

Balneario de Nuestra Señora de Orito

MONFORTE DEL CID (ALICANTE)

Aguas clorurado sódicas ferruginosas.—Indicaciones: Reumatismo, piel, clorosis, anemia, escrofulosis, raquitismo, afecciones crónicas del aparato genital femenino.

Médico director: DR. ORTA, de Madrid

Especialista del Hospital Saint Antoine, de París, en las enfermedades de la mujer.

De Alicante sale el auto a las 12 y 7 de la tarde de la Agencia Papi. COCHE A LA ESTACION DE MONFORTE A LA LLEGADA DE TODOS LOS TRENES. PARA DETALLES ESCRIBIR A LA DIRECCION.

De Barcelona a Casablanca en avión

HACIA ALICANTE El piloto que nos conduce se llama Alex Bury. Es un joven enérgico y ceñudo, pero, a la vez, cordial y afable. Bury es la audacia aliada con la serenidad. Posee un brillante historial de piloto. Batió en hidroavión dos «records» de altura, alcanzando 8.466 metros, llevando una carga de 250 kilos y 10.500 yendo solo.

Bury me dijo antes de salir: —Iremos a unos 2.500 metros. Conozco como vamos ganando altura, porque mayor es la panorámica, a la vez que pierde la visión de detalles. Luego de comenzar el vuelo, vea en su integridad a los pueblitos recostados en las costas catalanas. Las barcas alineadas en la playa me recordaban las puertas de las iglesias asturianas, llenas de almadrabras. Llegué a distinguir la aglomeración de un mercado en la plaza de una aldea, y a los vehículos por los caminos, y aún logré advertir a una diligencia por una carretera, abrasada y sin árboles. El recuerdo de algún viaje hecho de tal manera acudió a mi mente. Tal vez, metido en la caja del coche en una jornada canicular, pensaría con ilusión en un viaje aéreo a 150 a la hora, sin mayoral que vocifera, sin mesones donde renovar el firol, sin carreteras desolladas y sin moscas.

Por qué he visto ahora fugazmente con cierta melancolía a esa diligencia perdiéndose en la extensión sin confines? ¿No será por la pena que siempre nos produce el adiós a lo que se va definitivamente?

El avión avanza, la mayor parte del tiempo sobre la misma raya que divide tierra y mar. La tierra a nuestra derecha, el Mediterráneo a la izquierda. Desde la altura es más advertido el ahincado afán de las aguas por meterse tierra adentro. Se ve claramente donde dió el mar su dentellada, los estragos de su eterna voracidad y se advierte lo que mañana saciará su apetito telúrico e irremisible.

Pero en el viaje sobre tierra española me ha sorprendido algo, que pensándolo bien, no debiera llamar mi atención: me refiero a nuestra riqueza agrícola. Desde Barcelona hasta que dejamos la costa cerca de Tarrifa, los terrenos cultivados se renovaban, dilatándose sin fin. El esfuerzo del hombre del campo sólo puede ser contemplado, ornamentalmente, en la pequeñez de un límite muy reducido. Ahora no; ahora es el esfuerzo acumulado de las aldeas y de las regiones, el que brinda la visión grandiosa del conjunto, declarando lo que puede la actividad de nuestros labriegos, reclusos en el silencio aldeano en la barraca valenciana o en la caseta alicantina, pero dominadores del llano y de la montaña.

Dando las once aterrizamos en Alicante, deteniéndonos el tiempo indispensable para cambiar de avión.

HACIA MÁLAGA Durante un buen rato estuvimos internados sobre el mar. Un espectáculo fantástico nos ofrecieron un escuadrón de nubes, por encima de las cuales pasó el aeroplano como sobre un océano hirviente y algodonado. Aquellas nubes fueron la avanzada de otras, que resbalaron sin tregua por la lejanía. Las nieblas fueron haciéndose borrosas el panorama. El avión, esquivándolas, subió más y más alto buscando el azul hasta que lo halló. Entonces el sol del mediodía rutiló en las alas. Desfigurado el paisaje, nebuloso el mar, fíbamnos cara al azul, dando en la manía de pensar que el avión iba a entrar como una saeta en una nube de alabastro que tenía una extraña apariencia de castillo de hadas.

