

EL ECO DE NAVARRA.

En toda España, 5 meses, 12 reales.—En el extranjero 22.

SE PUBLICA LOS MIERCOLES Y SABADOS.

Administracion, PAMPLONA, S. Miguel 18.

ADVERTENCIA.

Deseando la Redaccion y administracion de este periódico, corresponder de algun modo á las muestras de deferencia que le dispensan sus numerosos suscritores, ha pedido al Sr. Ministro de la Gobernacion la autorización necesaria para que pueda publicarse todos los días EL ECO DE NAVARRA.—Esperamos que muy pronto podremos realizar este proyecto.

Pamplona 3 de Enero de 1877.

II.

FERRO-CARRILES ECONÓMICOS.

Aunque, rigurosamente hablando, entran en esta categoría los de 2.º orden, ya dijimos en el artículo anterior que solo comprendemos bajo esta denominacion los de via estrecha, es decir, aquellos cuya distancia entre los rails, es inferior á la establecida por el gobierno para la red general del país. Como su nombre lo indica, su trazado, construccion, y explotación han de ser tan económicos, como lo permita la seguridad individual y lo exija la recaudacion ordinaria, para cubrir con ella los gastos de explotacion é interés del capital invertido, sin tener en cuenta el aumento probable del tráfico en época mas ó menos lejana.

En esta clase de caminos la velocidad máxima varia entre 25 y 30 kilómetros por hora, y por esta causa no conviene reducir la anchura de la vía á mas de 75 centímetros, de lo contrario faltaria la estabilidad. Así opinó la comision Alemana al informar á su gobierno, fijándola como límite mínimo para aquellas líneas que solo trasportan mercancías, y la anchura de 1 metro para las que trasportasen viajeros y mercancías.

Respecto á pendientes y rampas estan admitidas en esta clase de caminos las de 5 y 6 p. ‰, y en curvas hasta las de radio mínimo de 30 metros: esto no impide establecer pendientes mas fuertes, y curvas de menor radio si la necesidad absoluta obliga á ello; pero entonces se requiere un material móvil con ejes convergentes para salvar las segundas, y descomponer los trenes para subir las primeras; ó bien establecer en ciertos casos un rail central con ó sin cremallera, un cable segun el sistema

Agudio, ó fajas de madera ó sillería junto á los rails para utilizar mayor cantidad de adherencia, segun el sistema Deville; pero como mi proyecto esta dentro de los límites ordinarios, me abstendré de mas detalles sobre este particular.

Los rails empleados son generalmente los americanos conocidos en Europa por sistema Vignole, sentados sobre traviesas, cuya longitud es de 1, 40 metros, á 1, 50 metros, y una seccion que varia generalmente de 12 á 15 centímetros por 10 centímetros. El peso del rail es de 12 á 18 kilogramos por metro lineal.

La capa de balastro varia generalmente entre 20 y 25 centímetros de altura, y si la anchura de la vía es de un metro, la del rails no escede 1, 50 á 1, 60 metros.

La esplanacion en su coronacion es generalmente de 2 metros y á lo sumo de 2' 50.

El peso de las locomotoras empleadas varia ordinariamente entre 10 y 18 toneladas, pudiendo remolcar generalmente trenes de 4 á 5 carruajes, en rampas del 3 y 4 p. ‰.

Los coches son de uno ó dos pisos; contienen solamente una ó dos clases de asientos, y el número de viajeros es en total de 24 á 40.

Los wagones pesan ordinariamente 2' 5 toneladas y cargan 5 toneladas. Para evitar trasbordos de la mercancía se hace que cada wagon lo formen dos cajas, y por medio de una grua se levantan de su plataforma y se colocan en los camiones para llevar la mercancía á domicilio, ó sobre las plataformas del material de las líneas ferreas de 1.º ó 2.º orden para circular en ellas.

Respecto al trazado ya dijimos en el artículo anterior que deben utilizarse en todo lo posible las carreteras existentes, y especialmente sus obras de arte importantes, como tuneles, puentes, y viaductos, y rectificar solo aquellos puntos en los que resulte gran ventaja para la explotacion, economia en la construccion, ó sea de necesidad indispensable. No debe olvidarse nunca que aunque no se pueda tomar una faja de la carretera, lo que permiten todos los Gobiernos, incluso el Español, siempre que quede libre de carretera una anchura de afirmado de 6' 50 metros, conviene marchar lindando con ella, para evitar en la espropiacion los perjuicios por

particion de propiedades ó fincas. Para atravesar poblaciones en sitios estrechos, pasará nivel sobre las carreteras y obras de arte que tengan poca anchura, se colocan rails que no sobresalgan al camino y de sistema análogo á los de tram-vías, para que los carruajes puedan marchar sobre ellos.

Algunos temerán que el paralelismo entre la carretera y el ferro-caril espante á las caballerías, y sea origen de muchos accidentes. Responda por nosotros la práctica, segun la cual basta imprimir en las locomotoras que marchan á velocidades de 25 á 30 kilómetros el uso del silvato agudo, reemplazándole por la trompa, la corneta ó la campana, y cubrir con una chapa el movimiento de sus órganos, para que desaparezca todo peligro.

