

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS

DIARIO DE TENERIFE

Biblioteca Provincial

Laguna

QUE

le Paris

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE  
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"  
Longitud: 10° 2' 50" O de San Fernando

REGISTRO CIVIL

Septiembre, 12

|             |                   |   |
|-------------|-------------------|---|
| NACIMIENTOS | Varones . . . . . | » |
|             | Hembras . . . . . | » |
|             | Total . . . . .   | » |

DEFUNCIONES REGISTRADAS

Ninguna.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Cazadores el C. T. C. D. Luis Marti Barroso; Hospital y Provisiones, el primer Cap. de mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia a las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor P. I. El 1er. Ayudante, Emilio Tugores.

SECCION RELIGIOSA

Septiembre, 13

Santo de hoy.—S. Eulogio.  
Santo de mañana.—La Exaltación de la Sta. Cruz.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 9; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 a 7 y media; a las 10 función solemne; a las 5 de la tarde procesión.

EFEMERIDES

1213 Muere en la batalla de Muret D. Pedro I el Católico.

LOTERIA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el 19 de Septiembre de 1889

Ha de constar de 32.000 billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos a 5 pesetas, y distribuyéndose 1.168.000 pesetas en 1632 premios de la manera siguiente:

| Premios de cada serie.          | Pesetas. |
|---------------------------------|----------|
| 1 . . . . . de . . . . .        | 140000   |
| 1 . . . . . de . . . . .        | 80000    |
| 1 . . . . . de . . . . .        | 40000    |
| 2 . . . . . de 10000 . . . . .  | 20000    |
| 24 . . . . . de 3.000 . . . . . | 72000    |

—No quiero reñiros, es inútil, y además, tenemos que hablar de cosas más serias.

—¡Ah!—repuso el joven fijando en Rojas una mirada escudriñadora.

—Ante todo, ¿estais bien despierto, ó trastornan todavía vuestra cabeza los vapores del vino?

—Teneis razón,—dijo Ludovico volviendo a llevar la mano a su frente,—no sé como me ha sucedido a mí esto.

Restregó sus ojos, se estiró y salió del lecho, exclamando:

—Amigo Rojas, no direis que os trato con cumplimento.

Se vistió, se lavó, y enjugando su cara y peinando sus cabellos, exclamó:

—Ahora ya soy otro; podeis hablar todo cuanto querais.

—Venid aquí y escuchadme con atención.

Ludovico se puso su paletot y exclamó sentándose al lado del portugués:

—Podeis hablar, soy todo vuestro.

—Hoy mismo, después de medio día, vereis a vuestra futura.

Ludovico miró a José como fascinado.

—¿Qué habeis dicho? ¿Veré hoy a Maximiliana?

—Sí.

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| 1300 . . . . . de 500 . . . . . | 650000 |
| 99 aprox. de 500 ptas.          | 49500  |
| 99 id. de 500 id.               | 49500  |
| 99 id. de 500 id.               | 49500  |
| 2 id. de 4000 id.               | 8000   |
| 2 id. de 3000 id.               | 6000   |
| 2 id. de 1750 id.               | 3500   |

1632 . . . . . 1168000  
El Administrador, Antonio Bonnet.

BOLETIN OFICIAL DEL 11

Contiene: Gobierno civil; anuncia una subasta de pinos en San Nicolás.—Ministerio de la Gobernación; R. O. disponiendo que los Gobernadores civiles, por sí ó por medio de delegados, giren visitas de inspección a las casas de Expósitos; circular dando cuenta de la disminución de personal acordada para varias Direcciones de Sanidad, por razón de economía.—Juzgados de Partido. Laguna; cita y emplaza a los que se crean con derecho a la herencia del presbítero D. José Román Roche. Guía; cita, llama y emplaza a los que se crean con derecho a la herencia de D. Juan Pedro Mauriolo y Miranda; hace saber que D. Agustín Millares y Cubas que desempeñó interinamente aquel Registro solicita que se le devuelva su fianza.—Administración municipal. Sta. Cruz de Tenerife; anuncia la vacante de guarda celador de la Alameda de la Marina; nota de los gastos causados en la reparación de calles en la segunda semana de Agosto y estado del precio medio que han tenido en el mes de Julio los trutos y caldos. San Sebastián; solicita un agente ejecutivo. San Juan de la Rambla; división de colegios electorales. Paso; cita, llama y emplaza a varios mozos que no se presentaron al acto de la clasificación y declaración de soldados.—Delegación de Hacienda; anuncia vacantes de recaudadores de contribuciones.—Recaudación de la zona de Guía; anuncia los días en que se efectuará el cobro.—Capitanía general; estado de los servicios prestados en Julio por la compañía de guardias provinciales.

