

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich	SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitud N.: 28°, 28' 30" Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando	SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris
---	---	--

Corresponsal en Madrid para anuncios y reclamos:—SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS, Cármen, 18—1.º

**Lunes 2 Septiembre 1889**

**DIARIO DE TENERIFE**

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad. PRECIOS DE SUSCRICION

(PAGO ADELANTADO)  
En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.  
Península española . . . un año 25 id.  
Antillas y Extranjero. un año 32 id.  
Un número suelto, 10 céntimos.  
Idem atrasado, 25 idem.

TARIFA DE ANUNCIOS  
Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.  
Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

**CAMBIOS CORRIENTES**

España.—A 8 <sup>d</sup>/<sub>v</sub>. á 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> por 100 premio.  
Londres.—A la vista ptas. 26'33 por L.  
Id. 8 <sup>d</sup>/<sub>v</sub>. pesetas 26'23 id.  
Id. 60 <sup>d</sup>/<sub>v</sub>. id. 26'13 id.  
Id. 90 <sup>d</sup>/<sub>lha</sub>. id. 26'11 id.  
Paris.—A la vista 4'20 p<sup>s</sup> premio.  
Id. 8 <sup>d</sup>/<sub>v</sub>. 4'10 " id.  
Oro viejo. de 1'25 á 1'50 " id.

Descuento: En el Banco, 4 p<sup>s</sup> anual.  
En la plaza, de 8 á 9 p<sup>s</sup>. id.

**OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS**  
HECHAS Á LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Barómetro. . . . .	766.80.
Termómetro á la sombra. . . . .	25.8.
Humedad <sup>a</sup> relativa. . . . .	51.7.
Viento. . . . .	E.
Fuerza del viento. . . . .	2.
Lluvia. . . . .	0.
Cielo; parte cubierta. . . . .	0 décimas
Temperatura máxima de ayer. . . . .	28.0.
Id. mínima de anoche. . . . .	20.4.
Estado del mar. . . . .	Llano.
Agua evaporada en las últimas 24 horas, milímetros 6,9	

**REGISTRO CIVIL**  
Agosto, 31

NACIMIENTOS	Varones. . . . .	1
	Hembras. . . . .	1
	Total. . . . .	2

DEFUNCIONES REGISTRADAS

José García González, natural de esta Ciudad, de 8 meses, domiciliada en la calle del Pilar número 3.—Falleció de congestión cerebral.  
Antonia Torres y Anacleto, natural de la Laguna, de 82 años, viuda, domiciliada en la calle de Regla núm. 11.—Falleció de senectud.

**GOBIERNO MILITAR**  
ORDEN DE LA PLAZA  
Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Cazadores el C. T. C. D. Guillermo Laine; Hospital y Provisiones, el primer Cap. de mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor P. I. El 1er. Ayudante, Emilio Tugores.

**SECCION RELIGIOSA**  
Septiembre, 2

Santo de hoy.—S. Esteban.  
Santo de mañana.—S. Sandalio.

**CULTOS PARA MAÑANA**

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

**EFEMERIDES**  
1666 Grande incendio de Londres; durante el cual fueron abrasadas más de 13 mil casas.

**LOTERIA NACIONAL**  
Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el 10 de Septiembre de 1889

Ha de constar de 10.000 billetes al precio de 100 pesetas el billete, divididos en décimos á 10 pesetas, y distribuyéndose 1.314.000 pesetas en 898 premios de la manera siguiente:

Premios de cada serie.	Pesetas.
1 . . . . .	125000
1 . . . . .	60000
3 . . . . .	25000
15 . . . . .	75000
300 . . . . .	300000
575 . . . . .	460000
2 aprox. de 6000 ptas.	12000
2 id. de 3500 id.	7000
898	1314000

El Administrador, Antonio Bonnet.

1 . . . . .	de . . . . .	125000
1 . . . . .	de . . . . .	60000
3 . . . . .	de . . . . .	25000
15 . . . . .	de 5 000 . . . . .	75000
300 . . . . .	de 1.000 . . . . .	300000
575 . . . . .	de 800 . . . . .	460000
2 aprox. de 6000 ptas.		12000
2 id. de 3500 id.		7000
898		1314000

El Administrador, Antonio Bonnet.

