

Oficinas: Mendez Núñez, 23
TALLERES: CASTAÑOS, 47
 APARTADO DE CORREOS, 162
 Teléfonos: 288 (oficinas) y 154 (talleres)

Diario de Alicante

DIRECTOR PROPIETARIO: EMILIO COSTA

Toda la correspondencia a Director
 NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES QUE SE
 NOS ENVIEN SIN SOLICITARLOS, NI SE MANTIENE
 CORRESPONDENCIA SOBRE LOS MISMOS
 Envío de valores al Administrador

AÑO XVII ALICANTE 29 SETIEMBRE 1928 N.º 5.355

En avión a la Rusia roja

EL COMUNISMO EN GEORGIA

Panorama de Tiflis

por Manuel Chaves Nogales

La vida en Tiflis es menos dura, menos con unista que en la generalidad de las ciudades de la Unión. No sé por qué. A despecho de revoluciones e invasiones, las ciudades tienen su fisonomía formada e inalterable y esta cara amable y sonriente de Tiflis no ha podido ser deformada por la gran mutación soviética. Escondida en el fondo de las montañas, detrás de la gran barrera del Cáucaso, la ciudad de Tiflis permanece un poco ajena al dramático esfuerzo de Rusia por asimilar el comunismo.

Por su alejamiento, el régimen de autonomía concedido a todas las repúblicas soviéticas, le ha favorecido quizás más que a otras comarcas. El suelo es rico, los naturales se sienten con más libertad que antes, habla cada cual su lengua nativa—turca, armenia y cáucasa—y la lucha política no existe. El aspecto de la ciudad es bastante grato. La gente viste mejor—sospecho que por el comercio exterior que se debe hacer de contrabando a través de la frontera armenia—, y las casas están mejor conservadas, más cuidadosamente enlucidas de lo que suelen estar en la Rusia comunista. Estas casas de Tiflis tienen casi todas, grandes galerías acristaladas que recuerdan el panorama de Vitoria.

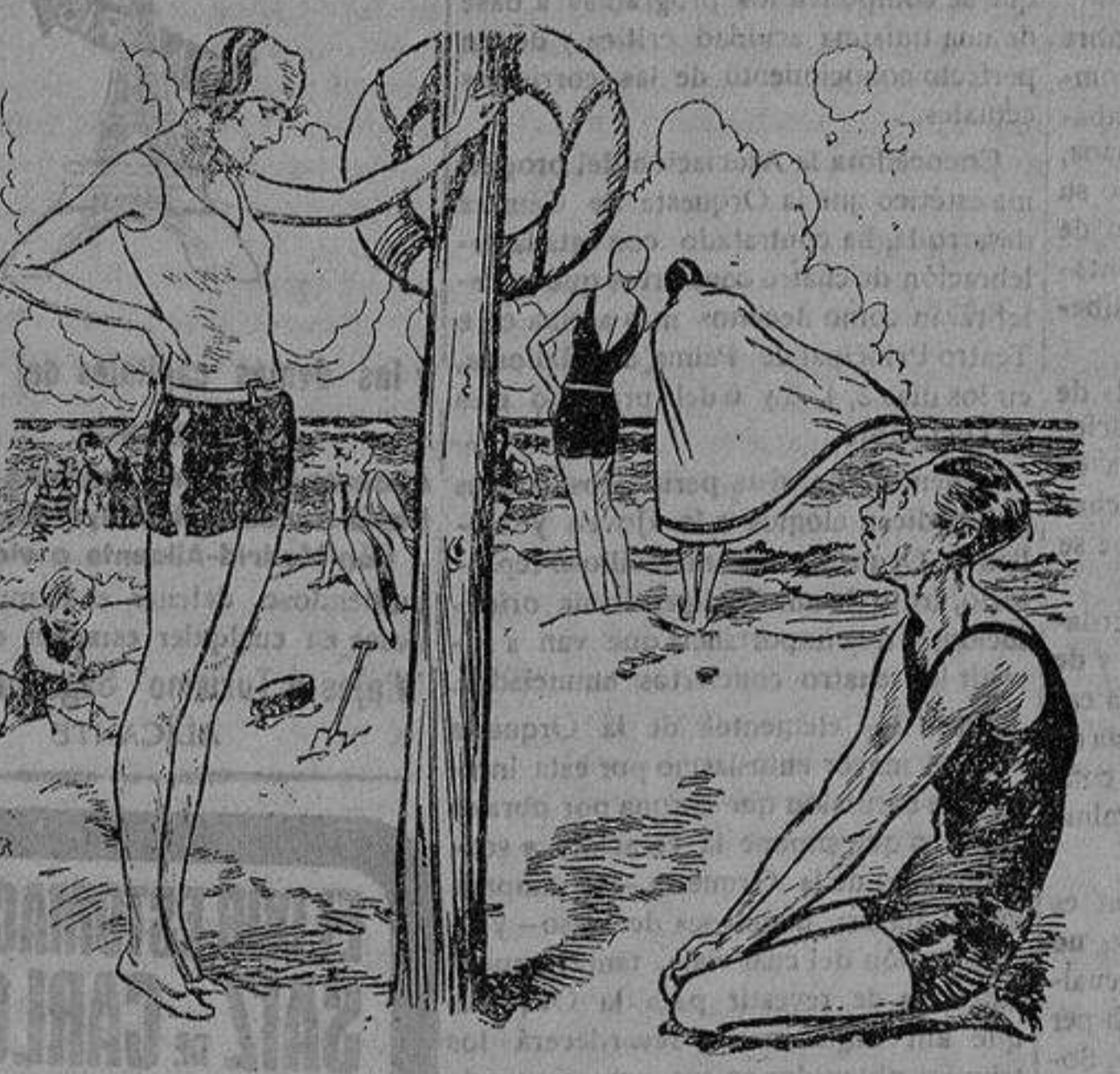
Para subir a la montaña de Gandelguili, desde donde se divisa uno de los paisajes más hermosos del sur de Rusia, los comunistas han construido un magnífico funicular eléctrico. Durante la noche millares de personas suben a la montaña y se desparan por los restaurantes populares allí instalados, para comer, beber y divertirse honestamente. Honestamente porque los soviets no consienten ningún esparcimiento deshonesto aunque su deshonestidad es distinta de la de los burgueses. Por ejemplo: de estos cabarets está absolutamente deserrado el baile; los comunistas consideran que los bailes modernos son de una gran deshonestidad; el charleston, me dice una simpática camarada, es el amor en posición vertical; nada de placeres burgueses.

