

EL Luchador

DIARIO REPUBLICANO

Número suelto 5 céntimos

Dos ediciones diarias

Toda Correspondencia:
Calle Sagasta, núm. 26

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la población, un mes Ptas. 1'25
Fuera de la población, trimestre 4'00
Número atrasado 0,20

Anuncios y Noticias
á precios convencionales

Año VI

Alicante, Jueves 17 de Enero 1918

Núm. 1.454

MOMENTOS GRAVES

EL PROBLEMA DEL HAMBRE

Está visto que nuestros gobernantes no se inspiran más que en el «á falta de pan, buenas son tortas», pero poniendo plomo mortífero en vez de tortas nutritivas.

No se diga que ha faltado tiempo para prevenirse contra las circunstancias; lo que han faltado son hombres capacitados al frente de los principales destinos, y lo que ha sobrado es el viejo procedimiento de seguir dando cargos caprichosamente, no teniendo en cuenta las condiciones para su desempeño, sino satisfaciendo con ellos compromisos políticos de un partido. A esos cargos han ido hombres sin preparación, sin estudios, sin ofrecer garantías de acierto porque carecían y carecen de plan y de orientaciones.

Tampoco se diga que los conflictos se han planteado inesperadamente, porque el pueblo ha soportado las circunstancias con excesiva benevolencia; hace más de dos años comenzó á quejarse por medio de la prensa; después recurrió al mitin; más tarde se organizaron manifestaciones; siguió á éstas una huelga general pacífica de veinticuatro horas, anunciando otra indefinida; llegó á plantearse esta y se sostuvo varios días. A pesar de todos esos avisos, aún no se han decidido los gobernantes á emplear la fuerza pública en perseguir á los grandes acaparadores y á los que negocian escandalosamente con el hambre nacional.

Se ha llegado á extremos desesperados, y como á grandes males corresponden grandes remedios, se impone una doble acción, la de organizar el abastecimiento en buenas condiciones, y la de procurar trabajo al obrero. Los ministros, directores y comisarios que *están estudiando*, que vayan á la escuela hasta que aprendan su obligación, y que sean sustituidos con hombres que ofrezcan previamente soluciones concretas porque hayan hecho ya los necesarios estudios,

Todos coincidirán en que si los submarinos alemanes no dificultasen nuestro comercio, nos sería relativamente fácil hacer frente á las circunstancias, porque recibiríamos trigo de la Argentina, carbón industrial y hojalata de Inglaterra, material ferroviario, algodón de los Estados Unidos, maderas del Canadá y Noruega; á cambio de exportar nuestras frutas sobrantes y el mineral que no nos hace falta.

¿Qué se conseguiría con ello? Que en nuestros puertos habría trabajo, que en las minas se daría ocupación á miles de obreros, que la industria nacional no se paralizaría, que habría ansias de cultivar tierras, que, en síntesis,

habría tráfico, no escasearía el trabajo, podríamos gozar de todas las ventajas de nuestra neutralidad.

Pero... léase este comentario de un gran periódico madrileño: «La situación de España es angustiosa. Intervienen en la crisis varios factores; pero sin duda alguna el más importante es la falta de elementos de transporte. Al estudiar las causas productoras de esta falta de transportes, culpamos unos á los navieros, otros á los ferrocarriles, muchos á los ministros, y nadie habla de la causa principal ni acusa al responsable. La causa principal es el torpedeamiento de barcos: el responsable es el Imperio Alemán.

No me gusta afirmar sin probar, y voy á probarlo. Calculan los técnicos en esos asuntos que España tiene retrasado su tráfico en unas 200.000 toneladas. Es, decir, que si mágicamente pudiesen ser distribuidas 200.000 toneladas en los puertos españoles desde Pasajes á Rosas, cesaría como por encanto el conflicto producido por la falta de carbón.

Añaden además, y en ello están todos conformes, que la congestión del tráfico terrestre es debida á la falta de tonelaje marítimo.

Por lo tanto, si hubiese más tonelaje marítimo, habría más medios de transporte terrestre.

¿Cuántos vapores españoles han sido echados á pique por los alemanes? ¿A cuánto asciende su tonelaje? No lo sé exactamente en el momento en que escribo; pero seguramente pasa de 100.000 toneladas. Para mí, argumentar no hace falta que sean tantas, y voy á tomar la cifra de 50.000, que es notoriamente inferior á la realidad. Para ser justo, voy á repartirlas en tres años:

Año 1915,	10.000 toneladas.
Año 1916,	20.000 toneladas.
Año 1917,	20.000 toneladas.
Total,	50.000 toneladas.

Ahora voy á calcular el tonelaje efectivo perdido por España para el transporte.

