

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 164

Hors d'œuvre

Cuando puedes casarte...

Tu—mujer—cásate joven, lo suficiente para que tu esposo pueda apreciar las diferentes fases de tu hermosura, desde la de jovencita hasta la de segunda juventud, más atractiva quizás que la primera, y que poseen la mayor parte de las mujeres que son dichosas en su matrimonio.

La "Waltzen" de diez y ocho años convirtiéndose en una "Rubens" á los cuarenta. Y á menudo, una mujer á los cuarenta años es más hermosa que nunca, sobre todo si ha tenido cuidado de sí misma y si su esposo y sus hijos saben también atenderla.

Los cuarenta años son el cenit de la belleza: entonces es cuando verdaderamente se poseen todas las gracias; entonces, cuando se tiene tacto, cuando se viste admirablemente bien, cuando se logra la tranquilidad, cuando se está segura de sí misma, cuando se conoce el mundo, y cuando, en fin, se posee la experiencia de la vida...

Y no temas, mujer, que se presenten las canas; que con un color hermoso, una expresión amable y sonriente y unos bellos ojos negros, nada sienta mejor que los cabellos blancos, tanto más hermosos, cuanto más blancos...

Y me preguntará el hombre:—¿A qué edad debo yo casarme? Joven también, pero nunca antes de ver tu porvenir claramente trazado, nunca antes de poder dar á tu esposa todas las comodidades que tiene derecho á esperar de ti.

Cásate, pues, después de los treinta años, y, sobre todo, después que estés bien seguro de que en ese matrimonio está tu felicidad. Casarte no es hacer una experiencia.

En cuanto á la diferencia de edad que debe haber entre la mujer y tú, he llegado á una conclusión que me parece muy sensata: cástate con una joven que tenga la mitad de tus años, más siete. Cualquiera que sea vuestra edad, llegaréis—tal me parece—á un resultado satisfactorio. Haced el cálculo y veréis que tengo razón.

No te cases jamás con una mujer más rica, de mayor estatura ó de más edad que tú. Por la fortuna, por la talla y por la edad se siempre superior á tu mujer. Si quieres que ella te admire un poco y te respete mucho, procura levantar sobre su cabeza la tuya, y que se sienta inferior á tu fuerza, á tu bolsa, ó á tu experiencia de la vida para hallar la protección que una mujer debe encontrar en un hombre.

Cásate, en fin, con una mujer cuya edad te permita hacer las veces de marido, de camarada, de consejero, de protector, pero todo sazonado con una pequeña "dosis" de padre.

Gustavo Droz.

Teniendo en cuenta la suspensión de las sesiones del Parlamento, lo cual retardará el planteamiento de la cuestión provincial en aquél, estimamos pertinente la celebración de uno ó varios mitines, organizados por los elementos directores de nuestra defensa, en el cual se expongan al país los términos en que se trata de plantear hoy el problema provincial y los procedimientos que para con nosotros emplea el Gobierno presidido por el señor Canalejas.

Ateneo Tinerfeño

Conferencias

PASADO mañana se celebrará la conferencia para obreros que ha anunciado nuestro corresponsario D. Pedro Ruiz de Arteaga, sobre el tema "Viuela y Vecuna."

El sábado próximo, en el salón de actos del Palacio Municipal tendrá lugar la lectura de poesías del notable poeta D. Francisco Izquierdo. Antes se dará lectura al prólogo que para un libro de aquel ha escrito nuestro querido amigo D. Manuel Verdugo.

Renuncias

Nos aseguran que algunos jóvenes de la Junta Directiva del Ateneo han presentado la renuncia de sus cargos.

Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid.)

POR RADIOTELEGRAFÍA
Madrid, 12 (sin h.)

Los nuevos ministros

Ya se ha celebrado el juramento de los nuevos ministros que han sido designados para ocupar las carteras de Gracia y Justicia, Hacienda, Fomento e Instrucción Pública.

Una vez efectuada la ceremonia del juramento, los nuevos ministros tomaron posesión de sus cargos con las formalidades de costumbre.

Los altos cargos

Las dimisiones de los funcionarios que desempeñan altos cargos con motivo de la alteración del Gabinete, han sido muy escasas.

Ascensos

Han sido ascendidos al empleo inmediato los infantes D. Fernando de B. y D. Alfonso de Orleans, tenientes de Húsares é Infantería respectivamente.

Destinos

Tanto D. Fernando como D. Alfonso, que actualmente se halla incorporado al ejército de operaciones en Melilla, han sido destinados á Madrid.

El infantazgo

Ya se ha firmado el decreto en virtud del cual se restituye el infantazgo á don Alfonso de Orleans, hijo de doña Eulalia, á quien se habían suspendido aquellos honores por haber contraído matrimonio sin el permiso del rey.

Consejo

El nuevo ministerio ha celebrado Consejo en el que se trataron varios asuntos de gran interés.

El principal objeto de este Consejo fué el de examinar la actual situación política á fin de formar un plan de Gobierno que asegure la vida del Gabinete.

Los presupuestos

En este mismo Consejo se acordó confeccionar los presupuestos para el próximo año de 1913.

Las Cortes

Ma resultado inexacta la versión de que la apertura de las Cortes se efectuará mañana miércoles.

Hasta la fecha nada se sabe respecto á cuando tendrá lugar.

¿Hasta Mayo?

Circulan rumores que infunden la creencia de que la clausura de las Cortes durará hasta el próximo mes de Mayo.

Dimisiones

Con motivo de la alteración sufrida por el ministerio Canalejista, han presentado la dimisión de sus cargos los subsecretarios señores Zorita y Armiñán.

Mesa.

Cambios de hoy

Londres, vista, á 27'22, por £
Paris, vista, á 7'85.

EL TELEGRAMA OFICIAL

NUEVO MINISTERIO

Ministro Gobernación á Gobernador civil Canarias.- Tenerife.

Participo á V. E. que han jurado ante S. M. el Rey los nuevos Ministros, habiendo quedado reconstituido el Gobierno bajo la presidencia del señor Canalejas en la siguiente forma:

- Estado, señor García Prieto.
- Gracia y Justicia, señor Arias de Miranda.
- Guerra, señor Luque.
- Marina, señor Pidal.
- Hacienda, señor Navarro Reverter.
- Fomento, señor Villanueva.

Enseguida han celebrado Consejo bajo la presidencia de S. M. habiendo hecho luego las visitas de cortesía á las Reinas y á la Infanta.

Esta tarde se reunirán en Consejo de ministros.

Las negociaciones franco-españolas

ASEGURA *Le Petit Parisien*, que en la última conferencia que celebraron el ministro de Estado español, señor marqués de Alhucemas, y el embajador de Francia en Marruecos, adelantó notablemente la inteligencia respecto á la cuestión del ferrocarril de Tánger á Fez.

Cuanto á la cuestión de las compensaciones territoriales, sigue en suspenso.

LA CUESTION PROVINCIAL

CREEMOS haber demostrado ya, que las fórmulas propuestas por los Sres. Morote y Mendoza para solucionar el problema canario, son eminentemente divisionistas aunque vengan rotuladas con otro nombre. Sentada esta afirmación, examinemos el asunto desde otros puntos de vista.

Los Gobiernos hablan de concordia á cada paso; según ellos, su criterio es absolutamente imparcial, pero los hechos dicen todo lo contrario. División y concordia son términos antitéticos, se repelen, lo uno excluye á lo otro. Esto, que lo proclama la filosofía del idioma, no lo han comprendido nuestros gobernantes, ó aparentan no comprenderlo, y todas las fórmulas para ellos aceptables en lo que á la cuestión canaria se refiere, están basadas en la división encubierta con cenda les más ó menos tupidos.

