

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Número atrasado, 15 céntos.

DIRECCIÓN:
Calle de Sta. Rosalía núm. 7

Jueves 21 de Marzo de 1895

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACIÓN:

Calle de S. Francisco núm. 8.

Número suelto, 10 céntos.

ELIXIR ESTOMACAL

DE

SAIZ DE CARLOS

FARMACEUTICO Y MEDICO

Serrano, 30, farmacia.—MADRID

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del **Estómago é Intestinos**, el único que positivamente **cura**, es nuestro **Elixir Estomacal**; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, ardores, acedias, vómitos, inapetencia, diarreas, etc., etc., curando la **úlcer del estómago, las dispepsias, gastralgias y catarros intestinales**; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un **tónico** tan poderoso que, los enfermos crónicos que lo toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores, solo producen algún efecto mientras se usan.

Dosis: Una cucharada grande con medio vaso de agua después de cada una de las tres comidas. Léase el prospecto que acompaña á cada botella. En Santa Cruz de Tenerife.—Farmacia de Serra.—Castillo, núm. 7.

| ULTRAMARINOS | Precios equitativos Calidades superiores | Chocolates de Matias López y de «El Barco» |
|--|---|---|
| Especialidad en comestibles finos, de las fábricas más importantes de España y del Extranjero. | SANTIAGO FERIA 23, CASTILLO, 23. | Vinos y licores de las más acreditadas marcas. Conservas de todas clases. Pastillas y bombones. |

Se acaba de recibir salchichones de Lion, quesos de Rochefort, Gruyere, Patagrás y bola, clases exquisitas.

MAQUINAS PARA COSER PERFECCIONADAS

WERTHEIM

NUEVA INVENCION PRIVILEGIADA

La «Electra» funciona sin ruido.
La «Triple» cose, surse y borda.
Para zapateros hay máquinas de sólida construcción.
Las ventas son al contado y á plazos.

LORENZO FILPES, Droguería
Cruz Verde, 16

FOTOGRAFIA ALEMANA

SAN FRANCISCO NUM. 34

En esta galería, recién construida y montada con todos los adelantos modernos, se hace toda clase de retratos con arte y suma perfección á precios módicos.

Horas de retratar, de 9 á 5 de la tarde aunque esté nublado ó lloviendo.
Hay tocador para las Señoras.

Azufre sublimado puro

Clase inmejorable

Almacenes de AURELIANO YANES

AVISO

Se vende la casa que fué habitación del Sr. D. Pedro Rodriguez Sesmero, situada en la calle de San Francisco de esta población y marcada con el número 43.

En la misma casa se admiten las proposiciones.

Pararrayos, campanillas eléctricas, Electro-avistadores de incendios y aparatos telefónicos ap Ericsson; los mejores y mas elegantes hasta el día, se instalan á precios económicos.

Calle de la Amargura, núm. 7.—Santa Cruz de Tenerife.

Nicasio La Rosa

Participa á su numerosa clientela que ha trasladado su Fonda de la Laguna á la casa núm. 86 de la calle del Castillo en esta Capital, conocida generalmente por la casa del barco, y que en ella encontrarán sus favorecedores toda clase de comodidades, esmerado servicio y completa limpieza, así como una buena mesa, por precios bastante módicos.

Asimismo hace saber que á fin de poder presentar los mejores platos á la española, ha hecho venir de la Península un buen cocinero.

LA ELEGANCIA

5 SAN FRANCISCO 5

Acaba de recibirse en este establecimiento de modas, un variado surtido en sombreros de última novedad para caballeros.

DE PLEYEL Y WOLFF.—Se vende un magnífico piano.—Darán razón calle de la Rosa núm. 23.

AVISO

El contratista de las obras de la carretera de esta capital á San Andres, admite, dándoles colocacion—con aumento de salario—en los trabajos de dicha carretera, á todos los peones de diferentes edades que se presenten.

PROFESOR DE IDIOMAS.—Se dá lecciones de español á los extranjeros que conozcan algo el francés; y de este idioma á los españoles.

A domicilio ó en casa del profesor.—Precios convencionales.

Darán razón en la imprenta de este periódico.

GUANO MINERAL Ó FERTILIZADOR PARA TOMATES Y PATATAS.—Confeccionado escrupulosamente para el cultivo de los frutos que arriba se mencionan. La experiencia ha demostrado en estos últimos años, que es el mejor y el que más pingües resultados da en nuestros terrenos.

Agencia y representación única, Juan Croft, Marina núm. 11.

Mota Valdivia

Veterinario

20 Cruz Verde 20

JABON FÉNICO.—Recomendado por todos los higienistas para lavar las ropas etc., etc. Se vende muy barato en casa de D. Juan Croft Marina 11.

El Liberal de Tenerife

DIARIO DE LA MAÑANA

Se publica todos los días excepto los festivos

Pesetas.

Suscripción.—En toda la provincia un mes. 1'50
Península española, semestre. . . 13'00
Antillas y Extranjero, un año. . . 28'00
Filipinas, un año 30'00
Un número suelto 0'10
Idem atrasado 0'15

Anuncios.—Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de pesetas la línea en la primera plana; á 8 en la tercera y á 4 en la cuarta.

Comunicados, reclamos y esuelas mortuorias, á precios convencionales.

SECCIÓN RELIGIOSA.

Santo de hoy.—S. Benito.
Santo de mañana.—S. Deogracias.

Cultos para mañana.

