

EL LIBERAL DE TENERIFE

Diario de la mañana.

NÚMERO ATRASADO:
15 cénts.

DIRECCION:
calle de STA. ROSALIA n.º 7

ADMINISTRACION:
CALLE DE SAN FRANCISCO NÚMERO 48

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS,
excepto los festivos.

NÚMERO SUELTO:
10 cénts.

CIRCULO MERCANTIL

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

ACADEMIA DE COMERCIO

Dirijida por el oficial del Banco de España

D. MANUEL FABRO Y ROBERT.

Enseñanza teórico-práctica de CALCULOS MERCANTILES, TENEDURIA DE LIBROS, LEGISLACION MERCANTIL Y CORRESPONDENCIA COMERCIAL.

Queda abierta la matricula hasta el 31 de octubre y solo tendrán derecho á ser admitidos los que sean socios de dicho Circulo.

CUOTA MENSUAL, PTS. 2'50
Horas de clase de 7 á 8 de la noche.

CEBOLLINO superior garantizado, se vende á 3 pts.
Castillo 3

SEMILLA—TOMATES—INGLESES
se expende Almacén de D. Camilo Lecuona y Bello Castillo 46—á diez rvn. onza. Santa Cruz de Tenerife.

REY

Sastre

Candelaria, núm. 31

CEBOLLINO PALMERO GARANTIZADO.
San José 15.—Eseritorio.

Sombreros

adornados para Señoras, propios para la presente estacion

Se realizan á precios muy módicos en el almacén de LUIS LA-ROCHE Y C.º en liquidacion.

Clases De Aritmética y Cálculos mercantiles, Teneduría de libros y Francés comenzarán el 3 de noviembre próximo.
Calle de San Juan Bautista núm. 7.

En Tacoronte

se arrienda ó alquila una casa de dos pisos, con espaciosas y cómodas habitaciones en la calle del Durazno.
Darán razon en esta imprenta.

Eugenio Padilla

DENTISTA

Saluda á su numerosa clientela de la isla de Tenerife, participándole que ha suspendido la visita de la Palma y permanecerá en esta capital por 15 ó 20 días, admitiendo consultas y trabajos en su despacho, calle de Ruiz de Padron núm. 5 (a) los días lúnes, miércoles, viernes y sábados.

Patatas de semilla inglesa.

Se vende una partida de la mejor clase de las llamadas «Riñon» en magnífico estado para plantar y se realiza á precios módicos. — Para tratar dirigirse á JUAN CROFT, Marina núm. 11.

SE VENDE una pajarera propia para crias.
En esta imprenta informaran

SE ARRIENDA parte de una finca cituada donde dicen Salamanca. Darán razon calle de San José núm. 11.

SE VENDE O ALQUILA, un armazon para establecimiento.

Dan razon en la Laguna, Almos, hoy Tabares de Cala 32.

SECCION RELIGIOSA

Santo de hoy—Sta. Eduvigis.
Santo de mañana—S. Lucas.

CULTOS PARA MAÑANA

Parroquia Matriz.

Misas rezadas de 7 á 7 y 1/2 á las 8: cantada á las oraciones el Rosario.

Parroquia de San Francisco.

Misas rezadas de 7 á 7 y 1/2 á las 8 cantada; á las oraciones el Rosario.

Parroquia Caserense.

Misas rezadas de 7 á 7 y 1/2: á las 8 cantada: á las oraciones cultos á la Sma. Virgen del Pilar.

EFEMÉRIDES

- 1806 Entrada de los franceses en Berlin.
 - 1849 Es reorganizado el reino de Hungría.
 - 1893 Muere en su residencia Monterosson el general Mac Mahon, duque de Magenta y presidente de la república francesa.
- Se inaugura en Zaragoza el palacio de las facultades de medicina y ciencias.

REGISTRO CIVIL

Día 16

NACIMIENTOS REGISTRADOS

Ninguno.

DEFUNCIONES

Ninguna.

MATRIMONIOS

Ninguno.

LA GUERRA

ENTRE

China y el Japon

La batalla

Londres 19.—Los japoneses no se descuidaban tampoco y vigilaban cuidadosamente las costas occidentales de Corea.

Quando los trasportes y cruceros chinos llegaron á la embocadura del río Yalu, se presentaron de improviso varios cruceros enemigos y acometieron con furia y decisión á los buques del Celeste imperio.

