

Por el progreso de la región

Alicante desea que el Gobierno le conceda un puerto nacional pesquero

En la reunión celebrada ayer por los representantes de cuanto significa vida en la capital, nos dió un ramalazo de optimismo. Contra nuestro temperamento enervante, contra nuestra idiosincrasia, un puñado de hombres que miran alto, se reunieron para buscar nuevos horizontes de vida para Alicante, y pedir al Estado la concesión de un puerto nacional pesquero, mejor que nos pertenece, y no dudamos alcanzar, por la situación inmejorable de Alicante.

En la reunión, un distinguido ingeniero, hizo historia de la iniciativa del Gobierno de crear esos puertos, atendiendo a una necesidad de la vida moderna, para abaratar el coste del pescado en el interior de la península, y facilitar su distribución, normalizando y regularizando al mismo tiempo las transacciones.

Una comisión nombrada por el Gobierno hizo un estudio sobre el particular, y se pensó entonces en la creación en nuestro país de cuatro grandes puertos pesqueros: uno en el Cantábrico, uno en el noroeste, otro en el suroeste y otro en el Mediterráneo.

Ahora una comisión estudia la designación de las zonas en que deben ser emplazados cada uno de sus puertos. Y el encargado de dar las noticias referentes a Alicante, ha sido el inteligentísimo ingeniero señor Sánchez Guerra, que en contados días ha hecho un anteproyecto acabadísimo, que ya está en Madrid, con una Memoria en la que se con-signa, bien razonadamente, que en el Mediterráneo es Alicante el punto estratégico único para el establecimiento de ese puerto. La zona central en ese mar la forman Valencia, nuestra ciudad y Cartagena. Pero la facilidad de comunicaciones con la zona central y con Andalucía dan a Alicante una mejor situación que las otras ciudades para el fin propuesto.

Para que se vea la importancia de Alicante en la industria pesquera, bastará consignar que durante el año último salieron de aquí más de seis millones de kilogramos de pescado para distintos puntos de España, incluso para Valencia y Barcelona.

Alicante entero confía en que el Gobierno estudiará serenamente el asunto, y el resultado de ese estudio laborioso, será realizar la obra de justicia de conceder a Alicante un puerto nacional pesquero.

En la reunión se acordó elevar al Ministro de Fomento la siguiente instancia:

«Excelentísimo señor: Fué iniciativa de V. E., en atención a la defensa y cuidado de los cuantiosísimos intereses que representa la industria pesquera de España, enviar no hace mucho a los más importantes puertos pesqueros de Europa una comisión integrada por prestigiosos técnicos del cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Armada, a fin de que estudiando detenidamente su establecimiento, elementos y organización, le informaran respecto a la conveniencia o necesidad de crear o establecer en nuestro país puertos similares.

Dicha comisión, después de realizar la visita a aquellos puertos y de visitar también los del litoral de nuestra península, condensó sus trabajos y estudió en un luminoso dictamen que sometió a la consideración de V. E. en el que proponía, entre otras resoluciones, que en España se estableciesen cuatro grandes puertos pesqueros de carácter nacional: uno al Norte en el Atlántico, otro en el Cantábrico, otro en el Atlántico del Sur y otro en el Medi-

terráneo. Los que abajo firmamos, representando los intereses generales de Alicante y su provincia, aspiramos, y a ello concretaremos la súplica del presente escrito, a que V. E. proponga al Gobierno de S. M. que el puerto pesquero nacional de España en el Mediterráneo se establezca en Alicante y conforme al proyecto acabado que redactado por el distinguido ingeniero de la Junta de Obras de este puerto don Luis Sánchez Guerra acaba de remitir dicha junta al Ministerio del digno cargo de V. E.

No es esta una pretensión incongruente, desproporcionada ni ambiciosa, sino que, por basarse en la misma realidad de las cosas, la estimamos tan procedente que si no fuera por el temor de que dejando de ejercitar el derecho de súplica ante los Poderes Públicos la opinión pudiera tacharnos de negligentes, omitiríamos nuestra intervención en el asunto, seguros de que V. E. habría de reconocer de todos modos la justicia de nuestra casa.

Si la designación de los lugares en que hayan de establecerse los puertos pesqueros del Cantábrico, Atlántico del Norte y Atlántico del Sur, ha de hacerse como es lógico ajustándose a la norma de mejor servir los intereses generales del país, no puede ofrecer duda que el del Cantábrico habrá de ir a la región de nuestra Península que bañada por dicho mar es limitrofe de Francia, y el del Norte del Atlántico a la región Noroeste y el del Atlántico del Sur a la región más meridional de España. Como consecuencia obligada, y también siguiendo la norma de esos intereses generales, el puerto pesquero del Mediterráneo no se debiera situar sino en el litoral Este de nuestro país a partir de Cartagena y hacia Barcelona. Y siendo ello así, o mejor dicho, debiendo ser así, el cuidado y salvaguardia de esos intereses generales a que aludimos, fatal, necesariamente, ha de determinar que sea Alicante el lugar en donde el referido puerto se establezca. ¿Por qué?

A) Primordialmente porque por virtud del radio de acción práctico y comercial de los otros tres puertos pesqueros, quedará fuera del mismo, o por lo menos alejada en condiciones perjudiciales, toda la gran región central de la Península, de la que es Alicante el puerto más cercano, sin que esta cualidad que hemos de agradecer a nuestra situación geográfica nos pueda ser disputada. Por algo fué la de Alicante a Madrid la primer línea férrea que se construyó para unir el mar con la capital de España.

Y los hechos son tan elocuentes que como a V. E. consta por razón de su brillante título y del preeminente cargo que ocupa, el puerto de Alicante es esencialmente el de tránsito para toda esa gran región: pudiendo asegurarse, sin temor a ser desmentidos, que hasta en lo referente a la industria pesquera se observa lo mismo, ya que, sin contar hoy con elementos adecuados para ello, las estadísticas ponen de relieve que en el último año se desembarcaron por nuestro puerto cerca de seis millones de kilogramos de pescado, abasteciéndose las provincias de Albacete, Murcia, Ciudad Real, Toledo, Guadalajara y Madrid, corriendo por el litoral a Valencia y llegando a los puntos extremos de Zaragoza y Barcelona.

B) También, y esto es una consideración que complementa la anterior, porque a Alicante afluían, con estaciones próximas al puerto, las líneas férreas de M. Z. A. que lo unen con la re-

gión central, la de la Compañía de Andaluces que lo enlazan con el sudoeste y la de los Ferrocarriles estratégicos y secundarios que lo unen con el Nordeste por vía estrecha, aparte el enlace que en la Encina se establece con la línea del Norte, y todo ello permitiría trenes rápidos para el transporte del pescado que podrían situarlo en el interior y en los sitios más apartados en menos de ocho horas: Y

C) Asimismo porque las especiales y favorables condiciones que concurren en nuestro puerto comercial facilitan el establecimiento del pesquero en su zona, apoyado en él, pero a la vez con independencia absoluta en cuanto a sus tráfico distintos; y las no menos apreciables de la abundancia y buena calidad de materiales para su construcción permiten que con un menor coste se lleve a cabo. Seguramente que pocos lugares habrá en nuestro litoral mediterráneo en donde tan aunadas concurren circunstancias tan propicias a la realización de una obra como la de que se trata que no por ser de interés general se ha de llevar a cabo sin aquellas normas de economía a que el Gobierno, ha de atender en todo momento para salvaguardar los intereses públicos, y en Alicante se lograría ese ideal: construir, con todos los elementos necesarios el puerto pesquero con un extraordinario ahorro en su coste.

