

## La pinada del Castillo

Unas de las manifestaciones más evidentes del progreso, de la fina cultura y del porvenir espléndido que espera a los habitantes de esta hermosa capital, es la pinada del Castillo.

Hacia seis años que, por ausencia de esta ciudad, no había visitado ese sitio tan inmediato a la urbe y desde el cual se contemplan los más bellos panoramas. Mi impresión al ver el bosquecillo de pinos tan frondoso que existe, principalmente en la parte norte—la menos castigada por el sol—, fué gratísima.

Revelan los alicantinos estar capacitados para convertir su comarca, tan necesitada como todas las pertenecientes a la «España seca» en verdaderos parajes de encanto, valiéndose del medio más adecuado que es el de la repoblación forestal.

Amar al árbol es poseer optimismo profundo, confianza completa en el porvenir y, ante todo, sentir un intenso cariño hacia las futuras generaciones.

Si volviéramos a la longevidad de Matusalem, la repoblación forestal no tendría el mérito que hoy tiene; puesto que no es buscando nuestro inmediato beneficio lo que realizamos al plantar árboles; sino el de nuestros descendientes.

Los pinos frondosos del Castillo de Santa Bárbara cantan los más puros sentimientos de los alicantinos y, especialmente, de las modestas gentes cuyas viviendas son vecinas de ellos.

Bendito sea por todos el Doctor Rico, a quien se debe la idea de ese parque de pinos que será (ya lo es hoy) orgullo de esta ciudad. La voluntad tenaz de tan

preclaro alicantino se ha visto coronada por el más halagüeño éxito.

Hay que seguir sus huellas: imitar al doctor Rico, participar de sus sentimientos y realizar empresas como las que él realizó es hacer por esta deliciosa tierra, de paradisiaco clima, el mayor bien.

A Málaga le fué cedido por Guerra el castillo de Gibralfaro, situado, como el de Santa Bárbara, alicantino, dominando la ciudad. Málaga, que ha visto muy recientemente realizada esa aspiración de muchos años, se apresta a convertirlo en una continuación de su lindísimo, aunque pequeño parque costero, y ya están hechos los proyectos de urbanización y embellecimiento de las peladas laderas de la antigua y ya inútil fortaleza. Alicante merece asimismo poseer el antiguo «castrum» con objeto de instalar en él mansiones para hospedar de turistas y los más atractivos sitios de recreo.

Cuando no existían funiculares, tranvías de cremallera ni aerones, ni coches automóviles tampoco, lógico es que se temiese a las alturas, por lo molesto de las ascensiones; pero hoy, no.

Los lugares del cáido clima deben mirar con anhelo los cerros inmediatos donde la aireación y salubridad son mayores y desde los cuales se recrea la vista contemplando los más encantadores y amplios panoramas, contemplación que, además, influye en nuestra psicología y en nuestra moral ensanchando el espíritu y haciéndonos mejores.

ALBERTO BLANCO  
Alicante y julio 1928.

## CRONICA DE GINEBRA

### Discursos en cinco idiomas al mismo tiempo

Las reuniones de la Conferencia Internacional del Trabajo en Ginebra resultaban hasta ahora un poco pesadas. El orador que intervenía pronunciaba su discurso en cualquier idioma oficial, pero no le solían entender los de otros países, y había que repetirlos sucesivamente en todos los idiomas para que fuera escuchado por los distintos representantes. Si hablaban en inglés, se traducían después al francés, al español, al italiano... Y así, un discurso que solo era de 15 minutos, duraba más de una hora.

Un gran comerciante de Boston tuvo una iniciativa. Propuso que se hiciera la transmisión telefónica; ideó unos aparatos dispositivos y dió una importante subvención, haciéndose los primeros ensayos. Fué el señor Finlay, y éste ha conseguido lo que se proponía.

En la Asamblea que se celebra actualmente en Ginebra, se están practicando los aparatos. Cerca del orador se ponen los traductores, con un tipo especial de micrófono, que no es afectado por la voz del orador, y también un auricular, que obstruye totalmente los oídos para todo ruido extraño. Para tener las manos completamente libres, se utiliza un estetófono, que solo pesa 72 gramos. Los traductores, en voz muy baja, al extremo que no se molestan entre sí, ni tampoco al orador que interviene en la discusión, van traduciendo los discursos, cada uno en distinto idioma, y estas traducciones momentáneas, incluso con las interrupciones que haya por parte de cualquier otro orador, son amplificadas eléctricamente y transmitidas a los aparatos de tipo especial que se encuentran a disposición de todos los representantes, de los periodistas y del público.

Estos pueden oír en su respectivo idioma el discurso que se pronuncie en la Asamblea, y al mismo tiempo que se está pronunciando; es decir, con unos segundos de retraso. Claro que ya no es la misma voz del orador que interviene en el debate, pero si las mismas palabras. Los traductores se ensayan también para procurar amoldarse lo más posible al tono de voz y escalas oratorias de conferenciante para que sea lo más análoga posible.

Con este sistema se ahorrará mucho tiempo. Las sesiones serán más cortas, y los delegados, prensa y pública se darán más perfectamente cuenta de todo. La carga de esta novedad la llevan naturalmente, los traductores, que tienen que ser personas expertísimas, muy hábiles, pues no es lo mismo ir traduciendo un discurso por notas y con tranquilidad, a hacerlo según van pronunciando palabra tras palabra el orador, repitiéndolas él en idioma distinto. Es un trabajo impropio, que, naturalmente, deberá ser pagado con esplendor por todos conceptos, incluso por los beneficios que reporta a los mismos oyentes.

Esto viene a demostrar lo necesario que sería la unificación de idiomas en el mundo. La Sociedad de Naciones debería llegar a un acuerdo sobre esto, creando el idioma internacional. Naturalmente que esto no se resolvería fácilmente, porque todos los países desearían el imperio de su idioma respectivo. Pero las ventajas que traería consigo un idioma único, son grandes. Nosotros, por diversos motivos, ni qué decir tiene que propendríamos el español, no solo por ser el más

rico de todos en palabras, sino porque también le hablan en más países que otros. El español, con el inglés son los dos idiomas que más se hablan en el mundo, habiendo poco seres en la tierra que desconozcan algunos de los dos idiomas.

X. I.

## La vida en el Teatro

VERANO

Anoche terminó su actuación la notable agrupación, que dirige Edmond de Bries, siendo cariñosamente despedido por el público, quien le tributó grandes ovaciones.

Para el día 12, se anuncia el debut de la notable bailarina «La Vanque» y otros valiosos elementos.

MONUMENTAL

A las 10'43, «¡Viva la cotorra!» y «Los faroles»

PLAZA DE TOROS

La notable compañía lírica que dirige el primer actor, Luciano Ramallo, alcanzó anoche un clamoroso éxito, en la representación de la bellísima zarzuela «Doña Francisquita», en la que todos sin excepción, estuvieron muy bien.

Conchita Tarres, la excelente tiplofigera, estuvo admirable.

También merece citarse, la labor realizada por la señora Ferri y por los señores Caballer, Ramallo y Lopetegui.

Para esta noche se anuncia un gran programa, integrado por las zarzuelas, «La del Soto del Parral» y «La viejecita».

## Uzquidum, rex

El formidable púgil español queda en posesión del campeonato de Europa después de una victoria rotunda sobre el alemán Haymann

Dijimos en nuestro número del sábado, horas antes de verificarse tan importante encuentro, que la victoria, la posesión del preciado título de campeón de Europa en todas las categorías seguiría perteneciente a nuestro compatriota, no obstante el brillante historial pugilístico del contricante germano, a quien nadie había vencido hasta ahora por «Knock out».

La victoria, en efecto, ha sido completa para el vasco, quien dejó—esto es lo que se deduce de las noticias recibidas—llegar a Haymann hasta el penúltimo «round» en el cual, el agotado púgil, rodó por el suelo vencido en la forma más radical que se conoce en el «ring».

Antes de comenzar la lucha, Paulino saludó al pueblo español colocándose ante el micrófono de la Unión Radio. Poco después comenzó tan terrible encuentro en el que los dos hombres de más fuertes puños de Europa se acometían con furia inusitada.

En los once «rounds» a que llegó el combate, mostró Uzquidum una superioridad evidente tanto por la resistencia férrea para aguantar los combates de su adversario como para colocar sus golpes enormes.

Paulino, no obstante los mazazos del campeón alemán, se permite sonreír en varios momentos confiado en la victoria que, cuando quiso al parecer—obtuvo; poniendo mientras tanto los nervios de sus paisanos en un máximo de tensión.

El encuentro no fué presenciado por tanto público como se creyó habría. Haymann, indudablemente, atraía menos que el italiano Bertozolo, que era en un principio el anunciado contricante del coloso vasco.

A. B.

Rogamos a nuestros suscriptores y amigos que el día que dejen de recibir el periódico nos lo avisen inmediatamente.

## El tranvía y los viajeros

Hace días dimos cuenta de la denuncia formulada contra dos ciudadanos que en el trayecto de Alicante a San Vicente habían insultado de palabra y obra al conductor y cobrador de uno de los tranvías.

Lamentamos el hecho y celebraríamos que no tuviera imitadores, pero mucho nos tememos que no sea la última vez que se repitan actos de esta naturaleza.