Tenemos la seguridad de que ni el señor Canalejas ni ninguno de los políticos que han intervenido en el asunto, con criterio imparcial según ellos, ha estudiado aquel á fondo. No se comprende de otro modo, el que continúen dando palos de ciego en cuestión de tanta importancia.

Si todos esos buenos señores que pretenden hacernos creer que nuestra felicidad consiste en la creación de una provincia más dentro de la región canaria, se hubieran tomado la molestia de establecer las premisas de comparación que vamos á sentar, hubieran deducido conclusiones que les habrían demostrado su error.

Supongamos que atendiendo al clamor siempre latente, á veces manifiesto, de todas las regiones españolas contra el sistema centralista, el Gobierno y las Cortes se viesen obligados estudiar la cuestión y á presentar fórmulas que modificaran los preceptos constitucionales. ¿Se aceptaría una proposición que dividiera á España en dos mitades, como en la época de la dominación romana, con dos Gobiernos distintos y demás consecuencias que del hecho emanarían? Parécenos que no. Planteada semejante cuestión, habría de acudir forzosamente á la doctrina federal si aquella quería resolverse atinadamente.

Ese es precisamente nuestro caso, sin otra diferencia, con respecto al expuesto como término de comparación, que la extensión territorial.

Una división de España en dos porciones, supondría la destrucción de la unidad nacional, crearía una nueva nacionalidad dentro del territorio y dejaría en pie los problemas regionales.

Cada región—esto es innegable—tiene necesidades que le son propias, que á ella solo afectan. Para satisfacerlas no existe hoy otra fórmula de buen gobierno, que la fórmula federal. Eso mismo sucede en Canarias. Cada isla tiene intereses propios, perfectamente definidos. Para atender á su desarrollo y satisfacción, es necesario conceder la autonomía encarnada en el sistema federal, que sin suponer división de ningún género, sin destruir vínculo alguno, permite que cada isla atienda á sus propias necesidades con sus propios recursos. Esta conclusión se halla vinculada á otra, que pue-

de condensarse en la siguientes frases: ni siervos ni amos, si leudo ni feudatarios, cada uno para sí, uno para todos, todos para uno. Estos son los verdaderos términos de la cuestión. Reducirla á los límites en que la encierran nuestros gobernantes, es una aberración y una injusticia. Existe el problema canario, puesto que se ha manifestado, y á su solución hay que atender aceptándole en toda su amplitud. No existe ni ha existido jamás el supuesto problema entre Tenerife y Las Palmas. Este es un aspecto de la cuestión, completamente falso, artificial; esto es una contracción de conveniencia particular, creada por políticos habilidosos con miras que todos conocemos aquí.

Este es el hecho, esta es la verdad. Resolver la cuestión en la forma en que se trata de hacerlo no es resolver: es complicar, es favorecer. Y en estos asuntos donde tan grandes intereses se ventilan, en estos asuntos donde toda una región se halla interesada, hay que simplificar, hay que resolver terminantemente elevando mucho la mirada, y no caben ni pueden consentirse determinadas preferencias por éste ó por aquel.

Se dirá que somos intransigentes. En efecto, lo somos en todo cuanto suponga desmembración, desintegración, merma ó anulación de la unidad provincial. Pero, ¡que intransigencia la nuestra! Ayer le decía un querido amigo: «¡Si nosotros vamos más allá que esos minúsculos divisionistas de Las Palmas; si nosotros, cuando pedimos la autonomía insular basada en los Cabildos, somos más divisionistas que nadie!» Así es. Pero, nuestro divisionismo discrepa del leonista, en que es más grande y elevado que éste; en que es un divisionismo racional, lógico, equitativo, conveniente y necesario; en que no anula ni destruye la unidad provincial; en que dentro de la unidad concede á todos y cada uno lo que por necesidad debe tener y lo que en derecho—que el derecho nace de las necesidades—le pertenece; nuestro divisionismo difiere del divisionismo leonista, en que no es egoísta, en que pide para todos, lo que para nosotros solicita nuestro divisionismo es altamente patriótico y fraternal.

¡Y á esto hay quien lo llame intransigencia!

En ella debemos persistir—es nuestra opinión—suceda lo que suceda; que nada puede hacernos peor de lo que hoy nos amenaza, aunque haya quien opine lo contrario.

EL CABLE

UN apreciable colega, dice hoy que todos los periódicos de la localidad deberían telegrafiar al gobierno solicitando la inmediata composición del cable.

Desde luego estamos conformes, aunque dudamos de la eficacia del procedimiento; pero, como no tenemos otro á nuestro alcance, á no ser que nos perjudiquemos en nuestros intereses y aconsejemos á los demás que se perjudiquen en los suyos, no telegrafiamos por la vía española, por esa razón estamos de acuerdo con el colega que aquello propone.

El servicio, tal como se viene realizando, no es satisfactorio y á todos nos perjudica. Claro es que esto no depende del personal, que se esfuerza por cumplir su deber, sino de los defectos

inherentes á todo descubrimiento, en los comienzos de su utilización.

Lógico sería que se nos atendiera y se procediese inmediatamente á la reparación de los cables españoles, como lógico hubiera sido que nuestro paternal Gobierno hubiese ordenado el arreglo del cable viejo, roto hace próximamente tres años, con lo cual, al averiarse el nuevo, no nos hubiéramos quedado sin comunicación por las vías cablegráficas españolas. Pero, como en nuestro país la lógica no es norma de gobierno, fácil será que no se nos atienda.

Sin embargo, como no hemos de cruzarnos de brazos ante este de nuevo abandono de nuestros papás políticos, aceptamos la proposición del colega, y, á nuestra vez, proponemos que todas las colectividades locales, y muy particularmente las Cámaras de Comercio y Agrícola, secundan esta acción de la prensa.

Atención, costureras

Se necesitan 200 jóvenes de 16 á 20 años para aprender oficio de paraguas, ganando. Rambla 11 de Febrero, número 3—Fábrica de paraguas.

La huelga de los hulleros

Últimas noticias

SE han reunido numerosas Asociaciones de oficios y han tomado acuerdos que agravan mucho la situación actual.

Son éstos la fijación de salarios mínimos.

Todas ellas han decidido declararse en huelga si no se las cumple.

Los ferroviarios de la North Eastern han tomado un acuerdo más grave todavía.

Han decidido solicitar no sólo un salario mínimo, sino la jornada de cuarenta y ocho horas semanales y el subsiguiente aumento de personal.

Dicen algunos periódicos que los ferroviarios de otras Compañías se preparan á hacer lo propio.

Estas noticias han aumentado la alarma general.

En Alemania

Los Sindicatos de minas de carbón de la región de Westfalia han decidido no enviar más carbón á Inglaterra, mientras duren las presentes circunstancias.

Este acuerdo ha producido gran impresión por tratarse de una entidad de gran importancia.

Reunión patriótica

CON asistencia de respetables personalidades tinerfeñas, que representan gran parte de la opinión del país, y de los directores de los periódicos locales, celebróse ayer tarde en el domicilio de D. Anselmo de Miranda una importantísima reunión, con objeto de tomar acuerdos con respecto á la consulta que nuestros diputados han hecho á *Unión Patriótica*, sobre la cuestión provincial.

Después de discutirse ampliamente, se acordó nombrar una ponencia que estudie el asunto y emita opiniones, que darán á conocer en otra reunión que se celebrará al efecto.

