

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 164

JOAQUÍN COSTA

El aniversario de su muerte

Hoy hace un año de la muerte del insigne Costa, del "primer español". Tentaciones nos dan de decir "del último republicano".

El "viejo león de Graus", de quien Mariano de Cavia dijo pocos días antes de su muerte, que aun se temblaba aguardando un supremo zarpaço descargado en su agonia, murió en aquella ciudad a las 4 de la madrugada del 8 de Febrero de 1911. Ante el cadáver del gran patriota, todos, amigos y enemigos, se descubrieron con fervor. Todos sintieron una crispación de angustia al saber que aquella voz, que como un clarín vigoroso y rotundo se alzaba desde el lugar de su apartamiento para prevenir a España en los instantes de peligro, no volvería a resonar jamás; que aquel cerebro portentoso no volvería a destellar el caudal luminoso de sus ideas redentoras.

Costa se había retirado, cansado, desengañado y triste, a su nido de Graus; pero desde allí, como un águila haciendo un eterno tramonto, miraba y velaba por la gloria nacional que se extendía a sus pies. La injusticia contemporánea, le había olvidado. Sólo cuando empezó a circular la angustiosa voz que pregona la próxima muerte del caudillo, España entera volvió los ojos a los Pirineos queriendo desentrañar de aquellas nieves la magestad del león agónico.

Hacia hubo un anónimo de la Corte, cuyo nombre se repitió de corrillo en corrillo, y cuyo rasgo se comentó durante mucho tiempo, que ofreció espontáneamente 50.000 pesetas para atender al restablecimiento de la salud del insigne Costa. Pero el viejo enfermo, desengañado y dolido, quizás viendo en aquella extraña oferta algo que podía darle un relieve una injusticia vergonzosa, la rechazó y prefirió morir.

Y murió. Con él desapareció el símbolo de todo lo grande. Fue su otra postuma la pérdida de esa vida tan cargada de dolores que no quiso recibir uno más, el mayor de todos. Costa fue oportuno hasta en la hora de su muerte.

Jamás los republicanos españoles llorarán bastante la pérdida del más grande de los místicos de la idea.

Añadamos a estas lamentaciones una



página de vergüenza, algo que indica un nivel moral harto rastroso y un grado de hidalguía que se riñe con la leyenda.

A pesar de la serena grandeza de Costa, a pesar de que España entera ha llorado su muerte y ha reconocido que con el viejo caudillo se fué un destello luminoso cuya intensidad sabía marcar los derroteros, señalar los peligros, azotar las torpes conciencias y levantar un templo inmenso a la idea de la Patria, aun no se ha erigido en Zaragoza la pobre estatua que se pensó alzar en loor a su memoria.

Y... vergüenza nos da escribirlo—los médicos que embalsamaron el cuerpo del noble león han demandado judicialmente a la familia del caudillo porque hasta la fecha no han cobrado el importe de su trabajo... unas 2.000 pesetas próximamente.

Y nadie, ni aquel anónimo señor que ofreció las 50.000 pesetas cuando agonizaba el gran Costa, ninguna sociedad, ningún capitalista... nadie se ha decidido a hacer el desprendimiento fabuloso de ese dinero para con él pagar el trabajo de esos médicos cínicos que se han atrevido a demandar, a la familia del "primer español" por dos mil pesetas.

¡Qué vergüenza!

ASUNTOS MUNICIPALES

EL AGUA

Son tantos y se hallan tan necesitados de pronta resolución los asuntos que pesan sobre el Municipio, que por mucha y muy buena que sea la voluntad del Concejo, por muchos trabajos que realice y por recursos de que disponga, estimamos absolutamente imposible que pueda no ya resolverlos, ni siquiera abordarlos simultáneamente, a no proceder de ligero, con peligro de caer en lamentables desatinos, dejándolo todo sin terminar y exponiéndose a censuras más o menos justificadas.

Preciso es, pues, tener paciencia, metodizar el procedimiento acometiendo hoy las mejoras o reformas que se pueda hasta dejarlas completamente terminadas, para emprender mañana otras, concediendo prioridad a las más urgentes y necesarias, hasta dar cima a todos los asuntos pendientes de solución. Uno de los problemas que más urge resolver es el del agua, y nos place reconocer que en él han fijado su atención

nuestros Concejales, y a su resolución encaminan sus esfuerzos.

Al hablar del problema del agua, no nos referimos sólo a la del abasto de la Ciudad.

Claro es que esto se halla en primer término; pero, no hay que olvidar otro aspecto de la cuestión, que afecta a nuestra riqueza agrícola.

Considerando el asunto, desde este punto de vista, varios señores Concejales presentaron anoche, en la sesión celebrada por la Corporación municipal, un vasto proyecto, digno del más detenido estudio y del aplauso general, en el cual se propone la construcción de varios embalses, con capacidad para algunos millones de pipas de agua, a fin de poner a cubierto, relativamente, de sequías, los cultivos de la costa. Otros extremos abarca el plan, que como hemos dicho es vastísimo, cuya ejecución se elevaría a un costo de seis millones de pesetas. Mas para la realización del proyecto sería necesario apelar a recursos extremos,

y acaso buscando un gran bien cayeramos en un gran mal.

Entendiéndolo así, el Concejal don Emilio Calzadilla, demostró la conveniencia de aguardar hasta ver el caudal de aguas que suministran los alumbramientos que actualmente se realizan en Roque Negro y Catalanes, de los cuales es posible se obtengan, a un costo infinitamente menor, las mismas ventajas que del proyecto de embalses.

Los argumentos expuestos por nuestro querido amigo y correligionario, son los mismos que nosotros expusimos en nuestro editorial de 5 de los corrientes, en el cual manifestábamos que la incapacidad de la atarjea conductora del agua a esta Capital, determina una gran pérdida del preciado elemento, y hacíamos ver la imprescindible necesidad, previo estudio de varios particulares, de construir otra atarjea que derivase el caudal de aguas que hoy se pierde, aguas que representan una gran riqueza, hacia zonas agrícolas necesitadas de ese tesoro.

Mucho nos place que nuestras palabras no hayan caído en el vacío. Nuestro correligionario señor Calzadilla ha probado una vez más que le preocupan los grandes problemas administrativos y que escucha las racionales y desinteresadas indicaciones de la prensa, y nosotros tributamos por ello al querido amigo nuestro modesto aplauso.

Colocada ya la cuestión en estos términos, consideramos pertinente insistir en que el Municipio no debe dar de mano el asunto, antes bien, debiera ordenar se realizara un detenido estudio de la capacidad productora de los manantiales de Roque Negro y Catalanes, y si de ese estudio resultare que sin perjuicio de Santa Cruz podría derivarse hacia zonas agrícolas parte de las aguas alumbradas ó que se alumbren, procedería emprender la construcción de las obras necesarias.

Esto, como ya dijimos en nuestro editorial del lunes, además de redundar en beneficio de nuestra agricultura representaría un ingreso no despreciable para las arcas municipales.

Clima de esta Capital

Día 7 de Febrero
Temperatura máxima a la sombra 24°6
Mínima 18°0
Oscilación 6°6

Nuestros telegramas

HASTA la hora de entrar en prensa este diario no hemos recibido los telegramas que nuestro activo corresponsal en Madrid señor Mesa de la Peña debió de depositar anoche y hoy en la Central de la Corte.