Su explotacion ha de ser tan económica que participe de las condiciones de un tram-via y de un buque. Los pasos á nivel no tienen guarda, las estaciones son muros cubiertos para cobijarse los viajeros y depositar la mercancía; y esceptuando aquellas poblaciones importantes, no hay empleado encargado de la facturacion de mercancías y espedicion de billetes á los viajeros, pues al paso de los trenes, basta que haya un comisionado que entregue y reciba la mercancía, cuya carga y descarga se hace en aquel momento, y como este comisionado es una persona de la localidad, con la retribucion que le dan por sí á domicilio, ó una insignificante de la empresa, desempeña gustoso aquel cargo. El conductor del tren es quien recibe y entrega la mercancía y quien espende y recoge los billetes á los viajeros, y es de advertir que estos se toman en cualquier puesto del trayecto en que se presentan. Véase pues como por sus funciones el conductor asume las de capitán de un buque, y por la manera de hacer el servicio dichos caminos son análogos á los tram-vías.

Resultado, que estos caminos se diferencian de los de 2.º orden en que teniendo menos anchura la vía necesitan un material móvil distinto al que circula en las líneas de 1.º y 2.º orden, por lo cual es indispensable el trasbordo de la mercancía, ó el de las cajas que la contiene; sus condiciones son, ser mucho más económicos y sus ventajas el permitir que localidades hasta hoy desheredadas

de los beneficios que proporcionan los ferro-carriles, entren en lo sucesivo en el concierto general del cambio por la mayor baratura de los trasportes; y finalmente, su empleo es indispensable en todos aquellos casos en que los rendimientos de un camino no permitan gastar el capital que exigen los de 2.º orden, cuando ménos.

El artículo próximo detallaré las condiciones en que están establecidos varios caminos de esta clase en diferentes naciones, con lo cual quedará demostrada la posibilidad de realizar mi pensamiento, ya que su trazado como probaré en otros artículos, no exigirá pendientes superiores al 3 ó 4 por ciento y las curvas serán todas de mas de 30 metros de radio, salvo una que lo tendrá inferior en un punto donde seria siempre conveniente marchar con poca velocidad, aunque aquella no existiera; razon por la que podré quizás prescindir del uso de ejes convergentes en el material móvil.

RAMON CAPDEVILA.

En la seccion literaria del *Imparcial* del lunes último hemos visto el juicio crítico que hace Don Francisco de Asis Pacheco de la obra publicada recientemente por nuestro paisano D. Hermilio Olóriz titulada *El Romancero Navarro*. Estima un tanto precio, el inteligente crítico, la obra del joven poeta, que no podemos prescindir de insertarlo íntegro á continuacion, bien seguros de que será leído por todos los navarros con la íntima satisfaccion con que lo hemos leído nosotros.

NOTICIAS BIBLIOGRÁFICAS.

EL ROMANCERO DE NAVARRA por Hermilio Olóriz, con un prólogo de D. Manuel Valcárcel.—Un vol. de 110 páginas.—Pamplona; Imp. provincial; 1876.

A pesar de la legítima y grande influencia ejercida en la juventud estudiosa por la entusiasta apologia del romance hecha por nuestro insigne Gil de Zárate, viene años há malográndose todo intento de resucitar en nuestros días los lauros del *Romancero*. Ingenios preclaros y poetas inspiradísimos han puesto manos á la obra, y el fracaso del *Romancero contemporáneo*, la frialdad del de la *Guerra de Africa* y algunos mas recientes, que por no mortificar á sus autores no citamos, han probado que se saben hacer romances clásicos, como se puede escribir prosa en fábula antigua, pero sin la vida, el color y el movimiento que les dá el verdadero cantor é inspirador del romance: el pueblo. El romance tiene una dificultad casi invencible: responder á los sentimientos de una

edad de increíbles caballerescas hazañas é inspirarse al mismo tiempo en el entusiasmo y el carácter del pueblo positivista de nuestros días, es punto menos que imposible. Y, sin embargo, el autor del *Romancero de Navarra* lo ha conseguido, cantando á aquel país, que vive aún de la sávia de sus tradiciones, que se enorgullece de su victoria de Roncesvalles, como si hubiera sucedido el año pasado, y cuyo valor y cuyas creencias trascienden á leyenda, á pesar de la locomotora que surca sus campos y del telégrafo que une sus pueblos.

El Sr. D. Hermilio Olóriz ha interpretado en su *Romancero de Navarra* esas poderosas vibraciones del sentimiento pátrio con una inspiración llena de fuego y exuberante de juventud y de entusiasmo. Tres leyendas contiene el pequeño tomito titulado *Roncesvalles, Olant y Pamplona*, escritas con notable valentía, con una dicción castiza y un sabor tan de época, que á encontrarse en un viejo legajo, no desmerecerían de figurar entre los caballerescos y patrióticos de esa epopeya de nuestra literatura que se llama *El Romancero*. No disponemos de espacio para reproducir como quisiéramos algunos fragmentos; quien lea la obrita del Señor Olóriz encontrará mas bien parcos que exagerados nuestros elogios.

