

# EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 164

## CUENTOS DEL LUNES

### A sangre fría

DESPUÉS de haber escogido sitio en una esquina de un coche desconocido coloqué en señal de posesión mi maleta en el asiento, bajé al andén y me puse a pasear hasta el momento de partir.

Los viajes me producen siempre tristeza, aunque me dirija a puntos a los que vaya a pasar una temporada de descanso.

Nada me representa la idea de la muerte como un viaje. Los baúles abiertos se me figuran sarcófagos y el aspecto de las personas que me ayudan a hacer el viaje me predispone a las más lúgubres sensaciones. Para combatir este estado de ánimo me pongo a contemplar el vaivén y el movimiento de las estaciones, que me parecen inmensas casas de locos.

En una de las vueltas de mi paseo tropecé con un grupo de tres personas que estaban ante un coche de tercera clase. Entre ellas figuraba una señora anciana y pálida como la cera. Estaba vestida de negro e iba envuelta en un mantón de lana muy usado que marcaba su encorvada espalda.

La acompañaban un hombre y una mujer, el primero de aspecto vulgar y la otra de una fisonomía dura y nada expresiva.

—¡Pobres hijos míos! ¡Qué mal me siento!—dijo la anciana con voz gangosa.

—Sí, mamá—dijo la mujer;—siempre te estás quejando.

—No debía yo ponerme en viaje—replicó la anciana dando un suspiro que cortó bruscamente un arrebato de tos.—¡Dios mío! ¡Dios mío! Temo que me vaya a dar algo.

—Pero ¿qué te ha de dar si lo que tienes no es más que un ligero catarro?—No, no debiera ponerme en viaje. Pero como estorbo sin duda... y era una carga para vosotros...

—Eso no; de ningún modo.

—Necesitas el aire del campo y por eso te dejamos marchar.

—Si al menos hubiese tomado una taza de caldo. ¡Me siento tan débil!

—Tú tienes la culpa—dijo la mujer;—no estabas lista y podías haber perdido el tren.

—¡Justo! No me quedaba más que el tiempo indispensable para venir a la estación.

La anciana sollozaba y una lágrima rodó por sus mejillas.

—¡Dios mío! ¡Dios mío!... ¡No sé lo que tengo! Me va a dar un síncope.

—Aprensión, mamá; eso es pura aprensión.

—Si hubiese tomado algún alimento antes de salir. Indudablemente a mí me va a dar algo en el camino.

—¡Qué disparate! Vamos, mamá, no digas tonterías. Sube al coche. ¡Adiós!

—¡Adiós, hija mía!

El yerno ayudó a su suegra y la colocó en un rincón como si fuera un fardo.

—¡Adiós! ¡Adiós!

—¡Adiós, hijos míos!—exclamó la anciana echándose a llorar como una niña.

Se dió la señal de salida y me instalé en mi coche.

La escena que acabo de describir me conmovió profundamente y había aumentado mi natural tristeza. Quise olvidarla y saqué un libro de mi maleta con objeto de distraerme; pero no me fué posible leer. Entre las líneas del libro me parecía ver la moribunda fisonomía de la anciana y las de sus miserables asesinos.

El tren se detuvo en Versalles un cuarto de hora.

Me bajé del coche y la piedad me llevó instintivamente al departamento en donde iba aquella desgraciada.

Acababa de darle un desmayo y una persona caritativa le daba una taza de caldo.

A los pocos instantes se reanimó la pobre vieja y dijo:

—¡Gracias! ¡Gracias!... Me siento algo aliviada.

Regresé a mi sitio creyendo que aquella infeliz no estaba tan enferma como parecía y que todo era cuestión de debilidad pasajera.

Se hizo de noche y no volví a pensar más en la anciana.

Me tendí en mi asiento y mecido por el movimiento del tren, que marchaba a toda velocidad, me dormí como un bienaventurado, no despertándome hasta

que estuvimos en Vincennes, término de mi viaje.

Medio atontado por el sueño que todavía me embargaba, seguía maquinalmente al mozo que llevaba la maleta casi sin darme cuenta de lo que pasaba en torno mío.