Siendo indudablemente las causas de este retraso los temporales reinantes, no dudamos que nuestros lectores nos perdonarán esta involuntaria falta.

Cambios de hoy

Londres, vista, a 00°00, por £
Paris, vista, a 7°90.

Subasta voluntaria

EL día 10 de Febrero del corriente año, y hora de las doce, tendrá efecto la de la casa, n.º 17 de la calle del Calvario, de la Villa de Orotava, bajo las condiciones que al que quiera conocerlos, explicará el procurador Sr. Illada.

Fiesta benéfica

El próximo domingo 11 del corriente se celebrará en la Plaza de Toros de esta Capital la magnífica fiesta de antemano iniciada por las distinguidas damas que forman la Comisión Provincial de la Cruz Roja, y galantemente cedida luego a las señoras de la Junta Regional, para arbitrar recursos a las familias de los muertos y heridos en la campaña de Melilla.

En esta fiesta ejecutarán algunas obras de surepatorio las bandas del Regimiento de Infantería de Tenerife y Municipal.

El programa del gran festival es el siguiente:

1.º Gran Carrousel de bicicletas, y seguidamente Carrera de cintas tomando parte en ambos número s distinguidos jóvenes de esta localidad.

2.º El Juego de la Rosa y Carreras de cintas, a caballo, por afamados ginetes.

3.º La Persecución del Pelele por una patrulla de ginetes.

4.º La lidia de dos Becerros de la acreditada ganadería de Antonio López Plata, de Sevilla, los que serán banderilleados y muertos a estoque por distinguidos aficionados de esta Capital.

Las cintas han sido donadas y puestas por distinguidas señoritas socias de la Comisión Provincial de esta Cruz Roja Española de Canarias, y el próximo sábado serán expuestas al público, en unión de las banderillas y moñas que se lucirán en la fiesta del domingo, en el escaparate de la joyería de Alexandre.

Aun cuando no está en el programa, después de la lidia de los becerros, terminará el espectáculo con una carrera a pie, para la cual se han ofrecido varios afamados corredores ya conocidos en esta Capital.

Para este benéfico festival hay ya un gran número de pedidos de localidades, lo que hace suponer que ese día se verá totalmente llena la Plaza de Toros, y el espectáculo, a juzgar por el excelente programa resultará brillantísimo y dejará en extremo satisfecho al público que asista.

INTERESANTE

EL PELIGRO QUE OFRECE EL CONTACTO CON HILOS ELÉCTRICOS

SIEMPRE son posibles los accidentes producidos por la caída de alambres de luz y tranvías y de Telégrafos ó Teléfonos, inofensivos de por sí, pero que pueden ser peligrosos por su contacto con los primeros. En tiempo de temporales esta posibilidad sube de punto.

La presente semana tiene a su cargo varios accidentes de este género; uno de ellos el de la Orotava, que desgraciadamente tuvo las más fatales consecuencias.

Tiene, a nuestro juicio, importancia suma que todos conozcan algo de lo mucho que debe tenerse presente en estos casos, para evitar ó aminorar en lo posible las consecuencias de estos accidentes.

En primer lugar, cualquier alambre caído es sospechoso y no debe tocarse con la mano desnuda, sino forrada con seda, con paño de lana ó tela de algodón, y por lo menos procurando que tenga algunos dobles y hasta poniendo entre dos telas un papel. Esta última substancia es bastante aisladora y a no ser por su fragilidad y poca consistencia sería inmejorable para preservarse de estos contactos. Si no se tiene a mano nada a propósito, debe separarse el alambre con un trozo de madera, arrojándolo a sitio donde no pueda ponerse en contacto con alguien que pase distraído, evitando así que pudiera ocasionarle la muerte.

Si el suelo está húmedo, el peligro aumenta y las precauciones han de duplicarse.

Por ningún caso ni motivo se debe coger un alambre sospechoso con las dos manos; debe operarse con la derecha, teniendo la izquierda amarrada ó metida en el bolsillo. En el caso de una descarga, entrando solo por la mano derecha, el trayecto que tiene que recorrer hasta el suelo a través del cuerpo no encuentra en su camino ninguno de los órganos principales, mientras que yendo de una mano a otra, atraviesa el pecho, donde halla los pulmones y sobre todo el corazón, cuya pa-

rálisis puede ocasionar la muerte si se prolonga.

Desde el momento en que una persona ha quedado enredada entre las vueltas de un alambre, el peligro para separarla es igual al que puede ofrecer el cable, y las precauciones para separarla del contacto con el conductor deben ser las mismas, procurando también proceder con la mayor rapidez posible a sacarla del contacto de la corriente.

Si se tiene a mano un hacha, una azada, cualquier cosa con la que pueda romperse el alambre, debe romperse conseguida; pero téngase mucho cuidado con el manejo de hachas, tijeras y barras de hierro, pues siendo los metales buenos conductores, la persona que intente hacerlo se pondría en contacto con el alambre. En ese caso conviene forrar la barra de hierro ó herramienta con un papel en varios dobleces, ó con el pañuelo por lo menos.

Separada ya la persona, si ésta se encuentra desvanecida, y hasta en el caso de que aparezca muerta, no debe perderse el tiempo en lamentaciones estériles, sino obrar con rapidez.

Se le coloca encima de una mesa con la cabeza baja y boca arriba; se le dan friegas con agua, y sobre todo se provoca la respiración artificial, lo que se consigue moviendo los brazos del paciente de manera que se levante y baje el pecho, y cogiéndole la lengua con una pinza ó algo semejante y tirando de ella a compás sin desmayar y relevándose en estas operaciones a fin de que el cansancio no sea causa involuntaria de la muerte del paciente.

Se ha dado el caso de volver en sí a una persona a las y seis horas de tratamiento.

Mucho más pudiera decirse, pero tememos quitar a esta nota el carácter esencialmente práctico y al alcance de todos que nos ha determinado a publicarla.

Terminamos rogando a nuestros apreciables colegas que, a fin de que llegue a conocimiento del mayor número de personas, se ocupen igualmente de este asunto, cuya importancia no necesitamos recomendar, pues reciente está el triste caso ocurrido en Las Palmas al infeliz Macías Casanova, y más reciente aún el ultimamente acaecido en la Orotava a que antes nos referíamos.

Al Comercio

Tarifas de arbitrios extraordinarios para 1912, se venden en la Imprenta García Cruz, San José, 36.

Las negociaciones franco-españolas

LA impresión general es la de que pronto terminarán las negociaciones con España, sobre la base de transacción propuesta por Inglaterra.

Una Comisión franco-española, estudiará el modo más práctico de armonizar los intereses y derechos de España y Francia y el de que la autonomía de la zona reservada a España pueda llevarse a efecto sin atentar a la integridad del Imperio de Marruecos y a la Inspección necesaria de Francia.

El embajador de Francia en Madrid, M. Geoffroy, ha anticipado la fecha de su llegada a Madrid, por desear el Gobierno francés reanudar cuanto antes las negociaciones entabladas con España y llevarlas a cabo en el más breve plazo posible.

UNA HUELGA FUNESTA

EL CARBÓN INGLÉS
Los mineros ingleses preparan una huelga que, de declararse, podría acarrear grandes perjuicios al comercio universal.