**SECCION MARÍTIMA**  
MOVIMIENTO DEL PUERTO  
Embarcaciones entradas  
Agosto 8

- 1075-De Cardiff. Vapor ings. «S. W. Kelly.» de 690 tons., 17 trips. 1 pasajs., su cap. Horne. Con carbón mineral, á Hamilton y Comp.
- 1076-De Santos, Rio Janeiro y Bahía, Vapor ital. «Brazil.» de 1570 tons., 51 trips., 251 pasajs., su cap. Mancini. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Génova, desp. por Hamilton y Comp.
- 1077-De la Costa de Africa, Vapor ings. «Volta.» de 931 tons., 36 trips., 7 pasajs., su cap. Herbert. Dejó pasajeros y corresp. cargo tabaco y frutos, y salió para Funchal y Liverpool, desp. por Hamilton y Comp.
- 1078-De Canaria, Vapor correo esp. «América.» de 439 tons., 29 trips., 6 pasajs., su cap. Miró. Dejó y tomó pasajs. y corresp. cargo tabaco y frutos, y salió para Cadiz, desp. por Ghirlanda Hermanos.
- 1079-De Colón y escalas, Vapor franc. «Olinde Rodrigues.» de 2013 tons., 79 trips., 51 pasajs., su cap. Bouguillard. Dejó y tomó pasajs., se proveyó de carbón, agua y víveres, y salió para Marsella, desp. por Hardisson Hermanos.
- 1080-De la Costa de Africa, Vapor alem. «Lulu Bohlen.» de 1286 tons., 37 trips., 12 pasajs., su cap. Huffer. Descargó y cargó mercancías, y salió para Funchal, Havre y Hamburgo, desp. por Hamilton y Comp.
- 1081-Del Tablado, pail. esp. «Manuel.» de 22 tons., 7 trips., 8 pasajs., su pat. Bethencourt.—Con cochinilla y vino del país.
- 1082-De Tostón. pail. esp. «Bella Aurora.» de 42 tons., 10 trips., 3 pasajs., su pat. Estevez. Con piedra de cal.
- 1083-De Canaria, pail. esp. «Fermina.» de 76 tons., 9 trips., 8 pasajs., su pat. Miranda. Con azúcar.
- 1084-De Agaete, pail. esp. «San Diego de Arico.» de 46 tons., 5 trips., 4 pasajs su pat. Nuez. En lastre.

- DÍA 9**
- 1035-De Rosario de Sta. Fé y escalas, Vapor alem. «San Nicolás.» de 1885 tons., 51 trips., 21 pasajs., su cap. Holten. Tomó carbón, agua y víveres, y salió para Hamburgo. desp. por Hamilton y Comp.
  - 1086-De Canaria, Vapor esp. «León y Castillo.» de 252 tons., 24 trips., 17 pasajs., su cap. Marrero. Dejó y tomó pasajs., corresp. y carga, y salió para Canaria, desp. por Elder y Comp.
  - 1087-De Sta. Cruz de la Palma, Vapor esp. «Viera y Clavijo.» de 254 tons., 23 trips., 37 pasajs., su cap. Sarmiento. Dejó y tomó pasajs., corresp. y carga, y salió para Canaria, desp. por Elder y Comp.

y corresp. y salió para Funchal y Liverpool, desp. por Hamilton y Comp.  
1089-De Agaete, pail. esp. «Rosa.» de 49 tons., 9 trips., 5 pasajs., su pat. Ramos. Con ganado vacuno y cabrío.  
1090-De la pesca en Africa, pail. esp. «San Rafael.» de 53 tons., 19 trips., su pat. Fuentes. Con pescado salado.

- DÍA 10**
- 1091-De Port-Natal y escalas, Vapor ings. «Nubian.» de 1994 tons., 82 trips., 23 pasajs., su cap. Molony. Tomó carbón, agua y víveres, embarcó pasajs. y salió para Southampton, desp. por Hamilton y Comp.
  - 1092-De Londres, Vapor ings. «Umtata.» de 1131 tons., 28 trips., 11 pasajs., su cap. Lincoln. Tomó carbón, agua y víveres, y salió para Puerto Natal, desp. por Ghirlanda Hermanos.
  - 1093-De Montevideo, Vapor ings. «County Antrim.» de 1294 tons., 23 trips., su cap. Hall. Tomó carbón, agua y víveres, y salió para Falmouth, desp. por Hamilton y Comp.
  - 1094-De Liverpool, Vapor ings. «Clan Fraser.» de 1349 tons., 30 trips., su cap. Crockett. Tomó carbón, agua y víveres, y salió para Cape-Tow, desp. por Ghirlanda Hermanos.
  - 1095-De Candelaria, pail. esp. «Isleño.» de 25 tons., 7 trips., 8 pasajs., su pat. Savina. Con bernegales y vino.
  - 1096-De Sta. Cruz de la Palma, pail. esp. «Estrella.» de 57 tons., 9 trips., su pat. Suárez. Con muebles y lastre.

**Telegramas**

De nuestro servicio particular.  
**Madrid, 31--5'30 t.**  
Director DIARIO DE TENERIFE.  
Mañana domingo celebrarán un *meeting* los federales.  
Se ofrecen dificultades para la combinación de mandos militares

Es falso que Ruiz Zorrilla haya hecho proposiciones con objeto de regresar á España.  
Arréglanse las huelgas de obreros en Londres.  
La situación de los Bancos de Roma vá normalizándose poco á poco.

Se ha descubierto un complot que preparaban los servios.  
**BOLSA: El 4 p<sup>s</sup> cerró hoy á 75'30.**  
FABRA.  
**Madrid, 2--10'15 m.**

de la estación del ferrocarril del Norte ocasionó pérdidas por valor de un millón de pesetas. Hubo dos heridos.  
**Completa tranquilidad en Tanger.**

FABRA.

**ALCALDIA**

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

**EDICTO**

D. Ildefonso Cruz Rodríguez, Alcalde accidental de Santa Cruz de Tenerife.

Hago saber: Que con arreglo á lo dispuesto en la regla 3.<sup>a</sup> de la real orden circular de 4 de Mayo último y en el artículo 23 de la Ley electoral reformada de 20 de Agosto de 1870, se hallan de manifiesto en la Secretaría de este Municipio las listas electorales para Concejales, á fin de que puedan hacerse las reclamaciones de inclusión y exclusión durante la primera quincena del corriente mes, las que han de resolverse en lo que resta del mismo con sujeción á lo que preceptúan la regla 4.<sup>a</sup> de la mencionada real orden y el artículo 26 de la citada Ley.