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 1/2 á las 8 cantadas: á las oraciones cultos.

PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 8: á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 8:

EFEMÉRIDES

- 541 Muere Benito el Grande, llamado el Patriarca de los cenobitas occidentales.
- 843 Los españoles se apoderan de la isla de Fernando Poó.
- 1283 El papa destituye á Pedro III de Aragón.
- 1620 Felipe III crea una Escuela de Navegacion.
- 1685 Nace en Ginebra el organista y compositor Juan Sebastian Bach.
- 1763 Nace Richter, escritor alemán.
- 1829 Desastroso terremoto en Orihuela y Murcia.
- 1871 Casamiento de la princesa Luisa de Inglaterra.
- 1891 Muere en Valladolid el teniente general D. José Galbis y Abella.
- 1893 En la causa por los escandalos de Panamá, se dicta veredicto de culpabilidad contra Boadin, Lesseps y Bahian.
—Se descubre en el Banco de Madrid un defalco de 60,000 duros.
—Plantease la crisis en el ministerio español.
- 1894 Explosion espantosa en el vapor *Cabo Machichaco*, cuando se estaba trabajando para alijerar la carga y poderle volar. Nueve muertos y gran número de heridos

REGISTRO CIVIL

MARZO 20

Nacimientos

Joaquin Darias y Castilla.
Manuel Ravelo y Quesada.
Gregoria Morales y Gonzalez.
José, Laureano Martin é Izquierdo.

Defunciones

Ninguna.

Matrimonios

Ninguno.

METEOROLOGÍA

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 10 DE HOY.

Altura del Barómetro reducida á 0° y en milímetros. 763'98
Temperatura del aire á la sombra . . . 18,4
Tensión del vapor de agua 8,10
Humedad relativa 59,70
Viento. N
Fuerza del viento 2
Estado del cielo. Casi despejado
Temperatura máxima de ayer 20,1
Id. mínima 13'4
Oscilacion barométrica en las 24 horas (milímetros). 0'80
Estado del mar Llano
Lluvia en las 24 horas (milímetros) 0'0

EDICTO

Don José Sanson y Barrios, Alcalde accidental de Santa Cruz de Tenerife.

Hago saber: que hallándose formada la matricula de los contribuyentes sujetos al pago del arbitrio municipal por razón de vigilancia, consistente en un cinco por ciento sobre la cuota de contribución Industrial que pagan al Estado como vendedores de bebidas espirituosas y fermentadas, y sobre los cafés, fondas botellerias y otros establecimientos del mismo carácter, cuyo arbitrio se halla consignado en el presupuesto del corriente año económico, queda de manifiesto dicha matricula en la Secretaria de este Ayuntamiento por el termino de quince días, á fin de que los interesados puedan enterarse y hacer las reclamaciones oportunas dentro del citado plazo, pasado el cual se procederá á la cobranza del impuesto.

Santa Cruz de Tenerife 20 de marzo de 1895.—José Sansón y Barrios.

SECCION MARITIMA

ENTRADA DE BUQUES

Dia 20

CONCORDIA.—Vapor francés, del Havre y Burdeos, con carga general para este puerto, consignado a los Sres. Har-disson Hermanos.

PEREZ GALDOS.—Vapor español, del Sur de esta isla, con 20 pasajeros para este puerto, consignado a D. Juan Croft.

Dia 21

APOSTOL.—Vapor español, de Sevilla y Cádiz, con pólvora y diversas mercancías y 5 pasajeros para este puerto, consignado a D. Jose Ruiz Arteaga.

CLAN MACNAB.—Vapor inglés, de Liverpool, consignado a los Sres. Cory Brothers y Comp.

PORT MELBOURNE.—Vapor inglés, de New Zealand y Montevideo, consignado a los Sres. Hamilton y Comp.

SALIDA DE BUQUES

CONCORDIA.—Para Montevideo y Buenos Aires, tomó carbon, agua y viveres.

PEREZ GALDOS.—Para Las Palmas. CLAN MACNAB.—Para Cape Town, tomó carbon, agua y viveres.

PORT MELBOURNE.—Para Londres, tomó carbon, agua y viveres y cargó frutos del país.

BUQUES QUE SE ESPERAN

MARIA HERRERA.—Para Caibarien y la Habana, saldrá de este puerto el 8 de abril, admite carga y pasajeros, despachado por su consignatario D. Aureliano Yanes.

ZWEENA.—Para la Madera y Londres, saldrá de este puerto el día 28 del corriente, despachado por sus agentes los Sres. Hy Wolfson.

SPARTAN.—Para la Madera, Lisboa y Southampton, saldrá el 29 del corriente, admite carga y pasajeros, despachado por los Sres. Hamilton y Comp.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA

Cambios

Los que conocemos por periódicos recibidos que alcanzan al día 16 de este mes son los siguientes:

BOLSA

Deuda perpétua 4 p $\frac{8}{10}$ interior, á 74'80.

Id. id. exterior, á 84'05.

Id. amortizable 83'10.

Acciones del Banco de España á 387'00.

CAMBIOS del día 16

LONDRES, vista, á 27'00 por $\frac{8}{10}$.

PARIS, vista 7'00 p $\frac{8}{10}$ P.

Viaje

En el vapor correo *Hesperides*, que acaba de fondear á las 10 y media de la mañana, han llegado á esta Capital, el Ilmo. Sr. Delegado de Hacienda y el Sr. D. Ignacio Pintado. Les saludamos.

