

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Número atrasado, 15 céntos.

DIRECCIÓN:
Calle de Sta. Rosalía núm. 7

Lunes 10 de Junio de 1895

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACIÓN:
Calle de S. Francisco núm. 8.

Número suelto, 10 céntos.

ISIDORO HAZERA

Castillo, 20 y 22

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Acaba de recibir un surtido general y completo de artículos *ingleses y franceses*. Estas mercancías han sido compradas *directamente a los fabricantes* y en grandes cantidades, POR MEDIO DE SU CASA DE PARÍS y de su *agencia de Manchester*, lo cual permite vender á precios *excesivamente reducidos*

La lealtad, la probidad y la buena fé, son principios esenciales en los negocios. Es precisamente á estos principios, sinceramente practicados, que la casa Hazera debe su prosperidad y la buena reputación que goza.

Entre los artículos que se recomiendan, hay *tejidos de toda clase; artículos de fantasía para señoras y caballeros; sedas negras y de colores para vestidos; merinos negros y de colores; vinos, cerveza, cognac y licores de toda clase; ARROZ, jabon B B B, fosforos, AZUCAR, café, velas, almidon y toda clase de comestibles; ESPEJO, loza, CATRES, sillas, tapiques y toda clase de muebles; ferreteria, merceria,* y un sin número de artículos *adaptados á este mercado.*

La casa Hazera se esforzará constantemente de hacerse, cada vez, más digna de la confianza del público.

Vende á credito en condiciones muy liberales.

Casa principal en París; 51, rue de la Chaussée d'Antin.

Aguardiente de caña de la Habana

CLASE SUPERIOR

en pipas, cuarterolas y garrafrones

Almacenes de AURELIANO YANES

FOTOGRAFIA ALEMANA

SAN FRANCISCO NUM. 34

En esta galería, recién construida y montada con todos los adelantos modernos, se hace toda clase de retratos con arte y suma perfección á precios módicos.

Horas de retratar, de 9 á 5 de la tarde aunque esté nublado ó lloviendo. Hay tocador para las Señoras.

Importante á los Sres. Comerciantes al por mayor:

El Sr. LLARENA debe llegar por momentos de Londres trayendo un extenso surtido de muestras en todos géneros y se suplica á los Sres. Comerciantes al por mayor, que ya le han honrado con su apoyo, aguanten sus pedidos pendientes hasta haber examinado las muestras que estarán marcadas á precios **MUY ARREGLADOS.**

Abonarés de Cuba y otros créditos.

Se gestiona su cobro y presentación. Dirigirse, con sello para contestar á S. Ramirez.—Calle del Tesoro, 28, 3.º—Madrid.

Nicasio La Rosa

Participa á su numerosa clientela que ha trasladado su Fonda de la Laguna á la casa núm. 86 de la calle del Castillo en esta Capital, conocida generalmente por la casa del barco, y que en ella encontrarán sus favorecedores toda clase de comodidades, esmerado servicio y completa limpieza, así como una buena mesa, por precios bastante módicos.

Asimismo hace saber que á fin de poder presentar los mejores platos á la española, ha hecho venir de la Península un buen cocinero.

Harinas

El almacén de D. Manuel Vizcaya se trasladó á la calle de la Cruz Verde n.º 1.

Al Público. Se componen sillones, sofás de mimbres por muy rotos que esten limpiándose y quedando como nuevos, también se ponen fondos de paja á sillas maderas.—Plaza de la Iglesia núm. 15.

SE VENDE

A precios bastante módicos, dos almacenes que radican dentro del casco de esta población.—En esta imprenta informarán.

AVISO

El contratista de las obras de la carretera de esta capital á San Andrés, admite, dándoles colocación—con aumento de salario—en los trabajos de dicha carretera, á todos los peones de diferentes edades que se presenten.

Pararrayos, campanillas eléctricas, Electro-avistadores de incendios y aparatos telefónicos de Ericsson; los mejores y más elegantes hasta el día, se instalan á precios económicos.

Calle de la Amargura, núm. 7.—Santa Cruz de Tenerife.

Tubos de suero antidiftérico

del Doctor Roux y jeringas esterilizables del Doctor Debove para inyectar el suero. Se encuentran de venta en casa de D. Isidoro Hazera. Castillo 20 y 22, Santa Cruz de Tenerife.

EN LA OROTAVA, casa de D. Nicandro Gonzalez, se venden plantas de café en macetas, de 20 á 25 centímetros de alto, al precio de 0'50 ptas.

SE VENDE

Una casa de planta baja en la calle de Ferrer núm. 42, con trasera á la calle de Sta. Rosalía, y el mismo local para una calle com para otra.

Darán razón en la misma casa.

Al comercio

Un competente tenedor de libros con 15 años de práctica, se ofrece como tenedor auxiliar, [Corresponsal y para todos los trabajos que corresponden á un escritorio regularmente establecido, también se ofrece para abrir y cerrar libros, balances, inventarios y liquidación en casas de muchas ó pocas operaciones. Informes, en esta imprenta.

Se necesita.—Un coche-ro en la calle del Castillo, número 19.

Mota Valdivia

Veterinario
20 Cruz Verde 20

SECCIÓN RELIGIOSA.

Santo de hoy.—Sta. Margarita
Santo de mañana.—S. Bernabé.

Cultos para mañana.

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 8 á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 1/2 á las 8 cantada á las oraciones Cultos.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 7 á 8:

EFEMÉRIDES

1848 Tratado de fusión de la Lombardia con el Piamonte.

—Los italianos batieron á los austriacos en Rivoli.