Reciba el Sr. D. Hermilio Olóriz nuestro mas sincero para bien; y ya que tan brillantemente se ha inaugurado su carrera, nos atrevemos á excitarle á que persevere en sus trabajos que redundarán en provecho propio y en el de la provincia que con orgullo le cuenta entre sus hijos.

Estamos espresamente autorizados para declarar que el suelto inserto en el número correspondiente al sádayo 27 del mes último, y que empieza con las palabras «Hemos oido asegurar,» suelto ageno á esta redacción, apreciando la conducta que la Junta aludida en el mismo observara al incluir en la propuesta para la provision de un cargo á un vocal de la propia Junta, no permite en manera alguna interpretaciones que, se dice, se han dado á aquel suelto.

Mañana á las once se verificará en el instituto Provincial la 5.^a conferencia agrícola, que estará á cargo del Sr. D. Galo Benito, Secretario de la Junta de Agricultura, Industria y Comercio, el cual continuará ocupándose de la fabricacion de Vinos. Escitamos al público á la asistencia.

En el hospital de esta ciudad, según nuestros informes, se va á hacer la amputacion de una pierna á un sujeto á quien cogió el pié, en la estacion de Tafalla, una de las ruedas de un coche del ferrocarril.

El alistamiento se ha realizado en las Provincias Vascongadas, pero parece que algunos de los mozos alistados han marchado fuera de España. Sin embargo,

parece que el Gobierno ha adoptado algunas disposiciones para que no se haga ineficaz la ley.

Segun cálculos que hace un periódico de la corte, en cada minuto nacen en el globo 22 hombres y 21 mujeres y mueren 18 mujeres y 30 hombres.

El número de los que nacen en un año es de 24.300.000 y los que mueren 35.700.000.

Hay 344 millones de matrimonios, 61 millones de mujeres solteras ó viudas y 50 millones de hombres idem.

Va á publicarse en Bayona un folleto que está redactando un jefe carlista, aclarando la situación de su partido y definiendo su bandera.

Se han repartido ya á domicilio en esta capital las cédulas talonarias para las próximas elecciones municipales.

Ha sido destinado á la capitania general de las Provincias Vascongadas, el coronel de ejército, comandante del cuerpo de E. M., D. Luis de Miguel.

Se ha autorizado al general en jefe del ejército del Norte para que proceda á la venta de los objetos depositados en San Sebastian donde se tiraba el periódico carlista *El Cuartel Real*, á excepcion de los que puedan utilizarse por el depósito de la Guerra.

El Sr. D. Pedro Moreno y Martinez, arceyreste de Vitoria, ha sido nombrado prelado doméstico de Su Santidad.

Un periódico de Barcelona ha oido asegurar que en aquella capital se trata de establecer un convento de frailes, ignorándose si serán capuchinos ó mercenarios.

Tambien en Valladolid parece que se trata de restablecer algunos conventos.

Se han concedido cuatro meses de licencia al catedrático de la Universidad de Santiago, D. Telesforo Setuain y Gorraiz.

Se ha dispuesto que el comandante de carabineros procedente de las filas carlistas D. Narciso Jimeno permanezca en situación de reemplazo.

Dice *El Diario de avisos de Zaragoza*:

Cada día son de peor calidad los cigarrillos de papel que en esta siempre heroica se expenden. Contra los perros la estrignina; contra los fumadores el estanco. *!Quosque tandem!*—Conformes, querido colega.

De *El Noticiero Bilbaino*.

Tenemos entendido que uno de estos días celebrarán conferencias en San Sebastian las Diputaciones generales de las tres Provincias hermanas.

La prensa de los Estados- Unidos trae detalles circunstanciados del terrible accidente ocurrido en el ferrocarril de Ashabula.

Cerca de la estacion y un poco al Este, hay un puente de 150 piés de largo, suspendido á una altura de 60 sobre un brazo del Erié, profundo en aquel sitio de seis piés.

Este puente constaba de maderos cruzados que se extendian de la base á la plataforma, unidos por barras de hierro.

Todo descansaba en pilares de granito. Los rails se hallaban sobre una manera de emparrillado que permitia medir con la vista la profundidad del abismo.

Antes de entrar por el puente el tren acortó la marcha. Pero no bien se hallaba en él, cuando los rails, y la plataforma con ellos, cedieron, precipitándose en el abismo carruajes y locomotoras, y cayendo unas y otras en el agua, cuya superficie no solo se hallaba helada, sino cubierta de una espesa capa de nieve. Los carruajes, al caer, se hicieron pedazos unos contra otros.

Pecieron quemados algunos viajeros, otros se ahogaron, otros murieron helados. Los cuerpos que se han retirado hasta la hora presente se hallan completamente desfigurados, que no ha sido posible identificar las personas.

De 175 viajeros que llevaba el tren, 100 han desaparecido, 60 se hallan gravemente heridos, y para decirlo con exactitud, no hay uno solo de los viajeros que haya salido ileso.

