

sumamente complacido por tan satisfactoria noticia, dió las gracias en nombre del gobierno á los tres señores diputados, haciéndoles saber que tan pronto como se hallasen los buques en disposición de marchar, se dirigiesen á Ceuta, donde darían el servicio de la plaza, como en el anterior, para tomar parte en las glorias del ejército. Parece que se ha emprendido al gobierno, el donativo de los cuatro buques que va al servicio de las provincias Vascongadas.

Cartas de Gibraltar, que nos merecen entero crédito, nos aseguran que últimamente se han establecido á Marruecos, tanto de Inglaterra como de aquella plaza, grandes cantidades de azúcar, pólvora, balas, fusiles etc. La vigilancia que allí han establecido nuestros cruceros, impidió en lo sucesivo el contrabando de guerra. Acordábase en Gibraltar que habían sido apresados y conducidos á Argel dos buques que se dedicaban al espresado tráfico.

Mientras el día 30 arrancaban nuestros soldados de Ceuta los mojoneros que eran la señal divisoria, estuvieron presenciando esta operación como unos 200 moros desde el Serrallo, y gritando como energúmenos; pero no se atrevieron á salir, ni bien dispararon uno ó dos tiros. Llamaban á nuestros cazadores franceses, por los pantalones colorados, y dicen que la guerra no les intimida, porque tienen el cañón que hace pañ! mientras que el de los españoles solo hace pañ!

SEGUNDA EDICION.

S. M. recibieron ayer en audiencia de despedida al conde de Lucena, que iba á recibir las últimas órdenes: en esta entrevista, que refirió vivamente conmovido el general O'Donnell antes de partir, hubo afectuosas y entusiásticas frases de S. M. la Reina, cuyo espíritu varonil se revela en todas las ocasiones solemnes, y hubo también una noble y digna manifestación de S. M. el Rey, que tiene el claro talento de escoger la circunstancia mas oportuna para demostrar cómo entiende sus deberes de esposo y de primer súbdito de la Reina.

Conteniendo sús mas ardientes deseos, sometiéndose á respetables consideraciones, S. M. el Rey no había creído conveniente hasta ahora someter cuánta sería su satisfacción yendo desde luego á los campos de África á compartir los peligros de nuestros valientes soldados, á alejarnos con su presencia y á triunfar con ellos de la morisma; pero anoche, al despedir al general O'Donnell en presencia de S. M. la Reina, al mismo tiempo que se felicitó de que tan ennoblecido jefe guiara nuestras tropas al combate, ordenó un nombre prenda segura de victoria, su santidad el Rey, con calorosas palabras, manifestó que participaba de la confianza depositada en el conde de Lucena por la Reina; pero que no ocultaba su vivo afán, como Rey y como capitán general, de tomar parte en la gloriosa empresa á que eran llamadas las armas de España, y que dejaba al arbitrio del presidente del Consejo de ministros, el indicar el momento en que juzgase conveniente su presencia en el ejército, para convalidar el triunfo de nuestra justa causa, y para prestar el auxilio de su brazo y de su influencia moral en medio de nuestros valientes.

La Reina escuchaba con lágrimas de placer las entusiastas ofertas de su esposo, y el general O'Donnell, profundamente conmovido, acompañado con jubilo, en nombre del país, las ofertas de S. M. el Rey, y manifestó que nada le sería tan grato como ponerse á las órdenes del augusto esposo de S. M. la Reina, cuando esta, en su alta sabiduría, quisiera disponerlo así.

Esta escena de noble y patriótica abnegación, merece nuestros humildes elogios; ella solo merece mas en pró de los hidalgos y elevados sentimientos de S. M. el Rey, que cuantos comentarios pudiéramos añadir nosotros.

Los pueblos del camino que debe recorrer hasta Córdoba el conde de Lucena, han adornado sus respectivas demarcaciones con banderas nacionales y de varios colores. La noticia de la marcha del jefe del ejército expedicionario, no pudo menos de causar de este, ha circulado con la velocidad del rayo.

La estación de Alcázar se hallaba invadida por todos los vecinos de la población, no obstante la hora en que llegó el general O'Donnell que se le tenía dispuesta una ligera cena, en la que una de las primeras personas del pueblo, el Sr. Alvarez Guerra, brindó por los futuros triunfos de nuestro ejército en África y felicitó al general en nombre del pueblo. El conde de Lucena contestó algunas palabras al Sr. Alvarez, diciendo que había aceptado con el mayor placer la grata misión que le había confiado S. M., de socorrer los ultrajes inferidos al pabellón español.

