

El Luchador

DIARIO REPUBLICANO

Redacción y Administración Calle Sagast, 44

Toda correspondencia al apartado 177

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En la población un mes. Ptas. 2
Fuera de la población trimestre. 7'50
Ejemplar atrasado, 20 céntimos
Anuncios y noticias según tarifa

Precio del ejemplar, 10 cént.

Año XVI

Alicante: Viernes 12 Octubre de 1928

Núm. 5.094

Cuértillas del Maestro

El fantasma del "Machichaco," y la sombra de Margallo

Por Roberto Castrovido

[1893-1928] Treinta y cinco años separan esas fechas. ¡Qué distantes en el tiempo! ¡Cuán unidos por el humo de los incendios y de las explosiones, por el número de víctimas y por el dolor de los testigos aterrorizados, mudos de espanto, cegados por las llamas o por las lágrimas!

El 3 de noviembre de 1893 estalló el vapor "Cabo Machichaco," atracado a uno de los muelles de Maliaño, en la hermosa bahía de Santander. Su carga era de cajas de dinamita, vigas de hierro para construcciones, clavos y garfios. Se incendió el barco y estalló la caprichosa, que así llaman a la dinamita, y las vigas y los clavos volaron y al caer mataron, hirieron a la muchedumbre que presenciaba el fuego o trabajaba en su extinción y cayeron en sitios muy distantes sobre personas ajenas al suceso. El estrépito fué horrible. No quedó vidriera sana, ni edificio incólume. Ardieron en el muelle varias casas. Se recogió en espuertas sesos y miembros amputados. En carros se cargaba los cadáveres. Hubo que improvisar en tenderetes clínicas de socorro. En el patio del Hospital de San Rafael se alineó centenares de cadáveres para que fuesen identificados, lo que la mutilación de los muertos (vientres al descubierto, cráneos hendidos, caras teñidas por el fango de la baba) hacía difícil, a veces imposible.

No ha habido en España catástrofe tan grande: ni los siniestros ferroviarios, ni los incendios de minas, ni las inundaciones y los terremotos, ni este fuego de Novedades, el mayor de los desastres ocurridos en teatros.

Las hileras de muertos en el largo y negro zigzag del vetusto teatro, los llantos de las familias de espectadores, las aglomeraciones de heridos en la Casa de Socorro y las escenas de pesadilla que hubo en el depósito judicial de cadáveres recordaban con terrible similitud episodios de la magna catástrofe que todavía estremece a Santander.

Cinco o seis días antes de la explosión del "Cabo Machichaco," se hizo matar el general Margallo en el puente de uno de los fuertes que protegían por tierra la plaza de Melilla.

Popularísimos, familiares se hicieron los nombres de Cabrerizas, altas y bajas, Horcas coloradas, Sidi Aguariach; la muerte del general Margallo, el rescate de un cañón por el entonces teniente Primo de Rivera, la mealla formada con los presidiarios, el fusilamiento, meses después de uno de éstos, Farreu; la misa de campaña que oyó Martínez Campos, las informaciones de los corresponsales, uno de ellos Luis Morote; el moro amigo apodado el Gato, la demanda atávica de orejas... Enterrado parecía todo aquello en las frías páginas de la Historia. Mas he aquí que, pasados 35 años, vuelve a sonar un nombre casi

borrado de la memoria: el de Cabrerizas.

Era fortín, almacén de pólvora y balas, el fuerte de Cabrerizas bajas. Ha estallado y al estallar ha destruido no sólo el fortín, sino un barrio pobre, semejante a las chozas de las Cambronerías en Madrid y a las barracas que hay o había en varios suburbios de Barcelona, y ha matado a más de cuarenta personas y herido a trescientas.

Los pobres levantan sus covachas en las faldas de los volcanes, en los cauces secos de los torrentes, bajo los arcos de los puentes, a la vera de los fortines, donde pueden, donde los dejan. ¡No es raro. La raza está en que la municipalidad de Melilla no alejara de la población, por peligroso, el depósito de pólvora y de bombas. Esta catástrofe de Melilla sobreviene antes de que cesaran los ayes que arrancó la catástrofe de teatro de Novedades, antes que estuvieran enterradas todas las víctimas y cicatrizadas las heridas y enjutos los ojos, cansados de llorar.

El poeta inglés decía que las penas vienen sobre el hombre en escuadrones, y el vulgo, tan sabio como el genio creador de "Hamlet" y "El rey Lear," tiene en su refranero esta salutación filosófica: "Bien vengas mal, si vienes solo." Si el poeta Campoamor sintió repercutir en Cádiz un beso dado en Cantón, no es nada sorprendente, antes muy natural y humano, que, sin presunción retórica ni figuración poética, repercutan en toda España los ósculos que el fuego dió a la vida en Madrid y en Melilla.

¿En toda España? En toda la Humanidad, que nada humano, y sobre todo el dolor, es ajeno a hombre.

Roberto CASTROVIDO

CHARLAS

Rebuscando libros ya relativamente viejos y que voy seleccionando, me encuentro esta mañana con el de un antiguo compañero que me lo dedica con palabras del más cordial afecto. Trátase del libro titulado "De la lucha" y su autor es Valentin Carrasco.

Una vez más releo sus páginas, y digo "releo," cuando bastaba con el "una vez más leo," porque hay párrafos y hasta artículos que termino de leerlos y vuelvo a leerlos. Son evocaciones de una época que muchas veces añoro; en ocasiones, los desengaños desaniman; en otras, parece que se afirman las ideas como diciendo: "Aquello que pensábamos entonces, ahora lo seguimos pensando, cuando ya entramos en la edad madura, cuando ya con serenidad de espíritu se aprecian las cuestiones. Luego, no fué aquello un sarampión de la juventud."

A seguida se me representa Valentin Carrasco. Recuerdo que no le conocía y que cierto día vi en EL LUCHADOR una información

Hoy que se conmemora la Fiesta de la Raza, publicamos el siguiente admirable trabajo del insigne Castelar, dedicado al descubrimiento de América y publicado el 12 de Octubre de 1892.