En los momentos actuales se extrae de las profundidades del suelo inglés la cantidad diaria de un millón de toneladas, por un ejército de obreros que se aproxima a otro millón, a razón de tonelada por hombre y por día.

La paralización de tan potente industria, con ser una verdadera catástrofe pública en sí, asusta, más que por sus efectos directos en la masa obrera que sostiene, por las consecuencias indirectas y fatales que acarrearía al comercio universal que habría de suspenderse por magia; pues no hay en la tierra producto alguno organizado que pueda suplir al carbón.

Se calcula que todo el carbón almacenado en puertos, fábricas y depósi-



Hamburg Amerika Linie

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA.—CORREOS ALEMANES

El hermoso y rápido vapor

SPREEWALD

DIRECTAMENTE para la

HABANA

Llegará a este puerto el día 6 de Febrero de 1912.

Nueva gran rebaja de precios en tercera clase.

Para informes, Carlos J. R. Hamilton, en casa de los señores

Hamilton & Co.

Los particulares del Reino Unido, no excede de 20 a 25 millones de toneladas ó sea stock para un mes escaso del consumo inglés, que llega a 250 millones de toneladas anuales, equivalentes a seis toneladas por cabeza y año. En España nos toca la ración, la cantidad, a 300 kilos.

Los obreros mineros son los mejor organizados en Inglaterra, los iniciadores de la Trade Unions y los promotores y sostenedores de su sabia organización económica.

De un millón escaso de obreros mineros, sobre 700 000 están afiliados a sus organismos societarios. Y esos, por mayoría arrolladora, han votado la huelga para el caso de que los patronos no consintieran en su demanda: la adopción del principio de jornal mínimo.

Thomas Ashton, secretario general de la Federación minera, asegura que no hay medio de evitar la huelga sin que los patronos acepten el principio del jornal mínimo; pero que los obreros están resueltos a evitarla, sometiendo a las negociaciones con el Conciliation Board, de buena fe, que puede durar hasta fines de Febrero, y que en esas negociaciones probarán que los patronos apenas pierden en sus intereses con la adopción del principio, que no afectará más que a un 20 por 100 de la población minera, por tener prácticamente los cuatro quintos asegurados, con sus contratos, un jornal mínimo superior al que se pedirá.

Si esta huelga monstruo llegase a realizarse, ¡ajados esperanzas de resurgimiento de nuestro puerto!

Banda Municipal

PROGRAMA de las piezas que ejecutará la expresada Banda en el día de hoy, en la Plaza de la Constitución de 8 y media a 10 y media:

- PRIMERA PARTE
- 1.º "Kaiser Federico", marcha.—Friedermann.
- 2.º "Sangre Vienesa", vals.—Strauss.
- 3.º "Pelissiana", Selección de cantos Ingleses.—Pelissier.

SEGUNDA PARTE

- 1.º "Aubade Printanera",—Lacôbe.
 - 2.º "Molinos de viento", fantasía; (1.º vez).—Luna.
 - 3.º "Garrofin y Farruca",—Lleó.
 - 4.º "La Dolores", paso doble de la ópera.—Bretón.
- Santa Cruz de Tenerife, 8 de Febrero de 1912.—El director, R. Ariz.

LOS TEMPORALES

En esta Capital

UNOCH como a la una de la madrugada, fué, derribado y lanzado a la calle el tinglado de madera de la lechería que hay en la calle de la Rosa. También fué derribado en la calle de San Martín un poste de la luz eléctrica y algunos árboles, entre éstos uno de la plaza de Weyler, de los que más sufrieron con el temporal de anteaer, que a costa de no pocos trabajos se había logrado levantarlo.

En el puerto, afortunadamente, no ha ocurrido novedad alguna.

El vapor correo de La Palma

Este buque, que salió anoche conduciendo la correspondencia, no pudo arribar a su destino a consecuencia del furioso temporal reinante en el mar.

En Las Palmas

Personas llegadas hoy de Las Palmas, nos manifiestan que debido al fuerte temporal allí reinante, todos los buques surtos en el puerto de la Luz, excepto el *Alexandra Woermann* y el de menor calado, tuvieron que abandonar.

En Teod

El comandante del puesto de la Guardia civil, comunica lo siguiente con fecha de hoy al Sr. Gobernador: "Desde anteaer desencadenó huracán demarcación derribando ayer 12 eucaliptos en la carretera, un poste y cables telegráficos, causando daños consideración en los campos; arrancando árboles corpulentos, levantando

tejas en casas, sobre todo perjudicando grandemente a los plataneros y sementeras.

Hoy va amainando el temporal."

Puerto de Cabras

El Alcalde de esta localidad manifiesta con fecha de ayer a este Gobierno civil, que debido al fuerte temporal que reina, arriaron las anclas de los veleros *Filomena* y *Nicolás*, fondeados en el sitio denominado "playa Blanca", quedando sujetos en el cable.

De orden del Sr. Alcalde de mar soltó las amarras el *Nicolás*, pero el *Filomena* no pudo hacerlo por no tener más que la que se hallaba en el fondo, y el temporal impidió prestarle auxilio.

Puerto de la Cruz

Las obras en construcción del muelle llamado *El Penitente*, han padecido mucho a consecuencia de los temporales.

AYUNTAMIENTO

Sesión de 7 de Febrero de 1912

Se abre la sesión a las 8 y cuarto y asisten, bajo la Presidencia del Sr. Peraza, los Concejales Sres. Rodríguez Baeza, Medina, del Toro y Santana, Delgado Martín, Calzadilla (D. Emilio), Lara, Arozena, Mandillo, Hernández Alfonso, Yanes, Vivanco, y Delgado (D. Arturo).

En lo que se lee y aprueba el acta de la sesión anterior, entran los Sres. Vandewalle, Sansón y Pons, Casariego y Rumeu (D. Pedro).

Al terminarse la lectura del acta, el Sr. Gómez Marrero, dice que él por su parte, quiere salvar su responsabilidad con respecto a la aprobación de dicho documento, por entender que se ha faltado al artículo 83 de la Ley Municipal, al tomar uno de los acuerdos consignados en el acta en cuestión.

El Sr. Arozena dice que en el acta que se acaba de leer están cambiados los términos en que hizo una proposición acerca, de lo que se debe adquirir para terminar las operaciones del teatro. Se rectifica.

Beneficencia domiciliaria

La Presidencia hace una proposición referente a los requisitos que se necesitan para inscribirse en el padrón de beneficencia domiciliaria.

Entran los Sres. Torres y León Huertras (D. Juan), Siliuto y Sicilia.

El Sr. Rodríguez Baeza no está conforme con sus requisitos y propone pase esa proposición a informe de la Comisión de Gobernación, y así se acuerda.

Oficio

Se da lectura a un oficio del Abogado del Estado sobre abono por este Ayuntamiento de cantidades por derechos reales (é imposición de una multa), relativos a bienes de las personas jurídicas.

Se promueve con este motivo una discusión en la que intervienen los señores Calzadilla (D. Emilio) y Medina, acordándose, a propuesta de este último, pagarse la multa—pues se trata de una multa de 1.500 y pico de pesetas impuesta por la Hacienda al Ayuntamiento, por no haber este ingresado cierta cantidad en el plazo marcado—y exigirse responsabilidades a la persona que demoró el pago de dicha cantidad.

Interinamente

Se da cuenta de una instancia de doña Luisa Marizati, solicitando sea nombrada interinamente auxiliar de la Escuela pública del barrio del norte.