En sustitución de jazz-band estos restaurantes del sur de Rusia tienen unas orquestillas turcas que producen una algarabía muy semejante a la música de los negros, triunfante en Occidente. Pero nada de baile. Las parejas de jóvenes comunistas se mantienen en público a respetuosa distancia. Ahora bien, con gran naturalidad salen del restaurant y se van a pasear por la montaña a la luz de la luna. Y estos paseos a la luz de la luna de los jóvenes rusos no tienen nada de románticos, porque el romanticismo es, para el comunista, un estado espiritual perfectamente burgués.

La vida en Tiflis se desliza así agradablemente. Se está bastante lejos de la obsesión que produce la lucha política y el ambiente es más grato. Las calles tienen el encanto inefable de las calles silenciosas de Andalucía. Por los portones entreabiertos se adivinan los patios penumbrosos donde la gente hace una vida familiar amable e indolente. Aprovechándose de la noche me he metido en uno de esos patios perfumados por el aroma de los árboles frutales y he estado epiando el interior de una de estas casas, a través de las celosías de una ventana. Es la casa de un musulmán acomodado. Con las piernas cruzadas sobre los cojines de una cama turca, el dueño de la casa fuma lentamente su pipa con los ojos cerrados y los brazos cruzados sobre el pecho. En el otro ángulo de la habitación una mujer joven y bella, pomposamente acicalada con pesados collares y ricas telas, está delante de un espejo que tiene puesto encima de una mesa desbaratando poco a poco su tocado. Es una estampa clásica.

Cuando salgo del patio y voy paseando de nuevo por las calles de Tiflis, tan calladas, tan serenas, pienso que la revolución comunista, los diez años de régimen soviético, no son más que una alucinación, un rapto de locura de unos cuantos delirantes. La vida sigue su curso inalterable a despecho del dramático esfuerzo de un puñado de idealistas. Pero al desembocar en la plaza principal de la ciudad, desde lo alto de una fa-

El caso es igual



ELLA.—¿Me quiere usted enseñar a nadar.
 EL.—Si supiera....
 ELLA.—Es igual: entonces le enseñaré yo a usted.

