

# EL CONSTITUCIONAL.

DIARIO LIBERAL.

NÚM. 273.

PRECIOS DE SUSCRICION.—En Alicante: un mes 7 rs., un trimestre 20.—Fuera de la capital, 23 rs. trimestre.—En el extranjero, un mes 14 rs., un trimestre 40. Números sueltos 4 cuartos. Se suscriben en la imprenta de este periódico, calle S. Francisco, 21, y en la Administración calle Mayor, 3.  
En Madrid y Paris C. A. Saavedra.

ALICANTE:

Viernes 13 Setiembre 1872.

ANUNCIOS.—A precios convencionales.—El pago será anticipado.  
COMUNICACION.—A precios convencionales. Los comunicados ó escritos de cualquiera especie que se remitan a la redacción no se devuelven aun cuando no se publiquen.

AÑO II.

FACULTAD DE LETRAS DE NANCY.

Literatura extranjera.

CURSO DE MR. EMILIO GEBHART.

DANTE, SAVONAROLA, MIGUEL ANGEL.

(De la *Revue politique et littéraire*).  
(Continuacion).

Rebados sobre una llanda de árida arena, habia rebanos de almas desnudas, acometidas por una lluvia de anchas llamas, que caían con lentitud, mas espesas que los copos de la nieve, y que los miserables trataban en vano de arrancar de sus hombros. Los hipocritas en larga procesion arrastraban su chapla de plomo dorado alrededor de sus tumbas; los ladrones corrían perseguidos por serpientes de un tamaño prodigioso; los traidores encadenados en las ondas de un mar de hielo, sellados los ojos con lágrimas endurecidas, no podían llorar; los simoníacos, medio sepultados, cabeza abajo, en canales ardientes, agitaban en el aire sus piernas que el fuego devoraba.

El poeta gibelino se detenía algunas veces, y algun condenado, sorprendido en su eterna agonía por la aparición de este viviente, cambiaba con el palabras de maldición ó de piedad. El papa Nicolás III le predijo la ida de Bonifacio VIII y de Clemente V á la ciudad doliente; Ugolino, el tirano de Pisa, le recorda como sus tres hijos y el mismo murieron de hambre por el crimen del arzobispo Buggiati. El viejo Farinata, que ha salvado á Florencia de la ruina y del incendio, se levanta soberbiamente, de entre los herejes, sobre su lecho de fuego, con el gesto erguido y fiero, como si mirara el infierno con gran desprecio. Dante le saluda con veneracion, y de repente, de la tumba vecina, se levanta Cavalcanti, que se informa hablando de la suerte de Guido su hijo. «Vive aún ó ya no hiere sus ojos la dulce luz del día? Cuando vió que yo tardaba á responderle, cayó de espaldas y ya no salió. Pero el otro magnánimo, por quien yo me habia detenido, no cambió de expresion, no volvió el cuello ni dobló el cuerpo. A veces tambien mezclando su voz con las imprecaciones de los reprobos, el desterrado florentino prorrumpe en implacable ironía contra aquella gran perversidad de las almas italianas, á la que el infierno debia tal multitud de condenados. «Alegrate, Florencia, eres tan grande que tus alas se agitan sobre la tierra y sobre el mar, y en todo el infierno resuena tu nombre. Entre los ladrones he encontrado á cinco de tus ciudadanos. Yo me avergüenzo y tú lo tienes á grande honor... ¡Que te aplasten, pues, los otros, puesto que tal es la voluntad del destino!...» Llamaba, sobre Pisa, el *oprobio de las naciones donde resuena el sí*, los desastres de la naturaleza; afrontaba á los pontífices de Avignon, que abandonando la Italia, traficaban en Francia con las cosas santas. «Vosotros sois pastores, á quienes percibió el evangelista cuando vió á la cortesana, sentada sobre las aguas gozar con los reyes.»

Y en el santuario mismo del paraíso, no escuchando más que su odio gibelino, ponía en boca de San Pedro este duro juicio: «El que usurpa mi sitio sobre la tierra, mi sitio, vacante ante el Hijo de Dios, ha hecho de mi tumba una cloaca de sangre y podredumbre!»

Hubo, sin embargo, en estas dos almas, atormentadas por el presentimiento de la venganza celeste, admirables rasgos de ternura. Amaban inmensamente, como á una desposada ó una madre, aquella Italia cuyo porvenir les llenaba de angustia, que se reía de ellos, y de la que fueron mártires. Savonarola suplicó á Carlos VIII vencedor, que respetase á Florencia. «Rey cristianísimo, se clemente como tu Salvador. Si hay pecadores en Florencia, hay tambien servidores de Dios. Perdona! Jesucristo tambien perdonó!» Confesaba, vertiendo lágrimas, su amor hacia aquella noble ciudad, la reina del mundo en el siglo xv, á la que queria salvar santificándola. «Oh Florencia! yo me vuelvo loco por tí... Oh Señor, yo estoy loco por este pueblo. Yo te ruego que me perdones!» Tambien Dante, cuando recordaba su juventud en Florencia, el Arno á lo largo del cual se paseaba «con su blonda cabellera» su «hermo San Giovanni», y el aprisco donde él, *pequeño cordero dormido*, Dante, reptó, tambien se clemente. «Abandonarás Florencia, le predijo Cacciagnuda, te verás obligado á dejar las cosas que te son más queridas.»

*Tu lascierai ogni cosa diletta  
Piu caramente.*  
Cuando, en el purgatorio, encuentra al poeta Sordello, éste oyendo á Virgilio pronunciar el nombre de Mántua, su patria común, exclama: «Oh hijo de Mántua yo soy Sordello, hijo tambien de tu tierra natal. Y se abrazaron uno á otro. Al Italia, desdichada Italia, mansion de dolor, navío sin piloto en horrorosa tempestad. Ve como esta alma generosa, al solo nombre, al

nombre tan dulce de su país, se apresura á festejar á su hermano!» Y cuando, entre las brumas melancólicas del segundo círculo del infierno, llama á sí las sombras entrelazadas de Francesca y de Paolo, *semejantes á dos palomas que entran en el nido bien amado*, no era todavia la voz del desterrado que llora el pasado desvanecido, la que resonaba en las palabras de la jóven?

... *nessun maggior dolore  
Che ricordarsi del tempo felice  
Nella miseria.*

«Ningun dolor es mas grande que el recuerdo de los dias felices en el infortunio.»  
Al menos le habia sido reservada una tumba que fué digna de su vida, de su tristeza y de sus sufrimientos. Murió en Ravena, en el lugar mismo en que á manos de los Godos, habia caído aquel viejo imperio del Occidente, cuya grande imagen consolaba siempre, en medio de sus amargos desengaños, á los soñadores del partido gibelino. El ha pasado, á lo largo de esas calles desiertas, monacales, donde la yerba verdea, con su rostro austero orlado por el capachon rojo, como en el retrato de Giotto; y si algun niño jugaba al sol luía al aproximarse el sombrero paseante, que habia ido, decían los simples, vivo aún á los infiernos. El ha orado sobre el pavimento de esas iglesias bizantinas, bajo la mirada fija de los santos de mosaico, inmóviles en el oro y el azul del fondo de las cúpulas. Pero sobre todo en la selva de pinos que se estiendo entre Ravena y el mar, es donde debe evocarse la memoria de Dante. Allí quiz tuvo la vision que cuenta en la primera *canzone* de la *Divina Comedia*. Hasta más allá del alcance de la vista, sobre la inmensa llanura de arena que ondeaba hasta los bordes del Adriático y en la que no hay trazado ningun sendero, se elevan como negras columnas de troncos gigantescos que sostienen las tenebrosas copas de la *finca*; á sus piés, hollando los escaramujos y las yerbas de los pantanos, caminan, aislados ó en rebano, los búfalos blancos. Hacia la tarde, entre las prolongadas sombras de los árboles, se deslizan algunos rayos como á través de los púrpuros cristales de las iglesias, é inflaman de profundidad en profundidad el crepúsculo del bosque sagrado; entonces los graves tañidos de las campanas de Ravena se mezclan con los suspiros del viento entre las sonoras ramas, con los mugidos de los toros salvajes, con el eterno lamento de las ondas, y arrullada por estas voces quejumbrosas la extraña selva se abisma lentamente en la noche.

(Continuará).