Proposición

El Sr. Delgado Martín hace su anunciada proposición referente a que los reconocimientos que practica el Veterinario en el Mercado y Matadero no ofrecen la debida seguridad, y propone que se componga el microscopio que hay allí, hasta que más adelante se compre otro.

Intervienen los Sres. Medina, Calzadilla (D. Emilio) y Lara, acordándose lo propuesto por el Sr. Delgado Martín, a poder ser, ó comprar otro microscopio.

¡Agua!

Se da cuenta de una proposición de varios Concejales en la que proponen se hagan grandes presas para embalsar aguas, con destino al riego de la costa de esta Capital.

El Sr. Calzadilla (D. Emilio) habla y

dice que eso es una gran obra, pero que el caudal de las aguas de Roque Negro y Catalanes es muy grande actualmente, llegando hasta no caber en la atarjea de conducción, yendo ese sobrante a los barrancos, y que dentro de 18 meses, tiempo en que se terminarán esas obras, será mucho mayor, teniéndose por consiguiente, sin necesidad de esos embalses, agua en abundancia.

Intervienen los Sres. Arozena y Vivanco, proponiendo este último, que se estudiara esa obra a pesar de lo manifestado por el Sr. Calzadilla y que se nombrara al efecto una Comisión de 5 concejales, acordándose sean los encargados de estudiarlo los Sres. Sansón y Pons, Medina, del Toro, Yanes, Perdomo y Mandillo.

Se da cuenta de otros asuntos de poca importancia, y se levanta la sesión a las once y cinco minutos, constituyéndose el Ayuntamiento en sesión secreta.

ECOS Y COMENTARIOS

Dice "El Tribuno"

El estimado colega republicano que se publica en Las Palmas, dice en su editorial de 3 de los corrientes:

"Es una desdicha que el tema de la reforma provincial, que por todos debiera tratarse serena y razonadamente, venga siempre a parar en ridículas disputas de comadres.

"Hablaron de él aquí los señores Llorente, Nougues y Soriano, y clara y explícitamente manifestaron su opinión. El criterio y la conducta del partido republicano de Las Palmas fueron por aquellos ilustres correligionarios aprobados sin reservas ni vaguedades.

"Pero convenía a la prensa leonista hacer creer otra cosa y tergiversó frases de los discursos pronunciados en el mitin del Circo de Cuyás para sostener que los Sres. Soriano, Nougues y Llorente se habían rendido a la evidencia del ideal divisionista puro, desautorizando ó poco menos a los republicanos de Las Palmas, cosa absolutamente contraria a la verdad.

"Ha placido a los leonistas que cuando aquí habló el Sr. Soriano no dijera de León y Castillo lo que habría dicho, por ejemplo, de Maura, Pero es que León y Castillo—recuérdese lo que dijo Soriano—es el dragón de la leyenda wagneriana, que asusta a los temerosos, pero no resiste la primera lanzada de Sigfrido.

"Comprendemos que haya convenido a los leonistas darse por satisfechos a tan poca costa, puesto que ya se ha visto el fin a que se encaminaba su aparente satisfacción.

"Pero no debemos consentir que en las rencillas minúsculas de los que reducen la cuestión provincial de Canarias a los términos de dividir la provincia ó conservar intacta la organización actual, quiera mezclarse los nombres de nuestros ilustres amigos los señores Soriano, Llorente y Nougues, que han tratado este asunto desde un punto de vista más alto, el de los republicanos federales de Las Palmas, que ahora y siempre abominan de la patriotería en todas las latitudes."

Sin meternos a juzgar otros particulares hasta tanto no podamos hacerlo con pruebas convincentes, exponemos a la consideración de los lectores los párrafos que anteceden y tomamos nota de las declaraciones de nuestros correligionarios de Las Palmas.

El cuento de la buena pipa

Todavía insiste hoy *La Región* en el ya histórico asunto de las multas a los tableros que expendían y acaso expendían carne con mermas en el peso, y casi nos exige que respondamos a una pregunta que formula.

Nosotros estamos dispuestos a responder siempre a cuanto se nos pregunte, si ésto se hace correctamente, porque imposiciones no las aceptamos de nadie.

Sin embargo, para que no atribuya a otra causa lo que pudiera obedecer a su actitud, le diremos que la respuesta a la pregunta que hoy formula, hállese contenida en nuestra edición de anteaer, tan concreta como el colega la desea.

¿Es que el diario conservador pretende hacer interminable esta discusión?

Con una vez que se digan las cosas, es bastante.

DE LA POLICIA

Inspección de vigilancia

Huelga

HAN sido puesto a disposición del Juzgado Municipal varios individuos, los cuales amenazaron y ejercieron coacción sobre sus compañeros de trabajo por haberse declarado aquellos en huelga y no quererles secundar estos últimos.

Todos trabajaban en el varadero de Hamilton.

PAULINA, O ¿CUAL DE LAS DOS?

Infidelidad conyugal, fuga, rapto y otros excesos.

Para el Sr. Eulate

HOY se ha presentado en esta Redacción una mujer joven, no mal parecida, un tanto llorosa y un poco enfadada. Interrogada por nosotros con todo el natural interés que una mujer en tales condiciones puede inspirarnos, acerca del motivo de su visita, expresó en estos ó parecidos términos:

—Señor, yo soy casada, criada de servir; mi marido es cochero, se llama José Hernández Rodríguez... El martes por la noche no fué a casa... me dijo que estaría de guardia... Después no volvió... Se fué, se fué con...

—¡No diga usted más!, contestamos. Lo habíamos comprendido todo. Allí palpita un drama sin sangre ni palabras ni nada, un drama de celos, un drama terrible que tendrá aterradoras consecuencias si la autoridad gubernativa no posa en él su mano, que en este caso será piadosa y hasta si se quiere blanca, porque irá representando la paz y el amor.

—Me abandona—continuó diciendo la infeliz burlada—se vá con otra, con una mujer... cualquiera. Se llama Paulina Martín; díganle ustedes así en el periódico, para que se entere todo el mundo, para que...

—Para lo que usted quiera; sí, señora. Se hará justicia, no faltaba más. El no hacerla indicarle que el Sr. Eulate no tiene corazón, ó que es de bronce ó peña. Y eso no puede ser.

—Es que yo he ido al Gobierno y allí no me hacen caso; por eso vengo aquí... Miren ustedes, mi marido ha embarcado para Las Palmas, el martes por la noche, con la... otra, yo sé... Están en casa de D. Alberto Boisier, en el Camino nuevo... Yo quiero que me devuelvan mi mirado, que se lo quiten a Paulina.

Imagine el lector el conflicto en que nos vemos envueltos. ¿Cómo le devolvemos nosotros el marido a esta mujer? ¿Quién se atreve a quitárselo a Paulina? Al mismo tiempo sondeamos en la tragedia, vemos los horrores que entraña la situación de la desventurada denunciante. ¿Qué hacer?

Aquí no hay más solución que el señor Eulate. El es el único que puede devolver la paz al hogar, atrair a la ovejilla descarriada, castigar a quien ha hecho presa en la paz y tranquilidad de una mujer que hoy se halla abandonada.

Sr. Eulate: V. S. ha de decidir quien se queda con José.

Paulina, ó ¿cual de las dos?, señor Eulate. Justicia, justicia!