Al momento despues á las tres y media, el jefe del ejército expedicionario, subió á una silla de posta con los señores Garcia y Serrano, y en otra silla el resto de su comitiva.

Hace dias que están listas las diez chapas ó planchas de desembarque, que con actividad asombrosa y en ocho dias, se han construido en el arsenal de Cartagena. El sábado debió haberse llevado algunas á remolque el vapor Barcelona; pero su capitán no se atrevió por no entorpecer la expedición de la conducción de tropas. Se esperaban vapores para conducir dichas chapas á Argel.

Además de las personas que hemos dicho, acompañaba anoche el conde de Lucena el auditor general de guerra Sr. Morales. Fueron á despedir al general hasta la estación de Atocha los ministros, el capitán general marqués del Duero y algunos otros amigos particulares que momentos antes supieron su partida. El ministro de la Gobernación, el gobernador de Madrid, el director de Ultramar, el secretario del Congreso, Sr. Carballo, el Sr. Hazañes y el Sr. Rascon, le han acompañado hasta la estación de Alcázar de San Juan, en donde esperaba al general dos sillas de posta para continuar inmediatamente su marcha.

El domingo por la noche, durante la representación de El Cura de Aldea, en el teatro de Alicante, entraron en el coliseo gran número de oficiales franceses, procedentes de Marsella, que se dirigen á la Argelia, los que fraternizaron con los militares españoles que allí se encontraban, mostrándonos las simpatías que á toda Europa merece nuestra patria en la cuestión con Marruecos.

Varios propietarios de Barcelona, solicitaron volviera la zona militar recientemente marcada para el castillo de Monjuich, á sus antiguos límites; la Reina se ha servido mandar, conforme con lo informado por la Dirección de Ingenieros, por real orden del 28 de octubre, que los interesados estén á lo resuelto en 18 de marzo último, por exigirlo así la mejora de las defensas de la citada fortaleza.

Una de estas últimas noches, fue gravemente herido en las inmediaciones del Trósat, en Valencia, el Sr. de Yena, capitán que fue de la esquinada Milicia nacional de aquella ciudad. El agresor está preso. En la misma noche dos cuñados se mataron á navajazos.

La prensa hostil á la situación, que tan solicita se muestra para acoger todo género de rumores contrarios al gobierno, con el piadoso objeto sin duda de que este los rectifique, podría hacerse cargo también del sorprendente espectáculo que ofrece un país, donde en vísperas de una guerra, y con una hacienda que acaba de reponerse de largos quebrantos, los fondos públicos, un momento rentados, se reponen rápidamente y alcanzan cotizaciones muy superiores á las de tiempos normales.

El Clamor público, despues de sostener que el gobierno habría deseado una solución pacífica antes que recurrir á la fuerza, y que la guerra de África no puede tener carácter de conquista ni de religión, dice, que las tendencias antipatrióticas son siempre las que mas procuran disfrazarse con la máscara del patriotismo. Los que pretenden dar á la guerra de Marruecos un carácter de guerra de conquista ó guerra de religión, afectan entusiasmarse ante la perspectiva del engrandecimiento de nuestra patria, y lo que quieren en definitiva, es debilitarla por medio de una lucha, que si se encamina á los fines que ellos la señalan, sería crónica y hasta interminable, y al mismo tiempo alarmar á ciertas potencias extranjeras que se alarmarían necesariamente si traspasásemos los límites de la razón y del derecho.

El general O'Donnell estaba en Alcázar de San Juan, á las tres de la madrugada de hoy, habiendo salido inmediatamente para Córdoba.

El periódico defensor de los marroquíes, que es título merecido, El Gibraltar Chronicle, dice, sin embargo, que los beduinos están interceptando y robando á todo el que intenta salir de Tetuan.

La señora vizcondesa de Jorbalán, fundadora del asilo de Desamparadas, titulado Siervas de Maria, ha mandado al señor conde de Lucena, con destino al ejército de África, una magnífica caja primorosamente dispuesta con hilas, trapos y vendajes de todas las formas y dimensiones necesarias para curar cuantas heridas pueden recibirse en campaña.