El miércoles último tuvimos ocasión de presenciar las formas corteses y educadas, empleadas por un cobrador de la expresada línea, para rechazar a una señora que conducía un pequeño bulto de ropa y que al empleado se le antojó ropa sucia. La señora, perteneciente a la buena sociedad alicantina exhibió, al inspector, ropa que consistía en unos pijamas acabados de adquirir en un establecimiento.

Hace pocos días un amigo nuestro tenía precisión de descender en la parada discrecional, en San Vicente. El cobrador hizo sonar el timbre pero el conductor no tuvo por conveniente detenerse, y nuestro amigo tuvo que apearse al final del trayecto.

Y menos mal que a las razonadas protestas del amigo de que nos ocupamos, no se le ocurrió al conductor responder con alguna desvergüenza, como en otras ocasiones hemos presenciado.

Adquirir un abono para el expresado trayecto constituye un hecho trascendental. Cejijunto, muy grave, es recibida por el expendedor la respetuosa petición verbal del que va a soltar un puñado de pesetas, doble de lo que en realidad vale el trayecto a juzgar por los precios de otras capitales, y se le hace volver, una y otra vez, hasta conseguir el preciado pasaporte que lo ha de poner en relación con empleados, que, salvo honrosísimos casos, le trataban con un cariño respetuosísimo.

No ignoramos que la Compañía de tranvías no podrá disponer, para los cargos de conductor, cobrador, revisor y otros, de licenciados en las distintas facultades, pero si hacer que los existentes recuerden aquellos sencillos preceptos de urbanidad que indudablemente, cursarían en la Escuela de primera enseñanza.

Y basta por hoy, hasta que nuevamente, se nos ocurra llamar la atención a la Autoridad correspondiente, ya que toda existe a diario.

FRAY VERDADES

## Comida íntima

### En honor de don Pascual Más

Los Comités locales de la Unión Patriótica del distrito de Elche, obsequiaron ayer con una comida íntima al jefe provincial excelentísimo señor don Pascual Más.

El acto tuvo lugar a las dos de la tarde en el Hotel Miramar de Santa Pola.

Se pronunciaron algunos discursos. Sentáronse en la mesa los alcaldes de Elche, Crevillente y Santa Pola con representaciones de los respectivos Ayuntamientos y del partido de Unión Patriótica siendo el número de asistentes de más de cuarenta.

Durante la comida reinó la más cordial fraternidad, brindándose a los postres por la unión, la paz y justicia en todo el partido.

El señor don Pascual Más hizo uso de la palabra para dar las gracias por el homenaje que se le tributaba.

La comida fué espléndidamente servida, haciendo los conmensales grandes elogios del buen gusto del fondista.

## TEATRO DE VERANO

PROXIMAMENTE  
«LA YANKEE»

## TOROS Y TOREROS

### La becerrada de ayer

Acostumbrado el público a que en esta clase de festejos más que lidiar lo que se hace es martirizar a inocentes chotillos, ayer se retrajo y no acudió a la plaza, y lo sentimos. Lo sentimos en primer lugar por el mal resultado económico que ha tenido la gestión de los buenos amigos organizadores y por los que se han quedado en casa que han perdido de ver la mejor becerrada que se ha dado en esta plaza de muchos años acá.

Momentos hubo en los que por la forma de torear los cinco matadores pareció aquello una corrida formal.

Los cinco novillos de Martín Salinas vecino de Rafal fueron bravos, suaves nobles y a ellos les corresponde el éxito alcanzado por los toreros.

Francisco Vañó y Vicente Pérez, con el capote muleta y espada se mostraron dos excelentes aficionados y después de faenas superiores con la muleta tumbaron a los becerras de grandes estocadas, Antonio Vicente con el capote y muleta toreó con arte y valor y con el estoque estuvo desgraciado.

Serranito de Mérida armó el alboroto; valiente, artístico y con salsa de buen torero toreó a su becerro entre clamoreo de palmas. Tiene dominio del asunto y como además es valiente, la figura de este diminuto torero quedó grabada en la retina del buen aficionado. Arrancó a matar con valor y ello lo hizo acreedor a que el público pidiera con entusiasmo la oreja del becerro que el presidente se apresuró a conceder.

Pepe Correa «Cagancho Chico» es una cosa seria.

Un chaval espigadito color de bronce, con mucho corazón y mucho arte. En este hijo de Parraón hay un torero enorme de esos que se colocan en una temporada. Con el capote torea como el mejor; dejando la mano baja y templando con gracia impone a los lances la soberanía de los grandes consagrados que saben llevar a la res prendida de los vuelos del capote. Mando, gracia y arte puso en todos los muletazos en los que destacaron dos de la firma que no los mejora ni el otro Cagancho. Lió la muleta al palo como los buenos matadores, y atacó bravo como un jabato a matar y todo esto hace concebir la esperanza que el simpático gitano de la calle de Aranjuez sea una figura del toreo.

JUANITO

## Crónica social

Ha salido para el Alfaz del Pi, en donde pasará la temporada estival, la distinguida y virtuosa señorita María López.

### Peluquería Almagro Mayor, 12

Se necesita un buen dependiente.

### Asamblea de Viticultores

Se celebró ayer en Pinoso la Asamblea anual de la Unión de Viticultores de Levante, con animación y concurrencia extraordinarias.

Los principales temas tratados fueron «La cooperación en Viticultura», «Estudio crítico de la ley de Vinos», «Manera de realizar las aspiraciones de los viticultores» y «Resultados de la organización vitícola».

Asistieron representaciones de Sax, Monóvar, Novelda, Villena y otros puntos.

### Dr. Garzarán

Médico especialista en enfermedades de la garganta, nariz y oídos.  
Tratamientos modernos de dichas enfermedades

BAILLEN, 25.—ALICANTE  
Consulta de 11 a 1

## ENFERMEDADES DE GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

Consulta exclusiva de dicha especialidad a cargo del

### DR. J. LOPEZ SANCHEZ

Ex-Ayudante del Profesor TAPIA

CONSULTA DE 11 A 1 -- PLAZA DEL ABAD PENALVA, 1  
FRENTE A SAN NICOLAS

«La Voz de Levante», en su número de ayer, dice que un periódico alicantino, sin estar autorizado para ello, se ha dirigido en solicitud de suscripciones a los Comités de la Unión Patriótica de la provincia. Está el colega mal informado. EL DIA ha recomendado por medio de circulares la suscripción debidamente autorizada por el digno jefe de la Unión Patriótica don Pascual Más.

Por esta vez, se ha lucido el colega.

Rechazamos su vocabulario impropio, y no queremos descender al plano en que se coloca.

## Esta es la exclamación que en todas partes se oye:

«Si todo está caro, como defendernos de las inclemencias del tiempo?»

Pero hay Providencia y está en la forma Ferrándiz la cual atenuará muchos quebrantos, si prestáis atención a lo que propone la popular casa Ferrándiz.

Esta casa en vista de lo difícil que se hace el vestir con elegancia, buena confección y buen género, ha tenido a bien de estudiar este nuevo sistema para que el vestir de esta forma esté al alcance de todos. Solamente por el precio de la confección.

La casa Ferrándiz de acuerdo con una fábrica de paños de Sabadell, puede regalar el corte del traje, solo por la confección y para mayor facilidad de pago este será a plazos, sujetándose a las condiciones establecidas por dicha casa. Esto es con el solo fin de proporcionar trabajo a la clase obrera.

Cada cliente podrá elegir el corte a su gusto lo mismo que la confección.

No confundirnos, Castaños, 55.

## Oposiciones a Correos

Por Real orden se convoca oposiciones entre los aspirantes de Correos, para cubrir la mitad de las vacantes de Oficiales con 3.000 pesetas que existan en el de diciembre del año actual.

El plazo de admisión de solicitudes termina el 15 de Diciembre.

Las oposiciones darán comienzo el 15 de enero de 1929, actuando los opositores en tandas de 25, perdiendo todos sus derechos el que no se presente al primero y único llamamiento, cualquiera que sea la causa que se lo impida.

Cada opositor abonará 25 pesetas por derecho de examen.

La oposición constará de tres ejercicios. El primero versará sobre elementos de Geografía Postal de España y nociones de Geografía Universal. El segundo sobre Legislación de Correos, servicios bancarios y contabilidad de los mismos, y el tercero en conversar en francés con el Tribunal sobre varias materias postales y responder a preguntas sobre manera de comunicarse varios pueblos entre sí en el régimen postal.

Quiere usted vender pronto sus mercancías? Naturalmente que sí. Tiene usted el remedio en la mano. Pida usted a nuestra casa tarifas de publicidad y anúnciese en este periódico, que circula profusamente por todos los pueblos de la región. No lo piense. El tiempo es oro. Le conviene anunciarse seguidamente.

## INFORMACION DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

(De nuestro redactor-corresponsal en Madrid)

### Uzcudum triunfa completamente sobre su adversario Haymann y sigue siendo campeón de Europa.—Naufragio de un dirigible japonés.—Otro éxito de Chicuelo.—Otras interesantes noticias

#### Extranjero

##### Notas del Vaticano

Roma.—Con motivo de la conclusión del acuerdo entre la Santa Sede y Portugal, acerca del Patronato de las Indias Orientales, el Vaticano ha otorgado condecoraciones al presidente de la República portuguesa y a varios ministros plenipotenciarios.

El Gobierno de Portugal ha concedido al cardenal Gasparri el Gran Collar de la Torre.

Los obispos armenios, reunidos en conferencia episcopal, han dirigido un mensaje de protesta contra las persecuciones de Méjico.

