

# EL GRADUADOR

Diario político

FUNDADOR-PROPIETARIO: DON ANTONIO GALDÓ LÓPEZ

ALICANTE, Martes 2 de Octubre de 1906

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Alicante, al mes . . . 1'50 pts.  
En España, trimestre . . . 5 »  
Fuera de España . . . 20'00 »

### PUNTOS DE SUSCRIPCION

En la Redacción y Administración de este periódico.

NÚMERO SUELTO 10 CÉNTIMOS

Año XXXI

NUM 8135

## EL GAS Y LA COCINA

Entre las modernas aplicaciones del gas, la cocina alimentada por dicho fluido, es modelo de limpieza, comodidad y economía. La fábrica de Alicante ha establecido tarifas especiales para el suministro del gas, de las que nos vamos a permitir dar al lector ligeros ideas.

El metro cúbico de gas para calefacción o cocina, importa 20 céntimos de peseta.

La instalación puede abonarse mediante un modestísimo alquiler mensual, que será, según la instalación sea más o menos estensa, de 0'10, 0'20, 0'30, 0'40, etc. La fábrica instala la tubería y pequeños accesorios y realiza la mano de obra necesaria para que llegue el gas desde la calle hasta la cocina.

Puede calcularse, para mejor comprensión de estos precios, que una instalación de esta clase en un piso principal podrá abonar a lo sumo un alquiler mensual de

### Treinta ó cuarenta céntimos

Los aparatos de calefacción, tales como cocinas y plancheros los facilita la fábrica a precios ventajosos. Si se alquilan, la fábrica cobra mensualmente el abonado: por cocinas de un fuego, 0'10, y de dos fuegos y plancheros, 0'20

No haya temor de que la fábrica deje de atender petición alguna de instalación con la posible diligencia. Aparte de sus operarios instaladores, la fábrica cuenta con los servicios de gasistas particulares, con lo que es de esperar que todas las peticiones serán servidas sin demora.

En la elegante tienda-exposición que la fábrica ha instalado en el

**Paseo de Méndez-Núñez, num. 42, esquina a la calle del Santísimo Cristo**

encontrará el público aparatos y modelos de gusto artístico irreprochable y quedará satisfecha su curiosidad en cuantos antecedentes pida.

Por si valen algo nuestros informes, indicaremos aquellos que sobre toda otra cocina tiene la cocina por gas. En esta cocina no se pierde tiempo en el encendido, pues basta con una sencilla vuelta de llave de paso al fluido, para que se disponga de él, en la cuantía y graduación que se desee. No se gasta sino aquello que se quiere, no dándose nunca el caso, como en las llamadas cocinas económicas servidas por el cok u otro carbón mineral, que para un cocimiento sin importancia tengan que utilizarse varias paletadas de carbón.

La cocina por gas preserva a los alimentos de todo gusto extraño; no produce ni humo, ni hollín, ni ceniza, y sobre estas ventajas, la de que en todo tiempo se dispone de una llama calorífica suficiente para que con rapidez asombrosa tengan su satisfacción atenciones y cuidados urgentes.

La cocina por gas gasta menos que siendo servida por carbón, su manejo es fácil é higiénico, é instalada en una habitación cualquiera, puede estar con poco trabajo tan aseada como las demás de la casa.

### Ajena colaboración

#### Un libro inédito

Las raíces de lo bueno y de lo malo, entendemos que están en el corazón, y el modestísimo autor de un libro pronto á publicarse, D. José Guardiola y Picó, notable arquitecto, las hace brotar y las cuida, extendiéndolas para que no se marchiten, y sirvan, sino para hoy, al menos para el mañana, en pro y en beneficio de esta tierra sagrada para él.

De este libro tomamos el Apéndice, y por su mérito, por el desarrollo de sus iniciativas, por el planteamiento de reformas beneficiosas para Alicante, se irá leyendo cuán útil y cuán patriótico es este trabajo, que solo un hombre perseverante, tenaz por la gloria y progreso de la patria chica, emprende esta labor, árida, pero hermosa, para que en su día fructifique.