Los buques no pudieron rehuir la lucha y se trabó un combate obstinado, en que por ambas partes se causaron al

GRANDES NOVEDADES

Se han recibido en la sombrerería BATISTA LAS ÚLTIMAS MODAS DE MADRID en sombreros hongos y livianos, que se distinguen por la elegancia de su forma y finura de clase.

PRECIOS ECONÓMICOS!
SOMBRERERÍA BATISTA
FRENTE A LA INTENDENCIA

CASA DE PRESTAMOS DE CLAVERIE Y C.ª

Plaza de la Constitucion núm. 4

contrario grandes daños materiales y numerosas bajas.

Todos los barcos de combate sufrieron grandes averías; varios de ellos han quedado inutilizados.

El más hermoso buque chino, el *Chen-Yuen*, después de sostener una terrible lucha con sus enemigos, fué echado á pique por un torpedo.

Otro barco chino, cuyo nombre no dan á conocer los telegramas, fué volado y echado á fondo.

El crucero chino *Chao Yung* para no caer en poder de un barco japonés, tuvo que dirigirse á la costa y quedó varado por falta de fondo.

También ha varado el crucero *Yang Wei* que perseguía al anterior.

Los chinos afirman que han sido echados á pique tres naves japonesas, pero no indican los nombres.

También se dijo en un principio que había muerto el almirante Ting, jefe de la escuadra china, pero aun cuando gravemente herido vive aún.

El que ha muerto ha sido el capitán del navío *Vou Yau Keu* y un marino extranjero que se supone sea el capitán alemán Hannecken, agregado como consejero al almirante de la escuadra de Pei Yang.

Emoción en Shanghai

Un telegrama dice que las noticias del combate naval han causado extraordinaria excitación en Shanghai.

Tanto los naturales como los extranjeros, temen que los japoneses no cumplan la promesa hecha y envíen barcos á merodear por las costas de China y á entorpecer el comercio, á pretexto de perseguir el contrabando de guerra.

Hasta ahora ni aun en el importante puerto mencionado se han recibido noticias que inspiren completa confianza y den á conocer con imparcialidad el resultado de la batalla.

Allí se supone que en el mero hecho de reconocer los chinos que han sufrido pérdidas de consideración, el combate ha debido ser sangriento y desastroso.

Nuevas noticias

Londres 19.—Varios telegramas fechados en Shanghai después de la una y cincuenta y cinco minutos de esta tarde, confirman los anteriores, siendo por tanto, absurdo negar que haya ocurrido el choque; pero aún no ha telegrafiado ningún corresponsal independiente que pueda comunicar noticias completamente dignas de crédito.

Refuerzo contraproducente

La flota china del Norte fué reforzada

por algunos buques de la escuadra Meridional, ó sea la de *Fu-Chú*, cuando ya estaba empeñado el combate. Los barcos chinos eran tan numerosos que no tuvieron espacio para maniobrar.

En cambio la escuadrilla japonesa era poco numerosa y pudo evolucionar desahogadamente, concentrando sus disparos sobre el barco chino que encontraba aislado.

Se supone que el resto de los cruceros japoneses estaba en la embocadura del Ta Tong para evitar un golpe de mano sobre los trasportes estacionados allí.

Buques chinos perdidos

Se ha confirmado la noticia de que varios días antes de darse la batalla de Ping-Yang se fué á pique el crucero de torres *Chen Yuen*.

También se han perdido el *King Yuen*, acorazado de primera clase, el *Chao-Yong* y el *Yang-Vey*, estos dos últimos cruceros protegidos, estaban ardiendo en el momento que fueron transmitidas las últimas noticias de la batalla.

Las pérdidas de los japoneses

Los despachos de origen chino dicen que el combate de Yalu duró seis horas, que los marinos del Celeste Imperio lucharon heroicamente, y que los japoneses se retiraron por serles imposible proseguir la lucha.

Según los telegramas aludidos, fueron hundidos en el mar cuatro barcos japoneses, y entre los que consiguieron huir hay tres con grandes averías; sin embargo, es de advertir que los mismos chinos declaran haberse abstenido de perseguir al enemigo sin explicar el motivo de tal retraimiento.

Todas las noticias del mencionado origen convienen en que lograron desembarcar en terreno coreano las tropas que conducían los trasportes.

Los buques chinos de regreso

La escuadra china que ha operado en la bahía de Corea ha regresado ya á su punto de partida, fondeando en el puerto de Wei-hai Wei.

Faltan dos ó tres trasportes de los que zarparon con rumbo al Yalu.