Calculo, y no es mucho, un viaje mensual. Por lo tanto, los barcos hundidos en 1915 representaban cada año 120.000 toneladas transportadas. En tres años son 360.000. Los barcos hundidos en 1916 transportaban 240.000 toneladas al año. En los dos años, 480.000. Y los barcos hundidos en 1917 podían transportar 240.000 toneladas.

Por consiguiente, aún aceptando las cifras que tomo para el cálculo inferiores á la realidad, resulta que España ha perdido barcos que podían haber transportado ¡¡¡1.080.000 toneladas!!!

--Está claro?

Hay muchas gentes que no se dan cuenta exacta, leyendo deprisa, de lo que representa una cifra. Por eso soy tan machacón: para hacer comprender bien las cosas, sin esfuerzo alguno. Esas toneladas representan ¡¡¡108.000!!! vagones. Esos vagones suponen 5.400 trenes de 20 vagones. Esos trenes formados, con locomotoras, tender y furgones de cabezas y coches, ocuparían 1.215 kilómetros.

¿Se dan cuenta exacta los lectores de lo que representa para España el torpedeamiento de los vapores nacionales?

Demostrado queda que la leal y cariñosa protectora de España, la sia igual Alemania, es la culpable de que la nación entera esté con sus industrias á punto de morir, ya que restó al tráfico todo ese tonelaje.

No quiero comentar. Al viejo refrán castellano me atengo, y con escribir: «Obras son amores...», ya basta.»

Como se ha visto, entre que nuestros gobernantes no han acabado de estudiar, entre que hay españoles de conciencia putrefacta que no titubean en aprovecharse de las circunstancias y entre las agresiones de los alemanes á los barcos españoles que pretenden mantener nuestro tráfico para que el aislamiento no aumente nuestra miseria y la falta de trabajo, hemos llegado al extremo de que la fuerza pública dispere sobre los que desesperadamente piden pan, incluso para los individuos que forman esa misma fuerza pública y que también sufren los efectos de la carestía.

¡QUÉ VERGUENZA!

Cuatro mujeres muertas

En mitad de la calle, hambrientas, cuando gritaban pidiendo pan y trabajo, han caído acribilladas á balazos cuatro mujeres en Málaga.

¡A falta de pan, ahí va plomo! Los gobernantes, las autoridades que no han sabido precaver, desde Agosto de 1914, medidas para evitar el hambre y la miseria en España, saben matar á las mujeres famélicas que por culpa de ellos están hambrientas.

¡No se acuerdan de que han tenido madre!!

¡¡Qué vergüenza, qué bochorno!

¡Hasta la caballeridad, la hidalgüa peculiares de los españoles se han perdido!

Esos cuatro cadáveres de mujer son un símbolo: La matriz de un pueblo que muere. ¡Que muere de hambre ó á tiros!

...Ya que la han olvidado los de arriba, los que disponen del poder y la fuerza: ¡Pueblo espa-

ñol! ¡Pueblo envilecido! ¡Haz honor á tu raza!!

¡Destoca tu cabeza del chambergó, desnuda la tizona y corre á la calle, que en ella está tu honor y el de tu dama!!

Cuestión palpitante

El carbón

Está muy negro, pero que muy negro está el asunto del carbón. Y lo peor no es ésto, sino que los señores concejales que forman la Comisión obrada por el Ayuntamiento para abastecer la población de carbón, se ven más negros que el propio combustible.

Porque según se van poniendo las cosas, soluciones existen, pero estas no pueden ser acometidas por el limitado poder de las autoridades municipales, pues se dá el caso siguiente: Está comprobado que en Ibiza hay carbón vegetal. El telegrama del Gobernador de Palma de Mallorca al Gobernador de Alicante, así lo demuestra. En él manifiesta que el Presidente de la Junta de Subsistencias ha declarado que hay 150 toneladas de carbón disponibles mensualmente, pero al precio de 210 pesetas la tonelada. Es decir, con un aumento de 35 pesetas sobre el precio que regía en aquella plaza 48 horas antes, cuando el Alcalde señor Pobil telegrafió al alcalde de Ibiza pidiéndole precio y cantidad de carbón disponible.

Entonces escaseaban las existencias; escaseaban a 175 pesetas la tonelada borde Alicante, y convenía un compás de espera para justificar el alza en el precio de 35 pesetas, nada menos.

Nosotros conocemos esa definición de lo que es el comercio que, aunque exagerada tiene parte de verdad; dice así: «El comercio es una sociedad de bandidos legalmente constituida.» Pero en las circunstancias actuales son algo más, son mathechos, son criminales, salvo raras y honrosas excepciones.