La guerra en el Rif

Bajas de la campaña

VARIOS periódicos insertan, aunque sin indicar que tengan procedencia oficial, algunos datos relativos á la última propuesta de las recompensas firmada por el rey.

En los datos aludidos, que, aun publicados en periódicos distintos, tienen en su redacción grandes semejanzas, se tributa al Ejército bien merecido elogio por su heroísmo, y después de hacer constar que en los combates de los días 22, 24, 25, 26 y 27 de Diciembre último, el enemigo tuvo numerosos muertos y heridos, al hablar de nuestras bajas, se da una cifra que rectifica los telegramas oficiales de aquellos días y que es lastimosamente grande.

Nuestras bajas, según los datos á que nos referimos, suman "812", entre muertos, heridos y contusos.

El capitán general de Melilla correspondió á la importancia de los

combates de Diciembre con plausible diligencia, enviando al ministro de la Guerra frecuentes y minuciosos despachos.

Tienen éstos las inevitables repeticiones de hechos y de nombres y las confusiones propias de los primeros momentos. Pero con tales repeticiones, los despachos del general Aldave arrojan las cifras siguientes acerca de nuestras bajas:

Tuvimos en los cinco combates, entre jefes, oficiales y soldados, 112 muertos y 412 heridos. En total, 524 bajas.

Pues bien; según los datos que ahora se publican, tuvimos "812".

Entre lo que transmitió el general Aldave a raíz de los combates y lo que ahora se inserta en algunos periódicos, existe, por consiguiente, una diferencia enorme.

No mencionamos el caso para discurrir sobre la verdad oficial.

Lo hacemos para decir que el número es desconsolador y que todo lo que vamos ganando en Melilla no vale ni valdrá nunca lo que cuesta.

Ampliaciones, reproducciones y toda clase de retratos artísticos, se hacen por poco precio en la acreditada Fotografía Sicilia Hermanos, Alfonso XIII, número 2.

Los festejos de Carnaval organizados por el Hospital de Niños

Las distinguidas señoras de la Junta del simpático Hospital de Niños nos envían una atenta carta en la que nos ruegan que hagamos público el testimonio de su sincera gratitud, á las Autoridades, Prensa, Entidades, Sociedades y al público en general, que han contribuido al éxito de las fiestas, y positivos resultados, en favor de los niños pobres enfermos.

Al mismo tiempo nos incluyen la cuenta de los ingresos y gastos del festival de Carnaval organizado por la Junta Administrativa del Hospital en la Alameda de la Libertad.

Los ingresos son los siguientes:

Table with 2 columns: Product and Pesetas. Includes items like 'Producto de las tribunas', 'Id. de la rifa de una merienda', etc., totaling 10,923.92.

De gastos por diferentes conceptos hubo pesetas 6.196.80, quedando por lo tanto un producto líquido ó beneficio del Hospitalito de 4.727.12 pesetas.

Los justificantes de esta cuenta se hallan á disposición del público en la Droguería de D. Manuel Filipes, Norte 4.

PECHO AL AGUA

Ahora resulta que uno de los buques construidos por la casa Vickers, ya en funciones, el cañonero Laya, es poco menos que inútil.

La artillería de dicho cañonero está compuesta de cuatro piezas de 76 milímetros y de dos ametralladoras del calibre del fusil reglamentario; es decir, cuatro cañones, dos á popa y dos á proa.

Pues bien; de la colocación de las piezas de popa, á bastante distancia del coronamiento, muy próximas á crujía y simétricas con relación al plano longitudinal, desde luego se deduce que su manejo no puede efectuarse con el desahogo debido y que jamás podrán dirigir sus fuegos por la banda opuesta á las de su instalación, aminorando con esta disposición su poder ofensivo en un 50 por 100 para ciertas y determinadas circunstancias.

En disparos de través, algunos sirvientes no pueden permanecer en sus puestos, por corresponder éstos á la abertura de la escotilla de municiones, ocurriendo el peligrosísimo caso de que los casquillos de las municiones disparadas por dicha escotilla al pañol donde provienen las municiones cargadas.

Esto, en lo que se refiere á las condiciones militares.

En cuanto á las condiciones marítimas, el barco gobierna mal, á causa de que las hélices están á flor de agua.

La colocación de 11 toneladas de lingotes en la popa constituye un grave error; la descarga del condensador, próxima al portalón, dificulta el servicio con tierra, y los medios de fondear y de levar ancla son muy deficientes. Lo mismo sucede con las condiciones de habitabilidad del "Laya."

La cámara de oficiales recuerda, por su entrada, la de ciertos barcos que, dedicados al cabotaje, llevan cierto número de pasajeros, casi más por favor á éstos que por lo que á la Compañía interesa; una mesa cubierta con un modestísimo hule blanco, unas cuantas sillas de aspecto no muy fuerte, un arrinconado aparador y una pequeña chimenea, constituyen todo el mobiliario.

Los camarotes, situados en la tercera cubierta, parecen bastante buenos por su tamaño, contando aparentemente en su interior con los muebles debidos; mas no deben encontrarse en muy buenas condiciones de higiene, situados en la tercera cubierta; tienen su acceso por una reducida escotilla que da á un estrecho pasillo, lo cual se une á la proximidad de sus portillos á la flotación, que obligará á que en el mar nunca puedan llevarse abiertos; aun fondeados en puertos como los de Africa, serán muy contados momentos aquellos en que el oficial puede dejar entrar en su camarote un poco de aire puro, y por último, en los de estribor, y como sirviendo de marco superior á su puerta de entrada, corre una tubería de vapor.

La cubierta que constituye el techo de estos camarotes no está calafateada, y por este motivo, cuando el agua de las reposterías ó de cualquier otro servicio instalado en ella se derrama, se verá sorprendido por goteras que, sobre ser molestas y por resultar costosas, implican una falta grande de higiene.

Hay que añadir á lo dicho que la caseta de derrota en el puente bajo, á la altura del castillo, resulta inútil, porque es imposible su uso con un poco de mar de proa.

Además, el puente alto, de guardias, se halla al descubierto, cosa que no ocurre ya en ningún barco.

Todos estos datos nos hacen creer que se están tirando al mar los doscientos millones votados para la construcción de unos barcos que no servirán para nada.

OBITUARIO

Ha dejado de existir en esta Capital la respetable anciana D.ª Vicenta Mesa y Cruz, á cuya familia le enviamos nuestro pésame.

Dos españoles en poder de los moros

SABESE que los niños Petra y José, hijos del matrimonio asesinado por los rifeños en Sebr (Melilla), fueron llevados por los bandidos de Beni-bu Yahí al campamento de la jarca, haciendo entrega de ellos á Mohammed Amezzian, quien los retiene en su poder.

Algunos de los moros intentaron maltratar á los prisioneros, no llegándolo á conseguir, por impedirlo Amezzian, el cual impuso severos castigos, dando orden riguroso de que los hermanos fuesen tratados con solicitud.

Ultimamente se han tenido noticias recogidas en los cafetines morunos instalados en el zoco del Arbán de T'lat, Beni Sidel.

En estos cafetines decíase por los concurrentes, que los prisioneros se hallan muy respetados entre los cabileños, que les han hecho vestir de moros, para lo que se les han regalado las necesarias prendas.

Decíase también que los prisioneros serían devueltos muy pronto, habiéndose ya entablado las oportunas negociaciones.

LOS TRES GATOS

Café y Restaurant. Vino puro de Tegueste.—Vino blanco de Araya.—Comidas económicas á todas horas.

ECOS Y COMENTARIOS

Un rato á "zurcidores"

La Zurcidora, en un artículo de los que en jerga periodística se llaman fusilados, dice que los mismos apaches que cuando la bárbara represión barcelonesa protestaron de la conducta del Gobierno conservador, son los que hoy piden el premio Nobel para Galdós.