Por lo que á la correspondencia pueda referirse, diremos á El Estado que no hemos tenido por conveniente ocuparnos de la cuestión provocada acerca de la designación de jefes que han de marchar á campaña, y que desempeñaban otros cargos militares, porque nos repugna tratar toda cuestión de personas. En el ejército español conocemos en efecto oficiales superiores de gran mérito entre todos los partidos; muchos de diferentes opiniones hemos visto empleados en los cuadros de los cuerpos de ejército, mas como no hay lugar para todos y como la responsabilidad que echa sobre sus hombros el general en jefe, es de tal naturaleza, que no es posible poner limitaciones á su iniciativa en la designación de los que han de servir á sus órdenes, no

estramos ni que hayan quedado sin mando muchos que probablemente habría empleado con gusto el conde de Lucena, ni que este haya preferido á los que le merezcan mayor grado de confianza, ni que en la perspectiva de no prolongarse la guerra, haya dado á los valientes que van á derramar su sangre en defensa de la patria, la garantía de que si tienen la fortuna de no sufrir contratiempos, volverán al puesto de que la oposición quería despojarlos en recompensa de los peligros que van á arrostrar.

Comprenderíamos que si la guerra se prolongara, se antepusieran á todo las necesidades del servicio; pero hasta ver el éxito de la primera campaña, nos aspiramos y aplaudimos con toda franqueza el dualismo de cargos que tanto censura la oposición.

LA CORRESPONDENCIA.

Conforme á lo que teníamos anunciado, hoy publica la Gaceta los reales decretos encargando de la presidencia del Consejo de ministros al Sr. Calderón Collantes, ministro de Estado, del despacho del ministerio de la Guerra, al señor Mac-Krohn, ministro de Marina, y del de la sección de Ultramar, al director general señor Ulloa. Las determinaciones correspondientes á este departamento que hubieren de adoptarse por medio de reales decretos, se acordarán en Consejo de ministros, y llevarán el refrendo de su presidente interino.

También inserta la Gaceta las leyes sancionadas por S. M., relativas á la fuerza del ejército permanente y quinta de 50,000 hombres.

El gobernador capitán general de Puerto-Rico, participa con fecha 13 de octubre próximo pasado, que no ocurre novedad alguna en aquella isla, y que su estado sanitario sigue siendo satisfactorio.

La reunion del Congreso que se va á verificar en París para el definitivo arreglo de la cuestión austro-italiana, se funda en un principio de rigurosa equidad. Los tratados de 1815. reglaban bien ó mal el derecho público europeo; estos tratados se habian hecho con la intervencion de distintas potencias, cada una de las que tienen ligados en ellos intereses muy respetables, y sería injusto y opuesto al derecho internacional el que se prescindiese de aquellas potencias cuando van á modificarse profunda y radicalmente los mismos tratados.

Hoy deben aparecer en la Gaceta los decretos encargando interinamente de la presidencia del Consejo de ministros, al ministro de Estado, y del ministerio de la Guerra, el ministro de Marina.

El día 4 llegaron á Sevilla el brigadier de la Armada D. Luis Hernandez Pinzon y el señor D. Joaquin Escario con su familia. El primero salió en el mismo día para Jerez y prepara su viaje para la Habana. El segundo emprenderá pronto su marcha para Filipinas.

Se han acercado á nuestra redacción algunos estudiantes de esta Universidad, para manifestarnos que la esposicion dirigida al Sr. Rector, de que ya tienen conocimiento nuestros lectores, debe entenderse que se ha elevado no solo por los alumnos de las facultades mayores, sino por todos los escolares de la Universidad Central, entre los cuales están comprendidos los Institutos de segunda enseñanza, tan dignos como los que mas, de consideracion, puesto que son los plantales en donde reciben los jóvenes la verdadera educación universitaria.

Con sorpresa hemos leído en los carteles que se anuncia al público, El siglo XIX en el patibulo, que este folleto se halla de ventis en nuestras oficinas. Para que el público, ó mejor dicho el autor, no se lleven un chasco, debemos decir, que no hay tal cosa, y que ni estamos tan mal con el siglo en que vivimos, que queramos llevarle al patibulo, ni somos lo bastante condescendientes para admitir en nuestras oficinas, tan palibularia obra.

El aya de S. A. R. la infanta doña Cristina, es una de las personas que mas se han interesado en el hijo de D. Jaime Rechar, de que dias pasados dimos cuenta á nuestros lectores.

Los filibusteros tienen malísima suerte. El célebre Walker habia logrado organizar una nueva expedición filibustera contra Nicaragua; pero el gobierno de Washington, que tenia hace tiempo conocimiento de esta intención, ha desplegado grande actividad para frustrarla. Walker y su gente se ausentaron de Nueva Orleans en la noche del 3 de octubre, embarcándose en la mañana del 4 en Berwick Bay en el remolcador Panther, para trasladarse sin duda á otro vapor mayor que pudiera conducirlos á Nicaragua. Sospechábase que este vapor sería el Philadelphia, por lo cual el colector Hatch le habia negado el permiso de salir de Nueva Orleans.

