 el embarque para Ceuta de los batallones de cazadores y de infantería de línea que forman el cuerpo de ejército del general Prim. Los pobres judíos que se interesan vivamente en el triunfo de nuestras armas, mostraban su adhesión y su entusiasmo gritando sin cesar: España mucho bueno. ¡Viva Reina!

El *Invadido ruso* del 16 de noviembre, publica un fuerte artículo contra Francia y Austria, en que acusa á estas naciones de formar una coalición para complicar los negocios de Italia.

ULTIMAS NOTICIAS

De todas las provincias de España se remesan al ejército de África grandes cantidades de hilas, vendas y lienzos, debidos á los nobles sentimientos de nuestras compatriotas.

En la noche de anteyayer fueron robados unos ocho mil duros de la Tesorería de Tarragona. Se hacen las mayores diligencias para descubrir á los autores de este crimen. El robo se ha verificado escalando un balcón.

Con el primer vapor que saldrá de Barcelona el miércoles próximo, se enviarán á Málaga gran cantidad de hilas, vendas y lienzos. Para el día 8 estarán dispuestas 200 camas y las hermanas terciarias.

En algunos pueblos del partido de Villafranca del Bierzo, según partes de ayer, continuaban las fiebres, pero no hacían grandes estragos.

En Cartagena hay dispuesto bastante material de guerra para remitirse á Andalucía en cuanto se haga necesario.

Ayer se remitieron á Ceuta desde Sevilla docientos colchones.

El ayuntamiento de Lugo, asociado á los mayores contribuyentes, ha votado cuatro pensiones de 3 rs. diarios, á otros tantos soldados del distrito municipal que se inutilicen en la guerra.

Recibidas ya las invitaciones para el Congreso europeo, el gobierno debe designar en breve el plenipotenciario á quien ha de alcanzar la alta honra de representar á España en el Congreso de las grandes potencias. Aunque el que sigue teniendo mas probabilidades, es el Sr. Martínez de la Rosa, todavía no está hecho definitivamente el nombramiento.

El estenso parte oficial que insertamos á continuación es triste seguramente; pero ante las siniestras noticias que su cesar se han completado en circular algunas de esas personas que se gozan en el dolor y en la angustia de sus semejantes, pierde mucho de su gravedad. Dios habrá juzgado con su misericordia infinita á los defensores de tan santa y tan noble causa que han sucumbido con el valor de los héroes. Los que sobreviviendo han vertido su sangre en el glorioso campo africano, tendrán el premio inapreciable del amor de un pueblo entusiasta de sus derechos y su honra y la protección de un gobierno que no sin razón se precia de justo.

DESPECHO TELEGRAFICO.

Se ha recibido del general en jefe del ejército de África el siguiente despacho telegráfico que contiene el resumen de las bajas en las clases de tropa, y de los oficiales muertos, heridos y contusos en los encuentros habidos con los moros desde el día 19 hasta el 30 de noviembre inclusive.

«Calculo que el número de los moros que aparecen muertos en el campo, será de unos 500; se hallaban acinados en montones, de los que algunos contenían cincuenta, á pesar de la prontitud con que los retiraron y los esfuerzos que hacen para no dejar ninguno. El número de heridos calculo no llega de 1,500. Prisioneros no se han hecho porque prefieren morir á rendirse. He visto algunos grupos cortados por nuestras tropas, sin esperanza de salvación y acudir á servir y ofender con las espingardas, blandiéndolas sobre nuestros soldados hasta que caían muertos. Nosotros no hemos tenido prisionero alguno, pues siempre victoriosos es perseguido el enemigo hasta sus guardias.»

DIA 19.
Tropa.—Heridos, 6; contusos, 1.

DIA 20.
Tropa.—Muertos, 6; heridos, 11.

DIA 22.
Ayudante del general Gasset, capitán de infantería D. Rafael Alférez y Bustamante, herido. D. Luis Martínez, herido.

Subteniente, D. José Sol. mayor, contuso.

Regimiento del Rey.
Capitán graduado teniente, D. Rafael Heredia y Yuste, contuso.

Subteniente, D. José García y García, herido.

Símancas.
Teniente, D. José Vera y Moreno, contuso.

Tropa.—Muertos, 6; heridos, 36; contusos, 3.

Total del día 22.—Muertos, 6; heridos, 40; contusos, 8.

DIA 24.
Tropa.—Muertos, 8; heridos, 22; contusos, 9.

DIA 25.
Comandante en jefe, mariscal de campo, escelentísimo Sr. D. Rafael Echagüe, herido.