1893 Huudese el teatro de la ópera Ford (Estados Unidos) resultando 23 muertos y 50 heridos.

—Es procesada la junta de defensa de la Coruña.

—Motin en Patafugell (Gerona) contra un agente ejecutivo.

1894 Ingresa en la Academia de la Historia D. Luis Vidart.

—Muere el pintor D. Federico Madrazo.

REGISTRO CIVIL

JUNIO 8

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones

Ninguno

Matrimonios.

D. Angel Rodriguez Barrera, de 25 años, soltero, de Hermigua, con D.ª Agueda Marichal, de Valle-hermoso, de 18 años.

METEOROLOGÍA

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 10 DE HOY.

Altura del Barómetro reducida á 0º y en milímetros. 760,21

Temperatura del aire á la sombra 22,9

Tensión del vapor de agua 13,4

Humedad relativa 70,8

Viento. N.E.

Fuerza del viento 1.

Estado del cielo. Cubierto

Temperatura máxima de ayer 27,4

Id. mínima 21,3

Oscilacion barométrica en las 24 horas (milímetros). 3,35

Estado del mar Llano

Lluvia en las 24 horas (milímetros) 0,0

SECCION MARITIMA

ENTRADA DE BUQUES

Día 9

IFAFA.—Vapor inglés, de Londres, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.

AUSTRALASSIAN.—Vapor inglés, de Melbourne y Cape Town, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.

MATATUA.—Vapor inglés, de Lyttelton y Rio Janeiro, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.

RAMILLEES.—Vapor inglés, de Montevideo y La Plata, con carga para este puerto, consignado á los Sres. Cory Brothers y Comp.

ESPAÑA.—Vapor (remolcador) español, de Arrecife, consignado á D. Juan Croft.

AFRICA.—Vapor español, de Las Palmas, con 10 pasajeros, consignado á los Sres. Hijos de Juan Yanes.

RIO JANEIRO.—Vapor italiano, de Genova y Barcelona, con 7 pasajeros pa-

ULTRAMARINOS	Precios equitativos Calidades superiores	Chocolates de Matias López y de 'El Barco'
Especialidad en comestibles finos, de las fábricas más importantes de España y del Extranjero.	SANTIAGO FERIA 23, CASTILLO, 23.	Vinos y licores de las más acreditadas marcas. Conservas de todas clases. Pastillas y bombones.
Se acaba de recibir quesos de Rochefort, Gruyere, Patagrás y bola, y galletas francesas clases exquisitas.		

ra este puerto, consignado á D. Pedro Ravina.

Dia 10

PRETORIA.—Vapor inglés, de Delagoa Bay y escalas, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.

VIERA Y CLAVIJO.—Vapor español, de Arrecife, consignado á D. Juan Croft.

LEON Y CASTILLO.—Vapor español, de Santa Cruz de la Palma, consignado á D. Juan Croft.

SALIDA DE BUQUES

IFAPA.—Para Port Natal, tomó carbon, agua y viveres.

AUSTRALASSIAN.—Para Londres, tomó frutos del país, carbon, agua y viveres.

MATATUA.—Para Londres, cargó frutos del país, tomó carbon, agua y viveres.

RAMILLEES.—Para Deptford y Amberes, tomó carbon, agua y viveres.

AFRICA.—Para Cadiz, con 10 pasajeros.

RIO JANEIRO.—Para la Guaira y varias escalas, tomó frutos del país, carbon, agua y viveres.

PRETORIA.—Para Lisboa y Southampton, cargó frutos del país, tomó carbon, agua y viveres.

LEON Y CASTILLO.—Para Las Palmas.

BUQUES QUE SE ESPERAN

MEURTHE.—Para Mogador, Casablanca, Mazagan, Tanger, Gibraltar y Marsella, saldrá de este puerto el dia 11 de junio, despachado por sus agentes los Sres. Hijos de J. Yanes.

BERENGUER EL GRANDE.—Para Puerto Rico y la Habana deberá salir de este puerto el 28 de junio. Admite carga y pasajeros, despachado por los Sres. Hijos de J. Yanes.

CAMEROON.—Para la Madera y Liverpool, saldrá de este puerto del 13 al 14 del corriente, despachado por su agente D. Juan Croft.

INYONI.—Para Londres, saldrá de este puerto el 13 del corriente, despachado por los Sres. Hamilton y Comp.

KAIKOURA.—Para Plymouth y Londres, saldrá de este puerto el 22 del corriente, despachado por sus agentes los Sres. Hamilton y Comp.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE.

Madrid 8—4'30 t.

Cuba

No se ha recibido de la campaña de Cuba noticia alguna oficial.

Los telegramas particulares traen impresiones menos pesimistas.

Enfermo

Continúa acentuandose la mejoría del general Primo de Rivera.

BOLSA

Deuda perpétua 4 p 8 interior, á 69'10.

Id. id. exterior, á 80'10.

Id. amortizable 80'90.

Acciones del Banco de España á 000'00.

CAMBIOS del dia 8

LONDRES, vista, á 28'99

por £.

PARIS, vista 15'00 p 8 P.

MENCHETA.

Los telegramas que preceden son de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos conforme á los artículos 31 de la Ley de 10 de enero de 1879 y 18 del Reglamento para su ejecución, de 18 de septiembre de 1880.—EL ADMINISTRADOR.