Hé aquí ahora el Apéndice de la obra mencionada:

#### APÉNDICE

Desde los últimos meses del año 1900 en que dimos por concluso el trabajo que antecede, han transcurrido cerca de seis años, y en este período de tiempo se han resuelto asuntos importantes y se han otorgado por los centros respectivos á varias empresas concesiones que han de contribuir de modo eficaz al desarrollo de los intereses materiales de Alicante. Figura, en primer término, por su transcendencia, el de obras del Puerto. El obstáculo que podríamos considerar como tradicional, que se oponía al nombramiento y constitución de una Junta que, incautándose de él, estudiara y desarrollara las obras necesarias para su ensanche y mejora, desapareció en absoluto, mereciendo el aplauso unánime

de los alicantinos, gracias al interés tomado por los Excmos. Sres. D. Rafael Gasset y Chirchilla y D. José Canalejas y Méndez, cuando respectivamente desempeñaron el cargo de Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas (hoy de Fomento), haciendo el primero justicia al perfecto derecho que el vecindario tenía para que se le concediera lo que á otros pueblos otorgaban los poderes públicos casi sin titubeo, equiparó, como era lógico, con los demás puertos de la Península, al nuestro, que sin causa justificada ni conocida, aunque por algunos sospechada, no solo no gozaba de las ventajas que los otros disfrutaban, sino que entre ellos desempeñaba el triste papel de cenicienta. Resuelto favorablemente este primer punto, que era el fundamental, y estudiado que fué el proyecto, el señor Canalejas aprobó luego, previos los trámites consiguientes, la reforma propuesta é hizo se consignara en los Presupuestos generales del Estado, la subvención anual para la realización práctica de las obras. Las pruebas de agradecimiento que por tal suceso se dieron separadamente á estas dos personalidades de tan alto relieve, y muy especialmente al último, difícilmente serán olvidadas, acreditando en todo tiempo que el pueblo de Alicante sabe cumplir con sus deberes en todas las ocasiones y sabe rendir el merecido tributo á los que les proporcionan y facilitan los medios conducentes para su engrandecimiento, y con mayor razón y justicia, si esto se realiza con arreglo á derecho, como en la presente ocasión se ha resuelto.

La consecuencia natural de lo acaecido ha sido lo que era para algunos y para nosotros fácil prever: esto es, la inmediata aprobación del proyecto de saneamiento del Puerto, pues no era lógico ni racional pensar que este continuara siendo un foco de infección temible, como lo es al presente, tanto para la ciudad como para las tripulaciones de los

## Avisos útiles

### Servicio de correos

Horas de entrada y salida de los correos y días de otros servicios que presta la Administración de Alicante:

Madrid, y su carrera 1.ª expedición, expreso correo, entrada, 10 horas; salida, 10'50 id.

Idem y su idem 2.ª idem, correo mixto, entrada 10'10; salida 17'20.

Murcia y su carrera 1.ª expedición, tren mixto, entrada 10'30 salida 6'30.

Idem y su idem 2.ª expedición, tren correo, entrada 20'30, salida 6'30.

Alcoy con Jijona, Muro, y Cocentaina; entrada 7'20; salida 13'30.

Denia con Jávea, Altea y Villajoyosa; entrada 12'30; salida 12.

Palma de Mallorca é Ibiza, vapor directo los sábados; entrada 8; vapor directo los domingos, salida 11'30.

Oran vapor directo una vez á la semana, entrada sin día fijo; salida sin idem. idem.

Los carteros repartidores de la correspondencia, salen de esta Administración á las 9, á las 11 y á las 16'30.

Los buzones establecidos en los estancos de esta capital, empezarán á recogerse á las 9 y á las 16. Los de esta Administración, 3 minutos antes de la salida de los correos.

El recién llegado tomó lo que le daban y comenzó á trabajar. Pronto, se vió que sabía su oficio: las espigas caían cortadas con limpieza y quedaban tumbadas en líneas simétricas.

—¿Cómo te llamas?— preguntó la joven segadora, que trabajaba junto al mozo.

—Papiol.

—Ese no es tu nombre.

—¡Tú me lo has dado! y lo merezco, porque tu eres una flor— contestó Papiol, abrazando á la campesina y besándola en el cuello y en la boca.

Mientras la segadora, siempre riendo, se defendía mal del ataque, uno de sus compañeros aplicó un fuerte puñetazo en la espalda del atrevido, el cual, volviéndose bruscamente y poniéndose en guardia, á la manera de los boxeadores ingleses, aplicó dos ó tres golpes bien puestos al defensor de la segadora.

«¡Bravo, bravo!»— gritaron los demás campesinos al ver lo desahagadero que se batía el nuevo compañero.—Decididamente, era un valiente. Todos aplaudieron, y el mismo segador lastimado concluyó por encontrar la aventura extremadamente divertida.

barcos anclados en la dársena, según lo tenemos demostrado en nuestro artículo.