En circunstancias normales, especial, ejercer el agio, ganar en un negocio un cien por cien, puede telearse; también se arriesgan a perder otro tanto si vienen mal dadas. Pero lo que no se puede tolerar es que en circunstancias como las actuales, cuando se especula con la miseria y el hambre del pueblo, cuando el agio representa la ruina en los hogares del proletario, de la llamada clase media, pueda hacerse el alza en los artículos, impunemente, por lo que afecta á las autoridades con poder para evitarlo, no así por parte del pueblo, que este responde siempre, más pronto ó más tarde, pero siempre responde y sabe ponerse en su lugar, como ha ocurrido en Barcelona, Málaga y Valencia.

Y a eso vamos en toda España, como las autoridades no lo sepan evitar.

Anoche vimos en una esquina de la calle de Castañeros que limita con la calle de Teatinos a un conocido periodista de la localidad, que estaba en actitud vigilante. Llamé nues-

tra atención y lo preguntamos si ocurría algo.

—Estoy ejerciendo de policía,—nos contesta.—Acabo de ver trasladar dos sacos de carbón desde la carbonería que hay en esta calle frente al Parque de Bomberos, a una casa particular.

En el preciso momento que hablamos, pasa por delante de nosotros una mujer con otro saco a cuestas. Dejamos a nuestro compañero y seguimos a la mujer y al saco.

El saco, arrastrado, entra en el portal de una casa situada en la plaza de Isabel II, en donde vive, en uno de los pisos, un concejal, ¡¡¡agartote! ¡¡¡agartote!

Si nos dice que ese señor concejal pertenece a la Comisión carbonera que se incauta de todas las existencias de carbón que se descubre...

Esperamos que el referido concejal descubrirá que vecino de los que viven en su misma casa, es el que hace acopio de carbón y se incautará de él, (del carbón, no del vecino que ninguna falta hace), y lo pondrá a la disposición del Alcalde.

Lo del día

Urge el remedio

Lo que está ocurriendo con el llamado problema de las subsistencias en Alicante, es realmente incalificable. El clamor general que en toda la Península se ha levantado por causa del conflicto del hambre, comienza a tener repercusión en nuestra capital y no ha de tardar nada el momento en que haga explosión de forma violenta. Ténganlo presente las autoridades. Sepan en primer término, que la situación es insostenible: se empieza ya a no ser posible la vida.

No pierdan de vista el carácter de nuestro pueblo en su misma apatía lleva los gérmenes de una acometividad pronta y enérgica. Recuerden que en diversos puntos de España, se están produciendo chapazos reveladores de la inquietud latente. Y vean si es discreto atacar el mal.

Porque malo es que en vano se pida justicia, equidad, libertad, pero peor, mucho peor, y de efectos más inmediatos es que el pueblo pide infructuosamente pan, porque si a una teoría puede oponerse otra teoría y á un sistema otro, y otra idealidad á una idealidad popular, cuando el estómago demanda pan no hay más medio de satisfacerlo que dándole pan, y el hambre sólo con pan se ataja y se acaba. Todo lo que no sea esto, es reducir una responsabilidad indeclinable y dar largas á lo que no tiene aplazamiento.

Estamos, pues, ante momentos de una gravedad suma. Y los gobernantes, los administradores que no sepan ó no puedan afrontarlos con dignidad y competencia han de marcharse forzosamente, lucucionablemente.

Es muy socorrido y muy cómodo hablar a cada paso de la seriedad del pueblo español. Muy cierto. En nuestro país se come poco y mal. Pero ya no se trata de eso, con ser mucho. Se trata de que, ni poco ni mucho, ni peor ni mejor, ya no se puede comer.

Y en Alicante, que por estar situado en la costa, por añadidura, tener

Para Motores, Dinamos, Transformadores, Bombas y Turbinas
 Para Correas, Empaquetaduras, Coginetes y demás Accesorios para Maquinaria
 Para Instalaciones de Centrales Eléctricas de Riegos y domiciliarias
 Para Contadores, Sierras de Cinta, Triángulos y Aparatos de Calefacción
 Para Aceites, Valvolinas, Grasas Americanas, Amiantos y Gomas.

BOTELLA Y C.
BOTELLA Y C.^A
BOTELLA Y C.^A
BOTELLA Y C.^A
BOTELLA Y C.^A

Botella y C.^A Garantizan cuantas Reparaciones de Maquinaria efectúan y venden el Material Eléctrico a precios de Fábrica.
Botella y C.^A Representan a las Principales Casas de Maquinaria Extranjera.
Botella y C.^A Cuentan con un completo Stock de Neumáticos KLEIN.
Botella y C.^A Reciben quincenalmente las Últimas Novedades en Aparatos Eléctricos.

¡No más Camelos!— ¡Atención!— La nueva Lámpara «B» de filamento metálico estirado, en espiral y 1/2 Watt, se vende más barata que ninguna similar; es de tan buen resultado como la primera y está fabricada en España; que es donde vienen fabricándose también, las principales marcas extranjeras.
 Para adquirir la lámpara «B» dirigirse a BOTELLA Y C.^A, Sagasta, 12, ALICANTE —Teléfono número 342.