Bienvenida

El el vapor *Peres Galdós* llegó ayer tarde á esta capital, nuestro distinguido amigo el Sr. D. Martín Rodríguez Peraza, ex-diputado provincial por este distrito. Le saludamos afectuosamente.

Juzgado municipal

Después de practicadas las reformas necesarias, desde ayer quedaron instaladas en el ex-convento de S. Francisco, las oficinas del Juzgado municipal y las del Registro civil.

Desgracia

Ayer tarde ingresó en el Hospital civil un joven de Tacoronte, llamado Domingo Ramos Rivero, de 17 años de edad, con el pié derecho completamente destrozado por haberle pasado por encima de él un carro cargado de piedras.

Alas 4 de la tarde se le amputó el pié por los facultativos Sres. Bethencourt y Guigou, asistiendo también á la operación los Sres. Izquierdo y Hernandez.

Reformas

El ministro de Fomento se propone restablecer con sueldo, las plazas de delineantes en las oficinas de ingenieros de obras públicas.

Ascenso

El jefe de la estación telegráfica de Las Palmas, D. Juan Moreno y Serrano, ha sido ascendido á subdirector de primera clase.

Sea enhorabuena.

Lotería

En la administración de Loterías de esta Capital se han puesto á la venta los billetes para el sorteo que tendrá lugar en Madrid el día 30 de este mes, cuyo premio mayor consiste en 80.000 pesetas valiendo el décimo 3 pesetas.

Teatro

Verdaderamente digna de aplauso es la conducta seguida por los jóvenes aficionados de esta Capital, trabajando en la medida de sus fuerzas y siempre que las circunstancias lo reclamen, en pró de aquellos que han necesitado de sus esfuerzos.

El sábado 23 del corriente varios estudiantes impulsados por sus buenos sentimientos, darán en nuestro Teatro Principal, una variada y escogida función, á beneficio del Sr. Villatoro, Tenor cómico que fué de la última compañía que actuó en nuestro coliseo.

Las circunstancias en que dicho artista se encuentra, han sido los motivos que han impulsado á nuestros jóvenes paisanos, á dar la ante dicha función, poniéndose en escena los obras siguientes *Echar la llave*, en un acto y en verso y *La careta verde*, en dos actos y en prosa.

Ultimas noticias

Del suplemento del *Diario de Cádiz* correspondiente al día 16, que recibimos por el vapor *Apóstol*, tomamos las siguientes noticias, que revelan la ansiedad que reina en la Península no sólo por conocer el paradero del *Reyna Regente*, sino por otros naufragios que han ocurrido.

También se nos dice que el vapor *Daccia* perdió la bitácora y que un golpe de mar arrastró un oficial al agua.

Que las playas de Cádiz están completamente llenas de madera procedentes de embarcaciones que han naufragado, calculándose que el número de estas, asciende á 30 entre pequeñas y grandes.

Relación de un naufragio

En la Alcaldía se presentó hoy un individuo llamado José Blanco Portels, de Pon-tela y naufrago del bergantin *S. José*.

Dejamos á él la palabra y la responsabilidad de lo que manifiesta.

El bergantin salió de Málaga para Tánger con cargamento de vinos, el sábado de la anterior semana á la una y media de la tarde. Llevaba 13 tripulantes.

Nos sorprendió el temporal navegando por el Estrecho y tuvimos que aligerar el barco de carga que fué arrojada al mar, tirando por último hasta los equipajes. En esa situación nos mantuvimos el tiempo posible defendiéndonos del temporal.

Pasando Cabo Espartel el lunes, vimos al crucero *Reyna Regente*, que llevaba izada la bandera de auxilio, que no pudimos prestarle, porque ya el bergantin iba dando tumbos sin rumbo fijo y dominado por la impetuosidad de las olas.

Llegamos frente á Tánger y un golpe de mar rompió por completo la popa de nuestro buque, que á las dos horas de esa ocurrencia se sumergió.

De Tánger vieron las señales de auxilio que hacíamos y salieron á socorrernos varias lanchas, las cuales nos recogieron del agua, donde nos encontrábamos hacia rato.

El Cónsul de Tánger nos socorrió mandándonos á Cádiz. Mis compañeros marcharon á Puerto Real y yo voy para Pontevedra.

El Sr. Arbali lo socorrió con 5 pesetas.

El «Reyna Regente»

La ansiedad general, por desgracia no ha logrado calmarla ninguna noticia: es más, que ni adversa ni satisfactoria.

Nuestro convecino el Sr. Sobrino, sin recibir telegrama de Canarias: se explica el retardo por que parece que de las siete islas la de Lanzarote está incomunicada por haber roto el cable que le une en Santa Cruz de Tenerife.

La persona á quien se interrogó no habrá querido contestar hasta tener la evidencia de que no se encuentra en ninguno de los puertos de Canarias.

Con el capitán del correo *Montevideo*, D. R. Resals, un marino muy experto, hemos hablado del particular.

Por circunstancias de hacer su buque una derrota alta, no le llama la atención, que no haya encontrado el *Regente*.

A más el Sr. Resalt, asegura que el buscar por la mar es cosa muy difícil y casi aventurada.

A este propósito nos refirió que hace años, cuando no se sabía del *Habana*, salió en el *Gijón* á buscarlo; llevaron su mismo rumbo, cruzaron la mar, cien veces y en distintas direcciones; de noche iban haciendo incesantes señales, con cohetes y otros medios de aviso y no lo descubrieron, apesar de haber estado de él escasamente milla y media.