Las sospechas llegaron á ser tan vehementes, que el marshal de los Estados Unidos hizo embarcar el buque, y de Washington se envió el orden para que fuesen presos y juzgados el capitán y la tripulación. Al mismo tiempo salía de

Baton Rouge, una compañía de infantería hacia el punto donde estaban reunidos los filibusteros, con orden de apresarlos. Un despacho de Nueva Orleans, anuncia por último, que el 7 de octubre fueron presos los filibusteros en el canal Sud-Oeste, por el marshal de los Estados Unidos, y una compañía de Artillería, sin que opusieran aquellos resistencia. Este despacho no dice cuántos filibusteros han sido presos, ni si Walker se encuentra entre ellos. El steamer de Walker habia tenido que detenerse en Berwick Bay, por falta de provisiones, y por lo tanto es probable que este jefe haya caido también en poder del marshal.

En Mérida ha quedado terminada la suscripción preventiva iniciada en el mes de setiembre último, para el ferro-carril estrecho, cuyo resultado es el de haber ofrecido los ayuntamientos, utilizando el 80 por 100 del producto de sus propios, 6.204.311 reales vellón. Por el compromiso de los particulares de dicho distrito se reunirán 1.497.000, que hacen un total de 7.399.311. De los demás partidos no hay todavía noticias exactas; pero parece que adjudicada la línea, la empresa que tome á su cargo la construcción, encontrará en todo aquel país, ansioso de comunicaciones, cuantos recursos necesite.

Se han recibido en Madrid cartas de París, anunciando que el 20 del actual emprenderá su viaje á Madrid el señor duque de Valencia, acompañado del Sr. Marfori.

Son espantosos los pormenores que hoy recibimos del naufragio del Royal Charter. Desde su salida de Port-Philips-Head hasta la costa de Irlanda, la travesía fue de las más favorables, y el Royal-Charter no fue amenazado mas que una sola vez por el mal tiempo. El martes la tempestad se desencadenó con furia; llegado el buque á Point Lynes en vano pidió un práctico; y el capitán, observando que el buque no tenia gobierno echó dos anclas, que rompió sus cadenas la tempestad en todo su furor. Las máquinas trabajaban á todo vapor, pero era muy débil su fuerza comparada con la del viento; el buque encalló en cuatro brazas de agua. Hasta aquel momento no reinó ningun desorden entre los pasajeros que eran en su mayor parte mujeres y niños. Los mastes y jarcia en vano se cortaron, porque el vapor era empujado contra las rocas con horrible celeridad. Así que tocó se acostó sobre babor á distancia de 20 yardas de una peña que se avanzaba en la mar. En aquel momento un marinero portugués de nacion y llamado José Rogers, se ofreció espontáneamente á llevar una cuerda á tierra, y aunque todos reconocían el inminente peligro de esta empresa, el capitán le permitió llevar á cabo el peligroso intento. Renunciamos á describir la escena desgarradora que pasaba en la cámara de popa, donde los pasajeros se hallaban reunidos y en la que un ministro del culto anglicano imploraba sobre ellos la misericordia divina. Los capitanes Taylor y Withers se esforzaban vanamente para hacerles comprender que el peligro no era tan grande como parecía, cuando en el mismo instante una inmensa ola pasó por encima del buque y lo hizo pedazos: pocos momentos despues gran número de pasajeros quedaron ahogados y otros muchos mas, hallaron una muerte instantánea por el choque. Algunos marineros llegaron á ganar la costa por medio de la cuerda echada por el intrépido portugués. Todos los oficiales y el capitán Taylor hallaron la muerte en este espantoso siniestro. La caja en que se hallaba el dinero de bordo como era de fierro se cree que se salvó. Se ha hallado ya otra caja conteniendo oro dirigido á una casa de banca. Cereza de 250 soboranos y una cantidad de papel-monedas han sido hallados en las rocas. Uno de los pasajeros ahogados, poseía 10,000 libras esterlinas en oro. Los 30 cadáveres recogidos hasta ahora, se han depositado en las iglesias de las cercanías. Algunos se hallan horriblemente mutilados. No puede saberse el número de pasajeros hasta el próximo paquete; pero se sabe que no bajan de 70, y que son 39 los salvados.