## MAS DETALLES.

La catástrofe ocurrida en el ferrocarril de Barcelona á Valencia, preocupa tanto la opinion pública, que nuestros lectores verán sin duda con interés los siguientes detalles relativos á dicha catástrofe, que publica *Las Provincias* de Valencia:

«Ayer no se hablaba en Valencia mas que de la catástrofe del tren de Barcelona, y el ansioso interés del público estaba justificado por lo terrible de la desgracia. Durante muchos años se ha guardado viva entre nosotros la memoria del horroroso accidente de la diligencia que vino de tambien de Cataluña, fué arrebatada al mar, cerca de Orpesa, por una manga de agua que bajaba por uno de aquellos barranquillos, pereciendo todos los pasajeros y conductores. Muy parecida, aunque en mayor escala, ha sido la desgracia de la noche del domingo. Tambien en la desembocadura de una de esas pequeñas ramblas, comúnmente secas y que solo llevan aguas al mar cuando cae algun chapasco en las próximas alturas, han sido víctimas de una tempestad, cuya violencia no podia preverse, los desdichados pasajeros que estaban muy lejos de tener tan pronto y trágico fin. ¡Tristes peripecias del humano destino! ¡Haya acogido Dios en su seno á esos desgraciados, y consuele á sus familias!»

Algunos detalles podemos añadir á las noticias que dabamos ayer á última hora; pero aún no nos es dado completar la funebre rescata, porque á la hora en que escribimos no ha llegado otro tren. El tren-correo de Barcelona que salió de aquella capital el lunes por la tarde, no habia llegado aun ayer á medio día. El servicio de pasajeros se hacia trasladando en el punto de la desgracia, y respecto á mercancías solo se admitian hasta Tortosa.

El tren descarrilado, que como dijimos ayer habia llegado á Hospitalet á las diez de la noche, se componía de la máquina y ocho carruajes, según los datos que hemos podido reunir, y parece que iban colocados en esta forma: la máquina, el tender, un furgon, un coche de tercera, uno de segunda, otro de primera, uno de tercera, uno de segunda con el departamento del correo, y otro furgon. Al llegar á Hospita-

let, comenzó la lluvia, un cuarto de hora antes de llegar al punto de la catástrofe, de modo que en aquel breve espacio de tiempo cayó el copiosísimo raudal suficiente para producir aquella espantosa avenida. Hay que advertir que nunca se habia conocido gran caudal de agua por el barranco de San Jorge, que mas bien que un verdadero barranco, es una depresion de terreno, ó pequeño vallecito que está completamente cultivado hasta la orilla del mar. Para cruzar aquella hondonada, pasa la via por un dique ó terraplen de ocho metros de altura en su centro y ciento cincuenta de longitud, el cual dá salida á las pocas aguas que corren por aquella cuneca en dias de lluvias por medio de un ponton de cuatro metros de anchura y una alcantarilla de dos metros.

El chapasco ó catarata de lluvia, debió ser tan copioso que no bastando estas bocas para dar salida al agua, llegó esta en poco rato á rebasar el dique, sin que este cediese á la violencia de la corriente, pero cuando aquel río desbordado pasó por encima del malecon, precipitándose como una catarata á la parte del mar, lo desmoronó por este lado, un poco más acá del ponton, abriendo una brecha de quince metros de longitud, pero sin llegar á destruir el terraplen en todo su espesor, sino la mitad de él; así es que al llegar el tren en medio de la oscuridad de la noche y de la tormenta, faltó la via por uno de los lados y la máquina cayó de arriba á bajo por la parte de la playa á la profundidad que ya hemos dicho de ocho metros. Uno tras otro se fueron despenando todos los carruajes, cayendo unos encima de los otros y destruyéndose por la fuerza del choque hasta quedar hechos tortilla, de modo, que en tan breve espacio pudieron quedar hacinados todos ellos excepto el último furgon, que quedó detenido en la via, y el coche correo que quedó pendiente de él.

Describir lo espantoso de la escena es imposible, y no lo necesitará el lector para formarse idea de aquel terrible cuadro. Sus resultados fueron tan funestos como era de esperar, pero no podrán apreciarse hasta que se descubran todos los cadáveres. Las noticias que se tenían ayer á medio día es que se habian descubierto seis y se contaban además seis heridos y veinte contusos, que eran asistidos esmeradamente en Tortosa, excepto algunos de poca gravedad que habian seguido el viaje. De personas conocidas solo se aseguraba la muerte del general Smith, senador electo de Tarragona, y de los empleados y dependientes de la empresa: el jefe de tren D. Antonio Samper, el conductor de equipajes D. Francisco Perez y el brigada Tomas Gimenez, los cuales iban en el furgon inmediato á la máquina, el maquinista Tomás Catalá y el fogonero Luis Serrano, que iban en la locomotora, habiéndose salvado unicamente un guarda-fron, que iba en el último furgon.

Hubo la triste circunstancia de que el Sr. Perez habia ido en el último furgon hasta la estación de Hospitalet, en donde pasó al carruaje inmediato á la máquina, buscando así la muerte sin saberlo. Otro empleado de la sociedad de ferrocarriles, D. Juan Bautista Bellver, que venia de Barcelona, adonde habia ido por asuntos de la compañía, iba en el coche de primera clase, en el centro del tren y en el departamento mas inmediato á la máquina. Cayó el wagon en que iba, cuyerón los dentas sobre él, hizo se todo astillas, y sin saber cómo se encontró en el suelo, y agarrándose á unas matas que halló á mano, pudo salvarse, aunque con algunas contusiones y el espanto consiguiente.

Ya dijimos ayer que se habia salvado tambien el segundo cabo de Barcelona, general Andia, y tambien escapó milagrosamente el brigadier D. Leandro Larion, que marchaba á Madrid.

De varios franceses que venian á asuntos del canal del Ebro, se salvaron desde el primer momento dos de ellos y otro quedó cogido por un pie entre los restos del tren, permaneciendo así hasta la mañana en que pudo recibir auxilio.

Una de las personas cuyo nombre se citaba ayer entre las probables víctimas, porque se creia que venia en ese tren, el señor marqués de Casarroyas, se libertó del riesgo rotando su viaje. En los primeros momentos los cuatro guardias civiles que afortunadamente se salvaron por ir en el coche-correo, fueron la providencia de los que quedaron vivos. Sentimos no conocer todavia los nombres, que publicaremos, de estos dignos individuos de un cuerpo siempre benemérito. Con el arrojado de siempre y sin reparar en peligro alguno, se arrojaron en el monton del tren destruido y dieron el posible auxilio á los que estaban en el caso de recibirlo; encendieron una hoguera con las astillas de los coches y guardaron como pudieron de la tempestad, que no cesaba, á los heridos y lisiados. Apenas los habian puesto en salvo, tuvieron que acudir á dos casas de campo situadas junto al barranco que habian sido inundadas, y cuyos habitantes corrian grave riesgo.

Para comprender la violencia del turbion de agua que produjo esta catástrofe, basta consignar que muchos objetos procedentes del tren fueron á parar al mar, que dista 500 metros de la orilla. El cadáver del conductor de equipajes lo devolvió el mar á la playa en la mañana siguiente.

Después del socorro recibido del alcalde de Ametlla, que como dijimos, fué el primero que recibió el aviso y pudo presentarse, llegó el tren de socorro de Tortosa, el cual estaba dispuesto para salir de la estación á poco mas de las doce de la noche, pero tuvo que aguardar hasta la una y media, porque el juez de primera instancia no permitió que saliese hasta que llegase el escribano que lo debia acompañar. Este tren, después de haber llegado cerca de la rambla de San Jorge, tuvo que retroceder hasta Ametlla por ser muy arriesgada la marcha en aquellos puntos á causa de la tempestad. En el tren se habian dispuesto los medios necesarios para dar auxilio en cuanto lo permitió lo premioso de las circunstancias, y se improvisaron camillas, en las cuales fueron conducidos los heridos, para ser transportados á Tortosa.

Apenas se supo en Valencia el terrible accidente, cuyo aviso tardó algunas horas por la interrupcion de los telégrafos, la empresa dispuso que saliese el tren que marchó á la madrugada, y en el cual iba el ingeniero de la misma, Sr. Revenga, y los jefes de movimiento y demás dependencias, marchando tambien los jefes de la inspeccion del gobierno. Todo el día del lunes se estuvo trabajando en separar los restos del tren destruido, suspendiéndose los trabajos al anochecer por orden del juez, que presenciaba todas las operaciones. Aun faltaban descubrir los restos de algunos carruajes, en los cuales se supone que se encontrarían mas víctimas. ¡Quiera Dios que se haya limitado todo lo posible el número de las desgracias, y que no vuelvan á repetirse tan funestos accidentes!