Frente a las consideraciones apuntadas que surgen de la misma realidad de las cosas, no existe ninguna otra que pueda pesar en el ánimo del Gobierno en su cualidad de justo y supremo amparador de todos los intereses que integran la nación. Lejos de suponer la concesión del puerto pesquero a Alicante, el detrimento de ninguno de esos intereses, ni un privilegio para el nuestro, lo que implicaría en realidad es la realización por los Poderes Públicos de la augusta función de remediar con sus actos desigualdades de la Naturaleza para establecer, en lo posible, entre las diversas regiones un equilibrio en su florecimiento. Porque los otros puertos del Mediterráneo por obedecer a razones de índole militar unos, y servir esencialmente a la producción agrícola o industrial otros, prestan a las regiones en que se hallan situados toda su eficacia, aumentando dones que la Naturaleza les otorgó, mientras que el de Alicante, única y exclusivamente de tránsito, ya que las condiciones del país no han permitido una agricultura intensa, ni una industria poderosa necesita ser ayudado para que sus intereses no sufran mengua, y para ello habría de ser eficaz la concesión de lo que pretendemos.

Por todo ello suplicamos encarecidamente a V. E. que estimando de justicia las razones expuestas y sobre todo considerándolas en su valor real acuerde proponer al Gobierno de S. M. que se establezca en Alicante el puerto pesquero nacional del Mediterráneo».

Rectificando una información

«Diario de Alicante» publicaba en su número de 11 del actual, un artículo, firmado por el notable escritor «Claudio Beltrán» en el que hacía un llamamiento a la caridad de los alicantinos para que remediasen la deplorable situación de Milagritos Gorgé artista alicantino de brillante historia.

No quisimos escribir una sola línea de adhesión a la idea hasta adquirir la certeza de ser verídicas las anárguras que, en emocionados párrafos, nos describía el cronista, y al efecto nos dirigimos a persona que podía informarnos cumplidamente.

«Desde luego—dijo contestando a nuestras preguntas—pueden ustedes afirmar de un modo categórico, que el hecho no es cierto; personas de mi familia que, recientemente, estuvieron en Elda, saludaron a la ex artista, que gozaba de excelente salud y que se habrá propuesto la autora de la carta dirigida a «Diario de Alicante»? No lo sé, pero si puedo decirles que el nombre y apellido colocados al pie de esa carta, responden al de una persona incapaz de escribirla.

Además, Milagritos Gorgé vive con su esposa y con dos hijos. La mayor cuenta, aproximadamente, veintidós años, y veintinueve el menor. La misma madre afirmó a mis familiares que uno y otro ganan buenos sueldos, colocados en una fábrica de calzado. ¿Es posible creer en esa situación tan desesperada que pinta la carta ilicita a «Diario de Alicante»?

El incidente en sí sólo ha servido para revelarnos la existencia de algún desocupado, oculto en la sombra, y que a falta de quehaceres se dedica a falsear la verdad; abusando de la nobleza del corazón de Claudio Beltrán, y de la acogedora solicitud de «Diario de Alicante».

Oidas estas manifestaciones nos despedimos de nuestro buen amigo, celebrando la inexactitud de la información que insertaba nuestro colega.

Lea Vd. EL DIA

Mañana sábado, inauguración oficial de la

Panificadora MAGRO

Calle de Pérez Galdós
(esquina a la calle del General Marvá)

Venta de pan exquisito desde el domingo 15.

IDEAL

PARA HOY

La bonita película

LA CONDESA MARIA

Orquesta «Clottes»

Desde las 6 a 1 madrugada

Anoche en el «Orfeón»

Los chófers celebran el noveno aniversario de la fundación de la sociedad «La Instructiva». --Magnífica conferencia de Isidro Escandell Ubeda

La sociedad de conductores de automóviles de Alicante «La Instructiva» conmemoró anoche el noveno aniversario de su fundación con un acto cultural, que se verificó en el teatro del «Orfeón» y consistió en una elocuentísima conferencia a cargo del notable periodista valenciano, ex diputado provincial por Alicante y académico de la Real Hispano Americana de Ciencias y Artes de Cádiz, don Isidro Escandell Ubeda.

El acto dió principio a las diez y media, siendo presidido por la junta directiva de la expresada sociedad.

Asistieron numerosos asociados. El vicepresidente don José Lillo hizo brevemente la presentación del orador.

Seguidamente se levantó a hablar el señor Escandell Ubeda, entre los aplausos del público.

Eligió por tema «La organización científica del trabajo», diciendo que es un tema de candente actualidad. Estudia la actual política internacional que se basa en el gran desarrollo económico del mundo, la complejidad de las funciones de la producción hace en su gran cambio en el mundo la intrusión del factor económico en la vida política. Tal vez sea esto lo que en el pórtico del siglo XIX vaticinaba el utópico Saint Simón, esto es, «la futura absorción de la Política por la Economía».

El eje de todas las novedades políticas extranjeras es el factor económico. Por ello la labor que en la legislación social preparan muchos Parlamentos europeos y americanos. Y es que el trabajo, como uno de los mayores atributos de la actividad humana, parece la piedra de toque del mundo presente. Goethe, comentando

en su país la Biblia, decía que en el principio era el verbo. Pero el verbo es la palabra; la palabra significa exaltación, trabajo y por ello Goethe concretaba su comentario diciendo que en el principio era el verbo, pero el verbo era la acción.

Por tanto, si el trabajo ha tenido su evolución, forzosamente ha tenido su historia. ¿Núcleo de esa historia? El concepto antiguo del trabajo como pena. ¿Exaltación máxima del trabajo? Su actual intento de organización científica. ¿Nexo intermedio, situación transitoria entre el concepto antiguo del trabajo y su coronación científica? La ley de vagos presentada al Parlamento alemán por el canciller Marx y retirada ante la afirmación de Breitscheid en el punto de la definición de la vagancia. Y es que ya lo dijo el político liberal y economista italiano Saverio Nitti: no hay más que dos filosofías, la del trabajo y la de la vagancia.

El señor Escandell busca en el Renacimiento una lenta evolución industrial. De ello saca la convicción del gran desarrollo actual ya predicho en 1868 por el sociólogo y economista alemán Federico Engels. Es en el Parlamento la legislación social la que regula y ordena la producción y sus leyes en el interior de las naciones. Pero cuando la Economía se ha hecho mundial, hay que buscar un sistema adecuado para llegar a la anarquía en la producción.

Este es el fundamento de la organización científica del trabajo. Esta también ha tenido su historia desde 1919. La han propugnado en Inglaterra el economista Keynes, en Francia Alberto Thomas y en Suecia el fallecido Brating. Es curioso ver cómo en el Parlamento inglés se discuten los atribos de organización científica en el Reporte de diputado conservador J. H. Whitley en su apartado G.

Pero estos intentos de organización científica tienen su mayor forma de concreción en el ministro socialista inglés de 1924, Sydney Webb, teórico publicista y hombre de gran solvencia mental.

Para Sydney Webb, tres puntos son esenciales para esta organización científica. Primero el perfeccionamiento del maquinismo, en su discurso de Oxford planteaba el profesor Hobson. Segundo, el progreso moral de los individuos que en su conciencia de clase se aferrarían a la producción como «obra de adhesión espontánea y no como una imposición del medio económico. Así pensaba el publicista y demógrafo inglés Kitson, cuando afirmaba que en el negocio industrial «la clave del éxito radica en el natural anhelo y la esperanza en cada uno de ser reconocido como de algún valor en el mundo en que habita» Tercero, el alojamiento de la producción, mediante una geografía industrial que permita a patronos y obreros una cultura de las zonas de consumo para producir las mercancías que demandan las necesidades públicas y no las creadas al azar por el determinismo industrial presente.

Así opinaron ilustres maestros de la Sociología, y consta en la obra «El colectivismo», de Vandervelde.

Ahora bien, el pensamiento de Sydney Webb, se refería únicamente al caso nacional, esto es, a las industrias inglesas. Para que esta organización sea para todo el mundo, existe la acción mancomunada de tres prestigiosas entidades: la Oficina Internacional del Trabajo, de Ginebra; el Comité Internacional de organización científica de la Academia Masarik, de Praga, que organizó los Congresos de Praga y de Bruselas, y la Sociedad norteamericana «Century Fund», de Boston, en la que figura el millonario y pacifista mister Filene.