**J. Guardiola Picó**

(Se continuará.)

Alicante 2 Octubre 1906

**La contestación de Roma**

No obstante las anteriores manifestaciones en lo que se relacionan con la pastoral del Obispo de Tuy, se asegura que el Nuncio de Su Santidad recibió hace dos días la contestación de Roma, de la que se apresuró a dar cuenta al Gobierno; y que la resolución del Vaticano abarca los siguientes puntos:

El Obispo de Tuy ha sostenido la buena doctrina, defendiendo los fueros de la Iglesia Católica.

Los prelados españoles cumplen su sagrada misión oponiéndose al matrimonio civil, contrario a la religión de Cristo.

El Obispo de Tuy se ha extralimitado en la forma de la pastoral publicada en el «Boletín Eclesiástico» de la diócesis, dirigiendo ataques personales al Ministro de Gracia y Justicia, y procede una pública reparación, por lo que el Ministro representa y por el origen de su nombramiento; porque podría sospecharse que los ataques alcanzaban también a la institución.

Hé ahí, expuestos suscintamente, los términos de la solución del Vaticano a la famosa cuestión de la pastoral.

El Nuncio dió traslado de esa resolución al Obispo de Tuy, quien, acatando las órdenes del Pontífice, retirará públicamente las ofensas, públicas también, que ha dirigido a la persona del Conde de Romanones.

Pero el Obispo de Tuy man-

tendrá la doctrina expuesta en su pastoral, sancionada ahora por la autoridad del Pontífice, contra la Real orden de Gracia y Justicia restableciendo en toda su integridad el matrimonio civil.

Si viene la pública reparación la daremos a conocer a nuestros amables lectores.



**Bien venido**

Sin previo aviso, llegó ayer a esta ciudad, procedente de Madrid, acompañado de su distinguida señora, el diputado por esta circunscripción D. Juan Poyeda y García.

A la estación fueron a esperarlo numerosos y fieles amigos.

**Eso del conglomerado**

No un cuarto de siglo, ni un tercio, sino uno entero, viene hablándose del caciquismo, sin poderse conseguir aniquilarlo de veras, buscándolo en su cubil para no dejarle asomar la cabeza.

Todo inútil. Ese conglomerado que nos ha salido ahora, y que hace reír a las gentes, pregonera que puede matarse, y lo que sucedería, triunfante la idea, es que como a moscas saldrían los caciquillos de esa inmoral amalgama de ideas.

Cuando se habla de caciquismo, se nos viene a las mientes, un expediente incoado en Elda, para que se devuelva una fianza de consumos, donde están cumplidos los trámites legales, y últimamente los que correspondían al respetable Delegado de Hacienda, como hombre de sana, recta y moral administración, y Elda, hace catorce años con su caciquismo pequeño y raquítico, como el de hoy, dice que allí no hay más justicia el Ayuntamiento.

Ya, ya hablaremos de esto y no tardaría de Aragón, remos mucho.

**A panecillo**

Su Majestad el Rey, vivamente impresionado por las noticias de las tormentas, ha pedido al Gobierno que se le co-

municquen todos los detalles que se reciban de las provincias perjudicadas por los temporales.

Inmediatamente se ha dado traslado al Monarca de todos los pormenores que se tenían en Gobernación.

No sabemos si se le habrá dicho que se ha acordado abrir un crédito de 30.000 duros, para remediar tanto mal.

A panecillo por perjudicado salen.

**Dos palabras**

El popularísimo colega «El Globo», espontáneamente rectifica a los que no han entendido uno de sus artículos, y que con fruición han copiado.

«El Globo», dice, no se opone a la jefatura única; «El Globo» es partidario de la unidad del mando; pero «El Globo» entiende que los hechos y los antecedentes no son para olvidados, y desea que la provisión de la vacante del Sr. Sagasta sea hecha en condiciones tales, que no den lugar a descontentos ni disidencias de ningún género.

Si no más nos dejásemos llevar por afectos y simpatías personales, y de nosotros dependiese, ha tiempo que la jefatura radicaría en quien para ejercerla reúne cuantas aptitudes apetecerían los más exigentes.

Y no decimos más, pues a lo que tenemos dicho nos atenemos y solamente queremos hoy rectificar lo que nos es atribuido equivocadamente.

