

El Luchador

Redacción, Administración
y Talleres: Sagasta, 53

Apartado de Correos, 171. Teléfono, núm. 11

(Franqueo concertado)

Suscripciones

Alicante, un mes. . . . 2 ptas.

Provincias, trimestre . . . 750 »

Precio del ejemplar, 10 cts.

DIARIO REPUBLICANO FUNDADO POR DON JUAN BOTELLA PEREZ
Año XVII. Núm. 5.321 ALICANTE Miércoles, 10 de Julio de 1929

CORONA FÚNEBRE

Federico Clemente

Por J. GUARDIOLA ORTIZ

Cincuenta años de convivencia fraternal justificarán ante los espíritus fuertes esta flaqueza mía: tengo los ojos escaldados por el fuego de las lágrimas que he vertido por su muerte, y, conturbado mi espíritu, jamás sentí igual torpeza como al poner la pluma sobre estas cuartillas.

Hice el viaje desde Madrid para verle, por vez postrera, acompañado de un deudo de Federico y en aquellas interminables horas angustiosas, dos nombres a nazaban mi mente: Clemente y Rico. Ambos tan iguales en mi afecto, eran dispares entre sí, aun teniendo hermanadas sus cualidades preponderantes: una inteligencia poderosa, una voluntad firmísima, una honrada suma. Rico fijaba la vista en un objetivo y hacia él iba en línea recta, saltando obstáculos y apartando marañas, pero sin vacilaciones ni rodeos. Llegaba, o no llegaba, pero el temple de su espíritu permanecía firme y dispuesto a acometer de nuevo la empresa. Clemente miraba la meta, estudiaba el itinerario más hacedero, ponía a contribución su talento, su ingenio, su inigualada simpatía, abandonaba caminos por atajos y, siempre por vías de dignidad y de honradez, lograba su objetivo.

Alicante tardará en darse cuenta de lo que para su progreso y enaltecimiento, significa la pérdida de estos dos insignes alicantinos.

Un gran dolor egoísta debe sentir el foro alicantino porque Clemente era su orgullo y su prestigio. El puesto que él deja vacante será difícilmente reemplazado. Su saber, su ecuanimidad, el decoro con que siempre vistió la toga, su ética profesional, jamás contradicha, la forma impecable,

amenazada, enjundiosa de sus informes, todo contribuía a hacer del florido amigo una figura de extraordinario relieve. La modalidad de su oratoria era algo inconfundible, verdaderamente peculiar. Así como en la vida social era Federico la serenidad, el optimismo, la placidez, la cordialidad, el humorismo, así creó un género especial oratorio; ni tenía la grandilocuencia del tono mayor, ni la vulgaridad del conversario corriente; era un discreto natural, sencillo; amparado de un léxico todo propiedad y buen gusto, ordenado, silogístico, irónico, finalmente irónico, persuasivo; junto al razonamiento convincente la anécdota felizmente oportuna, tras el apóstrofe, raramente violento, el paliativo de una frase humanamente comprensiva. Y así, sobrio en sus ademanes, la mano izquierda levemente extendida, abierta, en actitud de aplacamiento, de conciliación; avanzado el brazo derecho, cerrada la mano, con tan solo el índice, señalando un punto, en el que parecía hallarse la demostración incontestable del argumento expuesto con soberana elegancia...

Pobre Federico!
Vivió apartado de toda estridencia y se afanó siempre por evitar toda discordia y restablecer rotas armonías.

Verran los que buscaron causas ocultas y trascendentes a su conversión política: ésta no fué otra cosa que el gesto gallardo de un espíritu selecto.

Sobre la tumba definitiva que guardará sus restos pondremos sus amigos una gran piedra en la que cincelará Bañuls la expresión de la inmensa valía del finado y la durabilidad en nosotros de su ejemplar recuerdo.

J. GUARDIOLA Y ORTIZ

Cuartillas del Maestro

Paz y fraternidad

Por ROBERTO CASTROVIDO

Tras la semana de Pasión, la Pascua de Resurrección. Resucitan el día de San Pedro, llegan a Gibraltar a bordo del «Eagle» el martes y, tras una excursión por La Línea y Algeciras, entran en Madrid el jueves. Ya se conocen detalles del amarar y del salvamento y minuciosidades, por minúsculas que sean, porque del consabido laconismo del telegrafo no queda más que la frase hecha, que el lugar común. Hasta el telegrafo y el teléfono y la T. S. H. se han hechos barrocos, siguiendo la moda estética.

La satisfacción, el júbilo, la alegría, son unánimes, sinceros. ¿A quién no regocija la salvación de los llorados por muertos? Sólo ellos, los cuatro tripulantes naufragos, sienten no haber cruzado los mares del Atlántico. Ya lo cruzarán en viaje de ida y vuelta. Lo que difícilmente se repetirá es la elevación de esta caída por falta de esencia.

Las molestias de los simpáticos y muy estimados Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, el peligro en que estuvieron y el disgusto y lo zozobra que todos padecemos, han quedado compensados no sólo por el hallazgo, sino por la patria y condición de los salvadores y por las consecuencias lógicas y sentimentales de esa salvación.

Lo que para la guerra del aire se perfecciona tras atrevidas aplicaciones, está sirviendo para la paz humana y la fraternidad entre todos los hombres. Por milagroso debiera proclamarlo el creyente, fuese católico cual el avión italiano, de cuyo nombre no me acuerdo, socorrido en el Polo y librado de la muerte, el capitán de cuyo nombre no quiero acordarme, por el rompehielos ruso, bolchevique, («Krasin»), o protestante, luterano cual el alemán «Zeppelin» que, fatalmente, hubo de aterrizar en Francia como paloma mensajera de paz entre galos y tudescos, franceses y germanos, siempre en guerra, siempre pensando en desquitarse.

Celebro que un inglés haya hecho de Rodrigo de Triana gritando: ¡naufragos!, no ¡tierra!, como el andaluz enrolado por los Pinzones, y lo celebro porque se ha hundido en el fondo del mar, y lástima que no se lo tragaron los tiburones, el pingajo del exclusivismo nacionalista, encismador de hombres y de pueblos.

Nada más villano que el nacionalismo, reliquia de la guerra de los cuatro años, que sólo por la magnitud de la carnicería merece el calificativo de grande, puesto que vino tras aquella execrable conflagración vergüenza y ruina de Europa: contra él, contra ese veneno, no hay nada mejor que la solidaridad humana, patentizada en el salvamento por el «Aguila» inglés, de los tripulantes del «Dornier» español.

Habiese podido verlos y socorrerlos un marino español, portugués, francés, italiano; el agradecimiento hubiese sido el mismo, la trascendencia menor o contraria, porque se hubiese achacado a la igualdad estatal, racial, confesional, lo que ahora hay que atribuir al sentimiento de fraternidad.

El nacionalismo todo lo empuja. Convierte la tierra en tablero de apriete. Levanta barreras entre las naciones. Abre entre muchas de ellas abismos que el odio rellena. Hasta lo menos exclusivista, la ciencia y el arte, se quiere

convertir en producto nacionalista sujeto al arancel y así hay puertos que prohíben representar en sus teatros traducciones de los extranjeros. Mercachifles e x i s t e n por esos mundos que tachan de faltos de patriotismo a los compradores de manufacturas fabricadas en el Extranjero y a comedores y bebedores de productos dados por extranjeras tierras. Se pide por los mismos que se esfuerzan en atraer forasteros, que nadie gaste dinero fuera de su tierra. Contra lo que persigue la aviación, se practica el aislamiento, y apenas si hay nación pseudocivilizada que no utilice ladrillos de la muralla china destrizada por la revolución.

Pico y garras ha hundido el «Aguila» simbólica en las entrañas del nacionalismo al salvar a cuatro hombres en peligro de perder la vida.