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 12--5'45 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El ministro de Hacienda se opone al proyecto del General Chinchilla referente a las clases de tropa.

La cuestión ministerial ha quedado aplazada.

La corte adelantará su regreso a Madrid.

Se han incendiado los montes del Escorial.

Las cortes italianas serán disueltas.

Grandes temporales en Nueva-York. Han naufragado varios buques.

va-York. Han naufragado varios buques.

BOLSA: El 4 p<sup>o</sup> interior se ha cotizado hoy a 75'90.

FABRA.

Madrid, 13--10'15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El Sr. Castelar ha negado rotundamente que piense abandonar la política.

Una tormenta ha destruido la cosecha en Vitoria.

Son satisfactorias las noticias que se reciben acerca del estado de la salud pública en Vigo.

FABRA.

(Queda prohibida la reproducción de nuestros telegramas.)

COMISIÓN PROVINCIAL

EXTRACTO DE LA SESIÓN DEL DÍA 4

La presidió el Sr. Casabuena y asistieron los vocales Sres. Velázquez, Cáceres Baulen, Poggio y Oliva.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior se tomaron los acuerdos siguientes:

Informar al Gobernador civil que procede devolver a la Alcaldía de la Villa de la Orotava y para que lo rehaga y remita en debida forma, el presupuesto de corrección pública de aquel partido judicial;

Dirigir una circular a los Alcaldes de esta provincia, por medio del Boletín Oficial, para que remitan los balances respectivos a Agosto último;

Imponer al Alcalde de Tegueste la multa de cien pesetas por faltas en el servicio de apremios;

Informar al Gobernador civil que procede aprobar el presupuesto de corrección pública formado por el Ayuntamiento de Santa Cruz de la Palma;

Ordenar al Ayuntamiento de Ingenio el cumplimiento de varios servicios de reemplazos;

Pedir al Capitán general del Distrito, certificación acreditativa de si el hermano del mozo de dicho pueblo Juan Hernández Cabrera se hallaba en primero de Abril prestando servicio en el Batallón de Artillería de esta plaza;

—¡Bah! El hambre la obligará a comer. —Ya la conoceis; tiene una voluntad de hierro.

—Contra el estómago no hay voluntad, —repuso el joven riendo y levantándose a bqsar un pañuelo para disimular su emoción.

Tomó el pañuelo, bebió un poco de agua y volvió a sentarse junto a José.

—Mi querido José,—repuso,—lo que decis en efecto no es tranquilizador. No creo que Maximiliana quiera hacernos la mala partida de morirse cuando más creíamos asegurada nuestra empresa; teneis razón, no debo tomarlo a risa.

—Yo estoy inquieto, os lo aseguro; vuestra futura es nuestro escudo; no hablemos de su muerte porque no morirá, no la hemos de dejar morir, pero podría caer mala de debilidad y era un contra-tiempo.

—Es verdad; entonces todo se perdía. —Por eso quiero que veais a Maximiliana.

—¿Para qué? Si la veo y no la saco de allí sospechará de mí.

—No tal. No creerá más que lo que vos la digais.

—Eso es mejor; ¿estareis allí para inspirarme?

Corresponsales en Londres para anuncios y reclamos:—Messrs. S. DEACON & C.º, 150, Leadenhall Street.

Viernes 13 Setiembre 1889

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad. PRECIOS DE SUSCRICION

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts.

Península española . . . trimestre 7 id.

Antillas y Extranjero . . . semestre 13 id.

Un número suelto, 10 céntimos.

Idem atrasado, 25 idem.

Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Los comunicados y reclamos a precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 d/v. a 1 1/2 por 0/00 premio.

Londres.—A la vista ptas. 26'41 por L.

Id. 8 d/v. pesetas 26'37 id.

Id. 60 d/v. id. 26'25 id.

Id. 90 d/v. id. 26'18 id.

París.—A la vista 4'65 p<sup>o</sup> premio.

Id. 8 d/v. 4'55 " id.

Oro viejo, de 1'25 a 1'50 " id.

Descuento: En el Banco, 4 p<sup>o</sup> anual.

En la plaza, de 8 a 9 p<sup>o</sup> id.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Barómetro. . . . . 765'30.

Termómetro a la sombra. . . . . 26'5.

Humedad relativa. . . . . 57'8.

Viento . . . . . E.

Fuerza del viento . . . . . 2.

Lluvia . . . . . 0.

Cielo; parte cubierta. . . . . 0 décimas

Temperatura máxima de ayer . . . . . 28'5.