Veía sombras que iban y venían entre la mortecina luz de la estación, cuando de pronto el mozo se detuvo ante un grupo en el que algunas personas gritaban y gesticulaban de un modo alarmante.

—¿Qué es eso?—pregunté.

—¡Pronto, un médico!—exclamó un viajero.

—¿Ha ocurrido alguna desgracia?

—No—me contestó con aire impasible;—se trata de una mujer que ha muerto en el tren, una pobre anciana. Logré acercarme al coche en que había ocurrido la desgracia y vi el cadáver de la vieja en el momento en que dos mozos la bajaban al andén.

Reconocí el mantón de lana y el rostro pálido de la anciana; la difunta estaba rígida y yerta.

—¿Ha muerto de repente o ha sido víctima de algún atentado?—preguntó un viajero que estaba a mi lado.

—Ha sido víctima de un crimen, de un verdadero asesinato.

Y mientras me estremecí de horror no pude dejar de repetir para mis adentros las palabras de la hija:

—Pero ¿qué te ha de dar, si lo que tienes no es más que un ligero catarro?

Octavio Mirabeau.

## Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid) Madrid, 19 (22'25).

### Entre conservadores

Entre los elementos conservadores se nota marcada diferencia con respecto a la forma en que aspiran a que vuelva su partido a gozar del Poder.

Las declaraciones hechas últimamente a este respecto por el Sr. González Besada, parece que han causado gran revuelo y marcado disgusto entre los elementos que desean que sea D. Antonio Maura quien ocupe el Poder.

### En baja

Estas discrepancias entre conservadores han determinado que en el partido se acentúe aun más la baja en que se halla, y se aleje cada día más del Poder.

Esta baja de los conservadores ha venido muy oportunamente para afianzar la situación del gobierno romanonista.

### Fallecimiento

A consecuencia de la grave enfermedad que venía padeciendo ha dejado de existir en esta Corte el significado prohombre conservador D. Alejandro Pidal.

### Embalsamado

El cadáver del Sr. Pidal ha sido embalsamado con objeto de trasladarlo a Asturias, donde el finado ejercía un verdadero cacicazgo que perjudicaba enormemente a las modernas orientaciones liberales.

### La retirada de Bombita

En la plaza de toros de esta Corte ha tenido hoy efecto la corrida con la que se despidió de su vida de torero el diestro Ricardo Torres, Bombita II.

La expectación que reinaba entre los aficionados por presencia en esta corrida era enorme, y el lleno de la plaza fué colosal, no habiendo materialmente sitio donde instalar a público si llega a ser mayor el número de espectadores.

El aspecto, pues, que ofrecía el coso madrileño era brillantísimo.

### Magníficas faenas

Bombita toreó con muchísima voluntad y extraordinaria valentía, materialmente jugándose la vida entre los cuernos.

La fortuna con que toreó no le abandonó ni un solo instante durante la lidia. En quites se lució mucho, arrancando entusiastas ovaciones; lo mismo que en banderillas, habiendo prendido magníficos pares al quiebro y al cuarto.

A la hora de matar se fué a los toros por derecho, con gran arrojo, dejando magníficas estocadas, después de haberse lucido con hermosas faenas de muleta.

### La despedida

Después de haber dado muerte al último de sus toros, el público, puesto en plé, tributó al diestro una de esas ovaciones colosales, indescriptibles. Todos, galistas, beñonistas, machaquistas, etc., aplaudían frenéticamente al gran torero.

Bombita, en los medios de la plaza, saludaba al público, mientras escuchaba una de las más grandes ovaciones que han sonado dentro de la plaza de Madrid.

El momento fué de intensa emoción. A muchos aficionados se les vió enjugándose las lágrimas, mientras otros, en su mayoría mujeres, arrojaban flores al redondeo.

El ya exdiestro fué sacado en hombros de la arena que ya no volverá a pisar.

Mesa.

## EN EL PUERTO DE LA CRUZ

### Los clericales profanan una tumba

LA sombra clerical, la maldiciada *araña negra*, acaba de profanar una tumba y escarnecer la sagrada memoria de un muerto. No se sacia nunca esa gangrena social, de tornarlo todo pus, emponzoñar los más puros sentimientos y roer aquello que de más sano se guarda en el corazón.