NOTA.—Hasta la hora de entrar en

prensa este número, no hemos recibido los telegramas de nuestra agencia, correspondientes al dia de ayer y hoy.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA

Pension

Nuestro distinguido amigo el Sr. D. Federico Ucar ha sido pensionado con 375 pesetas anuales, anexa á la Cruz de San Hermenegildo, con que se halla condecorado.

Reciba nuestra enhorabuena.

Recaditos al alcalde

Ya que la policia municipal tanto trabaja, rogamos á S. S. le dé orden para que diariamente y bien temprano, pase por la calle de Mendez Nuñez y se distraiga viendo jugar la pelota á una infinidad de chicuelos, que para amenizar el entretenimiento arman cada alboroto, capaz de oírse en Pekin, acompañado de preciosas palabras.

No pretendemos que los agentes vayan por aquellos sitios á evitar tales alborotos, pues los vecinos deben estar satisfechos con semejante gritería por desayuno, lo mismo que entusiasmados con que á diario la pelota dé en tierra con un par de cristales de las ventanas de sus casas; que paseen, si, por allí blandiendo un bastoncito para..... para no llevar las manos vacías.

Tambien la calle de S. Miguel, se encuentra en un estado tal de abandono, que merece fijar en ella la atencion, pues no solo las basuras que tiene, sino ropas sucias y otros despojos que allí se arrojan pueden perjudicar la salud pública, y es urgente que se disponga el aseo y vigilancia de aquella via.

Ayuntamiento

Esta noche celebrará sesión de primera convocatoria el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad.

Fondos provinciales

En el mes de mayo último ingresaron en la Depositaria de fondos provinciales pesetas 21.993'15, de las cuales 19.716'37 corresponden al contingente corriente y 2.276'78 á los de años anteriores.

En los once meses transcurridos del corriente ejercicio económico, han ingresado por cuenta del contingente del mismo pesetas 171.816'20.

Asciende el importe de un semestre del contingente á ptas. 175.729'68, de donde resulta que, en once meses no se ha recaudado el importe de seis, faltando para ello 3.851 pesetas 48 céntimos.

El estado de los Ayuntamientos con respecto al contingente del actual ejercicio es el siguiente.

Pueblos que no han ingresado nada.—Adeje, Arico, Arona, Buenavista, Candelaria, Farnia, Granadilla, Guia de Tenerife, Rambla, S. Miguel, Santiago, Vilaflor, Mogan, S. Bartolomé de Canaria, S. Lorenzo, Teror, Paso, Puntagorda, Puntallana, Tijarafe, Femés, Haria, Yaiza, Casillas del Angel, Pajara, Tetir, Agulo, Alajeró, Arure, Hermigua, S. Sebastián y Vallehermoso.

Pueblos que han ingresado cantidades, que no cubren un trimestre.—Garachico, Realejo-alto, Rosario, Sauzal, Tacoronte, Tanque, Galdar, Guia de Canaria, Breña-alta, Tias, Tinajo, Silos y Valverde.

Pueblos que han cubierto el primer trimestre.—Matanza, Realejo-bajo, Victoria, Agaete, Agüimes, S. Mateo, Sta. Brígida, Telde, Valsequillo, Breña-baja, Mazo, Teguiise, Betancuria, Oliva, Tuineje y S. Nicolás.

Pueblos que han cubierto los dos primeros trimestres.—Arafo, Icod, Sta. Ursula, Tegueste, Artenara, Firgas, Barlovento, Fuencaliente, Garafia, Llanos, Santa Cruz de la Palma, San Bartolomé de Lanzarote, Antigua y Tejeda.

Pueblos que han cubierto tres trimestres.—Güimar, Laguna, Orotava, la Capital, Ingenio, Las Palmas, Moya, Sta. Lucia, Valleseco, S. Andrés y Sauces, Arrecife y Puerto de Cabras.

Pueblos que han cubierto todo el

contingente.—Puerto de la Cruz y Arucas.

Resumen: que en los once meses transcurridos del corriente ejercicio hay 33 Ayuntamientos de los 90 que tiene la provincia que no han ingresado un céntimo por cuenta del mismo; 13 que han ingresado cantidades que no alcanzan á cubrir un trimestre; 16 que han cubierto el primero; 14 que tienen pagos dos; 12 que han satisfecho tres y 2 que han saldado su contingente actual.

¿Y que hace la Comision en vista de este desbarajuste administrativo? pues creemos debe apremiar con todos los recursos que le facilite la ley á los municipios morosos, para que salden sus cuentas con las arcas provinciales y que se normalicen los servicios que por semejante negligencia estan desatendidos, como sucede con los Establecimientos benéficos, que viven con estrechez gracias á la filantropia de multitud de personas.

A apremiar en formá tocan, ahora que no hay elecciones.

Gastos municipales

En reparaciones de calles y edificios del municipio, invirtió el Excmo Ayuntamiento, la cantidad, de 421 pesetas 2 céntimos, durante la última semana.

Penados

Por el correo de hoy embarcan para Cádiz, con destino á los penales de Valencia y Zaragoza los presos, Benito Gonzalez Trujillo, Vicente Ramirez Padron, Juan Peraza Gonzalez, Fernando Guillén Hernandez y Domingo Vega Milan, que se hallaban en el correccional de Las Palmas.