## A la anterior relacion añado *El diario de Tarragona*:

«Al llegar aquí en esta relacion, nos dicen por conducto autorizado, que los heridos son 25, los cuales han sido trasladados á Tortosa. Respecto á muertos, á las seis de la tarde habian sido sacados tres y se descubren doce entre el destrozo de los coches, creyéndose que eran muchos mas los que no se veían. Se sospecha que han muerto todos los de los coches de tercera clase que se encuentran aplastados entre la máquina y el resto del tren. El general segundo cabo señor Andia ha salido contuso: un hijo y un ayudante suyo hielos. Dentro de un coche se descubre el cadáver del general Smith.

De seis empleados de la via han muerto cinco. El coche correo se ha salvado. Los trenes procedentes de Valencia han trasbordado en aquel punto y en ellos han venido unos pocos heridos que han regresado á sus casas. Cabtáanse detalles que hacen estremecer. La estación ha estado llena de gente durante todo el día y la consternacion es grande.

El señor gobernador civil de la provincia salió con varios médicos para dicho punto en la mañana de ayer y continúa allí dando las disposiciones convenientes. Solamente ha regresado su secretario en el tren que llegó anoche á las ocho, y como es consiguiente, no pudo en luzar con el de Barcelona.

Los trenes de esta Valencia suelen conducir pocos pasajeros y el domingo fué uno de los dias que desgraciadamente llevaba mas de que sufrió la terrible desgracia de que acabamos de dar cuenta, esperando nuevos detalles que no serán menos tristes.»

—De una carta escrita en Tarragona con fecha de ayer noche 9, por persona que acudió de los primeros al sitio de la catástrofe ocurrida al tren-correo de Valencia salido de esta capital en la tarde del domingo 8, tomamos los siguientes párrafos:

«El sitio del accidente es el terraplen de San Jorge á 14 kilómetros de Hospitalet y 3 ó 4 de Ampolla; las aguas han formado una cortadura inmediata al estribo derecho que ha dejado los rails suspendidos, y al llegar el tren-correo, con el peso de este se han roto y ha caído verticalmente de una altura de 8 á 10 metros, reduciéndose á astillas todos los coches de que se componía, excepto el coche-correo y el furgon de cola. La máquina ha ido á parar al barranco, pereciendo el maquinista y el fogonero; el furgon de cabeza, muy destruido, está volcado en el cauce del barranco, habiendo perecido el jefe del tren, el conductor de equipajes y el brigada, únicas personas que iban en él; seguia luego un coche de 3.º del que solo queda el herraje y del que creo se haya salvado persona alguna; venia despues un coche de 1.º clase, del que se salvaron un viajero que era empleado de la compañía é iba en el reservado de señoras, el general Andia, su hijo y un ayudante que iba en el



departamento del centro, y algun otro, habiendo muerto el general Smith y demás personas que iban en el departamento de detrás.

Seguia á este coche y cayó encima de él uno de 2.º clase del que sanos ó heridos se han salvado casi todos los viajeros; lo propio ha ocurrido en el de 3.º que seguia detrás y en el coche correo que iba antes del furgón de cola, único que ha quedado en la vía.

Hay 5 cadáveres estraidos, 7 ó 8 mas vistos que no han podido aun sacarse, y se presume haya todavía alguno mas enterrado y aun no visto. Hay veinte y tantos heridos, de ellos 5 ó 6 de mucha gravedad; todos han sido trasladados á Tortosa.

ALICANTE 13 DE SETIEMBRE DE 1872.

NO PERDAMOS EL TIEMPO.

No sabemos por qué se esfuerza *La Tertulia* en querer probar un imposible; esto es, en demostrar que ha sido legal la elección de senadores que acaba de tener efecto en nuestra provincia.

El objeto de los radicales no era llevar al Senado una mayoría absoluta de individuos de su comunión política? ¿No lo han conseguido, gracias á los procedimientos de su invención que han puesto en juego en todas las provincias de España?

¿A qué, pues se esfuerza el periódico radical, en querer probar por medio de paradojas y de sofismas que dos y dos son cinco, y que lo blanco es negro?

Los cuatro senadores elegidos en la forma que dejamos demostrada en nuestro artículo de anteayer, representarán á los radicales de esta provincia en el alto Cuerpo colegislador, con el mismo derecho que lo harán los de muchas otras provincias, pues raro es el distrito electoral en que no haya sucedido poco mas ó menos lo mismo que en el de Alicante.

No haga, pues, gimnasias aritméticas *La Tertulia* para refutar lo que de una manera tan palmaria hemos demostrado.

¿Cuántos compromisarios corresponden á nuestra provincia?—172.

¿Cuántos diputados provinciales hay hoy en ejercicio?—42.

¿Qué total forman esas dos cifras?—214.

¿Cuántos son la mitad mas uno de 214?—108.

Veamos ahora lo que dice la ley electoral vigente, en su artículo 144.

«No se procederá á la elección de la mesa definitiva ni á ningún otro acto posterior, interin no se hallen presentes para tomar acuerdo la mitad mas uno de los que tienen el derecho de votar en esta elección.»

Ahora bien, ¿puede negar *La Tertulia* que en esta provincia tienen derecho á votar senadores, 172 compromisarios y 42 diputado, ó sea 214 individuos?

¿Puede negar el periódico radical, que la ley exige que para tomarse acuerdo se hallen presentes la mitad mas uno de los que tienen el derecho de votar?

Y no se quiera eliminar de los que tienen ese derecho, ó los que por un incidente cualquiera electoral ó privado, no se hayan presentado el día de la elección, porque si eso pudiera hacerse, nada seria mas fácil que eludir el espíritu de la ley, que tiende á que nunca los menos puedan sobreponerse á los mas.

Y la prueba de que la ley quiere que no se sorprenda á las mayorías por las minorías, es que previendo el caso de que en el día designado para la elección, pudiesen faltar algunos de los que tienen derecho á elegir, dice en el párrafo 2.º del ya citado artículo 144:

«En el caso de que no se haya reunido el número necesario, el presidente y secretarios de la junta interina dirigirán el oportuno aviso, por medio del Boletín oficial de la provincia, á todos los ayuntamientos de los pueblos cuyos compromisarios no se hubiesen presentado en la primera reunion, marcándoles el período de diez dias para que lo verifiquen, con apercibimiento de que no haciéndolo en el día señalado se considerará que aprueban en un todo cuanto en la junta electoral se determine.»

Ahora bien, si los radicales que tomaron la iniciativa en las operaciones electorales, para el nombramiento de senadores, hubiesen tratado de obrar con arreglo á lo que la ley exige, hubieran podido disponer respecto á los compromisarios que dejaron de presentar sus actas, lo que prescribe el párrafo anteriormente citado.

¿Pero á qué perdemos el tiempo en querer probar lo que está ya tan probado?

¿A qué nos esforzamos en hablar de una infracción de ley, cuando de tantas infracciones adolece la elección de que nos ocupamos?

No pierda el tiempo *La Tertulia*, ni quiera atribuir las razones que aducimos en prueba de las ilegalidades cometidas en la elección que nos ocupa, á que las variaciones atmosféricas hayan podido influir de una manera desastrosa sobre nosotros, creyendo, como tiene por costumbre nuestro colega, que lo que á él le pasa acontece tambien á los demás.

Disfruten, pues, los hombres de la fe perdida de su triunfo electoral, y no quieran tener además el derecho de decir que lo han obtenido legalmente, pues esto seria un imposible; dado el exiguo número de radicales que existe en España y muy especialmente en nuestra provincia.

En el tren-correo de antes de ayer, llegó á esta capital el nunca bien ponderado D. Eladio Lezama, gobernador celebrísimo de esta provincia. El Sr. Lezama, segun nuestras noticias, está propuesto para un gobierno de primera clase en recompensa de las proezas que, con escándalo de toda España, ha llevado á cabo en la última campaña electoral. En cambio, el Sr. Lezama tiene hasta ahora sobre sí dos causas criminales incoadas en el Tribunal Supremo de Justicia de las que será difícil que escape ileso.

Con motivo de la enfermedad del Pomhal de Tablada, el Sr. Lezama no ha podido tener mas que una breve entrevista con el presidente del Consejo de ministros, y aunque este señor le ha dado las mas completas seguridades sobre los dos asuntos que tanto preocupan el ánimo del redactor de *El Universal*, parece que, al decir de una persona que tiene motivos para saberlo, no ha recobrado por completo su tranquilidad.

Por esta vez parece que la Comisión permanente de real orden, ha sido un poco mas cauta que el gobierno de provincia.

En el gobierno de provincia, segun nuestras noticias, se incoó un expediente con el propósito de destituir el Ayuntamiento de Pego, que era un obstáculo para la elección de diputado provincial; pues que, existiendo aquella Corporación hija del sufragio universal, no habia medio de apelar al recurso de los Lázarus, que tan á la mano tiene la turba radicalca. Con efecto, el oficial del negociado que debe ser el mismo que preparó el escandaloso expediente, que habia de dar pretexto á la suspensión de la Comisión permanente, informó que procedía la suspensión del Ayuntamiento de Pego. El secretario Sr. Alvarez, cuyas fragedas políticas no reconocen limites, opinó de la misma manera, y el gobernador de la provincia mandó que se oyerá á la Comisión.