Cosa difícil, por todo extremo difícil, imposible casi, decir los años de la vida de Colón transcurridos en Córdoba, en Granada, en Huelva, en Palos, en la Rábida, en Sevilla, sitios recorridos, y aun habitados por él con seguridad, pero sin que pueda fijar el cronólogo la fecha exacta de su estancia en varios, y quizás en los más importantes. Desde luego le movió para su ingreso y fijación en España la idea de que tal empresa, como la suya, no podía prosperar sino con la copia de recursos disponibles por un Estado poderosísimo, y llegó en requerimiento de tal Estado a España muy ordenada y engrandecida en aquella sazón por el sabio gobierno y la luminosa política de los Reyes Católicos. Vino, pues, a España en 1485, y estuvo en España preparando su invención desde tal año, salvo una corta excursión a Lisboa, hasta 1492, en que inició y comenzó el primero, y por tanto el más glorioso, de todos sus viajes. Lo que pedía, lo que necesitaba, lo que por todo extremo le urgía y le apremiaba en aquellos primeros meses de su apartamiento del reino lusitano, era encontrar otro monarca no tan feldó para él como su aparente amparador y traicionero enemigo el rey engañador, cuyos embustes y perfidias le arrojaron de ciudad por él tan preferida como la mercantil y náutica Lisboa. Un Estado rico, un monarca poderoso, un potentado con resolución y con

el aludido. Apenas leído aquello que a pesar de mi asistencia continúa a la Redacción, ni había visto en cuértillas ni en galerías dije a mis compañeros: "¿Quién ha hecho esto?" Me contestaron que un muchacho joven que me presentaban. Casi no fué necesario; apenas le vi por adivinación, ante aquel chiquillo espigado, nervioso, de ojos vivaces, adiviné quien era Carrilto, o sea "Valentin Carrasco."

Como adiviné también que era un gran periodista, que haría carrera. Y no fué la sincera simpatía que desde el primer momento me inspiró; los hechos han demostrado que acerté en mis vaticinios.

¡Con cuánta pena nos despedíamos cuando obligadamente hubo de separarse de nosotros!... Sin embargo, parecía que me alegraba porque tenía fe en los méritos de Esplá y sabía que esto era ya pequeño para ellos.

Después... ¿para qué elogios entre amigos? No los necesita Carrilto. Fui en sus comienzos uno de sus maestros; luego, un compañero leal que le concedió su más sincero afecto; ahora soy su admirador y me enorgullezco considerándome ya discípulo suyo.

ELE

ESPAÑA Y SU ESTADO

AL ARRIBO DE COLON

Por EMILIO CASTELAR

oro: he aquí lo por él buscado en una especie de magnética hipnotización, pues tocaba en el seno de su fantasía la tierra prometida como de bullo y de relieve, sin poder abordarla por carencia de algunas entre tantas y tantas naves como dejaban poir en sus puertas los poderosos del mundo. La Señoría de Génova, el Consejo de Venecia, los reyes principales del Occidente de nuestra Europa, frustrada la empresa en Portugal, pasábale de día por los ojos abiertos y de noche por los insomnios perdurables. En cuanto se veía contrariado, empleaba una frase de las calificadas en el vulgar lenguaje nuestro con el nombre de muletilla: Entregaré, decía casi por máquina, mi descubrimiento al rey de Francia. Y bajo la presión de tales ideas, en el mismo año de su arribo aquí, envió el hermano suyo Bartolomé Colón al rey de Inglaterra en demanda y requerimiento de auxilio para su obra. Bartolomé, como Cristóbal, pertenecía por su vastísimo saber a los cosmógrafos, y por su mucha industria y por su arte consumado, a los pilotos mejores de aquel siglo, participando así de la ciencia, pero no de la prestancia material y de la inspiración espiritual que distinguían y elevaban a su hermano, superado sólo en cualidades segundas, como la simulación en los negocios públicos a veces indispensable, como la sagacidad profunda y como la fina constante astucia. Pero el sacrificio y el martirio han de acompañar por necesidad, dadas la contingencia y limitación nuestras, a todos los esfuerzos redentores y Bartolomé cayó en manos de corsarios andando larguísimo tiempo de forzado remero por aguas y costas variadas, sin logro de prosperidad ninguna y con mucho sufrimiento. Mas, al comenzar del 88 tres años después del arribo a España de su hermano, llegó Bartolomé a Londres y trazó con figuras más o menos fantásticas, en colorado mapa-mundi, las tierras adivinadas y prometidas, valiéndose para explicarlas de macarrónicos versos, compuestos en lengua latina, como a guisa de un compendio donde se invocaban en corroboración de lo allí contenido, autoridades como la del rey Tolomeo, del geógrafo Estrabón, del naturalista Plinio, del sabio San Isidoro, todos contestes, aunque por modos muy diversos, en profecías idénticas a las tan veces anunciadas por los desoidos y menospreciados Colones.

Enrique recibía frecuentemente a Bartolomé, y se holgaba con escucharlo atento, pero cuidando mucho de no desesperarlo; aunque si bien se proponía mantener sus esperanzas, no se proponía cumplir. Obstantan toda resolución dos circunstancias concurrentes en el monarca, una externa y otra interna, siendo, a saber, la externa, el mucho cuidado que le daba la necesidad imprescindible de pedir la resurrección de los antiguos combates entre la casa de York y la casa de Lancaster, mien-

tras la interna, su voraz codicia. Así venía por la real dialéctica de los hechos demostrándose cómo no lograban jamás ni el talento, ni la constancia, ni la penetración, alcanzar por sus medios subalternos y segundos lo reservado a la fuerza y al poderío del genio. En tal hora llegaba el buen Bartolomé a la corte de Inglaterra y en peor hora el gran Cristóbal a la corte de nuestra España. Los Reyes Católicos habíanse hallado desde su ascensión al trono hasta el año 88 entre el martillo y el yunque. Antes no los dejó vivir el rey de Portugal don Alfonso V, con sus guerras casi civiles por la consecución del trono de su sobrina la Beltraneja, y no los dejó vivir el rey de Francia, Luis XI, manteniendo a la continua con ellos una guerra extraña y obligándolos a defenderse contra pertinaces asechanzas en todos sus dominios; y luego a estas porfías y guerras con los vecinos de Oriente y Occidente uníanse los últimos coleteos del monstruo feudal, suelto desde la exaltación de los Trastámaras al trono, y reanimado a los golpes mismos que le asestaba el poder monárquico, rehecho por los nuevos monarcas, a la cabeza. En Galicia, el feudalismo agrícola y terrateniente se le resistía y sublevaba con la persona del conde de Lemos, mientras en el territorio andaluz un feudalismo guerrero, por tantos y tan valerosos nobles representado, se le anteponia en el camino de Granada, y les contradecía su autoridad propia, y les disputaba su propio ministerio con algo peor que la hostilidad para unos reyes deseosos de recabar todos sus fueros, con la gloria.