##### Solución de la huelga de Grecia

Ambros.—A consecuencia del acuerdo a que han llegado los representantes de los patronos y de los obreros, el lunes próximo se reanuda el trabajo.

##### Naufragio de un dirigible japonés

París.—«El Petit Parisien» reproduce un despacho de Tokio publicado por el «Times» diciendo tener noticia de que el dirigible naval japonés F. 5, naufragó ayer cerca de Yokohama.

A consecuencia del accidente perecieron ahogados tres oficiales de la tripulación y se salvó el resto de ésta.

##### Presentación de cartas credenciales

Lisboa.—El ministro de Egipto acreditado cerca de los Gobiernos de Madrid, París y Lisboa, ha presentado sus cartas credenciales ante el presidente de la República, con el ceremonial de costumbre.

##### Discurso de Poincaré

Dasel.—Con motivo de la ceremonia de arrollada al inaugurarse la estatua erigida en honor del mariscal Foch, el señor Poincaré ha pronunciado un discurso en el cual ha recordado la fraternidad de los ejércitos franceses y belgas durante la guerra y ha hecho historia de la actuación del mariscal al frente de las tropas aliadas.

##### Varias noticias de aviación

##### Los tripulantes del «Bremen» visitan al ex Kaiser

Doorn.—Los tripulantes del «Bremen» han visitado al ex Kaiser. El ex emperador de Alemania dará hoy una comida oficial en honor de los aviadores.

##### Aterrizaje en Amsterdam, con averías Braopappa

Amsterdam.—El aviador italiano Braopappa que procedía de Londres se ha visto obligado a aterrizar por averías en el aparato.

El avión ha resultado con ligeros daños.

##### Collieres y Meyers salen de Moscú hacia la Siberia

Moscú.—La Agencia Tass dice que los aviadores americanos Collieres y Meyers han llegado a esta capital a las diez cincuenta y han reanudado su vuelo con dirección a Siberia a las 11.50.

Lea Vd. EL DIA

#### España

##### Cambios y acciones

|   |          |
|---|----------|
| Madrid, 7.                              |          |
| Francos franceses                       | 23'85    |
| Id. suizos                              | 116 90   |
| Id. belgas                              | 84'60    |
| Liras                                   | 31'85    |
| Libras esterlinas                       | 29.53 00 |
| Dólares                                 | 606 00   |
| Reichmarks                              | 145'00   |
| Banco España                            | 575'00   |
| Id. Español de Crédito                  | 000'00   |
| Banco Central                           | 000'00   |
| Tabacos                                 | 000'00   |
| Interior 4 por 100                      | 75'05    |
| Exterior 4 por 100                      | 90'00    |
| 5 por 100 amortizable 1916              | 95'50    |
| 5 por 100 amortizable 1917              | 94'50    |
| 5 por 100 amortizable 1926              | 103'25   |
| 5 por 100 amortizable 1927 con impuesto | 93'90    |
| 5 por 100 amortizable 1927 sin impuesto | 105'05   |

##### La fiesta nacional Triunfa Chicuelo

Murcia.—Los toros de Encina, bravos.

Chicuelo obtuvo uno de sus éxitos más grandes, ganando orejas.

Cagancho regular.

Gitanillo de Triana muy trabajador.

##### En Barcelona

Barcelona.—Ayer se lidiaron toros de Cruz Castillo.

El Gallo, estuvo muy valiente toda la tarde. En su segundo oyó un aviso.

Manolo Martínez ganó las dos orejas de su segundo.

Rayito muy bien.

José Duarte fué empuñado ingresando en la enfermería con una herida no grave en un muslo.

##### En Bilbao

Bilbao.—Actuaron en Vista Alegre, Charlot, Chispa y su Botones.

Se lidiaron cuatro bocerros de la ganadería de don Manuel Santos.

Luego actuaron los Charros mejicanos, con éxito.

##### En Pamplona

Pamplona.—Se lidiaron toros de Peñalver, para Márques, Marcial Lalanda, Barrera y Armillita chico.

Durante toda la tarde no cesó la bronca.

La corrida ha sido un desastre, a lo que ha contribuido el fuerte viento reinante.

##### En Huelva

Huelva.—En la novillada de ayer sufrió una cornada en la ingle, Gordillo.

A Laine se le concedió una oreja.

Carreño, trabajador.

Las reses de Naudin, bravas.

##### Un hombre narcotizado y robado

Barcelona.—Se ha presentado a la policía José Molina Ruiz, denunciando que el jueves al pasar por la calle de San Rafael, dos individuos, para el desconocidos le llamaron por su nombre apellido y le invitaron a tomar un vaso de vino so pretexto de darle cuenta de un asunto que le interesaba.

Molina accedió al requerimiento de los citados individuos, con los cuales penetró en un bar

situado en la calle de San Rafael, esquina a la de la Cadena. Tomaron un vaso de vino, salieron a la calle y por lo que después notó que se sobrevenía un mareo, recibiendo en dicho momento un golpe que supone le fué dado por los dos sujetos desconocidos, perdiendo el conocimiento y no dándose cuenta de lo ocurrido hasta que despertó en un cuartelillo de la guardia municipal de la calle de Sadurn.

Entonces notó a faltar 75 pesetas en billetes que supone le sustrajeron los dos individuos antes mencionados.

En el juzgado fueron entregadas 500 pesetas en billetes, 7 pesetas en plata; un reloj del mismo metal y un revólver con cuatro cápsulas pertenecientes al denunciante.

Manifestó este que seguramente por llevar ocultas en sitio distinto de donde guardaba las que no le fueron sustraídas y que el revólver no era de su propiedad. Supone que los individuos, al huir le debieron dejar el revólver en uno de los bolsillos de la americana.

##### Un niño caído del tren

Barcelona.—Viajando en el correo de Madrid el niño de dos años y medio Manuel Vris Martínez, que venía a Barcelona en unión de sus padres, se abrió la portezuela del departamento en que viajaba aquél, cayendo a la vía entre las estaciones de Capisanes y Marsá Falsest.

Un pasajero hizo funcionar el timbre de alarma y paró el tren siendo recogido el mencionado niño que presentaba graves heridas en la región frontal, practicándole una cura de urgencia el médico don Daniel Ortega, que viajaba en el tren.

Dicho niño fué trasladado a Barcelona quedando instalado en un hotel.

##### Inauguración de un monumento

Mahón.—Ayer fué inaugurado el monumento en honor de los soldados muertos en Marruecos, que fué bendecido por el señor Obispo de Querzoneso. Se pronunciaron discursos. El acto fué muy solemne.

##### Frente al 'Agua Amarga' naufragó ayer un laúd

A las ocho de la mañana, del sábado, naufragó frente a la playa «Carabasi» un laúd de pesca cuyo nombre no pudimos ayer

confirmar pero que parece denominarse «San José».

Iba tripulado por el patrón Manuel Beviá Ruso, de Alicante; el dueño de la embarcación Manuel Riera Gomis, de Alicante; Vicente Pastor Verdú, de Alicante; y Manuel Pomata Chacopino de la Isla de Tabarca.

A las tres y media de la tarde, el oleaje había arrojado el laúd frente al «Agua Amarga» y fué visto por el automóvil que hace servicio a Santapola, que inmediatamente dió aviso a la comandancia de Marina.

En la lancha motora que hace el diario recorrido a la Isla de Tabarca salió el Comandante de Marina y el contramaestre don Francisco Mota y en otra gasolinera el ingeniero jefe de Obras del Puerto, señor Sánchez Guerra, logrando salvar a los cuatro tripulantes que se hallaban ya extenuados, agarrados a la quilla del laúd naufragado, que quedó frente a la «Casa de la Sal» y se confía en salvarlo.

En el dispensario de urgencia del puerto fué reanimado con unas inyecciones de cafeína Manuel Riera Gomis, que es cardíaco y presentaba síntomas de asfixia.

En relativo buen estado fueron todos trasladados a su domicilio en el Arrabal Roig.

##### Heeney contra Tunney

El campeonato mundial

Heeney, el boxeador más fuerte y difícil de vencer, después de nuestro compatriota Uzcudum, y que fué para éste un serio tropiezo en su carrera pugilística, ha declarado en Fairhaven, donde verifica su entrenamiento, que espera vencer sin gran dificultad al campeón del mundo Gene Tunney en el combate que próximamente deben realizar.

Creo que Tunney no está en debida forma, a consecuencia de no haber hecho hace tiempo un verdadero entrenamiento intensivo. Creo también Heeney que su próximo contrincante no tiene actualmente una dura resistencia para poder hacer frente a sus golpes.

«Dado mi actual entrenamiento —dice Heeney— y la falta de resistencia de Tunney, creo que tengo un setenta y cinco por ciento de probabilidades para vencer al campeón mundial.

Tunney no sabe golpear tan duramente como lo hacen Paulino Uzcudum y Johnny Risko. El campeón mundial es un excelente boxeador, pero no tiene la

##### El trasatlántico «Juan Sebastián Elcano»

Hey está en nuestro puerto el magnífico vapor de la Trasatlántica Española, «Juan Sebastián Elcano», una de las tres hermosas naves que la opulenta compañía acaba de construir en los astilleros nacionales y que destina a la carrera de Cuba y Nueva York, en reemplazo del «Antonio López» que hasta ahora ha venido dedicado a servir el tráfico de esta línea.

Este buque construido en España, según los últimos adelantos de la arquitectura naval, de 145 metros de estora, desplaza una capacidad de más de trece mil toneladas y desarrolla un andar de 17 millas.