Id. mínima de anoche. . . . . 19,9.

Estado del mar. . . . . Llano.

Agua evaporada en las últimas 24 horas, milímetros 5,7

(92)

EL HIJO

NOVELA ORIGINAL

de

EMILIO RICHEBOURG

—Donde hemos comido ayer, en el restaurant de La Terraza.

—¡Ah! sí, sí, me acuerdo... Y estoy mal, tengo la boca pastosa, la cabeza pesada; no sé qué me ha sucedido.

—La cosa más natural del mundo, que el champagne se os ha subido a la cabeza.

—¿Es posible! ¿Y por eso no hemos vuelto a París?

—Por eso.

—¡Estoy avergonzado! ¿Qué habrán dicho Grolles y Saturnino!

—Nada: lo han encontrado muy natural.

—¿Se han emborrachado también ellos?

—Cuando yo estoy delante no se emborrachan jamás.

—Ahora lo siento doblemente.

—¡Sirvaos de escarmiento para otra vez.

—Os juro que no vuelvo a beber. Debeis estar enojado conmigo; reñidme, os lo permito...

No accederá lo solicitado por el mozo de Granadilla José Toledo, de que se le concedan los beneficios del artículo 31 de la ley como denunciador de José Rodríguez Lazo, pues la denuncia que ha hecho carece de todo efecto legal, por pertenecer el mozo denunciado al cupo de esta Ciudad;

Pasar á Contaduría para su abono una cuenta presentada por el facultativo don Luis Dugour de los honorarios que ha devengado, por reconocimiento de mozos;

Ordenar á los Ayuntamientos de Santa Cruz de la Palma, Tinajo y Candelaria el cumplimiento de varios servicios de reemplazos;

Conceder al Escribiente de la Secretaría D. Nemesio de la Cruz, un mes de prórroga de la licencia que disfruta;

Quedar enterado de un oficio del Gobernador civil trasladando la real orden por la que se declara que los prófugos de esta provincia deben pasar á prestar sus servicios á Ultramar;

Eliminar del repartimiento vecinal formado por el Ayuntamiento de la Victoria, á D. José Llárena y Ponte, y otros por ser forasteros. Votó en contra el señor Oliva;

Manifiestar al Capitán general del Distrito que el mozo de esta Capital José Rodríguez Lazo, ingresó en la Caja de la Laguna el 16 de Agosto próximo pasado. Se levantó la sesión;

Crónica

A las dos de la madrugada de hoy entró en nuestro puerto procedente del Havre el vapor francés Parahyba de la Compañía Chargeurs réunis. Dejó correspondencia y siguió su viaje para Montevideo y Buenos Aires.

Esta mañana entraron los siguientes: Conquistador, español, procedente de Buenos Aires. Tomó carbón mineral, agua y víveres, y salió para Valencia, despachado por los Sres. Ghirlanda Hermanos.

Isla de Cuba, crucero de guerra español, de Río de Oro. Desembarcó el relevo del destacamento de infantería de marina de la Factoría, y queda estacionado en nuestro puerto.

Meuse, francés, de Marsella y Mogador. Descargó y cargó mercancías; tomó carbón mineral, agua y víveres, y salió para los puertos de su procedencia, despachado por el Sr. D. Juan Cumella.

Ariadne, corbeta de guerra alemana, de Forte de 6 cañones, 248 tripulantes, al mando del Capitán de Navío Mr. Claussen von Tinck, procedente de Darmouth, Vigo y Funchal. Saludó á la plaza, la cual le contestó inmediatamente desde la batería de Almeida.

Ayer, á las dos de la tarde, llegó sin novedad á Cádiz el vapor correo América que salió de nuestro puerto el 9 por la mañana.

Ayer tarde salió de Cádiz, en viaje directo para este puerto, el vapor trasatlántico español Miguel M. Pmillos. Estará aquí en la mañana del domingo y después de una corta detención saldrá para Puerto Rico y la Habana.

—No. Pero os diré lo que debéis decir. No os hubiera despertado tan temprano si no hubiera tenido necesidad de hablar con vos antes de marcharme.

—¿Cómo! ¿Me dejais? —Tengo que preparar vuestra entrada en escena. Debemos disponerlo de modo que Maximiliana crea que habeis tenido que burlar la vigilancia de Saturnino, sobornando á una cierta joven llamada Isabel, que es quien la cuida. Cuando Maximiliana os haya visto, cuando le hayais dicho que, ya descubierta la casa en que la encierran, vos mismo la sacareis de allí, la joven disipará su terror y sentirá la necesidad de vivir. Hoy está en un estado de postración en que no podemos dejarla, pero en cuanto pronuncieis á su oído las palabras de amor y libertad, desaparecerán todos sus terrores.