Como si aun no fuera bastante lo que ha hecho, como si esa serie sin fin de atropellos e infamias no hubiera saciado su sed de ruindades, otro más ha venido hoy a colmar la indignación que de tiempo atrás germina en el pecho de los hombres honrados de Tenerife. Esta última *hazaña*, esta postera fechoría de los clericales es de las que no tiene nombre, o si lo tiene, no se puede escribir.

Es el nombre que nuestros lectores pronunciarán a solas cuando lean estas líneas; es el nombre que nosotros hubimos de pronunciar cuando leímos los telegramas que desde el Puerto de la Cruz nos transmiten nuestros amigos y correligionarios.

No hemos de relatar nosotros el caso; no queremos que nadie pueda suponer que exageramos los hechos añadiendo algo por nuestra parte a fin de mejor mover la indignación popular. Preferimos transcribir textualmente los despachos recibidos y cuya elocuencia no deja lugar a dudas. Además, las firmas que los autorizan son el mejor testimonio que podemos hacer valer en este asunto.

He aquí los telegramas:

**Puerto Cruz, 19—13.**—En este pueblo ha producido honda y profunda indignación el hecho de que se haya cercado con un muro, por disposición eclesiástica, la tumba en que yacen los restos del honrado y laborioso vecino de este pueblo, don Andrés Torrens. Dichos muros amanecieron hoy derribados. Organízase una manifestación, que irá esta tarde al cementerio a colocar coronas sobre el sepulcro del malogrado amigo.—C.

Preferimos no hablar de cuál sería nuestra indignación cuando acabamos de leer el anterior despacho. La tumba del inolvidable amigo, del hombre honrado, del íntegro y consecuente correligionario, del democrata de corazón, del modelo de ciudadanos laboriosos, profanada, y profanada por los mil veces aborrecidos clericales! Las sagradas cenizas de aquel hombre piso teadas por esa cuadrilla negra, capaz de los más grandes crímenes, tan grandes como ese, que no tiene sanción penal en el Código... Decididamente preferimos callar. No queremos dejarnos arrastrar por nuestra indignación, sobre todo cuando los estimados lectores saben de sobra cómo queríamos y respetábamos en vida y veneramos después de muerto al entrañable amigo y admirable republicano don Andrés Torrens, ha poco fallecido en el Puerto de la Cruz. Atengámonos, pues, a los hechos.

He aquí el segundo telegrama que recibimos del Puerto de la Cruz con fecha de ayer, a las 20:

\*En son de protesta contra la intransigencia religiosa que en expediente canónico decretó aislar la sepultura del honrado, laborioso y estimado vecino don Andrés Torrens, ha poco fallecido, dirigiéndonos hoy a las cuatro de la tarde depositar coronas fúnebres una compacta masa de vecinos, que encontraron había sido noche anterior derrumbado muro aislador de la sepultura por manos piadosas, y unidos todos en una misma aspiración de conciencia descombraron seguidamente aquella, depositando coronas, retirándose una vez cumplido aquel deber con solemne respeto y confiando entidades eclesiásticas no insistirán en herir los sentimientos de afecto y tolerancia en un pueblo de hábitos tranquilos como este Puerto.

Rodríguez Figueras pronunció breves palabras, recomendando serenidad de espíritu y respeto a la vez para la memoria de todos los muertos, sin invadir fuero de ajenas conciencias y enalteciendo la memoria del finado, al que ofreció en desagravio de la expresada intransigencia el homenaje sentido de los que suscriben.

Luis Rodríguez Figueras, Adolfo Pérez, Antonio Topham, Gregorio Alba, José Martín, Agustín Martín, Sebastián Castro Díaz, José Aguilar,

Francisco Pérez, Sebastián Miranda, Ruperto Peña, Francisco Gómez, Emilio Rodríguez, Gregorio Carmona, Antonio Perera, Régulo González, Domingo Pérez, Agustín Marrero, Pablo Marrero, Juan Suárez, Marino Calvo, Bernardo Aguilar, Francisco Luz, Maximino Negrín, Rafael Molina, Melecio Hernández, Guillermo López, Augusto Padilla, Juan Martín. Siguen las firmas en número considerable.