Animal heráldico, adorno de imperiales escudos y de banderas napoleónicas fué siempre el águila, tachada de rapaz y de sanguinaria; mensajera de paz, cual la paloma del arca, nuncio de fraternidad ha sido ahora, que servía de nombre a ese bien amado barco inglés al que saludó muy a lo humanista clásico el aviador Franco caballero en un hidro denominado «Júpiter».

Es digno de un verso griego o de una oda horaciana ese vuelo del «Júpiter» en torno del «Aguila» para recibir su tripulación el saludo de Franco. Y a falta de poetas capaces de cantar en lenguas clásicas, ¿porqué no pedir un grupo escultórico inspirado en la salutación del «Júpiter» al «Aguila»?

Mejor que exquisitices artísticas y que anacronismos paganos y mitológicos, es el inmenso coro popular cantando a la paz y a la fraternidad, deidades o virtudes salvadas de las aguas por el barco inglés en las personas de los aviadores españoles. ¡Paz y fraternidad!

ROBERTO CASTROVIDO

Para EL LUCHADOR

Coplero humorístico

Hierve con máximo hervor la gestión «reclutadora», y con intenso color un programa se decora con primor.

Simpáticos bañistas: llegó ya la ocasión de que en convoy de «aguietas» forméis la procesión de humoristas.

Venid a estos «playares», infaustos internados; vereis como estos mares tan salados os quitan los pesares.

Venid a buscar vida al bello litoral que hoy tanto nos convida. En nuestro mar el mal... ¡¡se liquida!!

Ya no perdais instante, os cuesta... ¡una bicoca! Es Jauja este Alicante, si vuestra plata es poca... ¡siempre será bastante!

Regalo de «toñina» y bacalao sabroso (con muy poquita espinas,) ¡«manjar» apelinoso mejor que la cocina!

«Marítimo» yantar que es muy reparador, él os dará vigor actuando con el mar. Viniendo aquí a «amarar» en el preciso vuelo, vereis que es esto el Cielo, que aquí no hay padecer, que el mar hace nacer ¡¡hasta el pelo!!

W. A. LARREGUI

Julio 1929.

De Elche

Las extralimitaciones del Fraile

Es tradicional en Elche el veraneo en la playa de Santapola, con la plantación de barracas a orillas del mar por una breve temporada. También es costumbre inveterada transportar la barraca en un carro, en el que también suele ir la familia que ha de habitarla, evitándose así mayores gastos.

El encanto de estos viajes consiste en la alegría, cantos y gritos de los que se van, y en la sonrisa, tristeza y comentarios de los que se quedan. El tránsito por la población de estos vehículos produce de ordinario una fuerte algarabía de adioses.

Esta es la tradición, lo de siempre.

Con el transcurso de los años, el progreso, bienvenido por los siglos de los siglos, ha modificado los medios de transporte. Y así como antes se usaba el carro para transportar la barraca y la familia a la playa, hoy se usa la comoneta automóvil.

El señor Fraile, arrendatario de la «exclusiva» Elche-Santapola, se ha tomado por su mano la árdua tarea de imponerse a todo un pueblo, y el hombre pretende con sus manifiestas desconsideraciones desarraigar la vieja costumbre de Elche, porque así conviene a sus intereses, sin tener en cuenta los perjuicios y las consiguientes molestias que irroga al público en general, que se ve así privado de la satisfacción de un hecho higiénico en el que cifra su placer.

El señor Fraile quiere prohibir que las familias viajen en el mismo vehículo en que se transporta la barraca. Quiere prohibirlo y, desgraciadamente, se va imponiendo, pese a las múltiples y violentas quejas de los perjudicados.

Se dice que cuando el señor Fraile se ve desatendido, recurre a la Guardia Civil para que imponga multas a los camiones por transportar viajeros.

¿Quiere decirnos el señor Fraile desde cuando está prohibido que una familia pueda alquilar cualquier carruaje: coche, auto, carro o camión, para poder viajar y transportar sus enseres, y desde cuando le da derecho su «exclusiva» para evitarlo?

Tenga en cuenta el señor Fraile que esto no es transportar viajeros, lo sería si viajase alguien en el camión que no fuese de la familia, y que en último caso, como no está prohibido el alquiler de ningún carruaje, de la índole que sea, una familia bien puede viajar en el que contrate porque así le convenga a ella y no puede de ningún modo sujetarse, con perjuicio de sus sagrados intereses, a intromisiones de una «exclusiva» que no tiene facultad para ello.

De tenerla, estarían de más los coches de punto, porque el señor Fraile prohibiría su alquiler. De tenerla, no se podría viajar ni a pié porque a este señor no le convendría, so pena de pagarle el billete y seguir andando por la carretera.

¿Por qué el señor Fraile no se preocupa, en lugar de estas cosas que creemos no son de su incumbencia, en no colocar ochopasajeros en un departamento donde solamente caben seis?

Nosotros, que juzgamos que toda extralimitación es abusiva, haciéndonos eco del sentir y de las numerosas quejas del pueblo ilici-

tano, no podemos dejar pasar por alto la actual situación creada por el señor Fraile sin que llegue a oídos de las autoridades competentes para que éstas, en el cumplimiento de su justiciera misión, pongan trabas que limiten debidamente las desmedidas ambiciones de este señor, o le hagan comprender los derechos de su «exclusiva» si la ignorancia, obrando de buena fe, fuese la causa de su actitud.

Para no perder la libertad, hay que saber vigilarla. Podría muy bien ocurrir que los viajeros, en defensa de este derecho, fuesen conducidos a un tumulto por las continuas provocaciones del señor Fraile, que usa de una razón que no le asiste, y que aparte de todo, los miles de pesetas que gana en esta temporada, todas de Elche, deberían hacerle un poco más considerado.

Nosotros no creemos que asista al señor Fraile este poder onnmodo que se atribuye, y sería conveniente delimitar itinerarios porque la «exclusiva» es para Santapola y los veraneantes se dirigen a Valverde Bajo, que es un partido enclavado en el término municipal de Elche.

Esperamos que las autoridades intervendrán en esta cuestión para tranquilidad de todos y defensa de los sacratísimos intereses generales.

El puente de Canalejas

Llamamos la atención de la autoridad correspondiente para que ordene el inmediato arreglo del piso del puente de Canalejas, por hallarse en la actualidad en un estado muy lastimoso y perjudicial para el tránsito de carruajes.

En el plan de reformas que hoy se sigue en el circuito de carreteras de turismo, sería conveniente se emplease en este arreglo el material adecuado, con lo que se evitarían las continuas roturas del piso.

El Ginnástico F. C.

Bien puede vanagloriarse Elche de ser cuna de campeones futbolísticos. Primeramente alcanzó el campeonato del grupo B, de la región valenciana; después, en el grupo A, el primer equipo ilicitano ha conseguido clasificarse subcampeón de la región murciana, y, por último, el Ginnástico F. C. ha conquistado en noble lid el título de campeón de 3.ª categoría en esta última región.

Brillantisimo en extremo es el historial del Ginnástico.

Desde su ingreso en la Federación Regional Murciana, hecho en octubre del pasado año, lleva 21 partidos oficiales jugados. De ellos ha ganado 13, empatado 5 y perdido 3 solamente; con un total de 56 goals a su favor por 25 en contra.

En estos partidos van incluidos los de campeonato, pero sin embargo no figuran los de entrenamiento jugados con equipos de esta localidad.

Se asegura que el Ginnástico pasará al grupo B.

NOTICARIO

Se ha celebrado en la Plaza de Toros la función a beneficio del notable poeta local José Peral Vicente, organizada por varias sociedades culturales.