José Basco se levantó. —¿Os marchais ya? —Si; no tengo más que el tiempo necesario para dar cima á mis ocupaciones. Aguardad mi vuelta y estad dispuesto á partir. Haré que os pongan fuego: este cuarto está helado. Hasta la vista, —añadió saliendo de la estancia. —Hasta muy pronto, —exclamó Ludovico.

Probablemente traerá balija de la Península.

Un nuevo despacho telegráfico recibido por los agentes de la Shaw Savill and Albion Company en esta Capital, Sres. Hamilton y C., avisa que el grandioso vapor Laimi, que dijimos llegaría mañana á nuestro puerto de paso para Australia, no estará aquí hasta el miércoles 18 del corriente, por haber tenido que diferir su salida de Londres, á consecuencia de las huelgas de obreros de los Docks.

La Dirección general de Contribuciones ha dictado, una orden-circular á las Administraciones, encargándoles que en el plazo de un mes practiquen la liquidación con el Banco como contratista que fué de la recaudación de contribuciones.

Hoy habrán hecho una ascensión al Teide el Capitán general del Distrito Excmo. Sr. Morales de los Rios, sus hijos, el Auditor de Guerra Excmo. Sr. García Gómez de Laserna, y no sabemos si algunas otras personas más.

Dícese que, si es posible hallar un local apropiado, el Itmo. Sr. Obispo tiene el pensamiento de obsequiar con un banquete, en Candelaria, á las autoridades, Junta organizadora y algunas otras personas de las que han de concurrir á las fiestas de la Coronación de la Virgen.

El 20 por la noche se embarcará en esta Capital para Santa Cruz de la Palma, la comisión de profesores del Instituto provincial que ha de constituir los tribunales de examen en el colegio de segunda enseñanza de aquella ciudad.

Compondrán esta Comisión, según nuestras noticias, los Sres. D. Quintín Benito, D. Antonio Zerolo y D. Lucas Vega.

De nuestro querido colega Las Novedades, de ayer:

“Coincidiendo con la instalación de la Sucursal del Banco de España en Las Palmas se dice que ha comenzado á circular allí moneda falsa.”

Una disposición reciente declara incompatibles á los inspectores de Hacienda que dentro de la misma provincia perciban un sueldo que ascienda á más de 1.500 pesetas.

Ayer por la mañana fué curado en el hospital civil un trabajador del carbón de piedra que había recibido una herida en la cabeza y varias contusiones en la clavícula derecha y antebrazo.

Parece probable que el Gobernador civil Sr. Antón marchará á la Península el 9 del proximo mes de Octubre, donde le llaman asuntos particulares.

En varias ocasiones hemos reproducido de periódicos de la Península noticias laudatorias para nuestro paisano el joven médico D. Víctor González y Lugo-Viña, y hoy tomamos con mucho gusto de El Español, de Sevilla, el siguiente

Permaneció un momento inmóvil, prestando oído á los pasos del portugués, que resonaban bajando la escalera.

—¡Ah! ¡por fin! —murmuró,—el desenlace se aproxima.

Y un destello iluminó sus ojos y sonrisa singular crispó sus labios. Dejose después caer en una silla y murmuró:

—¡Pobre adorada! ¡Cuanto has sufrido por mí!

Y un suspiro se escapó de su pecho, cayendo después en meditación tan profunda, que ni siquiera se apercibía de que entraban y salían en el cuarto. Cuando salió de su éxtasis, advirtió que habían puesto fuego en la chimenea.

—¡Era mi destino! —dijo como resumiendo sus largas meditaciones. Debía acabar así.

Fijóse en la llama azulada de la chimenea y dijo con sarcasmo:

—¡Qué bien me cuida! —no quiere que me constipe... ya se vé, soy la gallina de los huevos de oro...

Y después con profunda amargura añadió:

—¡Oh! ¡madre, madre! ¿por qué me habeis dado vida?

Y gruesas lágrimas rodaron por sus mejillas.

suelto en que se demuestran los progresos de nuestro distinguido paisano.

Dice así el periódico aludido: “Por lo notable del caso de curación que sigue, vamos á dar de él cuenta á nuestros lectores.

Recomendado por el reverendo padre Esclapé, de la compañía de Jesús, se presentó al doctor D. Víctor González y Lugo Viña, José García Dama, que vive calle de la Amargura número 2, de esta capital, en tan deplorable estado de salud, cuanto que desahuciado de otros dos facultativos se hallaba en el tercer período de tisis pulmonar. Contando con la bondad de Dios en primer término, hizo se el doctor González cargo del enfermo y al cabo de dos meses de curación, el doliente de más de dos años atrás; el que amenazaba á cada instante con sus abundantes vómitos de sangre dejar, con su muerte, desamparada á su familia, ha recuperado la salud perdida, hallándose completamente curado.