Se ha llevado á cabo por el interior de África un viaje comercial que parece destinado á grandes resultados. En agosto de 1858, un moro llamado Bou Derba, empleado como intérprete militar, salió de la ciudad de Laghual, cerca del desierto. Dirigia una caravana organizada por el gobierno francés, con el objeto de buscar el camino mas directo de Argel al Sudán, por Katt. Hombre energético al par que inteligente, Bou Derba no vaciló en atravesar las arenas del Sahara y afrontar los peligros mal conocidos de aquella tierra de espanto, que la llamaba su propio guia. Tuvo también que luchar contra los esfuerzos de hostilidad de dos jefes beduinos, antiguos enemigos de la Francia. Llegó por fin á Katt, encontró allí numerosas caravanas de Kedamés, Tezzan y Egipto, las cuales habian llevado mas de seis mil cargas de mercancías, la mayor parte en productos ingleses. El jefe de la poderosa tribu de los Tuaregs, dueño de aquellos países, no se negó á conferenciar con el enviado del gobierno francés, y tuvo bastante inteligencia para comprender cuán provechoso sería para su país, el abrir relaciones regulares con la Argelia. Varios regalos distribuid's á los otros

jefes acabaron de granjearse las simpatías á nuestro valiente enviado. Al cabo de cuatro meses este estaba de vuelta en Laghual Ahora, por recomendacion de las autoridades, Bou Derba ha sido condecorado con la cruz de la Legion de Honor. El resultado de esa primera misión comercial hácia el centro del Africa, es tanto mas feliz, cuanto que los Tuaregs fueron hasta aquí el solo obstáculo para entablar comunicaciones amistosas con los negros. Tribus belicosas y temidas, las de los Tuaregs, formaban en aquella parte como una barrera, peor que el desierto mismo. Si en adelante, atraidos por el interés, esos pueblos cesan de cortar el camino á nuestras caravanas, lo demás será muy fácil, ya que los pobres negros del Sudán son una raza muy diferente de lo que se cree generalmente; unos viajeros que han penetrado en su país, y particularmente los misioneros franceses é italianos que viven en Bengazi (regencia de Trípoli), pintan á los habitantes del Sudán como hombres muy pacíficos, dóciles y llenos de respeto y temor por la superioridad de los europeos.

En la mañana de 5 un inmenso concurso poblaba el arsenal, muelles y murallas de la plaza de Cartagena, para despedir al segundo batallon del regimiento de Luchana y una compañía de pontoneros del de Ingenieros, que en el vapor Barcelona marcharon para Málaga á formar parte del ejército de reserva. Concurrieron al arsenal en cuya dársena estaba dicho vapor, todas las autoridades y lo mas escogido de la población. Los vivas y aclamaciones se sucedían por todas partes y al armonioso eco de la marcha real que tocaban tres bandas de música militar, partió el vapor magestuosamente á las doce del día. En la tarde anterior fue obsequiada la tropa de dichos cuerpos por varios vecinos de esta población con dulces, bebidas, cajetillas de tabaco y cigarras puros.

Varias señoras de Cartagena se reunieron el día 3 del actual en la sala de sesiones del ayuntamiento para constituirse en junta y acordar los donativos con que deben contribuir para aliviar la suerte de nuestros soldados en Africa.

En un libro que acaba de publicarse en Londres se dan curiosos detalles sobre el paradero que tienen los trages viejos, los vestidos usados, los espolios de alta sociedad parisiense. Nada se pierde y la toilette de un dandy, los adornos de un honne, despues de haber figurado en el bosque de Bolonia, ó en los Italianos, pasan á Ultramar á figurar y lucir de nuevo y á producir nuevos efectos. Los vestidos sencillos, esto es, los de la clase media, los remitan á los Estados-Unidos, en donde los emigrados de la Asia, los sajones y bábaros se apresuran á comprarlos, por ofrecerles un recuerdo de Europa de la que han salido para siempre. Los uniformes y las charreteras encuentran mercados seguros en la América del Sur y en toda la estension del golfo mejicano. Estos pueblos belicosos que ponen y quitan continuamente gobiernos, tienen una verdadera pasión por los bordados, por los galones y por los dorados. Los laureles abundan mucho mas que los sastres en aquellas regiones tropicales, los ejércitos tienen mas oficiales que soldados, los generales son tan numerosos que es preciso renunciar á contarlos, y en vista de esto puede comprenderse el afán con que serán buscados los antiguos guardarropas de militares. Los sombreros usados, tienen un gran despacho en Haiti. Para los negros es un lujo y una vanidad particular el usar sombreros de fábricas europeas, sobre todo si son blancos. Por muy desfigurado y estrojuado que esté, siempre le encuentran gracioso y elegante los antes de ahora, súbditos del ex-emperador Soulouque. Los guantes sucios que han servido ya, los envían á Jamaica y Filipinas despues de blanquearlos y perfumarlos. Los ornamentos de iglesia desechados y las antiguas capas pluviales deradas, se venden en el Brasil y en Chile, en donde hay muchos eclesiásticos. De esta manera se hace un comercio activo, en el cual pocas personas fijan la atencion, cubriendo á los pueblos de Ultramar con los trages usados, pero renovados y vueltos como nuevos, de los elegantes de Paris de ambos sexos. Todo buque que sale de Havre lleva numerosas cajas de esta mercancía. Los zapatos viejos son objeto de un tráfico en mayor escala. El calzado de satén blanco despues de haber oprimido durante una noche el pie de las parisienses, va á concluir en América su pasajero destino. Cada buque que sale para la Australia lleva considerables remesas de botas y botines.