Y para que llegue á noticia del público se fija el presente edicto en los parages de costumbre.

Santa Cruz de Tenerife, 1.<sup>o</sup> de Septiembre de 1889.—Ildefonso Cruz Rodríguez

**Crónica**

Procedente de Liverpool y Funchal, entró el sábado por la tarde en nuestro puerto el vapor inglés *Yoruba*. Descargó y cargó diversas mercancías y salió para la Costa de Africa, despachado por los Sres. Hamilton y C.<sup>a</sup>

\*\*

En el pasado mes de Agosto entraron en nuestro puerto 67 vapores de las siguientes naciones:

Ingléses . . . . .	27
Españoles . . . . .	18
Franceses . . . . .	13
Alemanes . . . . .	8
Italianos . . . . .	1
<b>Total . . . . .</b>	<b>67</b>

\*\*

Entraron en el mismo mes, 1 velero de travesía y 62 de cabotaje entre las islas, haciendo un total de 130 buques.

\*\*

Sumando esos 67 vapores con los entrados en los meses que van transcurridos del corriente año, obtendremos la cifra de 609 que evidencia la creciente importancia del puerto, debida á sus inmejorables condiciones y á la facilidad y prontitud con que en él hacen los buques sus operaciones, á todas horas y con todos los tiempos. Compárense, en prueba de ello, las cifras de los vapores entrados en los

En 1882 . . . . .	266
" 1883 . . . . .	280
" 1884 . . . . .	286
" 1885 . . . . .	309
" 1886 . . . . .	367
" 1887 . . . . .	405
" 1888 . . . . .	478
" 1889 . . . . .	609

\*\*

Distribuidos por banderas esos 609 vapores entrados en nuestro puerto en el corriente año, obtendremos el resultado siguiente:

Ingléses . . . . .	247
Españoles . . . . .	170
Franceses . . . . .	107
Alemanes . . . . .	66
Italianos . . . . .	12
Holandeses . . . . .	2
Belgas . . . . .	2
Austriaco . . . . .	1
Noruego . . . . .	1
Portugués . . . . .	1

Total . . . . . 609 vapores.

\*\*

Procedente del Senegal, fondeó hoy en nuestro puerto, el vapor francés *Faidherbe*. Tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Burdeos, despachado por los Sres. Hamilton y C.<sup>a</sup>

En el vapor *Ciudad de Santander* de la Compañía Trasatlántica, que llegará mañana á este puerto, procedente de Cádiz, hace viaje á Montevideo y Buenos Aires, para regresar en el mismo buque, el Inspector de la Compañía, nuestro querido amigo y paisano D. Emilio Serís.

Desde el 15 al 30 del corriente estará abierta la matrícula para el curso próximo en el Establecimiento de segunda enseñanza de esta Capital.

Frente al número 27 (que no existe) de la calle de la Rosa hay un extenso rompecanillas, ó rompe-cabezas, que recomendamos muy eficazmente al Sr. Alcalde.

Y no es la única trampa que hay por aquellos contornos.

En el pueblo del Sauzal es costumbre, según se nos asegura, publicar un bando todos los años por esta época, disponiendo que las colmenas sean trasladadas al monte para prevenir los daños que las abejas causan en las uvas.

Este año parece que se publicó también el bando de costumbre, pero que las colmenas de los allegados al Ayuntamiento continúan en el pueblo.

Víctima de cruel enfermedad, ha fallecido en esta Capital el Sr. D. Salvador Mujica, Secretario del Juzgado municipal de Hermigua, en la Gomera, y colaborador que fué en otros tiempos de algunos periódicos locales.

D. E. P.

Una de las imprentas existentes en Santa Cruz de la Palma va á ser trasladada á Arrecife de Lanzarote, donde se persiste en la idea de publicar un periódico de intereses generales.

Celebramos ver pronto realizado el proyecto

Nuestro buen amigo D. Manuel Garcí y Rodríguez, acaba de establecer su acreditado taller de relojería en la calle de San Francisco número 14, acesoria.

En la administración principal de Correos hay cartas detenidas á nombre de Juan Marrero y Marrero, Felipe M. Poggi y Victoriano Rancel.

**El cable antillano**

En otras ocasiones, dice *La Epoca*, nos hemos ocupado del cable que una á Europa con nuestras Antillas, sin que fuésemos oídos por los que tienen el deber de estudiar detenidamente estos asuntos.

La necesidad de que se tienda un cable español desde un punto de nuestras costas á las islas de Cuba y Puerto Rico no hay para que señalarla, pues se ocurre á cualquiera que se pare á meditar que existen siete provincias españolas importantísimas separadas por miles de leguas de la madre patria y que solo se comunican con ella por medio de un cable submarino que atraviesa dos naciones. La empresa es además extranjera, y ya cuando la guerra de Cuba se tocaron los graves inconvenientes que existían, pasando por los Estados Unidos el cable que comunicaba á aquellas autoridades con el Gobierno.

Entonces era natural, dada la situación de aquellos países y aun la de la Península; perturbada y empobrecida por las guerras civiles, que no se pensara siquiera en poner remedio al mal; pero hoy las cosas han variado y se impone el establecimiento de un cable español, desde bajo el punto de vista político cuanto el económico.