Esta acción no ha rechazado el pensamiento de Webb, sino que lo ha ampliado a una naturaleza puramente universal. Pero anterior a esta acción existen dos tendencias preliminares dignas de tenerse en cuenta: el taylorismo y el fordismo. El taylorismo es la doctrina de Taylor. Divide la producción en tres células: individuo, máquina y prima materia, con el fin de sistematizar el trabajo. Pero esta doctrina de pura especulación tuvo pocos adeptos. En cambio el fordismo, que debe su nombre al fabricante yanqui de automóviles, Enrique Ford, representa en la práctica la doctrina taylorista, llevando al estatuto interno de la empresa como estudio y consulta los factores psicológicos y fisiológicos de los obreros para la mejor distribución del trabajo y perfeccionamiento de la técnica industrial.

Esto es la organización científica del trabajo, cuyo faro más luminoso es Sydney Webb. Es una doctrina que se abre paso en el mundo, y que lo mismo es aceptada por el gobierno socialista noruego que por el dictatorial de Italia. Representa una evolución industrial, un nuevo estado de cosas, y por tanto ha de tener contradicciones.

Pero a esas personas masnifestas hay que aconsejarles la lectura de hombres de ostensible derecha en el mundo sociológico, y sin embargo propugnan la organización científica del trabajo. Uno de ellos es el vizconde de Eza, ex ministro conservador y autor de la obra interesante «La democracia social», y el gran profesor belga Victor Brants, quien desde la Universidad católica de Lovaina, hablaba sobre «Las condiciones de las masas rurales del siglo XVIII», demandando la agricultura científica que para España pide Sanador en sus obras.

La conferencia del señor Escandell Ubeda, documentada, maciza, fué premiada con una larga ovación, recibiendo el orador muchas felicitaciones por su magnífico trabajo que le acreditaría de hombre pensador y cultísimo, sino conociésemos su labor perseverante y digna de las más encendidas alabanzas.

El señor Lillo dió las gracias a sus compañeros, por la atención prestada al conferenciante, y terminó el acto dentro de la mayor cordialidad.

En nuestros talleres se confeccionan toda clase de impresos en una o varias tintas.
EL DIA
Villavieja 1 y 3

PASTILLAS del Dr. ANDREU

HACIA EL DARVINISMO

En el número del martes de uno de nuestros colegas matutinos leemos un artículo que nos sume en un mar de confusiones.

Aludo el artículo en cuestión, a la posibilidad de producir nuevas especies animales por cruzamiento de las existentes, hecho, cuya efectividad comienza a vislumbrarse merced a los experimentos del doctor Loeb, que ha cruzado con éxito un erizo y una estrella de mar.

Motivo de gran curiosidad para nosotros es el averiguar cual ha sido el resultado obtenido por el profesor antecitado con el cruzamiento. ¿Un galápagos? ¿Un perche?

Comenta el colega el suceso en broma de tal modo, que hace suponer que está escamoteando el bisoní al profesor de «marrras», diciendo:

«Sería cosa de crear vacas con trompa, que les permitiese beber en pozos muy hondos, caballos con piel de rinoceronte para que no les pican las moscas... y por este jaez apunto una serie de conveniencias que nos persuaden de que el autor de la tal «Crónica amena e instructiva» es un profundo y sagaz observador, bien que un benemérito filántropo. Gracias a él hemos solucionado el terrible problema; gracias a él vamos a vernos libres de la obsesión que nos tortura de llevar a los pobres caballos—la nota triste de nuestra fiesta nacional—de la alevosa muerte en las arenas del circo. Si es posible obtener—¡Oh sabio doctor Loeb!—perros con alas, ¿por qué no proveernos de caballos acorazados con escamas óseas como las de aquellos animales que en las péricas edades ponían en peligro la vida de nuestros antepasados? Y si no les parece a nuestros lectores convenientes el medio, podríamos extirpar de las cabezas de los toros ese apéndice tan peligroso, que tan temibles les hace.

Pero no para aquí el regocijante cronista de «La Voz» y apunta la conveniencia de enseñar a los mosquitos a zumbar a los oídos de ópera, y ahí sí que no coincidiríamos. ¿No tiene bastante con esa plaga de pianolas—una por tupi—que nos tortura los oídos, nos roba el sueño, sitiándonos por los cuatro puntos cardinales? En nombre de la Humanidad, ¡no mil veces no! «Basta ya de tal suplicio. ¡Ya nos hemos tragado bastantes Rigolettos, Aidas, Cavallerias, llevadas a paso de carga y armonizadas por el chochero de la calderilla sobre el mostrador y las aguaridentosas voces que claman a gritos pelado: «Paco; una chica...»

Lo que más asombra nos produce, del artículo es el final. Cuando estamos intimamente convencidos de que su autor se ha «chirigoteado» del indefenso Doctor Lieb—que a estas horas estará quizás apaciblemente en su casa tomando un cock tail—el colega se pone serio y dice: «Dejando a un lado las hipótesis humorísticas a que puede dar lugar, lo cierto es que estos descubrimientos referentes a la vida animal tienen una base sólida, y antes de muchos años pueden dar lugar a transformacio-

nes que hoy día nadie sospecha siquiera.»

Y, decimos nosotros. ¿Ha visto y leído el artículo que comentamos, el señor Obispo de Orihuela? No podemos creerlo. Si se puede enseñar—el articulista así lo asegura—a zumban «en opera» a un mosquito, ¿le parece difícil enseñar a hablar a un mono? ¡Darwinismo puro!

CLAUDIO

San Vicente del Raspeig Las fiestas

Ayer, como anunciamos, se inició el reparto de los bellos programas de festejos de este pueblo, que han causado una excelente impresión.

Continúa llegando a la localidad muy considerable número de distinguidas familias de la capital y de hijos del pueblo, que permanecerán aquí durante el período de regocijos.

Nuestro buen amigo, el competente oficial de Correos, don Juan Giner, que venía desempeñando con todo acierto, el cargo de tesorero de la comisión de fiestas, ha tenido que renunciar a seguir en dicha gestión, por el exceso de trabajo que supone, con relación al mucho que ya en su destino tiene.

Confeccionados ya los programas, cuando ha tenido necesidad de adoptar la resolución, no ha sido posible excluirle del mismo.

Programa

Para el sábado, 14.—Al amanecer, repique de campanas, moiteretes, dalgaina y pasacalle por los gigantes y cabezudos.

A las 7 de la tarde cabalgata del «Bando de la muerte», tomando parte distinguidas señoras y jóvenes de la localidad, grupo de ciclistas, comparsa de gigantes y cabezudos y música.

A las 10 de la noche, concierto en la plaza del Municipio, por «La Armonía» y alas 12, alborada.

San Vicente 13-IV-928.

UNICO LEGITIMO Jerez-Quina FONTAN Pedidos a Bodega Colón Avenida Zorrilla, 14 ALICANTE

Monumental
PARA HOY
La preciosa película
ENTRE LLAMAS Y FIERAS
y una cómica en dos partes.
Desde las 6 en adelante

Patronos y obreros firman un acuerdo

Después de varias reuniones del Comité Paritario, presidido por el alcalde, han llegado a un acuerdo obreros y patronos.

Fueron firmadas, anoche a las once, las siguientes bases: «Primero.—Que se reanude el trabajo, admitiendo los señores Terol Hermanos todo el personal hasta cubrir los puestos actualmente vacantes en su fábrica.

Segundo.—Que por la presidencia del Comité, auxiliado por este y de una comisión de personalidades que a tal fin se ha ofrecido, se procurará en el plazo más breve posible la colocación del personal sobrante de la fábrica de los señores Terol hermanos en las otras fábricas de la localidad, y si algunos obreros no fueran empleados inmediatamente, los fabricantes se comprometen a no admitir personal en sus fábricas mientras no estén colocados todos los en pare forzoso.»

A las reuniones han asistido todos los miembros del Comité paritario.

El Gobernador civil estuvo ayer tarde en Alcoy interesándose en la solución del conflicto, que ha de llevar la tranquilidad a una población trabajadora que merezca por sus condiciones de honradez, vivir en paz, cara a progreso.

Crónica social

El sábado 14 del actual a las nueve de la mañana y en la iglesia parroquial de Benalúa se celebrarán los funerales en sufragio del alma de la Ilma. señora doña Encarnación Ruiz de González Verdejo.