Esa es la nueva infamia que han cometido los clericales de Tenerife, y de esa manera tan solemne y tan piadosa ha sido repelida por el pueblo del Puerto de la Cruz.

Profanaron los clericales la tumba de un hombre por todos querido y respetado, escarnecieron su memoria, trataron de separarle de las demás sagradas cenizas que reposan en la tierra. Hasta más allá de la muerte llevan su intolerancia, su rencor. Hasta más allá de la muerte ofenden y dañan los sentimientos de quienes a honra tienen el no pertenecer a su pandilla. Hasta más allá de la muerte quieren llevar la diferencia entre los hombres, como si para recordar que todos somos iguales no fuera buen testimonio la muerte misma.

En fin; con toda frialdad, en plena ecuanimidad de espíritu estudien y mediten nuestros lectores cuánto dicen los telegramas a que nos referimos. Diganos si después de eso hay posibilidad de perdón para esa maldiciada *araña negra*, para esa aborrecible *ganga* que todo lo corroe y lo emponzoña.

Muy bien por los íntegros ciudadanos del Puerto de la Cruz, cuya protesta sensata y enérgica contra la intolerancia clerical, ha puesto una nota de valentía y de civismo frente a la *ola negra* que de poco tiempo a esta parte nos cerca y amenaza ahogarnos. A esa valiente protesta unimos la nuestra más decidida. ¡Abajo esos profanadores de tumbas! ¡Abajo esos abominables mandas clericales!

Y tú, lector, que eres honrado, une tu voz a la nuestra profiriendo ese grito.

## LAS TRAGEDIAS DEL MAR

### HORRIBLE CATASTROFE DEL "VOLTURNO"

#### Doscientas treinta y seis víctimas

Las primeras noticias. — Un radiograma

Las primeras noticias de la catástrofe se recibieron en Londres, por un radiograma expedido desde a bordo. El hermoso trasatlántico *Volturmo*, que había salido de Rotterdam con rumbo a Nueva York, llevando a su bordo 650 pasajeros y 100 tripulantes, había sido abandonado totalmente, a los 48'25 grados de latitud y 34'25 de longitud, en medio de violento temporal de mar y viento, a causa de haberse desarrollado a bordo un voraz incendio que en pocas horas invadió todos los departamentos del buque.

El radiograma añade que ha desaparecido la mitad próximamente de las personas que viajaban en el *Volturmo*.

Nuevas noticias. — Mar furioso y viento terrible. — Los pasajeros encerrados. — Fuego violentísimo. — Demanda de auxilios. El telegrafo sin hilos.

El *Volturmo* navegaba al anochechar luchando con un temporal fortísimo, con un mar furioso y un viento terrible. Ordenado al pasaje que se recluiría en los camarotes se le encerró en ellos hasta que pasara la tempestad. Ya entrada la noche advirtióse que había fuego a bordo. El fuego manifestábase violentísimo. Acudióse a dominarle utilizando desde los primeros instantes todos los medios de que se disponía. Bien pronto hubo que convenirse de que aquellos medios eran insuficientes. Recurrióse al telégrafo sin hilos para demandar auxilio y expidieronse radiogramas en todas direcciones. Lográronse respuestas inmediatas, pero el fuego seguía creciendo vorazmente amenazando con adueñarse en pocos instantes de todo el barco.

## El día de ayer

### Viento y lluvia

Nos dicen que en la noche del sábado se desencadenó un temporal de viento sur por los Rodeos, Valle de Guerra, Matanza, etc.

Los desperfectos que ocasionó este tempestuoso vendabal nos dicen que solo consisten en algunos árboles que fueron partidos por el tronco y varios que sufrieron importantes desgojuduras.

Desgracias personales no ocurrió ninguna, afortunadamente.

Como dato interesante, que demuestra la fuerza del viento reinante durante el temporal podemos consignar el siguiente:

Un carretero que venía para esta Capital se vió sorprendido por el vendabal, siendo tal la fuerza, que en varias ocasiones fué arrojado a unas huertas limítrofes con el camino, no haciéndose daño alguno gracias a que las huertas no tenían muros a la carretera.

En la mañana de ayer, se desencadenó en esos mismos sitios una torrencial lluvia, que benefició grandemente a aquellos campos.