En Shanghai se dice que fueron volados por los japoneses y que se han ahogado todos los tripulantes.

Esperando noticias

No se conocen todavía las pérdidas totales de las dos escuadras enemigas en hombres y barcos.

De los indicios recogidos se deduce han sido muy considerables.

Se cree que el combate ha sido más desastroso de lo que suponen los chinos.

Se esperan con ansiedad telegramas que aclaren y amplien los hasta ahora recibidos.

Noticias contradictorias

Londres 20.—Todavía no se han recibido noticias bastante amplias del combate naval sostenido en la embocadura del Yalu; sin embargo, por telegramas de diverso origen, pero todos ellos procedentes de puertos chinos, se conocen algunos pormenores de lo ocurrido.

Un telegrama fechado en Shanghai a las nueve y treinta y cinco de esta mañana, dice que las fuerzas navales de China que entraron en acción han sido doce buques de guerra y cuatro torpederos.

Los japoneses atacaron con dieciséis barcos, algunos de ellos de reducidas dimensiones.

Los chinos afirman que hicieron varar a los buques japoneses el *Abushima*, el *Yoshimo* y un transporte convertido en crucero que llevaba el nombre de *Saikio*.

Un telegrama de origen privado dice que esos barcos no vararon, sino que fueron echados a pique.

Otro telegrama del mismo carácter afirma que el transporte chino *Turrán* fué echado a pique después de haber desembarcado las tropas que conducía.

Esta noticia no se ha confirmado aún y probablemente será falsa.

Lo único seguro

Lo que no cabe negar es que fueron echados a fondo los grandes buques chinos *Chen Yuen*, el *King Yuen*, el *Hao-Yung* y el *Gang-Wei*.

Las heridas del almirante Ting y del capitán alemán Hannecken son leves.

Ambos han vuelto a prestar servicio.

La victoria naval de los japoneses

Yokohama 20.—Despachos de Seul recibidos la noche última, anuncian que el ejército japonés se encuentra actualmente reconcentrado en Ywygn sobre la frontera Norte de Corea.

Londres 20.—La legación japonesa en esta capital asegura que en el combate naval del día 16 la escuadra de su país no sufrió el menor daño.

Tokio 20.—Un despacho oficial del cuartel general consigna que en el último combate naval la flota china se componía de once buques y seis torpederos, habiendo sido echados a pique cuatro de los primeros é incendiándose otro.

La escuadra japonesa no ha sufrido daño.

Barcos perdidos y averiados

Londres 22.—La agencia *Central News* ha recibido un telegrama, fechado en Tokio a las siete de la mañana de hoy, en el cual se aclaran, confirman y amplían, con referencia á noticias oficiales, las ya trasmitidas al dar cuenta de la batalla naval librada en la embocadura del Yalu.

Se conoce ya en la capital del Japón el parte oficial del combate, enviado al ministerio por el almirante vencedor.

La escuadra japonesa se había dirigido á la bahía de Corea, sospechando que podía cruzar la china por aquellas aguas, á fin de conducir refuerzos al ejército acampado en los alrededores de Ping Yang.

A pesar de la diligencia con que recorrió y explotó el golfo en todas direcciones, durante dos días no logró divisar buque alguno enemigo.

El domingo á las diez ó las once de la mañana, cuando la escuadra japonesa cruzaba por delante del estuario del río Yalu vió á los buques chinos que estaban en las inmediaciones de éste, y el almirante adoptó inmediatamente las medidas convenientes para atacar á los barcos enemigos.

A las doce de la mañana inició la batalla el guardacostas *Matsushima*, montado por el almirante, é inmediatamente rompieron el fuego los buques japoneses de la primera línea.

Los chinos trataron de cambiar de posiciones para afrontar el combate, pero la rapidez de movimientos de sus contrarios fué tal, que hubieron de batirse desde el sitio que ocupaban y en el cual, por la estrechez del estuario, no podían maniobrar con holgura ni rehuir la batalla, como pretendieron algunos buques, tratando de remontar el río.

La lucha fué terrible y el fuego de los combatientes de una y otra parte certer-

la batalla se prolongó hasta el anochecer.

Fueron echados á pique los buques protegidos chinos *Yang-Wei*, *Chao Yung*, *Lai Yueng* y *Ching-Yuen* é incendiados por las bombas el *Zing Yuen*, el *King Yuen* y *Ping Yuen*.