Nota de la Alcaldía

Pro-damnificados por las catástrofes de Madrid y Melilla

La Alcaldía de Alicante, por expresa indicación del Gobierno abre una suscripción pública en esta ciudad para allegar recursos con destino al socorro de los damnificados por las horribles catástrofes del Teatro Novedades de Madrid y del fuerte de Cabrerizas Bajas de Melilla. Cuantos sientan el deseo de aliviar la triste situación de tantas familias víctimas de aquellas grandes desgracias podrán entregar sus donativos en la Secretaría Auxiliar de la Alcaldía de nueve a dos, todos los días laborables. Los sentimientos piadosos, la caridad de los alicantinos nunca necesitarán estimularse; basta un sencillo llamamiento para que respondan. En circunstancias tan luctuosas como la de ahora, el auxilio que se demanda seguramente será ofrecido sin regalos y en forma tal que el éxito más rotundo está descontado. La Alcaldía anticipa su expresivo agradecimiento.

CUESTIONES OBRERAS.

Los panaderos elevan ante el Ministro competente sus quejas desatendidas

Otra vez plantean los obreros panaderos el pleito jamás resuelto del cumplimiento de las bases de trabajo acordadas. Ahora elevan al Ministro competente la siguiente instancia: «Excmo. Sr. José Murcia Ferrer, de 44 años de edad, de estado casado, de profesión panadero, domiciliado en la calle de la Huerta número 31, de esta capital, de estado casado, de profesión panadero, habitante en la calle Belfas número 17 de Ja misma, Presidente y Secretario respectivamente de la Sociedad de obreros panaderos «El Alba», de Alicante a V. E. respetuosamente se dirigen y exponen: Que con fecha 29 de Septiembre de 1927 en las Casas Consistoriales de Alicante ante el señor Alcalde-Presidente del Excelentísimo Ayuntamiento y ante el Sr. Delegado del Consejo Local del Trabajo, por una comisión de patronos y otra de obreros del mismo gremio, fué firmado un pacto del cual remitimos una copia exacta a los efectos de los Reales Decretos del 3 de Abril de 1919, Reglamento del 10 de Junio del mismo año y Real Orden del 15 de Enero de 1910, Ley del 8 de Junio de 1925, Reglamento para la aplicación de la misma del 19 de Diciembre de 1925, el cual es incumplido por parte de la patronal con la aquiescencia del señor Inspector local del Trabajo. La Sociedad de obreros panaderos «El Alba» colectivamente viene, desde el día siguiente de ser firmado dicho pacto, haciendo denuncias en sentido individual acogiéndose al artículo 5.º del R. D. de 1919 por el incumplimiento perseverante de la jornada legal de ocho horas y el

descanso semanal en forma de relevo como lo determinan los Bases 2.ª y 4.ª del referido pacto que se ajusta a las leyes mencionadas por cuyas causas se observa una marcada crisis de trabajo en el gremio. Se dan casos muy frecuentes de que son denunciados patronos reincidentes por tercera y cuarta vez y estos siguen sin darse por molestados. En la Base 3.ª del referido pacto, que está ajustada a la ley mercantil, permite realizar el trabajo en dos etapas, concediendo un descanso de nueve horas consecutivas entre las dos, durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre y de diez en el resto del año, lo cual también es incumplido por parte de los señores patronos. El Consejo local del Trabajo no obstante estar sabedor de la existencia del pacto en cuestión y ser el llamado a hacer cumplir las leyes, autoriza los gráficos que determina la Base 2.ª en el que se hace constar la entrada y salida del operario con nueve horas de jornada en vez de ocho. Y en estas condiciones E. Sr. no teniendo apoyo en la localidad de los representantes de ese Ministerio del Trabajo que debieran hacer cumplir las leyes que tan acertadamente dictaron excelosos hombres de Estado en beneficio del obrero y que hoy represente V. E. la paternidad de los desheredados, es por lo que esta sociedad de obreros panaderos «El Alba» se dirige a V. E. en demanda de justicia y de pan para un número bastante crecido en relación a la cuantía del gremio que van quedando sin trabajo por el incumplimiento de las leyes que en beneficio del obrero fueron dictadas un día.