Dios ha querido por este medio demostrar que no es imposible la curación de la tisis; que las ciencias médicas progresan rápidamente cada día más, y que, cuando falto de fuerzas y después de haber recibido el Santo Viático se cree que el enfermo va á dejar de existir, todavía puede la ciencia, ayudada por Dios, regenerar aquel cuerpo y volver á la vida al desahuciado.

Felicitemos á éste en primer lugar, al padre Esclapé por su feliz inspiración y al doctor González Lugo-Viña, que muy acreditado ya en Madrid, se va acreditando cada vez mas entre nosotros por las felices curaciones que, como en esta tan terrible enfermedad, viene obteniendo en casos muy difíciles, especialmente en las dolencias del pecho y la garganta.”

Por el Ministerio de Fomento se consultó al de Guerra si deben ser declarados cesantes los sargentos que desempeñan destinos civiles y han sido nombrados alféreces de la reserva gratuita.

El Ministerio de la Guerra, considerando que en el art. 2.º de la tercera parte de la ley de 6 de Agosto de 1886 se concede derecho al citado empleo á los sargentos expresados, precisamente por estar empleados en la Administración civil; y teniendo en cuenta que en el art. 3.º de la misma parte de dicha ley se preceptúa que, cuando por causa de guerra dejen temporalmente sus destinos, tienen el derecho de volver á desempeñarlos al restablecerse la paz, con lo que, de una manera terminante, se marca han de volver á los mismos destinos que ocupaban, ha resuelto contestar al de Fomento, en real orden que publica la Gaceta, «que no deben ser declarados cesantes los referidos sargentos por el hecho de su ascenso á oficial; disponiendo, al propio tiempo, que en caso de cesantía, por otra causa que no sea de las que imposibilitan para desempeñar nuevo destino, tendrán derecho á obtenerlo como todos los demás cesantes procedentes de la clase de sargentos, puesto que el empleo de alférez que se les concede es un cargo puramente honorífico.»

Ha sido aprobado el proyecto de aumento de obras en las de construcción de los trozos 9.º y 10.º de la carretera de Ber

A las dos de la tarde Isabel entró en la estancia donde tenían cautiva á Maximiliana, y se acercó á la joven, que no había hecho el menor movimiento al sentir abrir la puerta.

—Señorita... —murmuró,—venía á decirnos una cosa.

—No tengo nada que oír; no necesito escucharos...

—Sin embargo, señorita, es necesario que sepais...

—Dejadme, no necesito saber nada.

—Es una buena noticia la que os traigo. Si creo á la persona que acaba de hablar conmigo, dentro de tres días no estareis aquí ya.

Los ojos de Maximiliana fijaronse centelleantes en Isabel.

—Comprendo —murmuró con amargura,—venís á ensartar cualquier mentira, esperando con ella vencer mi resistencia. Hacedis mal y os tomáis un trabajo inútil.

—Señorita, yo os juro...

—Sé que vuestros juramento nada significan, os los pagan de antemano. No comeré ¿lo entendéis? Decidlo así á quien os envía.

—Sin duda, señorita, que tendría una grande alegría en haceros tomar algún

orden de Las Palmas á Agaete que produce un adicional de 65,590 pesetas.

Durante el año de 1888 la cosecha de cereales y legumbres en España fué, según resulta de la estadística formada por la Junta consultiva agronómica, la siguiente:

Trigo, 26.735.265,19 hectólitros, de los cuales correspondieron cerca de 11 millones á la región castellana.

Cebada, 15.695.989; la mayor cifra, 4 1/2 millones próximamente, fué de la región castellana.

Conteno, 8.805.755,92; también la región castellana produjo mucho más que las otras, alcanzando 5 1/2 millones.

Maiz, 6.531.102,16; aquí fué muy superior la vertiente septentrional, que cosechó cerca de 5 millones.

Garbanzos, 562.366,85; la región castellana obtuvo 229.674, que superó en el doble á la que más obtuvo.

Y por último, habas 1.800.431,59, en que las regiones Bética y Edetana obtuvieron las mayores cifras, pues pasaron de 400.000 hectólitros.

Con motivo de las próximas fiestas de la coronación de la Virgen de Candelaria, hará viajes de este puerto al del vecino pueblo, el pailebot Voluntad, llevando pasajeros al precio de cuatro pesetas por persona.