La Comisión, á pesar de ser día festivo, y á pesar de que uno de los vocales se encontraba enfermo (á quien se sacó de casa poco menos que á la fuerza) se reunió cediendo á las instancias de los señores Fernandez padre é hijo, y á las de otro diputado electo que ejerce una influencia poderosa sobre el vice-presidente de la Comisión. ¿Qué veria esta en el conocido expediente, que, á pesar de los discursos del Padre y del Hijo y del Espíritu Santo, y de la conformidad del oficial y del secretario, opinó que era impropcedente la suspensión del ayuntamiento de Pego? No lo sabemos; pero presumimos que deberia ser una cosa muy gorda, cuando no se atrevieron á seguir por esta vez en el camino de las arbitrariedades.

Nosotros no invadimos jamás el campo de la literatura patrioterica, que pertenece por derecho de abolengo á los radicales; pero cuando con la irresistible lógica de la aritmética, decimos que una centésima parte de nuestro partido es mayor que toda la banda radical, no nos referimos á trasferecias; ni siquiera á tratados de azogues; á contratos de tabacos; ni á ventas de pinares de Balsain; ni á subastas de correos de nuestras posesiones de Africa; sino sencillamente á individuos de mas limpia historia liberal, que los que componen el exiguo bando de que es órgano *La Tertulia*.

El periódico *La Tertulia* de esta capital publicó ayer un suelto tomado del *Diario de Barcelona*, en el que se dice que el gobierno español ha concedido al capitán del vapor francés *Preferé* la cruz de primera clase del mérito naval por los auxilios prestados á los naufragos del vapor *Guadaira*, y con este motivo, *La Tertulia* cree muy justo se haga esten-

siva esta recompensa al segundo del *Guadaira*, D. Enrique David, por los servicios humanitarios que prestó en el momento del naufragio librando de una muerte segura á varios tripulantes y pasajeros.

A todos consta que la empresa propietaria del vapor que naufragó ha encargado el mando de uno de sus vapores al Sr. David, premiando con esto su heroico proceder, y confiamos que el gobierno sabrá apreciar los servicios que este jóven é inteligente marino prestó en aquel terrible acto, otorgándole igual recompensa.

De una carta que, de su corresponsal de Alicante publica *El Parte diario* de Alcoy, tomamos los siguientes párrafos:

«Nada de particular puedo noticiar á V. en operaciones mercantiles, porque continúa la paralización hasta en las mas insignificantes transacciones.»

Ayer por la noche fué vilmente asesinado un cochero en la plaza de la Libertad, á consecuencia de cuyo crimen fueron detenidos dos dependientes del cuerpo de vigilancia pública y otros individuos.

De lamentar es el estado de excitacion en que se encuentran los ánimos, á consecuencia de la manera impropia y poco decente, con que se entiende la política en esta población, en la que jamás los hombres que figuraron en ella, se desgarraron hasta el extremo que lo hacen hoy los que vinieron á reemplazarlos.

Ni en el mas insignificante lugar se ven los hechos ridículos y extravagantes que tienen efecto aquí, por los hombres que no reparan en los medios con tal de llegar al fin.

Los federales que tan pocos estuvieron en sus exigencias al tratarse de la elección de senadores, se muestran hoy muy satisfechos porque los radicales les han ofrecido su mas decidido apoyo en las próximas elecciones de diputados provinciales.»

Continúa el activo corresponsal de *El Municipio* refirienda nuevos detalles acerca de la elección de los 1059 que en Monóvar han dado el triunfo á S. E. D. Miguel Colomer.

Hé aqui en qué términos encabeza la siguiente correspondencia el periódico republicano de esta capital:

«Insertamos con mucho gusto la carta que nos remite nuestro corresponsal de Monóvar.

Hoy por hoy solo podemos decir á nuestro amigo, que el acta del Sr. Colomer se combatirá en las Cortes. Los medios que el Sr. Val se ha de valer para que impere el derecho y la justicia; no podemos decirlos hoy. Descansen los verdaderos republicanos de Monóvar: si la grey radical, al presentarse una ocasion fundada en hechos reales y positivos, deja pasar el acta de los

1059 votos

traidora mente vendidos por algunos, una voz autorizada y elocuente se levantará á protestar de tamaña injusticia.

El Sr. Val cumplirá con un deber: nuestros amigos cuando se les llamen cumplan con el suyo. No podemos ser mas explicitos.

Hé aqui la carta:

Sr. Director de *El Municipio*.

Monóvar 11 de Setiembre de 1872.

Muy Sr. mio y apreciable correligionario: Cada vez que veo estampado en su consecuente periódico el horripilante número 1059, se apodera de mi un terror tal que creo me va á dar un parásimo, porque he de saber V. que á estos señores del convenio *Carlo-republicano-sagastino zorrillesco* (que de todo hay en la viña de Dios), les ha dado la mania de creerse inviolables, y mientras que su rey y señor don Amadeo I y último, consiente, con una inapabilidad digna de un mártir, que le llamen Bambino y otras cosas por el estilo, ellos toman el cielo con las manos cada vez que la cifra 1059 viene á recordarles su derrota en las últimas elecciones, y que para evitarla tuvieron que apelar al medio ilegal, indigno é indecoroso que todos sabemos, y creyéndose injuriados y calumniados por el contenido de la carta publicada en *El Municipio* de 4 del actual, han tratado de hacerme el Bú, propalando que yo era su autor y que iban á denunciarla, formar causa y hacer yo no sé cuántas barrabasadas de á folio.

Yo (como todo el mundo sabe) soy tímido y me asusta cualquier cosa, si es que cada vez que leo *El Municipio* y veo en gruesos números esa estampada cifra 1059, me da tiritica y siento ganas de llorar, arrojarme á los pies de esos neo-saboyanos y decirles: «Tío, yo no he sido;» pero despues reflexiono y digo: Pero señor, sea yo ó sea el demonio el comunicante, el hecho denunciado es la pura verdad en el fondo, aunque haya algunas equivocaciones pequeñas que en nada atenuan la esencia de la supercheria cometida; de consiguiente, si los neo-saboyanos lo denuncian, mejor, pues de este modo se probaria hasta la evidencia la verdad del hecho y su «excelencia» veria que á sus amigos y adláteres les salia el tiro por la culata.

Porque la verdad es que el día 27 de Agosto del año de gracia de 1872, á las cuatro y media de la tarde, sabiamos que en el distrito de Monóvar habia triunfado Val sobre Talau y Colomer. Si el 28 á la una y media de la madrugada se daba al Gobernador el parte que debió darse á las siete y media de la tarde anterior, y se decía en él que S. E. habia triunfado, es cosa

de los Macallisters y Limiñanas que con una sorprendente prestidigitacion lo arreglaron á sabor de su paladar.

Pero si Dios les tentase por continuar haciendo el Bú y denunciasen el comunicado consabido, ¿creo V., señor director, que habian de faltar medios para demostrar matemáticamente que no hubo tal triunfo ni tales carneros?

Yo voté de los mediados en el día 27 en mi colegio y tenia el número 24, y un amigo mio, calvo por mas señas, y muy conocido de un tal Trincha, votó el último y tenia el núm. 43. Esto lo puedo probar cuando les dé la purísima gana. Despues en mi colegio salieron por parte de birli-birloquio centenares de votos: en Monóvar lo saben hombres, mujeres y niños, y sobre todo hay algunos electores que presenciaron el escrutinio y dió el resultado siguiente:

«S. E.», 24 votos.—Talau, 18.—Val, 1.—Total 43.

Lo mismo, poco mas ó menos, pasó en los tres restantes colegios ¿Creerán estos babiecas difícil el probarlo? Pues que formen causa al autor del comunicado y verán lo que es bueno.

Suponga V. que han sido tan zándios que no solamente lo han hecho, sino que se han alabado de ello públicamente, hasta en pleno club, dando por única excusa que lo habia hecho por dar en la cabeza á los de Elda y Novelda. Esto tambien se podria probar. ¡Bah! Sobrarian 300 testigos.