Na bien establecido el poder real a la llegada con sus pretensiones y con sus proyectos del insigne piloto; ni bien domada la nobleza, que había corrido a su grado el territorio de Castilla en una tromba de asaltos y en un ciclón de guerras; ni bien aquietados los inquietos vecinos en armas, que parecían oponer un asedio continuo a las dos coronas reunidas en tan excelso matrimonio; ni bien asentadas las diferencias entre las fuerzas monárquicas y las fuerzas feudales congregadas en los campos andaluces contra los últimos nazarisitas; Colón debía encontrar a su proyecto invencibles obstáculos, así en estas inquietudes como en la irremediable absorción de todas las actividades y de todas las ideas por la granadina guerra y en los gastos enormes consiguientes a tan colosal empresa. Luego, dada la indeterminación todavía subsistente del principio monárquico en su lucha con el principio feudal, así como no hacía más que comenzar el ejército regular, no estaba, ni comenzada, ni siquiera concebida la regularidad en los tributos, siendo cosa imposible preverlos y menos percibirlos a ningún grande objeto y a ninguna lejana empresa. Para que nada faltase a la dificultad enorme del debido logro en tan audaz propósito y en tan

complicado proyecto, no existía una capital fija. Los reyes iban a Santiago, Sevilla, Segovia, Córdoba, Medina, Barcelona, Toledo, Madrid, Plito, Madrid, según que lo pedían sus deberes; mas no se fijaban en parte ninguna.

De aquí la imposibilidad completa en que debía Colón encontrarse de acercarse y manifestarles todo su proyecto, y menos de recabar ninguna promesa, por vaga y por incierta que fuera. En el mismo año de la llegada del descubridor habían los reyes fundado para la consecución de la deseada unidad monárquica, tribunal como la Inquisición, al fin de recabar la unidad católica, no sin haber topado con resistencias tales que llegaron a ensangrentar iglesias como la Seo de Zaragoza, donde la plebe inmoló a un inquisidor en el sitio mismo consagrado luego a prestarle culto de mártir. Y así como en tal año establecieron la Inquisición los Reyes Católicos en requerimiento de la unidad católica, juraron extirpar del suelo patrio el retoño último de la dominación musulmana. ¡Triste coincidencia! ¿Cómo en el empeño soberano de fundar sobre tantas razas la unidad religiosa, y sobre tantos feudos la unidad monárquica, y contra los moros, tan valerosos todavía, la unidad nacional, pudiera prevalecer un pensamiento cual este pensamiento de Colón, brillando, estrella única, entre aquellas ráfagas y aquellos relampagueos de verdadera tempestad? Así pueden explicarse los tristes y oscuros días y aun años subsiguientes a la llegada entre los españoles; así que pareciese con su aire triste una especie de aparecido; así que las facciones de su rostro delatasen a su alma como un alma en pena del otro mundo; así que al verlo absorto en una idea, flojo y deshecho con el descuido impuesto por la desesperación, errante por las encrucijadas de las calles y por los claustros de las catedrales, yéndose unos días a Córdoba y otros a Sevilla en requerimiento de tal gentil hombre o de cual poderoso eclesiástico, siempre fuera de sí, las gentes le desiguaran a una con el dedo y lo creyeran loco. Su mirada pareciera, según lo dijo de aquella su absorción en sí, hacia dentro volverse; su frente se ensombrecía con las nubes prendidas de sus hon las arrugas y evaporadas de sus hondísimos designios; temblarían a los golpes eléctricos de las emociones más trágicas aquellos nervios que debían sonar más tarde como un arpa en las creaciones de Dios; sonrisas extrañas pasarían por sus labios agitados y palabras incoherentes exhalaría su pecho herido; una fiebre, la fiebre más letal, aquella de la inspiración profética y por los profetas comparada con carbones encendidos, haría hervir a su sangre y achicharse a sus fibras, mientras la inquietud perdurable, los desasosiegos conaturales al combate diario, las hielos derramadas en todo el cuerpo suyo por los insomnios, el recelo de morir sin mostrar cuanto había de cierto en sus fines y de fundado en sus esperanzas, dándole un aspecto diabólico, al cual azaríanse alrededor sus aprensiones tantas y tristezas tales,

Automovilistas sin Chauffeur

El problema de vuestro automóvil os lo resuelve ventajosamente el Garaje Universal de la calle del pintor Casanova, donde podreis tener vuestro coche en custodia, lavado y engrasado por un precio módico.

Asociación Taquigráfica de Alicante

Como en cursos anteriores esta Asociación prepara su labor cultural con mayores entusiasmos, sicabe, respondiendo al éxito que con sus teórica y práctica, de Taquigrafía ha obtenido en los dos años que lleva de vida.

Todos sus elementos directivos rivalizan para proseguir la tarea emprendida y en este curso, además de la clase teórica de Taquigrafía que comenzará el 1.º de Noviembre en la Escuela Profesional de Comercio, de ocho a nueve de la noche los lunes, miércoles y viernes, y las prácticas de velocidad que ya han comenzado en el domicilio social, piensa esta entidad, como complemento de todo esto, establecer una clase de Gramática práctica y, a poder ser, otra de Mecanografía.

En el citado domicilio social Montepío Mercantil de Alicante, calle de Labradores, 15, de 8 a 9 de la noche todos los días laborables, podrán matricularse cuantos lo deseen en las clases indicadas en las mismas condiciones del curso anterior.

Es de esperar que la juventud estudiosa de ambos sexos, acudidos sin titubeos al llamamiento que esta Asociación hace en bien de la cultura y del progreso de Alicante. La Junta Directiva.

IDEAL

HOY

"La cabaña del tío Tom,"

Orquesta REPO

Deportivas

Balompíe

El pleito de segunda categoría y el Hércules F. C.

Por fin, ya está resuelto este pleito en definitiva favorablemente para los "herculanos", que han logrado su inclusión en la segunda categoría.