Cree el Sr. Resals, que es muy posible que el *Regente* ha podido ser combatido con furia por los elementos, causándole averías en las máquinas y encontrándose en alta mar, como una boya; bien anclado, para ver si con los elementos de á bordo pueden reparar los deterioros, bien esperando auxilios.

Nos costó trabajo, pero pudimos dar con el paradero del patrón del laud *Carmelita*, destinado al cargamento de huevos.

El día del ciclón, en la mañana del domingo, se encontraba dicha embarcación en la rada de Tánger.

Vió salir al *Regente* á las once de la mañana en punto con rumbo á la costa de España, hácia Sierra Paloma.

A poco de entrar en el Estrecho, vió el patrón que ponía proa á la mar, rumbo á Poniente; llevábalo la mar y parecía como ya tener averías: su andar no era el que podía desarrollar sus máquinas.

Esto dice el patrón: cree que el buque hizo una buena maniobra. Posible es que se dirigiera á Algeciras, único punto de refugio seguro, próximo, que la mar le quitó el gobierno y se puso á correr el temporal.

Se inclina á creer que es muy posible que falto de máquinas y pasado el tiempo, haya quedado aboyado; esto creen muchos.

La maniobra del *Regente* que vió el patrón de poner rumbo á Poniente, denota que aquel llevaba buen aprovisionamiento de carbon: lo menos para seis días.

El pensamiento que realizó de salir para Cádiz, lo debió ser el que todos tuvieron también en la rada de Tarifa.

El falucho mencionado y su compañero, á las siete de la mañana habían pensado ello: pero la circunstancia—providencial en aquel entonces—de estar el laud compañero cargado, hizo que suspendiera su salida. Si la efectuamos, nos decía el patrón, yo no lo cuento; el Estrecho es nuestra sepultura.

Un vapor inglés, según decían esta tarde en esta capitania, vió el lunes—día segundo de salida—al *Regente* en el Estrecho, luchando por enmendar su rumbo.

El laud *Angel*, de la matrícula de este puerto parece que le vió el lunes á las doce de la mañana en el Estrecho.

La procedencia de esta noticia tiene por origen lo siguiente:

Llegó anoche de San Fernando un sujeto apellidado Soto.

Presentóse en la capitania del puerto, asegurando ser naufrago de un barco de vela, y que había visto al *Regente* con las chimeneas rota, calado el aparejo y por el Estrecho.

A las preguntas que se hicieron, adquirióse el convencimiento de que se trataba de una superchería, cuyos fines ignorábase.

Fué detenido y puesto á disposición del gobernador civil.

Hoy el secretario del gobierno Sr. Carri-les lo interrogó habilidosamente, arrancándole lo que sabía de verdad.

El día 4 de este mes salió del Hospital de Málaga: fué á pié á Espetona y de allí trasladóse á Algeciras, embarcando en el laud *Angel*, que venia á Cádiz.

Al cruzar el Estrecho vieron un buque de guerra—el lunes por la mañana—que se dijo era el *Regente*.

Inmediatamente se ha teleografiado al consul de España en Gibraltar, para si está en aquellas aguas el laud *Angel* sea interrogado por el patrón.

También púsose un telegrama al gobernador de Málaga que comprobase si el dete-

nido estuvo el día 4 en el hospital.

Poco antes de la una de la tarde el vigía anunció la presencia del crucero *Alfonso XII*: venia á tomar puerto.

En un auxiliar de la Trasatlántica fué al encuentro el ayudante de la capitania teniente D. Bartolomé Morales.

El *Alfonso* ancló en bahía. El almirante Sr. Heras, vestido de paisano, el Mayor de la escuadra, el comandante y demás gefes y oficiales, esperaban al Sr. Morales, á quien preguntaron con la natural ansiedad.

El *Alfonso* no tiene, desgraciadamente, ninguna noticia: ni buena ni mala.

Auteayer estuvo recorriendo toda la costa de Chipiona, hastamas de Ayamonte. Comunicó con Huelva: ni los prácticos, ni las tripulaciones de las embarcaciones de pesca y cabotaje sabían nada.

Ayer, cumpliendo las instrucciones, fueron hasta el cabo de San Vicente: comunicaron con el semáforo: carencia absoluta de noticias.

Esta mañana comunicaron con Cabo Espartel y semáforo de Tarifa: ambos despues de hacerseles por el almirante Sr. Heras muchas preguntas por medio del telégrafo de banderas, contestaban: ¡Nada! ¡Nada! ¡Nada!

Reconocidos *Los Cabezos* y despues de hacer otras exploraciones, ya desalentados, acordaron el regreso á Cádiz en espera de ordenes.

El Sr. Heras no ha logrado restablecerse de la indisposicion que padecía al embarcarse.

En el tren de las tres pensaba marchar á San Fernando á ver al ministro, apro echado la salida de aquél por minutos contados.

Creemos que el *Alfonso XII*, si no hay noticias, volverá á salir á la mar.

El *Isla de Luzón* ha recorrido todo el Noroeste de la costa de Africa, lo propio que el *Hassani* y el *Alfonso XII*, y el *Pielago* completa el recorrido de toda una extensa zona que forma un cuadrilátero irregular.

Confíase mucho en el *Pielago*.

En capitania, toda la tarde ha habido aglomeración de gente.