También en esta Capital, La Laguna y sus cercanías reinó un fuerte viento.

En esta Capital llegó a tomar serios caracteres algunos momentos.

El estado del mar era imponente; las olas pasaban de un lado a otro del muelle. En cambio, en el interior del puerto el mar se hallaba "como un plato", no suspendiéndose las operaciones marítimas que realizaban los numerosos buques fondeados. Esto no fué óbice para que las embarcaciones tomasen algunas precauciones en previsión de que el temporal cambiase su dirección.

Las lluvias que durante la tarde de ayer cayeron en La Laguna fueron abundantísimas. En esta Capital también llovió copiosamente.

Por la noche veíanse sobre Gran Canaria una multitud de grandes relámpagos, lo que hacía suponer que en aquella isla también había aparecido la borrasca, y quizá con más ímpetu que por aquí.

Esta mañana apareció el mar más calmado, y el viento, menos fuerte, había cambiado opuestamente su dirección.

Momentos trágicos. — La noticia en el pasaje. — Enorme confusión. — Escenas de espanto. — Las mujeres y los niños. — Asalto a las canoas. — Pasajeros al mar. Los primeros auxilios.

Comenzaron entonces los momentos angustiosos de la tragedia. El capitán dióse clara cuenta de la situación y mandó que se avisara a los pasajeros. Se les comunicó la noticia adoptando toda clase de precauciones con el fin de evitar en lo posible los efectos de la alarma. Pero todas las precauciones fueron inútiles. La magnitud del incendio no podía ocultarse y todos hubieron de percibirse enseguida. Produjose una confusión enorme, escenas de espanto indescriptible. Las mujeres y los niños principalmente daban gritos de desesperación luchando a brazo partido con los hombres para ganar las escaleras y subir a cubierta. Allí fué todavía más espantoso el pánico. La proa del barco convertida en inmensa hoguera abrasaba con su fulgor siniestro hasta el extremo de popa, donde aterrados se amontonaban los que habían conseguido subir. Los más decididos avanzáronse a las canoas asaltándolas. Otros, fuera de sí, arrojáronse al mar que se agitaba furioso con olas inmensas. La tripulación, con un esfuerzo heroico, logró imponerse unos instantes y trató de organizar el salvamento. Echaróse al agua seis canoas, llevando embarcados mujeres y niños; mas apenas tocaron el agua, el oleaje estrelló cuatro de ellas contra el casco del buque, y se hundieron rápidamente en el abismo. Otras dos mantuviéronse a flote milagrosamente. A punto estaban de hundirse cuando llegó el primer barco, el *Carmania*, que acudió en auxilio forzando la máquina, ca-



SOLERA DEL AÑO 1851 LA MAS EXQUISITA MANZANILLA que se importa en las Islas Canarias.— Es la mejor; por eso es la más cara.

MARUJA

Para convencerse PROBADLA.

Miller, Wolfson & Co. BANQUEROS 3, EDUARDO COBIAN, 3 (ANTES MARTIN) Santa Cruz de Tenerife Islas Canarias

THE LONDON ASSURANCE Compañía de SEGUROS de Londres Fundada el año 1720 CAPITAL SUSCRITO RESERVAS Y GARANTIAS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1912 £ 4.979.965

CASA FRANCÉS Sastrería SAN FRANCISCO, 5 principal Esta casa admite géneros para confeccionar toda clase de prendas para caballeros, corte elegante y confección esmerada, economía y prontitud.

Globulógeno Preparado a base de nucleína, hemoglobina, acanthia virilis y arrenal. Cuando en la anemia, clorosis, dolores menstruales, flujos, des-arreglos menstruales, embarazo, lactancia, neurastenia, debilidad general, frecuentes dolores de cabeza, inspeptencia y tuberculosis, no hayan encontrado mejoría, con los tantos preparados que con dicho fin se fabrican tomad el Globulógeno y recobraréis la salud.

Horchatas Fortuny Barcelona LAS HAY DE CHUFAS Y ALMENDRAS Calidad triple superfina Se recomiendan como gran refrescante agradable al paladar y economía.

YA LLEGO el número 23 de Dick Turpin.