Cuenta con lujosas cámaras, espaciosos paseos de cubierta, cómodos camarotes y comedores para los pasajeros de tercera clase, efectuando la propulsión por turbinas de vapor empleando el petróleo para la combustión.

Representa pues, este barco, un alarde de la industria naval del país, y hasta en sus menores detalles acusa una prodigalidad tal de buen gusto y de riqueza, que pone en muy alto lugar el nombre de la Empresa que ha sido, es y será en el porvenir (queremos creerlo) honra y prez de la navegación mercante española.

Más tarde los buques gemelos de «Elcano» y aun no puesto en servicio, «Marques de Comillas» y «Magallanes», acompañarán al primero en la propia ruta y visitarán nuestra plaza, en la que tuvo comienzo en 2 de Marzo de 1857 la razón comercial de A. Lopez y Compañía, ante cesura de la actual entidad naviera.

##### Manufactura de toda clase de artículos de esparto

##### Cooperativa «La Paz»

Reformatorio de Adultos de Alicante

Precios económicos

Para pedidos y presupuestos, al presidente de la misma o al agente exclusivo José Moreno Sánchez, agente comercial colegiado, San Fernando, 11, ALICANTE ma

##### Dr. Albert Blasco

RAYOS X

Radioterapia.—Electroterapia.—Pototerapia.—Diatermia

Alta frecuencia.—Tratamientos modernos

ENFERMEDADES GENERALES, ESPECIALMENTE INFANCIA

Pecho.—Nutrición.—Reumatismo.—Piel

Horas de consulta: De once de la mañana a dos de la tarde y de 3 a 5

TELEFONO, NUMERO, 24

Canalejas, 1, bajo, derecha.—ALICANTE

resistencia necesaria en un luchador de su categoría. Peso ocho libras más que Tunney, y espero dominarle en todos los asaltos del combate.

Nuestro compatriota, Uzcudum, a quien se ha hecho oposición sistemática y descarada en Norteamérica, debería ser, en la actualidad, el considerado como más caracterizado para arrancar a éste el campeonato del mundo.

Los norteamericanos no sentirán que ese campeonato lo ostenten otros que no ellos y harán lo que haya necesidad de hacer para que el hombre de más puños sea siempre del gran país del dólar.

A. B.

##### El trasatlántico «Juan Sebastián Elcano»

Hey está en nuestro puerto el magnífico vapor de la Trasatlántica Española, «Juan Sebastián Elcano», una de las tres hermosas naves que la opulenta compañía acaba de construir en los astilleros nacionales y que destina a la carrera de Cuba y Nueva York, en reemplazo del «Antonio López» que hasta ahora ha venido dedicado a servir el tráfico de esta línea.

Este buque construido en España, según los últimos adelantos de la arquitectura naval, de 145 metros de estora, desplaza una capacidad de más de trece mil toneladas y desarrolla un andar de 17 millas.

Cuenta con lujosas cámaras, espaciosos paseos de cubierta, cómodos camarotes y comedores para los pasajeros de tercera clase, efectuando la propulsión por turbinas de vapor empleando el petróleo para la combustión.

Representa pues, este barco, un alarde de la industria naval del país, y hasta en sus menores detalles acusa una prodigalidad tal de buen gusto y de riqueza, que pone en muy alto lugar el nombre de la Empresa que ha sido, es y será en el porvenir (queremos creerlo) honra y prez de la navegación mercante española.

Más tarde los buques gemelos de «Elcano» y aun no puesto en servicio, «Marques de Comillas» y «Magallanes», acompañarán al primero en la propia ruta y visitarán nuestra plaza, en la que tuvo comienzo en 2 de Marzo de 1857 la razón comercial de A. Lopez y Compañía, ante cesura de la actual entidad naviera.

##### El trasatlántico «Juan Sebastián Elcano»

Hey está en nuestro puerto el magnífico vapor de la Trasatlántica Española, «Juan Sebastián Elcano», una de las tres hermosas naves que la opulenta compañía acaba de construir en los astilleros nacionales y que destina a la carrera de Cuba y Nueva York, en reemplazo del «Antonio López» que hasta ahora ha venido dedicado a servir el tráfico de esta línea.

Este buque construido en España, según los últimos adelantos de la arquitectura naval, de 145 metros de estora, desplaza una capacidad de más de trece mil toneladas y desarrolla un andar de 17 millas.

Cuenta con lujosas cámaras, espaciosos paseos de cubierta, cómodos camarotes y comedores para los pasajeros de tercera clase, efectuando la propulsión por turbinas de vapor empleando el petróleo para la combustión.

Representa pues, este barco, un alarde de la industria naval del país, y hasta en sus menores detalles acusa una prodigalidad tal de buen gusto y de riqueza, que pone en muy alto lugar el nombre de la Empresa que ha sido, es y será en el porvenir (queremos creerlo) honra y prez de la navegación mercante española.

Más tarde los buques gemelos de «Elcano» y aun no puesto en servicio, «Marques de Comillas» y «Magallanes», acompañarán al primero en la propia ruta y visitarán nuestra plaza, en la que tuvo comienzo en 2 de Marzo de 1857 la razón comercial de A. Lopez y Compañía, ante cesura de la actual entidad naviera.

##### El trasatlántico «Juan Sebastián Elcano»

Hey está en nuestro puerto el magnífico vapor de la Trasatlántica Española, «Juan Sebastián Elcano», una de las tres hermosas naves que la opulenta compañía acaba de construir en los astilleros nacionales y que destina a la carrera de Cuba y Nueva York, en reemplazo del «Antonio López» que hasta ahora ha venido dedicado a servir el tráfico de esta línea.

Este buque construido en España, según los últimos adelantos de la arquitectura naval, de 145 metros de estora, desplaza una capacidad de más de trece mil toneladas y desarrolla un andar de 17 millas.

Cuenta con lujosas cámaras, espaciosos paseos de cubierta, cómodos camarotes y comedores para los pasajeros de tercera clase, efectuando la propulsión por turbinas de vapor empleando el petróleo para la combustión.

Representa pues, este barco, un alarde de la industria naval del país, y hasta en sus menores detalles acusa una prodigalidad tal de buen gusto y de riqueza, que pone en muy alto lugar el nombre de la Empresa que ha sido, es y será en el porvenir (queremos creerlo) honra y prez de la navegación mercante española.

Más tarde los buques gemelos de «Elcano» y aun no puesto en servicio, «Marques de Comillas» y «Magallanes», acompañarán al primero en la propia ruta y visitarán nuestra plaza, en la que tuvo comienzo en 2 de Marzo de 1857 la razón comercial de A. Lopez y Compañía, ante cesura de la actual entidad naviera.

##### El trasatlántico «Juan Sebastián Elcano»

Hey está en nuestro puerto el magnífico vapor de la Trasatlántica Española, «Juan Sebastián Elcano», una de las tres hermosas naves que la opulenta compañía acaba de construir en los astilleros nacionales y que destina a la carrera de Cuba y Nueva York, en reemplazo del «Antonio López» que hasta ahora ha venido dedicado a servir el tráfico de esta línea.

Este buque construido en España, según los últimos adelantos de la arquitectura naval, de 145 metros de estora, desplaza una capacidad de más de trece mil toneladas y desarrolla un andar de 17 millas.

Cuenta con lujosas cámaras, espaciosos paseos de cubierta, cómodos camarotes y comedores para los pasajeros de tercera clase, efectuando la propulsión por turbinas de vapor empleando el petróleo para la combustión.

Representa pues, este barco, un alarde de la industria naval del país, y hasta en sus menores detalles acusa una prodigalidad tal de buen gusto y de riqueza, que pone en muy alto lugar el nombre de la Empresa que ha sido, es y será en el porvenir (queremos creerlo) honra y prez de la navegación mercante española.

Más tarde los buques gemelos de «Elcano» y aun no puesto en servicio, «Marques de Comillas» y «Magallanes», acompañarán al primero en la propia ruta y visitarán nuestra plaza, en la que tuvo comienzo en 2 de Marzo de 1857 la razón comercial de A. Lopez y Compañía, ante cesura de la actual entidad naviera.

##### El trasatlántico «Juan Sebastián Elcano»

Hey está en nuestro puerto el magnífico vapor de la Trasatlántica Española, «Juan Sebastián Elcano», una de las tres hermosas naves que la opulenta compañía acaba de construir en los astilleros nacionales y que destina a la carrera de Cuba y Nueva York, en reemplazo del «Antonio López» que hasta ahora ha venido dedicado a servir el tráfico de esta línea.

Este buque construido en España, según los últimos adelantos de la arquitectura naval, de 145 metros de estora, desplaza una capacidad de más de trece mil toneladas y desarrolla un andar de 17 millas.

Cuenta con lujosas cámaras, espaciosos paseos de cubierta, cómodos camarotes y comedores para los pasajeros de tercera clase, efectuando la propulsión por turbinas de vapor empleando el petróleo para la combustión.

Representa pues, este barco, un alarde de la industria naval del país, y hasta en sus menores detalles acusa una prodigalidad tal de buen gusto y de riqueza, que pone en muy alto lugar el nombre de la Empresa que ha sido, es y será en el porvenir (queremos creerlo) honra y prez de la navegación mercante española.