Estado Mayor, D. Ramon Ibarra, herido á las órdenes de S. E.
Teniente, D. Pedro Salinas, contuso.

Borbon.
Plano Mayor, D. Clemente López Gutiérrez, (el telegrama ha omitido su estado).

Capitán, D. Agustín Araoz y Raimasola, herido.

Cadete, D. Dionisio Medina y Arcos, herido. Capitán, D. Mariano Roman y Laetra, muerto.

Cataluña.
Teniente, D. Jacobo de Labastida, muerto.

Subteniente, D. Celestino de Labastida, muerto.

Capitán, D. José Aznar, herido.

Subteniente, D. Eduardo Lozano, herido.

Capitán, D. Miguel, id.

Capitán, D. Miguel Castro, id.

Madrid.
Teniente coronel, D. Antonio Pinier, muerto.

Segundo comandante, D. Lorenzo Ochotorena, herido.

Teniente, D. Manuel Calvo, muerto.

Teniente, D. Millán de Torres, id.

Capitán, D. Juan Galiado, herido.

Teniente, D. Antonio Rodríguez, id.

Teniente, D. José Taro, id.

Símancas.
Segundo comandante, D. Antonio Mascaró del Hierro, contuso.

Capitán, D. Manuel Zamora, id.

Capitán, D. Tomás Egina, herido.

Alcántara.
Ayudante, D. Antonio Moló, herido.

Capitán, D. Nemesio Francés, contuso.

Capitán, D. Miguel Güler, herido y contuso.

Teniente, D. Juan Malacida, muerto.

Capitán, D. Antonio Dorregaray, contuso.

Teniente, D. Jacinto Mena, muerto.

Tropa.—Muertos, 85; heridos, 291; contusos, 6.

Total del día 25.—Muertos, 16; heridos, 307; contusos, 12.

DIA 30.
Granada.

Teniente coronel primer comandante, propuesto el 20 para el grado de coronel, D. Eduardo Novillas Alencia, contuso.

Borbon.
Teniente coronel comandante, D. Fabian Canizres, herido.

Cadete, D. Dionisio Medina y Arcos, herido.

Talavera.
Capitán, D. Rafael González Besada, contuso.

Teniente, D. Juan Ignacio Otol, herido.

Capitán, D. José Olivares, herido.

Símancas.
Capitán, D. Manuel Felu, muerto.

Teniente, D. Tomás Navarro, herido.

Teniente, D. Vicente Veta, herido.

Subteniente, D. Eduardo Cobos, herido.

Borbon.
Capitán, B. Simón Hernandez, herido.

Navas.
Capitán, D. Federico Pellicer, herido.

Teniente, D. José Carreño, herido.

Teniente, D. Gabino Rozas, herido.

Rey.
Teniente, D. Agustín Serra, contuso.

Teniente, D. Francisco Robles, herido.

Teniente, D. Lorenzo Revuelta, contuso.

Teniente, D. José García, contuso.

Teniente, D. Agustín Lizana, herido.

Subteniente, D. Bernardo Garrido, herido.

Tropa.—Muertos, 44; heridos, 243; contusos, 38.

Estado Mayor.—Teniente, D. Eduardo Gamiz Malafán, herido.

Total del día 30.—Muertos, 45; heridos, 258; contusos, 43.

Total general.
Muertos, 88; heridos, 644; contusos, 73.

Resumen.
Generales. 1 herido.

Jefes. 4 muertos.

Id. 3 heridos.

Id. 1 contuso.

Oficiales. 8 muertos.

Id. 32 heridos.

Id. 12 contusos.

Tropa. 79 muertos.

Id. 608 heridos.

Id. 60 contusos.

Total, 88 muertos, 644 heridos y 73 contusos.

NOTA.—Encontrándose contradicción en las cifras de los resúmenes, se ha pedido rectificación, que aun no se ha recibido.

ULTIMA HORA.

Hoy ha recibido el gobierno el siguiente despacho telegráfico:
Campo del Otero 3 de diciembre de 1859, á las dos y treinta de la tarde.—Sin novedad. El general Zabala ha practicado un movimiento con cuatro batallones sobre el campo de Tetuan. El enemigo corona las crestas de la Sierra Bullones. El flanco derecho de nuestras tropas, siguiendo el flanco derecho de nuestras tropas, pero sin bajar á molestarlas, porque el terreno, aunque escabroso, no presenta medios de ocultarse.

FONDOS PUBLICOS.

Consolidado á 43 85.—Diferida 33 75. Desanimacion.

PARTES TELEGRAFICAS.