Policlinica del Doctor Garcia Rios Médico-Cirujano Ex-interno por oposición de los Hospitales Clínico y Sagrado Corazón de Barcelona Vías urinarias. Partos. Enfermedades de la mujer y de los niños.

El Niágara FÁBRICA DE BEBIDAS GASEOSAS de Rafael Martín, Tenerife La única acreditada en esta Provincia ESTA fábrica pone en conocimiento de su numerosa clientela, que hallándose establecida una competencia nada favorable para los consumidores, se propone poner a la venta todas cuantas clases de gaseosa y aguas minerales se le pidan.

Aviso al público Una nueva industria en Tenerife En la calle de Teobaldo Power, número 8, antes Pilar, se ha establecido la tintorería «Los mil colores», casa que se dedica a la industria de teñir, limpiar y planchar ropas y sombreros.

HARINA LACTEADA Nestlé ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS.

La leche más pura y nutritiva por contener toda su crema y ser su procedencia de los mejores pastos de los ALPES SUIZOS, esterilizada y concentrada, con y sin azúcar, es la marca «El Oso»

Rosendo González Platero.—Alfonso XIII, número 79. Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería. Especialidad en enlaces para carteras y monturas para piedras preciosas.

Caulfield & Sons Ferreteria Inglesa, Dr. Allart, 43. SANTA CRUZ DE TENERIFE Especialidades.—MATOLIN: Nueva pintura higiénica al agua para toda clase de superficies interior y exterior.

Se vende Chicharacas Chicharos Lentejas y Chochos. Da razón D. Julián Alvericio, calle de Canales, núm. 38 (Herrería).

Para refrescar Ricas sandías de Lanzarote Venta permanente en el mercado de hierro, puestos 19 y 20, durante el día. De noche, en el café LA ALEGRÍA.

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y Ca. Salidas fijas cada quince días para la isla de Cuba El magnífico vapor correo español de 7.000 toneladas

Libro de los chistes Floresta de la risa, repertorio de la sanjunga, agudezas gallegas, andaluzas y baturras, pedonadas, petichadas y barradas del género humano, recogidas por esos mundos de Dios, para entrar a los hipocóndricos, amansar a los escarabados y tonificar a los biliosos. Edición ilustrada con dibujos muy monos.—Precio, 1 peseta.

Señores anunciantes: Las puertas de los talleres de El Progreso, Imprenta García Cruz, San José, 36, siempre están abiertas de par en par; todo está a la vista, nada está oculto.

Oxypathia El método científico moderno para curar la mayoría de las enfermedades valiéndose del Oxígeno, es el más rápido, simple, seguro y económico método curativo que no requiere medicinas y al alcance de cualquier persona.

produce sensación de ninguna naturaleza ni destruye el estómago ni envenena la sangre como las medicinas venenosas. Usando el Oxypathor no hay que consultar con el médico, Vd. mismo es su médico, el Oxypathor se vale únicamente del más puro de los elementos, el Oxígeno que está en el aire al que debemos la vida.

Conde Wifredo llegará a este puerto del día 24 al 25 de Octubre próximo para los de Cádiz y Barcelona con hueco disponible para pasajeros de todas clases y carga.

Atención, costureras Se necesitan 200 jóvenes de 16 a 20 años para aprender oficio de paraguas, ganando. Rambla 11 de Febrero, número 3.—Fábrica de paraguas.

Papas de semilla A los agricultores que deseen adquirir buena clase de semilla inglesa, de la conocida por HOJA LARGA, o también de la alemana MAGNUM BORNUM, a precios reducidos, pueden dirigir sus pedidos a Manuel Cruz, S. José, 8.

Oxypathia siempre está listo para usarse y en los casos de urgencia en los que pella la vida no tiene sustituto, obra rápidamente, sus resultados son inmediatos y cada vez que se usa «no cuesta un solo céntimo».

Si desea saber como el Oxypathor lo curará, escriba informando acerca de su enfermedad al concesionario de este maravilloso invento en las Islas Canarias, Don José M. AL-SÓ, calle de Travieso, número 19, LAS PALMAS. Agente en Santa Cruz de Tenerife don FRANCISCO L. Carvajal, Marina 7.