Entre la canalla que elevó aquella protesta, en la cual había tipejas como Anatole France, y entre la chusma que pide aquel galardón para el ilustre novelista—cómo no, dirá la Zurcidora—estamos nosotros.

Y tenemos á honor formar parte de esa banda, y no de la jesuitante.

Se añade en el artículo fusilado, que el elemento liberal de la Academia

Española presentó candidato á Menéndez Pelayo y no á Galdós, á la Presidencia de aquella institución, porque dichos elementos consideraban más liberal al autor de Los Heterodoxos Españoles, que á Pidal—el empleado múltiple—, candidato de los reaccionarios.

El argumento es de dos filos, y en esto no ha caído el articulista. Cambiemos los términos. Si los que ahora, llevados de su odio al autor de Electra, proponen á Menéndez Pelayo para el premio Nobel consideran tan grande á D. Marcelino, ¿por qué no lo eligieron Presidente de la docta Academia, en lugar de elegir al famoso don Alejandro?...

Decía ayer la Zurcidora, que Barcelona ha hecho honor á su nombre pidiendo el premio Nobel para Menéndez Pelayo.

Esto es de una verdad relativa, pero admitámoslo como verdad absoluta. [Son tan líncas estos zurcidores!]

Como corolario á sus elogios á Barcelona, exclaman aquellos:

"¿Si serán torpes los barceloneses!"

"¿Ahora se enteran? ¿No han estado diciendo lo contrario día tras día?"

Pero, al fin se han visto obligados los jesuitales, á reconocer los méritos del pueblo de la "semana trágica."

Eso es lógica y justicia.

Informaciones gráficas

TIEMPO hacia que veníamos notando el desinterés con que los periódicos ilustrados de Madrid dejaban olvidados los asuntos de actualidad relacionados con esta Capital, sin que en ninguna ocasión insertaran fotografías con motivo de fiesta ó acto público que celebrados, como con frecuencia lo hacen de todas las demás capitales de provincia.

Pero al fin hemos visto que la notable revista madrileña "Mundo Gráfico", en su número correspondiente al 6 de Marzo, publica un magnífico fotograma de la Junta de Damas encargadas de recaudar fondos con destino á los heridos en campaña, con motivo del brillante festival celebrado en la Plaza de Toros de esta Capital. También publica una fotografía de la Srta. Carmela Eulate autora del libro "La Mujer en la Historia", que actualmente publica en su folletín nuestro colega La Zurcidora.

Todos los números del "Mundo Gráfico" que llegaron á esta fueron agotados en breves horas, y según se nos dice, han sido muchos los pedidos de ejemplares que se han hecho ultimamente.

Felicitemos al corresponsal artístico de la citada revista, nuestro querido amigo don Julio Blancas, dueño de la casa Photo-Art, y esperamos que una vez empezada la labor, se continúe dando publicidad á los asuntos de esta Capital, olvidados lamentablemente por los demás semanarios.

DE LA POLICIA

Seguridad

Escándalo. Ayer se promovió un gran escándalo en la calle de Serrano, á consecuencia de estar arrojando piedras á aquellos vecinos, un individuo que se hallaba en completo estado de embriaguez.

Accidente del trabajo. Hallándose Antonio Movea descargando pipas de vino en el muelle, tuvo la desgracia de que una le cogiera dos dedos produciéndole varias heridas que le fueron curadas en el Hospital civil.

Inspección de Vigilancia

Han sido multadas con 25 pesetas, las niñas Victoria Zamora Sanabria, Rocio Campos Rodríguez, Isabel Segovia, Elena García y Rosario Ruiz García por ir á la última moda por la plaza de la Constitución. Guardia Municipal

Tres señoras asaltan una confitería

Doña Carmen Jiménez, dueña de la confitería situada en la calle de Viera y Clavijo número 6, ha dado cuenta de que dos señoras residentes en esta Capital se presentaron en su establecimiento y por mediación de otra disfrazada de criada, pidieron tres pesetas de dulces, dándose las tres á la fuga cuando la denunciante reclamó el importe; manifestando también que por más que envía á cobrar, las vivas contestan que nada le adeudan.

¿Si ustedes supieran quienes son las golosas!...

Por supuesto; hay cosas que no se pueden decir, y una son los nombres de estas señoras.

Herido. Ayer fué curado en el Hospital civil de una herida en la cabeza el niño Manuel Gómez. La herida se la produjo en ocasión de hallarse jugando con otros niños en el Barranco de Santos.

Al Hospital. Ha sido conducido al Hospital civil donde ha quedado para su curación, Ramón Toledo Expósito quien padece una grave enfermedad. El enfermo fué hallado abandonado en la calle.

Maravilloso Ferrocarril

ACABA de inaugurarse en los Estados Unidos, la línea ferroviaria que une la península de la Florida con Key West. Es una de las obras más colosales de la ingeniería moderna. Los norteamericanos dan al mundo, con la realización de este atrevido proyecto, otra prueba de su extraordinario genio industrial.

La línea del Ferrocarril de la Costa Este de la Florida tiene una extensión total de 522 millas. El último trayecto, que termina en Key West y ha sido inaugurado ahora, es un ramal de 128 millas, construido casi todo sobre el mar. Mas de treinta de los cayos de la Florida se han unido entre sí por medio de largos viaductos de cemento armado, para el tendido de la vía férrea. Unas 75 millas del referido ramal se han construido sobre el agua. La obra ha costado veinte millones de pesos.

GUARDIA CIVIL

Capturas

POR falta de concentración el día 28 del mes pasado, ha sido detenido el mozo del reemplazo de 1911, vecino de San Mateo, Juan Ramón Ortega y Vega.

—Ha sido detenido el mozo del reemplazo de 1910, vecino de Teitir, José Oramas Navarro, prófugo de dicho reemplazo.

Sátiros

La vecina de Guía (Canaria), con residencia en el pago del Barranco del Pinar, D.ª Soledad Rodríguez Hernández ha dado cuenta á la Guardia civil de aquel puesto, del siguiente hecho:

Hallándose acostada á las once de la noche del día 3 del actual, sintió que tocaban en su puerta y al contestar á los que llamaban preguntando qué deseaban, respondió que abriera la puerta, á lo que D.ª Soledad se negó.

Uno de los que llamaban, llamado Juan Alfonso Falcón, comenzó entonces á golpear con una piedra un postigo de la puerta, hasta que consiguió derribarlo, penetrando en la casa y abriendo la puerta de la casa para que entraran sus compañeros.

Ya dentro, trataron de violentar á Soledad, no pudiéndolo conseguir por haber pedido socorro aquella, y oponerse uno de los individuos allí presentes á que se le atropellara.

Enterada del hecho la Guardia civil, comenzó á practicar diligencias, los cuales dieron por resultado la detención de Juan Alfonso Falcón de 18 años de edad; Antonio Díaz Falcón de 25 años; Manuel Falcón Hernández, de 18 años; Francisco Sosa Almeida, de 25 años; y Paulino, Juan y Silverio Bolaños Almeida, de 27, 22 y 19 años de edad, respectivamente, los cuales se confesaron autores del hecho, siendo entregados al Juez de Instrucción del partido de Guía.

NOTICIAS

Enfermos.—Encuétrase ligeramente enfermo el digno Capitán General de esta región D. Emilio March y García.

También se encuentra enfermo, aunque no de cuidado, el reputado doctor D. Diego Costa é Izquierdo.

A ambos señores deseamos un pronto y total restablecimiento.