A la una y media de la tarde dimos vista a Málaga. El aeroplano cruzó sobre el puerto, ahuyentando a las gaviotas, que revolaban dibujando arabescos. Después del frío sentido en las alturas, nos complació la tufarada de hormo que sentimos al pisar tierra. El campo, en torno al hangar, reposaba con la desgama de la siesta.

—¿No se marea usted?—me preguntó Bury.

—No; respondí.

—Mejor. Generalmente—añadió el piloto—los pasajeros hacen el viaje sin trastornos. Gentes que se marcan en el barco, toleran el avión sin dificultad. Pero hay otras personas, pocas, afortunadamente, que han hecho vuelos cortos y se conceptúan capaces de resistir el viaje durante horas. Algunas veces me han proporcionado alarmas y sustos, porque se descomponen y agitan, pidiendo el aterrizaje inmediato. Pero eso no es nada comparado con los que se sienten atacados por el vértigo, cuando resuena en su cerebro la voz obsesiva e imperativa del vacío, cuando les tiemblan los músculos y desfallecen sus nervios y padecen la angustia pavorosa, que les impele a tirarse... Entonces se esconde en la barquilla y al aterrizar los extraemos como un despojo. Esos tales—repitió el piloto—son pocos. Además tiene una garantía para su seguridad, que consiste en no mirar fuera.

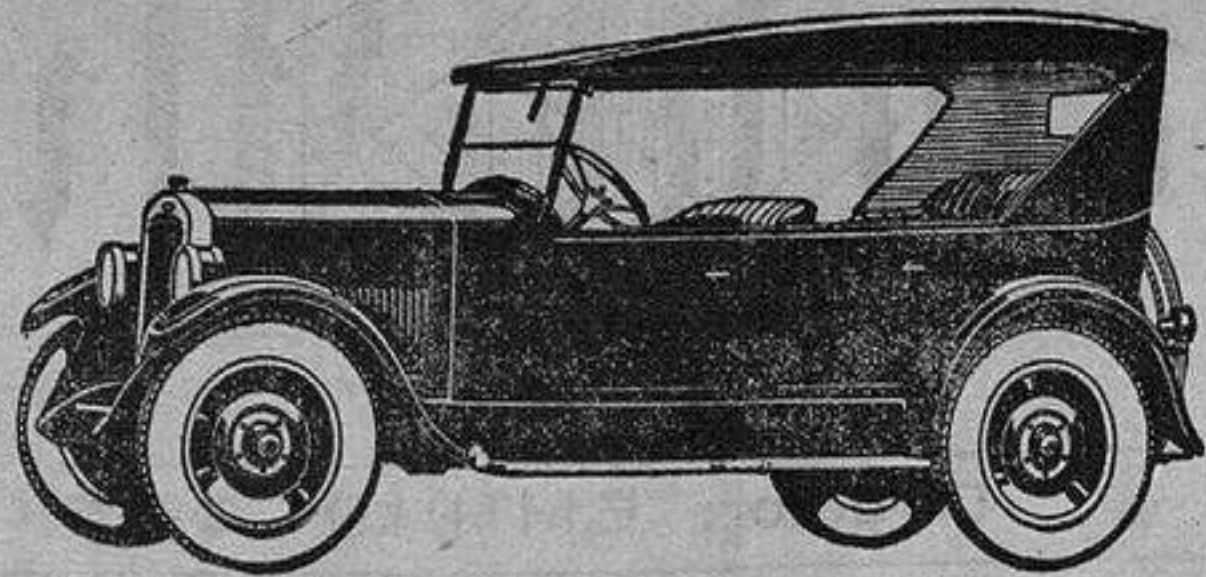
Pero de este modo, pienso yo, su seguridad es a la vez su mayor castigo. ¿Qué mayor desventura que la de no poderse asomar a este mirador de soberanía sobre el mar y la tierra?

El rugido del motor anuncia que el transbordo del correo se ha terminado y que el nuevo avión va a elevarse.