Más tarde los buques gemelos de «Elcano» y aun no puesto en servicio, «Marques de Comillas» y «Magallanes», acompañarán al primero en la propia ruta y visitarán nuestra plaza, en la que tuvo comienzo en 2 de Marzo de 1857 la razón comercial de A. Lopez y Compañía, ante cesura de la actual entidad naviera.

##### El trasatlántico «Juan Sebastián Elcano»

Hey está en nuestro puerto el magnífico vapor de la Trasatlántica Española, «Juan Sebastián Elcano», una de las tres hermosas naves que la opulenta compañía acaba de construir en los astilleros nacionales y que destina a la carrera de Cuba y Nueva York, en reemplazo del «Antonio López» que hasta ahora ha venido dedicado a servir el tráfico de esta línea.

Este buque construido en España, según los últimos adelantos de la arquitectura naval, de 145 metros de estora, desplaza una capacidad de más de trece mil toneladas y desarrolla un andar de 17 millas.

Cuenta con lujosas cámaras, espaciosos paseos de cubierta, cómodos camarotes y comedores para los pasajeros de tercera clase, efectuando la propulsión por turbinas de vapor empleando el petróleo para la combustión.

Representa pues, este barco, un alarde de la industria naval del país, y hasta en sus menores detalles acusa una prodigalidad tal de buen gusto y de riqueza, que pone en muy alto lugar el nombre de la Empresa que ha sido, es y será en el porvenir (queremos creerlo) honra y prez de la navegación mercante española.

Más tarde los buques gemelos de «Elcano» y aun no puesto en servicio, «Marques de Comillas» y «Magallanes», acompañarán al primero en la propia ruta y visitarán nuestra plaza, en la que tuvo comienzo en 2 de Marzo de 1857 la razón comercial de A. Lopez y Compañía, ante cesura de la actual entidad naviera.

##### El trasatlántico «Juan Sebastián Elcano»

Hey está en nuestro puerto el magnífico vapor de la Trasatlántica Española, «Juan Sebastián Elcano», una de las tres hermosas naves que la opulenta compañía acaba de construir en los astilleros nacionales y que destina a la carrera de Cuba y Nueva York, en reemplazo del «Antonio López» que hasta ahora ha venido dedicado a servir el tráfico de esta línea.

Este buque construido en España, según los últimos adelantos de la arquitectura naval, de 145 metros de estora, desplaza una capacidad de más de trece mil toneladas y desarrolla un andar de 17 millas.

Cuenta con lujosas cámaras, espaciosos paseos de cubierta, cómodos camarotes y comedores para los pasajeros de tercera clase, efectuando la propulsión por turbinas de vapor empleando el petróleo para la combustión.

Representa pues, este barco, un alarde de la industria naval del país, y hasta en sus menores detalles acusa una prodigalidad tal de buen gusto y de riqueza, que pone en muy alto lugar el nombre de la Empresa que ha sido, es y será en el porvenir (queremos creerlo) honra y prez de la navegación mercante española.

Más tarde los buques gemelos de «Elcano» y aun no puesto en servicio, «Marques de Comillas» y «Magallanes», acompañarán al primero en la propia ruta y visitarán nuestra plaza, en la que tuvo comienzo en 2 de Marzo de 1857 la razón comercial de A. Lopez y Compañía, ante cesura de la actual entidad naviera.

##### El trasatlántico «Juan Sebastián Elcano»

Hey está en nuestro puerto el magnífico vapor de la Trasatlántica Española, «Juan Sebastián Elcano», una de las tres hermosas naves que la opulenta compañía acaba de construir en los astilleros nacionales y que destina a la carrera de Cuba y Nueva York, en reemplazo del «Antonio López» que hasta ahora ha venido dedicado a servir el tráfico de esta línea.

Este buque construido en España, según los últimos adelantos de la arquitectura naval, de 145 metros de estora, desplaza una capacidad de más de trece mil toneladas y desarrolla un andar de 17 millas.

Cuenta con lujosas cámaras, espaciosos paseos de cubierta, cómodos camarotes y comedores para los pasajeros de tercera clase, efectuando la propulsión por turbinas de vapor empleando el petróleo para la combustión.

Representa pues, este barco, un alarde de la industria naval del país, y hasta en sus menores detalles acusa una prodigalidad tal de buen gusto y de riqueza, que pone en muy alto lugar el nombre de la Empresa que ha sido, es y será en el porvenir (queremos creerlo) honra y prez de la navegación mercante española.

Más tarde los buques gemelos de «Elcano» y aun no puesto en servicio, «Marques de Comillas» y «Magallanes», acompañarán al primero en la propia ruta y visitarán nuestra plaza, en la que tuvo comienzo en 2 de Marzo de 1857 la razón comercial de A. Lopez y Compañía, ante cesura de la actual entidad naviera.

##### El trasatlántico «Juan Sebastián Elcano»

Hey está en nuestro puerto el magnífico vapor de la Trasatlántica Española, «Juan Sebastián Elcano», una de las tres hermosas naves que la opulenta compañía acaba de construir en los astilleros nacionales y que destina a la carrera de Cuba y Nueva York, en reemplazo del «Antonio López» que hasta ahora ha venido dedicado a servir el tráfico de esta línea.

Este buque construido en España, según los últimos adelantos de la arquitectura naval, de 145 metros de estora, desplaza una capacidad de más de trece mil toneladas y desarrolla un andar de 17 millas.

Cuenta con lujosas cámaras, espaciosos paseos de cubierta, cómodos camarotes y comedores para los pasajeros de tercera clase, efectuando la propulsión por turbinas de vapor empleando el petróleo para la combustión.

Representa pues, este barco, un alarde de la industria naval del país, y hasta en sus menores detalles acusa una prodigalidad tal de buen gusto y de riqueza, que pone en muy alto lugar el nombre de la Empresa que ha sido, es y será en el porvenir (queremos creerlo) honra y prez de la navegación mercante española.

Más tarde los buques gemelos de «Elcano» y aun no puesto en servicio, «Marques de Comillas» y «Magallanes», acompañarán al primero en la propia ruta y visitarán nuestra plaza, en la que tuvo comienzo en 2 de Marzo de 1857 la razón comercial de A. Lopez y Compañía, ante cesura de la actual entidad naviera.

#### Los salones de espectáculos públicos

Hace días ocurrió un incendio en uno de los cines de esta capital. Afortunadamente el fuego pudo ser sofocado, sin que ocurrieran desgracias personales.

Pero nos horroriza pensar, qué podría ocurrir en alguna sala de espectáculos de Alicante si, por desgracia, ocurriese un incendio, por carecer de las suficientes puertas de salida.

Además la higiene no anda muy de acuerdo, con los tiempos modernos en ciertos salones de espectáculos públicos.

Nos ocupamos de esto detenidamente, con la satisfacción de que prestaremos un buen servicio a Alicante.

#### Fatal desenlace

##### Muere la mujer que fué arrollada por un tranvía

En el Hospital falleció el sábado a consecuencia de las heridas sufridas, la mujer que atropelló un tranvía de la línea de Muchamiel, en el lugar conocido por la Cruz de Piedra, suceso de que dimos cuenta a nuestros lectores oportunamente.

Como no ha podido decir otra cosa que su nombre, que es María, hoy se trasladará al Cementerio el Juzgado de instrucción para que se practique la autopsia y se obtengan unas fotografías por el Gabinete de Policía, a fin de facilitar su identificación.

#### Las verbenas

##### Para el señor Alcalde

Todos los años, en esta época, se han celebrado las verbenas de la explanada los jueves, sábados y domingo.

No sabemos porque causa, el pasado pasado, no hubo verbenas.

Ya que es lo único que puede animarnos un poco haciendo salir de la prosa de la vida, pedimos al señor Alcalde, que no nos quite unas horas de felicidad, pues con ello no aumentará la suya el señor Suarez Llanos.

Se lo pedimos en nombre de la juventud, en cuyas filas figuramos todavía.

#### Pérdida

De unas medallas sujetas a una cadenita desde el Parque de Carreteras por la Explanada a la calle de San Fernando.

Se gratificará a la persona que la presente en la calle de San Fernando número 21.

#### Los nuevos modelos de altas y bajas de Industrial adoptados por la Administración de Rentas, se hallan a la venta en la Librería-Papelería de Marimón, San Fernando.

Dr. Francisco Bellvert

Médico por oposición del Cuerpo de Profilaxis Antivenérea

Cirugía. Vías urinarias. Matriz. Electricidad médica.

Consulta de 11 a 1 y de 5 a 5. ALICANTE

Bailén, 4 pral.

Dr. J. VIÑES IBARROLA

Epidemiólogo del Instituto Provincial de Higiene.

Consulta de enfermedades infecciosas y de la sangre

Medicina general

Canalejas 1, 2.º derecha

ELIGIENDO UNA MOTOCICLETA

# BSA

de reputación mundial escoge V. lo mejor que se fabrica.

Agente Exclusivo para la Provincia de Alicante:

## JOSE CARRATALA

Calle de Sagasta, 19



Nota oficiosa de la Alcaldía

En la citación que la Cámara de la Propiedad Urbana dirige a los propietarios, con ocasión de la convocatoria para constituir la Asociación de carácter administrativo integrada por los afectados por las obras de mejora del presupuesto extraordinario en ejecución, se hacen manifestaciones que importan mucho a esta Alcaldía rectificar o aclarar con el objeto de evitar recelos que de su lectura puedan surgir.