El otro, que es el plato fuerte de la reunión, entre el alemán Morey y Calpena, del Pooching Ball de Barcelona, no es necesario digamos va a ser un gran combate, pues los numerosos amigos con que cuenta Calpena, y lo han visto entrenarse, dan por descontada la victoria de este sobre el alemán. Verdaderamente Calpena boxea mucho más que Morey, pero no hay que olvidar, que esta provisto de un «punch» formidable y que si lo hace llegar bien euvie a Calpena al país de los sueños.

Portero para el «Barcelona», Bilbao (Teléfono).—El portero Vidal, del Athletic de Bilbao, que se hallaba en trato con los directivos del Barcelona F. C., para pasar a aquel equipo, ha llegado por fin a un acuerdo con ellos, por lo que abandonará el Athletic. El Athletic pidió por este traspaso 10.000 pesetas, y parece ser que ambos Clubs han llegado a un acuerdo.

Nueva Junta de la Federación Catalana de futbol Barcelona (Teléfono).—Anoche tomaron posesión de los cargos de la nueva junta directiva de la Federación Catalana de Futbol los siguientes señores: Presidente, Rosich; vicepresidente, Suñil; secretario, Abril; tesorera, Vila, y contador Carbonell.

Lo que nos permitimos comunicar a V. E. por si vuestra mano bondadosa pone término a la miseria de muchos hogares obreros haciendo cumplir las leyes de nuestra querida España. Su vida guarde Dios muchos años— Alicante 23 de septiembre de 1928.—Por la Sociedad de Panaderos, La Directiva.

GENTE CONOCIDA

VIAJEROS
 Ha regresado de su finca de San Vicente, donde ha pasado el verano, la señora viuda de Dupuy acompañada de sus bellísimas hijas Josefina e Isabel. —De Murcia ha regresado nuestro querido amigo don Francisco Tornel y Mendaro. —Se halla enfermo el comerciante de esta plaza don Luis Carrascosa, cónsul de Holanda. —Ha regresado de su veraneo en Hondón de las Nieves acompañada de su monísima hija Matildin, la distinguida señora doña Rosa Ruzafa, esposa del reputado doctor en medicina don Francisco Ivorra. —De su viaje a diversas ciudades del Norte, regresó el decano del Colegio de Procuradores don Juan Navarro de Castro. —Marchó a Madrid, el joven abogado del Estado, don Julio Nieves Herreros. —Con los señores de Sánchez Sanjuán se halla pasando una temporada en Alicante el ilustre doctor Sanchis Banús. —En viaje de bodas llegó ayer el presidente del Colegio Médico Valenciano doctor don Francisco Moliner que hoy ha marchado a Granada. —Terminada su carrera de químico, marcha a Reus para especializarse como enólogo, ingresando en aquella Estación Enológica, nuestro querido amigo don Gaspar Tato Cumming.

NECROLOGIA
 En Barcelona, donde residía muchos años, ha fallecido nuestro paisano don Bernardino Foglietti Alberola, hermano del que fué celebrado compositor don Luis, y tío de nuestro compañero de Redacción Julio Ivorra. A su desconsolada familia acompañamos en el duelo.

BODA
 Con la distinguida señorita Margarita Pepin ha contraído matrimonio el comerciante cartagenero don José Raso. Felicitamos a los nuevos esposos.

NATALICIO
 Ha dado a luz con toda felicidad un robusto niño, la distinguida esposa de nuestro buen amigo don Jaime Sánchez. Nuestra felicitación a los venturosos padres que hacemos extensiva al abuelo paterno, don Manuel Sánchez, prestigioso comerciante de esta plaza.

NEURASTENIA

Decaimiento, inapetencia, desnutrición

Desaparecen prontamente restaurando el organismo con el famoso regenerador

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Es el supremo vigorizador que estimula todas las funciones vitales

Cerca de medio siglo de exito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina

Pedir JARABE SALUD para evitar males.

La peste bubónica

Buenos Aires (Radio).—En la provincia de Santiago de Estero, se han registrado varios casos de defunción producidos por la peste bubónica.

Cardini (Radio).—Se han registrado 189 muertes por peste bubónica en Tung Liao, en las inmediaciones de Mongolia y Pachi. Las autoridades han adoptado grandes precauciones en evitación de que se propague la terrible plaga.