En la sesion de hoy se ha leído el dictámen de la comision sobre el proyecto de ley del ferro carril de Estremadura á Huelva, que presentó y apoyó hace tres dias el Sr. Salazar. La comision opina favorablemente.

El domingo se verificó en Valencia la bendición de las banderas y el embarque de las tropas en los términos anunciados. El entusiasmo no tuvo límites.

En las Provincias Vascongadas se procederá inmediatamente al alistamiento general del país con arreglo á fuero, para la formación del cuerpo de reserva.

ANUNCIOS.

EL CORREO DE LA MODA.

Periódico de literatura, educacion, modas, teatros y modas. Este periódico, que se publica en Madrid desde 1881, y ocupa un lugar preferente en el...

Se publica una edición mensual con un figurin de modas para hombre, de lo mejor que se ejecuta en París. Esta suscripcion cuesta...

LA PROTECTORA DE LAS CONSTRUCCIONES.—Fabrica de cal hidraulica, a 500 metros de distancia de la estacion del ferro-carril de Novelda...

PLATERIA GRAN SURTIDO DE BROCHES PARA CAPAS, BASTONES PARA AUTORIDADES, y de otros objetos del mismo arte...

la mañana a las nueve y por la tarde a las tres. —Triduo al glorioso San Andrés Avellino...

NOTA. La misa, oficio y rezo eclesiástico, será en honor del aniversario que la Iglesia celebra con rito doble y ornamento blanco...

Ande la danza. —En el baile que tuvo lugar anteanoche en casa del señor conde de Casabayona, tan animado y brillante como el...

Teatro Real.—El cuerpo de coros del Teatro Real ha pedido, según tenemos entendido...

VAPORES CORREOS DE ANTONIO LOPEZ Y COMPANIA, en combinacion con los ferro-carriles de Madrid y Paris.

Salidas de Alicante, para Málaga y Cádiz. — Todos los domingos, a las once de la mañana en punto...

LA NUEVA AURORA, GRAN FABRICA DE LICORES DEPOSITO DE VINOS DEL REINO Y ESTRANJERO.

Licores superiores y finos, inmejorables en su clase, y mas aun beneficiosos en el precio. Licores entr-finos para el copeo de las tiendas ó almacenes...

MARSELLA, BARCELONA, ALICANTE, CARTAGENA, MALAGA, Y CADIZ VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA.

Servicio de gran velocidad en combinacion con los ferro-carriles de Madrid y Paris. — Salidas de Alicante para Barcelona y Marsella...

VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA.

El vapor-correo Alicante saldrá de dicho puerto para Málaga directamente el jueves próximo...

COMPANIA COLONIAL. Cada generacion trae su concurso a los progresos del siglo, y por la misma razon que los padres superaron a los abuelos en conocimientos é ilustracion...

«Vigilante» hasta Algeciras con 506 seras de galleta y 276 sacas de harinas y 96 fanegas de trigo. Coruña 7.

A las cinco y media de la tarde salió para Málaga el vapor «Bibao» conduciendo al coronel, plana mayor y cuatro compañías del segundo batallon de Cuenca y varios efectos de artilleria, tiendas y efectos de Administracion militar.

El «Marqués de la Victoria» salió para Cádiz a las nueve de hoy. El «San Quintín» lo verificará al amanecer de mañana.

Se han presentado a abastarse muchos jóvenes por el tiempo que dure la guerra. Málaga 8.

A las diez y media de esta mañana ha fundeado el «Ville de Lyon» con los batallones de Zamora y Castilla, Zamora queda aquí, Castilla sigue a Cádiz.

El ayuntamiento y mayores contribuyentes de Cervera de Rio Albama, ofrecen de su peculio mil pares de alpargatas para el ejército.

La firma del tratado de Zurich, se ha aplazado por algunos dias. Idem.