Al ministro de Hacienda le ha salido un competidor en Campillos, pueblo de la provincia de Málaga que quiere compartir con D. Venancio la tarea de introducir economías en el presupuesto.

Un pobre demente llamado Diego Bermúdez ha dado en la extraña manía de suprimir aquella Administración subalterna.

Este individuo era escribiente del Ayuntamiento de dicho pueblo, cuando las múltiples atenciones de los municipios, exijian más personal que el existente desde que se crearon las Administraciones Subalternas.

Desde esta fecha siempre que el pobre escribiente se presentaba en la secretaria municipal, pidiendo trabajo, le contestaban.

—Eso que tu pides, corresponde ahora á la Subalterna.

—Señor, alcalde, yo me atrevería á hacer el reparto de consumos...

—Hijo, eso pertenece á la Subalterna...

Llegó un día en que el loco, asediado por el hambre, replicó:

—¡Pues yo concluiré con las Subalternas!

Y sin encomendarse á Dios ni al diablo se dirigió á la oficina mencionada, y propinó al administrador una soberana paliza: como primera providencia para implantar su reforma.

El funcionario aludido resultó con varias lesiones y una herida en el labio, y el escribiente ha sido recluido en la cárcel del pueblo.

El Submarino «Goubet»

Los periódicos franceses publican los siguientes datos relativos al nuevo submarino francés, que, según parece, ha rea-

alimento, porque acabareis por caer enferma; pero no es ese el objeto de mi misión. Además, yo estoy segura de que cuando veais á la persona de que se trata...

—¿De qué persona quereis hablarme?

—De un caballero.

—¿Como se llama?

—No me lo ha dicho, ni me he atrevido á preguntárselo.

—¿Y decís que voy á verle? ¿Dónde?

—Aquí mismo.

—No os comprendo, explicaos.

(Continuará.)

lizad satisfactorias pruebas en la rada de Cherburgo:

“Este barco, que lleva el nombre de su inventor, se asemeja mucho más al *Nautilus* que a los otros buques submarinos experimentados hasta ahora, comenzando por el *Plongeur*, del almirante Bourgeois, y concluyendo por el *Gimnote*, del ingeniero Romazotti. Pero su superioridad sobre éstos es innegable.

El *Goubet* carece de velamen; pero esto no impide que surque las aguas con la facilidad y la rapidez de un delfín. Su hocico puntiagudo de monstruo, sus grandes ojos de cristal, su forma ovalada y su figura rechoncha y algo aplastada, le dan cierta semejanza con este pez.

El *Goubet*, como el *Nautilus* de Julio Verne, tiene por motor ordinario la electricidad y debe marcha por medio de un dinamo Gramme puesto en movimiento por dos pilas de un tipo especial. Pero al igual del *Nautilus* de Fulton, marcha también a remo sobre la superficie y bajo la superficie de las aguas a voluntad de quien lo maneja.

A remo ha hecho la mayor parte de las últimas brillantísimas pruebas.

El aire respirable que necesita la tripulación no se obtiene por medio de campana de cobre que suelta poco a poco el fluido condensado, sino que se extrae de un depósito de aire sobreoxigenado, tan sabiamente medido, que han podido permanecer en el interior del barco durante ocho largas horas dos hombres, bebiendo, comiendo, conversando, jugando a las cartas, haciendo los menesteres más indispensables para la vida, y comunicando por medio de un teléfono sus impresiones a la comisión situada en el exterior.

Habla el articulista de los servicios que puede desempeñar el *Goubet* en el fondo de los mares y añade:

“Importa poco la profundidad a que se sumerja. El *Goubet* ha resistido, sin doblarse ni experimentar el más leve asomo de humedad, la enorme presión de cerca de 300 toneladas (300.000 kilogramos), correspondiente al peso de una capa líquida de 14 metros de espesor.

El *Goubet* se sumerge a voluntad a diversas profundidades; a 25 centímetros, a un metro, a tres metros y 75 centímetros bajo la superficie del agua, y allí permanece, diez, quince, veinte minutos; sube después 50 centímetros, baja 25, vuelve a ascender dos metros, etc., uniformemente, sin levantar la nariz ni la cola. Imposible negarse a la evidencia, ni dar margen a la sospecha de que exista el menor engaño. Por medio de un teléfono necrófono especial, cuyo hilo flotante es el único lazo de unión entre los tripulantes y el aire libre, se transmiten las órdenes que deben cumplirse inmediatamente.

Dicho se está que el *Goubet* evoluciona con tanta facilidad en sentido horizontal como en sentido vertical.