Se puso en escena la comedia «La del Molino», interviniendo la

Libros

Francisco de Rojas. «Entre bobos anda el juego». Bibliotecas Populares Cervantes. Compañía Ibero-Americana de Publicaciones. Madrid

He aquí un autor esencial en el Siglo de Oro español, siglo de los «monstruos», de los literatos gigantes entre los que era difícil de callar. Sin embargo Rojas Zorrilla ocupó en su época un puesto de honor equilibradas sus tendencias y maneras literarias entre Lope y Calderón, puesto en equilibrio que compartió con Agustín Moreto.

Autor toledano (ampliamente, sinceramente, representativamente toledano) Rojas Zorrilla guardó en su espíritu y su técnica todo el tesoro de discreción, mesura y buen sentido que parecen ser desde antiguo las notas esenciales de la imperial ciudad. Allí fija la acción de «García del Castañar» y «Entre bobos anda el juego» y «Obligados y Ofendidos», sus tres obras maestras. Luego en Salamanca y Madrid corre mil aventuras épicas, según costumbre y uso de aquella época caballeresca, para acabar acuchillado en pendencia el 1643.

La comedia recogida en este volumen es una de sus más encantadoras producciones. Pocas tienen el encanto de su sinceridad, y su perfecta fuerza de observación.

Un nuevo vocal de la Junta de Obras del Puerto

El fallecimiento de nuestro querido amigo don Federico Clemente Ayala, representante que fué de la Junta Provincial de la Liga Marítima Española en la Junta de Obras del Puerto de Alicante, dejó vacante dicho cargo. Para sustituir al señor Clemente ha sido elegido el prestigioso comerciante don Nicolás Lloret Puerto, también muy estimado amigo nuestro.

Plaza de Toros

Anoche volvió a representarse «El Espejo de las doncellas», riéndose sus chistes, rojos y verdes, y triunfando las lindas mujeres de la compañía.

Como fin de fiesta el barítono señor Miré cantó el prólogo de «Payasos» siendo muy aplaudido. Esta noche reposición de «Las Castigadoras», éxito de Loló Trillo, y actuando un bailarín de categoría.

Carratalá en «El Galo Montés»

El sábado se pondrá en escena la obra del maestro Penella, «El Galo Montés», y a su tiempo, será lidiado en el redondel un becerro que estoqueará el valiente diestro Serranito, actuando de director de lidia nuestro paisano y ya famoso novillero Angel C. Carratalá.

Propague usted EL LUCHADOR

masa coral y la filarmónica de Coro Clavé y varios solistas de Popular Coro Clavé.

El homenajeado leyó una poesía dando las gracias a todos cuantos han contribuido al acto.

—Ha salido de viaje para Madrid nuestro distinguido amigo el farmacéutico don Diego Alonso Frias.

—Se encuentra enferma de algún cuidado la simpática señorita Teresita Lloret Fenoll, a la que deseamos un pronto y total restablecimiento.

Buzón de quejas

Las obras de la calle de Teatinos

Parece ser que se ha desistido de continuar la pavimentación de esta calle, por tener que modificar la rasante y ésta nueva ha de depender de unas expropiaciones en el primer tramo de Navas.

Ahora bien, lo que no debe continuar ni un día más, pues son muchos los que lleva obstruida la calle, es el amontonamiento de materiales y escombros en dicha vía que la hace completamente intransitable, perjudicando los intereses de los vecinos. Estos señores han quejado y gustosos trasladamos nosotros la lamentación al señor Suárez-Llanos.

El alumbrado de la Avenida de Loring

En diferentes ocasiones hemos solicitado la mejora del alumbrado de esta amplia vía entrada a nuestra ciudad por la carretera de Torreveja y por la línea de Andaluces.

Es de un efecto pésimo para el viajero encontrarse en tinieblas a su llegada a Alicante, y precisa que se haga una ampliación de la actual instalación, digna de la importancia de esa Avenida.

También el Paseo de Canalejas está falto de luz en su última mitad, y con frecuencia es teatro de algunas escenas poco recomendables; con algo más de luz se evitarían los escarceos de quienes aman la obscuridad sin ser buhos precisamente.

Pensión Alicantina
BARCELONA
 Ronda Universidad, 4, pral.
 Teléfono 16.921
 Situado en el centro de la capital
 Precios moderados
 Director Gerente
Vicente Lloret

El agua en Alicante

En contestación a la carta que publicamos ayer de nuestro estimado amigo don Juan Pons, hemos recibido hoy otra de don Armando Tindón, que insertamos para demostrar que en nuestra campaña procedemos con la debida lealtad, no rechazando los escritos impugnando las denuncias que formulamos.

Alicante 10 de Julio 1929.
Señor Director de EL LUCHADOR.
Alicante

Muy señor mío: Aludida esta Sociedad de Aguas por carta de don Juan Pons publicada en su periódico el 9 de Julio corriente,

Plaza de Toros de Alicante
GRAN CORRIDA de Novillos-Toros
 para el domingo 14 de Julio 1929

Seis hermosas reses de la ganadería de don Antonio Flores, vecino de Sevilla (antes del Duque de Braganza)
MATADORES

Parrita, Carratalá y Camará
 Entrada de Sombra, 4.50 p^{tas.}—Idem de sol, 3.

“LA KARABA,”
 es tanto como acreditarse de fumador selecto

Cemento Portland, Artificial,
LANDFORT
 Naturales «VALLCARCA» y «PULPO»
 Cementos «RAPIDO» y «LENTO»
 Fábrica en VALLCARCA (Barcelona), de
JOSÉ FRADERA
 Casa Central. Barcelona, Ronda Universidad 31
 Agente de Ventas, en ALICANTE
EUGENIO RIBELLES PEREZ
 Depósito, Canalejas, 7
 Teléfono 451. Apartado 192
Telegramas
elefonemas
LANDFORT
 Autorizado su empleo en Obras Públicas

ruegó a usted se sirva insertar la siguiente respuesta.

A todas las quejas que presenté verbalmente don Juan Pons, inquilino de la casa número 4 de la calle de Alfonso el Sabio, a nuestro cobrador, este le contestó que la deficiencia de su servicio de agua era debida a la instalación interior de dicha casa.

El 20 de Abril último se presentaron en este despacho don Juan Pons y don Francisco Ayela, propietario del inmueble, produciendo la misma queja y recibiendo la misma contestación; pero acto seguido un Agente de esta Sociedad se fué con estos señores para visitar juntos la instalación interior de la casa.

Viéndose que dicha instalación estaba enteramente constituida por tubería de a 10 milímetros, nuestro Agente aconsejó sustituirla por otra de a 20 milímetros.

Al día siguiente, y de acuerdo con el propietario, se substituyó así toda la tubería horizontal hasta el patio interior de la casa, donde arranca la tubería vertical ascendente única que sirve los pisos entresuelo, primero y segundo de la casa.

Esta tubería ascendente no se substituyó, contra la opinión nuestra de que es indispensable tal sustitución para obtener un buen servicio en el piso segundo. Don Francisco Ayela nos dijo que antes quería cerciorarse de si podría pasar sin hacer más gastos.

Así quedaron las cosas. Dando a usted las gracias por esta inserción, y sin comentarios, tiene el honor de saludarle atentamente. El director,
Armando Tindón

Por ser cosa extremadamente factible lo que solicita nuestro comunicante señor Alonso, en la carta que publicamos a continuación, confiamos en que será atendido inmediatamente.

Señor Director de EL LUCHADOR.
Alicante.