Londres 2.
A juicio del «Times», Cowley representará á Inglaterra en el Congreso; pero al propio tiempo aboga porque asista Palmerston en personas firmes, imponentes y necesarias. Según «El Morning-Post», ha ido Riccacci á Turin, llamado por el Rey, para arreglar la cuestión de la regencia.

Se asegura que algunos banqueros y fuertes capitalistas, han escrito al emperador Napoleon sobre la cuestión de paz entre ambas potencias, y que han tenido la honra de recibir una respuesta satisfactoria.

Turin 2.
Se han recibido las cartas de invitación para el Congreso, que se reunirá en Paris el 5 de enero.

Paris 3.
Walewski presidirá el Congreso probablemente; el segundo plenipotenciario por Francia, se cree que sea Bourqueney ó Baunerville. Aun que algunos periódicos han publicado listas de plenipotenciarios, «Le Pays» las ha creído prematuras.

El emperador de Nápoles almorzó ayer con el Emperador, partiendo en seguida para su país, llamado por el Rey, donde va á recibir instrucciones para el próximo Congreso.

Se ha publicado el parte oficial del bombardeo de los fuertes de la ría de Tetuan.

Paris 4.
«El Espectador» dice que Francia é Inglaterra haciéndose mutuas concesiones propondrán al Congreso no el ensanche territorial del Piemonte, sino la formación de un reino separado que se compondrá de la Italia central.

Turin 3.
Modena, Parma y la Romanía formarán una confederación, si bien cada Estado tendrá su gobierno especial.

DIARIO DE LAS FAMILIAS.

Santo de mañana.—San Sabas, abad, y San Anastasio, mártir.

Culto divino para mañana.—Se celebrará en los templos que siguen: Las Cuarenta Horas en la parroquia de San Nicolás (vulgo Servitas) á su titular: habiendo á las diez misa cantada, y por la tarde visperas á las cuatro en preparación de su anual festividad.—Horas canónicas: seguirán por la mañana á las nueve y por la tarde á las tres, en San Isidro el Real.—Solemnidades: continuarán las dedicadas á la Purísima Concepción de Nuestra Señora por mañana y tarde en San Antonio del Prado, predicado el Sr. Páramo; solo por la tarde en las Calatravas, donde predicará el Sr. Compañía; en San Andrés id. el Sr. Montes. En la parroquia de Chamberí otro señor orador, y por la noche, en San Ginés, D. Félix González Cumpido. Además, en el colegio de la Presentación, á San Nicolás de Bari, igualmente por la tarde, siendo orador el citado ya Sr. Páramo.—Ejercicios espirituales: se practicarán al toque de oraciones, en la santa Bóveda de San Ginés, Italianos, oratorios del Olivar, Caballero de Gracia y San Ignacio; en estas cuatro últimas partes además la devoción al Sacratísimo Parto de María Santísima.

NOTA.—La misa, oficio y rzo eclesiástico se rá en honor de Santa Bárbara, virgen y mártir, á quien la Iglesia celebra con rito doble y ornamento encarnado.

Orden de la Plaza.—Servicio para mañana.—Parada: América y provincial de Valladolid.—Jefe de la guardia exterior del real Palacio: señor segundo comandante del regimiento infantería de América, D. Gregorio Salinas y Julian.—Jefe de día: comandante capitán del regimiento infantería de Galicia, D. Bartolomé Terrey y Galvez.—Visita de hospital: América, primer capitán.—El general gobernador interino, Mendinueta.

¿Estaremos seguros?—Las obras del alcantarillado de esta corte van avanzando, aunque poco á poco, como conviene para que sean sólidas y no se repitan accidentes como el de la carrera de San Gerónimo. No hay prisa y mas vale despacio que mal.

Durante el mes de octubre se han construido sesenta y cinco metros lineales de galería transversal en la calle Mayor y carrera de San Gerónimo, y se ha terminado la limpia y reparación de la antigua alcantarilla de la calle de las Huertas.

Se ha dado principio á la apertura de zanja y acopio de materiales para la construcción de la galería principal del Este á lo largo de las calles de la Montera y Carretas, y en las afueras de la puerta de Atocha sigue el acopio y prueba de la tubería y llaves de todos diámetros que han de colocarse en la parte central de la población.

Adios al mundo.—Hoy tomará el título del convento de religiosas concepcionistas titulado del Caballero de Gracia, calle Ancha de San Bernardo, una joven natural de Madrid y perteneciente á una familia muy apreciable.

