

El Luchador

Redacción, Administración y Talleres: Sagasta 55

Apartado de Correos, 171 Teléfono núm. 11

(FRANQUEO CONCERTADO)

SUSCRIPCIONES

Alicante, un mes. 2 ptas.
Provincias, trimestre 7'50 »

DIARIO REPUBLICANO FUNDADO POR JUAN BOTELLA PEREZ

Año XVIII. Núm. 6.161 ALICANTE Lunes 27 de Octubre de 1930

Precio del ejemplar, 10 céntimos

Firmas de EL LUCHADOR

EN PERIODO REVOLUCIONARIO

Sin solución

Por MARCELINO DOMINGO

¿Vive España en período revolucionario? El período revolucionario tiene estas características: desenvolverse las instituciones históricas fuera de la ley o contra ella para prevalecer; significarse la individualidad humana por sentir más el interés público que el privado; descender el Estado a reo y elevarse la Nación a la egregia categoría de juez; temer el Estado como una perturbación peligrosa la evolución de la Nación hacia nuevas normas civilizadoras; convertirse el Estado en fuerza defensiva frente a la Nación creciente; y la Nación en fuerza combativa contra el Estado en ostensible e incontestable decadencia. (N) se dan todas estas características en la España actual. Porque se dan las apuntes y otras más sintomáticas y graves, puede afirmarse que España vive en período revolucionario.

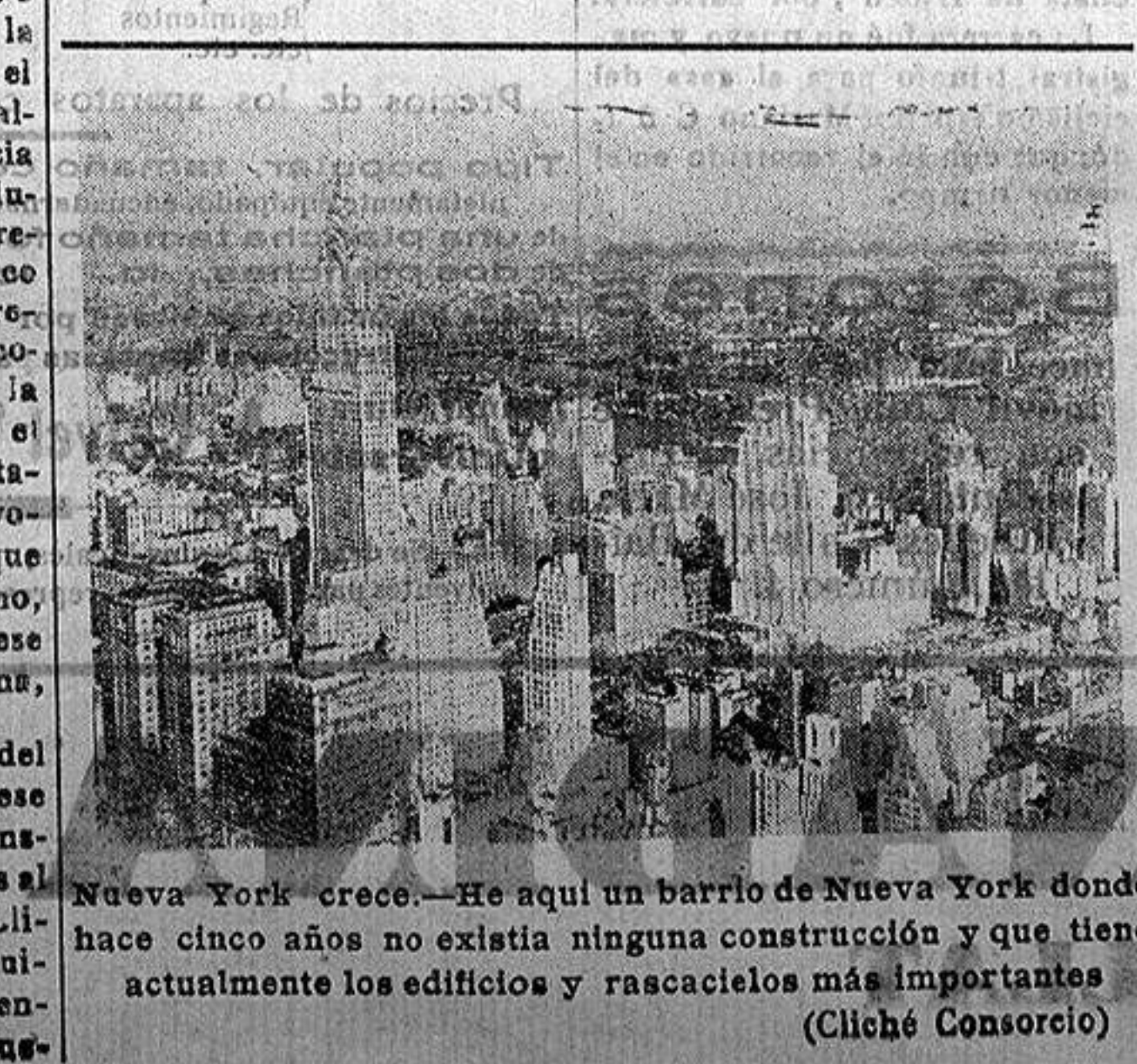
Este período se inició en 1917. La neutralidad de España en la guerra europea no impidió que los hombres que adquirieron conciencia del inmediato porvenir de Europa advirtieran todos los problemas económicos, financieros, culturales, civiles, internacionales que la guerra planteaba y la incapacidad absoluta de la Monarquía para percibirlos, enfrentarse con ellos y resolverlos. El alzamiento de España en 1917 no fue sino la visión de esta España europea que se frustraba totalmente si la Monarquía perduraba. El alzamiento de 1917, con la Asamblea de Parlamentarios, primero, y la huelga revolucionaria, después, no alcanzó el fin que se proponía, pero fue el principio de una acción que, probablemente, en 1930 llegará a su cima definitiva. Desde 1917, perdieron articulación y predominio los partidos políticos dinásticos; imposibilitados para la constitución de las viejas, hundiéndose y aborregadas mayorías parlamentarias, se vieron forzados a disolver y convocar cada año un Parlamento. Marrascos, con la escandalosa tragedia de Annual y la incapacidad para repararla inmediatamente, evidencia a un tiempo: la actuación extraconstitucional de los más altos Poderes del Estado y la insuficiencia incluso para una reducida labor colonial de los organismos que absorban la mayor parte del Presupuesto público. Tal hecho dramático y ominoso exigía responsabilidades. Fue entonces cuando, ante el temor justificado de que las responsabilidades llegaran a las alturas, se provocó la Dictadura militar. En vez de justicia, la Dictadura representaba la impunidad; en lugar de recoger el clamor popular, la Dictadura venía a estrangularlo. La Dictadura equívocamente se presentó como un régimen que ponía a una Nación, cuando ésta, sintiéndose superior al régimen, quería imponerle. Pero siete años de freno o paralización en la abyección y en la muerte a un pueblo, o rompan el resorte del freno, y el pueblo salta con andadura incontestable hacia adelante. El efecto de la Dictadura ha sido este: romperse el freno. Y un régimen monárquico que, en su pasado y en su presente, no se ha caracterizado, como el inglés, por someterse a la soberanía nacional, ni como el belga por aceptar como sportaciones saludables todas las evoluciones de la sociedad, sino que se ha caracterizado por ser freno, cuando el freno se ha roto, ese régimen, sin ejecutoria alguna, deja de ser.