Primero confundióse al *Alfonso XII*, promoviéndose la natural impresión: el personal de capitania se vió asediado de preguntas.

Luego que se enteraron del resultado del viaje del *Alfonso*, poco á poco fueron desfilando, con la más amarga de las decepciones.

A propósito de los malos tiempos de estos días, sabemos que en el correo de Cuba ha venido el P. Lorenzo Gaugotti, director del Observatorio astronómico de la Habana, quien durante el viaje ha venido haciendo observaciones, que cotejaba con las del capitán Sr. Resals, no dándose explicación de estas perturbaciones.

Solo en esta región ha reinado con caracteres extraordinarios el fenómeno ciclónico: parece ha sido local.

El almirante Sr. Heras no pudo alcanzar el tren.

Se han examinado los cuadernos de navegación del *Hesperides*, que llegó á ésta el 15 y que salió de Canarias el 10, al objeto de conocer los vientos que reinaron y apreciar la posibilidad ó no de los rumbos que tomara el *Regente*.

El *Hesperides* no vió nada: tampoco los vapores de la Trasatlántica, entre ellos el *San Ignacio* y el *Antonio López*, que navegaban por aquellas alturas.

El almirante de la escuadra, en un auxiliar se ha trasladado al Arsenal y de allí á la Capitania, para conferenciar con el Sr. Pasquín.

El *Pielago* lleva carbón y viveres en abundancia, no solo para navegar largo tiempo, sino para facilitar ambas cosas al *Regente*, si llegase á encontrarlo.

Podemos completar con mejores datos la noticia de las exploraciones que se realizan en busca del *Regente*.

El *Isla de Luzón* ha recorrido ambas costas del Estrecho y el *Alfonso XII* la boca que éste forma y el *Pielago* una zona de ochenta á cien millas en aguas de Cabo Espartel, y dado el andar del buque y sus buenas condiciones marineras, es de suponer un pronto término de su cometido.

Se ha dicho que en el *Regente* había embarcado en Tánger alguna persona conocida con objeto de asistir á la botadura del *Carlos V*. Parece que le iba á acompañar el distinguido periodista amigo nuestro, doctor Mayoral; pero que ya en el Muelle, no se sabe porqué causa, desistió del viaje.

Damos esta noticia á título de rumor. El almirante Sr. Heras, si sale el Alfonso VII no irá por encontrarse aún, como decimos, enfermo. No se le concede crédito á la noticia que ha circulado de que un vapor inglés llegado á Barcelona, vió en el Estrecho al *Regente*. De ser así, hubiera telegrafado aquella Comandancia de Marina, y esto no ha tenido efecto.

Congreso

Sagasta dijo que tenía un fajo de telegramas de contestación á las preguntas hechas, pero ninguno dice el paradero del barco. Expuso que las esperanzas no se habían perdido de que pueda venir una noticia que llene de júbilo al país, no solo por los millones que ha costado el buque sino por la vida de tantos tripulantes. Sagasta deshizo el error que había motivado la noticia que circuló hoy, nuevamente acerca de que el *Regente* se hallaba en Canarias.

Confirmando el cablegrama que recibió anoche el gobierno, de Canarias, diciendo que no habiase visto al crucero. Además cita que si se hubiera dirigido á Canarias, el vapor *Antonio López* lo hubiera visto en su travesía á Tenerife.

Bores protesta contra los extraordinarios que se publican, algunos tomando falsamente el nombre del *Nacional* y dando falsas noticias sobre la aparición de la *Regente*.

Capdepón dijo que había ordenado se prohibiera la venta de esos extraordinarios. Muro hace una aclaración á sus palabras de ayer para dejar en buen lugar á los funcionarios de Marina.

Preguntas sin interés. Lloreña aboga por la enmienda al dictamen del acta de Azpeitia. Levantóse la sesión.

En Cuba

El comandante Sagarra, al mando de una columna, batió la partida de Cobre, causándole bajas.

Las tropas tuvieron dos heridos y un muerto.

Brasil

Dicen de Rio Janeiro que las inundaciones han destruido la cosecha de azúcar.

Versión posible

En Tánger hay impresiones de que el *Regente* estara en algún puerto de Africa donde no haya facilidad de comunicación.

Ecós parlamentarios

En el Senado, en la discusión sobre el crédito extraordinario de Cuba, Pando com-

batió el proyecto, defendiéndolo el ministro de la Guerra y Haza.

Habló para alusiones el marqués de Villasegura.

Varios diputados de Cuba y Puerto Rico, representantes de las Ligas de productores y los representantes de las minorías Romero, Amblard Labra reunieron en el Congreso.

Los representantes de la Liga manifestaron que no están de acuerdo con las conclusiones de los cubanos, respecto de la ley de relaciones comerciales.

Acordaron reunirse mañana para oír las manifestaciones de éstos. Después se celebrará una reunión magna.

Los conservadores se distribuyeron los turnos de los presupuestos en esta forma; el de la Presidencia Osma; Alix Justicia; Bugallal y Lema Guerra; Sauchiz Marina; Martín Sánchez y Torres Gobernación; Toca y Torres Fomento; Ultramar Burgos, Alvear y Cánovas y Vallejo; Hacienda Alvear y Navarro Reverter.

Enfermo

Al cardenal Benavides se le ha dado la Extremaunción.

El «Reina Regente»

Cánovas y Romero censuran que el gobierno enviara al *Regente* á llevar la embajada.