Donativo.—La Sra. D.ª Josefa Mesa de Guntín ha donado al Asilo de Mendicidad varias cajas de tabacos y vinos.

De un paisano.—Según nos dicen después de practicar billantes ejercicios ha tomado en Cádiz el título de Piloto de la Marina Mercante, nuestro estimado amigo y distinguido paisano D. Agustín Barbuzano y García, hijo del Práctico de este puerto y también querido amigo nuestro, D. Agustín Barbuzano, á quien lo mismo que al aprovechado joven piloto enviamos la más cordial enhorabuena.

Interinamente.—Se ha hecho cargo interinamente de la Secretaría del Gobierno civil, el oficial 1.º del mismo Centro D. Antonio Cereceda.

Folleto.—Con atenta dedicación nos envía nuestro correligionario D. Pedro Ruiz de Artega un folleto que contiene la conferencia dada por él en la sesión inaugural de la sección de Letras del Ateneo Tinerfeño. Quedamos agradecidos.

Hamburg Amerika Linie

COMPANÍA HAMBURGUESA AMERICANA Correos Alemanes

El rápido trasatlántico alemán á dos hélices y 10.000 toneladas

König Wilhelm II

llegará fijamente á Santa Cruz de Tenerife el 27 de Marzo con destino Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires admitiendo pasaje de primera y tercera clase. Para informes: C. J. R. Hamilton, en casa de Hamilton y C.ª, Marina, 15.

Notas marítimas

Pasajeros

El vapor francés Mable, llegado á nuestro puerto el lunes al medio día, lleva con destino á Buenos Aires 288 pasajeros procedentes de Dunkerque, escalas y Vigo.

—El vapor inglés Onitsha, fondeado el lunes por la noche, trajo 3 pasajeros procedentes de Liverpool, llevando con destino á Sierra Leona diez y seis.

—El vapor español M. L. Villaverde, fondeado ayer al medio día, trajo de Barcelona, escalas y Las Palmas siete pasajeros, llevando con destino á Santa Cruz de la Palma y escalas veinte y siete.

—Ayer fondeó el vapor correo español Atlante, trayendo de Las Palmas 9 pasajeros.

Arribada

El vapor alemán Rhakotis, fondeado en nuestro puerto de arribada forzosa, lleva con destino á Chile 47 pasajeros procedentes de Hamburgo.

Carboneros

El lunes por la mañana fondeó el vapor carbonero sueco Arthur el que trae para los almacenes de Cory un cargamento de carbón mineral procedente de Sunderland.

—Con un cargamento de carbón mineral para Campana, fondeó hoy el vapor inglés Zuleika.

—Ayerá primera hora fondeó el vapor carbonero inglés Silversand, trayendo para los almacenes de los Sres. Elder Dempster y C.ª, un cargamento de carbón mineral procedente de New Castle.

Vapores del 8 y 9 de Marzo

- 640-69—Guildford Castle, inglés; de 7.995 toneladas, de Delagoa Bay y escalas para Londres, con 141 pasajeros y 164 tripulantes; capitán, Sylvester; consignatario, Hamilton.
- 641-70—Citta di Milano, italiano, de 4.401 toneladas, de Génova y escalas para Colón, con 94 pasajeros y 94 tripulantes; capitán, Ferraro; consignatario Elder.
- 642-71—Hermónides, inglés; de 3.521 toneladas, de New Port para Buenos Aires, con 1 pasajero y 27 tripulantes, capitán Nicholson, consignatario; Elder.
- 643-72—Guanche, español; de 257 toneladas, de San Sebastián para Puerto Cruz y escalas, con 15 tripulantes, patrón, Sr. Saavedra, consignatario Fyffes.
- 644-73—Portinao, alemán; de 1.489 toneladas, de Puerto Cruz para Hamburgo, con 17 tripulantes, capitán, Niemann; consignatario Ahlers.
- 645-74—Rabat, español; de 868 toneladas, de Las Palmas para Valverde y escalas, con 11 pasajeros y 24 tripulantes; capitán, señor Noda, consignatario, Elder.
- 646-75—Sancho, español; de 350 toneladas, de Valle Santiago y Santa Cruz Palma para Puerto Cruz, con 20 tripulantes; patrón, Sr. Diaz; consignatario, Thoresen.
- 647-76—Joaquín Piñero, español; de 749 toneladas, de Santa Cruz Palma para Las Palmas, con 23 pasajeros y 25 tripulantes, capitán Sr. Reina, consignatario, Elder.
- 648-77—Ansteland, holandés; de 4.500 toneladas, de Bahía Blanca para Amsterdam, con 35 tripulantes, capitán, Maars; consignatario, Cory.
- 649-78—San Andrés, noruego; de 1.500 toneladas, de Las Palmas para Londres, con 24 tripulantes, capitán, Rod; consignatario, Thoresen.
- 650-79—Frankenwald, alemán; de 3.500 toneladas, de Hamburgo, escalas y Cádiz, para Habana, con 110 pasajeros y 69 tripulantes; capitán, Hoff, consignatario, Hamilton.
- 651-80—Audoni, inglés; de 3.188 toneladas, de Londres para Calabar, con 31 tripulantes; capitán, Sola, consignatario, Elder.
- 652-81—Keltinead, inglés; de 3.063 toneladas, de Buenos Aires y San Vicente para Génova, con 62 pasajeros y 41 tripulantes, capitán, Mikle; consignatario, Cory.
- 653-82—Tyr, noruego; de 2.225 toneladas, de Cap Town para Savona, con 22 tripulantes; capitán Nielsen; consignatario, Elder.
- 654-83—Atlante, español; de 1.446 toneladas de Cádiz para Las Palmas, con 17 pasajeros y 43 tripulantes; capitán, Sr. Maestre, consignatario, Brage.
- 655-84—Andorinha, inglés; de 2.200 toneladas, de Liverpool y escalas para Puerto Cruz, con 55 pasajeros y 34 tripulantes; capitán, Spence; consignatario, Yeoward.
- 656-85—Admiral, alemán; de 6.341 toneladas, de Hamburgo y escalas para Swkspund, con 131 toneladas y 134 tripulantes; capitán, Kley; consignatario Ahlers.
- 657-86—Lilleborg, danés; de 1.500 toneladas, de Dakar para Dunkerque, con 16 tripulantes; capitán, Basmusin; consignatario, Hardisson.
- 658-87—Carmen, español; de 333 toneladas, de San Sebastián para San Juan y escalas, con 3 pasajeros y 16 tripulantes; patrón, Sr. Padilla; consignatario, Hamilton.
- 659-88—Velo, español; de 244 toneladas, de Cristianos para San Juan, con 14 tripulantes; capitán, D. Tomás Jiménez; consignatario, Miller Wolfson.
- 670-89—Ariane, francés; de 1986 toneladas, de Ruñque y escalas para Marsella, con 28 tripulantes, capitán, Benassit; consignatario, Hamilton.
- 671-90—Maehrie, español; de 1.252 toneladas, de San Sebastián, con 20 tripulantes, capitán, Sr. Sosvilla; consignatario, Hamilton.

El mejor chocolate que se fabrica en plaza es el de LA INDIA

ALFRED WILLIAMS

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y LAS PALMAS

Grandes depósitos de materiales para el empaque de frutos

Arquillos.
Aserrín.
Cajas para tomates.
Cajas para patatas.
Guacales.

Guata.
Paja.
Papel blanco.
Papel madera.

Papel moreno.
Papel de seda.
Periódicos.
Puntas.
Turba.

Se contrata para embarque directo de los países productores.