Se participa en esta forma de anuncio a los numerosos amigos de la familia, para evitar posibles comisiones al hacerlo en forma individual, dado el gran número de relaciones y el apremio de tiempo.

Por los mercados

(Cotizaciones del día de hoy)

LONGIA

Petatas, de 0'20 a 0'25; habas, de 0'30 a 0'50; alcachofas, de 0'60 a 0'70; Guisantes, de 0'80 a 1'00; lechugas, de 0'30 a 0'35; tomates, de 0'50 a 0'60; naranjas, 0'20; mandarinas, 0'40; cebollas, 0'25. Espinacas a 0'20; moniatos a 0'25; peras de 1'00 a 1'75.

PESCADOS

Raya, a 2'40 kilo; Musola, a 3'00 kilo; Polpos, a 1'40 kilo; Emperador, 3'00 kilo; Morona, a 2'40 a 3'00 kilo; Atún, a 5 kilo; Iero, a 5 kilo; Pajel a 4 kilo; Revuelto, a 3 kilo; Calamares a 4 pesetas; Salmonetas a 4 pesetas; Pescadilla a 1'50; Gambas a 3'40; Merluza a 2'40 kilo; Langostinos a 4'00 kilo; Sardina 1'40 kilo; Boga 1'00 peseta.

CARNES

Carne de Vaca.—Molla de 1 a 5'60; Molla de 2 a 5'00; Carne con hueso, a 3'60.
Carne de cordero.—Chuletillas, a 4'60; Espadilla, a 3'60; Pierna a 4'60; Pecho, a 2'60; Cabrito con cabeza, 4 60.
Carne de ave.—Gallina y Pollo, a 7 kilo; Pava y Pavo, a 6'50 kilo.
Carne de cerdo.—Magra Molla y chuletillas, 5'60; Magra con hueso a 3'20

Vitamin fruit número 1

Leche Vegetal. El mejor alimento para niños, embarazadas y madres que crían. Venta: Casa Ascensio. Depósito: Barcelona. Casa Santiveri, Call, 22.

GACETILLAS

TAQUI-MECANOGRÁFA se ofrece. Pretensiones modestas. Diríjase: Navarro Rodrigo, 21. —Alicante.

OCASION.—Se vende seminueva una prensa de bolas de hacer mosaico y un electromotor de 5 H. P. alemán. Razón en esta redacción.

CASA PARTICULAR.—Se desea un huésped, trato familiar. Habitación ventilada y soleada. Travesía Belando, 8, bajo. (Taller de fotograbado).

El Observatorio Meteorológico nos facilitó ayer los siguientes datos oficiales tomados hasta las seis de la tarde:

Presión media, 744'1 milímetros; recorrido del viento en 24 horas, 65'93; temperatura máxima al sol, 26'4; temperatura máxima a la sombra, 20'4; temperatura mínima a la sombra, 8'6; humedad relativa media, 60 por 100; estado del cielo, variable; tiempo probable en España: En el Cantábrico, chubascos y marejada. En el Golfo de Cádiz, tiende a empeorar el tiempo, y en el Centro de España, tiempo inseguro.

SE VENDE un coche Renault 6 HP., tres asientos, en impecable estado y a toda prueba. Razón en esta administración.

SE VENDE O ALQUILA.—Chalet en Pla del Bon Repós junto a la línea del tranvía. Planta baja y piso, con 500 metros cuadrados de jardín. Razón en la Administración de este periódico.

SE ALQUILA, espaciosa planta baja, para almacén, taller o garage, en la prolongación Sagasta, letra, D.—Razón, Sagasta 68 primero.

CENTRAL
PARA HOY
La bonita película
Rindiendo la jornada
y una cómica en 2 partes
Desde las 6 en adelante

Lineas de viajeros

MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE
Tren rápido (diario), entre Alicante-Madrid.—Salida de Alicante, a las 11'15. Llegada a Madrid, a las 22'00.
Tren correo expreso (diario)—entre Alicante-Madrid y Sevilla. Salida de Alicante, a las 19'30.—Llegada a Madrid a las 7'30 y a Sevilla a las 15'25 con transbordo en Alcazar.
Tren corto.—Salida de Alicante a las 18'25.—Llegada a Almansa a las 21,50
Tren mixto.—Alicante, Madrid y Valencia.—Salida de Alicante a las 22'10.—Llegada a Madrid a las 18'00 y a Valencia a las 7,7.

LÍNEA ALICANTE-VALENCIA (por la Encina) M. Z. A.

Tren corto (diario).—Salida de Alicante, a las 6'30. Llegada a Valencia a las 14'40. Billete directo (con transbordo).
Tren correo (diario) llamado Andalus, que enlaza en la Encina con el rápido Madrid-Valencia.—Salida de Alicante, a las 14'30. Llegada a Valencia, a las 20'06. Billete directo.
Tren mixto (diario).—Salida de Alicante, a las 22'10. Llegada a Valencia a las 7 de la mañana.

LÍNEA ANDALUCES

Tren correo, (diario), salida de Alicante a las 7'40, llegada a Murcia 10'15, y a Granada 23'50. Transbordo en Alquerías se llega a Cartagena a las 11'45.

Tren mixto (diario).—Salida, a las 16'5. Llegada, a Murcia a las 18'55.
Tren de Alicante a Torreveja, con transbordo en Albaterra.—Salida, a las 9'25. Llegada, a las 13'10.

LÍNEA DE LA MARINA

Tren mixto (diario), de Alicante a Denia.—Salida de Alicante, a las 10 horas. Llegada a Denia, a las 14'51.
Tren correo (diario).—Salida, a las 16'30.—Llegada, a las 21'45.

Tren especial (de ida y vuelta en el mismo día). Circula los lunes y viernes solamente.—Salida a las 6. Llegada, a las 10'54.

El primero de estos trenes combina en Denia para Gandía y Valencia.

¡Yo estoy satisfecho de la vida!
desde que no he vuelto a padecer de
Estómago
gracias al uso del
DIGESTÓNICO

VINOS DE MESA
BODEGAS CALPENA
EN
Monóvar, Pinoso y Salinas
VIÑEDOS PROPIOS
UMBRIA, PUNTAL Y RODRIGUILLO
ESPECIALIDAD EN TIPO AJEREZADO Y SAUTERNES
SERVICIO A DOMICILIO
DEPOSITO: Bazán, 53 ALICANTE

VAPORES DE PASAJE
Linea Fernando Poo.—Salidas de Alicante para Fernando Poo, los días 17 de cada mes. Llegada a Alicante, los días 2 o 3 de cada mes, haciendo el regreso a Barcelona con escala en Valencia.
Linea Africa-Canarias.—Salidas de Alicante, todos los sábados.
Linea Orán-Melilla.—Salidas de Alicante, todos los lunes. Llegada a Alicante, los domingos.
Linea Baleares.—Salidas de Alicante todos los domingos, para Ibiza y Palma de Mallorca. Llegada a Alicante, los sábados.
Linea Barcelona.—Salida de Alicante, todos los miércoles. Llegada a Alicante, los lunes.
Linea Nueva York.—Salidas de Alicante, todos los días 10 y 25. Para Filadelfia, una salida mensual.
Linea Buenos Aires.—Servicio fijo mensual, para Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salida de Alicante, el día primero de cada mes.
Linea Cantabria.—Salidas de Alicante, todos los miércoles, para Cartagena, Almería, Melilla, Cádiz, Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Ferrol, Santander, Pasajes y Bilbao. Quincenal para Aguilas, Ceuta, Motril, Avilés y Ferrol. Todos los jueves, para Málaga, Sevilla, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Linea Marsella.—Salidas de Alicante, todos los martes, para Valencia, Tarragona, Barcelona, Ceite y Marsella. Quincenal para San Feliu de Guixols y Palamós. Todos los sábados, para Valencia Tarragona y Barcelona.