España paga su fuertísima cantidad anualmente á la Compañía telegráfica internacional oceánica por sus despachos oficiales, y los particulares, que tanto usan de él, así como las empresas periodísticas, sufren las consecuencias de una tasa muy elevada, que no enriquece al Estado, sino á una empresa extranjera.

Hoy la prensa periódica no vive, como antes, con corresponsales que ponían al corriente á los lectores de las novedades políticas y literarias en largas cartas: el público del siglo del vapor está ya á los umbrales del de la electricidad, y pide á las empresas periodísticas noticias al día, al minuto, de cuanto ocurre en las cinco partes del mundo. Por eso la necesidad de los telégrafos es ya de las más importantes.

Además, servido por extranjeros el cable de que nos venimos ocupando, y atravesando Inglaterra y los Estados Unidos los despachos, llegan frecuentemente á su destino imposibles de traducir, plagados de errores, que ocasionan perjuicios de consideración al Estado y á los particulares.

Todas estas reflexiones nos las sugiere hoy una noticia que encontramos en los periódicos de la Habana. Se ha acordado la subida del precio de los despachos de las Antillas á Europa, con motivo de haber suprimido el gobierno de Jamaica la subvención de 10.000 duros anuales que venía pagando á la Compañía del cable. Esta subida es contra lo estipulado con

mos que el señor ministro de Ultramar está en el deber, tomando los necesarios datos, de evitar que la subida se realice y de exigir el cumplimiento de lo pactado. Y debe pensarse seriamente en que dejemos de ser tributarios de una compañía extranjera en asunto para nuestra patria tan interesante.

**DATOS**

ESTADÍSTICO GEOGRÁFICOS

Como tienen bastante interés algunos datos que MM. Willard y Cottard han publicado como ampliación al globo terráqueo que enseñan en la Exposición de París, vamos á trasladar aquí los más importantes, tomándolos de la prensa de aquella capital.

Los Océanos ocupan 373 900,000 kilómetros cuadrados, y los continentes 136,100,000 solamente, de modo que la proporción es de 73,4 y 26,6 por 100. La tierra no ocupa casi, por consiguiente, más que la cuarta parte total del globo. Es interesante señalar, entre los mares, el Océano Pacífico que, con 173.000,000 de kilómetros cuadrados, representa más del tercio de la superficie de nuestro planeta, y entre los continentes, Europa, que solo cuenta 10.000,000 de kilómetros cuadrados, ó sea la quincuagésima parte del globo.

La población total de la Tierra se estima en 1,483.000,000 de habitantes. Más de la mitad viven en Asia; Europa tiene cerca de la cuarta parte, y el resto, en número igual, está repartido entre las demás regiones del mundo.

Están bautizados un 30 por 100 de los habitantes del globo, de los cuales son católicos romanos cerca de 300 millones. Los protestantes y cismáticos cuentan 227 millones. Los budhistas son casi tan numerosos como todos los cristianos, y el Korán tiene 171 millones de sectarios.

Otro cuadro da la superficie de los países, el número de habitantes y la densidad de la población en cada uno de ellos. Como es de suponer, todos los datos son oficiales y sacados de los censos y estadísticas más recientes.

La población más densa del globo es la de Bélgica, que acusa 203 habitantes por kilómetro cuadrado. China solo tiene 35, y las regiones menos pobladas, considerando su superficie, son la Siberia y el continente australiano, que solo cuentan 0,3 habitantes por kilómetro cuadrado. Luego sigue el Canadá, con 0,5.

Un cuadro que expresa la población actual de las grandes ciudades, comparada con la que tenían hace veinte ó treinta años, demuestra que en todas partes se sufre la enfermedad que podríamos llamar *urbomanía*, la cual hace que las gentes abandonen las pequeñas localidades y se vayan á los grandes centros de población. Como prueba de ello, vamos á dar la población de las capitales que pasan de un millón de habitantes:

	En 1860-62.	En 1882-88.
Londres . . . . .	2.803,000	4.084,000
París . . . . .	1.954,000	2.269,000
Pekín . . . . .	"	1.650,000
Cantón . . . . .	"	1.600,000
Berlin . . . . .	525,700	1.315,000
New York . . . . .	814,000	1.206,000

Los datos que aparecen en los otros cuadros tienen por objeto la agricultura, el comercio y la industria.

En el cultivo del trigo ocupan los Estados Unidos el primer lugar, con una producción anual de 160.700.000 hectólitros; luego sigue Francia, con 107.300.000. Las demás naciones solo producen 68, 56 ó 40 millones de hectólitros a lo más.

Conviene advertir, que si se considera la producción total de las diversas especies de cereales, no ocupa Francia un lugar tan preferente. He aquí la producción de los principales países:

Estados Unidos . . .	939.900.000
Rusia . . . . .	572.500.000
Alemania . . . . .	270.800.000
Austria . . . . .	260.800.000
Francia . . . . .	256.800.000
España . . . . .	97.100.000
Italia . . . . .	76.900.000

El cultivo de la vid se extiende por todo el mundo; pero, hasta hoy, puede decirse que la producción del vino se da por estas cuatro naciones.