El general Ros de Olano ha salido para Cádiz en el «Ville de Lyon.» El general Turon ha quedado encargado del mando.

La firma del tratado de Zurich, se ha aplazado por algunos dias. Idem.

Ha salido para Málaga, el vapor «Scio», y esta tarde debe salir el «Maria Stuard», llevando por cuenta del gobierno español.

Ha llegado el vapor «Vifredo» con dos chalanas de desembarco, que quedará aquí y lleva para Cádiz, cureñas, tiendas y marinería.

A las ocho de esta mañana ha llegado el general O'Donnell sin novedad: se detendrá muy breve rato.

FONDOS PUBLICOS. BOLSA DE HOY.

Consolidado, publ., 43.-20 c. Diferida, id., 33.-25.

DIARIO DE LAS FAMILIAS.

Santo de mañana. — Santos Sotero y Teodoro, mártires y el aniversario de la Dedicacion del Salvador en Roma.

Culto divino para mañana. — Se celebrará en los templos siguientes: Terminarán las Cuarenta Horas en la parroquia de Santa María...

Despues de firmar el tratado, que será de hoy a mañana, los plenipotenciarios saldrán de Zurich.

En reunion secreta de la Cámara de diputados, se ha adoptado por 33 votos contra 5 el restablecimiento de la Constitucion de 1831.

«La Patrie» ha publicado un articulo alabando mucho el desarrollo dado a la Marina por el actual ministerio.

El gobernador civil de la provincia ha entregado a la junta receptora de donativos para el ejército de Africa establecida en esta capital, la cantidad de 10,000 rs.

De la iglesia de Villarrubia fueron robadas anoche una cruz parroquial, una naveta, un incensario, una caja para el Viatigo, un caliz, una custodia, tres crismas, un vitral y tres relicarios, todo de plata.

Se trabaja activamente para proporcionar acémilas para el ejército de Africa. Parece se formarán doce brigadas de a 40 machos, las que serán ofrecidas patrióticamente al gobierno de S. M. Mañana empezará la entrega de algunas de ellas.

Se leyó el acta de la anterior, y fue aprobada. Se leyeron varias comunicaciones de algunos señores diputados, participando al Congreso que no podían asistir a las sesiones...

Se leyeron tambien otros documentos, que quedaron sobre la mesa.

El Sr. Calvo Asensio hizo varias preguntas a la mesa, a fin de que esta se sirva ponerlas en conocimiento del gobierno.

Se dió lectura del dictamen de la comision sobre el proyecto de ley de Sanidad militar.

Leyóse tambien el del ferro-carril de las oficinas de cebre de Buitron a Mérida.

El Sr. presidente levantó acto continuo la sesion pública, quedando el Congreso en sesion secreta.

Eran las tres y cuarto.

PARTES TELEGRAFICAS.

París 5. Quedan el 3 francos a 70-00; el 4 1/2 a 95-50; el interior español a 42 1/2; el exterior a 44 0/0; el diferido a 32 3/4; la amortizable a 00 0/0.

Londres 5. Quedan los consolidados de 96 3/8 a 1 1/2.

Pamplona 7. La diputacion en sesion extraordinaria de esta noche ha acordado ofrecer un millon de reales para la guerra de Africa.

Algeciras 7. No ocurre novedad alguna.

Cartagena 7. Anoche a las diez salió el vapor «Vifredo» llevando remolcadas dos chalanas de desembarco.

Granada 7. A las dos y media de esta tarde arribó a Málaga, procedente de Alicante, el vapor «Alicante» conduciendo 467 zapadores, varios oficiales de E. M. y al brigadier Sandoval.

Madrid 7. Han llegado a Málaga los batallones de cazadores de Ciudad-Rodrigo, Beza y Llerena y los de infanteria primero de Africa y primero de la Reina, y dos compañías de Artilleria del primer regimiento montado.

Madrid 7. SS. AA. RR. y real familia continúan en esta sin novedad preparándose a salir para Madrid. Los equipages han marchado ya.

Marsella 7. Dicese que las Asambleas de la Italia central solicitarán de Victor Manuel la regencia directa y su apoyo material.

El ejército de los Abruzzos va a tomar posiciones en sus acantonamientos de invierno.

Reina mas tranquilidad en Sicilia. El gobierno de Nápoles va a emprender muchas obras públicas para ocupar a los pobres descontentos.

Genova 7. Se sigue hablando del principe Carignan para la regencia de Italia, y es quien parece cuenta con mas probabilidades para este puesto.

Berna 7. Despues de firmar el tratado, que será de hoy a mañana, los plenipotenciarios saldrán de Zurich.