Un apretón de manos con el piloto, que se queda en Málaga. Otras despedidas del personal de la Compañía Letecóere, que en todas las estaciones nos prodiga su amabilidad. Salimos hacia Tánger.

J. ARRARAS

José Pérez Pérez
Alquiler de Encerados y Lonas para cubrir mercancías y Vagones.
Muelle de Levante, Tinglado número 2. — Despacho: Socorro número 27. 1.º — ALICANTE.



OAKLAND

Esa curva allá adelante!

ALTO ALTO

¿Puede Vd. parar su coche inmediatamente en caso de necesidad?

Si es un Oakland, sí; porque los frenos en las cuatro ruedas del Oakland han sido construidos para tales casos, para la seguridad de Vd. y su familia o amigos.

Aun en el pavimento mas resbaladizo el Oakland no patina cuando se aplican los frenos. Los frenos delanteros no traban las ruedas por rápida o fuertemente que se apliquen. Al doblar una curva se afloja automáticamente el freno de la rueda exterior delantera, de suerte que el coche está constantemente bajo el gobierno del conductor.

A Vd. le conviene investigar qué es y por qué es tan seguro el sistema Oakland de frenos en las cuatro ruedas.

Antonio Arques Chaques

Plaza de Isabel II, núm. 6

ALICANTE

AVISO

El Jurado Calificador en la Exposición de Milán (Italia) estimó conceder Diploma de Honor y Cruz de Gran Mérito con Medalla de Oro a las pastas alimenticias marca LA TERESITA, fabricadas por R. QUER de Vilafranca del Penadés (Prov. Barcelona).

Pruebe Vd. los macarrones especiales para guiso italiano, que los tenemos en todas las medidas, así como SPAGHETTI, TALLERINÉ y CANNELONI. La Fábrica LA TERESITA ha puesto a la venta un nuevo dibujo de pastas que llama TIBURONES, clase apropiada para grandes fiestas, para obtener una excelente sopa de caldo. Estamos especializados en la fabricación de pastas calidad sémola, nieve, huevo, corriente, y de gluten para diabéticos, a sí como PASTINA LACTEADA para destete de niños. Pida en todas partes las pastas LA TERESITA que son las mejores.

Fabricante R. QUER. Vilafranca del Penadés (España). Apartado de Correos n.º 15 Teléfono n.º 41. Clave A. B. C. - 5.ª edición.

Representante en Alicante y su provincia.

Sr. Hijo de L. Surroca

Por reforma del local

Verdadera liquidación de todos los muebles en existencia

ALCOBAS - COMEDORES - DESPACHOS

HERMELANDO PIQUERES

CASTAÑOS, 34

No se olviden que las mejores conservas son las de

ALBO

Representante: José Lloret

RAFAEL TEROL, 12

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SALIDAS DE ALICANTE A PARTIR DEL 19 DE ABRIL DE 1925

Domingos	(12 h.)	vapor-correo para Ibiza y Palma
Lunes	(16 h.)	directo para Orán y Melilla
Miércoles	(14 h.)	directo para Barcelona
Jueves	(17 h.)	para Valencia y Barcelona

El vapor-correo para CANARIAS sale cada dos sábados (20 h.) — Salidas semanales para Cete y Marsella y eventuales para los puertos de Inglaterra.

AVISO.—Las Notas de Embarque se admitirán: Hasta el mediodía del sábado para la Línea de Baleares.—Hasta las 10 de la mañana del día de salida para las Líneas de Barcelona y Orán-Melilla.—Y hasta las 5 de la tarde del día anterior del señalado para la salida del vapor-correo de Canarias.

Para fletes, pasajes e informes, dirigirse a la Delegación de la Compañía en Alicante.—Paseo de los Mártires n.º 3, bajos.—Telegramas y telefonemas: Mediterránea.

Este número ha sido visado por la Censura

En plena actividad organizativa

Las fiestas para Agosto

La comisión de fiestas del Ayuntamiento en unión de representaciones de diversas entidades comenzó la organización del programa de festejos que en el próximo Agosto han de celebrarse.

A esas representaciones se ha unido ahora la representación de la Prensa.