Esta es la realidad actual del período revolucionario. Crece por quienes, más atentos a la institución que al país, más atados al régimen que a España, más dolidos por la decadencia monárquica que satisfechos por la ascensión nacional, que el Estado pue-

de subsistir en su estructura presente. ¿Soluciones? Evolucionar, envilecer, desviar, impedir a la opinión con una farsa electoral y un Parlamento simulado; producir una dictadura de fuerza; entregar la nave que hace aguas a los viejos pilotos desahuciados; y ver el tiempo que pueden navegar en ella. Si lo estas tres soluciones existen y ninguna es solución. No lo es primero: porque esas elecciones y ese Parlamento no irán los partidos y los hombres, que, con conciencia limpia de su responsabilidad ante la opinión pública, no se prestan, ni a abandonar ni a traicionarla. Llegado a una encrucijada de ensayo; las elecciones, así, serán un nuevo plebiscito dictatorial y el Parlamento constituirá una continuación de aquella Asamblea anti-constitucional que mereció el repudio, la afrenta y la burla de la España decente. Segundo: porque, para una nueva dictadura, no solo se necesitan dictadores sino el ambiente dictatorial que puede producirse con el anuncio que hacen siempre los dictadores de la regeneración mesiánica que la dictadura significa a su juicio. Con esta función se constituyó la dictadura 1923. Pero 1930 no es 1923. Está económicamente hundiéndose España; está espiritualmente encendida y elevada España, como trato insospechado de la Dictadura. Una nueva Dictadura lo desentendría todo en un segundo. Y cuanto más freno pretendiera ser la Dictadura, mayor sería el salto. Tercero: porque, si los viejos pilotos sabían conducir, no se debió arrancar el timón de sus manos, y si no se iban conducir, y por esto se les arrancó el timón, ni por lógica, ni por respeto a España, ni aún por el instinto de conservación, propio de todas las instituciones históricas en ruinas, debe entregarse nuevamente la nave a un gobierno que se exponerá definitivamente. Es síntesis: no existe para el régimen más que una solución decorosa y patriótica; la de inclinarse ante la voluntad de la soberanía nacional que se ha manifestado ya y que no habrá de esperarse, por los partidarios del orden material; por encima del orden jurídico, que apalara a otros medios para imponerse.

MARCELINO DOMINGO
(Prohibida la reproducción).

Carlos Sanjuán
DENTISTA
Díaz Moreu 82 1.º
Consulta de 9 a 1
y de 3 a 7
ALICANTE



Nueva York crece.—He aquí un barrio de Nueva York donde hace cinco años no existía ninguna construcción y que tiene actualmente los edificios y rascacielos más importantes (Cliché Consorcio)

Una solución tardía

La democratización de la monarquía

Del bastillador semanal orocelitano «Reacer» tan estimado en nuestra casa, queremos reproducir lo que sigue, adelantando que el juicio de nuestro querido colega lo suscribimos totalmente.

«El señor Chapprieta ha estado unos días entre nosotros y ha recibido, como es costumbre, la visita de muchas comisiones de sus amigos y correligionarios de Dolores. A todos, confortaba y animaba el ex ministro liberal con el anuncio de una inmediata renovación de la vieja monarquía, mediante la formación de un Gobierno presidido por don Santiago A. B.»

El Rey acepta, a juicio del ilustrado político, la renuncia a todas las viejas prerrogativas del Trono. No sería jefe del Ejército, ni de la Marina. No podría disolver las Cortes. No firmaría los Reales Decretos. No intercedería en nombramientos militares, ni palatinos. Solo recibiría audiencias ante el Ministro responsable que las constataría en nombre del Gobierno. Sería una Monarquía a la inglesa, completamente a la inglesa.

Y el señor Chapprieta afirmaba muy convencido la indeclinable resolución del monarca. Si faltaba al señor A. B. la colaboración de las izquierdas, para formar un gabinete de altura, para salvar la situación económica de la Hacienda, para hacer unas elecciones sinceras, sin alcaldes de Real Orden, sin sujeción y presión oficial alguna, para transformar la propiedad y reorganizar el Ejército.

Todo muy bien ideado, muy bien proyectado para 1917, pero 1921, o para 1923, o para 1929. En 1930 todo eso llega tarde, porque España ha perdido la fe en la Monarquía. Ni esta se arrepiente, ni el pueblo la perdona.

Dr. Francisco Soler
Facultades de España y Estados Unidos (N.A.)
Especialista en Enfermedades de Niños
Matr. Asistencia a Partos.
Méndez Núñez, 4
ALICANTE

De la vida periodística

«Tierra Levantina» denunciada

Por supuesto delito contra la Religión ha sido denunciado por el Fiscal de esta Audiencia el valiente semanario que se edita en nuestra capital y lleva por título «Tierra Levantina».

El juzgado del Sur instruye e correspondiente sumario y ante él han depuesto ya el director de la dudado periódico anticlerical y el autor del artículo que ha motivado la denuncia.

Lamentamos el silencio y desearnos vivamente que el juzgado no encuentre fundamento para el procesamiento.

Para EL LUCHADOR

CUARTILLAS DE PARIS

Severing, defensor de la República alemana

Por CARLOS ESPLA

El nombramiento de Karl Severing como ministro del Interior de Prusia es una respuesta magnífica de los republicanos alemanes a las amenazas de las facetas hitlerianas. Una vez más, la social democracia alemana se dispone a salvar la República.

Acaso ningún otro partido socialista europeo ha tenido que hacer frente, como el alemán, a situaciones políticas tan graves y delicadas. Debe reconocerse que ha sabido asumir todas sus responsabilidades con una decisión, un sentido político, y un heroísmo ejemplares. Si en vez de lanzarse bravamente a la pelea, arrojando, en ocasiones, los peligros de una acción impopular y aceptando, en otras, la colaboración de partidos burgueses muy alejados de sus principios; el socialismo alemán se hubiera encerrado en una actitud dogmática y doctrinal, teóricamente hubiera salvado la pureza de sus ideales, pero la República alemana no existiría ya.

Aun está reciente la votación del Reichstag que ha mantenido en el poder al gabinete Brüning, amenazado seriamente por la ofensiva simultánea de racistas y comunistas. La derrota parlamentaria de Brüning hubiera abierto quizás las puertas del poder a los energúmenos de Hitler. Por principio, por repugnancia contra Brüning, Treviranus y otros ministros enemigos declarados de la socialdemocracia, por oposición lógica a ese ministerio que provocó las últimas elecciones para dar la batalla al socialismo, los diputados socialistas debieron haber votado contra el gobierno. Tenían su vida en las manos. Prefirieron, sin embargo, con gran acierto político volar contra Hitler, salvar al gabinete para evitar una crisis ministerial de graves consecuencias para la República. Dieron prueba entonces los socialistas de un espíritu de sacrificio y de generosidad admirable.

No solo salvaron con sus votos al gobierno de Brüning,—para salvar la República—sino que fueron los únicos que rñeron una verdadera batalla parlamentaria contra los nacional-socialistas desencadenados mientras los ministros enmudecían indecisos y acobardados. El socialista Loebe, desde la presidencia del Reichstag, aplicó energicamente el reglamento, impuso su autoridad, expulsó a los alborotadores. El excañiller Hermann Müller, una de las más nobles figuras del partido, azotó con su sincera e irridada elocuencia a los salvajes hitlerianos, los cubrió de sarcasmos, denunció valientemente sus miserables propósitos fascistas.

Hubo más en aquella sesión memorable. Otro diputado socialista ocupaba la tribuna. Denunciaba los asesinatos de la «Reichswehr negro», evocaba a los mártires de la República; Rutenhau, Ezeberger... Un diputado nacional-socialista interrumpió:

—Ya te llegará el turno.
El interruptor era un asesino, complicado en varios crímenes políticos. Los nazis apoyaron ruidosamente su amenaza. Entonces ocurrió algo grandioso. Un hombre pálido, de bigote y pelo canoso se levantó de su escaño de diputado, en las gradas socialistas. Atravesó serenamente el hemicycleo y se dirigió frente a los bancos de los racistas enfurecidos. Los miró cara a cara, con los brazos cruzados sobre el pecho, desafiando. El tumulto cesó instantáneamente. Aquel hombre era Karl Severing.