Hoy hemos visto una carta de la Federación Murciana, en la que confirma lo que días atrás decíamos, felicitándonos por la inclusión que han obtenido por mayoría de votos.

El "Hércules F. C." hace una buena adquisición, al obtener la ficha de Linares.

El "Hércules", que no quiere dormirse y vé lo próximo que tie

ne el campeonato, en el que quiere hacer un buen papel y demostrar hasta donde llegan sus equipos, y para ello ya cuenta con un buen equipo, pero que todavía quiere aumentarlo y lo va haciendo, pero no con infantiles, sino con jugadores de la talla del hoy ya nuevo "herculano", Linares, el formidable interior conocido por la afición alicantina por el sobrenombre de "Serolá".

Felicitemos a la activa Directiva de este club por su ingreso en la segunda categoría, que como era una cosa justa ha sido resuelta como se esperaba y como nosotros desde el primer momento esperábamos se resolvería, por lo que no dudamos en ponernos a defender la razón que el "Hércules" expone y que a todas luces se veía, era la verdadera, llevando siempre y como lema la deportividad.

Así mismo de la adquisición de Linares que viene a completar con su valía el potente equipo "blanco".

Esta tarde se celebra en Murcia, una reunión para la confección del calendario deportivo de la segunda categoría. Cuando conozcamos el citado calendario lo daremos a conocer a nuestros lectores.

Pensión Alicantina y Comedor vegetariano de

Vicente Lloret

Espaciosas habitaciones - Cubiertos económicos -

Pensión desde 10 pesetas

El sitio más céntrico de la

++ ++ población ++ ++

Ronda Universidad, 4, pral.

Teléfono 5346 A.

BARCELONA

Arte y artistas

TEATRO PRINCIPAL

Días pasados, con motivo de la Fiesta del Libro, los librereros declaraban que de los literatos españoles, el más leído, el más estimado, el más admirado es Blasco Ibáñez. Anoche, en la representación de "Los cuatro jinetes del apocalipsis", el público electrizado, en el paroxismo del entusiasmo ovacionó al genial valenciano, que con su portentoso talento triunfó en el mundo entero.

Un gran acierto de Rambal ha sido cerrar su brillante temporada con la obra de Blasco Ibáñez, que fué interpretada y presentada de manera admirable.

El público salió satisfechísimo de la representación de anoche.

-Plaza de Toros de Alicante-

Grandioso y Extraordinario

Acontecimiento Tau-rino

Organizado por el Patronato a beneficio del Homenaje a la Vejez del Marino y en honor de la Escuadra Española

Se celebrará el próximo domingo 14 de octubre a las 4 menos cuarto de la tarde, u a gran corrida en la que se lidiarán

6 hermosos novillos-toros de Palha 6

por las cuadrillas que capitanean los valientes novilleros:

Antonio Pérez Soto

José García "Maera II, y

Francisco Martínez "Chiles,,

Precios incluidos los impuestos

ENTRADA GENERAL. 4 pesetas
Entrada para Señoras y Soldados 2'50 »
Entrada Especial (niños menores de 6 años) 1 pta.

Los cines

CENTRAL CINEMA

Estreno de la divertida producción Fox "Piernas de seda." creación de la bellísima y escultural artista Ma Ige Bellamy.

MONUMENTAL

Repris de la bonita comedia "El secreto del papá," interpretada por la bellísima actriz Shirley Mason.

El próximo lunes hará su presentación en este hermoso local de la Avenida de Alfonso el Sabio, el renombrado "Grupo Alexis," en el que forma parte el notable cantador de tangos Roberto Pont.

Según referencias que tenemos de esta agrupación artística compuesta de 5 señoritas y 3 caballeros, no es de dudar que el éxito corone su actuación.

—Siguen pasándose en este salón, preciosas películas que consiguen interesar al mas exigente aficionado.

Muy prontamente se pasarán grandes superproducciones que llamarán la atención,

IDEAL

Repris de la grandiosa superjoya "La cabaña del tío Tom."

SALON ESPAÑA

La interesante película americana "Todo corazón" por el conocido Harry Carey (Cayena).



Toros y toreros

Ante la gran corrida de Palha

A medida que avanza el tiempo aumenta la expectación por la gran corrida del domingo.

Ganado de Palha hacia tiempo que no se corría en nuestro cosotaurino y menos de las arrobadas del encerrado ahora en los corrales.

Los tres matadores que figuran en el cartel, son nuevos en esta plaza.

De Pérez Soto tenemos muy buenas referencias. Es de los seleccionados.

A Maera II le vimos al comienzo de su carrera, en una novillada celebrada en la plaza de Lorca y ya entonces apreciamos en él maneras de buen torero, confirmadas después en la corrida de Alcoy, donde ganó la pelea toreando con espadas más antiguos.

Y de Paco Chiles, sólo hemos de decir, que, con repetir lo hecho recientemente en Villena, el cartel de Alicante será para él.

EL DE TANDA

VILLA - MADRID

Calle de Bermúdez de Castro (antes Calatrava), n.º 6
Frente al H. Ngueras
Elegante salón de Peluquería, servicio el más higiénico, completo, confortable y moderno

Los dramas del "auto,"

Londres, (telégrafo).— Durante la última noche volcó un autocamión que conducía gran número de personas que regresaban de una fiesta de caridad.

A consecuencia del accidente resultaron muertas cinco personas, y haberse incendiado rápidamente el moto.

Los de casa, triunfan

Nuevo doctor

Después de tomar posesión de su cátedra del Instituto Universitario de Calatayud, ha llegado hoy a Alicante con objeto de pasar esos días, nuestro entrañable camarada Pepe Agulló, después de sufrir en Madrid brillantes exámenes para el título de doctor en Medicina.

Nuevo médico

Asimismo y con brillantes calificaciones ha obtenido el título de Licenciado en Medicina y Cirugía nuestro joven compañero Santiago Agulló, hijo, también, de nuestro querido amigo don Miguel Agulló Cano, a quien felicitamos vivamente por estos merecidos triunfos.

Doctor Espuch Vidal

del Hospital Provincial

Nariz - Garganta - Oídos

J. Costa 9 (antes Ramales)

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Movimiento del puerto

Buques entrados y despachados en el día de hoy

ENTRADOS

Cabo Ortegá, español, de Valencia con carga general.