Solemnidades.—El miércoles de la semana próxima dará principio en la iglesia de Italianos, una suntuosa novena á la Inmaculada Concepción, para pedir, por intercepción de María Santísima, los auxilios de su Divino Hijo en favor de nuestras armas en Marruecos. A las doce de la noche del expresado día habrá misa solemne por especial privilegio de Su Santidad.

Editor, D. Hilario de Zalazá, imprenta de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

delicada confianza. A todos ellos correspondió sim- pre con ejemplo celo y fidelidad. En el año 1854, en la época que afligía tristemen- te a esta ciudad el cólera morbo asiático, cuando de hora en hora y por momentos salían de ella cente- nares de personas, con azaramiento y precipitación, se ausentaban los Sres. Nogué y Pempido. La custodia de sus alhajados, capitales, cunilado y vi- gilancia del establecimiento, todo se confió a la pro- verbal probidad de Pinos.

Este experimentó en situación tan crítica, la do- lorosa desgracia de ver sucumbir a dos queridos hijos suyos, víctimas de tan terrible enfermedad. Mas, á pesar de tan fatales contrariedades, Pinos conserva el cuidado del establecimiento, el depósito que se le ha confiado con la mas celesa fidelidad y su esquisita perseverancia. Sirvale de estímulo y premio en su ejemplar conducta el grato recuerdo de este día.

El accessit de 1,000 reales se concede á Francisca Astop, de edad de 61 años, habitante en la calle de las Mochas, núm. 3, piso 3.º Esta bondadosa mujer ha dado pruebas relevantes de caridad para con los cesagraciados. Hace siete años que no pudiendo por su edad y la cortedad de su vista, dedicarse á la ocu- pación de sirvienta, en que había pasado la mayor parte de su vida, pasó á morar en la casa de su so- brina María Torre esposa de Silvestre Torre. En el año 1831 fue este atacado gravemente del cólera morbo, y Francisca Astop se desprendió generosa de todos sus ahorros para atender á las urgencias de esta menastrosa familia. Obtuvo Silvestre su res- tablecimiento, y en 1836 desaparece, dejando á la familia en el desamparo. Cae enferma María Torre, y durante los dos prolongados años que dura la do- lencia, es socorrida y alentada por su buena tia. Es- ta no la deja un instante; fallece en diciembre últi- mo María Torre, y quedan tres hijos, el mayor de nueve años, abandonados del padre y huérfanos de madre. Estos infelices pechuetos son acogidos por Francisca Astop, encontrando en ella los cuidados y carinos de una segunda madre.

Este es el cuadro, dijo el señor Maestro y Caballero, de las virtuosas familias que la Sociedad económica Barcelonesa premia en este día. En él se encuen- tran con, lidas hasta el heroísmo, las obligaciones todas de ciudadano, de padre, esposo, esposa, hijo, y madre. Ante él se sienta el hombre irrisuible- mente sobrescogido por los dulces y arrobadores sen- timientos de la benevolencia, admiración y simpatía.

Al terminar su interesante lectura manifestó el señor secretario, que la Sociedad Económica no ad- judicaba los accesos consignados en el programa; el tercero y cuarto premios, por no haber encontrado en las exposiciones que se le han dirigido las cor- respondientes condiciones, y terminó escitando á los señores socios de la Económica á fin de aunar to- dos sus esfuerzos para que el grato estímulo de tan tier- no espectáculo se ostienda y perpetúe en nuestra hermosa capital, escitando con su perseverancia la inagotable piedad barcelonesa en pro de la sublimi- dad santa de tan civilizadora como caritativa em- presa.

Terminada la lectura publicáronse los nombres de las personas premiadas, y pasóse á la distribución de premios, que repartió por su propia mano el Es- celentísimo señor Presidente, primero á las niñas de las escuelas gratuitas de la Junta de Damas, después á los niños y niñas que concurren á las de la Nacio- nal Casa de caridad, á la escuela de Sorito mudos y á la de Ciegos, cuya orquesta amenizaba los cortos intermedios de este solemne acto. —Después se en- tregaron los premios á las virtuosas personas, cuyas relevantes virtudes y merecimientos quedan bos- quejados en las anteriores páginas; escena termi- nada y que, como en los años anteriores, fué presen- ciada con viva emoción.

Publicado el programa de los premios que la Eco- nómica se propone distribuir el día 19 de noviembre de 1860, el Excmo. señor Gobernador levantó la se- sion, consiguiendo un voto de gracias para dicha so- ciedad y para la Ilre. Junta de Damas, y anuncián- do que quedaba abierta al público, en uno de los sa- lones inmediatos, la preciosa exposición de labores presentadas por las niñas pobres que concurren á las escuelas gratuitas que sostiene aquella benené- rita corporación.