Fiestas de Carnaval

Hospital de niños

LA Junta Directiva de esta benéfica Asociación, ha acordado subastar el alquiler del kiosco de la Plaza del Príncipe y servicios de cantina y refrescos, durante los días de Carnaval y Domingo de Piñata. Las proposiciones por escrito serán presentadas antes de las 12 del día 10 de Febrero, en casa de la Sra. Presidenta, Rufiz de Padrón núm. 15, advirtiéndose que serán rechazadas las proposiciones cuyas listas de precios excedan a los corrientes en Plaza.

EMPRESA DE AUTOMOVILES

Camacho's

Pone en conocimiento de los señores dueños de automóviles, que ha instalado un GARAGE, en donde se hacen toda clase de reparaciones y trabajos en los mismos, por personal competente é idóneo.

PRECIOS MÓDICOS

Garage: CALLE DR. COMENGE.

Notas marítimas

Arribadas

AYER a primera hora fondeó en nuestro puerto de arribada forzosa el vapor alemán *Naimés*.

Al medio día fondeó también de arribada forzosa el vapor español *Esperanza* y esta mañana lo hizo el *Taoro*, los que tuvieron que retroceder a

causa de los malos tiempos reinantes al Norte de esta isla.

Pasajeros

El vapor correo español *Delfin*, fondeado ayer por la tarde, trajo de Las Palmas 16 pasajeros.

—El alemán *Alexandra Woermann*, fondeado poco antes, trajo de Duala, escalas y Las Palmas 24 pasajeros, llevando con destino a Hamburgo y escalas 68 pasajeros.

Vapores entrados el 2 y 3 de Febrero

- 310—17—*Sophia Coupa*, griego, de 2.000 toneladas; de Foundiougne y Rufisque para Marsella; capitán, Morrois; consignatario, Cory.
- 311—18—*Dover Castle*, inglés; de 2.260 toneladas; de Hamburgo, escalas y Londres para Delagoa Bay; capitán, T. C. Clinch; consignatario, Hamilton.
- 312—19—*Macbride*, español; de 252 toneladas; de San Sebastián; capitán, don Miguel Sosvilla; consignatario, Hamilton.
- 313—20—*Zaria*, inglés; de 3.749 toneladas de Oporto, escalas y Sierra Leona para Liverpool; capitán, Riddick; consignatario, Dempster.
- 314—21—*Glennore*, inglés; de 1.500 toneladas; de Cardiff; capitán, W. M. Cone; consignatario, Dempster.
- 315—22—*Tenerife*, español; de 280 toneladas; de Puerto Cruz para San Sebastián; capitán, D. Sebastián Yanes; consignatario, Hamilton.
- 316—23—*Aucobra*, inglés; de 2.700 toneladas; de Forcados, escalas y Conakry para Hamburgo; capitán, E. E. Alon; consignatario, Dempster.
- 317—24—*Yelox*, español; de 244 toneladas; de Las Palmas para San Juan y escalas; capitán, don Antonio Armas; consignatario, Miller, Wolfson.
- 318—25—*Guanche*, español; de 257 toneladas; de San Sebastián; capitán, don Angel Stavedra; consignatario, Fyffes.
- 319—26—*Californie*, francés; de 5.152 toneladas; de Havre, escalas y Las Palmas para Habana; capitán, Melhonas; consignatario, Hardisson.
- 320—27—*Carmen*, español; de 333 toneladas; de San Sebastián para San Juan y escalas; capitán, don José Jerez; consignatario, Hamilton.
- 321—28—*Cap Vilano*, alemán; de 8.000 toneladas de Hamburgo, escalas y Lisboa para Buenos Aires y escalas; capitán, J. E. Feldmann; consignatario, J. Ahlers.
- 322—29—*Indrabahar*, inglés; de 7.395 toneladas; de Londres para Albourne; capitán, A. H. Smith; consignatario, Dempster.
- 323—30—*Alemagna*, italiano; de 800 toneladas; de Génova, escalas y Casablanca para Las Palmas; capitán, Ageno; consignatario, Vda. de A. Yanes.
- 324—31—*Avoca*, inglés; de 1.234 toneladas; de Puerto Cruz para Las Palmas y Liverpool; capitán, T. R. Bannermann; consignatario, Yewward.
- 325—32—*Melilla*, alemán; de 1.500 toneladas; de Hamburgo, escalas y Las Palmas para Puerto Cruz; capitán, Spicker; consignatario, J. Ahlers.

CRONIC

Obituario.—Ha dejado de existir en esta Capital la respetable señora D.ª Rafaela Arces, viuda del Capitán de Infantería D. José Moreno.

También ha fallecido en La Laguna D. Agustín Díaz Viera.

A las familias de los finados enviamos nuestro más sentido pésame.

Subscripción.—*El Tribuno*, de Las Palmas, publica en uno de sus últimos números, la nota de la cantidad recaudada por EL PROGRESO a beneficio de las víctimas de la tragedia del 15 de Noviembre.

El Ateneo.—Esta culta Sociedad celebrará una conferencia mensual en el local de la Asociación de Esbaldadores de carbón.

Nuestro más entusiasta aplauso

Correo.—Con motivo del temporal reinante no ha podido aún salir de nuestro puerto el vapor correo español *Delfin*, que debió haberlo hecho esta mañana con destino a la Península conduciendo pasajeros, carga general y correspondencia.

Accidente del trabajo.—Trabajando a bordo de una gabarra de Miller se produjo varias heridas el obrero José Cabrera y Cabrera siendo conducido para su curación, al Hospital civil.

Casa de salud operatoria

de Nuestra Señora de Lourdes
Director: Dr. Veremundo Cabrera
Barrio de los Hoteles
(Gran Vía)

CIRUGIA GENERAL.—Operaciones de vientre; cura radical de hernias; operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del ovario.—Vías gènito-uritarias. Cinecología (enfermedades de la mujer). Consulta todos los días, de 11 a 12, excepto los domingos.

Las ventajas de anunciar en este Diario, las nota el comerciante al segundo día de publicar sus anuncios.

Hamburg Amerika Linie

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA

Correos Alemanes

El moderno y rápido trasatlántico alemán

"Konig Friedrich August"

llegará a Santa Cruz de Tenerife, el día 27 de Febrero con destino a Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires para donde admite pasajeros.

Para informes: C. J. R. Hamilton, en casa de Hamilton y C.ª, Marina, 15.



El mejor chocolate que se fabrica en plaza es el de I.A INDIA

ALFRED WILLIAMS

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y LAS PALMAS

Grandes depósitos de materiales para el empaque de frutos

- Arquillos.
- Aserrín.
- Cajas para tomates.
- Cajas para patatas.
- Guacales.
- Guata.
- Paja.
- Papel blanco.
- Papel madera.

- Papel moreno.
- Papel de seda.
- Periódicos.
- Puntas.
- Turba.

Se contrata para embarque directo de los países productores.

NAPIER

Son los **automóviles** de más crédito en el mundo. Sus excelentes motores de precisión absoluta funcionan sin ruido alguno. Es la **única Fábrica** que garantiza el buen funcionamiento de sus máquinas por **tres años**, haciéndole un documento al comprador.

En el **Automóvil "NAPIER"** sus motores de 15 caballos, representan **veinte** de cualquiera otra marca. Solidez, perfección, elegancia y garantía absoluta.