Muy señor mío: Ruego a usted inserte en el buzón de quejas, lo que a continuación se expresa sobre la Compañía de Aguas de Alicante:

Tengo el contador de agua (que no es de mi propiedad), cerca de la calle, como la Compañía lo estima conveniente, y una vez, ya hace bastante tiempo, se llevaron el contador por algún defecto de su mecanismo (decían que no

marcaba bien) y al quitarlo, como está éste dentro del taller, salió bastante agua, perjudicándome en algo las herramientas y algunas fornituras de mi oficio de relojería que tanto dinero cuestan; pues bien, no pude conseguir cambiarlo de sitio y fué colocado en el mismo. Con motivo del perjuicio que me ocasiona tener este contador ocupando mi taller fui a las oficinas de Benalúa, solicitando el cambio de sitio del contador, pues me impedía la instalación de una reforma en mi taller (me acompañaba el dueño de la finca, don Jesús Gálvez, y hace aproximadamente tres años) el contador sigue en el mismo sitio, además, apenas si hay la suficiente agua. Tuve pensamiento en vista de esta escasez de agua de pedir que me dieran el agua por la acometida de la calle de Aliaga que como hay menos abonados tiene más caudal, y desisti de tal propósito porque sé que no será atendido. Más diría, pero no me lo permite el laconismo.
De usted afmo. s. s. q. e. s. m.
Eulogio Alonso
S. C. Rambla 38, taller de Relojería.

Banco Español de Crédito
Caja de Ahorros 4 por 100 anual
 SUCURSAL DE ALICANTE
 Paseo de los Mártires, 3
 (Casa de Lamaignere)

Las imposiciones devengan interés desde el día siguiente de su entrega hasta el día de reintegro, y estos se verificarán en el acto de la petición, sin limitación de cantidad. A los imponentes se facilitan pequeñas huchas metálicas.
OPERACIONES DE BOLSA.—Este Banco se encarga de la inversión de capitales en valores de Estado y de ferrocarriles que producen una renta líquida hasta el 5 y medio por 100, con importantes primas de amortización.
Es el Banco más extendido en España.—Cuenta con 265 Sucursales. En la provincia de Alicante cuenta con Sucursales en Alcoy, Elda, Elche, Novelda, Orihuela, Jijona, Callosa de Segura, Pego, Villena, Grevillente y Villajoyosa.

“Foguera” de la Plaza Alfonso XII
 En la junta celebrada el día 5 de los corrientes fué elegida la Comisión encargada de la organización de la “Foguera” de la Plaza de Alfonso XII, que consta de los siguientes cargos e integrada por los señores que se expresan:
 Presidente, don José Romeu; Vice-presidente, don Manuel P. Mirete; Secretario, don Juan Courts; Vice-secretario, don Juan Maluenda Lloret; Contador, don Manuel Rovira, y Tesorero, don Antonio Lledó.
 Vocales, don Vicente Cabrera, don José Puche, don Manuel Navarro, don José Navarro, don José Aznar, don José Sevilla, don Miguel Donat, don José Hernández, don José Rodríguez, don Ezequiel Climent, don Juan Climent, don Antonio Masía y don José Ibáñez.
 El Vice-secretario, Juan Maluenda Lloret.

Decir, uso el papel

“LA KARABA,”
 es tanto como acreditarse de fumador selecto

Municipalidades

La sesión de hoy
 Reuniose esta mañana la Comisión permanente bajo la presidencia del señor Suárez Llanos, para despachar los asuntos que figuraban en el orden del día y otros que fueron incorporados a última hora.

Al oficial 1.º don Antonio Juan Cerdà, se le concedió un mes de prórroga en la licencia que disfruta por enfermedad; quedó nombrado médico honorario de la Casa de Socorro don Manuel Torregrosa; en cuanto a las fiestas que en agosto piensa celebrar «Alicante-Atracción», solicita dicha entidad que el Ayuntamiento organice unos festejos cuyo importe asciende a 29.700 pesetas. El coste total de dichas fiestas, según programa será, de 79.200 pesetas.

Intervienen en este asunto los señores Navarro de Castro, Soriano, Guilbert, Más Magro y la Presidencia, y como no hay presupuesto para fiestas y es preciso recurrir a la transferencia se acuerda que el asunto, aprobado por la Permanente pase al Pleno que se reunirá el viernes a las siete de la tarde.

Se conceden 100 pesetas para las fiestas del Arrabal Roig; se aprobaron cinco expedientes de construcción y reforma de edificios e igual suerte corrió un expediente de inclusiones en el padrón de pobres.

El negociado de Sanidad, informa, en un todo de acuerdo con el señor inspector del mismo ramo, que la fábrica de abonos orgánicos que los señores Niñoles y Arlandi, tienen en San Blas, es peligrosa e incómoda y que no es el sitio donde está, apropiado para su emplazamiento.

Se autorizó a don Manuel Bonells para que utilice el escudo de la ciudad en su libro «Alicante-Turismo»; se acordó adquirir media docena de libros, originales del general don José Cebrán y se autorizó la instalación de una industria de recauchutaje.

Los restantes asuntos de Hacienda, tratados en la reunión de esta mañana, son de relativa importancia y quedaron aprobados.

Línea de automóviles ELCHE-ALICANTE
Salidas

DE ALICANTE	DE ELCHE
7:30 mañana	8:15 mañana
12:15 »	9 »
3:30 tarde	12:15 »
5 tde. cdnal	2:30 tarde
7:30 tarde	7:30 »

Administraciones: Elche, Plaza Mayor.—Alicante, Posada La Unión.

Notas municipales

Incorporación

Se ha incorporado, con fecha primero del actual, a su destino, el Subdirector de la Banda Municipal don Daniel Llopis, que durante una larga temporada ha estado con licencia por enfermedad.

Visitas oficiales

Ayer el señor alcalde visitó a los señores Gobernador Civil y Presidente de la Diputación.

Matadero

Ayer fueron sacrificadas 11 terneras con un peso total de 1347 kilos; 5 vacas con el de 1066; 26 corderos con el de 298; 7 machos cabríos con el de 67, y 17 cabritos con el de 43.

FRIGIDAIRE (Refrigeración eléctrica automática)
PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS
 Usos domésticos: Neveras para casas de campo, Comunidades, Colegios, Hospitales etc.
 Tipos industriales: Para Restaurants, Bars, Cafés, Lecherías, Tiendas de Ultramarinos, Fábricas de chocolate etc.
 Para detalles y presupuestos **JOSÉ L. CURT** Concesionario exclusivo
JOAQUIN COSTA 28 Y 3

Fomento

Autorizaciones
 Se han concedido, para realizar obras en edificios particulares, las solicitadas por don Juan Ivars Font y don Juan Huesca Jover.

Instancias presentadas
 Solicitando realizar obras, se han presentado las firmadas por don Fermín Botella Pérez, don Francisco Santamaría Cano, don Indalecio Ruiz Ferrando, don Ramón Martínez Marco, don Juan Huesca Jover, don Juan Ayela Baeza, don Pedro Emilio Monleón y don Francisco Escolano Garrigós.

Se deja sin efecto, a petición del interesado, la instancia que tiene presentada don Juan Huesca Jover, solicitando realizar obras en edificios particulares.

Se ordena a la Oficina técnica de Obras sea reparado el hundimiento de losas del alcañterillado frente al número 53 de la calle de San Carlos.

Doctor
Federico Sellés Miquel
 Ex-Alumno del Hospital St. Louis de París
 Consulta exclusiva de Enfermedades de la Piel y Secretas
 De 10 a 1 y de 4 a 7
 Plaza de Castelar 1 entresuelo

Cartera de Sociedad

Hállase en Alicante la bellísima y notable actriz alicantina Pilar Casteig Torregrosa, que entre las huésped de la genial Catalina Bárcena, ha destacado su talento artístico no inferior a su belleza.

—Después de brillantes ejercicios ha ingresado en la Escuela de Ingenieros el aplicado joven don Daniel Hernández Prieta Caturla, nieto de nuestro distinguido amigo el general don Máximo Caturla.

Felicitemos al estudioso joven y a sus familiares por el triunfo obtenido.

De Jijona

Los conciertos dominicales

El concierto que el domingo pasado celebró «La Independiente» viose concurridísimo. Este se ajustó al siguiente programa:

- «Agüero», Pasodoble.—Franco.
- «Cielo Levantino», Marcha.—L. Torregrosa.
- «La del Soto del Parral», 1.ª parte.—Soutullo y Vert.
- «La del Soto del Parral», 2.ª parte.—Soutullo y Vert.