Medida acertada

En la mañana de hoy hemos visto conducidas á dos individuos por una pareja de la Guardia provincial, al parecer para el interior de esta isla. Enterados de las causas que lo hayan motivado, resulta que son naturales de la Guancha é Icod y por el delito de no tener ocupación conocida en esta Capital donde habitualmente han venido residiendo.

Una víctima

El maestro de la escuela de Velez Malaga, D. Rafael Sanchez, que estaba condecorado con la Cruz de Carlos III, ha muerto de hambre. Se le adeudaban 6050 duros.

Sin comentarios.

Teatro

Las obras puestas en escena estas últimas noches han sido; en la del viernes la preciosa comedia *Perecilo* y el juguete cómico *Los incasables*; el sábado el magnifico drama de Felice y Codina *La Dolores* y el juguete *Echar la llave* y anoche, el drama magistral de Echegaray, premiado por la Academia, titulado *Mariana* y el divertido juguete *La primera postura*, distinguiéndose los artistas en el desempeño de todos y demostrando sus condiciones para la escena, por las que han escuchado nutridos aplausos.

Tambien el cuerpo coreográfico ha sido muy aplaudido en estas tres noches, en los bailes, *La estrella de Andalucía* y la *Napolitana*, que han repetido á ruidosas instancias del público, por que las chicas bailan muy bien y con mucha gracia.

Paseo

En la alameda del Principe, tocará esta noche la charanga de Cazadores, las siguientes piezas:

- 1.º Paso doble.
- 2.º América, Mazurka.—J. Padron.
- 3.º Enriqueta, Gavota.—L. Durango.
- 4.º Fantasia de la ópera Roberto el Diablo.—R. Roig.
- 5.º Palique, Polka.—Pacheco.
- 6.º My Queen, Valses.—Coote.
- 7.º Cadiz, Paso doble.—Chueca.

MAYO

Nada tu sol empaña: perfumado está el ambiente por la flor primera; Y alegre y claro y puro nada altera Tu espacio, de luceros tachonado.

El ruiseñor te canta alborozado En su nido, y el alma placentera.... Mas, sin patria ni hogar, di Primavera ¿De donde ha de cantarte el desterrado?

¡Oh soñar, oh ilusion que al cielo subes! Hablan el Drago y las palmeras graves El uno de otras épocas gloriosas!...

¡En el cielo, abrazándose las nubes; En las ramas, juntándose las aves Y en el césped....besándose las rosas!

Carlos Bulertí

Puerto Rico.

SENADO

SESION DEL DIA 27

(Continuacion)

Se construyen tres barcos iguales en los tres astilleros del Estado, y se necesitan tres planos, tres modelos y todo triplicado; cuando si no existiera más que una construccion determinada para cada astillero, habria bastante con un solo plano, un solo modelo etc., con lo cual se produciria una economia que podria pasar al material, que es la base de la marina; mientras que ahora se hace lo contrario, pues las economias todas van sobre el material, sin tener presente que nada de lo que existe en tierra referente á marina seria util si no hay material. Yo he entrado en los arsenales en cumplimiento de mi deber y he necesitado un práctico que me guie; en las oficinas no he encontrado más que mucho movimiento de escribientes y ordenanzas con legajos de papeles debajo del brazo; las mesas de las oficinas repletas de expedientes y documentos, en una palabra, mucha vida y mucha actividad al parecer; pero en los buques que se encuentran en carena ó en las gradas un silencio bien triste, el martillo apenas suena. Es necesario, pues, Sr. Ministro, pensar seriamente en la organizacion de los arsenales y astilleros de una manera que, al ser más práctica, sea más económica.

El de Cádiz tiene muy buenas condiciones, y su situacion es inmejorable para hacer de él un buen arsenal con grandes depósitos de municiones de boca y guerra.

Otro de los asuntos que preocupan á todos los amantes de la marina es el relativo al personal.

Hoy el personal no puede tener, no es posible, los estímulos que debiera, por que no se ven recompensados sus servicios en armonia á las penalidades y abnegacion propios de su carrera.

Un teniente de navio cuenta hoy con más de cuarenta años al ascender á teniente de navio de primera clase; á capitán de navio 55 ó 60, y S. S. Sr. Ministro de Marina, á los 40 años, teniendo un entorchado, mandaba ya una division para ir á Italia. Así se comprende el entusiasmo.

Es menester mover las escalas y dar porvenir y con ello entusiasmo á tan dignos jefes y oficiales, y que el generalato sea nutrido, única y exclusivamente, por los jefes y oficiales que hayan prestado sus servicios única y exclusivamente en los buques.

Podrán decir el Sr. Ministro ó la Comision que no hay material bastante para que los jefes naveguen; pero el oficial que quiera navegar siempre encuentra buque en que hacerlo. Esto seria tambien fácil modificando la ley de ascensos, tuvieran ó no condiciones, y resultaria, por ejemplo, que para ascender de capitán de navio á almirante se podria exigir que contase con las dos terceras partes del tiempo marcado; de esta manera los buques estarian constantemente nutridos de personal apto, entusiasta y celoso; y el que por razones de indole particular no pudiera ó no le conviniera navegar, sabia que su carrera terminaba de capitán de navio, no hay que dudarle; el almirantazgo debe componerse de todos los oficiales mas entusiastas y que mas hayan navegado, pues serán los que mas extiendan su accion benéfica sobre el material naval, que es lo que más importa al país.