¡Importantísimo!
¡¡Sólo por 60 días!!
Lea usted lo que sigue y coja usted en seguida unas tijeras
La acreditada Casa José María Ferrándiz, situada en la calle de Castaños, 55, bajo (frente al Salón España), ha realizado un magnífico negocio adquiriendo 5.000 CORTES DE TRAJE, calidad garantizada, a toda prueba; y queriendo esta Casa hacer copartícipe al público de la ganancia lograda,

REGALARÁ
desde el 15 de marzo en adelante TANTOS CORTES DE TRAJE como anuncios como estos se le presenten recordados. Una sola condición se impone: que los trajes han de conformarse a la misma Casa, favoreciendo así a sus operarios.
¡No desaproveche la ocasión! ¡No se le volverá a presentar en la vida!
El anís Candela
Aperitivo insuperable
Pídalo en todas partes

Dr. C. Schneider San Román de Weber
Bacteriólogo del Instituto Provincial de Higiene.
Enfermedades del Estómago y Medicina en General
RAYOS X
Consulta de 8 y media a 10 y de 3 a 5
Paseo de los Mártires, n.º 1, izq. 3.º

Señoras, señoritas...
Antes de efectuar sus compras de géneros de fantasías y novedades para sus vestidos de verano, les sería muy conveniente visitar la CASA MASANET, plaza de Castelar 6 y 8, donde podrán orientarse con precisión de las modas lanzadas por los más acreditados modistos de PARIS, llevando a la vez la idea más exacta de los coloridos y dibujos que la elegancia exige.
No es necesario efectuar sus compras en esta casa, aunque es la que más vende—para obtener la atención que desinteresadamente se brinda a las SEÑORAS y SEÑORITAS para la guía de la MODA.
Artículos auténticos extranjeros
Vendas exclusivas de Lyon
Novedades únicas en esta casa
La casa que no anuncia BARATOS y se acredita por sus calidades.

¡¡Atención!!
Se compran toda clase de libros.
Se pagan a buenos precios autógrafos, manuscritos, y grabados. Se alquilan toda clase de novelas a precios sumamente insignificantes. Para detalles, Plaza de Isabel II, núm. 20.
Libros de Lancelo.

Tocador para señoras
Aparato de ondulación permanente, el modelo más perfeccionado de la casa GALLIA con su Rupter de seguridad. El que hace las ondas más artísticas y duraderas, como mínimo un año (se pueden indicar servicios realizados con este aparato, que es la mejor garantía). Tintes inofensivos, los que emplean en los más importantes salones de París, 24 colores diferentes garantizando absolutamente su resultado. Especialistas para el corte de pelo y ondulación Marcel.—Dichos trabajos están a cargo de señoras.—RODRIGUEZ, Altamira, 14, 1.º.
Esta casa ha creado una sección económica y servicio a domicilio consulten precios.

“VERDE URANIA”
El mejor insecticida para combatir los insectos dañinos de la vid, árboles frutales, olivos, hortalizas, alfalfa, etc., pero especialmente la «Cochylis» de la vid.
REFERENCIAS INMEJORABLES
Para informes y formas de emplearlo dirigirse al Agente Depositario para la provincia
Isidro Sellar Crespo
Calle Isidro Sellar Sellés, 20, pral. (Frente al Principal Cine) NOVELDA (Alicante)

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (STOMALIX)
Lo recetan los médicos de los cinco partes del mundo porque quita el dolor de estómago, las acedias, la dispepsia, los vómitos, las diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, la dilatación y úlcera del estómago, siendo útilísimo su uso para todos las molestias del
ESTÓMAGO e INTESTINOS
38 AÑOS DE ÉXITO 8 PESETAS BOTTLE

Cemento portland artificial
El mejor cemento **CALAMAR** El más barato
AGENTE EXCLUSIVO PARA ALICANTE Y SU PROVINCIA
ANTONIO PICÓ
Calle Bailén, 19 Teléfono, 501 ALICANTE

INFORMACION DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

(De nuestro redactor-corresponsal en Madrid)

Atentado contra el rey de Italia en la plaza de Julio César de Milán

LAS FIESTAS DEL CENTENARIO DE GOYA

El infante don Jaime toma el hábito de caballero de la Orden de Calatrava. - Homenaje al periodista desconocido en Castellón. - Un tranvía le secciona las piernas a un hombre en Valencia. - Las corridas de toros de ayer tarde. - El avión alemán "Bremen" emprende su vuelo hacia América.

España

Cambios y acciones

| | |
|---|----------|
| Madrid, 11. | |
| Francos franceses | 23'40 |
| Id. belgas | 83'15 |
| Id. suizos | 114'90 |
| Dólares | 5'96 00 |
| Libras esterlinas | 29'10 00 |
| Liras | 31'50 |
| Reichmarks | 143 00 |
| Banco España | 600'00 |
| Id. Español de Crédito | 408'00 |
| Banco Central | 199'00 |
| Tabacos | 234'00 |
| Interior 4 por 100 | 74'35 |
| Exterior 4 por 100 | 89'00 |
| 5 por 100 amortizable 1900 | 96'75 |
| 5 por 100 amortizable 1917 | 95'75 |
| 5 por 100 amortizable 1926 | 105'30 |
| 5 por 100 amortizable 1927 con impuesto | 95'00 |
| 5 por 100 amortizable 1927 sin impuesto | 104'85 |

Un hombre atropellado por un tranvía

Valencia. - Al salir de la calle de Juan de Mena a la de Guillem de Castro, ha sido atropellado por un tranvía de la línea de Circunvalación, el empleado de la Compañía Arrendataria de Tabacos, Agustín Grifana Quevedo, de 62 años, casado.

Rápidamente conducido al Hospital, se le ha apreciado una herida contusa que interesa todo el espesor del labio superior y probable fractura de la base del cráneo; amputación traumática de ambas piernas, la izquierda por su tercio superior, y la derecha por el inferior.

El infante don Jaime toma el hábito de caballero de la Orden de Calatrava

Madrid. - En la iglesia de las Calatravas se verificó con la solemnidad de ritual, el acto de ves-

tir el hábito de la Orden de Calatrava el infante don Jaime. Con este fin reunieron en Capitulo los caballeros de esta Orden y los de Alcántara y Montesa, presidiendo el Rey.

El infante fué apadrinado en este acto por el marqués de Mondéjar. De maestro de ceremonias actuó el marqués de Hacha. Su Majestad y Alteza fueron recibidos con los honores correspondientes a su alta jerarquía.

La Exposición de obras de Goya

Madrid. - En el Museo del Prado se verificó la inauguración de la Exposición de obras de Goya, resultando un acto muy brillante. Asistieron el Rey, el ministro de Instrucción, las autoridades, artistas, críticos de arte, periodistas y representantes de numerosas entidades y corporaciones.

En la Exposición figuran muchos cuadros y tapices, entre ellos uno inédito descubierta recientemente por el señor Tormo. El total de las obras es de 91. En la Sala de dibujos, caprichos, etcétera, hay expuestos unos 500.

Dos viejos marineros mueren ahogados

Bilbao. - En el pueblo de Perdenales vivían retirados, después de haber navegado durante 20 años, Aniceto Barandica, de 52 años, y Octavio Amegorista, de 50. Los dos eran muy amigos e iban juntos a todas partes. Anteayer salieron de pesca, y cuando la barca se hallaba a la altura de la isla Yuzano, un golpe de mar arrebató de cubierta a uno de los amigos, que se perdió entre las olas. Poco después, otra ola gigantesca echó a pique la barca con el único tripulante que quedaba. Un buque que presenciaba este suceso trágico, no pudo acudir en auxilio de los naufragos por el mal estado del mar.

Los dos amigos han parecido ahogados, pero sus cadáveres no han sido hallados.

La fiesta nacional

En Madrid

Madrid 12 (9 n.). - Se celebra una novillada extraordinaria, actuando Pepito Iglesias, José Pastor y Maera. Buena entrada. Primero. - Iglesias lancea por verónicas y es aplaudido. Gran tercio de quites, destacando Pastor. Iglesias banderillea bien. Es cogido, resultando ileso. Con la muleta hace una faena de cerca, luchando con las malas condiciones del toro, que ha sido fogueado.