Castro A'en, español, de Avilés con carbón.

Jaime B. español, de Barcelona con carga en tránsito,

DESPACHADOS

Cabo Ortegá, español, para Málaga y escalas hasta Bilbao con carga general.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

El vapor "España número 3,

que sirve de pontón carbonero para abastecer a la escuadra,

llegó también ayer tarde de Santa Pola para respotarse de agua y saldrá hoy para dicha bahía.

Homenaje a la Vejez del marino

El próximo domingo, 14 de los corrientes, a las siete de la tarde, tendrá lugar en los salones del club de Regatas, el acto de homenaje a la Vejez del marino con tanto entusiasmo fomentado por el Patronato Provincial que preside nuestro particular amigo don Antonio Cal y Diaz.

Como en años anteriores, esta fiesta altamente simpática, constituirá un éxito sin precedentes, teniendo en cuenta que se ha organizado una magna corrida de toros y además, la Escuadré española, estará surta en nuestro puerto.

Cartera de Sociedad

Se encuentra enfermo guardando cama, el Presidente de la Asociación de la Prensa, don Manuel Pérez Mirete.

—Marchó a Valencia y Barcelona, el jefe del Catastro urbano, don Ildelfonso Bonells.

—Regresó de su viaje por distintas ciudades, la modista de sombreros María Vivas.

—Ha sido felizmente operado por el eminente doctor Carbonell, nuestro particular amigo don Federico Esteban.

—Llegó a Alicante, el abogado del Estado don Juan Botella Asensi.

Abelardo Chápoli G. Ián

Alquiler de Bocoyes vacíos

Comisiones y tránsitos

Cuarenta y siete personas, carbonizadas

Rangon, (radio).— Cuando manipulaban varios aparatos junto a la conducción de petróleo de una importante compañía, varios obreros, se produjo una rotura de la conducción, inflamándose más tarde el petróleo, que mató carbonizadas a 47 personas.

También resultaron heridas unas 18, siete de ellas de gravedad.

El siniestro ha sido producido por la imprudencia de un obrero, al intentar encender una lamparilla.

Esta explotación pertenece a la Compañía Petrolífera Birmana.

Casa HUESCA

Sagasta, 16 y Castaños, 3

Queda demostrado que soy el que vende con menos utilidad toda clase de calzados

Si quiere comprobarlo, pase por la calle SAGASTA y mire mi escaparate (chafflán Castaños) y se convencerá.

Tenga muy en cuenta que no compro saldos y ofrezco género exclusivamente fabricado para mi tienda.

—NO SE CONFUNDA—

PEDRO HUESCA ESTEVE

Sagasta, 16 y Castaños, 3

Dr. Ernesto Ripoll Romeu

Ex Asistente a las Clínicas Schweizerhof, : : Wadlsanatorium de Davos Platz (Suiza) : : Ex Alumno de los Hospitales Saint Michel, : : : Lañec de Paris : : :

Tratamiento de la Tuberculosis Pulmonar por el Pneumotorax Artificial

Consulta de 10 a 12

Sagasta 3 ALICANTE

¡Así se cumple!

¡Está exquisito el guisado! Bien sé que repetirás, porque lo he preparado, como tienes ordenado en la COCINA DE GAS

El termómetro mayor del mundo

Tiene 22 metros de altura, y acaba de ser instalado en la gratarre del Museo Germánico, de Munich India — como todos los termómetros — la temperatura del momento y, además, las temperaturas máxima y mínima del día anterior. Su funcionamiento está regulado por un termómetro de dimensiones normales, cuyas indicaciones son transmitidas al su termómetro por medio de un motor eléctrico.

Carratalá en grave estado, llegó anoche a Valencia

Al herido se le ha flemonizado la parte superior de la pleura

Valencia, (teléfono).—Conforme anticipé ayer, llegó anoche en el tren expreso de Zaragoza, el diestro alicantino Carratalá, a quien acompañaban su tío Antonio y el doctor Serra.

Angel había sido colocado en Logroño en una camilla, que fué depositada en un coche furgón, del que no se separó ni un solo momento el doctor Serra.

El recibimiento

En la estación central de Aragón, esperaban al herido más de 500 personas, entre las que figuraban amigos de Angel, empresa de la plaza de toros, los toreros residentes en Valencia, varios médicos y otras distinguidas personalidades. Se había dispuesto el auto camilla de la Cruz Roja con personal, para trasladar al herido, que no pudo ser tocado de la camilla que ocupaba, dado su estado de gravedad.

Al llegar el tren, se adoptaron muchas precauciones. La gente se aglomeró junto al furgón y hubo de intervenir la Guardia civil de escolta en el tren, con el fin de que se pudiera bajar la camilla. De ello se encargaron los camilleros de la Cruz Roja contra el deseo de varios amigos y compañeros de Angel que a todo trance querían llevarlo.

Al Sanatorio

Con un cuidado extremo, los camilleros atravesaron el andén, seguidos de la muchedumbre que guardaba respetuoso silencio.

Así se llegó al sanatorio de toreros valencianos enclavado en la calle de Félix Pizcueta.

En el centro benéfico citado, esperaban algunos familiares de Angel y un centenar de amigos.

Todo estaba preparado en el sanatorio. La camilla fué colocada en una de las camas de la sala que dá al pequeño jardín.

Al ser destapada la camilla, Angel se emocionó visiblemente. Las lágrimas asomaron a sus ojos y los que presenciaban la escena, tuvieron que hacer inauditos esfuerzos para reprimir los sollozos.

Angel está grave

Hemos hablado breves momentos con don Paco Serra quien no oculta la gravedad de Angel, a quien se le ha flemonizado la parte superior de la pleura.

La mujer y la madre de Carratalá

Estas dos mujeres que tanto han sufrido desde el percance ocurrido a Carratalá, fueron advertidas de la gravedad del ser querido.

Momentos después de llegar Angel al Sanatorio, se permitió pasar a su madre y a su esposa. Las dos hicieron grandes esfuerzos para no exteriorizar su dolor pero a pesar de la entereza que ambas demostraron para no impresionar a Angel, la escena desarrollada fué emocionante.

La madre de Angel, quedó a su

lado. La esposa, que sufrió fuertes ataques nerviosos, hubo de ser retirada a su domicilio.