Italia . . . . .	35.600.000	hect. anuales
Francia . . . . .	30.400.000	—
España . . . . .	28.000.000	—
Austria-Hungría . . . . .	8.600.000	—

La longitud de los caminos de hierro es otra de las cosas en que se ocupan los datos publicados por MM. Willard y Cotard. Los Estados Unidos tienen 242.492 kilómetros de caminos de hierro, y Francia 34.234; el primero de dichos países no tiene más que 26m,5 de vía férrea por kilómetro cuadrado de superficie, mientras que Francia tiene 65. Por otra parte, los Estados Unidos tienen 4m,8 de caminos de hierro por habitante, y los franceses 0m,90.

Los cuadros que indican el movimiento anual del comercio, ya terrestre, ya marítimo, la producción de la hulla y la fundición de hierro, se refieren principalmente á Inglaterra, cuya nación presenta unas cifras tan grandes, que ninguna otra puede alcanzar. Entre Alemania, Francia y los Estados Unidos, no tienen más que la mitad del movimiento comercial de Inglaterra. Este país produce siete veces más hulla que nuestros vecinos de allende los Pirineos, y Alemania cerca de cuatro veces, viniendo á ser igual la proporción en cuanto al hierro fundido.

Otra estadística interesante, por contribuir á demostrar, en cierto modo, el movimiento intelectual de las naciones, es la que manifiesta el número de cartas y telegramas que por cada habitante circulan en cada país. He aquí dicha estadística:

	Telegramas por habitante.	Cartas por habitante
Inglaterra . . . . .	90	40
Australia . . . . .	250	35
Suiza . . . . .	100	30
Bélgica . . . . .	150	25
Estados Unidos . . . . .	90	20
Alemania . . . . .	40	20
Holanda . . . . .	80	20
Francia . . . . .	80	17
Italia . . . . .	n	7
España . . . . .	n	6
Portugal . . . . .	n	5
Japón . . . . .	n	3
Rusia . . . . .	n	2

**Establecimiento DE SEGUNDA ENSEÑANZA**

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Incorporado al Instituto provincial

Durante trece años y con el éxito que es del público bien conocido, un considerable número de jóvenes han recibido en este Establecimiento la segunda enseñanza de que antes de ese tiempo se carecía en esta Capital; cuatro años ha que, con los más satisfactorios resultados, se ha conseguido hacerla simultáneamente extensiva á las señoritas; y el valioso concurso del Excmo. Ayuntamiento la ha puesto al alcance de las clases necesitadas, prestando al mismo tiempo su apoyo á este instituto tan necesario en la Capital de nuestra provincia.

En el mismo Establecimiento se cursan las asignaturas que constituyen los dos primeros años de la carrera de Derecho, y se establecerán los sucesivos así que las circunstancias lo exijan. A él está anexa la Academia preparatoria para la General Militar y para la Escuela Politécnica,

Ayudantes de Obras Públicas, Sobrestantes y Telegrafistas, con las clases particulares de Descriptiva, Cálculos y Métrica racional.

Para este próximo curso se recibirán nuevos aparatos de Física, para la demostración de los más recientes adelantos en la ciencia, y los necesarios para completar el laboratorio de Química.

Además de que en la Secretaría del Establecimiento se facilitarán durante las horas de despacho cuantos datos se pidieren, publicamos desde luego aquellos cuyo conocimiento previo puede más interesar á los padres de familia.

Mensualmente se remite á domicilio un parte en que se expresan las faltas de aplicación y de asistencia que haya cada alumno cometido, el número que por su mérito académico ocupa en cada clase, la calificación que de sus Profesores haya merecido, y las penas que se le hubieren impuesto; estando además expuestas al público durante todo el mes las relaciones en que constan dichos particulares.

Los padres ó encargados que quisieren tener más frecuentes informes, pueden reclamar en Secretaría las notas de calificación diaria y cuantas noticias desearan, como asimismo visitar las clases cuando lo tengan á bien para que por sí aprecien los adelantos de los alumnos; en lo cual recibirán suma satisfacción el Director y los Profesores.

Los alumnos medio-internos, que pueden serlo durante cualquiera época del curso, permanecen de la mañana á la tarde en el Establecimiento; estando en el salón de estudio bajo la inspección de los Regentes, que les repasan las lecciones y les dan las necesarias explicaciones de las asignaturas de más difícil comprensión, y diariamente llevan á su casa un parte de su puntualidad y comportamiento.

Se obliga en el Establecimiento á cumplir con la debida asistencia y aplicación á los alumnos cuyos padres así lo encarguen expresamente; no adoptándose con los no encargados otras medidas que la de enviar á domicilio el dicho parte mensual, y las que el cumplimiento de la disciplina exija.

Las disposiciones reglamentarias referentes á los alumnos y á sus padres ó encargados, que han de ser firmadas por unos y otros, estarán en la Secretaría del Establecimiento desde el día en que se abra la matrícula, á disposición de todos los que desearan conocerlas previamente.

Director, Dr. D. Eduardo Domínguez y Alfonso.

Secretario, Pbro. D. Ireneo González y Hernández.

**Asignaturas y profesores SEGUNDA ENSEÑANZA**

1er. curso de *Latín y Castellano*, D. Ireneo González y Hernández, Presbítero.—Bachiller.

2.º curso de *Latín y Castellano*, El mismo.

*Retórica y Poética*, El mismo.

1er. curso de *Francés*, D. Juan Ballester y Remón.

2.º curso de *Francés*, El mismo.

*Geografía*, D. Diego Costa y de Grijalba, Lic. en Medicina y Cirujía.

*Historia de España*, El mismo.