Estocada perpendicular, otra baja y descabella. Segundo. - Pastor es ovacionado veroniqueando. Con la franela realiza una grandiosa faena, intercalando pases de todas las marcas. Estocada algo tendida, descabella al primer golpe y hay ovación y vuelta.

Tercero. - Maera da varias verónicas buenas. Con la muleta torea de cerca y consintiendo. Da tres medias estocadas. Cuarto. - Iglesias se luce con el capote. Faena por naturales y de pecho para media buena. (Ovación). Quinto. - Pastor bien con la capa. Faena voluntariosa pues el toro se defiende con achuchones. Media estocada que mata. Sexto. - Maera está valiente con la capa y desafortunado al herir.

En Zaragoza. - La corrida goyesca

Zaragoza 12 (10 n.). - Lleno formidable. En el ruedo, un tapiz de Goya. Ocho toros de Albaserrada para Marcial Lalanda, Villalta, Niño de la Palma y Armillita Chico. Primero. - Marcial da grandes verónicas. Alternan él y Armillita en quites, siendo ovacionados.

Lalanda hace una faena de cerca, pero movida. Estocada defectuosa.

Segundo. - Villalta veroniquea superlamente. En su quite levanta al público de los asientos. La faena de Villalta es im-

mensa. Entrando recto, deja un volapié colosal. (Ovación, oreja y dos vueltas al ruedo).

Tercero. - Niño de la Palma lancea vu gar. Está desgraciado en banderillas, y con la muleta está peor. Da una estocada defectuosa. (Pitos).

Cuarto. - Armillita Chico se luce en verónicas. En quites se reproduce la ovación. Hace una faena torerísima, valiente, arrancando o'és. Entrando recto deja una estocada colosal. (Ovación y oreja).

Quinto. - Marcial Lalanda está inconmensurable en verónicas. Banderillea como un gran maestro y se le ovaciona. Luego hace con la muleta una faena grandiosa, que produce el delirio. Entra bien, da una estocada, rueda el toro como una pelota y hay ovación enorme, oreja y vueltas.

Sexto. - Villalta es aplaudido con la capa. Hace una faena de cerca y valiente. Media estocada, descabella al primer intento y hay ovación y petición de oreja.

Séptimo. Niño lancea parado. Faena incolora para varios pinchazos. (Pitos). Octavo. - Armillita bien con el capote. Muleta valiente. Dos pinchazos, media estocada y descabella al tercer intento.

Las fiestas del centenario de Goya

En Zaragoza

Zaragoza. - La plaza de Toros ha sido adornada para la corrida Goyesca anunciada, corriendo los trabajos a cargo de los artistas don Angel Díaz y don Francisco Sorribas.

El programa de festejos del centenario no está todavía ultimado. Solo se sabe que el día 16 del corriente se celebrarán en la iglesia del Pilar funerales en los que oficiará el Arzobispo de la diócesis, estando encargado de la oración fúnebre el canónigo doctor Gueya.

El Rector de la Universidad, señor Royo Villanova, ha dirigido un telegrama a nuestro embajador en Roma, en el que le expresa el vivo deseo de que asista a las fiestas centenarias de Goya.

El doctor Vornoff en España

Ha salido ileso de un accidente de automóvil

Madrid. - Ha estado unos días en Madrid el ilustre doctor Vornoff, que ha marchado a Sevilla, donde pasará una breve temporada.

En su viaje de llegada a Madrid sufrió un accidente que pudo tener trágicas consecuencias.

Cerca de Calzada de Oropeza, en la carretera general de Extremadura, a consecuencia de un falso viraje voló el automóvil que ocupaba el ilustre cirujano y varios amigos que le acompañaban.

El coche dió una vuelta de campana y milagrosamente resultaron ilesos todos sus ocupantes.

Camión que cae al fondo de un barranco

Castellón. - Se dirigía desde Vall de Uxó a la estación de Chillehes un camión y al pasar por el segundo puente de la carretera, para no chocar con un carro que subía se desvió el camión, cayendo al fondo del barranco y lesionándose los tres hombres que lo ocupaban.

Homenaje al periodista desconocido

Castellón. - Mañana sábado celebrará la Asociación de la Prensa de esta capital la fiesta en honor del periodista desconocido. Serán leídos varios trabajos literarios y pronunciará un discurso el presidente señor Castelló Tárrega.

Lo que se abonará a los alumnos militares

Madrid. - Se ha dispuesto que los alumnos de todas las Academias militares, desde su filiación hasta la promoción, disfruten los siguientes devengos: Los hijos de todos los elementos del Ejército, desde general hasta individuos de tropa, tendrán una pensión de tres pesetas diarias.

Los huérfanos, cuatro, y los huérfanos de muertos en campaña cinco. Los individuos de tropa que lleven dos años en filas, cinco. A quienes lleven menos de dos meses de dos se les abonará el haber asignado que les corresponde, y 25 pesetas mensuales en equivalencia de la ración de pan.

Extranjero

El rey de Italia salva su vida milagrosamente

Estalla una bomba en la Exposición de Muestras de Milán

Mueren catorce pe sonas. Numerosos heridos. - Efectos de la explosión

Milán 12 (2 t.). - A las diez en punto de la mañana hizo explosión una bomba en la puerta de entrada de la Exposición de Muestras. Han muerto catorce personas, quedando heridos numerosos espectadores.

La Potestad de Milán ha puesto a disposición de la policía 100.000 liras para recompensar a la persona que descubra a los autores del criminal atentado.

Los efectos de la explosión se notaron a gran distancia, pues la mayor parte de los heridos se encontraban muy retirados del lugar de la explosión.

Las personas que se encontraban en el mismo sitio donde estalló el artefacto quedaron totalmente destruidas.

Una niña fué decapitada; del cuerpo de un niño sólo pudo recogerse un montón de carne.

La farola, bajo la cual se encontraba colocada la bomba, se hizo añicos.

Los cadáveres fueron recogidos y colocados en el recinto de la Exposición.

Se supone que la bomba fué colocada el día antes al pie de la farola y que funcionaba por medio de un aparato de relojería.

El rey se ha salvado por haber entrado a la Exposición antes de la hora anunciada.

No obstante lo ocurrido, el rey mostró deseos de inaugurar la Exposición.

En cuanto quedaron organizados los servicios de socorro, se procedió a recoger a las víctimas de la explosión.

La primera que se encontró fué el cadáver de un soldado de la compañía de Cazadores Alpinos que se encontraba dando guardia, el cual presentaba el vientre completamente abierto, mostrando los intestinos.

Cerca de él se encontraba una muchacha con la cabeza completamente destrozada.

Enfrente estaba el cadáver de un policía en medio de un gran charco de sangre, en el cual yacían también tres niños gravemente heridos.

Cuando uno de los heridos era trasladado al Hospital, falleció.

Como se debió preparar el atentado

Milán. - De las averiguaciones practicadas se ha venido a dar con una suposición bastante acertada de la forma en que los criminales prepararon el atentado.

Las farolas de la plaza de Julio César, situada a la entrada de la Exposición y en el interior de una de las cuales parece ser que se encontraba la bomba que hizo explosión, tienen una abertura fácilmente practicable para reconocer su interior.

Se supone que los que llevaban la bomba iban disfrazados de empleados de la Compañía del alumbrado y como quiera que en los días anteriores se revisaban las farolas y se adornaban, hicieron como que las revisaban de nuevo e introdujeron en una la bomba.

A pesar de todas las pesquisas realizadas no se tiene el menor indicio de los que hayan podido intervenir en este luctuoso suceso.

El avión alemán "Bremen" emprende su vuelo hacia América

Dublin. - El avión alemán "Bremen" salió esta mañana a las 5'30 en punto con rumbo a América.

El "Bremen" fué escoltado largo rato por un buque holandés, hasta que se perdió de vista en el horizonte.

Momentos antes de partir, los ocupantes del avión hicieron manifestaciones a los periodistas, mostrándose optimistas respecto al éxito de su viaje, creyendo que tardarán 36 horas en atravesar el Atlántico.

Los excursionistas llevan a bordo gran cantidad de esencia y van provistos de víveres en abundancia, especialmente sandwiches de pollo y varios termos con café y té muy cargado.