Lo que dice Angel

El apoderado de Carratalá, don Olegario Cifre, habló con Angel, en el Sanatorio. El herido se mostró amargado de su paso por Logroño; le han ocurrido muchas cosas que, a su debido tiempo serán depuradas, tales como la exigencia de los doctores que le asistieron, quienes, a pesar de la gravedad del herido, oblicaron al doctor Serra, a que firmará un pagaré de 4 000 pesetas, en concepto de honorarios.

Los médicos se opusieron a que el doctor Serra, curara al herido. El citado doctor, desde el lunes que llegó a Logroño, no pudo intervenir en la curación de Angel.

La noche última

Valencia, (teléfono).—La noche la pasó Carratalá con molestias. Se quejaba de agudos dolores y el doctor Serra le suministró una inyección.

Junto al herido ha permanecido toda la noche su madre, haciéndole objeto de infinitas atenciones y cuidados.

Sigue grave

Esta mañana el doctor Serra, ha manifestado que el estado de Carratalá, sigue inspirando serios temores. Hoy no ha sido operado, como anunció el doctor Serra.

Incendio importante

Berlín, (radio).—A consecuencia de un cortocircuito, se produjo un violento incendio en uno de los almacenes de muebles más importantes de esta capital.

Los bomberos consiguieron dominar el fuego.

Los daños materiales son importantes, pero no ha habido que lamentar desgracias personales.

El señor Herriot, enfermo

París, (telégrafo).—Al regresar de Lyon, el señor Herriot tuvo necesidad de meterse en cama, por sufrir fuertes dolores en una pierna.

Los médicos le han recomendado que guarde reposo absoluto.

Detención importante

Buenos Aires, (radio).—En Santa Fe ha sido obtenido por la Policía el cajero de una importante Compañía de exportación que se fugó días pasados llevándose 500.000 pesos.

También ha sido detenido su cómplice Alfonso Estévez.

Por la captura del primero se había ofrecido una prima de un millón de francos.

Gran Hotel Samper AMERICAN BAR

El estado de Alejandro Lerroux

Madrid, (teléfono).—El señor Lerroux se encuentra bastante mejorado de su enfermedad.

Los médicos le han reconocido la herida, encontrándola en unas buenas condiciones, creyendo que no tardará en estar completamente restablecido.

Comité paritario interlocal de Prensa diaria

Se convoca a todos los vocales propietarios y suplentes del Comité interlocal de Prensa diaria a la sesión que para la constitución del mismo tendrá lugar, a las seis de la tarde del próximo lunes 15 del corriente, en los locales de la Asociación de la Prensa Valenciana, calle de Moratín, 2.—El presidente, Carlos Usano.—El secretario, Luis Lucia.

Lea V. EL LUCHADOR

El Sombrero de Feltro

nunca fué ni tan bonito ni tan barato como en la presente temporada. Pase a comprarlo visitando la gran exposición que presenta la casa **Sucésor de Tudela**, Plaza de Castelar, 4, donde se sirven todos los modelos de buen gusto. En gorras y composturas es la mejor.

El vuelo del "Conde de Zeppelin."

Madrid, (teléfono).—Parece ser que las últimas noticias del estado atmosférico obligaron al "Conde de Zeppelin", a variar su ruta primitiva en el viaje a Nueva York.

Se señala perturbación atmosférica en las Azores, hasta el paralelo 49, por lo cual el vuelo no parece seguro más que por bajo de este paralelo. Dicho paralelo comprende también Lisboa, Azores y Nueva York en línea recta.

En tal caso el aparato tomaría rumbo a África, y esto explica fácilmente el hecho de que habiendo volado a las siete menos diez de la tarde de ayer sobre Barcelona, no haya sido visto después en ningún otro punto de España.

Ultimando preparativos

Nueva York, (radio).—Se ultimaron los preparativos en el aeródromo de Lakehurst para recibir al dirigible "Conde de Zeppelin".

Los tripulantes y pasajeros serán recibidos por representantes del Gobierno, personalidades y numeroso público.

Para caso de auxilio

Drema, (radio).—La compañía Aérea de Navegación ha dado órdenes a todas sus unidades de aire y a los buques de su propiedad, para que procuren estar en constante comunicación con el dirigible "Conde de Zeppelin", para informar sobre su viaje y para prestarle auxilio en caso necesario.

La variación de ruta

Berlín, (radio).—En los círculos de aeronáutica causa alguna preocupación la variación de ruta hecha por el dirigible "Conde de Zeppelin".

Se cree que el comandante ha decidido volar hacia el Sur, para alejarse de la fuerte depresión atmosférica que reina en la parte Norte del Atlántico.

Sigue volan'lo

Madrid, (teléfono).—Un despacho recibido en Gibraltar por el encargado de la estación de radio, anuncia que esta mañana pasó sobre Las Azores, el dirigible "Conde de Zeppelin", que navega sin novedad.

Lea V. EL LUCHADOR

ANIS SALAS

Insuperable aperitivo
El primero entre los mejores

Fabricante: Salas y Aracil

MONFORTE DEL CID

Representante en Alicante: V. ANTON GARCIA

San Fernando. Bajos.

La huelga se extiende

Melbourne, (radio).—Cuando se creía llegado el momento propicio para una solución del conflicto obrero, los Sindicatos de carteros y conductores de camiones han acordado adherirse a la huelga.

Esto aumenta en extremo la gravedad de la situación.

En Vitoria los huelguistas pretendieron hacer abandonar el trabajo a los no sindicados.

La Policía intervino a tiempo de evitar un conflicto serio.

Se gestiona al parecer la declaración de una huelga general en toda Australia.

El asunto del periodista Horan

París, (telégrafo).—A pesar de las órdenes en contra, de periodista Horan se sabe que salió para Bélgica, llegando ayer a Amberes, desde donde piensa trasladarse a Inglaterra.

COÑAC "FARO,"

Champan "Lumen,"
... LOS MEJORES VINOS DE RIOJA ...

BODEGAS BILBAINAS

BILBAO (HARO)
Sucursal y Depósito en Alicante
Joaquín Costa, 8
(antes Ramales)

Información de Barcelona

Protesta

Barcelona, (teléfono).—Por varios alcaldes de pueblos de la provincia de Lérida se han dirigido telegramas al presidente del Gobierno y a la Junta de Abastos de Madrid y Barcelona protestando contra la petición formulada por los vaqueros y cabreros de Barcelona de que se establezca la tasa de los forrajes.