*Historia Universal*, D. Pedro Ramírez y Trinidad, Bachiller, y Oficial de Administración Militar.

*Psicología, Lógica y Ética*, D. Carlos Calzadilla y Sayer, Bachiller.

*Aritmética y Álgebra*, D. Juan Feria y Concepción, Bachiller.

*Geometría y Trigonometría*, El mismo.

*Física y Química*, D. Eduardo Domínguez Alfonso, Dr. en Medicina y Cirujía.

*Historia natural con Fisiología é Higiene*, D. Juan Bethencourt y Alfonso, Lic. en Medicina y Cirujía.

*Agricultura*, D. Arturo Ballester y Martínez Ocampo, Ingeniero de Montes.

**CLASES DE DERECHO 1er. grupo**

*Literatura general y española*, D. Gonzalo Cáceres y Baulén, Lic. en Derecho civil y canónico y Bachiller en Ciencias.

*Historia crítica de España*, D. Mariano Medina, Lic. en Derecho civil y canónico.

*Metafísica*, D. Carlos Calzadilla y Sayer, Bachiller.

**2.º grupo**

*Derecho natural*, D. Gabriel Izquierdo y Azcárate, Lic. en Derecho civil y canónico.

*Instituciones de Derecho romano*, Don Agustín Rodríguez, Lic. en Derecho civil y canónico.

*Economía política*, D. Pedro Schwartz y Matos, Lic. en Derecho civil y canónico.

**CLASES DE APLICACIÓN**

*Francés*, D. Juan Ballester.

*Economía política*, El mismo.

*Inglés*, D. Filiberto Lallier.

*Cálculo mercantil y Teneduría de libros* El mismo.

**Retribución que han de satisfacer los alumnos**

Segunda enseñanza.—Externos, Por una ó dos asignaturas, Pesetas 120 anuales.

Id. id. Por tres ó más id. 180 id.

Id. Medio-internos, 5 más en cada uno de los meses de estudio.

Clases de Derecho, 200 anuales.

La retribución se satisface en diez cuotas, haciendo efectiva la primera en el acto de verificar la matrícula y las otras nueve durante los meses de Octubre á Junio, ambos inclusive, en la forma que establece el Reglamento.

Las clases de segunda enseñanza, las de Derecho y las de aplicación forman matriculas separadas é independientes.

La matrícula ordinaria de segunda enseñanza está abierta en la Secretaría del Establecimiento desde el 15 al 30 de Septiembre de 12 á 4 de la tarde, y el último día hasta las 12 de la noche; y la extraordinaria desde el día 1.º hasta el 31 de Octubre. Los derechos de matrícula son dobles en este plazo.

La matrícula ordinaria de las clases de Derecho en enseñanza oficial estará abierta desde el 15 al 22, y en enseñanza libre hasta el 30 del mismo mes y durante las mismas horas.

La matrícula de las clases de aplicación se abrirá si hubiere el suficiente número de alumnos.

**Advertencia**—Para este próximo curso serán admitidos á matrícula todos los alumnos sin distinción alguna; pero desde que el período de dicha matrícula termine, los que hayan estudiado en esta Capital, no siendo en enseñanza oficial, si quisieren trasladar su matrícula á este Establecimiento ó continuar en él sus estudios en los años sucesivos, satisfarán la retribución correspondiente al tiempo que hayan cursado la segunda enseñanza fuera del mismo Establecimiento.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de Agosto de 1889.

**VARIEDADES**

**TORRE EIFFEL DE DIAMANTES**

Una de las curiosidades más grandes de la sección de la joyería francesa en el Campo Marte, será seguramente la reproducción del monumento de M. Eiffel, absolutamente exacta y oficial, conforme á los planos de la fábrica metalúrgica parisiense; mide un metro de altura, sin la bandera; pero lo que constituye la gran originalidad es que está hecha toda con diamantes: hay por lo menos veinticinco á treinta mil diamantes, pesando próximamente tres mil quilates, y además treinta y cinco á cuarenta kilos de oro y plata por armazón.

Si se colocaran unos sobre los otros todos los brillantes en línea recta, se llegaría á formar una hilera de piedras preciosas que superaría en altura la casa más elevada de la Avenida de la Opera.

Todos los detalles de la inmensa torre Eiffel están representados: los restaurantes, ascensores, estandartes, dominando las plataformas, y aún la bandera que ondea por encima: la bandera es de zafiro, brillantes y rubíes. Dentro del faro diminuto está instalada una lámpara eléctrica funcianando continuamente.

**Port de Sainte-Croix-de-Ténériffe**

**RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS Sa situation géographique**

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 25' 20" O de Paris

**Des Pilotes**

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes par á sa rencontre: on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc le mot PILOTE.

**Du Mouillage**

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires

ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

**De la Visite des navires**

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le réglemeñt de Santé est le même que celui de la métropole.

**De l'approvisionnement du Charbon**

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 10.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

**Vivres frais**

On y trouve en abondance á prix modéré nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

**Dépôts**

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

**De l'aiguade**

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires balleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

**Sémaphore**

MM. Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol aura un autre déjà en construction.