Hoy es ministro del Interior de Prusia, el estado más importante y extenso de la federación germanica. Bajo su autoridad están Berlín y las grandes ciudades alemanas: Colonia, Breslau, Francfort, Hannover, etc. Prusia, que fue la forja del Imperio, es hoy la forja de la República. En Prusia gobierna la coalición de Weimar; socialistas, centristas y demócratas. Otto Braun, una de las mejores cabezas de la socialdemocracia, preside ese gobierno. Severing, antiguo obrero cerrajero, fue ya ministro del Interior en Prusia, en los comienzos de la República. Transformó la Prusia monárquica en Prusia republicana. Organizó la administración y la policía. En Berlín y en las demás ciudades prusianas, los «chupos» republicanos de Severing son la más firme defensa del régimen. Ni racistas ni comunistas ni ninguna otra fuerza facciosa pueden dominar en la calle. La calle es de la República. Las ametralladoras de la fuerza pública en Prusia son republicanas... como no tardarán en serlo en otras partes.

Terminada su obra de republicanización del Estado, Severing abandonó el cargo en 1926. Estaba enfermo. Pero su descanso fue breve. Al encargarse del poder Herman Müller, 1928, le confió el ministerio del Interior del Reich que ocupó hasta el mes de Marzo último.

Y ahora, Otto Braun, llama de nuevo a Severing y le confía el puesto de combate que ya ocupó antes en el gobierno de Prusia, para defender la República. Otro socialista, el profesor Wanting, ha dimitido espontáneamente para cederle el paso. Wanting es un socialista prestigioso y ha sido un excelente ministro del Interior. Pero, en estos momentos difíciles, ha comprendido que Severing, por su popularidad, por su energía, por su experiencia política, es el más indicado para hacer frente a una situación excepcional.

Karl Severing ha trazado su programa con pocas palabras: demostrar a los hitlerianos y a cuantos quieran atacar a la República que la República es más fuerte que ellos. Los gobernantes republicanos son los únicos que pueden emplear plenamente su autoridad, pues la reciben del pueblo. La República alemana, con Otto Braun y Severing, es un régimen de libertad y de orden. Como lo será nuestra República.

CARLOS ESPLA

Paris, octubre.

RÁPIDA

Oficialmente ha visitado España el mosierr M. Maginot, ministro de la Guerra en la República francesa. Vaya estatura de hombre! A nuestro Dámaso le han fotografiado con él cuando acudió a recibirle, y a pesar de recientemente haber sido Comandante general de Alabarderos, cuerpo de buenas tallas, apenas le llega al hombro.

Ese señor Maginot al estallar la confederación universal era subsecretario del ministerio que ahora desempeña, y dimitió el cargo para alistarse como simple soldado en un regimiento de línea que marchaba al frente, donde realizó tales actos de heroísmo y de abnegación que obtuvo las más altas recompensas y fué citado varias veces en la orden general.

Sorprenderá a muchos que ese hombre abandonase la poltrona para ir a exponer su vida, a pasar fatigas y privaciones, a derramar tres veces su sangre y siempre volver a la lucha con más ardimiento. Ha de tenerse en cuenta que en Francia por regla general no se procura por medio de martingalas, ni fluncias ocacquierias

En el Ateneo Republicano de San Blas

En honor del señor Torreblanca se celebró un acto político

Para hacerle entrega del título de presidente honorario que se le ha conferido a nuestro entusiasta compañero don Antonio Pérez Torreblanca, celebróse en la noche del sábado un magnífico acto en el Ateneo Republicano de la popular barriada de San Blas. En el simpático salón de actos del local que poseen los entusiastas correligionarios de aquel barrio se congregaron unos centenares de personas, abundando la representación femenina.

De los restantes círculos de la capital y del partido republicano radical socialista también acudieron representaciones destacadas. El presidente del Ateneo, don Antonio Lisares, hizo uso de la palabra para, después de saludar a los elementos allí congregados, ofrecer el homenaje de afecto y gratitud al señor Torreblanca, que en días en que la entidad que preside, pasó por una situación que puso en peligro su vida, suplió la falta de caer en el abismo.

Conocida de sobra la personalidad relevante del señor Pérez Torreblanca—dice—no va a intentar la ponerla de manifiesto. Se limita a expresar su nombre del Ateneo Republicano, la gratitud inextinguible que sienten por el distinguido militante del republicanismo que siempre pone a contribución de sus correligionarios todo su esfuerzo.

Al levantarse nuestro compañero es objeto de una cariñosa ovación. Acallados los aplausos dice así: Correligionarios y amigos: Un insignificante servicio que a través de la cordialidad de nuestro presidente, parece haberse convertido en un servicio importante, constituyé el motivo, no de que hoy me encuentre entre vosotros, porque esto ha sido y es de desear que sea frecuente, sino el motivo de la reunión de esta noche. Quizá el momento porque vuestra Ateneo stravós hace algunos meses supusiera algún peligro para el normal desenvolvimiento de él, pero yo, con la misma sinceridad con que os digo que deseo tener derecho al afecto y adhesión de mis correligionarios, con la misma sinceridad os he de decir que mi intervención en aquel momento peligroso para la normal supervivencia de vuestro Ateneo, no tuvo ninguna importancia. Me limité a ser el portavoz de un derecho, me limité a llevar el derecho de vuestro Ateneo al punto en que podía ser discutido y dejarlo sobre la mesa en la que se había de recoger.

En España, por una viciosa práctica, parece que ha llegado a constituir un mérito el que un hombre pida que se reconozca la ley y quiera hacer valer los derechos de sus semejantes. Esto no es ningún mérito. No lo fué tampoco en aquella ocasión. No soy aquí más que el pretexto para la reunión de esta noche. Pero soy para vosotros antiguo conocido. Por el año 26 cuando se constituyó Alianza Republicana, después del advenimiento del Directorio Militar, esta unión republicana se festejó y muchos de los presentes lo recordáis, conmemorando brillantemente el aniversario de la República de 1873, y el 11 de Febrero, en este local, todos los republicanos alicantinos vinimos aquí, al barrio de San Blas para celebrar la fiesta de la república española y en aquella ocasión por

indicación, por mandato de vuestra Directiva tuve el honor altísimo de participar en nombre del pueblo republicano, específicamente en nombre del Ateneo republicano de San Blas. Nos conocimos de antiguo, repito, y nuestro efecto basta para abumar a un hombre modesto que no hace, si acaso, más que esperar a cumplir con sus deberes. Ahora bien, si se trata de aprovechar todos los momentos para dar un robusto testimonio de nuestra fuerza colectiva, para que la opinión del pueblo se manifieste por la república, yo celebró y quiero ser el pretexto para que celebremos este acto.

Extiéndese en acertadas consideraciones acerca de la necesidad de estos trabajos de propaganda por nuestros ideales, para imponer nuestras normas políticas, no ya como republicanos sino como españoles.

Tiene períodos elocuentes al justificar su afirmación de que los republicanos, que no hacen profesión de la política y que no la necesitan para vivir, desean la república para España, para todo el pueblo, sea o no, republicano. Que el obrero en su taller, el médico en su clínica, el comerciante en su comercio, vivan dentro de un régimen de respeto, de normalidad, de derecho que hasta ahora ha sido imposible que existiera en nuestro país bajo los auspicios de la dinastía borbonica.

Y queremos esto sin poner limitación a nuestras aspiraciones, sin que nosotros pretendamos que el momento definitivo sea aquel en que se instaura la república en España.

M gradualmente va definiendo lo que ha de ser el régimen nuevo en el cual podrá ser planteados corramente todos los problemas sociales y políticos que tiendan a mejorar la condición de nuestros hombres.

Somos—dice—los que esta noche estamos aquí, la z pierda del republicanismo. Somos los hombres que no solo queremos la república sino que entendemos también la resolución de las cuestiones que afectan a la justicia social, pero estamos haciendo política, no en logisterro, ni en Alemania ni en los Estados Unidos, sino en España, en un triste y trágico país en donde en 1930 parece que vivimos en el siglo XVI.