Dicen que estos buques sólo se envían en casos extremos.

Aumenta la ansiedad.

Los centros oficiales son frecuentados por familias ávidas de noticias, sin resultado.

Lo único que contestan es que no se sabe nada.

La regente, y toda la marina ha estado preguntando noticias al ministro de Marina.

Sagasta despachó con ella para darle cuenta de las últimas noticias.

Mostróse desalentado y poseído de extraordinario pesimismo.

Aquí perdiéronse todas las esperanzas.

En Murcia y Cartagena ha habido escenas tristesimas con las familias de los tripulantes.

La impresión que traen los marinos que fueron á la botadura, á Cádiz, es pesimista respecto al *Regente*.

En la capilla de Palacio está S. D. M. manifiesto.

La reina encargó á Sagasta, é hizolo telegrafiar á Pasquín en nombre suyo, que redoble las gestiones para averiguar el paradero del *Regente*.

Siguen las noticias contradictorias res-

pecto al *Regente*.

Madrid 16, 1 madrugada.

Nuevos atropellos

Un numeroso grupo de subalternos militares ha asaltado la redacción del *Globo*.

Rompieron mesas y libros, aparatos de alumbrado, papeles y otros efectos.

Contusionaron al director, á dos redactores y al portero.

Otro grupo se dirige á otras redacciones.

Los militares estuvieron en la imprenta del *Resumen*.

Entraron á viva fuerza; cojieron las formas de otros periódicos que se hacen en la misma imprenta y las empastelaron.

Hicieron grandes destrozos y maltrataron á cuatro individuos.

Iban más de ciento de varios cuerpos.

Los militares, en la redacción del *Globo*, derribaron un tabique y rompieron puertas y armarios.

Los destrozos en la imprenta del *Resumen* fueron grandes.

Violentaron las puertas con hachas.

Fueron el gobernador; el secretario del gobierno y el capitán general.

Este arengóles para que se disolvieran.

Dijoles que por el prestigio del uniforme, esos brios debían emplearse hoy frente á los enemigos de la patria.

Los militares dirigieron al *Heraldo*, pero no llegaron á entrar.

En Algeciras

El administrador de la aduana de Algeciras telegrafió al director que el *Regente* se hallaba en Canarias.

El *Imparcial* recibió un telegrama análogo.

Dicen que en Algeciras celebróse la noticia con música é iluminación.

Oficialmente nada se sabe. Madrid 16, 1 tarde.

Consejo

En el Concejo de anoche Puigcerver comunicó las impresiones de su viaje á Cádiz y Sevilla.

Como asunto principal trataron de los presupuestos, y se acordó mantener el artículo que autoriza al ministro de Gracia y Justicia á fijar la capitalidad de los juzgados, á pesar de la oposición de los conservadores y algunos elementos de la mayoría.

Ratificóse el acuerdo de nombrar á Garijo para la Intendencia de Cuba y á Dávila para una Senaduria vitalicia.

Hablóse del crucero *Reina Regente* y del debate que sobre este asunto se planteará.

Interpelacion

Romero Robledo interpelará hoy al Congreso sobre la situacion de Cuba y las últimas noticias recibidas.

Enfermo

El Cardenal Benavides continúa en igual estado.

Portugal y el Brasil

Dicen de Lisboa que el presidente de la República Brasileña aceptó la propuesta, para reanudar las relaciones diplomáticas entre Portugal y el Brasil.

Accidentes de mar

En Tánger saltaron en tierra unos naufragos que condujo el vapor *Hassani*, saliendo este nuevamente en busca del *Reina Regente*.

En aguas de Larache naufragó el bergantín español *Ana Luisa*.

Salvóse la tripulación.

El crucero

Continúa la general alarma por desconocerse el paradero del *Reina Regente*.

Esta madrugada Capdepón ha dirigido una circular á los gobernadores, diciendo que se continuaba sin saber el paradero del crucero.

Madrid 16, 2 tarde.

Protesta de la prensa

Toda la prensa formula energica protesta contra los actos realizados por los oficiales subalternos en la redaccion del *Globo* y la imprenta del *Resumen*.

El *Liberal* termina diciendo: No tenemos gobernador, Capitan general ni gobierno.

Donde no hay gobierno ni justicia, estamos cerca de que no haya país.

Hoy se interpelará en las cámaras sobre este asunto.

El socorro de España

De madrugada enviaronse retenes de orden público á la redaccion del *Globo* y la imprenta del *Resumen*.

En el *Globo* estuvieron el gobernador, el delegado y el fiscal militar.

Instruyese sumaria.

Creese que el asunto dará ruido.

De Canarias

Sagasta despachó con la Regente, leyendo un telegrama recibido de Canarias, negando que se hallara allí el crucero.

En los cuarteles

Los oficiales subalternos están en los cuarteles.

Azúcares

El ministro francés Ribot, ha dado un banquete á los representantes azucareros, declarando que mantendrá los derechos contra los azúcares extra europeos.