Un periodista pudo entrevistarse con la esposa del piloto Kholer, que dijo: -Confío plenamente en el éxito de mi marido en la empresa emprendida tanto por su valor como por su pericia.

Ahora lo que yo puedo hacer es rezar y esperar.

La madre del observador Huanocel se encuentra enferma de cuidado por lo que se le ha ocultado la noticia de la partida de su hijo.

Waloney. - A las 7'50 de la mañana ha pasado sobre las islas Galíats el avión "Bremen" que llevaba una gran velocidad y funcionaba normalmente.

Lea Vd. EL DIA

Lista de donativos para el homenaje al M. I. Sr. D. Modesto Nájera en sus bodas de plata con la dignidad de Abad Presidente de la I. I. C. de San Nicolás de Alicante

- M. I. señor don José Chilleros, 125 pesetas; don León Dupuy, 100; Itmo. señor don Antonio Martínez Torrijón, 50; Colegio Francés, 50; don Bernardo Pérez, Colegio de San Luis, 50; señores Lamaigero (don Alfredo y don José), 50; Excmo. señor don Miguel de Elizacoin, General de Brigada, 25; don Jorge Gules, 25; don Pablo Joaquín, 10; don Manuel Rodrigo, 10; don Joaquín García, 5; don Hilario Torregrosa, 5; X, 5; don Rafael Vicedo, 5; don José Ferrer, 5; don Ramón Vidal Irlas, 5; doña Elisa Asín, Viuda de Ferrer, 5; don Francisco Barbeire, 5; don Rigoberto Gomis Esplá, 3; don José Pina, 3; don Julián Toledo, 3; don Santiago Pepin, 3; don Julio Le Dantec, 3; don Rafael Samper, 3; don Bautista Casanova, 3; don José Solbes, 3; don Ramón Sala, 3; don José Martínez, 2; don José Tato, 2; don Luis Cano, 2; X, 1.

TOTAL. - 569 (Se continuará).

En viaje de estudios

Procedente de Valencia llegó ayer a nuestra ciudad, el ilustre catedrático de Derecho penal de aquella Universidad D. Enrique de Benito, acompañado de treinta alumnos, a fin de visitar los Establecimientos penitenciarios de Alicante y Cartagena.

A las tres de la tarde se personaron en el Reformatorio, donde observaron detenidamente los servicios reglamentales de esta Institución en sus diversos aspectos de trabajo, educación escolar, gimnasio, orfeón, Banda de música, etc. saliendo admirados de la perfecta organización de este Establecimiento, que conceptuaron modelo en su género, y primero que ha sentado los jalones de un sistema penitenciario en consonancia con las tendencias modernas en esta materia.

El señor de Benito ha salido en la mañana de hoy para Cartagena, proponiéndose regresar, una vez realizada la visita a aquella Prisión Central, y el sábado, dará una conferencia a invitación del ilustre Colegio de Abogados de Alicante.

Hombre muerto por el tren

Ayer tarde, entre Torrellano y Elche, fué atropellado por un tren un hombre cuyo nombre desconocemos todavía.

Quedó horriblemente destrozado. Ignoramos si se trata de un suicidio.

Mañana daremos más detalles.

Rodriguez Castañes 34 ALICANTE

Conservas. Mariscos, etc. Especialidad para Bares y Cafés

Denuncias y sucesos

Por infracción de órdenes gubernativas, han sido denunciados al señor Gobernador: Vicente Mateu Gar, Josefa Sempere, Josefa Gasset y Pedro Ponce.

-Al Juzgado Municipal de guardia han sido denunciados Daniel Ortiz Lorente y Aurora Quirac, por reñir y escandalizar en la vía pública.

-El automóvil n.º 1.221, conducido por Francisco Bipoll Poveda, atropelló la bicicleta que montaba Pedro Salmerón Romero, causándole daños, por valor de 25 pesetas.

-El conductor del auto, fué denunciado.



-Venía a decirle a usted, que el específico que me mandó para el pelo no me ha servido de nada. Vea usted la cabeza. -¿Y quién le ha mandado a usted que se lo diera en la barba?

José Salinas Miralles
 MANUFACTURA Y EXPORTACION
 DE
 Cañamos Rastrillados y en Rama
 Callosa de Segura (Alicante)

EL DIA

Dos ediciones diarias. — Conferencias telegráficas y telefónicas. — Información regional. — Representantes en todos los pueblos de la provincia. — Deportes, teatros, toros. — Colaboración distinguida.

Guía de Callosa de Segura

Farmacias
D. RICARDO MASCA-
RELL SAN JUAN. — Farma-
cia. Cervantes. 11 y Mayor, 71.
Callosa de Segura.
ENRIQUE MANRESA MORA.
— Farmacia, ortopedia, espe-
cialidades nacionales y extran-
jeras. Mayor, 65. Callosa de Se-
gura.
Sastrerías
JOSE GRAU ADSUAR. — Sas-
trería. Las mejores confeccio-
nes a precios económicos. Últi-
mos modelos alemán, francés y
español. Cervantes (antes Nueva-
va), 8. Callosa de Segura.
Fábricas
JOSE FRANCO BELDA. — Ma-
nufactura y exportación de cá-
ñamos y calzados. Alpargatas y
zapatillas con suela de goma, co-
sido interior. Callosa de Segura.
MANUEL SALINAS. — Fábri-
cación y exportación de cá-
ñamos y trenzas. Nieves, 1. Ca-
llosa de Segura.
JACOBO GARCIA Y GARCIA.
Fábrica de alpargatas en cá-
ñamo, yute, y piso de goma, co-
sido interior. Botas de caza y
sport. Paseo Estación. Callosa
de Segura.
LUIS NANRESA. — Exportador
de cáñamo en rama y rastri-
llados y trenzas del mismo. Mayor,
33. Callosa de Segura.
MANUEL AMAT. — Se hace
calzado de todas clases a
mano. Mayor, 55. Callosa de Se-
gura.
MANUEL JAVALOYES. — Fá-
brica de aguardientes, lico-
res y gaseosas. Calle de Primo
de Rivera. Callosa de Segura.
JOSE MARIA HERNANDEZ. —
Capotas plegables y fijas para
autos y carruajes. Mayor, 72.
Callosa de Segura.

AGUAS MINERALES CARABAÑA

Purgantes Depu-
rativas, Antibilio-
sas. Antipéptico
Naturales de Proprietarios: Viuda e hijos de
J. R. HAVARRI - Dirección y Oficinas, Lealtad, 12 — MADRID

Banco Internacional de Industria y Comercio

CAPITAL: Pesetas 30.000.000
Presidente: Excmo. Sr. Marqués de Alonso Martínez
Domicilio social: MADRID, Carrera de San Jerónimo, 43
Sucursales: Aguilas, Alicante, Ayamonte, Cádiz, Carava-
ca, Cartagena, Cieza, Elche, Huelva, Huelva, Isla Cristina,
Lorca, Murcia, Orihuela, Puerto de Santa María, San Fer-
nando, San Lúcar de Barrameda, Sevilla, Triana (Caja
Auxiliar), Totana, Yecla
Intereses que se aplican en pesetas
Cuentas corrientes, a la vista 2% por 100 anual.
8 días de preaviso, 3 por 100 anual
Caja de Ahorros, desde el siguiente día de efectuadas
las imputaciones hasta el que se retiren 4 por 100 anual.
Bonos a vencimiento fijo satisfaciendo los intereses
trimestralmente; al plazo fijo de un año, 4,50 anual, al
plazo fijo de dos años 5 por 100 anual.
Cuentas de moneda extranjera: tipos convencionales