Exportación de vinos finos de España

Leon Dupuy

Exportation de Vins Fins d'Espagne

ALICANTE

Vinos Tintos, Claretes, Blancos.—Mistelas Tintas y Blancas, Moscatel y Rancios

VINAGRES

Fondillon de los años 1880, 1840, 1860, 1870, 1900, etc., secos y dulces.—Fondillon «ABUELO» 1811.

“Las Palmas”

FABRICA DE CONSERVAS

— D E —

G. Gilles

Alicante y París

Gran Premio Milano 1906 17 Medallas

Fuera de concurso

LIEJA: AÑO 1905;
 BURDEOS . . . 1907;
 ZARAGOZA . 1908
 BRUSELAS . 1910
 GANTE . . . 1913

—: : Frutas y hortalizas en latas ó en frascos : :—

Marcas: «COLUMBINA», «PIERROT», «LAS PALMAS», y «G. GILLES»

Lámpara “B,” 1/2 Watt

EXPLENDIDA LUZ BLANCA Y BRILLANTE dando a los establecimientos un aspecto más favorable que con el alumbrado actual.

ECONOMIA 50 por 100 sobre todas las lámparas de filamento metálico.

Tipos de 90 a 250 Voltios en 100, 200, 400, 600, 1000, 2000 y 3000 bujías.

SUMINISTRO DE LAS ARMADURAS CORRESPONDIENTES.

NUEVO TIPO de 50 bujías hasta 130 Voltios y de 60 bujías, para 160 Voltios.

Una lámpara corriente de filamento metálico, gasta un 50 por 100 más.

EXIJASE PRECISAMENTE en propio interés NUESTRA MARCA por existir en el mercado de lámparas que gastan el doble por bujía marcada.

De venta en todos los establecimientos y centrales eléctricas.

GONZALEZ Hermanos

(Casa Maylin)

Camas de hierro y madera, Muebles de todas clases.—Loza, lampistería y cristalería.—Objetos de fantasía para adornos.—Aparatos de electricidad
 Plaza del Progreso, 7.—Alicante

ATENCION

en el Balneario y estación Invernal de BUSOT (Alicante) único en su clase en España

Temporada oficial de baños de 15 Noviembre á 15 Abril

ESTE VERANO y en toda época se alquilan CHALETS, VILLAS y CASITAS; pero á PRECIOS REDUCIDOS desde 1.º de Mayo á 31 de Octubre. Estas dependencias han obtenido grandes mejoras por importantes reformas introducidas en casi todas ellas, siendo su estancia siempre agradableísima por su clima ideal, templado y seco.

ESTE PARAISO dista veinte kilómetros de la capital, medio del pueblo de Aguas, á tres de la costa, y 501 metros sobre el nivel del mar y tiene interminables paseos á través de frondosos pinares, hermoso parque; campo de atracciones, luz eléctrica, cine, etc., etc.

DIRECCION TELEGRAFICA: Administración-Busot—(Apartado de correos núm. 76) — INFORMACION COMPLETA: Amadeo Alberola, Alf. cante—NOTA. No se admiten enfermos contagiosos

Aguas de mesa «BUSOT». Depositario en Alicante: P. Amorós, Plaza de Isabel II.

Fábrica de Cajas de Cartón DE : José Alfonso Viñes : Especialidad en las de Sombreros, Bolsos de papel de todos los tamaños Gorras y para Calzado Representante en Alicante: José Coronatti Eschetino Játiva (Valencia)

Leed: Diabéticos.

—: : ¿Queréis combatir y curar de vuestra dolencia? : :— Es indispensable recurrir al PODE-ROSO Y SIN RIVAL

Antidiabético “Máxim” De sorprendentes y eficaces resultados

—Pidase en Farmacias y Droguerías—

Al por mayor, á su Concesionario M. Reig & Ramirez—Santa Clara, 36, principal VALENCIA (España)

La Unión y El Fenix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS CAPITAL SOCIAL

12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado, Agencia en todas las provincias

España, Francia Portugal y Marruecos

53 años de existencia

SEGUROS CONTRA ACCIDENTES SEGUROS DE VALORES Seguros sobre la Vida Seguros contra Incendios

Subdirector en esta provincia de Alicante:

DON JULIO MALUENDA PUIG, Méndez-Núñez, 42, entresuelo.
 DON FRANCISCO RODRIGO MORA, San Fernando, 36, pral.

Gran Tonelería de José Torrent

(Casa fundada en el año 1863),

Economía garantizada sobre los precios más baratos Fabricación esmerada. —Exportación á provincias y Extranjero; DEPOSITO DE DUELAS.—ALICANTE