Cassel 6. En reunion secreta de la Cámara de diputados, se ha adoptado por 33 votos contra 5 el restablecimiento de la Constitucion de 1831.

París 7. «La Patrie» ha publicado un articulo alabando mucho el desarrollo dado a la Marina por el actual ministerio.

Desde el momento que principien las operaciones del ejército expedicionario, habrá dos vapores que harán diariamente el trayecto de Ceuta a Algeciras.

Se ha dispuesto que los sargentos pertenecientes a los cuerpos de Infanteria, de linados a la guerra de Africa no usen sable.

Los marroqueses prefieren sus espidargas en la toska forma que salen de la única y antiquísima fabrica de Fez a los fusiles ingleses.

Hoy ha salido otra brigada de acémilas de cien malas para el ejército de Africa.

Den Antonio de la Escosura y Hevia, ha sido agraciado con la gran cruz de Isabel la Católica.

Al banquero D. Guillermo Rolland se le ha adjudicado hoy en subasta pública por la Direccion general de Loterías, las letras que la misma espide a cargo de las administraciones, importantes 1.600,000 rs.

Hoy se ha celebrado en el ministerio de Fomento la subasta pública para la construccion del ferro-carril de Albacete a Cartagena.

Al despedirse para la guerra el general O'Donnell de S. M., y despues de la sentida escena en que el Rey manifestó sus deseos de participar de los azares de la expedicion, la Reina, extraordinariamente conmovida rogó al conde de Lucena que aceptara como recuerdo suyo y llevara constantemente al cuello una cadena, en la cual había engarzado por su mano varias medallas milagrosas.

La Reina de España, tan varonil como piadosa, invocaba para su general la proteccion del Todopoderoso.

SENADO.

El artículo 22 suscita viva oposicion por parte de los Sres. Calonga, conde de Yelle, Santa Cruz y marqués de Molins, y a pesar de haber sostenido sus disposiciones el Sr. Huet, a propuesta del señor ministro de Estado se suspende la votacion hasta que, conferenciando la comision con el ministro de la Guerra, se acuerde una redaccion definitiva.

Sin discusion se aprobaron los articulos 23, 24, 25 y 26, con una enmienda del Sr. Cenchá, habiéndose desechado otra del Sr. Santa Cruz, despues de una cuestion incidental reglamentaria, promovida por el Sr. Calonge.

Sucesivamente fueron asimismo aprobados los restantes articulos de la ley.

Abierta discusion sobre la de presupuestos, nsó de la palabra en contra el señor marqués de Molins, y siendo pasadas las horas de reglamento, el señor presidente levantó la sesion, a las cinco y media.

Con mas concurrenecia que la acostumbrada en las tribunas y ocupados en su mayor parte los bancos de los señores senadores, se abrió la sesion de hoy a las dos y cuarto.

Leyóse y se aprobó el acta de la anterior. Quedó sobre la mesa el dictamen de la comision de calidades relativo al Sr. D. Fernando Rivas.

El Sr. Camaleño interpeló al gobierno, acerca de una disposicion reciente, mandando, que las enseñanzas de las escuelas industriales tengan lugar de dia y no de noche, pero no hallándose presente el señor ministro de Fomento, se aplazó la contestacion hasta su llegada.

Presentado a discusion el artículo 22 del proyecto de ley de redencion y enganches militares, nuevamente redactado por la comision, se aprobó despues de un ligero debate.

Acto continuo se procedió a votar definitivamente la ley, resultando aprobada por 88 bolas blancas contra 3 negras.

Prosiguiendo la discusion sobre los presupuestos, el señor ministro de Estado se levantó a contestar al señor marqués de Molins.

En una elocuente y enérgica peroracion, su señoría se ocupó, especialmente, de la parte del discurso del señor senador, relativa a la conducta del gobierno con la prensa, sosteniendo la conveniencia de no consentir que se conteste a las injurias de algunos diarios ingleses, y que solo sen opiniones individuales, y no el juicio de una nacion noble y amiga.

CONGRESO.

La sesion de hoy se abrió a las tres menos cinco, bajo la presidencia del Sr. D. Modesto Lafuente.

MAQUINAS DE AGRICULTURA, INGLESAS, Francesas y Belgas. Señor D. Estanislao Malagré, carrera de San Gerónimo, núm. 4, Madrid.

VENTA DE CASA. Se vende en licitacion particular la casa calle del Olivar, núm. 52, que es de libre disposicion...

ESPECTACULOS. (PARA MAÑANA.) TEATRO DEL PRINCIPE.—A las ocho, La veta de la vida.