Las primeras palabras que se cambiaron no fueron más que generalidades. Ricardo pregunto discretamente. —¿Hace tiempo que vivis en París? ¿Seguis la carrera de medicina? ¿Sois provinciano? Santiago respondia: —Ya hará pronto seis años que dejé mi pueblo natal... Estoy solo en el mundo... He consumido casi todos mis recursos, y me veo obligado á suspender mis estudios. —¿Y que vais á hacer? —No lo sé. —¿Qué esperáis del porvenir? —Nada... por ahora. —Pero, en fin, ¿como pensáis salir del atolladero? Santiago se encogió de hombros. Bebió un vaso de Burdeos y clavó los ojos en el techo sin responder; no queriendo entregarse tan pronto. Ricardo sonrió. A medida que avanzaba la conversacion se serenaba su frente. Se hacia, aparentemente al menos; más expansivo y amable, y movía la cabeza con inequívoca satisfacción. —¡Bien!—decia complacido.—Así me gustan las gentes, por Motezuma... que fué mi antepasado. Estoy satisfecho de haberlos encontrado. Santiago no pensaba en nada. Era aquella una hora dulce. Amaba el lujo, la poesia, el arte, y todo refrescaba singularmente sus sentidos. Sin embargo, de vez en cuando un pensamiento rebelde oscurecia su frente. Hubo entre ambos y en su conversacion un incidente extraño, que tal vez sea útil consignar aquí. —¿Que hacéis por las noches? ¿Cómo vivo en el hotel Lambert?—preguntó Ricardo. —Mis noches—dijo Santiago estremeciéndose,—las paso hace algun tiempo en mi casa, solo, con mis libros y un cigarro. —¿Por que decis *hace algun tiempo*? —Porque antes de ahora las pasaba en otra parte. —¿Donde? —En la Opera. —¡Hola! —O en los Italianos. —¡Bien! ¿Y que ibais á hacer en la Opera y los italianos?

rará dos horas, y durante la que quiero hacer por vos. —Por mí... ¿Vos? —¿Qué tiene de raro? Me interesáis, sois joven, guapo mozo, inteligente. Una pena de la que no os pido explicaciones, os ha puesto hace poco á dos dedos de la muerte. Bien; yo os pondré en situacion de no volveros á ver en tales peligros, y para ello vengo á ofreceros... —¿Qué? —La fortuna... Todos los goces del lujo... —¡Eso es un sueño! —Sueño, si queréis; pero, ¿qué os importa si lo realizo? —¡Ah! Me tentais... —¿Qué os detiene? Ahora solo se trata de aceptar la comida que os ofrezco. —¿Pero esa fortuna?... —Y bien, ¿qué? Seréis libre para rehusarla si no os conviene. —Tenéis razon. —¿Aceptáis? —¡Está dicho! —Entonces á las seis, pasaje de la Opera. —Estar, os lo prometo. —Mi cupé, que va á llevarme á casa, estará á las cinco y media en la puerta del hotel; no teneis mas que subir, y el cochero se encargará de conducirnos. —Hasta la noche, caballero. —Hasta la noche, joven. Y se separaron.

IV

Santiago Bremond estaba absorto. Después de lo que le habia ocurrido unos dias antes, un incidente como aquel parecia cosa de hadas. ¡La fortuna... para él! ¿Era posible? No acababa de creerlo. Habia otra cosa además. Aquel hombre, aquel Ricardo Gomez de Santa Fé le habia visto en otro sitio. Su rostro no le era desconocido. Le habia encontrado... pero, ¿donde? Se estremeció de pronto, y sus manos crispadas se enredaron varias veces en su abundoso cabello.

(c) Ministerio de Cultura 2007

Aberdeen Clipper Line of Packets

PARA LA MADERA Y LONDRES

El vapor inglés.

INANDA

Saldrá de este puerto el 23 de corriente.—Admite pasajeros y tiene hueco para 100 toneladas de carga sobre cubierta.

Agente, HAMILTON Y COMP.

Linea de vapores españoles entre las islas

Canarias y la isla de Cuba

PARA CAIBARIEN Y LA HABANA

El hermoso vapor.

MARIA HERRERA

Saldrá el día 8 de abril.—Admite carga y pasajeros

Consignatario, AURELIANO YANES.

SHAW SABILL & ALBION COMP. B.M.S

Para Lóndres directo

Saldrá de este el 21 del corriente, el vapor inglés

Mamari

Admite carga y pasajeros.—Tiene hueco para 100 toneladas de carga sobre cubierta.

Agente, HAMILTON Y COMP.

UNION STEAM SHIP Y COMP.

PARA MADERA, LISBOA Y SOUTHAMPTON

El magnífico vapor

SPARTAN

Llegará á este puerto del día 29 de marzo Admite pasajeros y 250 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y COMP.

Vapores correos de la Comp. Trasatlántica

(Antes de Antonio López y C.ª)

SERVICIO DE CUBA

El día primero de cada mes sale un vapor de este puerto

para la Habana, con trasbordo en las Palmas y escala en Puerto Rico.

La llegada á la Habana de estos vapores tiene lugar el día 14 del mismo mes.

Por esta línea se admiten pasajeros para Puerto Rico, la Habana, Progreso y Veracruz.

Cádiz Barcelona y Marsella

Cada dos meses del 18 al 20 sale un vapor desde este puerto para dichos puntos.

Agente, Juan La-Roche.

FORWOOD BROTHERS & CO'S

PARA MADERA Y LONDRES

El hermoso vapor FRUTERO

ZWEEENA

Se espera en este puerto el día 28 de marzo, y seguirá su viaje para Madera y Lóndres.—Admite carga y pasajeros.

Agente.—HY WOLFSON.

NOTA.—Con el fin de que el vapor pueda reservar el hueco suficiente para los frutos de esta isla, se suplica á los Sres. exportadores digan dos días antes de la salida el número de bultos aproximado que tendrán.