**Télégraphe**

Sainte Cruí, de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de lá que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables, il y a le projet d'un autre entre Lisbonne, Ténériffe et l'Amérique du Sud, et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

**Cale Sèche**

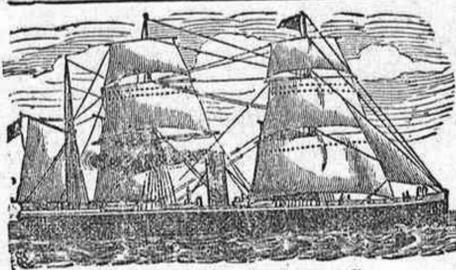
Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

**Grues**

Il y en a deux, très puissantes, sur le môle, servant á la charbe et á la décharge des navires.

**Chantiers**

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la villene trouve au centre même du port es construction et offrira par consequent la securité la plus complète.



VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El magnifico vapor **Antonio López**

saldrá de este Puerto con destino á los de Cádiz, Barcelona y Marsella del 3 al 6 de Septiembre. Admite carga y pasajeros para los puertos de su destino.

Agente, **Juan La-Roche**

VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Para Montevideo y Buenos Aires Saldrá el 3 de Septiembre el vapor

**Ciudad de Santander**

Admite carga y pasajeros.

Agente, **Juan La-Roche**

PARA BUENOS AIRES

Saldrá de este puerto del 1 al 2 de Septiembre el magnifico vapor español

**Benicarló**

Admite pasajeros y un resto de carga.

Consignatarios **GHIRLANDA HERMANOS.**

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA Antes de A. López y C.<sup>ta</sup>

**Aviso**

Los vapores de esta Compañía que hacian escala en Las Palmas, el día 13 de cada mes, la harán ahora por disposición superior el día 2, debiendo por lo tanto hallarse en esta el 30 de cada mes los pasajeros que quieran aprovechar en su viaje á Puerto Rico, Cuba y Méjico, la rapidez y comodidad de estos vapores.

Agente en Sta. Cruz de Tenerife **JUAN LA ROCHE.**

**BERGANTIN MATANZAS**

CAPITAN **CABRERA LÓPEZ**

Saldrá para PUERTO RICO y VENEZUELA el 1.º de Noviembre próximo, admitiendo para ambos puntos carga y pasajeros, los cuales disfrutaran del buen trato que tiene acreditado en sus frecuentes viajes.

Para mas informes ocurrase en esta Capital, á D. José Sicilia; y en la Laguna á su armador D. Fernando Cabrera López. (1598)

**AGUA DE AZAHAR**

COMP. FABRIL TENA SEVILLA RECONOCIDA

como la mejor

por su exquisita

fragancia

y virtudes medicinales

para combatir

todos los padecimientos

nerviosos

y del corazón

EXIJASE siempre, el nombre **GIRALDA** en las etiquetas y la marca registrada.

POR MAYOR, Farmacia de Rodrigue Nájiz, Castillo, núm. 32 y 34, (24 ab.)z

**GUANO LEGITIMO DEL PERÚ**

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas.	Pesetas 225.55
» » de 5 á 9 toneladas.	» 240 »
» » al por menor	» 266.50
Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas.	» 267.55
» » de 5 á 9 toneladas.	» 281.65
» » al por menor	» 307.50

Hardisson Hermanos.

**GUANO SUPERIOR GARANTIZADO**

Se halla de venta en el almacén de Miranda Hermanos, Castillo 3. (1578)

**BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY**

VAPORES PAQUETES INGLESES Para Liverpool directo

Saldrá de este puerto del 1 al 2 de Septiembre, el vapor de esta Compañía nombrado

**BENGUELA**

Admite la carga y pasajeros que se le proporcionen.

Agentes, **HAMILTON Y COMP.<sup>a</sup>**

**KALSOMINE Y PINTURAS AL FRESCO**

de H. Johnston de New-York.

(Con privilegio.)

(Con privilegio.)

Agente en España

**MANUEL M. SOULÉ.**

Procedimiento el más sencillo, económico y elegante conocido hasta el día para adorno de oficinas y habitaciones, además de ser higiénico, pues en su composición entra una parte de materia desinfectante.

Aplicando este producto conforme á la sencilla insrucción que tiene impresa cada paquete, dá con exactitud matemática el color que se elija, aun manejado por manos inexpertas.

Se prepara para usarlo en cinco minutos. No se desprende de la pared, lienzo ó madera después de pintado, y se conserva muchos años sin cambiar de calidad ni color. Ahorra pérdida de tiempo y gastos innecesarios de otros materiales que ordinariamente se usaban antes, para producir estos resultados.

Hoy se pintan bastantes cámaras y camarotes de buques, con la Kalsomine pues evita el olor del aceite ó aguarrás.

La KALSOMINE se vende por paquetes de á cinco libras inglesas con las que se cubre más de 400 pies cuadrados de pared ó cielo raso.

Para informes y pedidos, dirigirse en esta Capital á D. J. M. Ballester.

Venta al pormenor: Ferreteria de los Sucesores de la Viuda de Chaulan, Castillo 13.

**VINOS Y JARABES**

de **DESPINOY**

Al **EXTRACTO de HIGADO de BACALAO**

El único experimentado y aprobado por la Academia de Medicina de Paris **SIMPLE Y FERRUGINOSO**

Sin olor, ni sabor desagradable, reemplazando con ventaja el aceite de hígado de bacalao en todos sus usos.

DEPOSITO GENERAL: **DESPINOY y C.<sup>ta</sup>, 9bis, Rue Albouy, PARIS**

Exigir la Marca de Fabrica, la firma y el sello oficial de garantía de la Union de Fabricantes.