Se expone con claridad y claridad el cuadro político-social español, donde los derechos individuales son desconocidos por el poder público con harta frecuencia. Estos derechos primarios y fundamentales que todavía constituyen para los españoles un índice de consecución.

Dedica luego su discurso a justificar que el partido republicano hoy constituye un partido de gobierno, no de oposición, con capacidad para ejercer este gobierno. Somos la representación más caracterizada de todas las clases sociales, unidas por un común anhelo: la república.

R-ñérese a palabras por el pronunciadas en otra ocasión en este mismo local y de manera elevada trata de la obligación que tienen los hombres que sienten hondo, de hacer una política de ideales para legar a nuestros hijos otra sociedad más perfecta que la que nosotros hemos encontrado.

Tiene párrafos que el público subraya con su aprobación, para hablar de la solidaridad social. Nadie, por alto que se halla o por taquito que tenga puede decir que a nadie necesita. Todos los que recibieron una educación superior porque sus padres pudieron dársela, los hombres que han nacido en circunstancias cómodas y fáciles, son los más obligados a proclamar esta verdad, porque en último término, todo se halla condicionado por el esfuerzo de todos y vosotros, por el esfuerzo del obrero.

Se expone con claridad y claridad el cuadro político-social español, donde los derechos individuales son desconocidos por el poder público con harta frecuencia. Estos derechos primarios y fundamentales que todavía constituyen para los españoles un índice de consecución.

Dedica luego su discurso a justificar que el partido republicano hoy constituye un partido de gobierno, no de oposición, con capacidad para ejercer este gobierno. Somos la representación más caracterizada de todas las clases sociales, unidas por un común anhelo: la república.

R-ñérese a palabras por el pronunciadas en otra ocasión en este mismo local y de manera elevada trata de la obligación que tienen los hombres que sienten hondo, de hacer una política de ideales para legar a nuestros hijos otra sociedad más perfecta que la que nosotros hemos encontrado.

Tiene párrafos que el público subraya con su aprobación, para hablar de la solidaridad social. Nadie, por alto que se halla o por taquito que tenga puede decir que a nadie necesita. Todos los que recibieron una educación superior porque sus padres pudieron dársela, los hombres que han nacido en circunstancias cómodas y fáciles, son los más obligados a proclamar esta verdad, porque en último término, todo se halla condicionado por el esfuerzo de todos y vosotros, por el esfuerzo del obrero.

Se expone con claridad y claridad el cuadro político-social español, donde los derechos individuales son desconocidos por el poder público con harta frecuencia. Estos derechos primarios y fundamentales que todavía constituyen para los españoles un índice de consecución.

Dedica luego su discurso a justificar que el partido republicano hoy constituye un partido de gobierno, no de oposición, con capacidad para ejercer este gobierno. Somos la representación más caracterizada de todas las clases sociales, unidas por un común anhelo: la república.

R-ñérese a palabras por el pronunciadas en otra ocasión en este mismo local y de manera elevada trata de la obligación que tienen los hombres que sienten hondo, de hacer una política de ideales para legar a nuestros hijos otra sociedad más perfecta que la que nosotros hemos encontrado.

Tiene párrafos que el público subraya con su aprobación, para hablar de la solidaridad social. Nadie, por alto que se halla o por taquito que tenga puede decir que a nadie necesita. Todos los que recibieron una educación superior porque sus padres pudieron dársela, los hombres que han nacido en circunstancias cómodas y fáciles, son los más obligados a proclamar esta verdad, porque en último término, todo se halla condicionado por el esfuerzo de todos y vosotros, por el esfuerzo del obrero.

Prueben los aperitivos y licores "ESCAT"

TAMBIEN EN ALICANTE!

La pasividad de las autoridades origina dos serios conflictos

El de la Fábrica de Tabacos Este mediodía hemos recibido la visita del presidente de la Sociedad Unión Tabacalera de esta capital, señor Santana.

Nos ha dicho, que, con algunos compañeros de Directiva acababa de visitar al Gobernador civil, interino y al señor Delegado de Hacienda.

Que prohibida por la autoridad gubernativa la manifestación que tenían solicitada para hoy, la Directiva de la sociedad que preside así lo manifestó a sus asociados, pero que, algunos de estos, interesados en conocer cuanto antes el resultado de las visitas que iban a efectuarse, en la mañana de hoy, sobre las doce del día han coincidido frente al edificio del Gobierno civil, llegando en grupos, que ascendían a más de 500 personas entre cigarreros y tabaqueros. En actitud expectante han quedado en la calle, mientras la Comisión cubía al despacho del señor Gobernador, para encarecer de la primera autoridad de la provincia, transmita a los ministros de la Gobernación y de Hacienda, la protesta de los operarios de esta Fábrica por la pasividad en resolver ciertas peticiones que se elevaron al Consejo de Administración de la Tabacalera, en el mes de julio y que, al parecer, habían sido aceptadas por el mismo, faltando únicamente la resolución del Estado.

El Gobernador interino, nos dice nuestro comunicante, que les ha recibido afablemente y que ha prometido cumplimentar los deseos de los tabacaleros alicantinos. En cambio, y ello es lo que hay que evitar a toda costa, nos dice el propio señor Santana, que el capitán de Seguridad señor del Prado, ha intervenido en forma destemplada. Tan fuera de tono, que existe el propósito de elevar, con todos los respetos, la protesta del caso.

Del Gobierno civil, han marchado los comisionados y algunos compañeros más, a la Delegación de Hacienda, donde también han repetido la protesta.

Los estudiantes de la Normal

Hice un par de semanas, los estudiantes alicantinos anunciaron, dentro del plazo legal, que irían a la huelga, si no se resolvía rápidamente y con la equidad debida, la injusticia que representaba para los de esta Normal de Maestros, el estar más de año y medio sin profesor de Pedagogía.

El señor Gobernador, evitó la huelga, prometiendo que, con el interés debido habilitaríamos la queja al Ministro de Instrucción Pública y que serían atendidos rápidamente.

Se evitó entonces la huelga, pero el profesor de Pedagogía no ha ocupado su cátedra y lo que es peor, no podrá ocuparla en mucho tiempo, si ha de venir de la Guinea española, donde se dice que se encuentra el agraciado.

Entendiendo que ello rebasa ya los límites de toda tolerancia, espor lo que esta mañana, los estudiantes de esta Escuela Normal, han acudido en manifestación al Gobierno, para reiterar su más respetuosa pero enérgica protesta, ya que de persistir la injusticia que el hecho supone, los maestros que salgan de esta Normal, lejos de desterrar la ignorancia española, la acrecentarán, si ellos no han sido forjados por profesores expertos.

Nos han dicho los estudiantes que han visitado nuestra Redacción, que el señor Secretario del Gobierno Civil les ha recibido cortesmente y ha prometido elevar a la superioridad la protesta que se le hacía.

En cambio, por parte del señor del Prado, capitán de Seguridad, dicen que han recibido toda clase de amenazas, impropias de una autoridad encargada de mantener el orden.

Noticias de la provincia

Denuncia por amenaza de muerte

DOLORES. — El vecino José María Eugenio Giménez, de 40 años de edad, denunció que en su ausencia penetraron en su casa los individuos, José García Ruiz y José García Sánchez, padre e hijo respectivamente, diciéndole a su esposa que como le encontrasen, le darían muerte si no les pagaba 40 pesetas que les debía.

Detención

DOLORES. — Ha sido detenido, José Benítez Olivares, natural de Murcia, por haberle sustraído a José Zaragoza Marco, 37 pesetas y el portamonedas que las contenía.

«El Agrario»

Con este título apareció el sábado un nuevo semanario, órgano del partido agrario romanonista. Correspondemos al saludo del colega.

Nos alude en un artículo, reproduciendo conceptos publicados en «La Voz de Levante» y que tuvieron de nosotros, oportunamente, contentada respuesta.

Central-Cinema

Para hoy

"Su hombre"

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS Y DESPACHADOS

ENTRADOS

Domingo 26. — Saint Paul, francés, de Rouen, con piperío vacío.