**Juicio severo**

Mas severo que el juicio de los adversarios respecto de la actual situación es el de los afines. Véase lo que de ella dice «El Imparcial»:

«Empezaremos con varias preguntas. ¿Habrà alguien que crea que el gabinete tiene condiciones de vida? ¿Habrà quien afirme sería y razonablemente que este gobierno puede perdurar? ¿Habrà quien sostenga que está en sus manos el depósito de la opinión liberal y democrática? No, ciertamente no».

Aquí no tiene vida ningún ministerio si Gasset no ocupa el banco azul.

Este es un gobierno democrático y de larga existencia.

30 de Septiembre de 1906.

Sr. Director de EL GRADUADOR

Muy señor mío; Según telegramas de la Habana, se nota un gran movimiento en todas las partidas contra la invasión de los Estados- Unidos.

Háblase de que se llegue a una transacción entre los rebeldes y el gobierno antes que consentir caer en manos de los Estados Unidos perdiendo la independencia, que tanta sangre les costó conseguir.

Ha quedado ultimado ya el presupuesto de Gobernación.

Tiene sobre el del año anterior un aumento de siete millones de pesetas.

Cuatro y medio se destinan al mejoramiento de los servicios de Correos y Telégrafos, y los restantes para Sanidad reforma de la policía de Madrid, instituciones y calamidades públicas, cuyo capítulo se crea de nuevo.

Canalejas ha declarado que no tiene quejas contra el gobierno.

Ha añadido que no proclama ni «desproclamará» jefaturas.

Ha afirmado que no tiene antagonismos ni incompatibilidades con nadie, y ha terminado diciendo que está en su puesto y deseando apoyar a todo gobierno que cumpla un programa liberal y democrático.

Suyo afectísimo,

**El Corresponsal**



**Dr. L. Olmo, Médico Especialista** en las Enfermedades del Estómago, Garganta, Oído, Vista y Matriz. Tratamientos locales en las de Sífilis y Artrismo.

Ofrece sus servicios en el Restaurant del Comercio, de nueve de la mañana a seis de la tarde; días festivos, de nueve a dos.

De nueve a diez de la mañana, gratis para los pobres.

Quien usa el **Ferro Quina Bisleri**, come con apetito.

En cuanto a la moza por la cual había sido la pelea, admiraba naturalmente al vencedor.

Vueltos a la faena, dijo la segadora: —Nos has prometido que cantarías más que las cigarras, canta, pues, Papiol.

Sin hacerse de rogar, sin interrumpir su trabajo, Papiol cantó lo siguiente:

Sans meg ni daron ni doronne

Jorne et sorgue le goselin

Lonfa malura lurin

Dans la combriole caronne

Et chine dans le cambrelin

Lonfa malura loraine

Lonfa malura lurin

—¿Qué es eso?—gritaron los campesinos sorprendidos.

—Eso no es el patués que hablamos nosotros—dijo uno de ellos.

—No—contestó Papiol—

—Tampoco es francés—añadió otro.

—Tampoco.

—¿Es una canción de tu país?—preguntó la segadora.

—De mi país no; es de un país donde he

vivido—contestó Papiol con una ligera sonrisa.

—¿Está muy lejos de aquí?

—Bastante.

—El viaje, pues, será costoso.

—A mí no me ha costado un céntimo.

Habrás hecho el camino a pié.

—De todo ha habido.

Los campesinos no comprendían una palabra de todo aquello; la segadora preguntó aún:

—¿Ese país está en la montaña?

—No, está junto al mar.

Después se hizo un silencio general; todos, ocupados en su faena, comenzaban a recelar del forastero. Su aparición súbita, su habilidad y su fuerza, la extraña canción que acababan de oírle, sus respuestas breves y claras en sí, pero completamente incomprensibles para los campesinos, habían formado una extraña atmósfera a su alrededor; se encontraban inquietos a su lado, y no se atrevían a mirarle más que de reojo. La misma segadora, que sin gran resistencia se había dejado abrazar al principio, miraba ya con temor al forastero después de oírle la extraña canción.

**Llegadas y salidas de trenes**

Trenes ascendentes: desde Alicante a Almansa.—Salida de Alicante a las seis y 35 minutos; llegada a Almansa a las 11-50.

Mixto de Alicante a Alcazar.—Salida a las 11-35.

Correo express.—Entre Alicante y Madrid de primera y segunda clase solamente y coches camas los miércoles y domingos.—Salida de Alicante a las 18-15.—Llegada a Madrid a las 8.

Mixto.—Entre Alicante y Madrid en primera, segunda y tercera clase.—Salida de Alicante a las 22-40.—Llegada a Madrid a las 19.