Nuevo reconocimiento

Barcelona, (teléfono).—Los médicos foránes han procedido a reconocer nuevamente a la procesada Josefa Fuentes, acusada de haber dado muerte a su marido.

Según parece, en el dictamen que remiten los facultativos, se trata de una irresponsable y de un verdadero caso clínico.

La Vejez del Marino

Barcelona, (teléfono).—El próximo domingo, a las once de la mañana, se celebrará en el Salón de Ciento del Ayuntamiento la entrega de los títulos de pensiones vitalicias a los marinos ancianos propuestos por el Patronato local de la Vejez del Marino.

Sentencia

Barcelona, (teléfono).—Por la sección segunda de esta Audiencia se ha dictado sentencia en la causa instruida con motivo de los sucesos sangrientos de Badalona durante las últimas elecciones.

Se absuelve libremente al procesado Pablo Giró para el que pedía la fiscal la pena de 17 años, cuatro meses y 22 días de prisión mayor.

Cincuenta cadáveres más

Praga, (radio).—Han sido extraídos cincuenta cadáveres más de los escombros de la casa que se derrumbó.

Se cree que el número de muertos se eleva a unos 120.

La Policía ha disuelto varias manifestaciones de obreros comunistas que protestaban en esa forma de la catástrofe.

Se reduce el Ejército de África

Y el día 20, serán repatriados 6 batallones

Madrid, (teléfono).—En el Ministerio de la Guerra, se ha facilitado hoy una R. O. diciendo que en vista de las favorables circunstancias en que se desenvuelve la acción de España en Marruecos, se ha acordado reducir el efectivo de contingentes del Ejército de África, alcanzando a los batallones de Cazadores números 3, 5, 7, 11, 13 y 17, que dejan de pertenecer al Ejército de Marruecos y se reintegrarán a la Península, donde compondrán un cuerpo de reserva.

La repatriación de las citadas fuerzas, comenzará el día 20 del actual.

Martínez Vera, en estado desesperado

Madrid, (teléfono).—El diestro Martínez Vera, a las cuatro de esta tarde, se encontraba en período presagónico. Su estado es desesperado.

Ayer experimentó ligera mejoría y pidió que se le afeitara.

En su delirio, muéstrase deseoso de volver a torear para tomar la alternativa en Madrid.

Otra casa que se derrumba

Sevilla, (teléfono).—Esta mañana se ha hundido una casa en construcción, resultando muertos el dueño de la finca y un peón de albañil.

Camisería Benavent

Plaza Castelar, 1

Camisería Sport

Altamira 9

Viuda de Benavent, y Bloreca

Especialidad en confecciones a la medida

Artículos del país y extranjeros

Escuela Modelo

EDUCACION EVANGÉLICA

CALDERÓN DE LA BARCA, 26, 28 y 30, JUAN DE HERRERA, 4

La ESCUELA MODELO fundada hace más de treinta años ha alcanzado la mayor matrícula de las Escuelas de Alicante. Edificios propios, especialmente construidos para colegios. Grandes patios para esparcimiento de los alumnos. Profesorado numeroso y competente. Clases al aire libre.

FRANCÉS. DIBUJO. MÚSICA. GIMNASIA

Museo. Biblioteca escolar. Gabinete de Física. CLASES GRADUADAS PARA NIÑAS Y NIÑOS

Este mediodía, ha fallecido el ministro de la Guerra

Madrid, (teléfono).—Ha fallecido el ministro de la Guerra, señor Duque de Tetuan.

A las doce y cuarto, el enfermo, entró en período agónico y cinco minutos después falleció rodeado de familiares y ayudantes.

Estella ha estado en la casa mortuoria.

La fiesta de la Raza

Barcelona, (teléfono).—Con motivo de la Fiesta de la Raza, esta mañana, se ha celebrado una manifestación cuyo desfile resultó brillante.

Se dieron vivas a España y a las Repúblicas Americanas.

El avión "Miss Columbia," sufre averías de importancia

Nueva York, (radio).—A las 11'55 de la mañana, el avión "Miss Columbia", tripulado por los aviadores Wills y Borelli, emprendió el vuelo con el propósito de realizar la travesía del Atlántico.

El aparato se remontó tras grandes esfuerzos.

Por fin salió y poco después de haberse elevado, tuvo que regresar al punto de partida, por haber sufrido una importante avería en la hélice.

Se dice que esta tardará en ser reparada unos tres meses, por lo que el proyectado vuelo queda aplazado indefinidamente.

DOCTOR FEDERICO SELLÉS MIQUEL
Ex-Alumno del Hospital St. Louis (DE PARIS)
Consulta exclusiva de Enfermedades de la Piel y Secretas
De 10 a 1 y de 4 a 7
Plaza de Castelar, 1. entlo.

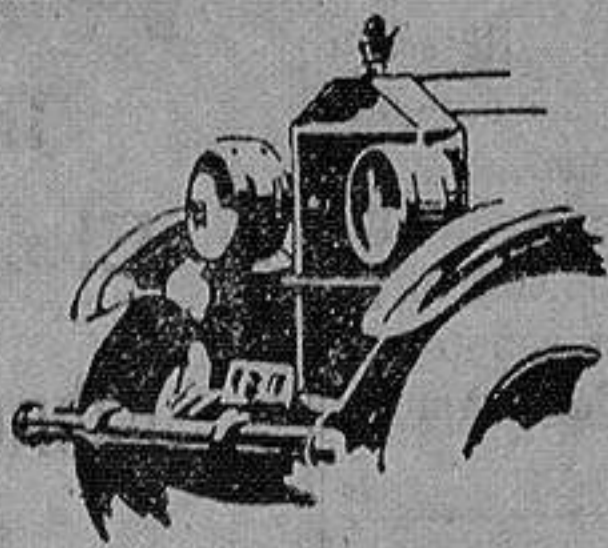
Bar "Café Expres,"
Manuel Martínez
Heiados, Aperitivos
Mariscos y Desayunos
- Licores y Jarabes -
:: Cervezas Baviera ::
GRAN VIA
NOVELDA

BODEGAS

Tubos y Mangas de goma y de goma y lona
—Espirales.—Anhidrido sulfuroso.—Acido tártrico.—Metabisulfito.—Fosfato amónico.
Pintura negra para hierros.—Pintura para bocoyes.—Mangas y Mangotes.