Saludamos cordialmente al nuevo colega local y le participamos, que no hemos recibido su visita á las cinco y media á pesar de lo que dice en sus columnas.

Segun se nos ha referido un oficial italiano ha sido detenido y trasladado á Olite por suponerle autor de un robo. He aquí el hecho tal como se nos ha referido y que estamos dispuesto á rectificar si fuese necesario:—El mencionado oficial se encontraba con el presidente de los Frailes cuando aquel le manifestó que deseaba escribir unas cartas. Le proporcionó el fraile los útiles necesarios y se fué al coro á rezar dejando solo al mencionado oficial.

—Aprovechándose sin duda de la ausencia del Fraile, parece que se apoderó del dinero que éste tenia en una gaveta. Al ser detenido el Italiano manifestó, según de público se dice, que él habia recibido el dinero del Fraile para entregarlo en Roma á determinada persona.—No podemos ser mas explícitos porque el juzgado de Tafalla entiende ya en el asunto.

En el trascurso de los últimos setenta años, los ejércitos de Prusia han tomado parte en 191 ba-

tallas, y bajo el reinado de su actual emperador y en sus campañas de Dinamarca, Austria y Francia han ganado al enemigo 154 banderas 2.516 cañones.

En cambio, desde 1,808, época de su organización, hasta la paz de 1871, solo han perdido los prusianos tres banderas y seis cañones.

La compañía de los ferrocarriles de Zaragoza á Pamplona y Barcelona, en vista de los reiterados y sorprendentes robos de que han sido víctimas varios viajeros en primera clase, secundando las acertadísimas disposiciones tomadas por las comandancias de la guardia civil para precaverlos ó aprehender en el acto á los malhechores, ha concedido que á los guardias se les permita colocarse en coches de segunda clase, y en caso necesario que se les permita viajar tambien en primera si hay asientos vacantes y lo pide algun viajero por creerse poco seguro.—No pedemos menos de aplaudir la medida.

Acaba de llegar á París, hospedándose en el Grande Hotel, una peruana doña Luisa Gomez, que viene decidida á vengarse con crueldad inaudita de su marido, á quien supone en Europa. A los pocos meses de casada, su marido la sorprendió en conversacion criminal con un primo suyo. Mató al primo de un balazo, ató á su mujer, á quien no dirigió la menor reconvenccion, al cadáver de su amante, y descolgó este horrible fardo hasta el fondo de un pozo seco que habia en la hacienda. Pegó fuego á la habitacion y las plantaciones, y se embarcó para no se sabe donde, con todos los peones y criados. A los cuatro dias los quejidos de la infeliz mujer llamaron la atencion de unos viandantes que se habian detenido junto al pozo creyéndolo lleno de agua. La sacaron horripilada, pero no muerta de hambre, y la llevaron consigo hasta San Francisco, donde hizo, al parecer fortuna. Hoy, además de una hermosura sin igual, tiene medio millon de pesos que ha resuelto consagrar á su venganza.

Pasan de setenta buques que saldrán de Bilbao en estas aguas vivas, si el mar calma. En ese número se cuentan cincuenta y un vapores que por término medio tienen 2000 rs. de gasto diario, de manera que, llevando algunos ya muchos dias de espera, es muy crecida la suma de perjuicios que se experimenta por la falta de agua unas veces y por la furia del mar otras.

La araña, como muchos otros animales, puede, en caso de necesidad, reemplazar al barómetro en las indicaciones del tiempo.

Si amenaza lluvia ó viento, la araña se apresura á reforzar los hilos extraños que suspenden la tela, y los deja en este estado mientras la temperatura es variable. Si, por el contrario, debe hacer buen tiempo, el animal afloja los hilos. Cuanto más flojos están, más durará el buen tiempo. Si la araña permanece acurrucada en un rincón, inerte, y, en la apariencia, insensible, la lluvia está muy próxima; si, por el contrario, trabaja activamente durante la lluvia, ésta durará poco y el buen tiempo es seguro.

Nos escriben de Tafalla que hay actualmente en aquella localidad además de los dos liceos que hace poco tiempo se fundaron con objeto de dar bailes y representaciones de verso una compañía dramática que actúa en el Teatro. — No podemos menos de recomendar á las poblaciones que se encuentran en idénticas condiciones que Tafalla que imiten tan plausible conducta, pues estas reuniones producen grandes resultados y son la verdadera prueba de la cultura del pueblo donde tienen lugar.

Correspondencia particular de EL ECO DE NAVARRA.

Madrid 1.º de Febrero de 1877.

Sr. Director de EL ECO DE NAVARRA.

Muy Sr. mio,

Las reformas que el ministro de Marina introducirá en dicho departamento no han producido buen efecto y hasta algunos periódicos ministeriales critican el proyecto por considerarle gravoso á los intereses del País, por lo que viene á aumentar el presupuesto que el ministro de Hacienda quiere reducir si se ha de normalizar la situación económica.