Marcha hacia la derecha, hacia la izquierda, hacia adelante, hacia atrás; describe ángulos rectos, vira en redondo, se mueve en zigzag, ad libitum, exactamente como un pez, pero como un pez que tuviera el cerebro de un hombre y el espíritu científico y sutil de un mecánico genial....

El manejo de este submarino es tan sencillo, que el inventor no se ha tomado la molestia de bajar en persona. Todos los experimentos han sido dirigidos por dos marinos cualquiera, adiestrados en pocas horas sin preparación alguna, y a quienes bastó dar por medio del teléfono las instrucciones necesarias a medida que las iban necesitando.”

Uno de nuestros colegas, después de reproducir las anteriores líneas, sospecha, y con sobrado motivo por cierto, que quizá haya alguna exageración en este relato.

De todos modos, y aun descartando lo que haya que discutir, resulta un hecho evidente que el problema de la navegación submarina preocupa hoy la atención pública y que su resolución interesa por igual a todas las naciones.

## Dos Guillotinados

Han sufrido la última pena en París los reos Allorto y Sellier que formaban parte de una banda de criminales que asolaba París y que las más de las veces lograba burlar la acción de la justicia.

Allorto y Sellier tienen en su historia criminal muchísimos robos y varios asesinatos, de los cuales el último, cometido en la persona de una infeliz portera, les

hizo merecedores de la última pena.

Desde las doce de la noche comenzó a circular por calles, cafés y boulevares la noticia de la ejecución, y a poco empezó a llenarse la plaza de la Roquette de curiosos ávidos de presenciar el triste espectáculo.

A las tres de la madrugada el tránsito era punto menos que imposible por la plaza de la Roquette y el gentío tanto, que los agentes de policía se veían y se deseaban para contener a los que, empujados por los que llegaban tarde, pretendían saltar las barreras que separan el sitio destinado a la guillotina.

Entre la multitud había gran número de periodistas franceses, corresponsales de periódicos extranjeros, una señorita que representa a un diario de Atenas y muchos médicos.

El número de las cocottes que acudieron a la plaza de la Roquette era inmenso, y parecía aún mayor porque iban acompañadas de amigos que cantaban coplas alusivas a los reos y no cesaban de producir escándalo.

Había también muchos borrachos, infinidad de vendedores ambulantes que expendían bebidas, comestibles y periódicos con el relato de los crímenes de Allorto y Sellier.

Uno de los periódicos que más circuló fué *Le Siecle*, porque publicaba un suelto explicando el retraso de la ejecución. He aquí lo que decía:

“Hace muchos días que la ejecución ha debido verificarse.

Nadie comprendía por qué se ha dilatado la agonía de los reos.

Según nuestras noticias, el shah pretendía ver la ejecución, cosa que hubiera dado al espectáculo cierto carácter de función de gala.

Para evitar esto se ha esperado a que el shah saliera de París.”

El aspecto de la plaza de la Roquette, con las canciones alusivas a los reos y las risas con motivo de ellas, era sumamente repugnante.

Cuando ya fué completamente de día comenzó el ir y venir del verdugo y sus ayudantes para ultimar todos los preparativos.

Allorto salió primero; al aparecer en el puente que une la prisión con el tablado de la guillotina estaba lívido, su paso era vacilante y tan lento, que uno de los que marchaban a su lado le sostuvo creyéndole próximo a caer al suelo.

Allorto hizo que le soltaran y siguió solo. Al llegar al tablado dió un paso atrás, sin duda impulsado del terror que le produjo la vista de la guillotina.

Sin embargo no hizo resistencia alguna para que se cumpliera la ley.

La ejecución fué rapidísima.

Imposible describir los gritos y sensación de la multitud; de una parte se escuchaban las exclamaciones de terror; pero de otra oíanse frases que pretendían el imposible de hacer reír a las gentes en medio del más aterrador de los espectáculos.

Allorto no habló ni una sola palabra desde que salió de la prisión.

Momentos después de retirar el cuerpo de Allorto abriéronse nuevamente las puertas de la Roquette para que saliera Sellier.

Este demostraba todavía mayor flaqueza que su cómplice.

La palidez de su rostro era cadavérica, el temblor de las piernas no le dejaba andar y las contracciones nerviosas no cesaron un momento.

El verdugo, Dablier, se acercó al reo viéndolo que apenas se movía.

Este dijo:

—Que me ayuden, que no puedo más. Sostenido por dos personas llegó hasta la guillotina.

Una vez allí, al escuchar el murmullo de la gente, dijo:

—Estos vienen lo mismo que pudieran ir al teatro.

Deblier terminó la ejecución con grandísima rapidez.