Se recomienda el modelo **Standart Colonial** de 15 H. P. con 6 asientos, completo con capota, guardabrisa, faroles, etc. **Catorce mil pesetas**, de los que se han vendido algunos en esta provincia.

Para más informes:
PEDRO RAMOS
TENERIFE.
Teléfono, núm. 99.

SE ALQUILA

un almacén para depósito en trasera de la casa, Noria, 23. En la misma casa dan razón.

De Bola.

No obstante ser estos quesos que acaban de recibirse de superior calidad, solo se venden al ínfimo precio de pesetas 3'75 uno, en el acreditado almacén de comestibles **EL DRAGO** Cruz Verde, 14

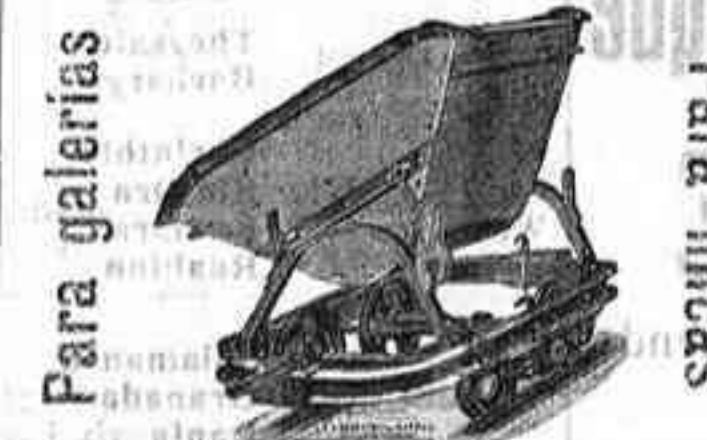
ESCUELA DE CHAUFFERS

Teniendo en cuenta el propietario de la Empresa de Automóviles de plaza, la afición al automovilismo en esta Capital, avisa al público, que desde el día primero del mes de Febrero próximo abre una escuela para CHAUFFERS, con un perito competente al efecto, el cual en breve plazo deja preparados para el correspondiente examen a los alumnos.

Tarifa de las clases
Una hora de clase particular para un solo alumno, pesetas 10.
Una hora de clase para dos alumnos, 7'50 pesetas cada uno.
Una hora de clase para tres alumnos, 5 pesetas cada uno.

Los avisos para estas clases así como la designación de la hora que se desea para la misma, se deben de pasar a D. E. GARAVITO, en la parada de Automóviles de punto, esquina de Alexandre.

Vagonetas y rails



A. BENCOMO. - Valentín Sanz, 9.- Santa Cruz de Tenerife.

SE VENDEN

un carro de cuatro ruedas y otro de dos ruedas, hechos expresamente para frutos. También se venden doscientos quintales de hierro en lingotes, yantas, vergas y planchuelas, a menos del costo. Quinientas pacas de paja para empaquetar plátanos o rellenar jergones, y como 150 quintales de paja molida superior del país. Para datos, dulcería LA CORONA, San Roque, 31.

SE VENDE

un solar en la calle de Salamanca. Darán razón en la Rambla de Pulido, número 93.-Santa Cruz de Tenerife.

Para CARNAVAL

EL GUANCHE, Valentín Sanz, 27

- Cervezas,
- Vinos,
- Licores finos,
- Aguardientes,
- Cognacs,
- Mortadelas,
- Chorizos,
- Jamones,
- Salchichones,
- Galletas,
- Dulces,
- Chocolates,
- Laterías, etc.

CONFETTIS, SERPENTINAS y otros varios artículos.

No olvidar que este establecimiento es el único que siempre tiene todos sus artículos frescos y acabados de recibir. **"EL GUANCHE", VALENTÍN SANZ, 27**

Materiales para el empaque de frutos

La casa más importante en Canarias para la venta de todos los necesarios, como Guacales, cajas para tomates y papas, turba, aserrín, puntas, papel seda blanco y canelo, papel periódico, guata, etc., es la de **PETERSSON, BRAATHEN & CO.** de Suecia, Noruega, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Lleva vendidos en Tenerife para la zafra de 1911-12, 2.500.000 envases.--Para informes dirigirse a su apoderado P. DUQUE, Sto. Domingo 2, duplado. Teléfono, núm. 58.

Pídense en todas partes Cerveza LA INDIA

Es la mejor que se bebe.

Únicos importadores en Islas Canarias,
Viuda de Amaro Rodríguez.
Ferrer, 17, 19 y 21. - Santa Cruz de Tenerife

GRAN BAZAR INDIO

de MAHANDAS BROTHERS (Propietario)
CRUZ VERDE, NÚM. 22

Este establecimiento recientemente establecido, ofrece al público en general, los artículos siguientes:
Seda turca para blusas y adornos gran variedad en bordados y calados en todas clases, tapetes, tapices, cubre-mesas bordados en oro y una infinidad de artículos propios para regalos.

CLINICA

DE GARGANTA, NARIZ, OJOS Y OÍDOS
DEL
Doctor especialista Juan Rodríguez López

Se practican todas las operaciones de la especialidad, graduación de la vista, inyecciones del 606 y reacción de Wasserman para el diagnóstico de la sífilis.
Horas de consulta de 14 a 4 de la tarde.
Para los pobres de solemnidad de 5 a 7 de la tarde.
12, Pérez Galdós, 12.

Africana

Gran fábrica de tabacos
JUAN CABRERA MARTÍN
SANTA CRUZ DE LA PALMA
Depósito en esta Capital, calle de Valentín Sanz, número 9.
A. BENCOMO

VINOS PUROS

del Sauzal y Tacoron-te, en sus diversas variedades
Se venden en el nuevo despacho de Juan Pastor, Cruz Verde, núm. 5.

SOMBRERERIA T. Bolaños del Castillo

Últimas novedades en chisteras, flexibles, hongos, gorras inglesas y japonesas, para caballeros.
Boinas marineras, gorras y sombreros para niños.
Se hacen todas clases de arreglos con esmero y prontitud.
Precios módicos
Plaza de la Constitución, Frente al Hotel Victoria.
Clases para señoritas, de francés, inglés y alemán.-San Roque, 73.

Encargue V. sus trabajos en la Imp. García Cruz y S. José, 36.

igual caso? ¡Porque habéme visto triunfar un golpe de mano pretoriano os declaráis Bajo Imperio! ¡Eso está rápidamente dicho y miserablemente pensado!

Pero reflexionad un poco, si podéis:

¿Es que el Bajo Imperio tenía la brújula, la pila, la imprenta, el periódico, la locomotora y el telégrafo eléctrico? Estos son alas que elevan al hombre, de las que el Bajo Imperio careció. Donde el Bajo Imperio se arrastraba, se cierne hoy el siglo decimonono.

¿Y cómo os ocurre tan absurda comparación? ¿Veis en alguna parte a la emperatriz Zoé, a Romano Argyre, a Nicéforo Logoteto y a Miguel Calafate? ¿Pensáis que la Providencia se repite neciamente? ¿Creéis que Dios es como el hombre machaca?

¡Tengamos fe, perseverancia y firmeza! Ser irónicos con nosotros mismos es el principio de la baja. Con la firmeza se llega a ser bueno; con la firmeza se llega a ser grande.