Hay se han rebido noticias del valle de Andorra anunciando que este territorio en la actualidad sirve de guarida á varios jefes carlistas y que á juzgar por la actividad que entre ellos se nota han ido allí con intencion, pues se vé se reúnen frecuentemente con asistencia de alguno que parece ejercer el papel de emisario de otros en el Principado Catalán y en la frontera á donde van y vienen con frecuencia. Con este motivo son varios los cálculos que se hacen por aquellos habitantes que presienten nuevas complicaciones, que para evitarlas es necesario mucha cautela y no dejarse llevar de una mal entendida confianza que pudiera contribuir al desarrollo de los planes del absolutismo. También dicen que conviene vigilar á aquella parte de la frontera porque hay temores de que puedan introducirse efectos de guerra que se cree están escondidos á la parte de allá por donde se suele ver alguna que otra persona sospechosa en el sentido que indico. El cuerpo de carabineros que debe haberse apercebido de algo, ha redoblado su celo; pero no es posible que la escasa fuerza de que dispone, pueda conseguir el patriótico fin que anima á los encargados de este servicio.

El Consejo de ministros, celebrado bajo la presidencia de S. M. ha durado cerca de 2 horas. El de la guerra ha dado cuenta de una relacion de 14 coroneles propuestos por los generales en jefe de la última guerra para el empleo inmediato y de las hojas de servicios prestados por los interesados. Despues de hechas por algun consejero las observaciones que creyó convenientes fueron designados para brigadieres los 8 mas acreedores. Como esta combinacion suele correr mil vicisitudes hasta que se firma, que probablemente será mañana, no sería difícil que como otras veces sufriese alguna modificación. El de Ultramar leyó los documentos que acaba de recibir del Capitan general de Cuba dando parte de las operaciones practicadas contra el enemigo, por nuestras tropas en la 1.ª quincena de Enero y del estado económico de la isla que parece requerir especial atencion por parte del gobierno,

para llegar al fin que todos ambicionamos. El de Hacienda se ocupó en relacionar lo hecho hasta aquí por la comision encargada de redactar los presupuestos proponiendo despues las medidas conducentes á enjugar el déficit que resulta que es una cantidad respetable. No se llegó á tomar acuerdo sobre esto que exige detenido exámen. El de Gobernacion espuso á la consideracion del Consejo los datos que habia recibido en la madrugada última de las autoridades civiles de Vizcaya que parece sigue haciéndose la remolona. El de Estado manifestó la situacion de ciertos asuntos internacionales, haciendo especial mencion de la cuestion del buque Aleman apresado cerca de Joló. A las 11 de la mañana los ministros se retiraron al de Ultramar donde estuvieron hasta la 1 y media despachando los asuntos ordinarios de su respectivo departamento. Es cuanto se ha dicho á cerca de los consejos de hoy. En algunos círculos se ha hablado en vista del largo tiempo empleado en estos que el gobierno se ha ocupado con preferencia de la política en general, pero segun mis informes no es así. Dicese que además de la combinacion de ascensos militares que publicará pasado mañana la Gaceta se estudió otra de 4 coroneles á brigadieres por antigüedad para cubrir vacantes. También se ha acordado en el Consejo de hoy que el dia que S. M. saldrá para Barcelona será el 10 de este, noticia comunicada por telégrafo al Capitan general y gobernador civil de aquella provincia. Por ahora ha quedado en suspenso la publicacion del decreto de elecciones para diputados á Cortes porque segun se dice, este y el de senadores aparecerán simultáneamente en el Diario Oficial.

La embajada de Bismarck ha llegado á Sevilla de donde sale para Lisboa.

Los círculos políticos continuaron desanimados y las novedades que es sabroso para los noticieros, escasean.

De las provincias Vascongadas que llaman la atencion pública, nada nuevo se dice en los centros oficiales pero las noticias particulares están conformes en que todo se hará con el mayor orden y con resultados satisfactorios. El conde de Cheste ha visitado hoy á D. Claudio Moyano con quien ha conferenciado sobre los trabajos electorales y otros asuntos de interés para el partido moderado histórico. Las noticias que se reciben de las provincias respecto á la próxima lucha electoral, son contradictorias y no es posible saber lo que sucederá en la batalla legal.

El Corresponsal.

VARIEDADES.

RECUERDOS DE CAZA

(Por el Barón de Cortés)

CAZA MAYOR.

(Conclusion.)

Estos últimos años he asistido á varias monterías de primer orden, convidado siempre por mi muy querido amigo D. Francisco Saucó, hoy Gobernador de Ciudad-Real. Este señor sabe organizar y dirigir una montería como nadie; todo lo previene, á todo acude, nada falta, y en ninguna de sus cacerías hemos cobrado menos de tres docenas de ciervos y jabalíes.

El Conde de Valdelagrana nos dió otra cacería en los montes de la Abequilla, que fué muy notable por lo mucho que se mató y por el orden que hubo á pesar del gran número de convidados, entre los cuales recuerdo á Saucó, á los Marqueses de Claramonte, de Castellones y de la Merced, al

Conde de Agramonte, y muchos señores que vinieron de Andalucía.