En cuanto oscureció los chinos emprendieron la fuga. En cuanto tuvo noticia de ello el almirante japonés Ito, ordenó la persecución de los vencidos, pero fué imposible darles alcance por haber sufrido los buques japoneses averías de consideración.

El jefe de la escuadra vencedora dice que el *Matsushsma*, el *Hiyéi*, el *Sakis* y el *Akagi* quedaron en tal estado que fué preciso proceder á efectuar en ellos reparaciones importantes.

El número de japoneses muertos ó heridos en la acción fué de 180. Los últimos fueron trasladados inmediatamente al guardacostas *Hasidate*.

Nueva batalla en perspectiva

Londres 22.—Un despacho de Shanghai dice que es inminente un nuevo encuentro naval entre las escuadras china y japonesa.

Añade que se confirma el que los japoneses no perdieron ningún barco en la batalla de Yalu, mientras que todos los buques del Celeste Imperio resultaron con averías.

El almirante Ting fué herido en el rostro y una pierna.

La mayor parte de los comandantes chinos prefirieron morir antes que rendirse.

Más japoneses en Corea

Shanghai 22.—Han llegado á Chemulpo transportes japoneses que con 7.000 hombres 3.000 fardos y algunas piezas de artillería se dirigen á Seul.

Todos los transportes chinos han llegado sin novedad á Port-Arthur.

La batalla naval de Yalu ha de ejercer grande influencia en el desarrollo de la lucha entre chinos y japoneses. Las fuerzas navales que han tomado parte en la acción constituían flotas importantes, aun cuando no comprendían la mayoría de los buques de guerra de que las dos potencias beligerantes disponen.

Ha sorprendido por punto general que los chinos se batieran con bríos y prolongaran la lucha hasta el momento en que fué posible combatir y que no se rindiera ningún barco. Acaso fuesen héroes por fuerza, toda vez que la fuga hubiese sido peligrosísima durante el día y tal vez creyeran que sus enemigos no les darían cuartel y que no les quedaba otro recurso que morir matando.

Los japoneses han comenzado la guerra con singular fortuna. En el mismo día, el 16 del actual, han ganado dos grandes batallas, la terrestre de Ping-Yang, que terminó á las tres de la madrugada con la toma de esta ciudad, y la del Yalu, que ha puesto de manifiesto la prevision y actividad de los militares del Imperio del Sol naciente. No es extraño que sea grande el entusiasmo del pueblo japonés y que las noticias de las derrotas hayan producido en China gran consternación.

Probablemente el resultado desastroso de esta primera campaña excitara mas y mas en el emperador Kuang Su, el hijo del Cielo, el deseo de poner coto al desbarajuste y á la desorganización de la administración china, y afirmará su propósito de no cejar hasta lograr el desquite de la humillación que los japoneses han hecho sufrir al vastísimo Estado.

Mas para lograr que China venga las derrotas sufridas, necesita, en primer término, preparar nuevos elementos de lucha, y que las potencias europeas no se concierten para imponer la paz á los beligerantes, y en segundo que no sea el partido reaccionario el encargado del gobierno, y por consiguiente, que continúe al frente de los negocios el astuto virrey Li-Hung-Chang, acaso el único estadista, muerto el célebre marqués de Tseng, capaz de organizar los elementos necesarios para combatir con el Japon, y bastante ilustrado para recurrir al concurso de los europeos y preparar ejércitos de verdaderos soldados bien instruidos si le dan medios y tiempo para ello.

(De *El Imparcial*)

Noticias de la Provincia

Rumores

Por telegrama recibido ayer de D. Ra-

fael Giron y Aragon, sabemos son falsas las noticias que han circulado en esta capital, referentes á la enfermedad del Excmo Sr. Marqués de Alameda.

Lo celebramos.

Precio de la carne

Con motivo de la subida en el precio de la carne, vuelve á hablarse del establecimiento de una carnicería reguladora, y en verdad que consideramos esta reforma de interés vital, para que el municipio le preste toda su atención, á fin de que no esté el público á merced de los especuladores y conseguir baratura en articulo como este, que es de primera necesidad.

Teatro

Ahora que se acerca la temporada en que el público acudirá al coliseo para buscar distracciones, no estaría mal que el Municipio pensara en los medios mas factibles para reformar las butacas y que los espectadores puedan presenciar el espectáculo con comodidad, pues de lo contrario continuará el clamoreo de siempre.

Aunque creemos que la reforma importara algunas pesetillas, puede hacerse la primera, por que es la mas urgente, y dejarse para luego otras que reclama el coliseo.