Y así se proveerian las escalas y estaria el generalato algo parecido á los tiempos del general Beranger, que estaba lleno de entusiasmo y que aun lo conserva; pero hoy se llega á brigadier tocando á los límites de la vida militar, y al ascender sabe este oficial general que solo le quedan mas que dos ó tres años de vida militar.

y no es posible que haya entusiasmo ninguno ni las energías físicas tan necesarias en carrera tan dura.

Es preciso, pues, despertar el entusiasmo que siempre ha existido en nuestra oficialidad, y para ello no hay más que darles un porvenir del que carecen.

Todo el mundo reconoce que nuestra oficialidad está á la altura de la primera y más ilustrada de Europa por sus brillantes condiciones y sus conocimientos marineros. Ahora, en la actualidad, en la guerra de Cuba, se está demostrando, llevando de España á Cuba algunos barcos que parece imposible que puedan llevarse, sin ir más lejos *El Alcedo*, que ha llegado á Cuba solo por la pericia del comandante y la protección de la Proviencia. Seguramente oficiales de otra Nación no lo hubieran hecho.

Quiero terminar pronto esta discusión, y paso á ocuparme ligerisimamente de las reservas de la marinería.

No es posible una marina bien organizada si no lo están sus reservas. Este es un mal reconocido, tanto que el Consejo de Estado ha llamado la atención al Ministerio de Marina en distintas acordadas del deber en que está de reformar esa ley, porque es perjudicial para los particulares y para el Estado; perjudica, pues, á todos sin beneficiar á nadie; hay, por tanto, que modificarla, pero sin pérdida de tiempo.

El actual Sr. Ministro de Marina pensaba en ello la otra vez que desempeñó la cartera, y yo creo que lo primero que debe hacer S. S., una vez terminados los trabajos parlamentarios, es ocuparse de este asunto, que es importante.

Otra de las cosas que ofrece grandes inconvenientes, es la pequeña cantidad que se consigna en el presupuesto para carenas y reparaciones. En el presupuesto último ascendía á 600 ó 650.000 pesetas. En este se aumenta á poco más de un millón; pero es aún muy poco, porque, además de las carenas, entra el pintado de los fondos de los buques y las reparaciones todas.

De aquí resulta, por ejemplo, que como el *Pelayo* sólo para limpiar sus fondos gasta 10.300 pesetas cada vez que entra en dique, y tiene que hacer esta operación dos veces al año cuando menos, gastando por tanto, 21.600 pesetas al año, no es, pues, de extrañar que la cantidad presupuestada para carenas se agote apenas empezado el año económico.

No es, pues, posible con tan pequeña

cantidad se atiendan á esas reparaciones que son necesarias. ¿Qué sucede con esta economía mal entendida? Que entran los barcos en los arsenales á carenarse y allí se estancan por falta de recursos, es decir, porque no hay ó no queda cantidad ninguna para su carena.

El crucero *Isabel II* tuvo hace dos años una avería en el codaste, y por falta de recursos para la obra allí se está sin que en tanto tiempo se haya hecho nada; y eso sucede con otros muchísimos buques, razón por la cual nunca tenemos ninguno disponible cuando hacen falta.

Otro de los deberes de la marina es representar á la Nación en todos los mares del globo y visitar frecuentemente, si no estacionarse en las posesiones españolas, si en todas partes no fuera posible dada nuestra escasez de material, en las Repúblicas ibero americanas no debía nunca faltar la bandera española. Ahora mismo dicen los periódicos (no sé si será ó no cierto) que de Chile se están armando expediciones filibusteras para Cuba; si hubiera allí estación naval española no se ataría tal expedición, porque el comandante de esta tendría medios para impedirlo, y al mismo tiempo fomentaría las relaciones entre aquellos países y España, que son los llamados á consumir nuestros productos.

En Fernando Póo sucede lo mismo. Como aquellos negros súbditos de España necesitan castigos á menudo y no hay allí buque ninguno que se lo imponga, á la vez que Francia tiene una pequeña escuadrilla de tres cañoneros que visita aquellos rios y castiga á los indígenas, resulta que se llaman súbditos españoles cuando les conviene, y cuando no son franceses.

Esa falta de buques nuestros da también origen á descortesías con las autoridades de las islas y á que en algunas ocasiones desconozcan, porque les convenga, sus deberes.

Tampoco tenemos ahora representación en el Oriente, adonde solo ha ido un buque de tercera clase. ¿Qué autoridad y prestigio nos puede dar esta clase de buques cuando hay allí escuadras de todas las Naciones del mundo con buenos barcos y muchos cañones? Y, naturalmente, si los japoneses intentaran algo contra nuestras Filipinas, que lo dudo, viendo nuestra falta de fuerzas quizá se atreverían á intentar algo, mientras que, si vieran que teníamos buques y cañones que oponer á los suyos, no tratarían nunca ni

les pasaría por la imaginación ni siquiera acercarse á nuestro hermoso y caducado archipiélago filipino.

En Montevideo y Buenos Aires no hay tampoco más que un cañonero tan pequeño, que el comandante no puede recibir en él á dos personas porque no tiene cámara para más, viéndose imposibilitado de corresponder á las atenciones de que en todas partes, y especialmente en la América española, colman á nuestros marinos.