Estando hace dos años de temporada en la Granja con mi familia, el Duque de la Torre me hizo el honor de convidarme á matar un gamo en Riofrio. Fuimos á aquel hermosísimo monte una porcion de aficionados de los que huyendo de los calores de Madrid van á pasar dos meses en dicho Real Sitio.

Yo no conocia aquel cazadero, y me sorprendió el sinnúmero de gamos que lo pueblan: por todas partes se veian manadas de ellos, y en cuanto se organizó un ojeo vino á los puestos tal número de esas hermosas reses, que no queríamos tirar al monton. temerosos de herir hembras ó chotillos.

Yo estaba colocado en compañía del señor D. Manuel Alonso Martínez, y cuando pasó por frente de nuestro puesto un gran paletó, solo y ligero como una flecha, le tiramos los dos á un tiempo, y el animal cayó seco; tenia nuestras dos balas en la paletilla. Otro magnífico gamo mató á larga distancia el primogénito del Sr. Duque.

En conclusion, no es posible hallar un monte con más reses que Riofrio, pero hay demasiadas y están casi domesticadas; así es que se matan cuantas se quieren, y esta facilidad destruye las ilusiones del cazador de raza, que busca en los peligros y en las dificultades la realizacion de sus esperanzas y la gloria de sus triunfos.

CRONICA LOCAL.

Recomendamos á todas las personas interesadas, lean con atencion el notable tratado de las enfermedades secretas, vicios de la sangre etc. del Doctor Ch. Albert, de París, lo dan gratis, todos los farmacéuticos depositarios del *Vino de Zarzaparrilla y bolo de Armenia*.

El Jueves vino á esta ciudad procedente de Tafalla, á contráer matrimonio con la simpática Señorita Doña Demetria Marton, nuestro particular amigo Don Matias Sanchez. Damos la enhorabuena y la feliz pareja y le deseamos una larga luna de miel.

El *Contra-bombos*, interesante revista semanal de Teatros, literatura y bellas artes, ha introducido una notable mejora, cual es la de publicar en la primera página retratos en fotografia, tamaño de tarjeta americana. Es la primera publicacion periódica en España que acomete tan costoso adelanto. Ha publicado en esa forma los retratos de Valero y Matilde Díez, las dos eminencias del teatro español.

La escena pasa en Berna en un establecimiento de baños. Métese un español en la bañera, contemplando el termómetro flotante en el agua que marca 50 grados sobre cero.—50 grados! exclama: no es posible: ese termómetro no sabe lo que se pesca.—No haga V. caso, le dice el camarero; ese termómetro es pintado, y sirve tan solo para ilusionar á los ingleses.

—Correspondencia singular. El señor X escribia al señor Z la siguiente carta: «Muy señor mio: de todas veras quisiera enviar á usted un puntapié en la parte que no se nombra; pero impidiéndome hacerlo la distancia, le ruego que lo considere como recibido.»—Algunos dias despues le contestaba el señor Z «Muy señor mio: Siento que la distancia haya impedido á usted darme el puntapié materialmente. Le advierto, no obstante para su satisfaccion que he puesto la carta de usted en contacto con la parte mencionada.»

COMUNICADO.

Sr. Director de EL ECO DE NAVARRA.

Muy Sr. mio y de mi distinguida consideracion: En el periódico de su digna direccion, número 130 correspondiente al 27 del presente mes, he leído una carta suscrita por un tal

Eduardo Elorz, en la que con pasion notoria y lenguaje tan inconveniente como falto de propiedad, pretende hacer ver que la local de esta villa, no han velado cual debieran por los intereses generales de esta localidad, faltando á sus deberes.

Lea (y entienda lo que leyere el tal Elorz) y se persuadirá de que la Ley electoral concede á los electores y elegibles, no á él; (que no es lo uno ni lo otro) derechos que los alcaldes no podemos impedir su ejercicio: así como no debemos faltar á lo dispuesto en el Real Decreto y disposiciones al efecto; habiendo interpretado perfectamente uno y otro al denegar la instancia cuyo Decreto inserta; pues fechada aquella el ocho del mes actual, y terminado el plazo de las inclusiones y exclusiones el dos del mismo, no podia el Ayuntamiento emplear otro procedimiento que el que usó, cumpliendo fielmente sus deberes; y de cuya senda no conseguirá separarlo el impertinente comunicante. A los demás conceptos de su escrito no debo constatar, por no ser de mi incumbencia, como no sea el que trata de caciquismo y arbitrariedad viéndome perplejo para hacerlo, por la difícil situacion en que su ligereza me coloca; pues habiendo alternado frecuentemente tan respetables como cercanos parientes del autor del escrito á que me refiero en administracion de esta villa desde época bastante remota, y no llevando el que suscribe mas que ocho meses al frente de la alcaldía, no deja muy bien á los que pasaron ni á los que pretenden de los suyos, al exponer que en esta desgraciada localidad, no podemos salir de caciquismo y arbitrariedad; limitándome aconsejarle trate con mas benignidad, á los que profundo respeto debe.