Y se ha entrado en un período de verdadera actividad organizativa. Ayer se celebró una reunión; a esta sucederán otras más frecuentes hasta dar cima a la confección del programa definitivo que—lo aseguramos—ya no podrá contener números sensacionales por que no hay tiempo para hacer lo que pudo hacerse si, como propuso el DIARIO, se hubiera abordado el tema hace meses.

Peró, con las premuras que lamentamos, se va a la confección de un programa todo lo más digno de Alicante posible.

Ayer se dió a conocer un avance del mismo que será objeto de modificaciones. [Eso del bando de la Huerta...]

Peró, repetimos una vez más, lo inaplazable es la propaganda que todavía no se ha iniciado y que ya debía haberse hecho si es que los festejos proyectados han de tener la eficacia que todos anhelamos.

Y por ahí se debe comenzar sin levantar mano, sin perder momento.

¿No es por higiene? Las corridas de San Pedro

La pregunta se refiere a la conducción de las carnes muertas desde el matadero a los puestos de venta.

Ese camión cerrado está bien, si como creemos se lava y desinfecta alguna vez, y como no tenemos gana de discutir, damos por cierta esta creencia.

Peró no podemos escribir con igual optimismo de esas blusas con capuchón, blancas, que se colocan los operarios encargados de la descarga.

Hay que pensar piadosamente que se ponen limpias cada día al comenzar el trabajo; lo pensamos así, aunque no podamos asegurarlo, ya que ni madrugamos, ni trasnocchiamos lo suficiente para verlo. Peró aunque se pongan limpias cada día ¡hay que verlas en el reparto de las 8 y las 9 de la noche!

¡Hay que tener muy buena voluntad para creer que la envoltura higiénica estuvo limpia alguna vez!

La higiene no puede ser cosa para cuidada solo al empezar, sino que hay que persistir en ella durante toda la jornada.

Otro día hablaremos de los camiones de la basura.

DIARIO DE ALICANTE

dedica atención preferente a los intereses de la provincia.

LA RIÑA DE ANOCHE

Una camarera herida

Anoche fué conducida a la Casa de Socorro, la camarera Esperanza Giménez, que fué asistida de diferentes erosiones y heridas en todo el cuerpo, que le habían sido producidas por Manuel Gutiérrez.

El agresor fué detenido y puesto a disposición del Juzgado correspondiente.

Carmelo Establier

Aparicio, 9

Almacén de coloniales, bacalao y salazones
Conservas "ALBO"
Sacos de yute y algodón confeccionados en su fábrica «LA TANGELINA»

ALICANTE

Convocatoria a los periodistas

Coincidiendo la fecha del domingo próximo con la anunciada corrida de toros, como igualmente la del lunes, festividad de San Pedro y siendo días en que los periodistas necesitan de su actividad para los menesteres de la profesión, se convoca a los compañeros para el martes de la semana próxima, día 30 del corriente, a las 7 de la tarde en el local del Ateneo, rogando la mayor puntualidad y encareciendo la asistencia de todos por tener que adoptarse importantes acuerdos relacionados con la anhelada fusión del gremio.

Por la Ponencia organizadora, El Secretario, Victor Viñes

PALUDISMO

Esta terrible dolencia que produce en España más de 300.000 invasiones al año, se cura con la

Quinotefrina

SÁIZ DE CARLOS, que a la vez que suprime la fiebre, tonifica el organismo, desapareciendo la anemia tan frecuente en estos casos. De seguro éxito en las

FIEBRES INTERMITENTES, COTIDIANAS, CUARTANAS, FIEBRES PERNICIOSAS, TERCIANAS

Farmacia de SÁIZ DE CARLOS, Serrano, 28 y 30.—MADRID

CON LOS OJOS CERRADOS... se puede comprar lo que vende la

CASA AYELA

PIANOS Y AUTOPIANOS A PEDAL Y ELÉCTRICOS

Las más perfectas

PONÓGRAFO — ARMONIUMS — GUITARRERÍA — DISCOS — ROLLOS — INSTRUMENTAL — VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

MAR PERALVA, 1. ALICANTE