Bessel, alemán, de Cartagena, con descarga de Bremen y Amberes.

Cabo Creux, español, de Bilbao y Málaga, con carga general.

Isla de Gran Canaria, español, de Valencia, con carga general.

SEVERIN, sueco, de Middlesbrough, con amonico para la casa Cros.

Málaga, alemán, de Hamburgo, con carga general.

DESPACHADOS

Bellver, español, para Ibiza y Palma de Mallorca, con carga general y pasaje.

Cabo Creux, español, para Valencia, Tarragona y Barcelona, con carga general.

Saint Paul, francés, para Palma de Mallorca, con carga en tránsito.

ENTRADOS

Lunes 27. — Saint Marc, francés, de Málaga, con descarga de Bardeos.

Río Francolí, español, de Valencia, con carga general.

Paris Valero, español, de Cullera, con carga general.

Atlante, español, de Barcelona, con carga general y pasajes.

DESPACHADOS

Bessel, alemán, para Marsella, Hesse, Amberes y Bremen, con vino y carga general.

Isla de Gran Canaria, español, para Cartagena y escalas hasta Canarias, con carga general y pasaje.

Severin, sueco, para Tarragona, con amonico en tránsito.

Saint Marc, francés, para Valencia, Cartagena, Bardeos, Nanto, Calais y Dankerque, con vino y carga general.

Río Francolí, español, para Cádiz y Casablanca, con carga general.

Paris Valero, español, para Cartagena y escalas hasta Bilbao, con carga general.

Atlante, español, para Orán, Melilla, Ceuta y Málaga, con carga general y pasajeros.

Málaga, alemán, para Valencia y Marsella, con carga general.

Celta, español, para Gandía, con carbón en lastre.

Lubrificantes

LUCENTUM

A. Pérez Llorca

ALICANTE

Arte y Artistas

Opera en el Principal

Es ya un noble intento, no importa saber la modestia de los artistas que habrían de interpretarla, ese de ofrecer una temporada, aunque brevísima, de ópera y a precios limitadísimos. Por ello, empresa y compañía tienen un tanto en su haber, al menos, para merecer la atención del público, de los aficionados a la música, que ahora estamos viendo sonquisimos. Se ha evidenciado que la gente—dictado, desde luego no despectivo, dicho con la mejor intención—poniéndose al margen de todo buen gusto, prefiere esos ruidos del actual cine sonoro (burbujas de lo que será, con el tiempo, un arte admirable) a toda manifestación teatral, aunque sea ópera.

Cierto que modesta era la compañía que estuvo hasta ayer en el Principal, pero evidente, también, que los precios fijados no eran para pretender oír ni a Tito S'hips, ni siquiera unos coros autridísimos.

Adolfo Siventy, el tenor románico, ya conocido del público de Alicante, no necesita nueva presentación. Discretamente cantó sus dos óperas «Tosca» y «Marina». Y Mario Cortada, corista Azpizay, Conchita Corominas, y Fonoll, el barítono, cantaron «Rigoletto» y «La Bohème». Vuelvo a repetir que dentro de la modestia de estos cantantes y de toda relatividad, fué bien lo que hicieron. Coros poco nutridos y orquesta reducida. Quien de esto esté enterado, ya sabe que con los precios fijados, era imposible pedir más.

De todas maneras, el que estuvo peor, como siempre, fué el público, puesto al margen de toda derivación escénica, aunque sea Lola Membrives, la Xirga, Cayo, etc., quienes ocupen la escena alicantina. Una compañía de ópera completísima, de figuras testacadas, tuvimos el pasado año, y costó a las empresas que creyeron en nuestro público, perder muchos miles de duros.

Evidentemente, no hay dinero en nadie y el cine es, además del séptimo arte, otra epidemia teatral.

TEATRO NUEVO

Emilio Portes

Ya sé yo que Emilio Portes, soslayando esos dictados ampulosos, que van muy bien para llenar la cabecera de un cartel y que son perfectamente resortes de publicidad, es, antes que nada, un formidable luchador y vencedor a veces, si miramos sus campañas bajo el punto de vista económico. Es un empresario de vista. Sentados estos precedentes, me perdonará que no compare con él con ese género empírico que explota. Y pasaría por eso si me dijese que para ciertos públicos rurales, tienen todavía éxito determinadas obras de su repertorio. Pero debe comprender que, en cambio, para otros... Ya sé que la reposición en el cartel de Esclavitud, fué una coincidencia entre mi opinión expuesta el viernes y la confección del cartel de sábado, con dicha obra de Parmentier. Así y todo, agradezco por la buena voluntad demostrada por Portes, actor que, a la parte y con género más visible ahora, obtendrá más éxitos de arte.

En su repertorio lleva obras para prestigiar mejor sus carteles y él y Lola Rodríguez habrían de sentirse más satisfechos de sus anhelos.

De todas maneras, sobre el casamiento de su modestia y con los valores artísticos de que se rodea, van marcando interpretaciones discretas cuando más. Y quede, al menos, su dinamismo digno de todo elogio.

J. F. T.

Se vende CITROEN

Conducción interior tipo HC 4 cilindros como nuevo.

Garage Moderno

Lea EL LUCHADOR

Cartera de Sociedad

Se encuentra enfermo nuestro estimado compañero en la prensa, don Manuel Arques Such, redactor de «El Tiempo».

—Regresó de Madrid el ex telegrafista de Hacienda, don Miguel P. de Bonanza.

—Marchó a Madrid nuestro querido amigo don Juan Manuel Iniesta, de Buenos Aires.

—Se encuentra en Alicante el culto ingeniero don Manuel Ramón y Cajal, hijo del sabio don Santiago.

—Nuestro querido amigo y compañero don Pascual Rosser, el sábado obsequió con una comida en el Hotel Sauper a sus camaradas de la Peña Cocineros, con motivo de su despedida de soltero.

Señáronse a la mesa con el anfitrión: don Ambrosio Lucáñez Risco, don Francisco Navarro, don José Sempere, don Juan Sempere, don Juan Carrascosa, don Arturo Fernández N. gueras, don José Tur, don Rafael Guardiola, don Manuel Pomares Molleón, don Federico Leach Ausó, don Pedro Herrero, don Jorge Rocas de Togores, don Antonio Ramos, don Francisco Guardiola, don Eamundo Ramos, don Federico Sáiz, don Mariano Sánchez, don Ananiés López Páez y don José Poveas.

—El sábado vino de Madrid y volvió a Madrid el presidente de la Diputación, don Elier Manero.

—Por asuntos particulares marchó a Madrid nuestro querido amigo don Gorná B. Stella Pérez, hermano de nuestro director.

—Tras larga enfermedad ha fallecido en Santander nuestro distinguido paisano el vicedirector de aquella Escuela de Comercio, don Julio Porcel, que durante veintitrés años desempeñó su cátedra de «Procedimiento» y satisfacción completa de sus compañeros y alumnos, que siempre tuvieron en el finado un cariñoso camarada.

Fué el extinto hombre de gran cultura y extraordinaria simpatía.

El acto de su entierro constituyó una sentida manifestación de duelo, en la que figuraron todas sus compañías de profesorado, alumnos de la Escuela de Comercio y numerosos amigos.

A su aflicta viuda y a su hermano don César, querido amigo nuestro, expresamos nuestro más sentido pésame.

—AMA DE CRIA. Leche de dos meses, se ofrece para criar. Referencias en la Redacción de EL LUCHADOR.