Consecuencia supongo ser de su atrevimiento la falta de esperiencia oficial, y el pueblo habría de satisfacerse, si el dia en que el crítico lo presente, puede al fin de su cometido responder tan cumplidamente como el que suscribe, á la confianza de sus superiores, y de los vecinos que en su totalidad agradecen los desvelos que en bien de sus intereses ha demostrado el que firma, secundado con meritoria constancia por sus compañeros de corporacion. Réstame tan solo añadir que en lo sucesivo no debe confundir el joven Elorz lo que es el valor del hombre honrado, con la mas ridícula petulancia; en la inteligencia, de que no conceptuándole de impórtancia ni merecimientos bastantes para posponer el desempeño de las muchas ocupaciones que pesan sobre esta Alcaldía, á la contestacion que hubiere de darse á sus escritos, no había de sorprenderle si en adelante soy menos atento que en la actualidad. El vecindario de esta villa conoce perfectamente á los autores de ambos comunicados, y ha tenido tiempo bastante para formar el concepto que cada uno de sus autores merece; por lo que á los estraños se refiere bastará significar que á pesar de las afirmaciones del nuevo Quijote, están á disposicion del público en esta alcaldía, todos los antecedentes que patentizan los procedimientos empleados por la misma, desde que se encuentra á su frente la corporacion actual.

Aprovecha esta ocasion para ofrecerse de V. atento S. S. Q. B. S. M.

Manuel Visiérs.

Peralta 31 de Enero de 1877.

Pamplona: Imp. de Roman Velandia.

SECCION DE ANUNCIOS.

INTERESANTE.

3 TARGETAS. 3 PS.
3 AMERICANAS. 6 ID.
Fotografía Francesa de los Señores Ducloux y Pliego, Plaza del Castillo número 31. 21

VENTA DE CASA.

A voluntad de sus dueños se vende la casa núm. 9 de la calle de la ciudadela de esta plaza bajo el tipo de su asacion, y para el remate que tendrá lugar en la Notaría de D. Leandro Nagore, se ha señalado el día 31 del corriente mes de Enero y hora de las doce. Lo que se anuncia para conocimiento de los que deseen interesarse en la subasta.—L. N. 6-6

IMPRESA, LIBRERIA, ENCUADERNACION Y ALMACEN DE PAPEL DE ROMAN VELANDIA

S. Nicolás núms. 15 y 17

PAMPLONA.

En este acreditado Establecimiento montado conforme exigen los mas modernos adelantos del arte; las oficinas, sociedades, ayuntamientos, corporaciones, teatros, tiendas etc. etc. y el público en general, hallarán un esmerado rápido y económico servicio en obras y periódicos de todas clases, circulares, facturas, targetas, carteles, prospectos y esquelas de defuncion y participacion de enlace etc.

Tambien hay toda clase de objetos de escritorio libros en blanco y de otras varias clases así como un gran número de Ejemplares de **Manual del Cabo y Sargento.**

Se venden magníficos PIANOS en casa del profesor de música Sr. Caravantes: Espoz y Mina, núm. 9, 4.º 8-4

Sombrerería Francesa.

La sombrerería Francesa que existía en la calle de Mercaderes número 8, se ha trasladado á la calle de Los Heróes de Estella antigua Chapitelá número 22 ántes sombrerería de Alonso y hoy con el nombre de J. Bernard y compañía donde encontrarán sus numerosos parroquianos, un gran surtido de todas clases á precios arreglados. Además se hacen reformas en sombreros de todas clases. 4-4

En el Café Imperial

Se vende Espiritu de vino muy superior de 36 grados á precio sumamente arreglado.

Cántaro.....70 rs.
Por pintas á. 3 id.

VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA.

PARA

Puerto-Rico, Habana, Sisal y Veracruz

Salen de Cádiz, los días 10 y 30 de cada mes; de Santander los días 20 tocando en Coruña: de Coruña los días 21: de Habana los días 5 y 25 para Cádiz, y los días 15 para Coruña y Santauder.

PRECIOS DE PASAJE.

	1.ª Cámara.	2.ª Cámara.
De Cádiz á Puerto Rico	Rs. vn. 3000	2000
» á Habana »	3600	2400
» á Sisal. »	4400	3000
» á Veracruz. »	4600	3080

PASAJES DE 3.ª CLASE.

Desde Pamplona á los precios siguientes, que comprenden el Ferro-carril hasta Cádiz y pasaje por vapor en que están incluidos la manutencion; asistencia del médico y medicamentos de botiquin.

A Puerto-Rico.	1020 Rvon.
A Habana.	1120 »
A Sisal.	1320 »
A Veracruz.	1600 »

De Santander á la Habana en 1.º y 2.º á los precios indicados, y en 3.º sin incluir el Ferro-carril 55 duros.

Además de los precios mencionados debe abonarse por cada billete ocho reales vellon para pago del sello como contribucion del Gobierno.