Primero:—No se trata de repartir entre determinado número de propietarios la cantidad de 263.000 pesetas, cifra de previsión que figura en dicho presupuesto extraordinario, sino que lo acordado por el excelentísimo Ayuntamiento, es que las contribuciones especiales serán impuestas en relación al coste de las obras y en cuantía no superior a dos tercios en las de alcantarillado y el 20 por 100 en las de pavimentación a repartir por mitad entre los propietarios de cada acera y cuando haya una sola, la otra mitad a cargo del Ayuntamiento, como se ha venido haciendo hasta la fecha; con la ventaja en este caso que la parte a satisfacer por los beneficiados es menor y se concede aplazamiento de pago hasta cuatro años.

Segundo:—Que no habiéndose formado aun la relación de propietarios, y desconociéndose el coste de las obras, y cuales puedan ser en definitiva todas las que puedan efectuarse con los medios que proporcione dicho presupuesto, no puede conocerse

el número de propietarios ni la cantidad a repartir; documentos que se formularán oportunamente al público para reclamaciones y notificando a cada propietario la cuota que le corresponda y la facultad de solicitar el aplazamiento del pago.

Alicante 7 de julio de 1928.

Estampas de Montmartre

EL CORAZON DE PARIS

¡Oh, el corazón de París! es un corazón de vieja cortesana ajada, ya cansada por las mayores locuras, por los más desenfrenados placeres, por nuevas y equívocas sensaciones que al principio parecieron inagotables, y que al terminarse dejaron sus nervios relajados y sobre su rostro marchito, admirablemente maquillado; la melancólica nostalgia de un desencanto infinito.

A media noche, París descongestiona sus arterias, los grandes bulevares, de circulación dificultosa durante el día, van quedando silenciosos, con sus automóviles que resbalan como fantasmas sobre el negro y brillante asfalto combado, con sus cafés desiertos, con sus oseparates encendidos y sus escasos transeúntos, los grandes bulevares palpitan débilmente, y entonces comienza a latir violento y desordenado el corazón de París... Montmartre, momentáneamente tonificado por las inyecciones del oro de los ingleses y americanos que en abarrotados autocars afluyen a los dancings de Montmartre, por la rue Pigalle. El Placer, el Vicio, la Locomera, no reina en todo Montmartre queda solamente entre los límites de la place Pigalle. Todo esto, de día, es incoloro, gris, triste, hasta los americanos, igual que las magníficas decoraciones de una representación de magia, vistas a la cruda luz del sol, esta parte de Montmartre de día resulta pobre, lo mismo que un cohete de colores lanzado contra el cielo azul, lleno de luz.

Lento, amortiguado, enfebrecido o acelerado, bajo el cielo nocturno de París, cuajado de estrellas y de hermosas mentiras, siempre más bellas que la realidad, late este corazón alegre, frívolo, sentimental o desgarradamente sombrío.

Mis crónicas serán a modo de esos gráficos colocados a la cabecera de las camas, de los hospitales, en dande cotidianamente se anotan las pulsaciones y temperatura del paciente. Porque actualmente, París con baja de su moneda, nada más que es eso: un enfermo con fiebre intermitente.

MANUEL ALCARAZ CORTES Paris.

SE OFRECE, matrimonio sin hijos, jardineros para finca de Recreo. Razón: Prudencio Bleda, «El Paraiso» Casa de comidas, Roger 3.

Farmacias de turno: Don Indalecio Ruiz, Alfonso el Sabio 1.—Abierta toda la noche. Señora Vd. de Benet, Mayor 4.

¿Quiere Vd. aprender taquígrafa en tres meses? F. Moreno S. Fernando 11-4.º Ex profesor de centros culturales de Madrid.

Antidiabético Millopi Cura rápida sin régimen. Venta farmacia y drogueria Romero y Centro Farmacéutico. AMA DE CRIA.—Se ofrece para casa de los padres leche fresca. Razón: Hotel Inglés, San Fernando.

OCASION.—Se vende una moto «Indian», toda prueba, precio, 600 pesetas. Razón: García Andreu, 35, Beaulúa.

LA persona que haya extraviado una libreta del Banco Español de Crédito Hipotecario, puede pasar a recogerla a Pozos de Garrigós número 1.

En la Jefatura de la Guardia de Policía Urbana, se halla depositada una cubierta completa de rueda de un camión, que fué encontrada en la vía pública, sin que a pesar de las gestiones practicadas hasta la fecha, haya aparecido su dueño.

SE OFRECE, matrimonio sin hijos, jardineros para finca de Recreo. Razón: Prudencio Bleda, «El Paraiso» Casa de comidas, Roger 3.

Farmacias de turno: Don Indalecio Ruiz, Alfonso el Sabio 1.—Abierta toda la noche. Señora Vd. de Benet, Mayor 4.

¿Quiere Vd. aprender taquígrafa en tres meses? F. Moreno S. Fernando 11-4.º Ex profesor de centros culturales de Madrid.

Antidiabético Millopi Cura rápida sin régimen. Venta farmacia y drogueria Romero y Centro Farmacéutico. AMA DE CRIA.—Se ofrece para casa de los padres leche fresca. Razón: Hotel Inglés, San Fernando.

OCASION.—Se vende una moto «Indian», toda prueba, precio, 600 pesetas. Razón: García Andreu, 35, Beaulúa.

SE OFRECE, matrimonio sin hijos, jardineros para finca de Recreo. Razón: Prudencio Bleda, «El Paraiso» Casa de comidas, Roger 3.

Farmacias de turno: Don Indalecio Ruiz, Alfonso el Sabio 1.—Abierta toda la noche. Señora Vd. de Benet, Mayor 4.

¿Quiere Vd. aprender taquígrafa en tres meses? F. Moreno S. Fernando 11-4.º Ex profesor de centros culturales de Madrid.

Antidiabético Millopi Cura rápida sin régimen. Venta farmacia y drogueria Romero y Centro Farmacéutico. AMA DE CRIA.—Se ofrece para casa de los padres leche fresca. Razón: Hotel Inglés, San Fernando.

OCASION.—Se vende una moto «Indian», toda prueba, precio, 600 pesetas. Razón: García Andreu, 35, Beaulúa.

SE OFRECE, matrimonio sin hijos, jardineros para finca de Recreo. Razón: Prudencio Bleda, «El Paraiso» Casa de comidas, Roger 3.

Farmacias de turno: Don Indalecio Ruiz, Alfonso el Sabio 1.—Abierta toda la noche. Señora Vd. de Benet, Mayor 4.

Señoras, señoritas...

Antes de efectuar sus compras de géneros de fantasías y novedades para sus vestidos de verano, les sería muy conveniente visitar la CASA MASANET, plaza de Castelar 6 y 8, donde podrán orientarse con precisión de las modas lanzadas por los más acreditados modistos de PARIS, llevando a la vez la idea más exacta de los coloridos y bujodis que la elegancia exige.

No es necesario efectuar sus compras en esta casa —aunque es la que más vende— para obtener la atención que desinteresadamente se brinda a las SEÑORAS y SEÑORITAS para la guía de la MODA.

Artículos auténticos extranjeros Sedas exclusivas de Lyon Novedades únicas en esta casa

La casa que no anuncia BARATOS y se acredita por sus calidades.

Rodriguez Castañes 34, ALICANTE

Conservas. Mariscos, etc. Especialidad para Bares y Cafés

Jerez-Quina FONTAN Pedidos a Bodega Colón Avenida Zorrilla, 14 ALICANTE

Hallazgo

En la Comisaría de Guardia de Policía Urbana, se halla depositado un dije de oro, al parecer, perteneciente a una pulsera o cadena de reloj, cuya ariaja encontrada en la vía pública, se entregará a la persona que justifique su propiedad.

Propague EL DIA

Esterería y Taller de Persianas

1, Virgen de Belen, 1

Fabricación de toda clase de persianas. Gran surtido en transparentes. Fantasía para miradores.

Ultima novedad. Virgen de Belén 1

Yo estoy satisfecho de la vida! desde que no he vuelto a padecer de Estómago gracias al uso del DIGESTONICO

Propague EL DIA

Hallazgo

Por los Guardias de Seguridad números 68 y 109, ha sido hallado en la vía pública un bolso de señora, que queda depositado en la Comisaría de la Guardia de Policía Urbana y se entregará a la persona que justifique su propiedad.

Chocolate PROVINCIAL

Pelayo 12.—VILLAJYOYA

Tocador para señoras

Aparato de ondulación permanente, el modelo más perfeccionado de la casa GALLIA con su Rupter de seguridad. El que hace las ondas más artísticas y duraderas, como minimum un año (se pueden indicar servicios realizados con este aparato, que es la mejor garantía). Tintes inofensivos, los que emplean en los más importantes salones de París, 24 colores diferentes garantizando absolutamente su resultado. Especialistas para el corte de pelo y ondulación Marcel.—Dichos trabajos están a cargo de señoras.— RODRIGUEZ, Altamira, 14, 1.ª. Esta casa ha creado una sección económica y servicio a domicilio, consulten precios

José Salinas Miralles MANUFACTURA Y EXPORTACION DE CAÑAMOS Rastrillados y en Rama Callosa de Segura (Alicante)

Dr. C. Schneider San Román de Weber Bacteriólogo del Instituto Provincial de Higiene. Enfermedades del Estómago y Medicina en General RAYOS X Consulta de 8 y media a 10 y de 3 a 5 Paseo de los Mártires, n.º 1, izq. 3.º

Casa PELLIN Comestibles finos. Los cafés tostados PELLIN se distinguen siempre por su fino aroma y sabor delicioso.—Especialidades: en azafrán puro y Galletas Playa y en la galleta patentada CRUZ PLAJA AVENIDA ZORRILLA, 7 ALICANTE

Enfermedades nerviosas Dr. Pedro Ivorra Consulta de 11 a 1. Batián, 9, ALICANTE

Anís Candela El mejor aperitivo Anís Candela

Las personas elegantes se hospedan en el acreditado HOTEL SAMPER

Baños de N.tra. S.ra. de Orito MONFORTE DEL CID Aguas cloruro-sódica-ferroginosa-yoduradas y litónicas SON RADIO ACTIVAS, Eficacísimas en todas las enfermedades de la piel, matriz y reumatismo. Temporada oficial del 15 de Junio al 30 de Septiembre. Se alquilan casitas desde 2'50 hasta 7'00 pesetas con instalación eléctrica. Para mayor comodidad del público estará abierta la fonda PARA detalles, dirigirse al Sr. Admor. del Baleario.