THE ORCHETROLA
PIC-UPS Y AMPLIFICADORES
Casa Granados
 Sagasta, 61.—ALICANTE

AUTOMÓVILES
 Sabido es que los guardabarros están sometidos a una humedad constante y a una suciedad que corroe intensamente la plancha de hierro. Esta preocupación se ha salvado después de un detenido estudio y de ensayos a toda prueba. Una plancha de hierro pintada con el barniz negro «Timón» para guardabarros y sumergida en el agua durante 30 días salió completamente exenta de óxido.
BASTA UNA SOLA MANO PARA ELLO
PRECIOS
 Bote de 1 kilo, 6'00 ptas. Bote 1½ kilo, 2'00 ptas.
 » 1½ » 3'50 » » 1½ » 1'25 »
 Fabricante: DESIDERIO REIG.—Droguería Ballen, 8 y 10.—ALICANTE
 Surtido completo de los artículos para automóviles Ducco Dupont. Venta autorizada de los aceites Monopolio

«El Capitán», Pasodoble.—J. Laporta.

Es verdaderamente lamentable en estos Concieros el crecido número de niños que escojen para sus juegos y diversiones los alrededores del templete, molestando en gran manera al público que con verdadero entusiasmo y religiosidad está pendiente hasta en el más mínimo detalle durante la ejecución de las obras. En distintas ocasiones hemos oido lamentaciones justificadísimas de personas serias y sensatas, y en nombre de éstas pedimos a la autoridad a quien corresponda, procure evitar estos abusos que dicen muy poco en favor de un pueblo culto.

Notas municipales

Ayer celebró sesión nuestro Ayuntamiento. Esta fué secreta, ya que había de tratarse en ella asuntos relacionados con las dimisiones de los concejales señores Galiana Miralles y Carretero Soler, motivadas por las discrepancias surgidas en la sesión anterior (según manifestaba en mi anterior información) al proceder la Corporación al nombramiento de Secretario en propiedad de este Ayuntamiento.

Los rumores que circulan acerca de esta sesión son apasionados. Fueron admitidas las dimisiones de dichos señores.

CORRESPONSAL
10 Julio, 1929.

Dr. Espuch Vidal
 del Hospital Provincial
 Nariz-Garganta-Oídos
 J. Costa, 9, (antes Rames)
 Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Disposiciones oficiales

Madrid, (teléfono).—La «Gaceta» en su número de hoy inserta entre otras las siguientes disposiciones de Instrucción Pública.

—Aprobando el expediente para la remoción de la Escuela de Veterinaria de Córdoba.

—Idem. la construcción de un grupo escolar en Berlanga del Duero (Soria) para graduadas.

—Disponiendo también la construcción de otros grupos escolares en distintas provincias.

300 pesetas fijas

y fuerte comisión. Novísima fácil representación local, por cuenta de la firma BIOSEMENTIA.
Apartado número 4.018
MADRID

Ricardito, tiene fuertes dolores de cabeza y no recuerda nada

Barcelona, (teléfono).—El juez que instruye el sumario por la muerte de Pablo Casado, estuvo ayer tarde en la Cárcel con objeto de ampliar el interrogatorio al procesado Ricardito Fernández. Este pidió que se aplazara la declaración, alegando fuertes dolores de cabeza. El juez le dirigió varias preguntas, a las que contestó Ricardito evasivamente, diciendo que no recuerda lo ocurrido. En vista de ello se dió por terminada la diligencia suspendiéndose la de la reconstitución del hecho que estaba dispuesta en la casa de la calle de Orteu.

Chocan dos submarinos ingleses y resultan 22 ahogados

Londres, (telégrafo).—El submarino inglés «L-12» abordó ayer, echándole a pique, al submarino «H-47», a los 25° 24' grados latitud Norte y 5° 32' longitud Oeste, cerca de Plymouth. El submarino «H-47», llevaba una tripulación de 24 hombres. Parece que de ellos solo se han salvado dos, pereciendo ahogados los otros 22.

Londres, (telégrafo).—Se confirma oficialmente que el número de marinos ahogados es de 22.

Londres, (telégrafo).—Al conocerse la noticia del choque de submarinos, se dispuso la inmediata salida de buques de socorro, con personal y material de salvamento.

Hasta ahora los tripulantes del «H-47» que se han salvado de la catástrofe, son el comandante del navío, el teniente Gardrent y el telegrafista Kleume.

De los tripulantes del «L-12» falta un hombre y otro ha muerto a causa de las heridas sufridas al producirse el encontronazo.

El «L-12», regresó ayer a su última hora a Plymouth, con varias averías.

Se confía en poner a flote el submarino.

Londres, (telégrafo).—Según las últimas noticias facilitadas por el Almirantazgo, el submarino «H-47» se halla hundido a unos cien metros de profundidad.

Se teme que toda la tripulación haya perecido.

LA TRAVESÍA DEL ATLÁNTICO

El avión «Path Finder» aterrizó en Santander

Detalles del viaje y del aterrizaje.—Manifestaciones de William y Yancey

«Hemos triunfado»

Santander, (teléfono).—Serían próximamente las 9:20 de la noche de ayer, cuando algunas personas que se encontraban en la parte alta de la población advirtieron en el espacio la presencia de un enorme avión que evolucionaba como buscando sitio para aterrizar.

Los periodistas, que estaban prevenidos ayer, recordando el reciente aterrizaje del «Pájaro Amarillo», se trasladaron rápidamente a Albericia, para salir al encuentro de los aviadores.

Momentos después, majestuosamente, el avión tomaba tierra en la playa y antiguo aeródromo de Albericia.

El aterrizaje se efectuó normalmente.

Los tripulantes del «Path Finder», una vez tomaron tierra, saltaron del aparato, siendo recibidos y saludados por algunos vecinos de los caseríos próximos.

Como ninguno de los vecinos sabía hablar en inglés, los aviadores pudieron entenderse con ellos por señas, haciéndoles algunas preguntas de interés para ellos.

Poco después acudió Alfonso Díez, obrero de la fábrica de Lagón, que habla perfectamente el inglés.

Dicho obrero, después de saludar a los aviadores en su idioma, les preguntó por qué habían aterrizado allí.

Los pilotos, al oír hablar en su lengua, en vez de responder a Díez, se apresuraron a preguntarle:

¿Dónde estamos, en Francia o en España?

Alfonso les contestó con satisfacción:

—Están ustedes en España, a unas 25 millas de la playa de Oyandre, donde hace pocos días tuvieron que aterrizar los aviadores franceses Assoland, Lefevre y Lotti.

Los dos aviadores exteriorizaron su alegría abrazándose y exclamando:

—Hemos triunfado, hemos triunfado!

31 horas y media de vuelo

Los aviadores expusieron a Alfonso Díez que al pasar sobre la playa de Oyandre, tuvieron la coherencia de que allí era donde hace unos días aterrizaron los aviadores franceses.

William añadió: —Inmediatamente pensé que había que pasar de allí.

Teníamos entonces tres cuartos de galón de esencia y fué preciso realizar un último esfuerzo para ganar espacio, hasta llegar aquí. Con esto hemos batido el vuelo de los aviadores franceses.

Luego los aviadores preguntaron a Díez si se hallaban cerca de alguna población:

Alfonso les contestó: —Estamos cerca de Santander, donde tienen todo lo necesario para reponerse de esencia y descansar.

¿A cuántas millas nos hallamos de Nueva York?

—Aproximadamente—dijo Díez—unas 3.600.

—¿Y de Roma?

—Unas 600.

Entonces manifestaron los aviadores que el vuelo había durado 31 horas y media.