(Diario de Barcelona.)

Sociedad libre de Economía política.

La otra noche celebró la Sociedad libre de Eco- nomía política su primera reunion de este invia- no, y se puso á discusion la importante cuestion de la libertad de Bancos, formulada en estos términos: «Debe el gobierno intervenir en el establecimiento y operaciones de los Bancos?» El Sr. Bona (D. Félix), usando el primero de la palabra, presentó sus doctrinas, manifestando que esta proposicion debía resolverse negativamente; esto es, que para sostener el crédito, que es la vida de estas establecimientos, se bastaban los asociados, por su interés individual, para inspeccionar las ope- raciones, para ser salvaguardia de sus capitales, y que por lo mismo no se necesitaba la influencia del Estado, y debía dejarse enteramente libre la institu- cion de estos establecimientos.

Para corroborar su aserto, presentó copiosos da- tos numéricos de los 1,400 y pico de Bancos de cir- culación y descuento que existen en los Estados- Unidos, allí donde la libertad de asociacion se ejerce sin restriccion alguna; Bancos que, segun él, salvan las grandes crisis y cuyo movimiento ha sufrido pocas vicisitudes, en las que ha atravesado el país mismo y las naciones de Europa. El Sr. Bona es partidario de la libertad de asociacion, y cree por consiguiente, que el Estado no debe intervenir de modo alguno, ni en las constituciones de estos Bancos, ni menos en su establecimiento y operaciones.

Contestóle el Sr. Segovia, que aunque partidario de la libertad de asociacion, el ejemplo citado por el Sr. Bona de los Estados-Unidos, lo podría servir de base para Europa, ni menos para nuestro país, cu- yas condiciones son muy diversas á las de aquel, cu- yo estado normal, dijo, es el de la bancarrota, y cu-

yas habilitades lacrimónicas son bien poco reco- mendables. Deseaba S. S. que esta cuestion se estu- diase en el terreno de los principios, y que despues se robusteciesen estos con ejemplos y datos de los países mas adelantados en crédito comercial.

El Sr. D. Benigno Carballo, con la facilidad y buen estilo que le distinguen, se mostró partidario de las ideas d l Sr. Bona, considerando el crédito como la consecuencia de dos asociados, capital y trabajo; y si el capital y el trabajo son libres, si la actividad humana no reconoce limites en estos prin- cipios de la economía política, libre ha de ser tam- bien la consecuencia de este enlace fecundo, libre ha de ser el crédito, y el Sr. Carballo cree que los prin- cipios de la economía política, cuya síntesis es la li- bertad, se oponen á toda intervencion del gobierno, que corte los riuels á esta libertad, que la amenge- ce en lo mas mínimo.

El Sr. Figuerola, que cedió la silla de la presi- dencia al Sr. Pastor, para tomar parte en el debate, elevó la cuestion á una grande altura, dándola un interés muy superior al que inspiraba al principio de la sesion.

Dividió la cuestion en dos partes, y convino en que si el gobierno debía intervenir en el estableci- miento de los Bancos, de ningún modo debía hacer- lo en sus operaciones: que aquella intervencion, en vez de ser perjudicial y onerosa, era, por el contra- rio, benéfica, sin que S. S. creyesen oportuno reco- rdar que en nada pueden afectar á esta creencia: los abusos de la administración, cometidos en diferentes épocas.

Que reconociendo S. S. en mucho la libertad co- mo síntesis de la economía política, consideraba tambien como principio la sociabilidad, y allí donde los hombres se reúnen, allí donde hacen pactos que les ensalzan en intereses, allí la grande institucion del Estado debía ejercer su influencia, siquiera para dar nombre y respetabilidad á la institucion creada.

El Sr. Figuerola dijo con grande oportunidad, que los que se llamaban Bancos en los Estados-Unidos, no lo eran todos en el sentido genuino de esta pala- bra, que eran solo establecimientos de crédito, y que su importancia no era de ningún modo relativa por el capital que representan sus mas de 1,400 en número, con la que tienen los cinco ó seis que te- nemos en España.

Por último, el Sr. Figuerola adujo otra conside- ración, la de la necesidad que tiene el Estado de ce- der una facilidad regalista al dar á los Bancos la li- bertad de crear papel-monedas. Así, pues, el Sr. Fi- guerola, estuvo constantemente á la altura á que en- jasia reputacion le ha llevado en otras cuestiones, sostuvo la presente con todo el aplomo y profundi- dad que su interés reclamaba.