Suceso desgraciado

Al entrar antier noche el comandante de ingenieros D. Luis Durango en el hotel á donde iba invitado á la comida de despedida que daba á varios compañeros oficiales el Sr. Peré, tuvo la desgracia de caer en la escalera recibiendo fuertes contusiones en una pierna, á consecuencia de las que se encuentra en cama.

Le deseamos pronto restablecimiento.

Nombramiento

Se dice ha sido nombrado Rector del Seminario Conciliar de la Laguna, el Arcepreste de la Catedral, D. Ramon Martinez Ocampo

La eleccion no puede ser mas acertada por la ilustracion y virtudes que concurren en este sacerdote.

Autor canario

Por medio de atenta exposicion ha solicitado del Gobierno el alcalde de Sta. Cruz de la Palma se declare de texto para la enseñanza oficial una Geografía de Canarias escrita por D. Pedro J. de las Casas, vecino de aquella ciudad.

Celebraremos se acceda á lo solicitado por dicha autoridad local.

Resolucion

Por el Tribunal Superior de lo contencioso administrativo, se ha dictado sentencia en el pleito seguido por el Excmo. Ayuntamiento de esta capital, contra la Administracion y D. Domingo Machado, sobre revocacion de una real orden que dispensó al último del abono del aforo por alcoholes hecho en 30 de junio de 1892, revocando dicha real orden y mandando por consiguiente se abonen por aquel contratista las cantidades reclamadas.

El Ayuntamiento fué defendido por el Sr. Silvela (D. Francisco) y el Sr. Machado por D. Aureliano Liuares Rivas.

Viaje

Se encuentra en esta capital el Sr. D. Juan Gonzalez gobernador político de Rio Oro, que regresó de aquella factoría en el cruceo *Marqués de la Ensenada*. Le saludamos.

Buzones

Hemos oido que en breve se colocarán dos buzones mas para depositar la correspondencia, uno en las inmediaciones del barrio del Cabo y otro en el del Toscal.

Falta hacen.

Eseuelas

Se encuentra vacante la de niñas del pueblo de Alajeró en la Gomera.

Pero Sr. cuando se proveen en propiedad tantos magisterios que se hallan hoy vacantes?

Inspeccion sanitaria

Con motivo de haberse presentado algunos casos de difteria en Igueste, giraron antier una visita á aquel barrio, el teniente alcalde Sr. Ojeda y el médico higienista Sr. Pisaca, disponiendo y presenciando la desinfeccion de las casas donde se padecia dicha enfermedad, tomando ademas las necesarias precauciones para evitar el contagio.

El loco de Icod

Ayer recibimos de Icod una carta que suponemos anónima, por no conocer la persona que la firma y por que al pare-

cer se ha intentado disfrazar la letra, refiriéndose al loco Manuel Mesa Gonzalez, y esperamos de las personas de aquella villa que quieran darnos antecedentes claros y concretos de este asunto, lo hagan con precision y por medio de individuos cuyas firmas nos sean conocidas, pues de lo contrario no publicaremos nada de lo que nos envíe.

Luz eléctrica

El domingo último se hizo nueva prueba en la Orotava con las líneas para el alumbrado eléctrico, iluminándose con excelente resultado tanto la poblacion como el Gran Hotel *Taoro*.

Nos alegramos de que la pericia en el tendido para las instalaciones ofrezca las mejores garantías para que en breve tiempo puedan ver nuestros convecinos del Valle realizada tan importante mejora.

Sociedad patriótica

Tenemos entendido que el viérnes de esta semana reanudará sus sesiones públicas *La Sociedad Patriótica*. Sabemos que en la primera se tratará entre otros asuntos de importancia el referente al alumbrado eléctrico.

LA PRINCESA

DESTERRADA

Los pantalones (falta partida dicen las pulcras inglesas aficionadas al «sport») que se puso la princesa Leticia, viuda de de D. Amadeo, para montar en bicicleta han traído cola, aunque no eran vestidos de corte ni mucho menos.

Se recordara que por habérselos puesto, y por otros actos contrarios á la etiqueta, fué hace dos ó tres meses recluida en su coquetón palacio de Turin, por órden directa y severísima del rey Humberto, su régio tío al par que cuñado.

No han parado en esto las cosas.

En un consejo de familia celebrado recientemente bajo la presidencia del rey Humberto, se ha tomado la resolución de desterrar á la princesa al castillo de Moncalieri, la casa señorial de sus padres.