Dirigirse en Navarra, á el Sub-Agente de la Compañía D. Ramon Sananiego, Corredor de número de Pamplona, Plaza de la Constitucion, número 12. 4-4

EN CASCANTE se vende ó arrienda un molino harinero que consta de dos piedras, máquina para cerner y casita para el Molinero. Para mas pormenores dirigirse á Don Eulogio de Allo, en la misma ciudad.

En el Establecimiento

de la Vinda de Merino,

PLAZA DEL CASTILLO 49, PISO 1.º PAMPLONA.

Se hacen toda clase de sellos para Alcaldías Juzgados y Parroquias, timbres para comercio Farmacias y particulares, firmas de todas clases, sellos para cartas, chapas para guardas, cajas y tinta para los sellos todo con prontitud y economía.

ANUNCIO PARTICULAR.

VENTA DE ARBOLES.

En el monte de Zolina se venden doce mil quinientos árboles de roble por los precios y bajo las condiciones que estarán de manifiesto en poder del alcalde de barrio, de dicho pueblo.

La venta se hará en pública subasta que tendrá lugar en la sala consistorial el día 11 del corriente mes de Febrero y hora de las once de su mañana.—Zolina 1.º de Febrero de 1877. 2-1



En dos días no queda ni una cana! Nuevo frasco. Medalla de Oro.

EAU FIGARO

Especialidad de tinturas en todos colores, progresivas ó instantáneas para los cabellos y la barba.

Sociedad de Higiene francesa, 1, Boulevard Bonne-Nouvelle, Paris. Ventas por mayor; Madrid, Agencia franco-española, 31, calle del Sordo; por menor, sus depositarios y las buenas perfumerías.



PLATERIA CRISTOFLE
FABRICAS: en Paris, rue de Bondy, 56—En Carlsruhe (Gran Ducado de Baden)



AVISO IMPORTANTE.

Afin de evitar el abuso que se hace diariamente de nuestro nombre y de nuestra tarifa, prevenimos muy encarecidamente á los consumidores de nuestros productos que no compren mas que los objetos marcados con los punzones de nuestra sociedad, de los cuales uno lleva el nombre **CRISTOFLE**; el otro, en forma cuadrada, la marca de fábrica arriba reproducida.

PREMIOS OBTENIDOS EN LAS EXPOSICIONES

PARIS 1855. Gran medalla de Oro.

LONDRES 1862. Dos medallas por la superioridad de sus productos.

PARIS 1867. Fuera de Concurso. (Miembro de la Comision.)

VIENA 1873. Gran Diploma de honor.

SERVICIOS DE MESA PLATEADOS Y DORADOS

SERVICIOS DE PLATA

CUBIERTOS DE MESA

PIEZAS DE CENTRO PARA MESA

Objetos especiales para Fondas, Vapores, Restaurantes, Cafés, etc.

L. LEGRAND
PERFUMISTA. PROVEEDOR DE VARIAS CORTES ESTRANGERAS
207, Rue Saint-Honoré, PARIS

Perfumes nuevos ESS ORIZA adoptados por la moda
Medalla de mérito en la Exposición universal de Paris 1867 y de Viena 1873.

Oriza Azucena.	Ramillete de heno cortado recientemente.	Heliotropio del Japon.
Oriza B. Legrand.	Azucena del valle.	Perfumes de la Corte.
Oriza de la Florida.	Oriza de la Carolina.	Flores de Francia.
Oriza florida.	Oriza soberano.	Miel de Inglaterra.
Oriza-Derby-Fashion.	Oriza Ylang-Ylang.	Ramillete de la Emperatriz.
Oriza de la Exposicion.		

En casa de los principales perfumistas y peluqueros de España y Francia.

PEINADORA.

En la calle de San Miguel número 4-4.º piso, se encuentra una que se compromete á peinar señoras.— Puede contratarse por meses y además por peinados sueltos. 2-2

VENTA.

Se venden 490 tablones de encino. aserrados hace tres años congruosos y largura diferentes, midiendo 246 metros cuadrados.

Seis maderos tambien de encino con 735 metros cúbicos.—Un cuadro en lienzo que representa á la Virgen del Pilar en su tránsito á Zaragoza.—Un secrétaire.—Un armario de espejo.—Otro para ropa.—Una cómoda.—San Pablo de talla.

Se rebaja el 10 p. 00 de su valor. Calle mayor, número 12, principal. 2-2

¡GRAN EXITO EN PARIS!

VELOUTINE CH LES FAY

polvos de arroz especial preparado con bismuto

IMPALPABLE, INVISIBLE Y ADHERENTE.

Dá al cutis fresca y transparencia.

Precios: caja con borla, 22 rs. Sin borla, 17.

Inventor Charles Fay, parfumeur, 9, rue de la Paix, Paris.

En cada caja hay una noticia sobre el uso de la Veloutine. En Madrid por mayor, Agencia Franco-Española, Sordo 31.—Por menor en Pamplona. Sr. Razquin.

ESTERILIDAD DE LA MUJER. Ya provenga de efecto de su constitucion, ya de accidente; curada completamente con el tratamiento de madame LACHAPELLE.

Cousultas, de 3 á 5, 27, rue Monthabor, Paris, cerca las Tullerías.