De la revolución brasileña

Lista de las víctimas españolas en el cañoneo del vapor alemán "Baden"

Madrid, (teléfono). — En el Ministerio de Estado se ha facilitado a los informadores una nota que dice así:

«El Ministro de S. M. en Rio de Janeiro ha comunicado al Ministerio de Estado, que el Gobierno provisional del Brasil, ha expresado su sentimiento con motivo de lo ocurrido con el vapor alemán Baden, y le ha manifestado que el Gobierno del Brasil se haría cargo del entierro de los españoles fallecidos a bordo de dicho vapor, y del cuidado de los heridos. El Gobierno de S. M. ha ordenado a su citado representante que atiende con el mayor interés a los competidas víctimas de la súbita catástrofe, y que proceda inmediatamente al esclarecimiento y determinación de las responsabilidades, formulando a hora las reclamaciones adecuadas a los daños y perjuicios sufridos por nuestros compatriotas. Según las noticias oficiales, los españoles muertos que han podido ser identificados hasta ahora son Pilar Toribio Cado, Eucarnación Barreiro Marín, Remedios Cortina, José Antonio Fernández Goyz, Faustino Parrondo, María Covadonga, María Remedios Fernández, María Josefa Soler, María Díaz, Vicente Carib, Celedonio Junco, Eogracia Iglesias, Angélica Parqueta López, Teresa Rodríguez Pérez, Herminia María Rodríguez Pérez, María Consuelo Felisa Collado, María Dolores Zúñiga, Benigno Díez, Bibiana Meléndez, María Camella, y María Consuelo Méndez. Quedan seis muertos por identificar. Entre los heridos que suman veintinueve, hay quince de gravedad. Según noticias posteriores, José Antonio Fernández Goyz, que figuraba entre los muertos ha apreciado. En vista de estas circunstancias, el Ministro de S. M. ha sido autorizado para tratar oficialmente con las autoridades de hecho, de los asuntos pendientes.

Horroroso incendio en un cortijo

Nueve personas carbonizadas

S'vill, (teléfono). — Se ha producido un gran incendio en un cortijo llamado Sobardina, a consecuencia del cual quedó destruida la casa que habitaban los cortijeros.

Resultaron nueve personas carbonizadas, y hasta ahora se desconoce la cantidad a que ascienden las pérdidas ocasionadas por este incendio.

Junta Provincial

Partido Republicano Radical Socialista

El próximo domingo se inaugurará el Círculo Republicano Radical Socialista, de Callosa de Segura, instalado magníficamente en un amplio local de la calle más importante de dicho pueblo. En este acto harán uso de la palabra don José Escudero Bernicola, de Orihuela, y don Antonio Pérez Torrealba y don Aivaró B. telis, de Alicante.

DE ELCHE

Noticiario

Ayer a las 10 de la mañana falleció la niña de 19 meses Margarita Quesada Candela, hija única de nuestros queridos amigos Tomás Quesada Gálvez y Antonia Candela. El entierro se verificó a las 5 de la tarde asistiendo numerosa concurrencia.

Enviados a los afligidos padres y demás familia nuestro más sentido pésame.

¿Qué se teme?

Más rumores alarmantes

Barcelona, (teléfono). — Con los anteriores títulos, «Solidaridad Obrera», publica la siguiente información de su corresponsal en Madrid:

«Los rumores que, de algún tiempo a esta parte, vienen circulando, han alcanzado un nivel desproporcionado con las detenciones de militares y civiles llevadas a cabo en estos últimos días llegando incluso a hacer afirmaciones de cierta gravedad.

Con el deseo de saber qué había de cierto en todo ello, hemos procurado hacer averiguaciones que han dado por resultado poder tener la certeza de que eran tan sólo los rumores. Por contacto que nos merece entero crédito, sabemos que a todos los factos que hoy se oyen en los cuarteles, les han sido quitados los carrujos, y que éstos están a buen recaudo bajo la vigilancia de la Guardia civil.

Se nos ha dicho también que el Gobierno tiene tomadas todas las medidas para la adecuada defensa de Madrid, y que para ello ha concentrado la fuerza de ejército que se encuentra en el campo de Manzanera, y que se han dispuesto en Ciudad Lineal y que se distribuirá en primer lugar.

Como detalle significativo y que corrobora la anterior afirmación, podemos citar el hecho de que en las pasadas manebres uno de los objetivos principales fué de la defensa de Madrid.

Horroroso incendio en un cortijo

Nueve personas carbonizadas

S'vill, (teléfono). — Se ha producido un gran incendio en un cortijo llamado Sobardina, a consecuencia del cual quedó destruida la casa que habitaban los cortijeros.

Resultaron nueve personas carbonizadas, y hasta ahora se desconoce la cantidad a que ascienden las pérdidas ocasionadas por este incendio.

Lea EL LUCHADOR

CHEVROLET

EL MEJOR COCHE EN IGUALDAD DE PRECIOS



El atractivo de las carrocerías Fisher que forman parte de los modelos Chevrolet reúnen todos los adelantos y comodidades apetecibles en coches aún de mayor categoría.

CHEVROLET

Producto de la General Motors

CONCESIONARIO Arques y Bonmatí Lda. ISABEL II, 25. — ALICANTE

Síntesis de progreso

Estación Central

de

Autobuses en Alicante

El faro

Es la autoridad que regula el mareante trajín del moderno edificio, altivo y bello, dentro de la uniformidad severa de su arquitectura sobria. Los haces de luces de sus aparatos de señales, son como brazos cariñosos y fuertes, a un tiempo, ademanes de padre guiador y de jefe que ordena movimientos exactos, que regulan las entradas y salidas de los coches en la Estación.

Es inútil que bramen las sirenas, porque el faro, previsor y atento, vigila cada llegada y prevee toda salida, indicando a cada conductor su sector a seguir. Es admirable la organización y todos los autobuses manobran con holgura, seguros de su cometido. Desde arriba, de lo alto de la torre del faro, ojos escudriñadores, atisban todos los puntos de los alrededores, y, con sus señas, aconseja, ordena, guía, acompaña, al coche que arriba el camino libre de que dispone para llegar al andén deseado.

La estación

Ya está el coche en franco puerto acogedor. El faro no le engaña y, ahí, frente a él, abre su boca iluminada, el pórtico anchuroso de la Estación Central de Autobuses. Ni falta hacia que suene su sirena, que las señales luminosas, hábilmente dispuestas, acaban de indicarle que tiene franca la entrada.

Entra y cesa el jadear de su motor; se aquietaron los 40 caballos que se esconden bajo el capó. Saben que pronto epondrán energías, que el abrevadero de esencia tiene ya dispuestos sus tubos de goma para llevar hasta las entrañas de la máquina el chorro fresco y sutil de la gasolina. Abren las portezuelas y comienza el descenso de los viajeros, un poco entontecidos por el sueño y el frío de la incomodidad. Rectos van los viajeros hacia el restaurant; humean ya las tazas nidadas con la leche... Igual que en una gran estación ferroviaria de ena ace. Mozos a fivos que atienden los deseos de los viajeros. Calefacción que entibie los cuerpos ataridos... Obreros que manejan los equipajes, y empleados de los hoteles que ofrecen sus casas.

Este señor que pensó llegar más tarde a la capital se encuentra con que no tiene ahora donde ir, porque es demasiado pronto para los quehaceres que aquí le trajeron y muy tarde ya para tomar habitación en cualquier hotel, puesto que tendría que dejarla al poco tiempo...

La Estación Central de Autobuses previó estos casos y ofrece al viajero cama mullida y confortable habitación para pasar las dos o tres horas que faltan para que comience el tráfico en la ciudad. Y manjares apetitosos para saciar su apetito. Manifiesta sus deseos a un empleado y, mientras el viajero sorbe el tazón de leche caliente, su equipaje, marcado con un número, descansa en la sala de consignas. Todo fácil, amable, acogedor, rápido...

Ya de censa el bruto de acero en su cabina, porque mozos activos limpiaron sus ruedas y sus mecanismos y siente repleto el torax de nuevas energías para el nuevo galopar.

El edificio

Está construido de hormigón armado, bello de líneas arquitectónicas, y entre jardincillos glaucos, eternamente verdes, que el color de la esperanza es el tono de los luchadores y él alberga constantemente soldados del progreso; en la anchurosa Plaza de Séneca, destartalada y antiestética hasta ahora, el buen gusto de unos artifices han levantado este edificio altivo y magnífico, que sabe de todas las prisas del llegar y de las marchas.