La Ciencia de la Diaducción

Oxydonor del Dr. Sanche de New-York (Marca de fábrica registrada)

DESCUBRIMIENTO é invención del doctor Hércules Sanche, graduado de muchas de las más distinguidas instituciones médicas del mundo, afamado facultativo, cuyos largos años de fieles servicios dedicados al bien de la humanidad le han merecido el respeto y la confianza de todo el mundo civilizado, estudiante de todas las enfermedades en todas sus fases, después de muchos años de intensas investigaciones y experimentos, durante cuyo tiempo estuvo y practicó en todos los países civilizados en la faz de la tierra, descubrió y desarrolló esta ciencia de la Diaducción.

Esta ley de la diaducción, que es una ley natural, es tan antigua como el tiempo, ha sido una de las grandes fuerzas naturales en todas las épocas, consistente con las leyes de la gravedad, el magnetismo, los diamagnéticos, etc.

El Dr. Sanche, por medio de sus continuas investigaciones y experimentos, descubrió la manera de usar esta gran fuerza natural para beneficio de la humanidad, é inventó un pequeño instrumento mecánico al cual llamó OXYDONOR que significa literalmente DADOR DE OXIGENO. Este instrumento si se usa según las sencillas direcciones, hace al hombre, prácticamente, vencedor de las enfermedades, dueño de su propia salud, hace á la salud más fácil de atrapar que á las enfermedades; restablece á los enfermos, alivia y restablece á los que padecen de males crónicos, lo mismo que á los que sufren de algún mal agudo.

Con el oxydonor en la familia, se tiene á mano, siempre listo, un poderoso y eficaz médico que es igualmente seguro y eficaz para los resfriados, fiebres, pulmonía, gastritis, insomnio, neurasthenia, como para las enfermedades crónicas del hígado, de los riñones, de los nervios, del cerebro, de los músculos, para el reumatismo, el mal de Bright, la diabetes, la parálisis, la eczema, la erisipela, la sífilis, etc. En una palabra, no hay enfermedad que ataque á la humanidad que sea más poderosa que las fuerzas que el Oxydonor pone en operación, cuando se aplica directamente, puesto que pone en actividad la fuerza benévola y la fuerza omnisciente de una ley natural, el oxígeno, el más fuerte de todos los factores vitales.

Para informes en esta Capital D. Celso Pedron y Cuidó.
En la Laguna, D. José García Gutiérrez.

Gran acontecimiento

En todos los sitios donde se reúnen los fumadores de buen gusto, reina inmensa alegría, por haber recibido la Tabacquería "LA FLOR" de Angel Carrillo, Constitución, 11, más de 50 cajas conteniendo picadinas, cigarrillos y tabacos de las mejores fábricas de la Habana, entre ellos, los riquísimos Castellers con capa de tabaco, los acreditados cigarrillos de Bock con boquillas de corcho, y otros de la misma marca en petacas de 16 cigarrillos, nuevos en este mercado, y los que seguramente tendrán una gran aceptación por ser inmejorables. También ha recibido unos bonitos Albums para coleccionar postales, los que se regalarán á toda persona que presente por lo menos, 500 de las que traen las cajillas de cigarrillos de La Legitimidad, Cabañas, Entreatys de H. Clay, y cualquiera otro de los que pertenecen á las marcas de los señores Henry Clay And Bock y Ca.

A los fumadores que quieren conservar sana su garganta, que fumen solamente cigarrillos de las acreditadas marcas que vende Angel Carrillo, legítimos de la Habana, siendo garantía de ello, el nombramiento hecho á su favor de representante de los expresados señores Henry Clay And Bock y Ca.

Africana

Gran fábrica de tabacos
JUAN CABRERA MARTIN
SANTA CRUZ DE LA PALMA

Depósito en esta Capital, calle de Valentin Sanz, número 9.
A. BENCOMO

Casa de salud operatoria

de Nuestra Señora de Lourdes
Director: Dr. Veremundo Cabrera
Barrio de los Hoteles
(Gran Vía)
CIRUGIA GENERAL.—Operaciones de vientre; cura radical de hernias; operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del ovario.—Vias génito urinarias. Ginecología (enfermedades de la mujer).
Consulta todos los días, de 11 12. 4 excepto los domingos.

Vagonetas y rails



Para galerías
Para fincas
A. BENCOMO Valentin Sanz, 9.- Santa Cruz de Tenerife.
Cocinera con mucha práctica desea colocación.
Darán razón San Francisco Javier, 34

WHISKY

MARCA "CABALLO BLANCO"
Proprietarios Messrs Mackie & Coy
Distillers Ltd. de Islay y Glasgow
Provedores de la Real Casa

Únicos exportadores para las Islas Canarias
African Association Ltd. Liverpool
AGENTES:
Vicente Cambreling y C. (S. en C.)
—Tenerife, La Palma y Lanzarote—
De venta en el café Cuatro Naciones.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

(Antes A. López y Ca.)
El magnífico y rápido vapor correo español
BUENOS AIRES
saldrá de este puerto el día 18 del actual mes de Marzo, con destino á
HABANA
Precio del pasaje en tercera clase, 125 PESETAS
Para informes sus consignatarios
Vda. é hijos de Juan La-Roche,
Alfonso XIII, núm. 35

Pinillos, Izquierdo y C.ª

El magnífico vapor correo español
Miguel M. Pinillos
de 5.000 toneladas llegará á Santa Cruz el día 21 de Marzo con destino á
HABANA Y SANTIAGO DE CUBA
con hueco disponible para pasajeros de segunda y tercera clase y carga.
—Precio del pasaje en tercera clase, 110 PESETAS—
Agente: C. DIAZ BOTAS, casa de
Elder, Dempster & Co.,
ALFONSO XIII, 84.

Al Comercio Se ofrece
Tarifas de arbitrios extraordinarios para 1912, se venden en la Imprenta García Cruz, San José, 36.
un joven para el ramo de comestibles. Razón don Arturo Richardson, calle de Alfonso XIII, número 11.

Si, señor "El Guancho"

VALENTIN SANZ, 27
es el único establecimiento donde el público que tiene buen gusto, halla siempre un completo y variado surtido de artículos frescos; lo más fino que puede apetecerse.
—Chocolate? Si, señor; riquísimo, de Caracas. PURO CACAO. De la renombrada fábrica "EL INDIO".
Lo detallamos á los siguientes precios los paquetes de 460 gramos (una libra):
Chocolate de 1.ª Ptas. 3'50 Chocolate familia Ptas. 2'00
Chocolate de 2.ª Ptas. 2'50 Id. especial Ptas. 1'60

También tenemos exquisito Chocolate MAIZENA, y lo vendemos en latitas de un cuarto kilo á pesetas 2; paquetes de CACAO PURO á pesetas 3'25 los 460 gramos.
—¡Oh! eso es riquísimo. Café de Caracas, descerezado de primera, á pesetas 2 los 460 gramos y café trillado, también de primera, á pesetas 1'70.
—Si, señor; y chorizos, galletas, vinos, licores y todo lo que V. desee. Hasta SALTA PERICOS á 6 ptas. la gruesa.
—¡Alpargatas? Esa es una especialidad de la casa

Alpargatas Caraqueñas
á los siguientes precios:
Núm. 1 docena . Ptas. 27 | Núm. 6 docena . Ptas. 17
Núm. 2 docena . Ptas. 25 | Núm. 7 docena . Ptas. 16
Núm. 3 docena . Ptas. 23 | Núm. 8 docena . Ptas. 15
Núm. 4 docena . Ptas. 21 | Núm. 9 docena . Ptas. 14
Núm. 5 docena . Ptas. 19 | Núm. 10 docena . Ptas. 13

—Si, **EL GUANCHO**, Valentin Sanz, 27.