Trenes descendentes: Mercancías de Almansa a Alicante.—Salida a las 6-17.—Llegada a las 21-10.

Mixto de Alcazar a Alicante.—Salidas a las 4-10.—Llegada a Alicante a las 15-45.

Correo express de Madrid a Alicante.—En primera y segunda clase.—Salida a las 20-40.—Llegada a Alicante a las 9-35.

**Camiseria Benavent**

Plaza de Castelar, número 1

Especialidad en camisas y calzoncillos a la medida.

Gran surtido en géneros de punto. Altas novedades en corbatas, cuellos, puños, pañuelos; bisutería, ligas, tirantes y demás artículos.

Plaza de Castelar, 1.—ALICANTE



# ANUNCIOS

Almacenes de

## EL SIGLO

SUCESOR DE

Navarro hermanos

MAYOR Y PASAJE AMÉRICO

Grandes existencias en toda clase de tejidos.—Pañería y novedades para señoras, caballeros y niños.—Cas especial en Camisería, Corbatería y géneros de punto.—Primera en Pañuelos de Manila, bordados y lisos.—Trajes y confecciones para señoras, caballeros y niños.—Especialidad en géneros negros y blancos.

5.000 Mantillas en Tul, Chantilly y Blonda desde 3 pesetas una. Inmenso y variado surtido en sedas negras y de colores.

5.000 Trajes en lana, alpaca é hilo, desde 3 pesetas.—PRECIO FIJO

## COMPANIA COLONIAL

Casa fundada en 1854

## CHOCOLATES

Cafés molidos y en grano

TÉS, TAPIOCAS

Indisputable superioridad en

## NO MAS VELLO

de las droguerías y perfumerías.

LAS SEÑORAS que tengan vello ó pelo en la cara ó en cualquier par del cuerpo pueden destruirlo empleando DEPLATORIO POLVOS COSMETICOS D FRANCH. No irrita el cutis. Es el más económico, 23 años de éxito. No tiene rival. Precio 2'50 pesetas bote. Se remite por correo certificado anticipando pesetas 3'50 en sellos. BORRELL, farmacéutico ASALTO, 52, BARCELONA. De venta en to-

## Gonzalez Hermanos

(Casa Maylin)

Plaza del Progreso, 7 y Mayor, 38 y 40.—ALICANTE

Camas de hierro y de madera de haya y nogal.—Sillas y muebles de todas clases.—Lampistería, cristalería y artículos de capricho.—Lámparas para electricidad y sus accesorios.—Molduras para cuadros.—Objetos con vistas é inscripción.

Recuerdo de Alicante

## SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero, de 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo 24, Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje rpa Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cruapano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Monevideo y Buenos.

Línea de Canarias.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, pasando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo e Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.—Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajes, á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

### AVISOS IMPORTANTES

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la B. O. del Ministerio de Agricultura, Industria Comercio y Obras Públicas de 4 de Abril 1904, publicado en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecido la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colección de los artículos cuya venta como ensayo, deben hacer los Exportadores.

Agentes en Alicante, Faes y Compañía, Mártires, 50.

IMPRESORIA DE "EL GRADUADOR"  
En este establecimiento, que cuenta con todos los adelantos de la tipografía moderna, encontrará el público á la par que una esmerada y elegante impresión, una economía incomparable.  
Progreso, 6 y Mayor, 53

## La Unión y el Fénix Español

Compañía de seguros reunido

Domicilio social: MADRID, calle de Olózaga, número 1 (PASEO DE RECOLETOS)

### GARANTIAS

Capital social efectivo.	Ptas. 12.000.000
Primas y reservas.	55.820.483'80
<b>Total.</b>	<b>67.820.483'80</b>

### 42 AÑOS DE EXISTENCIA

#### Seguros contra incendios

Esta gran compañía NACIONAL asegura contra los riesgos de incendio.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspiran al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de 64.650.087'42 pesetas.

Subdirectores en esta provincia de Alicante: D. JULIO MALUENDA PUIG, Méndez Nuñez, núm. 46, y D. JUAN LLORCA, calle de San Fernando, núm. 36

#### Seguros sobre la vida

En este ramo de seguros contra toda clase de combinaciones, y especialmente las Dotales, Rentas de educación, Rentas Vitalicias y Capitales diferidos á primas MAS REDUCIDAS que cualquiera otra Compañía.

Pedid Sandalo Piza.—Desconocida de limitaciones.