La sesion se cerró por lo avanzado de la hora; pero queda pendiente para otra que debe tener lu- gar muy en breve, y para la que tienen pedida la palabra los Sres. Rodríguez, Pastor (D. Enrique), Hubbard, Becerra y otros.

Nos complacimos en ver cómo va ganando terre- no en nuestro país el estudio de las ciencias econó- mico-políticas.

Progresos de la marina mercante española.

De la Gaceta de la Marina, excelente periódico que acaba de defender los intereses de la Marina y de la Armada, tomamos los siguientes datos acerca del progreso de nuestra marina mercante en estos últimos tiempos.

El estado de nuestra marina mercante va siendo cada vez mas flojetero, y sus progresos palpables. El aumento que ha tenido en la década de 1848 á 1858 es considerable, y llamamos gran complacencia en consiguirlo con los datos que hemos adquirido, y de cuya autenticidad respondemos.

Desde 1848 hasta el año pasado, ambos inclusive, la marina mercante española se ha aumentado con los buques mercantes que siguen:

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Ferrol, Vigo, Santander, and Totales.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for Cádiz, Málaga, Sevilla, and Totales.

llo de pesos del Banco Español, escudien, ya de aquella cantidad, no obstante la prima de 40 por 100, á que se tomaban.

Se estaba formando una compañía para estable- blecer una linea de vapores entre Cuba y Nueva- York.

El día 2 hubo en Baracoa un yéico temporal de agua y viento que causó grandes daños en la pobla- cion y en los campos, destruyendo los sembrados, derribando algunas casas y causando la caída de una de éstas la muerte de un niño.

La Caja de depósitos sigue resistiéndose en sus operaciones, sin motivo que lo justifique. En la se- gunda semana del mes actual, segun el estado que ha publicado la Gaceta, han ingresado en metálico 17.672.197,27 y se han devuelto 18.188.630,97. Los ingresos en papel han sido 5.067.063,22, y las de- voluciones 26.566.168.

Mapa marítimo.—Hemos visto el que ha publi- cado recientemente D. Miguel Avelana, dedicado al Excmo. señor marqués de Molins y aunque no nos ha dejado completamente satisfechos en su ejecu- cion, no puede menos de merecer nuestras alaban- zas. Se hallan en él señalados los limites de los de- partamentos; tercios y provincias marítimas, los ar- senales, escuelas de náutica y de constructores, las almadrabas, faros, capitanías de puerto, patrias de marinos célebres y cuanto puede ser útil y digno de conocimiento.

Achen de publicarse nuevas tarifas de precios de las lineas ferreas de Madrid á Guadalajara, á Ali- cante, á Valencia y á Toledo. Con arreglo á mis- mas, los precios de Madrid á Guadalajara son: en 1.º, 23 rs.; en 2.º, 17-25; y en 3.º, 10-50. Los 57 kilómetros se recorren en 1 hora 56 minutos: los de Madrid á Alicante son: 1.º, 186-75; 2.º, 141-25; y 3.º, 82, haciendo el viaje que es de 455 kilóme- tros en 14 horas 23 minutos; los de Madrid á Va- lencia: 1.º, 204-75; 2.º, 152-75; y 3.º, 88-75, ha- ciéndose el viaje que es de 492 kilómetros, en 16 horas 55 minutos; y por último, los de Madrid á To- ledo, cuyo trayecto es de 90 kilómetros, 1.º, 37; 2.º, 28 y 3.º, 16-25, empleándose en el viaje sobre 3 1/4 horas. Para la linea de Alicante salen de Madrid tre- nes á las 7 de la mañana, á las 8-25, á las 10-30, á las 6 de la tarde, y á las 7-30 de la noche; para To- ledo á las 8-25 de la mañana y á las 6 de la tarde; para Valencia á las 7 de la mañana y á las ocho de la noche, y para Guadalajara á las ocho de la maña- na, á las 2-30 de la tarde, y á las 7-55 de la noche. Los trenes de Toledo á Madrid salen á las 6-20 de la mañana y á las 5 de la tarde y los de Guadalajara á Madrid á las 7-40 de la mañana, 12-30 de la tar- de y 3-15 de la misma.

Sinistres marítimos.—Segun los datos recogidos hasta los últimos dias por el diario inglés John Bull, los temporales que reinaron la ta el 10 del corriente mes, han causado el número de sinistres que sigue: buques totalmente perdidos 96; buques arrojados á la costa que han sufrido averías graves 330. Total 426. El número de personas que han perecido as- cienden á mas de 600, comprendidas las que se ha- llaban á bordo del Royal Charter.