ECOS DE PARIS

LOS TRENES

Nunca se nos ha ocurrido leer «Las memorias de un wagon de ferrocarril» que según parece nos refirió Eduardo Zamacois, y no lo hemos leído por considerar que un wagon no podría tener una memoria muy feliz después de dar tantas vueltas. Pero es posible, sin embargo, que en el estrecho compartimento de un coche ferroviario, se puedan observar muchas cosas de interés. Yo anotaré suscitadamente algunas de mis impresiones en los trenes de España y Francia. Salgo de Alicante en un wagon de tercera que antes de emprender el viaje, ya está sucio y mugriento. Los asientos, naturalmente, son de madera dura. Los viajeros, gentes que terminada su temporada de baños, regresan hacia el interior. Hablan a gritos y comentan las peripecias de sus vacaciones.

De pronto, surge el clásico viajante de comercio: el hombre de las maletas que ha recorrido «todo el mundo» y reniega hasta de su sombra. En Venta la Encina, cambio de tren y cambio de compañía. Dos señores extendidos sobre los bancos y envueltos en sendas mantas. Resoplidos y algún estornudo. Silencio. La mísera luz de aceite no permite leer; en cuanto dormir es imposible, siendo yo hombre que precisa alargarse para tratar con Morfeo y que para alargarme necesito una banqueta de 1.90. Nos acercamos a Valencia, empieza a subir gente con paquetes, envoltorios y sacos, que invaden hasta el pasillo. El día se despereza y con él las lenguas que charlan precipitadamente.

De Valencia a Barcelona nos acompañan una cuadrilla de campesinos bastante sucios y peor educados. Su misión primordial es la de cantar, y al poco rato, en dos o tres departamentos, se organizan otros tantos coros. ¿Porqué en España se canta en el tren? Sin duda por no tener costumbre de viajar. Un amigo me decía cierta vez, que el pueblo español tenía un exquisita instinto artístico, como lo prueba su inclinación al canto. Estoy lejos de pensar lo mismo. A mí nunca se me ocurrirá tocar un violín, por la sencilla razón de que no sé, y si tocara el violín, haría una música tan desagradable que denotaría un gusto detestable. Mis compañeros de viaje, sin que se agravién, cantaban muy mal, ¿dónde está el sentido artístico?

Yo propondría a la Prensa, una campaña contra estas armonías ferroviarias. Tendría la ventaja, de que al no cantar, los viajeros recurrirían a la lectura para no aburrirse, siendo de esperar que alguno comprase un periódico. De Barcelona a la frontera se discute de política. Allí pasan revista a todos los problemas nacionales, y solo se interrumpe el parlamento para presentar por centésima vez la documentación a la policía. Unos trabajadores que vienen a Francia, me ofrecen a cada instante un trago de su bota, gesto el más noble que se conoce en España.

Ya estamos en el tren francés. Mejoramos visiblemente de asiento y de higiene. Somos españoles que acabamos de pasar la frontera, la mayoría irán descendiendo antes de llegar a Toulouse. En Perpignan, abre la portezuela una joven alta, que el «maquillaje» hace indescifrable. Le acompaña hasta el estribo un hombre elegante que la despide con suaves besos. Tan pronto como se acomoda, saca un libro y se ausenta en su lectura. Corremos a 90 por hora. Silencio. Se oye el silbar del viento en el torbellino de las ruedas. Ignoro lo que pasó después; me desperté muy entrado el día, y no conocí a los presentes. Una señorita universitaria que fuma cigarrillos ingleses y la que acompaña su papá. Un señor que lee un periódico de provincia, y una aldeana con una cesta de huevos sobre las rodillas. Permanecemos horas y horas sin hablar. Avisan para el almuerzo en el coche-restaurant. Desaparece el papá y la hija. Poco después les sigo. Al volver a nuestros puestos ya somos amigos. La señorita es royalista y me habla de Leon Daudet, el padre asiente sin añadir palabra. Larga disertación sobre la restauración en Francia.

Aparece el Sena. Ansiedad de llegar. De Oriente a la gare Austerlitz a cien kilómetros, locomotora eléctrica, vértigo de velocidad. Quai d'Orsay.—¡Au revoir Monsieur et Dame!

Deauville septiembre 1928. Ginés GANGA

SE NECESITA MECANOGRÁFA apta correspondencia comercial para fuera de Alicante Informes: GARAGE ESPAÑA

CLASES DE ITALIANO Preparación completa para el Bachillerato Elemental y Universitario. CLASES PARTICULARES Informes: Constatado de Italia, San Fernando, 52, de 11 a 1. Difunda usted el «Diario»

Visado por la censura