VINOS DE MESA BODEGAS CALPENA EN Monóvar, Pinoso y Salinas VIÑEDOS PROPIOS UMBRIA, PUNTAL Y RODRIGUILLO ESPECIALIDAD EN TIPO AJEREZADO Y SAUTERNES SERVICIO A DOMICILIO DEPOSITO: Bazán, 53 ALICANTE

Propague V. el DIA

Legía líquida LA RANA Garantizada para la desinfección de suelos y retretes De venta en todos los establecimientos V. GARCIA Ssor. de Lillo y Compañía ALICANTE

VAPORES DE PASAJE Linea Fernando Póo.—Salidas de Alicante para Fernando Póo, los días 17 de cada mes. Llegada a Alicante, los días 2 o 3 de cada mes, haciendo el regreso a Barcelona con escala en Valencia. Linea Africa-Canarias.—Salidas de Alicante, todos los sábados. Linea Orán-Melilla.—Salidas de Alicante, todos los lunes. Llegada a Alicante, los domingos. Linea Baleares.—Salidas de Alicante todos los domingos, para Ibiza y Palma de Mallorca. Llegada a Alicante, los sábados. Linea Barcelona.—Salida de Alicante todos los miércoles. Llegada a Alicante los lunes. Linea Nueva York.—Salidas de Alicante, todos los días 10 y 25. Para Filadelfia, una salida mensual. Linea Buenos Aires.—Servicio fijo mensual, para Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salida de Alicante, el día primero de cada mes. Linea Cantábrico.—Salidas de Alicante, todos los miércoles, para Cartagena, Almería, Melilla, Cádiz, Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Ferrol, Santander, Pasajes y Bilbao. Quincenal para Aguilas, Ceuta, Motril, Avilés y Ferrol. Todos los jueves, para Málaga Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Linea Marsella.—Salidas de Alicante, todos los martes, para Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella. Quincenal para San Feliu de Guixols y Palamós. Todos los sábados, para Valencia Tarragona y Barcelona.

¡¡Atención!! Se compran toda clase de libros. Se pagan a buenos precios autógrafos, manuscritos, y grabados. Se alquilan toda clase de novelas a precios sumamente insignificantes. Para detalles, Plaza de Isabel II, núm. 20. Libros de Lance.

DR. ESPUCH VIDAL Del Hospital Provincial Oídos, Nariz, Garganta Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6 Calle de Joaquín Costa (Antes Ramales) núm. 9

Trenes de viajeros MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE Tren rápido (diario), entre Alicante-Madrid.—Salida de Alicante, a las 11'15. Llegada a Madrid, a las 22'00. Tren correo expreso (diario)—entre Alicante Madrid y Sevilla. Salida de Alicante, a las 19'30.—Llegada a Madrid a las 7'30 y a Sevilla a las 15'25 con transbordo en Alcázar. Tren corto.—Salida de Alicante a las 18'25.—Llegada a Almansa a las 21,50 Tren mixto.—Alicante, Madrid y Valencia.—Salida de Alicante a las 22'10.—Llegada a Madrid a las 18'00 y a Valencia a las 7,7. LINEA ALICANTE-VALENCIA (por Encina) M. Z. A. Tren corto (diario).—Salida de Alicante, a las 6'30. Llegada a Valencia a las 14'40. Billete directo (con transbordo). Tren correo (diario) llamado Andaluza, que enlaza en la Encina con el rápido Madrid-Valencia.—Salida de Alicante, a las 14'30. Llegada a Valencia, a las 22'06. Billete directo. Tren mixto (diario).—Salida de Alicante, a las 22'10. Llegada a Valencia a las 7 de la mañana.

LINEA ANDALUCES Tren correo, (diario), salida de Alicante a las 7'40, llegada a Murcia 10'15, y a Granada 23'50. Transbordando en Algeiras se llega a Cartagena a las 11'15. Tren mixto (diario).—Salida, a las 16'5. Llegada, a Murcia a las 18'55. Tren de Alicante a Torreveja, con transbordo en Albalera.—Salida, a las 9'25. Llegada, a las 13'10.

LINEA DE LA MARINA Tren mixto (diario), de Alicante a Denia.—Salida de Alicante, a las 10 h. Llegada a Denia, a las 14'31. Tren correo (diario).—Salida, a las 4'30.—Llegada, a las 21'45. Tren especial (de ida y vuelta en el mismo día). Circula los lunes y viernes solamente.—Salida a las 6. Llegada, a

El primero de estos trenes combina en Denia para Gandía y Valencia

“VERDE URANIA” El mejor insecticida para combatir los insectos dañinos de la vid, árboles frutales, olivos, hortalizas, alfalfa, etc., pero especialmente la «Cochylis» de la vid. REFERENCIAS INMEJORABLES Para informes y formas de empleo dirigirse al Agente Depositario para la provincia Isidro Sellar Crespo Calle Isidro Sellar Sellés, 20, pral. (Frente al Principal Cinema) NOVELDA (Alicante)

Paz octaviana La paz con que el mundo (do sueña es ya segura, y jamás tendremos cisco ni leña... mientras guisemos con (GAS

Aperitivo insuperable Pida'o en todas partes El anís Candela Vendo dos casas nuevas recién construidas, sin alquilar, en el Plá, tranvía, precio baratísimo. Razón: Antonio Ayús, Duque de Zaragoza, 4.

Bodega-bar EL VECLANO Aperitivos y licores de buenas marcas Juan Ramón Sarrió San Vicente, 02

ELIXIR ESTOMACAL de SAIZ DE CARLOS (STOMALIX) Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo porque quita el dolor de estómago, las acedías, la dispepsia, los vómitos, las diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, la dilatación y úlcera del estómago, siendo útilísimo su uso para todas las molestias del ESTÓMAGO e INTESTINOS 36 AÑOS DE ÉXITO 5 PESETAS BOTT.

## Banco Internacional de Industria y Comercio

CAPITAL: Pesetas 30.000.000

Presidente: Excmo. Sr. Marqués de Alonso Martínez  
Domicilio social: MADRID, Carrera de San Jerónimo, 43  
Sucursales: Aguilas, Alicante, Ayamonte, Cádiz, Caravaca, Cartagena, Cieza, Elche, Hillin, Huelva, Isla Cristina, Lorca, Murcia, Orihuela, Puerto de Santa María, San Fernando, San Lúcar de Barrameda, Sevilla, Triana (Caja Auxiliar), Totana, Yecla

### Intereses que se abonan en pesetas

Cuentas corrientes, a la vista 2'50 por 100 anual.  
a 8 días de preaviso, 3 por 100 anual.  
Caja de Ahorros, desde el siguiente día de efectuadas las imposiciones hasta el que se retiren 4 por 100 anual.  
Bonos a vencimiento fijo satisfaciendo los intereses trimestralmente; al plazo fijo de un año, 4'50 anual, al plazo fijo de dos años 5 por 100 anual.  
Cuentas de moneda extranjeras: tipos convencionales

Pida usted en toda España

el nuevo y acreditado

Neumático

# Continental

El más económico en el uso

Representación general:

WARFELMANN Y STEIGER, S. L.

CENTRAL:

MADRID: Apartado 4020

SUCURSAL:

BARCELONA: Balmes, 84

1871 - 1928

57 años de práctica en la fabricación

Concesionarios en Alicante: Señores Marco y Barradán. Canalejas 7.



# DIK

INSECTICIDA

EXTERMINA  
MOSCAS  
MIRIDIOS  
MOSQUITOS  
POLILLA ETC.  
DE LAS PIELERIAS Y BOLSAS



¿Callos? En tres días es-  
tirpa totalmente  
callos y durezas, ojos de gallo y  
juanetes el patentado UNGUEN  
TO MAGICO.

Rechazad las imitaciones. En  
Farmacias y droguerías, 1,50  
Por correo 2 ptas. Farmacia  
Puerto. Plaza S. Ildefonso, 5.-  
MADRID

Anuncie en EL DIA

JOSE ABAD SELLER. - Cham-  
pagne «Veuve de Bussy». Ma-  
yor, 50. Novelda.

JOSE MARIA NAVARRO, Y  
HERMANOS. - Cosecheros y  
exportadores de almendras y  
vinos. Antigua y acreditada ca-  
sa. - Novelda.

Fondas

JOSE CASTAÑO TORRES. -  
Gran Hotel «La Confianza». -  
Antigua y acreditada Casa de  
Viajeros. Confort y economía.  
Castelar, 33 y 35. Novelda.