Yo recuerdo perfectamente que el 27 á las cinco de la tarde estaban abandonados todos los colegios y la mayor parte de los presidentes y secretarios corrian delante y detras del toro de cuerda que se corria por las calles de Monóvar. Podria nombrar á todos ellos y podria presentar muchísimos testigos que los vieron tambien. Pues bien, cuando á dicha hora habian abandonado los colegios, es que ya habian concluido los trabajos que marca el art. 116 de la ley electoral, y de consiguiente si los presidentes de las mesas deben dar por el conducto mas rápido parte al ministro de la Gobernacion y al gobernador civil de la provincia del resultado del escrutinio del día, espresando el número de votantes y de los votos obtenidos por cada candidato, combine V. si puede, cómo habiendo terminado á las cinco el escrutinio, no se daba parte al gobernador á las seis ó las siete, sino á la una y media de la madrugada del día 28.

Yo no sé si el Sr. Gobernador, al notar esta tardanza, daria cuenta de ello al Sr. Ministro de la Gobernacion, ni si dicho funcionario (el ministro) al notar igual tardanza, telegrafiará al gobernador preguntándole la causa de ello; lo que se es, que por algo se habrá escrito ese artículo 116, y que el no haberse cumplido por los presidentes de mesa, es prueba clara de que se estaba confeccionando el pastel y de que la famosa legalidad predicada por Zorrilla en sus circulares, es la carabina de Ambrosio.

Tambien seria curioso cotejar las letras de las listas de votantes en el día 27, pues seguramente se hallaria que algunas han sido escritas por personas que no estuvieron en los colegios, otras por secretarios de colegios diferentes y algunas por no electores. Y no se diga que pueden llevar á los colegios á personas que no sean secretarios ni aun electores para que las escriban, porque aqui sabemos quien las escribia en cada colegio, y yo en particular conozco la que se escribió en el mio, sé quien la escribió y hasta tuve curiosidad de leerla cuando votó el número 43 que fué el último, ya cerca de las cuatro de la tarde.

Seria el cuento de nunca acabar si hubiera de apuntar los mil y un cabo sueltos que se han dejado: lo reservo por si acaso continuan haciendo el Bú.

Ahora tengo que hacer algunas indicaciones tambien referentes á la cifra 1059, pero de indole diversa á las hechas hasta aqui.

El verdadero diputado por el distrito de Monóvar, es D. Antonio del Val y Ripoll. Esto esta en la conciencia de todo el distrito y ya he apuntado varias pruebas concluyentes de ello, sin perjuicio de las que he dicho me reservo por si acaso. ¿Tiene ó no tiene el Sr. Val interés en que el pastel se descubra? Esto se preguntan sus amigos y aún muchos que no lo son: y como me lo preguntan tambien á mi, á pesar de que apenas le conozco, pues solo le he visto una vez, ni aun sé en donde se halla en la actualidad, no sé que contestarles. El día 15 se aproxima: su excelencia lleva el acta mas limpia que una patena. ¿Qué intentos son los del Sr. Val y sus amigos? Si yo me hallase en su lugar, bien sé lo que haria; pero ignoro lo que él hará.

Hoy ha empezado en esta la elección para diputado provincial: se habia dicho que los compromisarios de esta habian traído la misión de hacer triunfar la candidatura del interino don Joaquin Verdú y Perez, jefe de los tres ó cuatro radicales que hay en esta: pero hoy han ganado los que se llaman republicanos las mesas por completo, y se dice que van á elegir á don José Perez Bernabeu, jóven médico cirujano recientemente destituido de su plaza por el ayuntamiento de Hondon de las Nieves, segun dicen, por el teje-maneje de las últimas elecciones. Es jóven apreciable, verdadero republicano, hijo de otro republicano ardiente y hermano de otro idem. Si los saboyanos logran su triunfo, aunque no laven completamente su reciente mancha, algo adelantarán, y si en lugar de Rico hubieran pensado en Perez, otro gallo nos cantara á todos y de seguro que habria un republicano más en el Congreso.

Concluyo, señor director, rogando á V. me dispense tanta pesadez, y autorizándole para insertar esta carta en *El Municipio*, si le parece bien, ora sea bajo la firma «del Corresponsal.» y reservándola para responder yo de su contenido en todo caso, ora estampando á su pie



al nombre y apellidos, pues ni me duelen pre-... das, ni soy hombre á quien le hagan el Bú uno,...

GACETILLAS.

Y dale que dale.—De todos los Estados en que se divide la Europa, solo nos cita tres La Tertulia, en que con aplomo radical, asegura que no hay quintas. Descontando Francia...

Atencion.—Se nos ha asegurado que el lastre se arroja fuera del punto designado al Oeste del puerto con perjuicio notable de la limpieza del mismo, y principalmente de su embocadura.

VARIEDADES

REVISTA DE MODAS.

Paris 2 de Setiembre de 1872.

En esta época de marasmo universal, de calma completa, mis lectoras no deben aguardar grandes revelaciones acerca de la moda. Los trajes del día son simplemente combinaciones, más ó menos ingeniosas, de las modas del verano, cuando más señalan, en algunos detalles, la aproximación de un cambio de temperatura, esforzándose por fusionar elementos opuestos: la gasa y el terciopelo, el pocal y el raso.

Efectivamente, para entretiempos, vuelvo á adoptarse la costumbre, caída en desuso, de llevar sobre las faldas de terciopelo casacas ó ponchones de batista ó fular, ó gasa de seda. En una palabra, se llevan prendas de verano sobre faldas de invierno hechas de terciopelo ó raso.

Segun todas las señales, las tunicas serán el invierno próximo más bien largas que cortas, más largas tal vez de lo que requiere su oficio de túnica. Se llevarán tambien muchos bordados; los más lujosos serán de seda y cordón de lo mismo, reemplazando la trenilla. Pero será prudente no dejarse arrastrar por la moda de los trajes bordados. Esta moda ofrece la particularidad de presentarse con una intensidad sorprendente que iguala á su carácter efimero.

Así, pues, para el caso de que los trajes bordados se generalizasen, yo aconsejaría á mis lectoras que adquiriesen uno ó dos de ellos, nada más, y que se abstuviesen discretamente de hacer, para seguir esta moda, dispendios considerables.

En la forma de los botones va á verificarse un cambio radical. Preparémonos á ver el invierno entrante, sobre paletós ó casacas de paño de forma muy sencilla, enormes botones de metal cuadrados. Los más lindos serán los que imitan la plata usada. Cuando se quiera tener un traje de calle bien completo, se asociará á los botones mencionados un broche ó corchete grande del mismo metal, de cuyo corchete se colgará el paraguas.

Se llevarán asimismo muchos paletós de paño de forma bastante masculina, semi-ajustados y sin ningún adorno en su borde inferior. Los adornos se reducirán á unas agujetas de pasamanería, que guarnecerán solamente el cuerpo y se

reunirán en el hombro: á los botones grandes y cuadrados de que acabo de hablar; y finalmente, en el cinturón, á un broche igual á los botones, que sostendrá el paraguas. Se harán estos paletós, no tanto de paño negro, como de paño de colores más oscuros, entre otros el azul casi negro, el verde aceituna, el moreno verdoso y el violeta ó morado.

En mi próxima revista espero poder dar á las señoras suscriptoras de La Moda noticias más exactas y detalladas acerca de las novedades que se preparan para el otoño y el invierno. Entre tanto les dire, por lo que pueda interesarlas, que empiezan á llegar á Paris los comisionados de las principales casas de comercio de esa corte para hacer sus compras de tejidos nuevos, y dentro de poco las damas madrileñas podrán ver en los lujosos almacenes de la calle de Espoz y Mina un completo surtido de telas de las fábricas más afamadas de Lyon, Saint-Etienne y otras que imperan sin rival en los mercados de Europa.

V. de C.

SECCION COMERCIAL.

Alicante 11 de Setiembre de 1872.

El movimiento de esta plaza ha sido bien limitado en la quincena que vamos á recorrer, pues los negocios en general no han salido de la calma que hace tiempo domina, tanto en frutos coloniales como en los del país.

Ahora estamos precisamente en la época de los últimos, y notamos con disgusto que no prestan la misma animación que otros años en general; y aun cuando no nos desengañamos á investigar las causas que produzcan este desaliento, nos parece que algo pueden contribuir en determinados casos, las poco fundadas exigencias de los cosecheros, que limitan las órdenes de compra en este mercado.

Por la razón que hacemos á continuación se impondrán nuestros abonados de la marcha que han tenido los principales artículos.

Azúcares.—Las 800 cajas por «Linda» que dejamos pendientes de ajuste en nuestra anterior Revista se compraron al fin por una sola mano á precios y condiciones reservadas, cuya entrega se está efectuando. Este buque trae además 500 cajas á flete que tambien se están haciendo gestiones para su venta.