Tintura "CANALDA" perfeccionada para teñir el cabello y la barba.

La más económica que se conoce
La de más positivos resultados
Fortalece,
Hermosea,
Rejuvenece,
y es rápida en el modo de obrar, pues bastan unos 20 ó 30 minutos para recobrar el cabello ó barba su primitivo color, por blancos que estén.
FRASCO, DOS PESETAS
DE VENTA: Alfonso XIII, 3 y
Calle de Lima, 35.—Santa Cruz.

El Controll

Se avisa al público que ha sido trasladado este establecimiento de material eléctrico, á la casa número 6 de la calle de Teobaldo Power, frente á la Diputación.
Francisco Gálvez.

SE TRASPASA

en ventajosas condiciones la antigua y acreditada
Fonda Peninsular
CRUZ VERDE, 16.
En la misma darán razón.

Muebles

Se venden una cómoda, un lavabo y una mesa de noche.—Fuente del Cabo, número 2.

Pérdida.

Se ruega á la persona que haya encontrado una cadena y un medallón de oro que se perdió el Domingo de Piñata en la Alameda de la Libertad, lo devuelva en la calle de Pérez Galdós, núm. 28, donde se le gratificará.

SOMBRETERIA

T. Bolaños del Castillo
Ultimas novedades en chisteras, flexibles, hongos, gorras inglesas y japonesas, para caballeros. Boínas marineras, gorras y sombreros para niños. Se hacen todas clases de arreglos con esmero y prontitud. — Precios módicos.
Plaza de la Constitución.—Frente al Hotel Victoria.

NAPIER

Son los **automóviles** de más crédito en el mundo. Sus excelentes motores de precisión absoluta funcionan sin ruido alguno. Es la **única Fábrica** que garantiza el buen funcionamiento de sus máquinas por tres años, haciéndole un documento al comprador.
En el **Automóvil "NAPIER"** sus motores de 15 caballos, representan veinte de cualquiera otra marca. Solidez, perfección, elegancia y garantía absoluta.
Se recomienda el modelo **Standart Colonial** de 15 H. P. con 6 asientos, completo con capota, guardabrisa, faroles, etc. **Catorce mil pesetas**, de los que se han vendido algunos en esta provincia.
Para más informes:
PEDRO RAMOS
Teléfono, núm. 99. TENERIFE.

SE VENDE una estantería con Vidrieras y mostrador completamente nuevo por la mitad de su precio. Razón Alfonso XIII n.º 10.

La India-Favorita

CAFÉ, CONFITERIA Y REPOSTERIA
de Manuel A. Franchy
—Calle Cruz Verde, frente á MELENDEZ—

En este nuevo establecimiento hallará el público lo más selecto de los artículos correspondientes á su ramo.

LA PRIMITIVA

Tienda de Encajes y Novedades para señoras.
31, SAN JOSÉ, 31
—Frente á la Imprenta García Cruz—
TIENE el gusto de participar á su numerosa y distinguida clientela que se ha trasladado á su nueva casa San José, 31, donde hallará un grande y variado surtido de encajes bordados, sombreros, plumas, flores, esplin, pajas, tanzas, adornos para vestidos, equipos para novia, vestidos para recién nacidos é infinitad de otros artículos. Todo fino y de última novedad.
Se confeccionan ropas para señoras y señoritas
31, SAN JOSÉ, 31
—Frente á la Imprenta García Cruz—

Clínica

DE GARGANTA, NARIZ, OJOS Y OÍDOS del Doctor especialista
JUAN RODRIGUEZ LOPEZ
Se practican todas las operaciones de la especialidad, graduación de la vista, inyecciones del 606.
Anexo á la Clínica se encuentra un **Laboratorio** con los adelantos modernos para el análisis del jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis, etc., etc.—Horas de consulta, de 2 á 4 de la tarde.—Para los pobres, de 4 á 5.
12, Pérez Galdós, 12.

Materiales para el empaque de frutos

La casa más importante en Canarias para la venta de todos los necesarios, como Guacales, cajas para tomates y papas, turba, aserrín, puntas, papel seda blanco y canelo, papel periódico, guata, etc., es la de **PETERSSON, BRAATHEN & CO.** de Suecia, Noruega, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
Lleva vendidos en Tenerife para la zafra de 1911-12, 2.500.000 envases.—Para informes dirigirse á su apoderado P. DUQUE, Sto. Domingo 2, duplido. Teléfono, núm. 58.

Compañía trasatlántica
(ANTES DE A. LOPEZ Y C.)

Servicio del mes de Marzo de 1912

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
LEÓN XIII	9	Montevideo y Buenos Aires.
M. L. VILLAVARDE	11	Santa Cruz de la Palma, y Fernando Poo.
SAN FRANCISCO	14	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
MONTSERRAT	1	Cádiz, Barcelona.
BUENOS AIRES	18	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Pto. Plata, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, trasbordo en Habana para Veracruz Cádiz y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.
Agentes, VIUDA E HIJOS DE JUAN LA-ROCHE

Cie. Générale Transatlantique

El magnífico y rápido vapor correo francés

CALIFORNIE

Llegará a este puerto el 31 de Marzo de 1912, saliendo DIRECTAMENTE para la

HABANA

admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, luz eléctrica, personal español y telegrafía sin hilos.

Agente R. Garcia, en casa de los señores **HARDISSON HERMANOS.**

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DÍAS
LONDRES	Galway Castle	13 Marzo
	Tokomaru	15 "
	Delphi	15 "
	Themistocles	14 "
	Ruapehu	14 "
	Dover Castle	20 "
	Ciuny Castle	22 "
	Anglo Saxon	22 "
	Garth Castle	27 "
	Tainui	30 "
LIVERPOOL	Gloucester Castle	3 Abril
	Miltades	9 "
Cape Town y puertos del sur de Africa hasta Delagoa, Bay, Ascension y Sta. Elena.	Braemar Castle	14 Marzo
	Dunluce Castle	28 "
	Gulford Castle	21 Abril
	Duff Castle	25 "
	Moravian	25 Marzo
Cap-Town Hobar Wellington N. Z.	Orari	12 Marzo
	Pakeha	13 "
	Ruahine Arawa	21 "
HAMBURGO	Granada directo	12 Marzo
	Spreewald vía L. Palmas y Antwerp	27 "
Puertos del Brasil, Río de la Plata y puertos de la C. O. de la América del Sur, Central y Norte hasta San Francisco.	Illyria	24 Marzo
	Negada	24 Marzo
BUENOS AIRES	Koenig Wilhelm II	27 Marzo
HABANA		

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ello.

Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres

SALIDAS DEL MES DE MARZO
7 Marzo el vapor **San Andrés**
14 Marzo el vapor **San Lucar**
21 Marzo el vapor **San Miguel**
28 Marzo el vapor **San Miguel**

Los vapores **SAN ANDRES** y **SAN MIGUEL** admiten carga para NEW-CASTLE. Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el «Middleton Wharf» al muelle, más cercano al mercado de LONDRES, y admiten carga para ROTTERDAM, AMSTERDAM, AMBERG, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull

SALIDAS DEL MES DE MARZO
18 Marzo el vapor **Santa Cruz**
30 Marzo el vapor **Santiago**

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándolos para llevar solamente una persona en cada camarote. Importe del pasaje £ 7 0-0.

Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía, ya muy acreditados.