Agencias

AGENCIA OFICIAL «FORD». -  
Stock completo de piezas de  
recambio. Neumáticos «Michelin»  
y «Firestone». Calle de San  
Roque, 2 y plaza Fernandina.  
Novelda.

SIDRO SELLER - Agencia con  
deposito del acreditadísimo  
producto «Verde Urania», para  
vida. Calle de Sidro Seller.  
Novelda.

A nuestros suscriptores  
de la provincia

Rogamos a nuestros suscriptores de Benifallim, Alfaz del Pi, Altea, Benimantell, Bolulla, Calpe, Castell de Castells, Facheca, Guadalets, Nucia, Tárdena, Centaina, Agres, Alcocer de Planes, Alcolecha, Alfafara, Balones, Benilloba, Benillip, Benimarfull, Gayanes, Gorga, Locha, Villena, Muro de Alcoy, Tollo, Denia, Beniarbeiz, Benidoleig, Benimeli, Benitachel, Gata, Jalón, Mirafior, Senet y Negrais, Setla y Miramar, Vergel, Daya Nueva, Daya Vieja Granja de Rocamora, Puebla de Rocamora, Rojas, San Fulgen'cio y otros puntos en los que no es difícil la cobranza de las suscripciones, nos remitan por el medio que les sea más cómodo el importe de sus abonos con lo que nos evitarán grandes perjuicios.



Estoy en la Gloria!  
Que buena es la  
HARINA LACTEADA  
de Nestlé.  
Los niños que prefieren las niñas.



## "BABYNA"

Dr. ROMERO

Asegure la salud y la vida de sus niños

Prevéngase contra los terribles cólicos de baba.



Las madres no deben olvidar que con el oportuno uso de la BABYNA pueden salvar la vida de sus hijos.

Frasco: 5 pesetas

en todas las farmacias y droguerías.

¡Adquiera un frasco hoy mismo!

Preparado por el Dr. D. Salvador Andreu Grau. Folgaridas, 19 y 23 (S. G.) Barcelona, con exclusiva para la venta en toda España.



## Baneario Vchy Catalán

CALDAS DE MALAVELLA (contigua estación ferrocarril)  
Temporada de 15 de Mayo a 31 de Octubre  
Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, lífticas, sódicas. Enfermedades del aparato digestivo-Hígado-Artrismo en sus múltiples manifestaciones - Diabetes - Glucosuria - Consolidación de fracturas.

Establecimiento rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café espaciosos, salones para fiestas, Capilla, Alumbrado eléctrico. Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono.

ADMINISTRACION: Rambla de las Flores 18 BARCELONA

## Guía de Callosa de Segura

- Fábricas**
- JOSE FRANCO BELDA. - Ma-  
nufactura y exportación de cá-  
ñamos y calzados. Alpargatas y  
zapatillas con suela de goma, co-  
sido interior. Callosa de Segura.
  - JACOBO GARCIA Y GARCIA.  
Fábrica de alpargatas en cá-  
ñamo, yute, y piso de goma, co-  
sido interior. Botas de caza y  
sport. Paseo Estación. Callosa  
de Segura.
  - MANUEL SALINAS. - Fábric-  
ación y exportación de cá-  
ñamos y trenzas. Nieves, 1. Ca-  
llosa de Segura.
- Farmacias**
- LDO. RICARDO MASCA-  
RELL SAN JUAN. - Farma-  
cia. Cervantes. 11 y Mayor, 71.  
Callosa de Segura.
  - ENRIQUE MANRESA MORA.  
- Farmacia, ortopedia, espe-  
cialidades nacionales y extran-  
jeras. Mayor, 65. Callosa de Se-  
gura.
  - Sastrerías
  - JOSE GRAU ADSUAR. - Sas-  
trería. Las mejores confeccio-  
nes a precios económicos. Últi-  
mos modelos alemán, francés y  
español. Cervantes (antes Nue-  
va), 8. Callosa de Segura.

LUIS MANRESA. - Exportador  
de cáñamo en rama y rastrilla-  
dos y trenzas del mismo. Mayor,  
33. Callosa de Segura.

MANUEL AMAT. - Se hace  
calzado de todas clases a  
mano. Mayor, 55. Callosa de Se-  
gura.

MANUEL JAVALOYES. - Fá-  
brica de aguardientes, lico-  
res y gaseosas. Calle de Primo  
de Rivera. Callosa de Segura.

JOSE MARIA HERNANDEZ. -  
Capotas plegables y fijas para  
autos y carruajes. Mayor, 72.  
Callosa de Segura.

JAIME AMAT ESTAN. - Se hace  
calzado a la medida. Surtido  
fino. Zapatería «La Competido-  
ra». Mayor, 60. Callosa de Se-  
gura.

JOAQUIN LUCAS. - Fonda «E  
Comercio» conocida por «fon-  
da de Paca». Comidas y habita-  
ciones. Mayor, 51. Callosa de  
Segura.

### Agentes

JOSE DOMENECH MIRA. -  
Agente comercial colegiado.  
Mayor, 41. Callosa de Segura.

RICARDO MARCO RUIZ. -  
Agencia de Seguros. Incen-  
dios y Accidentes. Primo de Ri-  
vera. 35. Callosa de Segura.

GUILLEVALDO MARTINEZ.  
Sub dirección de «La Patria  
Hispana» (Seguros) y Bazar  
«Ventura». Ramón y Cajal, 16 y  
28 Callosa de Segura.

### Peluquerías

JOAQUIN MANRESA CAPEL. -  
Peluquería. Especialidad en el  
corte de pelo a señoritas. Calle  
a Mayor, 31. Callosa de Segura.

### Fondas y bares

MANUEL RUIZ. - Bar «El Sol»  
Servicio esmerado. Aperiti-  
vos de todas clases. Tapas va-  
riadas. Calle Mayor. Callosa de  
Segura.

### Varios

JOSE MARIA CALPENA. -  
Muebles de todas clases. Mo-  
tos B. S. A. Terrot. Bicycletas y  
accesorios. Ramón y Cajal, 26.  
Callosa de Segura.

ROQUE PINA MANRESA. - Pa-  
quetería, mercería, perfum-  
ería y ultramarinos. Avenida Al-  
fonso XIII, 5. Callosa de Segura.

ANTONIO ROLDAN MACIA. -  
Salazones, comestibles y  
aceites finos del país. Conservas  
de todas clases. Vinos y licores.  
Cuesta, 14 y Nieves, 22. Callosa  
de Segura.

## MAHOU LA MEJOR CERVEZA

Hijos de C. Mahou - Madrid  
VINOS Y COÑACS González Byass

Jerez de la Frontera  
«Tío Pepe», «Solera 1847», «Insuperable» y otros  
LAS MEJORES MARCAS  
Depositario y agente provincial en ALICANTE  
ASIN = Plaza de Isabel II, 10

## ¡POR FIN! Encontré las mejores más económicas



Salas  
**Litínicas DALMAU**  
PRODUCTO NACIONAL

Cada caja contiene 15 saquitos para preparar  
15 litros de excelente agua mineral de mesa

DEPOSITARIOS EXCLUSIVOS  
Establecimientos  
DALMAU OLIVERES, S. A.  
Paseo Industrial, 14. - BARCELONA

## Guía de Dolores Farmacias

LDO. JOSE PANDO Y RIVE-  
RO. - Farmacia. Escrupulosa  
preparación de recetas con pro-  
ductos de origen. Calle de Ruiz  
Valarino, 20. - Dolores.

ENRIQUE PEREZ. - Agente de  
negocios matriculado Cobre  
de créditos. Banco Español de  
Crédito Hipotecario. Caja de Pre-  
visión Social del Reino de Valen-  
cia. Dolores.

Cámaras frigoríficas espe-  
ciales para conserva-  
ción de las

## UVAS

Instalaciones para fabricar  
hielo y para todas las aplica-  
ciones del frío industrial con  
maquinaria

## BAKER

Presupuestos gratis.  
S. A. NOVITAS-BORI  
Resellon 191 - Barcelona

## Bulgaria

Compañía de Seguros. Impor-  
tantes garantías. Delegación Ge-  
neral, Puerta del Sol, 14, Ma-  
drid: Solicita para el cargo de  
Agente Ramo marítimo persona  
competente y activa.

## Guía de Montforte Destilerías

LIMIÑANA Y BOTELLA, LTD  
¿Quiere V. entrar en apetito?  
Beba un «Anís Tenis». ¿Quiere  
V. hacer una buena digestión?  
Tome una copita «Mandarina Te-  
nis». Montforte del Cid.

## ANIS CANDELA

Montforte del Cid.

## Guía de Novelda Fábricas

ANTONIO PEREZ NAVARRO.  
Fábrica de jabones. Espe-  
cialidad en jabones de aceite de  
coco y pinta. Calle de Francis-  
co Santo, 72. Novelda.

JOAQUIN JUAN. - Fábrica de  
calzado manual y mecánico.  
Especialidad en calzados de ni-  
ños. Casa abierta para ventas al  
detalle en la calle de Castelar 67.  
Novelda.

## Exportadores

LUIS MARTINEZ ESCOLANO.  
Exportador de almendras de  
todas clases. Al'gayal (Novelda)

BLAS PALOMARES. - Espor-  
tador de azafraanes. Espe-  
cialidad acreditada. Calle Ma-  
yor, 52. Novelda.

Vañó, Sánchez y Cremades  
Castaños, 12 - ALICANTE

# RADIOTELEFONIA