Tiene cuatro hangares, amplios y bien acondicionados, donde pueden recogerse en descanso hasta 100 coches; más de parte y media en exceso de los coches que utilizan las líneas de vehículos a motor con que cuenta Alicante. La circulación se hace por tres calles, dispuestas en forma de H, calles que rodean los hangares y el cuerpo central. Está acondicionada la circulación por estas calles para que los coches puedan maniobrar, descargar y encerrar sin utilizar la marcha atrás.

En la fachada posterior de estos hangares están situados los anejes para el público, cubiertos por una marquesina de hormigón armado.

El cuerpo central del edificio, se compone de dos plantas, con una torre para el reloj luminoso y distintas señales de luces. En la planta baja están todas las dependencias que tienen contacto in imo con el público. La entrada se realiza por un porche cubierto, de grandes dimensiones, que comunica con el vestíbulo general de distribución. En comunicación con él están situadas las taquillas para la venta de billetes, suficientes para las líneas que aquí se albergan. Taquillas, oficina de información, consigna de equipajes, salas de espera para 1.ª y 2.ª clase, los teléfonos públicos, buzón de correos y un pequeño estanco, para la venta de tabacos y efectos timbrados.

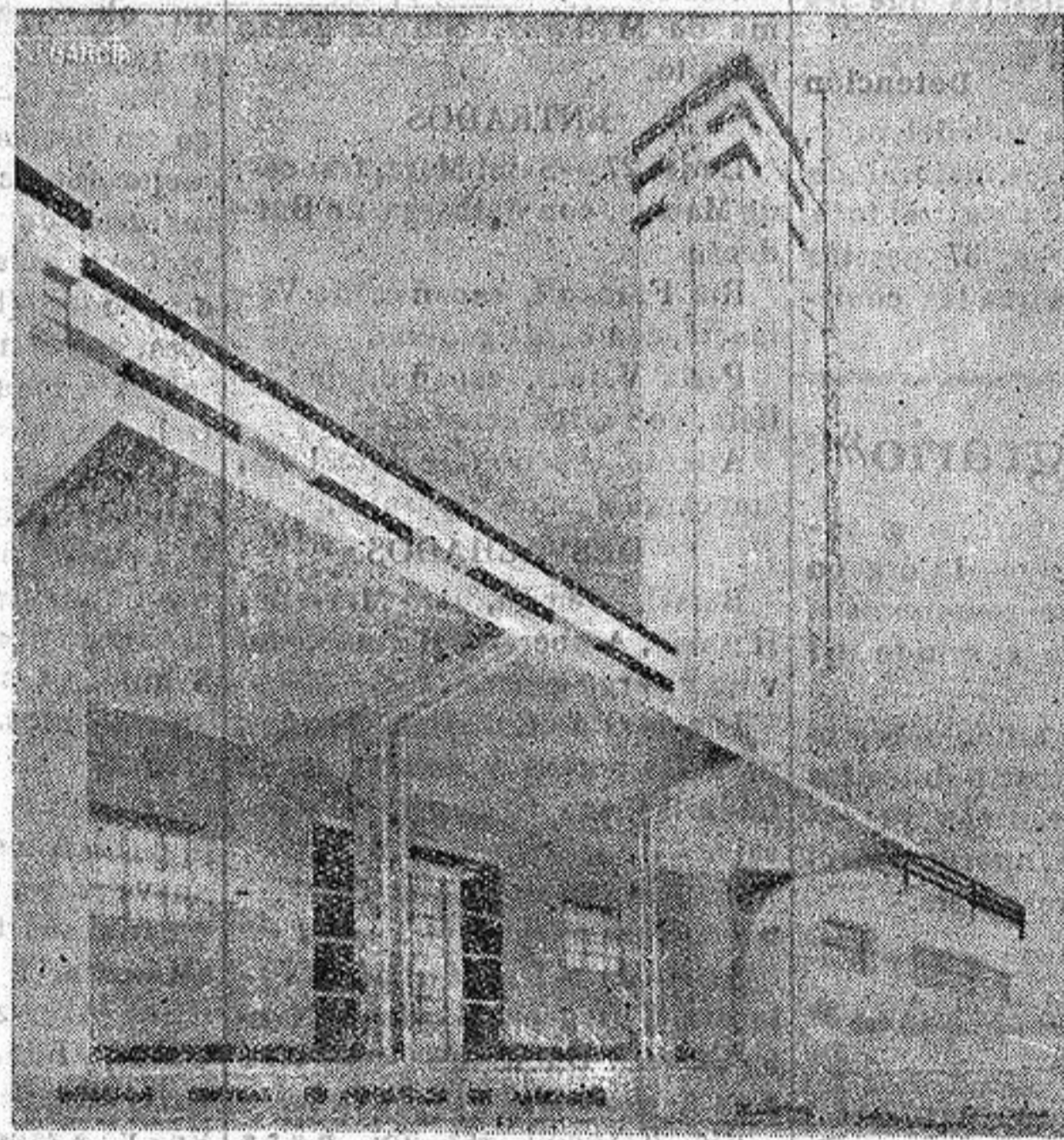
Completan esta planta las dependencias siguientes: Restaurant, bar, con servicios de cocina, cuarto de aseo, suficiente al tráfico de la estación, office, servicios generales de W. C. para señoras y caballero, cuarto de baño, almacén de equipajes, en comunicación con el de consignas, y una oficina para los servicios del personal.

La planta alta de este cuerpo de edificio la ocupan dos viviendas, para el administrador y el fiscal. Estas dos habitaciones tienen entrada independiente.

En los cuerpos laterales, están las dependencias del servicio del personal que no tiene relación con el público, que son: local para estancias de los choferes, idem para mozos de estación, otro para materia de desinfección y limpieza, otro para estancia del personal de vigilancia y un pequeño almacén para venta de material de los coches.

Las cocheras

Los hangares—cocheras—de los caballos de acero—están formados por cuatro grandes naves paralelas, entre las cuales se han trazado las dos calles de circulación. Estas naves tienen un fondo



He aquí el andén principal de la Estación Central de Autobuses, con su gallarda torre y faro luminoso, que surge como antorcha de luz de la cúpula del moderno edificio.

de más de nueve metros y una longitud de 51, pudiendo en cada una de ellas encerrar más de 20 coches, de gran tamaño. Además existe otro pequeño hangar situado en la parte lateral izquierda de la entrada del edificio para encerrar pequeños coches y otro simétrico a este que se utiliza como taller de reparaciones.

En los pies derechos de sustentación de estos hangares se han instalado alternativamente bocas de riego para la limpieza y servicios de extinción de incendios.

En los ángulos que forman los hangares con las calles de entrada, están instalados depósitos de gasolina y de aire comprimido, combinándose con un servicio especial de extinción de incendios por medio de arena, sistema ECA.

Todo el edificio es de estructura de hormigón armado y los hangares son completamente incombustibles, para evitar los peligros de los grandes incendios.

La idea de la Estación

Esta Estación Central de Autobuses, organismo indispensable en las capitales modernas, que atienden su crecimiento y su tráfico, base primordial de su desarrollo, es idea del ingeniero don Alfonso Conceição de la Cruz, hombre de orientaciones modernas y bien dispuesto para estas grandes empresas.

No es todavía una realidad esta Estación Central de Autobuses, pero tampoco es una utopía. Ya están presentados los planos al Ayuntamiento y pedida la autorización, porque la empresa concesionaria tiene el firme propósito de acometer los trabajos rápidamente que, según ofrecen, quedarán ultimados en el plazo improrrogable de ocho meses.

Están planeados los edificios y el levantamiento general de la Estación por los Arquitectos, firmantes del proyecto, señores F. Sedano, Germán Teje y Santiago Estevan de Mora, todos técnicos de vanguardia, que han merecido ya en los numerosos concursos que intervinieron el elogio unánime y los triunfos más rotundos. Han procurado estos ar-

quitectos, al concebir este edificio, soslayar los falsos decorados buscando una belleza especial en la composición de los muros del alzado, consiguiendo una nueva concepción de la Arquitectura de vanguardia.