La espléndida belleza de la princesa ha ido á sepultarse en aquella lóbrega mansión donde la pobre princesa pasó su melancólica infancia y su no menos solitaria adolescencia, entre el silencio y la oración, las meditaciones y las obras de caridad practicadas por su madre la poco afortunada princesa Clotilde.

Allí todo es metódico, todo triste: la única distracción permitida es pasear por el inmenso y solitario parque, cuidar las flores, jugar al «lawn-tennis» con las camaristas y lee, casi á hurtadillas, algun número del «Figaro.» ¡Qué diferencia entre este aburrimiento y las alegres carreras en bicicleta por la campiña de Turin, seguida de brillante escolta de oficiales, las giras y las veladas que se prolongaban hasta el alba y en las cuales corría el champagne á ríos y llenaban las carcajadas los ecos del palacio Maffici!

Para colmo de crueldad no se ho contentado la sentencia del consejo de familia con desterrar á la princesa y con ponerla otra vez, á los veintiocho años, bajo la inmediata tutela de su austera madre.

Han obligado á la infeliz Leticia á conservar á su lado á la condesa de Felizzano, su dama de honor y á las demás dueñas, á quienes hacia sudar la gota gorda obligándolas á seguirla en bicicleta, y que fueron sus denunciadoras y las causas de su desgracia. ¿Puede imaginarse mayor refinamiento en el martirio?

¡Pobre princesa! ¡Y todo por haberse puesto unos pantalones para montar en bicicleta!

Mist.

LA EDUCACION EN LAS INDIAS

Desde 1854 hasta ahora los ingleses han luchado lo increíble para que la civilización arraigue en la India. Hace poco, en la Statistical Society leyó M. J. A Baines una comunicacion acerca de la «Educación popular en las Indias,» que contiene datos curiosísimos.

La India es pais agrícola. En la región que puede llamarse tropical, el aldeano cuida poco de instruirse, y en la parte montañosa el trabajo le impide pensar en otra cosa que no sea subvenir á sus necesidades.

En el resto de la India gusta la educación encaminada á adquirir conocimientos agrícolas y merced á la enseñanza es

han llegado á introducir en el país los instrumentos más perfeccionados hasta el día.

En la India, la mujer desempeña papel importantísimo.

La persona más respetable de la familia es la madre del marido, y del Estado la madre del rey.

Los ingleses introdujeron escuelas en que se enseñaba el persa, el árabe y el san crito.

Este fué el comienzo y en 1891 el número de escuelas privadas era de 39.000 y el de los establecimientos públicos tan numeroso que contaban con tres millones trescientos mil alumnos de ambos sexos.

Esos establecimientos son de bellas letras, colegios profesionales, escuelas normales y técnicas, de instrucción superior y media de primeras letras.

En 1891 había en los territorios británicos de la India unos 104 millones de hombres y 113 de mujeres que no sabían leer ni escribir.

Los indios no acuden á los colegios por amor á la ciencia, sino por alcanzar premios que les permiten ocupar puestos académicos ó empleos públicos. Estudian los programas para ser sabios como aprenderían á ebanistas ó zapateros.

¿No les parece á ustedes que España se asemeja mucho á la India?

Aquí como allí, muchos van á la Universidad con el propósito de coger á toda costa un título, y luego de obtenerlo se echan á buscar su destino de 3.000 pesetas sin acordarse para nada de la certificación de sapiencia que les facilita el propio estado, mediante estudios hechos á todo correr y después que el interesado desembolsa unas cuantas pesetas.

RICARDO.

SECCION MARITIMA

SALIDA DE BUQUES

Día 17

VIERA Y CLAVIJO.—De Las Palmas vapor correo interinsular, consignado á D. Juan Croft.

LEON Y CASTILLO.—De la Palma, vapor correo interinsular, consignado á D. Juan Croft.

PORTENA.—De Buenos Aires y Montevideo, vapor francés, consignado á los Sres. Hardisson Hermanos.

BUQUES QUE SE ESPERAN

MAORI.—Para Plymouth y Londres,

saldrá de este puerto del 19 al 20 del corriente, despachado por sus agentes, los Sres. Hamilton y Comp.

PIO IX.—Para Puerto Rico y la Habana, saldrá de este puerto, el 16 de octubre despachado por su consignatario Aureliano Yanes.

JULIA.—Para Caibarien y Habana, saldrá de este puerto el 31 de octubre, despachado por su consignatario D. Aureliano Yanes.