Depósito general: Farmacia de *La Estrella*—7, Fernando VII—Barcelona.

**«THE AGUERE» Laguna-Teneriffe**

«An admirable Hotel has been opened at Laguna since we left the island, on the lines of the Grand an undoubted boon. The Aguere ranks among the best as to comfort and good management; and the fresh, bracing mountain air, and its short distance from Santa Cruz, make it a favourite resort.» (The English in Canary Isles, by S. T. Latimer)

«The sombre, old city of Laguna, than which there is none more poetical in the islands, is a place to dream in. It kindles the imagination.» (Rides and Studies in the Canary Isles, by Charles Edwardes, 1888)

The valley and surroundings of La Laguna were regarded by the Guanches of Tenerife as the paradise of their island. An endless variety of charming level walks. The centre for making excursions to the grandest forests, the wildest ravines, and the well-known museum. Here is the famous library which contains upwards of 19,000 volumes.

The climate, which even in Tenerife is proverbial for its healthiness, combines with but a slightly lower temperature than that of Funchal (Madeira) and a less rainfall the purest and most invigorating mountain air. The mean winter temperature is practically that which is artificially kept up within the great Sanatorium at Davos-Platz.

The most delightful climate in the Canaries for spending the summer and autumn.

A pamphlet descriptive of La Laguna and its neighbourhood will be sent free by mail on application. Cable address—Aguere-Laguna-Teneriffe. (54)

**VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE**

*Hardisson Frères--Ste.-Croix-de--Ténériffe*

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1841

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MÉDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

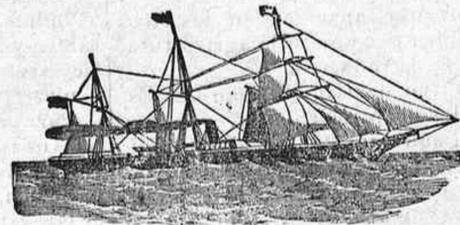
DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIÈRE

EXPORTATION PRIX

EN FÚTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Très vieux
Baril litres. . . . .	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » 16	48	40	32	24	52
Dame-Jeanne. . . . .	31	42 50	34	25 50	35
Le litre. . . . .	3	2 50	2	1 50	3 50
En caisses					
1 Dozaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 » » »	60	50	42	36	66
2 » » »	88	67	58	49	88

Marques á feu *Hardisson Frères* sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expedier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.



**COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE**

VAPORES CORREOS FRANCESES

SERVICIO MENSUAL CON ITINERARIO FIJO

El hermoso vapor

**SAINT-SIMON**

llegará á este puerto el día 3 de Septiembre y después de una corta detención, seguirá su viaje directamente para **Mrsella.**

Admite carga y pasajeros.

Agentes, **HARDISSON HERMANOS.**

**CHARGEURS RÉUNIS**

VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

Para Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de este puerto el día 3 de Septiembre, el hermoso vapor

**PARANA,**

su capitán Mr. Simonet.—Admite carga y pasajeros.

Para **Dunkerque y el Havre**

Saldrá de este puerto el día 7 de Septiembre el vapor

**URUGUAY**

su capitán Mr. Le Guen.—Admite pasajeros y carga, y á flete corrido para Hamburgo, Bremen y Londres.

Agentes, **HARDISSON HERMANOS**

**LINEA DE VAPORES DE PINILLOS SAENZ Y C.<sup>a</sup>**

PARA

**PUERTO-RICO, MATANZAS, HABANA Y CIENFUEGOS**

Saldrá de este puerto el 15 de Septiembre el grandioso vapor de acero

**Miguel M. Pinillos**

Admite carga y pasajeros para dichos puntos.

Consignatario, **J. CALLEJA Y RUIZ.**

**EMULSION DE SCOTT**

de Aceite Puro de **HÍGADO DE BACALAO**

CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos.

- Cura la Tisis.
- Cura la Anemia.
- Cura la Debilidad General.
- Cura la Escrófula.
- Cura el Reumatismo.
- Cura la Tos y Resfriados.
- Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetado por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la sopitan los estómagos más delicados.

De venta en todas las Boticas y Droguerías, **SCOTT & BOWNE, Químicos.—N. YORK.**

Unico representante para el Archipiélago de Canarias, **JUAN E. CERMEÑO, S. Pedro Alcántara núm. 8, Santa Cruz de Tenerife.**

**Se alquila** una casa con jardin, en las afueras de esta Capital, donde dicen Salamanca. Razón Iriarte núm. 4. (1582)

**MILWAUKEE**

Cerveza americana

Esta acreditada y riquísima cerveza se acaba de recibir en el almacén de Miranda Hermanos, Castillo núm. 3. (1006)

**Fiebres** Mi remedio es infalible contra las fiebres intermitente y malaria, que garantizo poder curar en el término de veinte y cuatro horas con una dosis de mi **Febrifugo.**

**C. Rich.<sup>d</sup> Held.** Huddersfield (Inglaterra.) Depósitos en Santa Cruz de Tenerife: Farmacias de los Sres. D. José Suárez Guerra y D. Eduardo Rodríguez Núñez. (mz.—10.)

**Se alquila** la casa calle Ruiz de Padrón número 3.—Darázón D.<sup>a</sup> Antonia Lópezviuda de Núñez, Plaza de la Constructora. (1572)