No ha de reportar esta innovación en Alicante una nueva gloria para el Ayuntamiento, puesto que la empresa que solicitó el permiso para la creación de este nuevo servicio se compromete a edificar por su cuenta y a poner en completa explotación la Estación en el plazo de ocho meses. Al cabo de un plazo relativamente corto, pasará a ser propiedad del Ayuntamiento la Estación Central de Autobuses.

El via crucis

Han llegado de su aldea en el pequeño autobús que sostiene comunicación con la capital. Les dejó el vehículo en una posada de extramuros, y, desde allí, agobiados con los bultos de equipaje, y, ella, la madre, con el niño de pecho sobre su seno, arrastrando a otro mocoso, van por calles y calles. El hombre, el ma-

rido, ocupadas sus manos por las maletas, paquetes y bultos de todas clases, suda y reniega... Han de marchar, en otro autobús, por distinta carretera, hacia otros horizontes. Han de ir indagaron de un transeúnte, dónde paraba el auto de la línea tal...

—Hombre, no lo sé...—les contestaron—Hay tantos que llegan y salen en Alicante... Vaya usted a la Posada de Tal y puede que allí lo sepan...

Y allá fueron y tampoco era allí. Nuevo exodo, a través de nuevas calles, de nuevos sufrimientos, sorteando los peligros de la circulación intensa del centro de la capital.

—Me hace el favor... El coche que va a...?—pregunta en la «administración» de la posada...

—No, aquí no es... Y lo malo es que no le puede decir de donde arranca... Tendrá que ir a la otra posada y preguntar... Pero como resulta que muchos autobuses no encierran en ninguna parte, y esperan en cualquier calle, la hora de salida, creo que andará usted mucho antes de encontrar lo que busca...

El viajero se desespera y maldice, con sobrada razón. No está este moderno servicio de autolocomoción; de líneas regulares, bien atendido y organizado...

En adelante...

Ha parado el expreso de lujo, matemáticamente, sorprendentemente. Una damita, de líneas finas y mórbidas, durezas de juventud y fulgores de higiene, con fuego en los ojos y risas en los labios muy rojos, se apea del sleeping.

Ya casi la espera, gorra en mano, un mozo de equipajes.

—¿La señorita va?...

—A la Estación Central de Autobuses... Línea tal...

Pero quisiera, si hay tiempo, dar primero una vuelta en coche por la capital...

—Perfectamente, señorita. Dígale al mecánico del taxi que la conduzca a la Estación Central de Autobuses...

Allí la esperará con el billete sacado y dispuesto su equipaje... Puede, si gusta la señorita, almorzar en el restaurant de la Estación Central...

—Admirable. Pues sí, daré un paseo... Adquiera usted billete para Alcoy para la Font Rochar... Y... espéreme...

Horas después, terminado el almuerzo, el mismo mozo de equipajes, se llega a la mesa que ocupa la damita y cumple su cometido.

—Aquí tiene, señorita; el billete. El coche está a punto de marchar...

—Bien; vamos...

—Es inútil que llame al mozo. En taquilla, se han cobrado, a mis ruegos, el importe de su almuerzo, del baño que se dió la señorita, y los sellos que utilizó en el correo.

—Bien, bien... Admirable, magífico...

Vendo 'FIAT'

Modelo 501 (Conducción Interior)

Carrocerías SIMÓ Dr. Gadea, 5

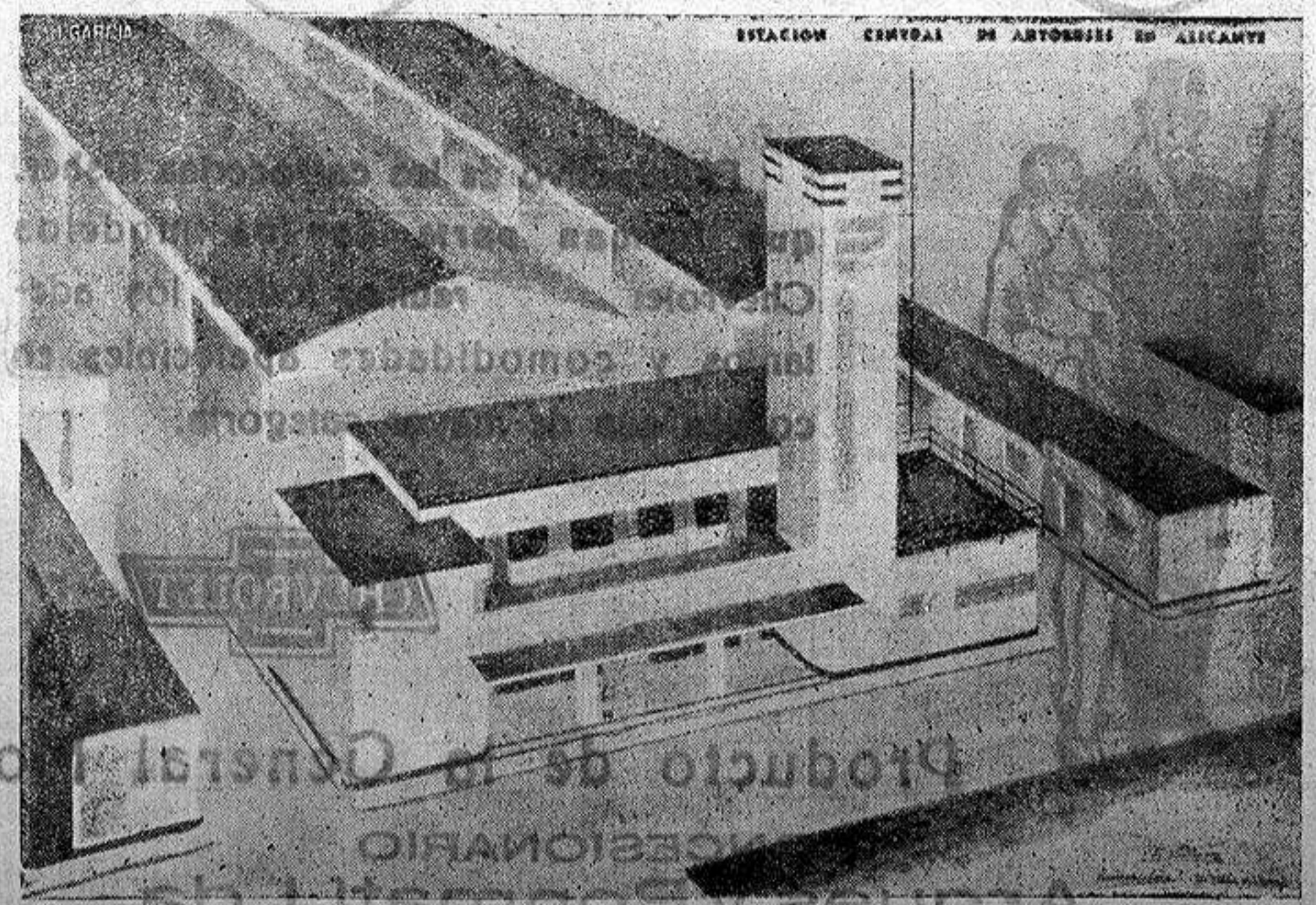
Se vende CHEVROLET 6 cilindros, tipo (Laudan Sedan) seminuevo. Garage Moderno

Dr. Espuch Vidal del Hospital Provincial Nariz-Garganta-Oídos J. Costa, 9, (antes Ramales) Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Antes de adquirir un automóvil usado no dejad de visitar

El Garage Moderno

donde encontrareis siempre buenas oportunidades de compra



En esta foto, se advierte la grandiosidad de la que puede ser Estación Central de Autobuses, en Alicante, con sus amplios y acondicionados hangares capaces de albergar hasta 100 coches.