De Treport escriben al Nouvelliste de Rouen, que el mar ha estado tan furiosamente agitado, que ha producido un hecho que los marinos jamás habían visto. Las ondas estaban agitadas á tan grande pro- fundidad, que las ostras se desprendian de las rocas, rodaban con las olas é iban á barajarse á la playa. Se han recogido en grande cantidad, principalmente entre el Treport y Meos. En la rada no hay banco

De estas interés son en general las noticias de la Habana que nos ha traído el correo de los Estados- Unidos, y que abrazan al 23 de octubre.

El estado sanitario de la isla era sumamente sa- tisfactorio. Los negocios comerciales seguian con animacion, y los precios del azúcar sostenidos.

Los pedidos de billetes para la emision de un mi-

El número de buques de las islas Filipinas, es el siguiente:

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De cabotaje, De viajes redondos, De trasportes, and Total.

Del total de 5,070 buques de la marina mercante española, 1,179 están dedicados á los viajes de al- tura, 3,821 á los de cabotaje, y 60 al transporte de pasajeros y correos. De ellos, 4,933 se hallan cons- truidos en España, y los 137 restantes son de cons- trucción extranjera.

RE UNEN.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

Table with 2 columns: Buques, Toneladas. Rows for De vela, De vapor, Total.

El gano de ostras, y de haberse se encuentran a un...

La comision inglesa de los puertos de refugio...

El Diario de Barcelona expone en los terminos...

Diez y ocho ó veinte vapores que antes abastecian...

Desde 1848, en que se abrió en la Peninsula el...

La Esitz terminacion del ferro carril que une...

El dia 16 del presente, á las doce de su mañana...

En el propio dia y hora se celebrará en la misma...

En igual dia y hora se verificará en la propia Di...

Del 19 al 25 de noviembre circulare u por el Ferro...

Por el ministerio de la Gobernacion se ha reo...

Editor responsable, MARTEL RIBO.

MADRID, IMP. DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

El Ayuntamiento de Madrid convocó estos dias...

La Esitz terminacion del ferro carril que une...

El dia 16 del presente, á las doce de su mañana...

En el propio dia y hora se celebrará en la misma...

En igual dia y hora se verificará en la propia Di...

Del 19 al 25 de noviembre circulare u por el Ferro...

Por el ministerio de la Gobernacion se ha reo...

Editor responsable, MARTEL RIBO.

MADRID, IMP. DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

ademas de un perjuicio, el que en España está toda...

El Instituto agrario catalan de San Sadurn de...

El dia 16 del presente, á las doce de su mañana...

En el propio dia y hora se celebrará en la misma...

En igual dia y hora se verificará en la propia Di...

Del 19 al 25 de noviembre circulare u por el Ferro...

Por el ministerio de la Gobernacion se ha reo...

Editor responsable, MARTEL RIBO.

MADRID, IMP. DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

El gano de ostras, y de haberse se encuentran a un...

La comision inglesa de los puertos de refugio...

El Diario de Barcelona expone en los terminos...

Diez y ocho ó veinte vapores que antes abastecian...

Desde 1848, en que se abrió en la Peninsula el...

La Esitz terminacion del ferro carril que une...

El dia 16 del presente, á las doce de su mañana...

En el propio dia y hora se celebrará en la misma...

En igual dia y hora se verificará en la propia Di...

Del 19 al 25 de noviembre circulare u por el Ferro...

Por el ministerio de la Gobernacion se ha reo...

Editor responsable, MARTEL RIBO.

MADRID, IMP. DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

ademas de un perjuicio, el que en España está toda...

El Instituto agrario catalan de San Sadurn de...

El dia 16 del presente, á las doce de su mañana...

En el propio dia y hora se celebrará en la misma...

En igual dia y hora se verificará en la propia Di...

Del 19 al 25 de noviembre circulare u por el Ferro...

Por el ministerio de la Gobernacion se ha reo...

Editor responsable, MARTEL RIBO.

MADRID, IMP. DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

El gano de ostras, y de haberse se encuentran a un...

La comision inglesa de los puertos de refugio...

El Diario de Barcelona expone en los terminos...

Diez y ocho ó veinte vapores que antes abastecian...

Desde 1848, en que se abrió en la Peninsula el...

La Esitz terminacion del ferro carril que une...

El dia 16 del presente, á las doce de su mañana...

En el propio dia y hora se celebrará en la misma...

En igual dia y hora se verificará en la propia Di...

Del 19 al 25 de noviembre circulare u por el Ferro...

Por el ministerio de la Gobernacion se ha reo...

Editor responsable, MARTEL RIBO.

MADRID, IMP. DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

ademas de un perjuicio, el que en España está toda...