La emancipación de las inteligencias, y, por lo tanto, la emancipación de los pueblos, era la tarea sublime que el siglo diecinueve iba a ejecutar con la colaboración de la Francia; porque el doble trabajo providencial del tiempo y de los hombres, de la madurez y de la acción, confundíase en la obra común; y la gran época tenía por faro la gran nación.

¡Oh, patria! ¡Ahora que estás ensangrentada, sin ánimo, con la cabeza humillada, los ojos cerrados, la boca entreabierta, sin poder hablar, con las huellas de las heridas en el cuerpo, desnuda y salpicada de cieno, parecida a un cadáver, y eres objeto de desprecio y de burla; en esta hora es ¡oh, patria querida! cuando el corazón del proscrito se desborda de ardiente afecto hacia ti al pronunciar tu nombre!

La gran circulación de EL PROGRESO, asegura la venta de los productos que en él se anuncian.

desaparecerán las barreras; todo lo que es muralla de la China en torno del pensamiento, en torno del Comercio, en torno de la industria, en torno de las nacionalidades, en torno del progreso; se derrumbará estrepitosamente; a despecho de las censuras, a despecho de los índices, lloverán libros y periódicos por todas partes; Voltaire, Diderot y Rousseau caerán como granizo sobre Roma, sobre Nápoles, sobre Viena y sobre San Petersburgo; el verbo humano será el maná que el siervo cogerrá en el surco; desaparecerán los fanatismos y la opresión será imposible; el hombre que arrastraba por el suelo volará; la civilización trocará en bandada de aves, que, volando en forma de torbellino, irá a posarse gozosa sobre todos los puntos del globo al mismo tiempo.

Mirad, Mirad, ya pasa; asestad vuestros cañones, viejos despotismos; pero inútilmente: mientras que vosotros sois la bala, ella es el rayo.

No habrá ya odios; no habrá ya egoísmos que se devoren los unos a los otros, no habrá ya guerras. Una especie de vida nueva, compuesta de concordia y de luz, vence y pone en paz al Universo; la fraternidad de los pueblos atraviesa los espacios y se comunica en el eternal empero; los hombres se internan y se mezclan en los cielos.

Pero mientras aguardamos este último progreso, ved hasta dónde el siglo había llevado la civilización.

Había en otro tiempo un mundo en el que se caminaba lentamente, con la espalda encorvada e inclinada la frente; un mundo en el que el conde de Gouvou se hacia servir en la mesa por Juan Jacobo; en el que el caballero de Richán trataba a bastonazos a Voltaire; en que se conducía a Daniel de Foé a la picota; en que

Compañía trasatlántica (ANTES DE A. LOPEZ Y C.)

Servicio del mes de Febrero de 1912

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
P. DE SATRUSTEGUI	9	Montevideo y Buenos Aires.
M. L. VILLAVERDE	11	Santa Cruz de la Palma, y Fernando Poo.
CIUDAD DE CADIZ	14	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
MONTEVIDEO	16	Cádiz, Barcelona.
LEGAZPI	18	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Pto. Plata, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, trasbordo en Habana para Veracruz
MONTSERRAT	1 Marzo	Cádiz y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.
Agentes, VIUDA E HIJOS DE JUAN LA-ROCHE

Cie. Générale Transatlantique

El magnífico y rápido vapor correo francés
LOUISIANE
Llegará a este puerto el 3 de Marzo de 1912, saliendo DIRECTAMENTE para la
HABANA

admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, luz eléctrica, personal español y telegrafía sin hilos.
Nueva gran rebaja de precios en tercera clase.
Agente R. Garcia, en casa de los señores
HARDISSON HERMANOS.

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:
Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIAS
Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa, Bay, Ascension y Santa Elena.	Braemar Castle Dunluce Castle	14 Ma 20 28
Cape Town y puertos de Australia	Moravian	18 Marzo
LONDRES	Ruahine Comrie Castle Papara Arawa Guildford Castle Themistocles Galway Castle Ruapehu Dover Castle Garth Castle Talnuil	14 Febr. 18 24 24 7 12 14 15 21 28 30
HABANA	Thessaly Barbary	Febr.
LIVERPOOL	Corinthia Kia Ora Kumara Ruahine	7 Marzo 15 19 21
HAMBURGO	Salamanca Granada Dania, via Las Palmas y Antwerp.	Febr. 24
Varios		
Puertos del Brasil, Rio de la Plata y puertos de la C. O. de la América del Sur, Central y Norte hasta San Francisco.		

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ello.

Línea de Vapores Otto Thoresen Fruteros de

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres
SALIDAS DEL MES DE FEBRERO
1 Febrero el vapor **San Andrés**
8 Febrero el vapor **San Miguel**
15 Febrero el vapor **Salerno**
22 Febrero el vapor **San Mateo**
29 Febrero el vapor **San Miguel**
El **Salerno** y **San Mateo** admiten carga para NEW-CASTLE

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el "Middleton Wharf" el muelle más cercano al mercado de LONDRES, y admiten carga para ROTTERDAM, AMSTERDAM y AMBERES, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull
SALIDAS DEL MES DE FEBRERO
3 Febrero el vapor **San Lucar**
17 Febrero el vapor **San Telmo**
El vapor **SAN LUCAR** el día 3 admite carga para NEW-CASTLE

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándolos para llevar solamente una persona en cada camarote. Importe del pasaje £ 7 0-0.

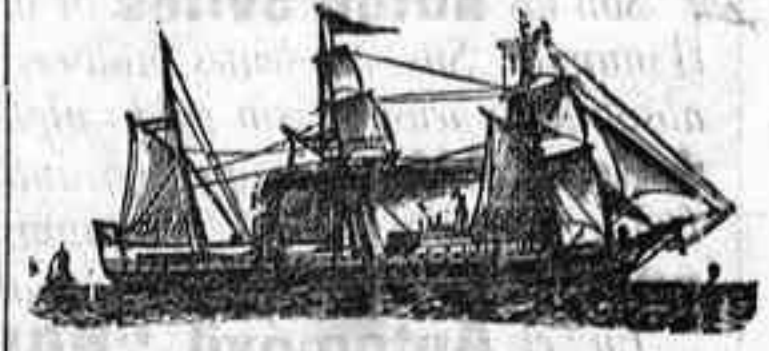
Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía, ya muy acreditados.

Servicio interinsular por los vapores **SANCHO** y **SAN SEBASTIAN**
SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Los sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo a los Sáucés, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.
Vapor **San Sebastián**
Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera, prosiguiendo a los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN-Marina, 3-Tercer piso.

Nicolás Dehesa Banca y Cambio

Alfonso XIII, 64
Emite giros sobre todos los países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y Cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.



Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa e Islas Canarias
Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Febrero.
Día 3 Avocet
10 Andorinha
17 Ardeola
24 Aguila

Estos vapores harán escalas en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente.
Atacando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno.
Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios.
Por los vapores **Andorinha, Aguila y Ardeola**, billete sencillo L. 8:8; o. Id. de ida y vuelta L. 12:12; o.
Por los vapores **Avocet y Avetoro**, billete sencillo L. 6:6; o. Id. de ida y vuelta L. 10:10; o.
Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Servicio mensual entre las Islas Canarias y GLASGOW
Día 12 AVETORO
Servicio interinsular.—Vapor ALCA
Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Los martes por la tarde directo a Puerto Cruz y Garachico para regresar a Santa Cruz los domingos temprano.