El gobernador y los aviadores

—Inmediatamente los aviadores, en automóvil, se trasladaron al Gobierno civil, donde fueron recibidos por el general Saliquet.

Este les dió la bienvenida y les felicitó en nombre de España y del Gobierno.

Finalmente se puso incondicionalmente a disposición de los aviadores para todo cuanto necesitasen.

Los aviadores mostraron su deseo de reanudar anoche mismo su vuelo a Roma, pero se les hizo ver las dificultades que encontrarían para el despegue y orientación en la noche, por lo que desistieron de salir inmediatamente.

Los aviadores mostraron su impaciencia por volver al lado del avión y expresaron su deseo de que felicitaran a los aviadores Franco y sus compañeros por haber sido salvados de la muerte. William manifestó que, de haber

sabido fijamente donde se encontraban antes del aterrizaje, hubieran intentado llegar hasta Madrid.

Interesantes detalles del vuelo

He aquí detalles interesantes del vuelo:

—¿Cuántas horas han invertido ustedes en el vuelo?

—Salimos del Old Holchard a las 9:10, hora americana, y hemos aterrizado a las 4:30, también americana, por lo cual hemos hecho el viaje en 32 horas y media.

—¿Cómo ha sido el viaje?

—Muy feliz. Los vientos nos han favorecido.

—¿Cuál es la causa del aterrizaje?

—La falta de esencia. Poco antes de aterrizar, teníamos en el depósito unos tres cuartos de galón de esencia.

—¿Con cuánta gasolina despegaron a la salida?

—Lo intentamos con 500 galones, pero no pudimos hacerlo y hubimos de retirar 60.

Nos quedaban, pues, 440.

Hemos estado volando, puede decirse, hasta que se nos agotó la esencia. Sabíamos, por tanto, que no podíamos llegar a Roma, pero queríamos para nuestro país la gloria de nuestro viaje, y lo hemos conseguido.

—¿Cómo se orientaron ustedes?

—Volamos casi siempre con las nubes muy bajas. Sólo dos veces pudimos ver el mar. Las demás horas nos fué imposible ver el mar, a causa de la densa niebla.

—¿Advirtieron ustedes Las Azores?

—No las vimos. Hemos pasado sobre ellas sin divisarlas, a causa como ya he dicho, de la niebla.

—¿Qué han comido durante el viaje?

—Chocolate y café con leche. Estos han sido nuestros únicos alimentos.

—¿Cómo se orientaron para el aterrizaje?

—Cuando dejamos detrás el mar, al cruzar la meseta divisamos tierra, y entonces buscamos lugar adecuado para aterrizar, eligiendo esta planicie.

El aterrizaje lo hemos hecho felizmente. Más que cansados, tenemos las piernas doloridas, pues durante el viaje no hemos abandonado nuestros puestos, conservando la misma posición de la salida.

La perspicacia de unos muchachos

He aquí un dato curioso e interesante que precedió al aterrizaje.

Los aviadores, antes de aterrizar, dieron tres vueltas en torno a la playa de Albericia.

Poco después dejaron caer un pañuelo, como queriendo indicar lo que querían hacer.

Los chiquillos de los caseríos próximos se dieron pronto cuenta de lo que los aviadores deseaban, y encendieron una hoguera.

Los aviadores entonces se guiaron por el resplandor de las llamas y bravamente se lanzaron al aterrizaje, haciéndolo muy cerca de donde se hallaba la hoguera.

Una cena

Anoche los aviadores fueron obsequiados por varios miembros del Club Marítimo.

Luego se les obsequió con una cena, durante la cual volvieron a referir los detalles del viaje.

«La Karaba»

da al tabaco una suavidad y sabor exquisito.

Castro Girona condenado

Madrid, (teléfono).—Se ha firmado la sentencia contra Castro Girona.

Se le condena a un año y seis meses de prisión militar correccional.

«LA KARABA»

papel de fumar fabricado en Alicante, es adoptado ya por todos los fumadores.

La corrida de ayer

EN PAMPLONA

Pamplona, (teléfono).—Se celebró la tercera corrida de feria, lidiándose toros de Aleiza.

Primero.—Chicuelo capotea lucido.

Con solo tres pases de muleta, le dá un bajonazo. (Bronca.)

Se produce un incidente entre el torero y un espectador que le arroja una almohadilla.

Chicuelo es llamado por el presidente y amonestado.

Segundo.—Valencia II verónica quea perdiendo terreno.

Al aparecer Chicuelo en el callejón se reproduce la protesta.

Valencia muletea de cerca, lucido y entrando bien, deja una estocada tendida. (Palmas).

Tercero.—Márquez lo verónica quea superiormente.

Luego banderillea elegante, muletea de alio, da un pinchazo, otro y una estocada arriba.

Márquez pasa a la enfermería a curarse una herida que se ha producido en la mano derecha al dar el primer pinchazo.

Cuarto.—Algabeño es aplaudido con el capote.

Luego clava tres buenos pares de banderillas, que se aplauden.

Muletea apretado, da un pinchazo en lo alto, otro, saltando el estoque al callejón, otro, media delantera, dos pinchazos más, dos intentos de descabello, un pinchazo (suena el primer aviso) y descabella después de otros dos intentos.

Quinto.—Posada es aplaudido en verónicas.

Con la muleta está valiente, da media estocada contraria y cuando intenta el descabello suena el primer aviso.

Sexto.—Félix Rodríguez entusiasma al público con unas verónicas. (Ovación).

Con la muleta hace una faena grande, estatuaria, de gran torero, da cuatro pinchazos y una buena estocada. (Enorme ovación.)

Los toros, magníficos y de muchas arrobos.

Lerroux y el anteproyecto de reforma Constitucional

Madrid, (teléfono).—Sobre el proyecto de reformar la Constitución han hecho hoy muy interesantes declaraciones, los señores Lerroux y Alcalá Zamora.

El primero ha declarado que el proyecto le parece absurdo, no sabiendo mezclar la representación política y los intereses corporativos.

Encuentra el señor Lerroux que lo concierne al Consejo del

Reino, es una resurrección que pasa a depender de un pasado.

Habla de la Constitución y de la dictadura para terminar diciendo que su opinión personal es que hemos de reaccionar pues hay que luchar y combatir ya que el retraimiento en que desde hace seis años vivimos, no puede significar dejación de nuestros ideales.

El señor Alcalá Zamora también ha hecho manifestaciones sobre el particular.

El Alto Comisario, general Jordana, está en Madrid

Y hace algunas manifestaciones

Madrid, (teléfono).—El Alto Comisario de España en Marruecos general Jordana ha llegado a Madrid y hablando con los periodistas ha manifestado que la pacificación en la zona es completa.

La actividad de los indígenas está concentrada en el campo. Los moros se dedican a sus labores agrícolas y constantemente exteriorizan sus deseos de penetrarse con nuestra habla.

Las posiciones han quedado más libres de tropa que se dedica a practicar reconocimientos y ocuparse hasta del detalle más significativo.

El plan de obras Públicas se desarrolla normalmente y puede decirse que ahora hemos entrado en el empleo del empréstito de 82 millones.

Ha quedado terminado el puente sobre el río Muluya, que se inaugurará en Noviembre; van muy adelantados los trabajos del puerto de Arzila, la Casa de Correos y Telégrafos de Tetuán, la traida de aguas a Alcázar y la construcción de un grupo escolar en Villa Sanjurjo.

En otras poblaciones también se han acometido importantes reformas.

—¿Y planes para lo futuro?, hemos preguntado.

—Realizar una constante labor para que el europeo y el indígena estén rodeados de bienestar que es sin duda lo que conseguirá la mejor garantía de paz perpetua.

El Alto Comisario ha visitado al ministro del Ejército a quien le ha hablado, de un asunto relacionado con las fuerzas militares de Africa.