En seguida que los furgones que estaban preparados se llevaron los cadáveres de Sellier y de Allorto, la multitud se precipitó sobre los agentes de policía, y derribándolos, saltaron al pie del tablado donde todos los que lo pudieron lograr, empaparon sus pañuelos en el agua sanguinolenta que provenía de la limpieza de los útiles de la guillotina.

Era el espectáculo más repugnante que puede presenciarse.

## VARIEDADES

### NUOVA INDUSTRIA

Las compañías norte americanas han introducido en sus tráfico de transporte una singularísima reforma que no sabemos hasta que punto verá con buenos ojos el gobierno de Washington.

Como se sabe, una de las causas que han dificultado hasta ahora la emigración china es la repugnancia que experimentan los hijos del Celeste Imperio a morir y hacerse enterrar en suelo extranjero. En América, que es a donde se dirige casi exclusivamente toda la corriente de emigración china, hanse fundado sociedades que, mediante una suma determinada, aseguran a los inmigrantes chinos la reexpedición de sus cadáveres, en caso de muerte, a la madre patria.

Desgraciadamente el transporte de esqueletos es una operación costosa, y la perspectiva de un gasto desproporcionado a sus recursos retenía a muchos chinos en su país por grandes que fueran sus deseos de trasladarse al suelo americano.

En la intención, pues, de facilitar esa circulación *postuma* de aquella importante parte de su clientela, son varias las compañías americanas que han rebajado hasta el precio módico de 42 francos por las 100 libras de peso aplicadas al transporte de los esqueletos chinos desde Nueva-York a San Francisco de California; quedando, sin embargo, expresamente estipulado que dichos transportes deben efectuarse a riesgo de los expedicionarios y “que los gastos deben ser pagados por adelantado.”

Para poder beneficiar de esta reducción de precios y hacerse enterrar al precio como si dijéramos de “por mayor”, algunos inmigrantes han imaginado la siguiente ingeniosa y original combinación:

El peso medio de un esqueleto de chino adulto es, según parece, de 12 libras. A razón de 42 francos cada 100 libras (ó sea 42 céntimos el medio kilo) el transporte de un esqueleto resulta al precio módico de un dollar.

Bastará, pues, que los chinos se reúnan por grupos de ocho individuos y que viertan por adelantado su cotización para asegurarse a este precio reducido el transporte de sus huesos cuando mueran, desde el punto más alejado de los Estados Unidos hasta San Francisco.

Parece ser que el coste de flete del litoral del Pacífico a Yokohama y Hong-Kong es muy bajo. La cosa, pues, no puede ser más ventajosa, y la emigración china tiene ya rotas las vallas que hasta ahora se oponían a su desenvolvimiento.

Los periódicos americanos sostienen, en efecto, muy seriamente, que semejante medida podría tener por inmediata consecuencia un considerable movimiento de emigración china por el lado del Este.

¡Sindicatos de esqueletos... por anticipo! Hé aquí evidentemente un elemento de perturbación social que los grandes economistas americanos seguramente no habrían previsto.

### EL PERIODISMO INGLÉS

Un semanario muy popular en Londres, *Tit-Bits*, ha hecho un ofrecimiento que da idea de cómo entienden el negocio los ingleses.

Ha prometido hacer a los hospitales un donativo de 1.000.000 de reales si durante el año corriente su tirada media es de 500.000 números.

El periódico se vende en las calles a 10 céntimos; y su tirada ordinaria debe oscilar entre 300.000 y 400.000 números.

En muchos puntos de Inglaterra se han organizado sociedades para estimular a la gente a que compre ó se suscriba al *Tit-Bits*, aumentando de este modo la circulación del periódico, y asegurando, por lo tanto, a los hospitales el donativo del millón.

*Tit-Bits* se fundó hace seis ó siete años, con un capital de 10.000 reales que un amigo prestó a su propietario. Hoy, éste es millonario é individuo de la Cámara de los Comunes.

### Port de Sainte-Croix-de-Ténériffe

#### RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

#### Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 25' 20" O de Paris

#### Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes partá sa rencontre: on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc *PILOTE*.

### Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

### De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le réglemant de Santé est le même que celui de la métropole.

### De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 10.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

### Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modéré nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

### Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

### De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires balleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

### Sémaphore

MM. Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol aura un autre déjà en construction.

### Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de lá que partent les gables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que d'Espagne, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables, il y a le projet d'un autxentre Lisbonne, Ténériffe et l'Amérique du Sud, et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

### Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiements peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

### Grues

Il y en a deux, très puissantes, sur le môle, servant á la charre et á la décharge des navires.

### Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville trouve au centre même du port es construction et offrira par conséquent la sécurité la plus complète.