Por todo esto, que muy ligeramente expongo, decía, y repito que me inspira compasión el Sr. Ministro de Marina, que con un presupuesto tan mal dotado tiene que atender á tantas y tan apremiantes necesidades, que no he hecho más que bosquejar por no prolongar la discusión, pues sé que sería tiempo perdido por imposibilidad de inmediata modificación. Pero confío en el buen deseo y en la ilustración del Sr. Ministro de Marina, que tendrá en cuenta estas observaciones, hijas de mi buen deseo y cariño á la marina, ajenas de toda pasión y sin más interés que el bien de ella y de mi país; termino por hoy, pues he ofrecido ser muy lacónico; dignese mi querido amigo el Sr. Ministro de Marina fijarse en las ligerísimas observaciones que he tenido el honor de hacerle, en la seguridad que la marina agradecerá y aplaudirá, que bien lo desea, cuanto por ella haga S. S.

El Sr. Marqués de AGUILAR DE CAMPOO: Pido la palabra.

El Sr. PRESIDENTE: La tiene V. S.

El Sr. Marqués de AGUILAR DE CAMPOO: Señores Senadores, abunda de tal manera la Comisión en la mayor parte de las opiniones aquí expresadas por el Sr. Marqués de Villasegura, que mas que de contestación han de ser las palabras con las cuales he de molestar vuestra atención, si queréis prestarme la benévola que acostumbráis á prestarme, mas que de contradicción al discurso de S. S., de asentimiento á la mayor parte de las que hemos tenido el gusto de escuchar de sus labios.

El Sr. Marqués de Villasegura ha venido á resumir algo que en la atmósfera flota, y que se puede condensar en estas palabras: el presupuesto de marina es totalmente deficiente. Desgraciadamente la Comisión se encuentra en la misma situación que el Senado, ó en peor, si cabe, convencida como está de las graves circunstancias financieras por las cuales atraviesa la Nación española, que no per-

miten dotar al presupuesto de Marina ni á otro presupuesto alguno, en forma tal como lo aconsejarían ciertamente las necesidades de los diferentes servicios del Estado.

Tres puntos capitales ha tratado Su señoría, si yo he percibido bien, y le he escuchado con la atención que siempre merecen los discursos del Sr. Marqués de Villasegura; el uno referente á la administración de marina; el otro al material de la marina, al material flotante, ó sease á nuestra escuadra; y el tercero al personal.

Respecto de la administración, por desgracia ha quedado patente en las discusiones últimamente celebradas en el Congreso (y si no hubiera quedado patente lo estaría hoy por el discurso de S. S.), que en este país, en el cual la Administración deja mucho que desear, la administración de la marina, quizás de todos los ramos de administración el mas complejo y difícil, no deja poco que desear de suerte que, por desgracia, las esperanzas que en esa administración fia la Nación española se transformen á las veces en desencantos, como ha sucedido con aquella esperanza que produjo en España la ley de la escuadra, y ha producido al fin y á la postre una verdadera desilusión.

Continuará

Sta. Cruz de Tenerife 28 de octubre de 1888.

Sres. Scott y Bowne. New-York.

Muy Sres. míos: Las ventajas del aceite de bacalao son incontestables, mas por desgracia la mayor parte de los enfermos, que tienen necesidad de usarlo, no lo pueden digerir, siendo en tales casos un medicamento perjudicial en vez de útil.

Todo lo que sea modificar esta substancia, sin destruir sus principios activos, para hacerla más fácilmente asimilable, es dar un gran paso en beneficio de la ciencia y de la humanidad.

La *Emulsion Scott* cumple perfectamente esta misión, proporcionándonos una substancia que reemplaza con ventaja al aceite de bacalao, añadiéndole aún la poderosa acción de los hipofosfitos de cal y sosa.

Con tal medicamento he obtenido favorables resultados en aquellos casos que se trata de reconstituir organismos empobrecidos especialmente en los niños.

De Uds. S. S.

Dr. Eduardo Dominguez Alfonso.

Le importaba, más que antes de encontrar á Santiago. Llegar pronto á casa de Daugeville.

Entretanto, el marido de Ida, siempre corriendo, llegó á la calle Mogador, y se detuvo ante la puerta del jardín.

Introdujo una llave en la cerradura.

La llave giró y se abrió la puerta.

—¡Ah...!—dijo con alegría Santiago.

Cerró la puerta tras de sí, y deslizándose á lo largo de la tapia, con el oído y la vista atentos, se dirigió hacia la casa.

Si hubiese estado menos absorto hubiera visto que al bajarse del coche en la Calzada de Antin llegaba á la opuesta acera otro, del que bajaba un individuo que le siguió cuidadosamente.

Dos minutos después de entrar Santiago en el jardín, el individuo que se había emboscado en una puerta cochera de la calle Mogador, abrió la trasera del jardín con una llave y se metió en la espesura en seguimiento de Bremod.

¿Era un nuevo enemigo del marido de Ida?

XI

Mad. Bremond habíase puesto elegantísima, siguiendo el consejo de Ricardo.

Era su deber de encantadora impuesto por su hermano y Ricardo, aunque con fines muy distintos.

Era preciso vencer aquella noche decisiva en que se jugaba su vida y su porvenir y vencer con las armas peligrosas que sólo saben manejar las coquetas.

No sólo su juventud, sus gracias y su belleza iban á entrar en lucha, sino también su estudiada elegancia, que hacía resaltar sus gracias.

No era sólo mujer; era también Lais, Dalila y Manon Lescaut. Su amor por Santiago y el deseo de vengarse de Ricardo y sus cómplices, la hicieron por modo rápido maestra en el arte de la seducción.

Aquella espléndida *toilette* en una viuda llamaría seguramente la atención, porque si Santiago había muerto (y así lo creía todo el mundo era un reto á la opinión, y si vivía, aquel lujo significaba una tranquilidad perfecta sobre su suerte.)