Otra mano ha comprado tambien con igual reserva 450 cajas importadas por el bergantín «Salvador» y aun cuando se han ofrecido otras facturas no han dado ningun resultado por ahora, pues los especuladores, conforme tenemos dicho, temen el hacer grandes acopios, por la flojedad que se nota en los precios, particularmente en las clases bajas, no siendo tampoco muy satisfactorias las noticias que se reciben de los demás mercados, por más que las de origen no sean en este sentido.

Las ventas en los almacenes durante la quincena han sido más animadas que en la anterior, tanto para cubrir las necesidades del consumo como para atender algun pedido del interior, y entre las varias partidas que se han operado, señalamos la de 140 cajas quebrado número 13, á 48 rs. ar. v. y plazo de costumbre.

Cotizamos al detall: Blancos florete de 63 á 65 rs. ar. v. Idem de bajos buenos: de 58 á 61 rs. Quebrados números 19 y 20, de 55 á 57 rs. Idem del 15 al 18 de 51 á 53 rs. Idem número 12 al 14, de 47 1/2 á 49 1/2 rs.

Los peninsulares, aun cuando en su mayor parte están destinados para los mercados del interior, continúan detallándose marca BF y BB de 51 á 51 1/2 rs. ar. castellana, B á 49 y C 44 reales.

Acite.—La plaza continúa regularmente surtida de las procedencias de Andalucía y con alguna lentitud se detallan de 48 á 49 1/2 rs. arroba v. Las del país de 57 á 59 rs.

Ants.—La demanda se ha despertado algo y se han comprado varias partidas del país á 42 reales ar. v. El manchego lo cotizamos de 45 á 47 reales.

Aguardiente.—Nada se ha operado en este ar-

tículo. Las noticias que se reciben de otros mercados acusan alguna baja en los espíritus de 35 grados, y aqui, aunque nominalmente, los cotizamos de 85 á 90 duros pipa sin casco.

El de caña se detalla de 50 á 51 duros pipa. Azafran.—Continúa encalmado y no es fácil se haga ya nada hasta que se halle disponible el de la próxima cosecha. Precios nominales de 150 á 160 rs. lb. c.

Atus.—Este artículo no sale de la calma que tenemos anunciada, y las ventas van siendo más limitadas cada día.

Precios nominales 40 duros pipa el fresco, y 35 el atrasado.

Almendras.—Habiendo continuado escasas durante la quincena las entradas en la plaza de la comun en pepita y no faltando los compradores, los precios fueron en aumento, colocándose todas las partidas que llegaban á 47 pesos la carga, ó sean 70 1/2 rs. arroba v., pero al principiar esta semana en que cerramos la Revista, las entradas han ido en aumento, alargados sin duda los labradores por el buen precio que obtenian. En vista de esto los compradores se han abstenido y los precios descendieron hasta 42 y 1/2 pesos la carga á que se han cedido la mayor parte de los lotes, y algunos pocos los han almacenado con la esperanza de sacar mejor partido cuando la plaza vacie de existencias, de lo cual depende hoy el curso de este artículo.

La fina y pestañeta continúan encalmadas y con poca demanda: las cotizamos de 78 á 80 reales ar. v. la primera, y de 73 á 74 rs. la segunda.

La mollar en cáscara blanqueta y la formigueta tambien sin demanda, á 17 y 15 rs. varchilla respectivamente.

Bacalao.—Tuvimos el arribo de la esenna «Helen M. Greger» con 2,550 quintales de Fogo, de la nueva pesquera; cuyo buque siguió en el acto para Malta, donde segun parece está vendido.

La plaza continúa en muy buena disposición para los primeros cargamentos que lleguen, pues las existencias están ya agotadas, y algunos restos curacion que hay atrasado, se detallan de 135 á 140 reales los 50 k.

Cacaos.—En este artículo se ha notado algun movimiento más que en la quincena anterior, pero con cierta flojedad en los precios, habiéndose vendido para otros mercados 100 sacos Guayaquil y 100 Cuboño llegados últimamente, con condiciones reservadas.

Entre varios detallas de este mercado se han repartido unos 60 sacos Cuboño, á 4 rs. libra v., de 16 onzas, siendo bastantes reducidas las existencias de esta clase.

Cotizamos al detall: Caracas de 7 á 10 reales lib. de 16 onzas v. Guirias de 5 á 6 rs. Guayaquil de 4 á 4 y 1/2 rs. Cuboño de 4 á 4 y 1/8 reales.

Cominos.—Después de cubiertas las órdenes más parentorias que habia de esta semilla, las ventas se han encalmado, y aun cuando algunos tonedores siguen pretendiendo hasta 40 reales. ar. v., no encuentran solicitadores de 36 á 38 rs. que habian pagado antes.

La mayor parte de las existencias se hallan en poder de los especuladores, y sostienen cuanto pueden los precios.

Cebada.—Habiendo continuado los órdenes de compra de este grano, los cosecheros han ido aumentando sus pretensiones á medida de aquellas, no bajando de 88 rs. cahiz, ó sean 19'60 rs. fanega la mayoría de las compras que se han efectuado; pero habiendo concluido la carga algunos buques que necesariamente tenían que despaclarse, rehusan ya pagarla á dicho limite, y no sería extraño que los precios se normalizasen ó tuviesen algun descenso, pues las necesidades ya no son tan apremiantes, y algunas órdenes se han suspendido porque en otros mercados se pueden cumplir con más ventaja que en éste.

Chocolates.—Con la aceptación de siempre siguen detallándose los de la acreditada marca de Ribera Guarner, á los precios desde 3 á 12 rs. lb. c. segun clase.

Canclas.—Continúan encalmadas á pesar de que se aproxima la época de su mayor consumo, detallándose las de Ceilan de 10 á 15 rs. libra de 12 onzas v., y las de Manila de 6 1/8 á 6 3/4 reales libra c.

Clavillos.—Las pocas existencias que hay en la plaza se detallan de 3 1/4 á 3 3/8 rs. lib. de 12 onzas.

Esparto.—Signe la calma que tenemos anunciada en este artículo y solo algunas partidas, clase corriente para embarque, se pagan de 23 á 24 y 1/2 rs. quit.

De la parte de Argel suelen llegar algunas partidas, clases buenas, para la fabricacion del país que obtienen de 31 á 33 rs.

Fideos.—Los de la marca de Ribera Guarner se venden á 36 rs. caja de una arroba c. y 28 reales id. sin envase.

Harinas.—Se ha notado en este artículo algun movimiento mas que en la anterior quincena, y después de cubiertas las necesidades precisas del consumo sabemos se han vendido para esportar á otro mercado 300 sacos, marca Conill. Cotizamos dicha marca al detall: 1.º de candeal de 21 á 22 rs. ar. v. 2.º de id. á 18 1/2 rs. y 3.º á 14 rs. Los de trigo de 17 1/2 á 18 1/2 reales. Marca Perez y Teigeiro 1.º candeal de 23 á 23 1/2 rs., y de trigo duro de 18 á 18 rs.

De las aragonesas hay algunas existencias, clase 1.º que se detallan de 21 á 22 1/2 rs.

Pimiento molido.—Ya han llegado al mercado algunas partidas de lo nueva cosecha y la demanda comienza á despertarse.

Cotizamos: Clases corrientes para embarque, de 31 á 34 rs. ar. v. y flor de 33 á 40 rs. Clases bajas no hay aun.

Petróleo.—Las existencias de este artículo han disminuido bastante y las tendencias son mas bien de alza.

Se espera un cargamento de 4.000 cajas, de las cuales solo se han querido contratar á la vela 1.000 cajas, á precio reservado, pues confían sacar mejor partido por el resto. Cotizamos: de 37 á 38 rs. lata. En barriles no hay.

Sardina.—La plaza va surtiéndose de esta pesca, pero como la demanda se muestra aun poco exigente por no ser todavía la estación muy aparente, las ventas son bastante paulatinas, y las de Galicia se detallan de 12 á 23 rs. arroba v. segun clase.

Trigos.—Han continuado siendo abundante las entradas en la plaza procedentes de la Mancha, y como á la vez van llegando algunos barquitos en su busca, se colocan con bastante facilidad á los precios siguientes. Candeal de 46 á 49 rs. fanegas y geja de 43 1/2 á 45 1/2 rs.

De trigos duros no hay muchas existencias y lentamente se van detallando de 39 á 44 rs. fanega segun clase.

De los extranjeros pueden darse por agotadas las existencia, pues solo quedan algunos restos de Tagurok que se venden de 42 á 53 rs.

Vinos.—Ya esta la próxima vendimia puede considerarse como muerto este negocio, pues en general solo quedan clases bajas, y si hay algun pedido de las buenas y secas no puede servirse por falta de estas. Cotizamos, aunque nominalmente: dulces de 8 á 9 1/2 rs. cántaro, y secos de 7 á 8 1/2 rs. id. puesto aqui.