El Instituto agrario catalan de San Sadurn de...

El dia 16 del presente, á las doce de su mañana...

En el propio dia y hora se celebrará en la misma...

En igual dia y hora se verificará en la propia Di...

Del 19 al 25 de noviembre circulare u por el Ferro...

Por el ministerio de la Gobernacion se ha reo...

Editor responsable, MARTEL RIBO.

MADRID, IMP. DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

EL MONTEPIO UNIVERSAL.

ORGANO OFICIAL DE LA COMPANIA DE ESTE NOMBRE.

REVISTA DE SOCIEDADES DE SEGUROS, DE SOCORROS MUTUOS, INSTRUCCIONES DE PREVISION Y DE BENEVOLENCIA, ETC.

NUMERO DE POLIZAS.

37,222

REDACCION Y ADMINISTRACION,

EN LAS OFICINAS DE LA DIRECCION GENERAL,

en la calle de la Magdalena, núm. 2, á donde se dirigiran las reclamaciones.

Se publica del domingo al lunes de todas las semanas.

NUMERO 74.

4 DE DICIEMBRE DE 1859.

AÑO III.

ADVERTENCIA.

Las oficinas de esta compañía se han trasladado á la calle de la Magdalena, núm. 2.

SECCION OFICIAL.

SITUACION DE LA COMPANIA.

En los cuatro dias transcurridos del presente mes han ingresado 225 pólizas, por un capital de 1.230.960 reales vellón; con lo cual la situacion de la Compañia es hoy de 37.222 pólizas, por un capital de reales vellón 202.957.000.

EL MONTEPIO.

De las crisis alimenticias y de los medios de remediarlas.

Libertad limitada de importacion y de esportacion, escala móvil, libertad completa.

Hemos dicho, é insistimos en ello, que la cosecha de trigo era variable; pero importa conocer los límites dentro de los cuales está comprendida esta variacion.

En el propio dia y hora se celebrará en la misma Direccion, y ante el gobernador de Tarragona, la subasta de las obras de afirmado para los trozos 6.º y 7.º de la carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, y cuyo presupuesto asciende á 632.298 rs. 1 céntimo.

En igual dia y hora se verificará en la propia Direccion general, y ante el mismo gobernador, la subasta de los trozos 8.º y 9.º de la carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, cuyo presupuesto asciende á 489.233 rs. 72 céntimos.

CAPITAL SUSCRITO. REALES VN 202.957,000

menos económicos, no se explica el alto precio del trigo. Si hay poco, dice, no basta con consumir poco; es necesario tambien que, para procurarnos esto poco, gastemos mas que el año pasado para adquirir mucho, y que nos veamos privados, no solo de pan, sino tambien de vestidos, de legumbres, etc., mientras que el comerciante en granos se enriquece.

Después de haber examinado todos los medios, todos los expedientes imaginados por los gobiernos y por los particulares para remediar los inconvenientes de las crisis alimenticias, hemos llegado á esta conclusion: que no hay principio eficaz mas que el laissez faire. Porque se ha de notar que la economia política ofrece esto de raro, que no es necesario conocer sus principios mas elementales para resolver los problemas mas difíciles.

Encontró un dia en esta ciudad á su antiguo amo, viejo, pobre y achacosco. Clientes, generos, pago cinco mensuales de alquiler de casa que debía, y la sesion proporcionalmente algún socorro de su salario.

El sétimo premio de dos mil reales, de la Sociedad pública de la Buena Ventura Pinós y Busquet, habiéndole en la calle de Mercaderes, núm. 42. Este honrado trabajador se encuentra desde 1841 en el establecimiento de los Sras. Nogues y Pompidó, enaragado del cobro de facturas y otros cargos de

Encontró un dia en esta ciudad á su antiguo amo, viejo, pobre y achacosco. Clientes, generos, pago cinco mensuales de alquiler de casa que debía, y la sesion proporcionalmente algún socorro de su salario.

Encontró un dia en esta ciudad á su antiguo amo, viejo, pobre y achacosco. Clientes, generos, pago cinco mensuales de alquiler de casa que debía, y la sesion proporcionalmente algún socorro de su salario.

Encontró un dia en esta ciudad á su antiguo amo, viejo, pobre y achacosco. Clientes, generos, pago cinco mensuales de alquiler de casa que debía, y la sesion proporcionalmente algún socorro de su salario.

Encontró un dia en esta ciudad á su antiguo amo, viejo, pobre y achacosco. Clientes, generos, pago cinco mensuales de alquiler de casa que debía, y la sesion proporcionalmente algún socorro de su salario.