Pero Ida no pensaba en ello. Sabía que Santiago vivía y... ¡le amaba! Sabía que podía apresurar la hora de su libertad, la hora de las confesiones, la hora feliz... y para llegar á ella se hacía irresistible.

Susana se estremeció.

—¡Pero eso es horrible! ¿Para qué habría cometido Santa Fé ese crimen?

—Pues porque le estorbaba Santiago. Creyó hallar en éste un instrumento dócil y el duelo con el conde le probó que se engañaba. Rompió el obstáculo y quiere, con ayuda de Ida, proseguir el negocio cuyas bases sentaron el conde y Daugeville.

—Pero estos no sabrán nada...

—¿Sobre la manera como haya muerto Bremond?

—Sí.

—Claro es... Sin embargo, el conde sabe cuán grave herida hizo, para creer un solo instante que Santiago tuviera fuerzas para abandonar el hotel al día siguiente. Sacad la consecuencia.

—Me espantáis, Julio...

—No lo demostréis, mañana sobre todo.

Bérolt tomó el sombrero y se fué.

—¡Julio! ¡amigo mío!—exclamó Susana. Bérolt estaba ya lejos.

—Ha querido bromear—murmuró la mujer del banquero. Se acercó á un espejo y se miró.

—Estoy pálida...—pensó.— Me ha asustado... pero las pagará...

—¡Mr. Preville d'Aigremont!—anunció un criado.

En el rostro de Susana reaparecieron los colores.

Preville d'Aigremont era un magistrado joven, recién venido á Paris y asiduo galanteador de Susana.

—Peor para Bérolt—se dijo ésta.—¡Qué entre!

Julio Bérolt salió de la redacción, faubourg Montmartre, poco después de las seis, para ir á vestirse y marchar luego á casa de Daugeville.

Vivía en la calle Louis-le-Grand y tomó por el bulevar.

Encontró muchos conocidos, pero no se detuvo. A las siete se comía en casa de Daugeville y quería llegar antes que Ida y Ricardo para estudiar su entrada.

Una mirada, un gesto, podrían ponerle sobre la pista de la verdad, dado que no estaba tan seguro como decía de la muerte de Santiago.

Al llegar frente á la calle Helder, le abordó un transeun-

THE UNION STEAM SHIP COMPANY'S
PARA MADERA, LISBOA Y SOUTHAMPTON

Pretoria

Deberá salir de este puerto el 9 de junio.
Admite carga y pasajeros.—Tiene hueco para 180 toneladas de carga.

Saldrá de este el 19 del corriente, el vapor inglés

Greek

Admite 200 toneladas de carga.
Agente, HAMILTON Y COMP.

British and African Steam Navigation Co.

PARA LA MADERA Y LIVERPOOL.

Llegará á este puerto del 13 al 14 del corriente el vapor de esta Compañía nombrado

CAMEROON

Admite carga y pasajeros.
Tiene suficiente espacio para carga.
Agente, JUAN CROFT.—Marina núm. 11.

NEW ZEALAND SHIPPING COMP R.M.S.
PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El hermoso vapor inglés.

Kaikoura

Saldrá de este puerto el 22 de junio.—Admite pasajeros y tiene hueco para 20 toneladas de carga.
Agente, HAMILTON Y COMP.

SHAW SAVILL & ALBION COMP. R.M.S

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
El magnífico vapor

Matatua

Llegará á este puerto del día 9 de junio
Tiene hueco para 150 toneladas de carga.
Agentes, HAMILTON Y COMP.

Compagnie de Navigation Mavcaine y Armenie-
me de N. PAQUET Y Comp.

El vapor francés

MEURTHE

deberá salir de este puerto el día 11 de junio para
**Mogador, Casablanca, Mazagan, Tanger
Gibraltar y Marsella.**

Admite carga y pasajeros.
Consignatario, Hijos de Juan Yanes.—Sol 6.

Vapores Transatlánticos de F. PRATS y Comp.

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español.

Berenguer el Grande

deberá salir de este puerto el día 28 de junio
Admite carga y pasajeros.
Agentes.—Hijos de Juan Yanes

Aberdeen Clipper Line of Packets

Para Londres

El vapor inglés.

INYONI

Llegará á este puerto el día 13 de junio.—Admite carga y pasajeros

Agente, HAMILTON Y COMP.



HIELO HIELO HIELO HIELO HIELO HIELO

Despacho: calle de San Francisco
accesoria del Hotel Ramos.

15 céntimos el kilo

Para pedidos de exportacion diri-
jirse al Gerente de la Sociedad «El
Teide», D. Francisco Garin, Barran-
quillo 102.

Se vende un magnífico pia-
no y un armario
de espejos, á precios bastante módicos.
Para mas informes, calle de la Noria
núm. 5.

**ELIXIR ESTOMACAL
DE SAIZ DE CARLOS
FARMACEUTICO Y MEDICO**

CURACION segura del 98 por 100 de los enfermos crónicos del ESTO-
MAGO é INTESTINOS

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del **Estó-
mago é Intestinos**, el único que positivamente cura, es nuestro **Elixir
Estomacal**; hace desaparecer en pocos dias el dolor de estómago, ardo-
res, acedias, vómitos, inapetencia, diarreas, etc., etc., curando la úl-
cera del estómago, las dispepsias, gastralgias y catarros intestinales;
favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y
es un tónico tan poderoso que, los enfermos crónicos que lo toman, á los
ocho ó diez dias notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, sien-
do muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25
años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los es-

pecíficos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores,
solo producen algún efecto mientras se usan.