ULTIMA HORA.

DESPACHO TELEGRÁFICO.

Madrid 12 Setiembre.

La apertura de las Cortes se verificará el domingo, apesar de ser día festivo.

La reina asistirá. Corre el rumor de que han sido declarados de reemplazo siete coroneles.

Hay escasez de noticias sobre elecciones y de las facciones carlistas. Bolsa: c. 27-40.

Fabra.

ALICANTE.

Imp. de V. Costa y Comp., S. Francisco, 21.

CAMBIOS Y PRECIOS CORRIENTES EN LA PLAZA, HOY DIA DE LA FECHA.

Table with columns for ARTICULOS, Peso, Precio, OBSERVACIONES, and FECHAS. It lists various commodities like sugar, flour, oil, and wine with their current market prices and exchange rates.

BOLSA DE MADRID.

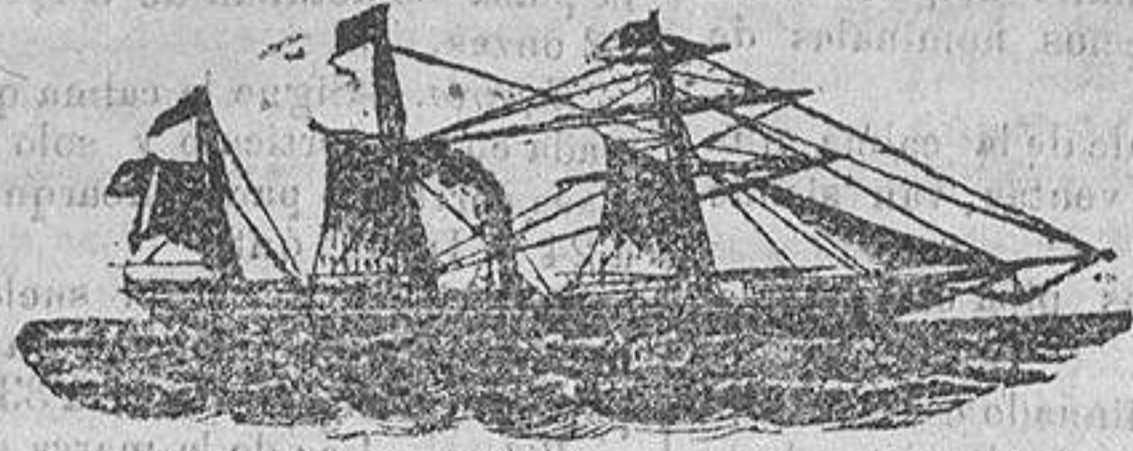
10 Setiembre 1872.

Table listing financial instruments and their prices: 3 por 100 consolidado (27-40), Obligaciones de ferro-carriles (53-00), Bonos del Tesoro (76-10).



# SECCION DE ANUNCIOS.

## VAPORES-CORREOS DE A LOPEZ Y C.



### LÍNEA TRASATLANTICA.

Salidas de Cádiz, los días 15 y 30 de cada mes á la una de la tarde para Puerto-Rico y la Habana.

### LÍNEA DEL MEDITERRÁNEO.

SERVICIO PROVISIONAL ENTRE

Barcelona, Valencia, Alicante, Málaga y Cádiz, en combinacion con los ferro-carriles del Mediterráneo.

SALIDAS DE ALICANTE.

Para Valencia y Barcelona los días 3 y 18 por la noche.

No tocará en Valencia si no se presenta suficiente carga.

Para Málaga y Cádiz los días 9 y 24 por la noche.

Darán mayores informes los Sres. Faes hermanos y compañía.

### LÍNEA DE VAPORES ENTRE

## SEVILLA Y MARSELLA

Segovia, Cuadra y compañía.

SERVICIO SEMANAL FIJO POR LOS VAPORES

GENIL, BETIS, DARRO, GUADALETE Y GUADIANA.

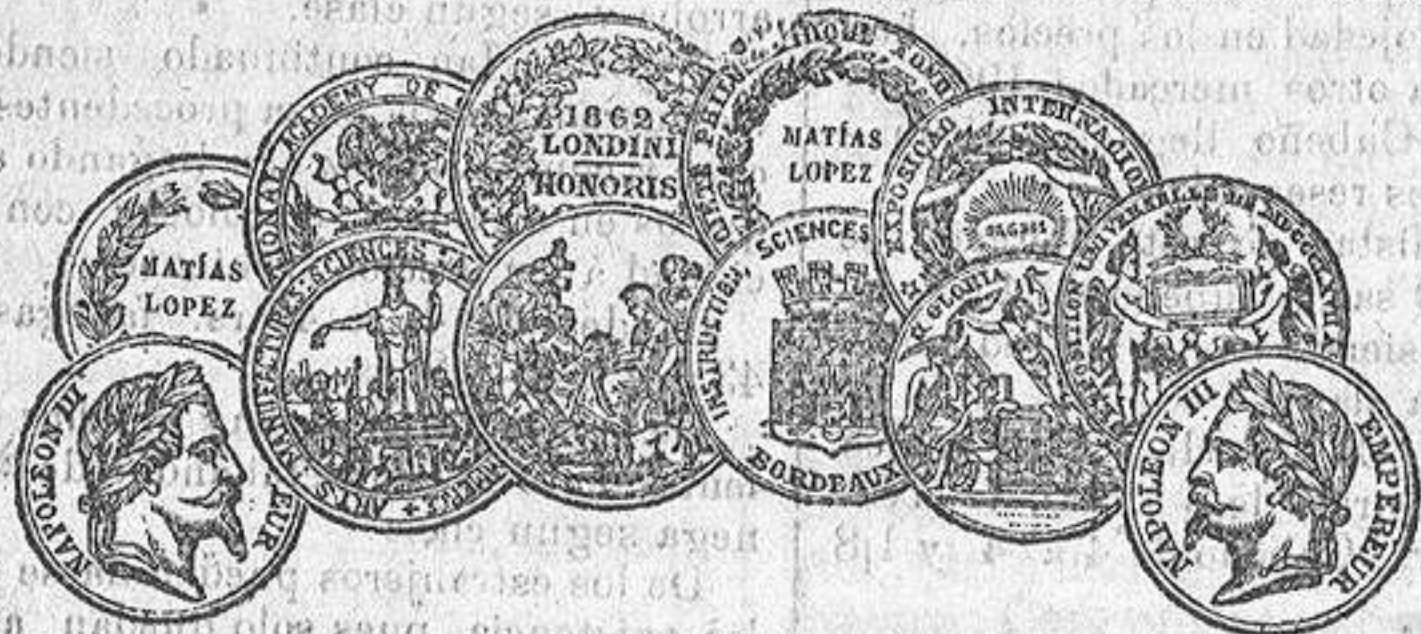
SALIDAS DE ALICANTE.

Los martes á las 4 de la tarde, para Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz y Sevilla.

Los sábados á la misma hora para Valencia, Barcelona y Marsella.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Sres. Faes hermanos y compañía.



## CHOCOLATES DE MATIAS LOPEZ.

FABRICA, PALMA, NUMERO 8

DEPOSITO CENTRAL.—Puerta del Sol, 13.—MADRID.

El constante aumento del consumo que experimentan los «Chocolates de Matias Lopez» está fundado en muy pocas bases, aunque positivas, y que conviene sepa el público; éstas son:

1.ª La casa de «Matias Lopez» estima mas su crédito que la utilidad; su credo es ganar poco y vender mucho.

2.ª Por la anterior consideracion, en su fábrica no se elaboran chocolates cuyo precio cuesta ménos que las materias que deben entrar en su confeccion.

3.ª Que desde la edad de quince años el Sr. «Lopez» está dedicado á la fabricacion de tan fortificante como higiénico alimento.

4.ª En qué el Sr. «Lopez» conoce y vigila hasta los más pequeños detalles de la elaboracion, consagrándose exclusivamente á la fabricacion de «chocolates» completamente reparadores, á fin de que el consumidor experimente deleite con su suavidad, aroma y buen gusto.

5.ª En que para probar si trabaja con conocimiento de causa, véase la obrita que ha escrito acerca del origen del Chocolate y su fabricacion, 1864 y 1869.

6.ª Que fué premiado en todas las exposiciones á que concurrió con medallas de oro y plata. Para satisfacer los deseos del público, se ha puesto á la venta en casi todas las poblaciones importantes de España, donde se verán los carteles de la Casa. Precios, 3, 6, 7, 8, 9, 10 y hasta 20 reales libra, y en esta ciudad casa de D. Nicolás Saenz de Villareal, calle Mayor, núm. 4.