Guía de Monóvar

Peluquerías
JOSE ALFONSO. — Salón pe-
luquería. Practicante. Mayor, 147
Monóvar.
POVEDA Y SOGORB. — Barbe-
ría. Especialidad en corte de
pelo de señora. Mayor, 99. Mo-
nóvar.
Automóviles
SALVADOR GRAN VERDU. —
Garaje «Ford». Lubrificantes,
accesorios, cámaras y neumáti-
cos. Taller de reparaciones. Cá-
novas, 6. Monóvar.
JOSE PAYA. — Automóviles de
Jaquiter. Tienda de ultramarinos.
Mayor, 83 y calle de Huer-
tos. Monóvar.
Cafés y bares
SANTIAGO LLEDO. — Bar, ce-
vecería y café. Servicio esmo-
rado. Huertos, 3. Monóvar.
SATURIO BERENGUER. — Bar
«Kiko». Cafés y licores. Plaza
de Canalejas. Monóvar.
JUAN CARBONELL. — Café y
bar. Esmerado servicio. Sala-
manca, 38. — Monóvar.
Fábricas
LUIS VIDAL. — Fábrica de mo-
sáicos hidráulicos y piedra ar-
tificial. Proyectos y presupuestos
gratis. Calle Demetrio Esteve.
Teléfono, 255. Monóvar.
JOSE MONZO SOLIVERT. —
Fábrica de calzado a mano.
Monóvar.
HIJO DE AMADOR NAVA-
RRO. — Fábrica de aceite de
coco. Glicerinas. JABON «SOL»
Monóvar.
AURELIO SANCHEZ. — Fábri-
ca de licores y gaseosas. Ma-
yor, 173 y calle de Huertos, Mo-
nóvar.
**¿Callos? En tres días es-
tirpa totalmente
callos y durezas, ojos de gallo y
juanetes el patentado UNGUEN-
TO MAGICO.**
Rechazad las imitaciones. En
Farmacias y droguerías, 1,50
Por correo 2 ptas. Farmacia
Puerto. Plaza S. Alfonso, 5. —
MADRID

Guía de Elche

Farmacias
LABORATORIO y Farmacia
de Diego Alonso Frias. — Ca-
lle de Canalejas, 6. — Elche.
FARMACIA de J. Alejandro
S. — Calle de Canale-
jas, 13 y Reina Victoria, núm. 4
Elche.
LADISLAO ORS. — Farmacia —
Preparación escrupulosa de
recetas con productos de origen.
Calle del Salvador. — Elche.
FARMACIA y Laboratorio del
Doctor Coquilhat. — Análisis
de sangre, orina, esputos, etc. —
Purezza, exactitud y escrupulosi-
dad. — Análisis de todos los me-
dicamentos. — Eduardo Dato y
Aureliano Ibarra. — Elche.
Médicos
MANUEL PASCUAL URBAN.
Medicina general. — Calle
de San Isidro, 15. — Elche.
Bares
BAR «PEPE». — Ultramarinos
restaurant, licores de mar-
ca, cerveza fresca, bocadillos
selectos. — Propietario: José Gé-
mez. — Calle de Sagasta (frente a
la Glorieta). Elche.
IDEAL ROOM. — Gran danzín-
g. Cafés, vinos y licores de las
mejores marcas. — Calle del Tre-
ce de septiembre. — Elche.
BAR CAFE CASANOVA. — El
mejor situado. Cerveza, aperiti-
vos. — Licores de legítimas
marcas. Variado surtido en bo-
cadillos. — Plaza Dr. Campello y
Calle de Canalejas. — Elche.
Sastrerías
LOZANO. — Pañería y sastrer-
ría. — Calle de Canalejas, 39.
Elche.
JOAQUIN GARRIDO. — Sastrer-
ía y pañería. — Calle de Sa-
gasta, 10; principal. — Elche.
ANTONIO GONZALEZ. — Pa-
ñería y sastrería. — Calle del
Salvador, 10. Elche.
JAVALOYES. — Sastrería y pa-
ñería. — Plaza del Salvador, 1
y Calle de Castelar, 2. — Elche.
FRANCISCO DOLO. — Pañería
y sastrería. — Gran surtido
en géneros nacionales y extran-
jeros. — Canalejas, 1. Elche.
Fábricas
LUIS TORRES. — Fábrica de
dulces, mermelada «Dama de El-
che». — Caramelos, bombones y
gaseosas. — Canalejas, 30. Elche.
MANUEL ANTON. — Fábrica
de cintas para alpargatas. —
Calle de capitán Lagier. Elche.

Guía de Orihuela

BAZAR SUBIELA
Muebles. Bicicletas, Gramófonos,
Ferretería. Loza y Cristal.
Ballesteros Villanueva 15. Orihuela
FABRICA DE CHOCOLATES
«SAN ANTONIO». Antonio
Espinosa, sucesor de la Viuda de
Llanes. Cafés, té, azúcares. Ca-
lle de Luis Barcala, 44. Orihuela.
Dr. Amancio Meseguer
Médico Homeópata
Consulta diaria de 8 a 12.
Aguilón Clavarrana 15. ORIHUELA
Drs. Escudero y Plaza
Alfonso XIII, 11. ORIHUELA
Centro Industrial y Mercantil
Repostería selecta.
Loaces, 5. ORIHUELA
PAPELERIA ESTRUCH
Mayor 19. — Teléfono 194
ORIHUELA
Farmacia y Laboratorio
CALVET
Mayor, 24. ORIHUELA
Cerería y Curtidos
Ignacio Tormo
Alfonso XIII, 18. Teléfono 287
ORIHUELA
Oiga Peralta. — Es V. el optico
matriculado que sirve las fórmu-
las de señores Oculistas para ga-
fas o lentas con cristal Punktal
Zeiss? Si. Deme V. sus señas.
Plaza de la Soledad 8. Perfume-
ría y confecciones para niños.
ORIHUELA
FABRICA DE MUEBLES.
Especialidad en dibujos de todas clases
instalaciones completas gran novedad
Antonio Pardo y Torres
Fantasia en todos los trabajos
Calle del Hospital, núm. 17.
Alicante. ORIHUELA
García Rogel y Escolano
ORIHUELA
Radiodionóstico. Radioterapia pro-
funda intensiva. Análisis clínicos.
Ramón Montero Mesples
Sucesor Ignacio Genovés
Cosechero-exportador de Pimentón
guro garantizado. Naranjas y cá-
ñamos en rama. Fábrica de rastri-
llados. Molino 21, 23 y 25. Código
de uso Liber's. Teléfono 121.
ORIHUELA
Casa de Hospedes. Carmen Lo-
renzo. — Habitaciones ventiladas,
servicio esmerado, trato fami-
liar. — Píftor Agrasot, 16.
ORIHUELA
Club taurino BARRERA
Mariano Pedrera
San Juan, 4. ORIHUELA

Vañó, Sánchez y Cremades

Castaños, 12 -- ALICANTE

Se encargan de toda clase de instalaciones eléctricas, tanto para usos
domésticos como industriales.
Esta casa cuenta con personal especializado en todo trabajo del
ramo de electricidad.
Precios baratísimos en alambres, flexibles, interruptores, portalám-
paras, lámparas, aparatos, etc., etc.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS

Se encargan de toda clase de instalaciones eléctricas, tanto para usos
domésticos como industriales.
Esta casa cuenta con personal especializado en todo trabajo del
ramo de electricidad.
Precios baratísimos en alambres, flexibles, interruptores, portalám-
paras, lámparas, aparatos, etc., etc.

Guía de Montforte

Destilerías
LIMINANA Y BOTELLA. LTD
¿Quiere V. entrar en apetito?
Beba un «Anís Tenis». ¿Quiere
V. hacer una buena digestión?
Tome una copita «Mandarina Ten-
nis». Montforte del Cid.
ANIS CANDELA
Montforte del Cid.
EL DIA es el periódico de
mayor circulación en la
provincia. Anúnciese en
EL DIA y aumentarán sus
ventas.

Guía de Dolores

Farmacias
LDO. JOSE PANDO Y RIVE-
RO. — Farmacia. Escrupulosa
preparación de recetas con pro-
ductos de origen. Calle de Ruiz
Valarino, 20. — Dolores.
Varios
EMILIO MORENO RUBIO.
Medicina general. Dolores.
ENRIQUE PEREZ. — Agente de
negocios matriculado. Cobro
de créditos. Banco Español de
Crédito Hipotecario. Caja de Pre-
visión Social del Reino de Valen-
cia. Dolores.