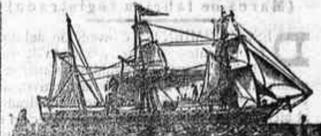
Servicio interinsular por los vapores **SANCHO** y **SAN SEBASTIÁN**

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Los sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo a los Sábados, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.

Vapor San Sebastián Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera, prosiguiendo a los Sábados, Garachico, Teod y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para más informes dirigirse a las oficinas de **OTTO THORESEN-Marina, 3-Tercer piso.**

Nicolás Dehesa
Banca y Cambio
Alfonso XIII, 64
Emite giros sobre todos los países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y Cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.



Yeoward Brothers
Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa e Islas Canarias
Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de MARZO.
Día 9 Andorinha
16 Ardeola
23 Aguila
30 Avocet

Estos vapores harán escala en este puerto todo el verano siempre que haya carga suficiente. Atacando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno. Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios.
Por los vapores **Andorinha, Aguila y Ardeola**, billete sencillo L. 8:8; o. Id. de ida y vuelta L. 12:12; o.
Por los vapores **Avocet y Avetoro**, billete sencillo L. 6:6; o. Id. de ida y vuelta L. 10:10; o.
Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Servicio mensual entre las Islas Canarias y GLASGOW
Día 12 AVETORO
Servicio interinsular.—Vapor ALCA Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Los martes por la tarde directo a Puerto Cruz y Garachico para regresar a Santa Cruz los domingos temprano.
Para más informes, dirigirse a los señores **YEOWARD BROTHERS** Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

NUEVO ESTANTE A PEDAL
CON **FRICCIONES de BOLAS de ACERO**
LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODÍA DESEARSE.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo esfuerzo en el trabajo.

37, ALFONSO XIII, 37 Santa Cruz de Tenerife.

100 tarjetas visita, perfectamente impresas, se entregan a los quince minutos de encargadas en la IMPRENTA GARCÍA CRUZ, San José, 36.

Elder, Dempster & Co.
El magnífico vapor correo inglés **Sapele** de 5.500 toneladas, llegará a Sta. Cruz el día 13 de Marzo con destino a **LIVERPOOL** con hueco disponible para 12 pasajeros de primera clase y 2.300 toneladas de carga en los entrepuentes y 1.500 sobre cubierta.

El magnífico vapor correo inglés **Patani** de 5.200 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 21 de Marzo con destino a **LIVERPOOL** vía **Madeira** con hueco para pasaje y fruta.
Agentes: **Elder, Dempster & Co.** Alfonso XIII, 84.

Nota.—La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefieren emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

Pianos Erard
Se acaba de poner a la venta uno de esta acreditada marca.
A. Vandewalle Alfonso XIII, 87

La Veloce
Compañía de Navegación a Vapor
El magnífico vapor correo italiano **Citta di Milano** de 4.500 toneladas llegará a Sta. Cruz el día 7 de Marzo con destino a **Trinidad, La Guayra, Curacao, Puerto Columbia (Sabanilla), Puerto Limón y Colón**, con hueco disponible para pasajeros de tercera clase y carga.
Agentes, **C. Diaz Botas**, en casa de **Elder, Dempster & Co.** Alfonso XIII, 84.

The Royal Mails Steam Packet Company (Mala Real Inglesa)
El magnífico vapor inglés **ATRATO** saldrá de Santa Cruz el día 10 de Marzo con destino a **LONDRES** con hueco disponible para frutos.
Agentes: **Elder, Dempster & Co.** Alfonso XIII, 84.

El Volcán de Chinyero
Puerta Canseco, 63
Almacén de víveres al por mayor y menor
Puerta Canseco, 63

Argentine Cargo Line
El magnífico vapor inglés **El Argentino** de 5.000 toneladas, llegará a Sta. Cruz el día 4 de Marzo con destino a **LIVERPOOL** con hueco disponible para frutos.
Agentes: **Elder, Dempster & Co.** Alfonso XIII, 84.

Sociedad de Navegación e Industria DE BARCELONA
Para Oádiz saldrá el 13 de Marzo de 1912 a las diez de la mañana, el vapor correo **ATLANTE** Admite carga y pasajeros.
Agente, **J. A. Brage**, Cruz Verde, 24.

CAFE y RESTAURANT Miramar
de Francisca Herrero (ANTES MALAGUITA) en el **MUELLE**
Se sirven comidas a todas horas y cenas: todos los platos muy abundantes y bien condimentados y a precios económicos.

CARMEN GARCIA MARQUEZ
—Modista Madrileña—
Taller de Modas "EL CAPRICHIO" Calle de las Flores, 30
Se necesitan oficiales.

ROCAMBOLE—Ocho grandes tomos, con láminas, 8 pesetas.
De venta: Imprenta GARCIA CRUZ, San José, 36.

Las ventajas de anunciar en este Diario las nota el comerciante al segundo día de publicados sus anuncios.
IMPRENTA GARCIA CRUZ, SAN JOSÉ 36

REUMATICO... Después de que haya usted probado todo remedio para el Reumatismo, tome las **Pastillas Anti Reumaticas** Del Dr. N. BOLET Eminentes Médicos atestiguan su eficacia

Imprenta Garcia Cruz
36, San José, 36
Santa Cruz de Tenerife

En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos tipográficos y de encuadernación de libros.*****
Prontitud, esmero y precios módicos.
Visitar sus talleres y os convenceréis.

Conservada por las **Pilosas Tocológicas** DEL DR. N. BOLET 57 AÑOS DE EXPERIENCIA

SALUD DE LA MUJER

THE LONDON ASSURANCE
Compañía de **SEGUROS** de Londres
Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTÍAS: **£ 4.600.000**

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909. Tiene hecho el depósito que ordena la nueva Ley de Seguros.
Agente en Tenerife del Departamento de Incendios, **Miguel Rodríguez Baeza**. Dirección: Ferrer, 7.

ROSENDO GONZALEZ (Platero)
ALFONSO XIII, N.º 79
Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería. ESPECIALIDAD EN ENLACES para carteras y toda clase de monturas para piedras preciosas.

Empleado
Se ofrece uno con práctica en el ramo de pinturas, quincalla, papeles para tapizar y todo lo concerniente al mismo. Darán razón en esta Imprenta.

Globulógeno
Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso. De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

Encarnación Leal Ponce PEINADORA PENINSULAR
San Francisco, núm. 63 (bajo).
—Se ofrece a domicilio—

SE ALQUILAN unas habitaciones altas muy buenas e higiénicas. Darán razón en la calle de San Roque, número 25.

Modelación
Pidiendo por mediación de la Imprenta Garcia Cruz a cargo de Manuel F. Garcia, San José, 36, Santa Cruz de Tenerife, la modelación para Ayuntamiento, Juzgados municipales y Recaudadores de contribuciones que vende D. José Vila Serra, de Valencia, ó los Sres. Bayer Hermanos y Ca., se descuenta el 10 por 100 del importe del pedido, siempre que llegue a 25 pesetas; recibíndola directamente en paquetes certificados.

ELIAS (SASTRE)
Tiene el gusto de comunicar a su numerosa clientela, que ha trasladado su antiguo y acreditado **TALLER DE SASTRERIA** de la calle de Valentín Sanz, número 19, a la de San José, número 38, accesoria de la casa anexa a la **IMPRENTA GARCIA CRUZ**

SE VENDEN un carro de cuatro ruedas y otro de dos ruedas, hechos expresamente para frutos. También se venden doscientos quintales de hierro en lingotes, yantas, vergas y planchuelas, a menos del costo. Quinientas pacas de paja para empacar plátanos ó rellenar jergones, y como 150 quintales de paja molida superior del país. Para datos dulcería LA CORONA, San Roque, 31.