Para más informes, dirigirse a los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

AUSTRO-AMERICANA LINE

El magnífico vapor **Sofía Hohenberg** saldrá de este puerto el día 16 de Febrero, con destino a **Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires**, para donde admite carga y pasajeros.

El magnífico vapor **MARTHA WASHINGTON** saldrá de este puerto el día 21 de Febrero, con destino a **Barcelona, Nápoles y Trieste**, para donde admite carga y pasajeros.
Agentes, **Miller, Wolfson & Co.** Marina, 3.

Nota.—Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

Bucknall Steams hip Line Ltd.

El magnífico vapor **Johannesburg** saldrá de este puerto el 14 de Febrero con destino a **Londres** para donde admite pasajeros y carga.
Agentes, **Miller, Wolfson & Co.**
Nota.—Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

Sociedad de Navegación e Industria DE BARCELONA

Para Cádiz y Sevilla saldrá el 8 de Febrero de 1912 a las diez de la mañana, el vapor correo **Delfin**
Admite carga y pasajeros.
Agente, **J. A. Brage.** Cruz Verde, 24.

ZAMORANO

—SASTRE—
ALFONSO XIII, N.º 29, PRINCIPAL SANTA CRUZ DE TENERIFE
Elegancia y perfección en toda clase de trabajos.—Se necesitan operarios para la confección de prendas de mangas.

IMPRESA GARCÍA CRUZ, SAN JOSÉ 38

Elder, Dempster & Co.

El magnífico vapor correo inglés **Zaria** de 5.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 2 de Febrero con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para 30 pasajeros de primera clase y 1.500 toneladas métricas sobre cubierta.

El magnífico vapor inglés **Tamele** de 5.500 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 14 de Febrero con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para 20 pasajeros de primera clase y 1.000 toneladas métricas sobre cubierta.

El magnífico vapor correo inglés **Onitsha** de 3.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 14 de Febrero con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para 30 pasajeros de 1ª y 12 de 2ª, 600 toneladas métricas sobre cubierta.

Agentes: **Elder, Dempster & Co.** Alfonso XIII, 84.

Nota.—La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el empaque de frutos; pero si los exportadores prefieren emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODÍA DESEARSE.

NO CABEN YA EN LAS MAQUINAS PARA COSER SINGER MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE. Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo esfuerzo en el trabajo.

37, ALFONSO XIII, 37 Santa Cruz de Tenerife.

La Veloce

Compañía de Navegación a Vapor
El magnífico vapor correo italiano **Citta di Torino** de 4.000 toneladas llegará a Sta. Cruz el día 7 de Febrero con destino a **Trinidad, La Guayra, Curacao, Puerto Columbia (Sabanilla), Puerto Limón y Colón**, con hueco disponible para pasajeros de primera, segunda y tercera clase.
Agentes: **C. DIAZ BOTAS, casa de Elder, Dempster & Co., Alfonso XIII, 84.**

Argentine Cargo Line
El magnífico vapor inglés **La Blanca** de 7.000 toneladas, llegará a Sta. Cruz el día 5 de Febrero, con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para frutos.
Agentes: **Elder, Dempster & Co., Alfonso XIII, 84.**

The Royal Mails Steam Packet Company (Mata Real Inglesa)
Se esperan en este puerto los vapores siguientes:
Febrero 4, vapor **TINE**, para Brasil.
Febrero 11, vapor **AGADIR**, para Londres.
Agentes: **Elder, Dempster & Co., Alfonso XIII, 84.**

278 NAPOLEÓN EL PEQUEÑO

una ciudad como Dijon estaba separada de una ciudad como París por un testamento futuro, por ladrones que se escondían en los recodos de los bosques y por diez días de diligencia; en que un libro era una especie de infamia y de sombra, que el verdugo quemaba en las gradas del palacio de la justicia; en que la superstición y la ferocidad se daban la mano; en que el Papa decía al Emperador: *Jungamos dexteras, gladium gladio copulemus*; en que se hallaban a cada paso cruces, de las cuales pendían amuletos y horcas, de las que pendían hombres; en que había herejes, judíos y leprosos; en que las casas tenían almenas y troneras; en que se cerraban las calles con una cadena, los ríos con una cadena, los mismos campamentos con una cadena, como en la batalla de Tolosa; las ciudades con murallas y los reinos con prohibiciones y penalidades en que, a excepción de la autoridad y fuerza, que se adherían estrechamente, todo estaba tapiado, repartido, cortado, dividido, truncado, odiado y odiando, disperso y muerto; en que los hombres eran polvo y el poder enorme bloque de granito.

Hoy hay un mundo en que todo está vivo, unido, coninado, ajustado, armonizado; un mundo en donde dominan el pensamiento, el comercio y la industria; en el que la política, cada día más fija, tiende a confundirse con la ciencia; un mundo en el que los últimos patibulos y los últimos cañones se apresuran a cortar las últimas cabezas y a vomitar las últimas balas; un mundo en el que la luz aumenta por momentos; un mundo en el que la distancia ha desaparecido, en el que Constantinopla está a menos distancia de París que lo estaba Lyon a cien años; en el que la América y la Europa palpitan al compás de un mismo latido; un

Los señores anunciantes observarán enseguida, por el aumento de venta de sus productos, las ventajas de anunciar en EL PROGRESO.

mundo, en resumen, todo circulación y todo amor; y del cual la Francia es el cerebro y los caminos de hierro y los hilos eléctricos las fibras.

¿No veis ahora que con sólo exponer nuestra situación todo se comprende, todo se demuestra y se resuelve todo? ¿Ignoráis que el mundo antiguo encerraba fatalmente un alma vieja, la tiranía, y que sobre el mundo nuevo va a bajar del cielo, necesaria é irremisiblemente, un alma joven, la libertad?

Tal es la obra que había levantado entre los hombres y que proseguía espléndidamente el siglo diecinueve, ese siglo de esterilidad, ese siglo de descenso, ese siglo de decadencia, ese siglo de abatimiento, como dicen los fatuos, como dicen los entusiastas retóricos, los imbéciles y toda esa tralla de santurriones, de bribones y tramposos que mancha de hiel con su baba la gloria; que declara que Pascal es un loco, Voltaire un pedante y Rousseau un bruto, y cuyo triunfo sería poner al género humano una cabeza de asno por montera.

¿Habláis del Bajo Imperio? ¿Lo decís con sinceridad? ¿Es que el Bajo Imperio tenía tras sí a Juan Huss, Lutero, Cervantes, Shakespeare, Pascal, Molière, Voltaire, Montesquieu, Rousseau y Mirabeau? ¿Es que el Bajo Imperio tenía tras sí la toma de la Bastilla, la federación, Danton, Robespierre y la Convención? ¿Es que el Bajo Imperio había descubierto la América? ¿Es que el Bajo Imperio tenía el sufragio universal? ¿Es que el Bajo Imperio tenía estas dos grandes ideas: patria y humanidad, patria, la idea que engrandece el corazón, y humanidad, la idea que dilata el horizonte? ¿Rabéis que, en el Bajo Imperio, Constantinopla caía en ruinas y concluyó por no tener más que treinta mil habitantes? ¿Está París en

BIBLIOTECA DE "EL PROGRESO" 279

La Imprenta García Cruz, es la más económica que trabaja.