Jordana dió cuenta de su gestión y quedó acordado que en Noviembre próximo se reunirá con el Residente francés en Marruecos para celebrar una conferencia.

PETIT-PARIS

LOZA - CRISTAL - PORCELANA SERVICIO PARA CAFES Y BARES NOVEDADES PARA REGALOS Avenida de Méndez Núñez, 28.

Aparatos de Radio y Accesorios

Casa GRANADOS

Sagasta, 61.--ALICANTE

DELCO-LUZ

Producto de la General Motors

SIGNIFICA
Luz eléctrica y agua corriente en todas partes y para todo el mundo
Concesionario: JOSÉ L. CURT

Escuela Modelo

EDUCACIÓN EVANGÉLICA

Calderón de la Barca, 26, 28 y 30; Juan de Herrera, 4
LA ESCUELA MODELO fundada hace más de treinta años ha alcanzado la mayor matrícula de los Escuelas de Alicante. Edificio propios, especialmente construidos para colegios. Profesorado numeroso y competente. :. Clases al aire libre :. Grandes patios para esparcimiento de los alumnos.
FRANCÉS :. DIBUJO :. MUSICA :. GIMNASIA
Museo, Biblioteca escolar. Gabinete de Física.
CLASES GRADUADAS PARA NIÑOS Y NIÑAS

Camiones y omnibus

Mercedes Benz

6 cilindros

De 1 y 1½ 2 y 1½ 4 5 10 toneladas

Para transporte de viajeros y mercancías

Su alta calidad asegura un éxito

RÁPIDO, SEGURO Y ECONOMICO



Vea usted los nuevos modelos 1929

expuestos en la

Agencia Mataix

Plaza Alfonso XII, 2

ALICANTE



Facilidades de pago y cambios razonables

Pedid catálogos e informes

De Elda

La tourée artística de Manolita Ruiz

En la noche del lunes 8 del corriente acabó el abono para las cinco funciones a cargo de la compañía de comedias que dirige el notable primer actor Joaquín Regales y en la que figura como primera actriz Manolita Ruiz, eminente artista muy conocida y estimada de nuestro público por el franco éxito de sus pasadas actuaciones, que aureolaron su nombre en gracia a su arte exquisito y a su dicción bella e impecable. Variado y ameno ha sido el repertorio del abono y en él «Las hogueras de San Juan», «Mujercita mía», «Los que no perdonan», «La Condesa María» y como función de despedida «Rondalla», la tan aplaudida obra de los hermanos Quintero, han sido las obras que han servido de valioso pretexto para que Manolita, eficazmente acompañada por el señor Regales nos haya deleitado con novísimas tonalidades de su arte insuperable, premiado todos los días con clamorosas ovaciones en su honor.

El éxito alcanzado ha inducido a la empresa a rogar para la noche del martes la presentación de «La Atropellaplatos», uno de los más recientes y atronadores triunfos de la presente temporada, que sin duda habrá de hallar en Elda una confirmación más.

Se nos ha asegurado, que será fácil que a últimos de la actual semana, volviéramos a tener la satisfacción de aplaudir a la valiosa actriz en los estrenos de «Rosa de Madrid» y «La Prisionera». Amén.

¿Un conflicto?

En la fábrica de calzados de Hijo de Gabriel Vera García se ha iniciado hoy martes por diferencias surgidas ayer entre una de las secciones y la Dirección, un

paro general que no ha sido solucionado a la hora en que escribimos estas líneas. Esta mañana, los primeros grupos que acudieron a las puertas de la fábrica, se negaron a entrar al trabajo y su actitud fué seguida por la mayoría de los obreros. Durante todo el día, en actitud en extremo pacífica, se han dedicado a pasear por la población.

Son varios los rumores que circulan acerca de los motivos de este incidente, que celebraríamos, en biende todos, tuviese hoy mismo una feliz solución.

El CORRESPONSAL

Banco Internacional de Industria y Comercio

Capital pesetas 30.000.000

Presidente: Excelentísimo Sr. Marques de Alonso Martínez. Domicilio social MADRID, Carrera de San Jerónimo, 84. Sucursales: Aguilas, Alicante, Ayamonte, Cadiz, Caravaca, Cartagena, Cieza, Elche, Hellín, Huelva, Isla Cristina, Lorca, Melilla, Murcia, Orihuela, Puerto de Santa María, San Fernando, San Lucas de Barrameda, Sevilla, Triana (Casa Auxiliar), Totana y Yecla.

Intereses que abona en pesetas
Cuentas corrientes a la vista 2,50
Cuentas corrientes a 8 días de preaviso 8 %
Cajas de Ahorro desde el siguiente día de efectuadas las imposiciones hasta en el que se retiren 4 %

Bonos a vencimiento fijo, satisfaciendo los intereses trimestralmente al plazo fijo de un año 4,50 %
Idem, id., id. dos años 5 %
EN CUENTAS DE MONEDA EXTRANJERA TIPOS CONVENCIONALES

Sucesos

¿Será el gordo?

El vecino de Barcelona, don Francisco Pérez Morales, ha denunciado la pérdida de tres décimos de la Lotería Nacional, correspondientes al sorteo de mañana.

Estupro

Juan, Romero Gordillo, de 25

años, ha sido denunciado al juzgado de guardia por estupro de su novia R. T. E. de 21 años.

Juan, se ha marchado al extranjero.

Robo

Violentando la puerta de la casa, entró en el domicilio de Miguel Martínez Saez, el limpiabotas Francisco Alcaraz Ballester de 20 años, llevándose un bolso de señora que contenía 17 pesetas y una caja de limpiar botas.

Los «Blancos y Negros»

Trece (!) individuos de la agrupación artística «Blancos y Negros» han sido denunciados por negarse a abonar un viaje en automóvil desde Elda a nuestra capital.

Lesionado

Rosendo Martínez Abenza y Enrique Carratalá, riñeron y promovieron un escándalo mayúsculo.

El Abenza, resultó con lesiones leves.

Consolatrix...

SI CATÁSTROFES Y DUELOS DOQUIERA ENCONTRANDO VAS, BUSCA A TUS PENAS CONSUELO, AHORRA GASTOS Y DESVELOS... Y PON COCINA DE GAS.

Para adquirir salud

o fortalecerla y alegrar la vida, se adquieren villas y casas cerca, y junto al mar con huertos y jardines, en Altea: hay magnífica carretera y playa y las mejores vistas del litoral de nuestro Mediterráneo; y chalets y casas, con bosques, jardines y huertos, todas con muebles o sin ellos, en la Huerta de Alicante, con espléndida carretera y parada de tranvías frente a los edificios.

Para ver y tratar, en la finca Villa García (antes Benalúa) en Santa Faz:

El aceite SPIDOLENE no cambia bajo el calor

Deportivas

Curiosidades del Campeonato de Liga

Ya terminado el interesante torneo de Liga, y habiendo sido comentado debidamente por nuestro compañero «Epece», hemos creído interesante la publicación de unas notas curiosas, relacionadas con este Campeonato, y servir así a los lectores deportistas, que gusten de archivar datos curiosos de una competición deportiva. Y removiendo los papeles de nuestro «archivo» deportivo podemos dar lo siguiente:

Primera División

Clasificación

Repasando los cuadros de clasificación, vemos que el que más veces ha ocupado el primer lugar en esta División es el «Real Madrid», y la única vez que ha conseguido el «Barcelona» colocarse en el primer puesto solo ha sido para quedar Campeón.

Desde la primera jornada a la novena, el «Real Madrid» ha figurado como «leader»; en la décima el «Arenas» de Guecho, logra empatar con aquel club en el primer lugar.

En la siguiente jornada ya pasan los «areneros» al primer puesto: en la siguiente es el «Español» el que va en cabeza, y después son ya cuatro los clubs que se colocan en cabeza, «Barcelona», «Arenas», «Real Madrid» y «Español», todos con 17 puntos.