DESIDERIO REIG

BAILÉN, 8 y 10. ALICANTE



...y entre tantos, solo hay un automóvil de lujo a un precio verdaderamente razonable



“ ELCAR ”

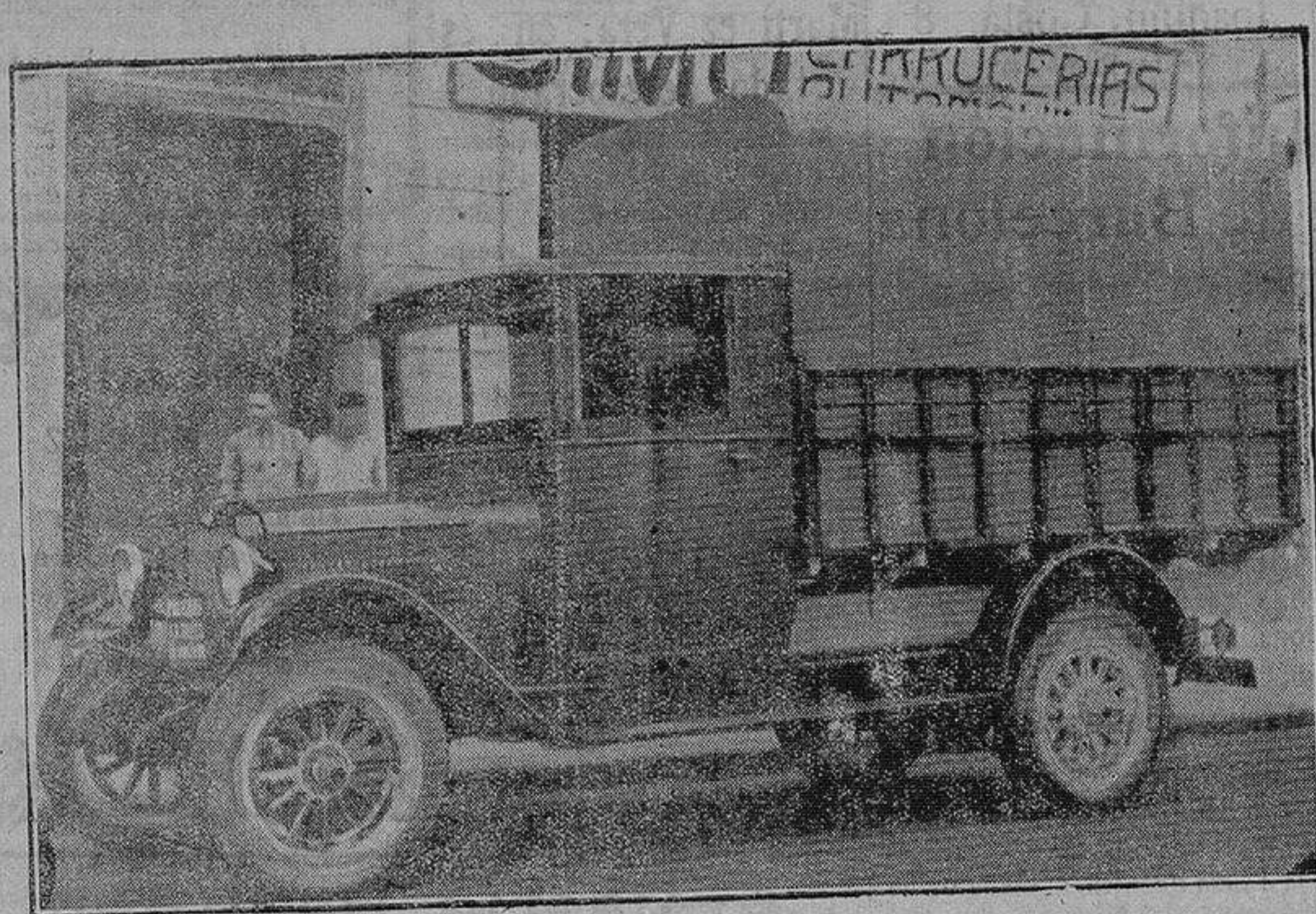


6 Y 8 CILINDROS EN LINEA

6 y 8 cilindros en línea :: EL COCHE DE MODA en el mundo :: Stock completo de piezas de recambio

Solicitar una prueba de este coche
es aumentar el número de poseedores

venta y Exposición: JOSE MATAIX, Plaza de Alfonso XII, 2.--ALICANTE



CITROËN

ha establecido en la provincia de Alicante

LA VENTA A CRÉDITO

a 6, 9, ó 12 meses

1.ª entrega: el 25 % del precio de tarifa del automóvil

Intereses: únicamente el 3 %, 4 % ó 5 % (según el plazo), sobre la cantidad aplazada incluido todo gasto

CAMIONETAS ADAPTADAS PARA CHASIS CHEVROLET

Diferentes modelos de carrocerías
para carga

ENTREGA INMEDIATA

:-: SIMO :-:

Avenida Dr. Gadea, 5 Alicante

MODELO DE COCHE	PRECIO — TARIFA	Primera entrega en efectivo 25 %	A 6 meses crédito		A 9 meses crédito		A 12 meses crédito	
			Mensual- dad incluidos Ingresos y gastos	Total con intereses y gastos.	Mensual- dad incluidos intereses y gastos	Total con intereses y gastos	Mensual- dad incluidos intereses y gastos	Total con intereses y gastos
10 HP- B-14								
Torpedo 4½ plazas. . . .	6.250	1.562	805	6.392	542	6.440	410	6.482
Conducción interior. 4½ pl.	6.950	1.737	895	7.107	603	7.164	456	7.209
*Cabriolet. 3¼ plazas. . .	7.250	1.012	934	7.416	629	7.473	476	7.525
Etc., etc.								

Estos precios se entienden en nuestros depósitos de Irún, Port-Bou Coruña y Sevilla

Pídanse prospectos detallados a los concesionarios José Mataix
Plaza Alfonso XII, núm. 2. Alicante