CATALINA.—Para Puerto Rico y Habana, saldrá de este puerto el 1.º de noviembre, despachado por su consignatario D. Aureliano Yanes.

CONDE WIFREDO.—Para Puerto Rico y Habana, saldrá de este puerto el 25 de noviembre, despachado por su consignatario, D. Aureliano Yanes.

CLAN MACLEAN.—Para Cape Town Saldrá de este puerto el 17 del corriente, despachados por su consignatarios Ghirlanda Hermanos.

Telegramas

(DE NUESTRA PROPIEDAD).

Sr D^e EL LIBERAL DE TENERIFE.

Madrid 16—4 l.

Puerto Rico

Los diputados provinciales de Puerto Rico han telegrafiado desautorizando el telegrama que envió ayer el Presidente, á los representantes en Córtes de aquella Antilla.

Rumores

Asegúrase que ha sido llamado á Madrid, el capitán general de Cuba, Sr. Calleja.

BOLSA

Deuda perpétua 4'p8 interior á 71'5b

Id. id. exterior, á 82'00

Id. amortizable 79'70.

Acciones del Banco de España á 385'00.

CAMBIOS

LONDRES, vista, 29'38 por £.

PARIS, vista, á 16'80 p8 P.

MENCHETA

Madrid 16—7'40 l.

Congreso

Se ha inaugurado en Iarragona el Congreso Católico.

En la solemne función religiosa ofició el Cardenal Flores.

Asistieron 18 Prelados presididos por el Cardenal Sancha.

El Obispo de Vich pronunció un hermoso discurso demostrando la importancia de los Congresos, que ha sido muy elogiado.

MENCHETA.

Los telegramas que preceden son de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE y no pueden reproducirse ni alterarse sin su autorización.—EL ADMINISTRADOR.

CAMBIOS EN PLAZA

Paris, á la vista, 17'30 por 100, beneficio al papel.

Paris, 8 d^e vista, 17'23 por 100, id. id. Londres á la vista, Libra esterlina, ptas. 29'51 papel.

Id. 8 dias vista id. ptas. 29'49 papel.

Id. 60 dias vista id. ptas. 29'37 papel.

Id. 90 dias fecha id. ptas. 29'30 papel

COSMORAMA

Lluvia de sangre

Nuestros lectores habrán ya oído hablar de ese fenómeno meteorológico que se conoce con el nombre de «lluvia de sangre», muy comun en los países tropicales. Existe, no obstante, en nuestras latitudes un país en que todos los años tiene lugar un fenómeno análogo, que hasta hace poco no ha tenido explicación científica satisfactoria.

Los habitantes de las aldeas del departamento de Herault (Francia) llamadas Adissan y Boruemaure, han presenciado este año tan curioso espectáculo.

Hacia á las 8 de la mañana del día 13 de julio último, notaron que, al mismo tiempo que llovía moderadamente, se desarrollaba una niebla muy ligera y de color dorado, que duró cerca de un cuarto de hora, y que al atravesar el espacio extendió sobre el suelo y en los charcos un polvo amarillo que sobrenadaba y se replegaba sobre las orillas. Este acontecimiento fué muy comentado en las aldeas, por considerar que había ocurrido una «lluvia de oro», como en el país las de nominan.

La coloracion de las aguas no obedece á la presencia del azufre, como creen aquellos campesinos, sino á la del pólen de ciertos árboles, muy comunes en los grandes bosques que rodean esta región, que, arrebatado de las flores por los vientos, se mezcla con el vapor acuoso de las nubes, siendo algunas veces trasportado á grandes distancias, hasta que cae al suelo mezclado con las lluvias.

Y hé ahí la razon de que los habitantes de Herault contemplen anualmente reproducida la fábula de Júpiter y Benac, habiéndose encargado la ciencia de demostrarles que, lo que ellos creyeron oro puro en un principio, y azufre despues, no es otra cosa que pólen despreciable.

El mayor diamante del mundo

De las minas de Jagersfontain del cabo de Buena Esperanza se ha extraído un diamante, que viene á ser el mayor de los que se conocen hasta el día.

A este diamante se le ha bautizado con el significativo título de «Excelsior».

Según los inteligentes, ofrece luces muy hermosas y su peso se estima en unos mil quilates.

Difícilmente hallará comprador la citada piedra, pues sus actuales poseedores piden por ella veinticinco millones de pesetas.

A estas horas el «Excelsior» hállase camino de Inglaterra, á donde le lleva un vapor especial para depositarle en la caja del Banco de Londres.