Precio 5 pesetas botella

En Santa Cruz de Tenerife.—Farmacia de Serra.—Castillo, núm. 7.
Las Palmas.—Canaria.—Farmacia Bajart.
En Madrid, Serrano núm. 30, farmacia del autor.

Cerveza inglesa **LA TE ENCARNADA** Cerveza inglesa



Pilsener Beer de
J. & R. TENNENT & Co.

Esta magnífica cerveza, sin rival en el mundo, compite con todas las
introducidas en estas islas, por su bondad exquisita y módico precio.
Se halla de venta en casa de sus únicos introductores en Canarias

JUAN CROFT, Marina núm. 11

Imprenta de A. J. Benítez.—San Francisco núm. 8.

te, le cogió del brazo y quiso hacerle volver sobre sus
pasos.

—No puedo—dijo Bérold.—Me esperan.
—Una palabra solamente.

Fueron hasta la entrada de la Calzada de Antin.

Allí se paró Bérold y logró desasirse, pero la conversa-
cion seguía, Bérold apenas si oía lo que le decían, mirando
vagamente los carruajes que pasaban.

De pronto se detuvo un cupé frente al café Bignon.

Se abrió la portezuela y bajó un joven pálido con toda la
barba, á quien Bérold creyó reconocer vagamente.

El joven pagó al cochero y tomó aprisa por la Calzada de
Antin.

Bérold buscaba en su memoria.

—¡Ah!—exclamó de pronto.—¿Será posible?

—¿Qué? ¿qué tenéis?

—Con permiso...—dijo el periodista.

Y sin más explicaciones se puso en seguimiento del jo-
ven, dejando á su interlocutor con la boca abierta.

Alcanzó á aquél cuando iba á escapársele en la calle
Neuve des-Mathurins.

—¡Santiago!—gritó Bérold.

El joven se volvió.

Bérold no se había engañado.

Era efectivamente Santiago Bremond, á quien creía
muerto.

Santiago dió un paso y tendió las manos al periodista.

Bérold las estrechó afectuosamente y se desbordó en
preguntas.

—¡Como! ¿Sois vos, amigo mío? ¿Vos... vivo...? Pero...
decidme... decidme que no sueño... que esta mano es la
vuestra... ¿qué ha pasado? ¿de dónde venis? ¿Os creía muer-
to, palabra de honor?

—Gracias, amigo Bérold—dijo Santiago conmovido.—
Sé lo que vale vuestro corazón, y si una amistad como la
vuestra bastase para ser feliz, yo lo sería. nos volveremos á
ver... ¿Seguís viviendo en la calle Louis-le-Grand? Dispen-
sad que no conteste á vuestras preguntas ahora... No pue-
do detenerme... tengo prisa...

Y Santiago quiso soltar la mano que Bérol apretaba.

Esta mano temblaba de fiebre.

El periodista no la soltó.

—Una palabra—dijo.—¿Donde vais?

—¡A verla!—contestó Santiago en voz sorda.
—¿A quién?
—A Ida... á mi mujer.
¡Pero, desgraciado! ¡Corréis á un peligro cierto!
—¡Qué me importa! ¡La veré... hoy mismo... un instante,
aunque deje mi vida en su puerta!...
Esto fué dicho con febril exaltación, que chocó á Bérold.
—¿La amáis?—preguntó
—La amo... locamente... hasta morir... y sólo á la idea
de verla me rompe el pecho el corazón...
De nuevo quiso desprenderse del periodista.
—¡Santiago!—exclamó éste.—¡Amigo mio, no sigáis,
oidme! ¡No vayáis... hoy al menos! ¡Venid conmigo!
—¡No!—dijo Santiago.—¡Hasta la vista, Bérold!
—¡Pero si es imposible, ahora sobre todo! ¡Si no podéis
ir al hotel de Santa Fé!
Tanta insistencia extrañó á Santiago.
Miró á Bérold con expresion de profunda ansiedad.
—¿Imposible, decís? ¿Y por qué? ¡Dios mio! ¿Ha... ha
muerto?
Bérold sonrió tristemente.
—No—dijo,—ni muerta ni enferma...
—Entonces nada me impide ir...
Bérold quiso detenerle y curar al pobre enamorado con
la revelacion de la verdad.

—Esta visita aumentaría vuestra pena... Váis creyendo
conquistar una esperanza, y sólo hallaréis motivos de de-
sesperacion... Sabed que á esta hora...

Santiago interrumpió violentamente.
—¡Basta!—dijo.—No sé nada, no quiero saber nada!
Voy á verla, y por ella sabré... Voy preparado á todo...
Hasta para la verdad más dolorosa... ¡Pero quiero saberla!
—¡Santiago! ¡Os ruego que!

—¡Adios!—dijo el joven escapando.—¡Antes de cinco
minutos sabré si debo vivir ó morir...
Y se fué corriendo por la calle Neuve des-Mathurins.

Bérold se quedó aturdido sobre la acera.
—¡Duda aún el desgraciado!—se dijo.—¡Qué cruel decep-
cion. En vez de una mujer llena de dolor encontrará una
desgraciada con la sonrisa en los labios... ¡Y tal vez al con-
de de Roddes á sus piés!

Bérold hizo un gesto colérico y se fué de prisa á su casa.