A VISO.—El pasaje para Lisboa en los magníficos vapores de la «Union Steam Ship Comp. Ld.» es el siguiente:

1.ª clase £ 6 6
2.ª id. » 5 5

Para mas informes dirigirse á los señores

HAMILTON Y C.ª

Cerveza inglesa

LA TE ENCARNADA

Cerveza inglesa



Pilsener Beer de

J. & R. TENNENT & C.º

Esta magnífica cerveza, sin rival en el mundo, compite con todas las introducidas en estas islas, por su bondad exquisita y módico precio.

Se halla de venta en casa de sus únicos introductores en Canarias

JUAN CROFT, Marina núm. 11

CASA DE PRESTAMOS DE CLAVERIE Y COMPAÑIA

Plaza de la Constitucion núm. 4

SUCEDIA

antes de conocerse la Emulsión de Scott, que muchas personas sucumbían á la Tisis y otras enfermedades extenuantes porque no podían tomar el aceite de hígado de bacalao que trastorna el estómago. Desde que se introdujo la Emulsión de Scott, que es aceite de hígado de bacalao é hipofosfitos—gran tónico para los nervios—la dificultad ha desaparecido. Dicho preparado presenta el aceite hecho agradable al paladar, fácil de asimilar y tres veces mas eficaz que ántes. No hay ahora, pues, necesidad de que los Tísicos sucumban puesto que la

EMULSION DE SCOTT

les nutre y fortalece y de ese modo pueden vencer la enfermedad.

Pídase la legítima. De venta en las Boticas.

Scott y Bowne, Químicos, Nueva York.

Depósito al por mayor y menor número 16, calle de la Cruz Verde. Santa Cruz de Tenerife.

LORENZO FILPES.

Imprenta de A. J. Benítez.—San Francisco núm. 8.

—¡Dios mío!—balbuceó.—¡No me engaño, es él! ¿Cómo no le he reconocido? ¡Es él, estoy seguro! Se llama Ricardo Gomez de Santa Fe... Es extranjero... mejicano sin duda. ¿Que le atrae hacia mi? Si será... ¡Sería para volverse loco! ¡No, imposible! Nunca su mirada se fijó en la mía... Ella no sabe siquiera que existo... Por consiguiente. Hablando, ó más bien, divagando así, iba y venia el joven por la habitación, presa de una emoción creciente. A las veces subía ligero rubor á sus mejillas y bañaba una expresión de inefable dicha su rostro. Otras veces se paraba de pronto, se ponía lívido y se llevaba energicamente las manos al pecho como si fuese á estallar. Sacudió al fin resueltamente la cabeza y miró al relojillo de zinc que adornaba la chi menea. El reloj era malo, pero, en compensación, de una marcha excelente. Eran las cinco y media. La hora de la cita se acercaba y se dispuso á salir. Le asaltó un último pensamiento. El de que Gomez se hubiese burlado de él y le jugase una broma. Bajó la escalera. Al pasar rente al despacho vió á la joven que le sonrió. Comúnmente era con él menos risueña. Santiago no hizo caso. Al llegar á la puerta no pudo reprimir un movimiento de sorpresa. En la calle esperaba un elegante cupé. El cochero estaba en el pescante, y un lacayo galoneado junto á la portezuela. Se habían formado alrededor pequeños grupos de curiosos. Santiago Bremond se puso rojo como una amapola. El lacayo se descubrió. —¿Es á mi á quien esperáis?—preguntó Santiago un poco aturdido. —¿El señor Santiago Bremond?—preguntó el lacayo. El joven no dudó.

Puso el pie en el estribo y se dejó caer sobre los almohadones. El coche partió. No era aquello sueño ni broma. Gomez existía, no se burlaba de él. —La suerte esta echada—se dijo Santiago.—Esta vez la curiosidad se apodera de mí, é iré hasta el fin. En menos de un cuarto de hora se encontró trasportado al pasaje de la Opera, y la primera persona que encontró en la galeria del Reloj fué precisamente á su excelencia Ricardo Gomez de Santa Fe. Los dos se saludaron. —La hora—dijo el mejicano estrechándole la mano—Habéis sido exacto y os doy las gracias. —¿Temiais que no viniera?—preguntó Santiago. —¡Diablo! Como os vi tan indeciso... —Confesad que tenia mis razones. —Sin duda. —Aceptar semejante invitación... de parte de quien no se conoce... —Y sin embargo, estáis aquí... —He reflexionado. —¿Sobre que? —¿No deciais que se trataba de mi fortuna? —Y lo repito. —Pues bien, eso ha despertado mi curiosidad. —Lo comprendo. —Y creo que no pasará una hora después que nos hayamos conocido, para que desaparezca mi última objeción. —Bien pensado—dijo Ricardo, que parecia encantado del giro que tomaba la conversación—y puesto que nos encontramos en tan buenas disposiciones, vamos á la mesa. —No veo obstáculo en ello. Atravesaron el bulevar y entraron en el café inglés. Pocos minutos después se sentaban á la mesa en un precioso gabinete, desde el que se percibía el movimiento del verdadero Paris. Santiago Bremond habia tomado su partido. La aventura era sabrosa, y á su edad se adora lo improvisado. Tenia, al obrar así, otra razón más poderosa, que el lector no tardará en conocer y que le hizo sacudir las dudas que le quedaban.