Así, pues, todos los demás diamantes célebres quedan destronados por el «Excelsior», contra el cual no pueden mostrar más ventaja que la de tener una historia interesante.

METEOROLOGÍA

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 10 DE HOY.

Altura del Barómetro reducida á 0° y en milímetros	755'85
Temperatura del aire á la sombra	26°'8
Tensión del vapor de agua	15'4
Humedad relativa	58'0
Viento	W. N. W.
Fuerza del viento	2
Estado del cielo	Nuboso
Temperatura máxima de ayer	26'7
Id. mínima	21'7
Oscilación barométrica en las 24 horas (milímetros)	0'44

aquel momento; lo que pensaba.

Norberto estaba inclinado sobre el lecho de su padre con el sudor en la frente, la angustia en el alma, espionando una luz de razon en la mente del anciano.

Tres dias habían bastado para hacer de él otro hombre. Uno de esos abismo que el tiempo no puede llenar, le separaba de un pasado, en el que no podía pensar sin estremecerse.

Solamente cuando ya su padre tocaba con los labios al veneno, había tenido conciencia de la inmensidad de un crimen.

Todo su ser se había sublevado, y parecióle que una voz formidable le decía: «¡Parricida, parricida!»

Cuando su padre cayó, tuvo valor para gritar: «¡Socorro!» pero despues, acometido de un loco terror, huyó al campo, corriendo á la ventura, como si la rapidez de su carrera le pudiera sustraer al peso de su remordimiento.

Durante los primeros instantes de confusión nadie echó de menos á Norberto, y si le echaron, creyeron que había ido por un médico; solo Juan, el más antiguo de los criados, extrañó esta fuga precipitada, y concibió una vaga sospecha.

Cierto es que él tenía razones en qué fundarla.

Siendo el criado de confianza del Duque sabía las cuestiones que había entre los dos, y conocía el carácter violento de ambos.

Testigo del arrebato del Duque cuando pegó á su hijo, quedóse atónito cuando vió volver al jóven, y se preguntó con qué intenciones volvía.

En fin, vióle desde el patio arrojar el líquido que contenía el vaso, y todas estas circunstancias parecieron tan graves al anciano Juan, que en cuanto el Duque quedó en su lecho bajó á la sala, persuadido que encontraría algún indicio.

La botella con el vino del Duque permanecía sobre el aparador destapada.

Con gran cuidado vertió algunas gotas en la palma de su mano, las saboreó, escupiéndolas en seguida, aunque no tenía ningún sabor extraño el líquido; pero, seguro de no ser observado, lo llevó á su estancia, donde lo ocultó.

Tomada, esta precaución, corrió á advertir á Mechinet

Era esta para Puigmandour una ocasión de detenerse, de hacerse popular, preparando su diputación, por que Dauman, despues de todo, debía ser un excelente agente de elecciones.

—Buenos dias, señor presidente—le dijo.—¿Qué hay de nuevo?

Dauman se inclinó hasta la tierra, y exclamó:

—¡Una nueva harto sensible, señor Conde! El señor Duque de Champdoce está enfermo de suma gravedad.

—¡El Duque! ¿Es imposible?

—Eso me esta diciendo esta jóven que véis, ¿no es verdad, Francisca?

Esta se puso aún más colorada que de ordinario, y procurando hacer su más respetuosa reverencia, dijo:

—Acaban de decirme en el castillo que no se levantará.

—¿Qué tiene?

—No me lo han sabido decir.

Mr. de Puigmandour estaba aterrado.

—Un hombre tan robusto—murmuró—más fuerte que un roble, al parecer, hace dos días.

—¡Hé aquí lo que somos!—observó filosóficamente Dauman—el que se cree más seguro...

—Adios, Presidente, corro á informarme por mi mismo.

Y echó, en efecto, á andar con una ligereza que no se hubiera creído posible á sus años.

En el patio de Champdoce estaban todos los criados reunidos, y en cuanto apareció Mr. de Puigmandour, uno de ellos se separó del grupo: era Juan, el criado de confianza del Duque.

—¿Qué hay?—le dijo Mr. de Puigmandour.

—¡Ah! señor, mi pobre amo...

—¿Ha muerto?

—¡Ah, ¡casi hubiera valido más!

El digno Puigmandour temblaba como la hoja en el árbol.

—¿Pero qué es al fin? ¿Qué tiene?

—¡Ah! como herido del rayo—repuso Juan, no sin cierta vacilación—antes de ayer á estas horas el señor Duque se