En la jornada décima quinta y sexta el «Real Madrid», vuelve solo a la cabeza, siendo alcanzado en la siguiente (penúltima fecha) por el «Barcelona» que empatan, jugando el club azulgrana el último partido contra el «Arenas», venciendo los primeros, colocándose por vez primera solo en cabeza y valiéndoles el campeonato.

Como se vé, el «Real Madrid» es el que más ha ido en cabeza; pero un club le ha aventajado en perseverancia en el mismo sitio: el «Racing», de Santander, que se posesionó en el último lugar y en las 18 jornadas ha actuado de «linterna roja».

Goles

El total de goles hechos en esta División, ha sido de 384.

El que más ha conseguido a su favor es la «Real Sociedad», que se anotó 46; y al que más goles le han marcado, es el «Racing» de Santander, que han sido 49.

Segunda División

Clasificación

En esta Segunda División, la primera de las jornadas fué resuelta con cinco victorias, colocando por tanto, a cinco clubs en cabeza y que son, «Deportivo Alavés», «Valencia F. C.», «Iberia S. C.», «Sporting de Gijón» y «Sevilla F. C.».

Ya en la segunda se aclararon los puestos y se clasificó solo en cabeza el «Deportivo Alavés», acaparando el mismo puesto hasta la sexta jornada.

El «Iberia» pasa a primero en la séptima, durándole muy poco, pues en la octava el «Sevilla» se hace el dueño del cotarro y va como «leader» hasta la última jornada en que el «Iberia» logra empatar, quedando el título de Campeón a favor del «Sevilla», por el «goal average», teniendo en cuenta los resultados habidos entre estos dos clubs empatados y que fueron: el primero en el campo

del «Iberia» la victoria de los «sevillanos» por 3 a 1, y el segundo en el campo de éstos, la victoria del «Iberia» por 1 a 0.

El puesto de colista, ha sido «duramente disputado» en este grupo; primero el Celta de Vigo, 4 jornadas consecutivas, después empatados el «Celta» y el «Betis» dos fechas; «Celta» otra vez solo en la cola una jornada más y el «Betis» a la cola otra vez. Mas el «Celta» «trabaja» por conseguir la «linterna» y vuelve a acaparar tres veces más el último puesto. Y mientras unos luchan por el título de Campeón, el «Deportivo Coruña», «Betis», «Racing Madrid» y «Celta», se juegan la «cola» con fé, teniendo al fin que repartirse la entre el «Racing de Madrid» y el «Celta de Vigo».

Goles

El total de goles marcados en este grupo ha sido el de 340.

El que más goles ha logrado anotarse a su favor es el «Sporting de Gijón» que ha marcado 45; y al que más veces le han perforado el marco al «Racing de Madrid», que suman los goles a su contra 48.

Segunda División

(Segundo grupo)

El segundo grupo, es en el que más disputado ha estado el primer puesto. Una serie de empates entre muchos clubs, que tan pronto se colocaban a la cabeza, como descendían considerablemente debido a la igualdad de puntuación, y un punto tan solo bastaba para alejarlo del sitio de «leader», a más del cuarto o quinto lugar.

En esta División, la cabeza ha sido llevada por el «T. O. S. A.», «C. D. Castellón», «Real Zaragoza», «Cultural Leonesa», «Gimnástica de Torrelavega», «Baracaldo F. C.» y «Real Murcia».

Los que más veces han marchado en el primer lugar solo, han sido: el «Real Murcia» y el «Deportivo Castellón»; aunque el título ha ido a parar a manos de la «Cultural Leonesa», seguido del «Real Murcia» y el «Deportivo Castellón».

El único club que no ha abandonado su puesto, sino que lo ha «defendido» con fé, ha sido el «Cartagena F. C.»; se situó en el décimo lugar y en el ha terminado (hay que tener en cuenta que cada grupo está compuesto de 10 equipos).

Goles

Nada menos que 399 son los tantos que los clubs de este grupo han metido, habiendo batido el

«record» el «Real Murcia» con 56 goles a su favor; y el «Baracaldo» es el que más carga ha llevado, 50.

Y como final, diremos que los goles que en total se han marcado durante todo el Campeonato, alcanza la cifra de 1.123..., y por hoy basta.

El SUSTITUTO DE EPECE

Lea usted EL LUCHADOR

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS Y DESPACHADOS EN EL DIA DE HOY

ENTRADOS

Reina Victoria, español, de Melilla y Orán con carga general y pasaje.

Guido Brunner, italiano, de Tarragona con descarga de Marsella y Niza.

DESPACHADOS

Guido Brunner, italiano, para Orán, Tánger y Casablanca con vino y carga general.

Iprés, español, para Ceuta con cebada y harina.

Reina Victoria, español, para Barcelona con carga general y pasaje.

Mas del suceso de ayer

Un hombre ahogado

Ampliando nuestra información de última hora de ayer, a continuación damos algunos detalles del hallazgo de un hombre ahogado frente al edificio de los Prácticos.

El Juzgado que se personó inmediatamente en el sitio donde se depositó el cadáver, procedió a la identificación del mismo, cosa que se pudo hacer sin dificultad por haberse hallado en las ropas del desgraciado, documentación suficiente.

Además de un pasaporte a nombre de Antonio García López Ruesca, natural de Villena, hallóse una cédula personal expedida en Alicante al mismo nombre y otra al de Virtudes García Valiente. También se encontraron en sus ropas doscientas pesetas en billetes y algunas pesetas en plata, un retrato de niña y una libreta de notas.

Supónese que el infortunado López Ruesca tenía el propósito de marchar a Argelia, pues el detalle de la documentación que estaba formalizando, así lo hace suponer.

El doctor Borja dictaminó que la muerte, producida por asfixia por inmersión, databa probablemente de unas ocho horas.

Se cree que no se trata de un suicidio sino de un accidente.

Imprenta de EL LUCHADOR

MORA

VAPOR DE BAÑO

ferreteria Alicante.

Gramófonos y discos
Lámparas «Philips» Radio
Casa GRANADOS
Sagasta, 61.—ALICANTE

Doctor Ernesto Ripoll Romeu
Ex-Asistente a las Clínicas Schweizerhof
Waldsanatorium de Davos Platz (Suiza)
Ex Alumno de los Hospitales Saint Michel
Laënc de París

Tratamiento de la tuberculosis pulmonar por el
Pneumotorax Artificial
CONSULTA DE IO A 12, Sagasta, 3
ALICANTE

LOZA y CRISTAL
MAYLIN
MAYOR, 5.—ALICANTE
ARTICULOS para REGALOS

Dentición de los niños se facilita grandemente administrándoles la DENTICINA MORENO

Depósitos para la venta en **Alicante**: En todas las Farmacias y Droguerías

Depósito general: Farmacia del Dr. J. Moreno.—Camacho, 26, Murcia.—Autorizada por la Dirección General de Sanidad según expediente número 2.300

LA DENTICINA MORENO es un excelente remedio para combatir las afecciones del estómago y vientre de los niños. LA DENTICINA MORENO es un heroico remedio para combatir todos los procedentes pedregrosos de la dentición. Es tan agradable al paladar como la leche, razón por la que los niños la toman con verdadero placer. LA DENTICINA MORENO cura los vómitos y diarreas y facilita el brote y desarrollo de los dientes; evita el picor de las encías, haciendo reparar la baba; suprime la fiebre (calentura); combate los ataques de alergia en general todos los accidentes que lleva consigo el período de la DENTICINA MORENO nutre y fortifica a los niños, permitiendo el uso de la misma una alimentación reparadora que sin este eficaz medicamento no podrían soportar estómagos debilitados.—Para su administración a la Instrucción que acompaña el frasco. Como garantía exigir mi firma y fábrica en las etiquetas y gargarillos de los frascos.