## PÍLDORAS Y UNGÜENTO HOLLOWAY.

### PÍLDORAS HOLLOWAY.

Estas Píldoras son universalmente consideradas como el remedio mas eficaz que se conoce en el mundo. Todas las enfermedades provienen de un mismo origen, á saber, la impureza de la sangre, la cual es el manantial de la vida. Dicha impureza es prontamente neutralizada con el uso de las Píldoras Holloway, que, limpiando el estómago y los intestinos, producen, por medio de sus propiedades balsámicas, una purificacion completa de la sangre, dan tóno y energia á los nervios y los músculos, y fortifican la organizacion entera.

Las Píldoras Holloway sobresalen entre todas las medicinas por su eficacia para regularizar la digestion. Ejerciendo una accion en extremo salutar en el hígado y los riñones, ellas ordenan las secreciones, fortifican el sistema nervioso y dan vigor al cuerpo humano en general. Aun las personas menos robustas pueden valerse, sin temor, de las virtudes fortificantes de estas Píldoras, con tal que al emplearlas, se atengan cuidadosamente á las instrucciones contenidas en los opúsculos impresos en que va envuelta cada caja del medicamento.

### UNGÜENTO HOLLOWAY.

La ciencia de la medicina no ha producido, hasta aquí, remedio alguno que pueda compararse con el maravilloso Ungüento Holloway, el cual posee propiedades asimilativas tan extraordinarias que, desde el momento en que penetra, la sangre forma parte de ella; circulando con el fluido vital espulsa toda partícula morbosa, refrigera y limpia todas las partes enfermas y sana las llagas y úlceras de todo género. Este famoso Ungüento es un curativo infalible para la escrófula, los cánceres, los tumores, los males de piernas, la rigidez de las articulaciones, el reumatismo, la gota, la neuralgia, el tic-doloroso y la parálisis.

Cada caja de Píldoras y bote de Ungüento van acompañados de amplias instrucciones en español, relativas al modo de usar los medicamentos.

Los remedios se venden en cajas y botes, por todos los principales boticarios del mundo entero, y por su propietario, el PROFESOR HOLLOWAY, en su establecimiento central, 533, Oxford Street, (antes 244, Stran.) Londres.

## INJECTION BROU

Higiénica, infalible y preservativa, cura sin el auxilio de otro medicamento. — Vendese en todas las farmacias del mundo (Exigir el metodo). 30 años de éxito.—Paris, BROU, inventor boulevard Magenta, 158.

En Alicante, Sres. Bellido y Lorenzo R. Hernandez.

## UNA SOLA VEZ

EL PURGANTE Ó REFRESCO GASEOSO-TÓNICO PURGATIVO CON HIERRO INVENCIÓN DEL SEÑOR ANDRÉS Y FABIA.

Es mas que suficiente para desechar todos los demás purgantes, por muy en boga que se encuentren hoy. Tal es su gratísimo sabor, sus rápidos efectos, la suavidad con que los produce y la economia con que se le obtiene, pues la caja con doce papeles, sellados cada uno de por sí, y que aprovechan para seis dosis, cuesta solo 6 reales.

### ADMIRABLES CONDICIONES QUE REUNE.

Con el se puede chasquear á cualquiera presentándosele como un refresco. Le sirve hasta de distraccion al mismo enfermo el prepararse cuando le necesita. Se conserva indefinidamente. Le pueden tomar hasta los niños de pecho, á las señoritas jóvenes les es extremadamente útil, por la parte de preparacion de hierro que lleva. Con su uso solo hay que privarse de la leche. Puede tomarse á cualquiera hora del día, etc., etc., poseyendo además la propiedad de ser el

### ANTÍDOTO SOBERANO

de las enfermedades biliosas, de tal manera que los enfermos del estómago cuyo principal síntoma sea el vómito, estén persuadidos de que con el uso de la primera caja, se les regularizará en sus funciones, por muchos años que trascurrieran alteradas.

Es el purgante que echará abajo á la tan renombrada purga de «Citrato de Magnesia»; es la especialidad, en una palabra, que como simple purgante y como remedio heroico, para las enfermedades del estómago, se conquistará la fama por sí sola.

Gran descuento á los señores farmacéuticos.

Depósito en Valencia, farmacia de su inventor D. J. Andrés y Fabia, calle de San Visente, frente al caballo de San Martín.—Madrid, Moreno Miquel, Arenal, 2.—Barcelona, Padró, plaza Real.—Zaragoza, Rios.—Murcia, Moreno.—Depósitos en Alicante, Sres. Bellido, Hernandez y Soler.

## COMPANIA CATALANA GENERAL

## DE SEGUROS.

Riesgos marítimos.

Se aseguran buques y mercancías para cualquier punto, con condiciones sumamente aceptables para el asegurado. Representantes en esta plaza, Faes Hermanos.

## INTERESANTE PARA LOS JUZGADOS.

Se hallan de venta en la imprenta de este periódico, estados de matrimonios civiles redactados é impresos en la forma que prescriben las leyes para la publicacion de aquellos por los jueces municipales.

## EL RINIX ESPAÑOL.

Compañía de seguros reunidos.

RAMO DE INCENDIOS.

Sub-director en esta provincia, D. Bernardino Foglietti, S. Ildefonso, 6.

## Á LOS AYUNTAMIENTOS.

En la imprenta de este periódico, calle de San Francisco, núm. 21, se hallan de venta estados para el reparto de la contribucion territorial é industrial, listas cobradorías para el mismo, papeletas para la rectificacion y alistamiento. Id. para el llamamiento y declaracion de soldados. Filiaciones, libramientos, cargámenes, cartas de pago y cuantos documentos son necesarios para el despacho de las Secretarías.



## SERVICIO SEMANAL ENTRE ALICANTE Y ORÁN.

VAPOR AMALIA.

Saldrá de este puerto todos los martes á las 4 de la tarde directamente para Orán.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios D. Gregorio Carratalá é hijos, calle de San Fernando, núm. 25.

Línea de Sevilla á Marsella.

El vapor ANUALUCIA saldrá el 20 del corriente para Cartagena, Málaga, Cádiz y Sevilla.

Admite carga y pasajeros.

El vapor DOS HERMANOS saldrá el 16 del corriente para Almería, Málaga y Gibraltar.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios Sres. Guardiola y hermanos, San Fernando, 9.

## VENTAS.

El 1.º de Octubre próximo, se venderán en subasta pública voluntaria, en la casa del notario D. José Cirer, hijo, las fincas siguientes: Una casa calle del Cid, número 26. Otra calle del Molino, número 2. Otra calle de Valencia, número 33. Otra calle del Bale, número 8. Otra calle del Pozo, número 33.

## LA ILUSTRACION

ESPAÑOLA Y AMERICANA.

AÑO XVI.

Periódico lujoso y de magníficos grabados con amena é instructiva lectura, dirigido por D. Abelardo de Carlos.

### PRECIOS DE SUSCRICION.

	Año.	Sems.	Trim.
Madrid	30 pes.	16 pes.	9 pes.
Provincias	35 Id.	18 Id.	10 Id.
Portugal	7520 re.	3890 re.	2160 re.
Cuba y Puerto Rico.	9 ps. fr.	5 ps. fr.	3 ps. fr.

## GASÓGENOS LIOTE.

Estos nuevos aparatos, en forma de elegantes jarros de porcelana fina, son de inmensa utilidad por su sencillez y fácil manejo en la preparacion de «aguas gaseosas» y «vinos espumosos.» No tienen mecanismos que exijan reparaciones, ni ofrecen peligros de explosiones. Su ingeniosa disposicion permite, además, que se conserven en ellos indefinidamente las «bebidas gaseosas» cualquiera que sea su naturaleza.—«Facilidad, economia y seguridad» hé ahí incontestablemente las ventajas de los Gasógenos Liote.

Precios: 50 y 60 reales.—Farmacia de don J. C. Bellido, plaza de la Libertad.

## AZULEJOS.

En el almacén establecido en esta capital, calle de San Fernando, núm. 24, se halla un surtido de más de cuarenta mil, procedentes todos de las fábricas más acreditadas; los cuales, por su finura y variedad de dibujos y colores, compiten con todos los de su clase, como puede ver los consumidores; á fin de darles pronta salida se despachan desde cinco cuartos á real.

## METODO DE SOLFEO.

Agotados los ejemplares que habia de venta en esta capital del célebre método compuesto de D. José Cosme de Benito, maestro de capilla del real monasterio del Escorial; se han recibido más ejemplares al precio de 38 reales, los que se hallan de venta en la plaza del Teatro, núm. 3, piso 1.º