PIO IX saldrá fijamente del puerto de Sta. Cruz para Habana y Santiago de Cuba el día 5 de Noviembre de 1913, con hueco para pasajeros de todas clases y carga. Precios altamente económicos.—Servicio inmejorable.

Compañía Imperial Real Privilegiada «REUNIONE ADRIATICA DI SICURTA» Fundada en 1838 en Trieste (Austria) Inscrita según Real Orden de 21 de Noviembre de 1910 para la gestión del ramo de Seguro-vida en el Registro creado en España por la Ley de 14 de Mayo de 1908.

El Oxypathor no requiere más gastos que el gasto original que está al alcance del más pobre, una vez adquirido dura toda la vida sin costar un solo céntimo su uso. El Oxypathor es indispensable en el hogar, es una comodidad y no un lujo; significa gran economía y tranquilidad, su uso no solo trae consigo la salud, sino también la felicidad que es uno de los principales factores de la salud.

Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes Robayna, 12 esquina a Gran Vía (Barrio de los Hoteles) Director: DR. VEREMUNDO CABREJA Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del Ovario. Vías genito-urinarias. Ginecología (enfermedades de la mujer).

ROCAMBOLE.—Ocho grandes tomos, con láminas, 8 pesetas. De venta: en la Imprenta GARCIA CRUZ, San José, 36.

# Atención que interesa a las familias

**EL GUANCHE, Valentín Sanz, número 27**

queriendo favorecer una vez más a su numerosa clientela, tiene el gusto de ofrecerle las clases de puro café de Caracas a los precios siguientes:

**CARACOLILLO superior, a 1'90 los 460 gramos; DESCEREZADO idem, a 1'75 id.; TRILLADO idem, a 1'70 id.; TRILLADO corriente, a 1'60 id.** También se vende por sacos haciéndose una importante rebaja.

**Caracas negras, a 0'50 los 460 gramos**

**LAS CELEBRES Alpargatas caraqueñas** las vendemos a los siguientes precios:

- Núm. 1 docena Ptas. 28'00
- Núm. 2 docena Ptas. 26'00
- Núm. 3 docena Ptas. 23'50
- Núm. 4 docena Ptas. 21'00
- Núm. 5 docena Ptas. 15'00
- Núm. 6 docena Ptas. 17'00
- Núm. 7 docena Ptas. 16'00
- Núm. 8 docena Ptas. 15'00
- Núm. 9 docena Ptas. 14'00
- Núm. 10 docena Ptas. 13'00
- Núm. 11 docena Ptas. 12'50
- Núm. 12 docena Ptas. 12'50



## Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

| Las fechas son aproximadas |                                 |               |                 |
|----------------------------|---------------------------------|---------------|-----------------|
| DESTINO                    | VAPORES                         | Tons.         | DIAS            |
| LONDRES;                   | Guildford Castle*               | 7995          | 15 Octubre      |
|                            | Galway Castle                   | 7988          | 22 "            |
|                            | Rotorua                         | 11130         | 25 "            |
|                            | Dover Castle                    | 8271          | 29 "            |
| LIVERPOOL                  | Braemar Castle                  | 6280          | 23 Octubre      |
|                            | Cap-Town Hobar Wellington N. Z. | Arawa Ruahine | 9372 10758      |
| HAMBURGO                   | Dortmund Stelgerwald            | 5236 4836     | 16 Octubre 28 " |
|                            | Anubis Rhodopis                 | 4763 6975     | 16 Octubre 18 " |
|                            | HABANA                          | Wasgenwald    | 4708            |
| VARIOS                     |                                 |               |                 |

\* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que ha ya suficiente pasaje ó carga para ello.

## Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres

**SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE**  
 Día 9 el magnífico vapor **San Lucar**  
 Día 16 el magnífico vapor **San Miguel**  
 Día 30 el magnífico vapor **Salamanca**  
 Día 23 el magnífico vapor **San Mateo**  
 Día 30 el magnífico vapor **Salamanca**

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el «Middleton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES, y admiten carga para ROTTERDAM, AMSTERDAM y AMBERFES, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque

**SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE**  
 Día 12 el magnífico vapor **San Andrés**  
 Día 26 el magnífico vapor **San José**

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándoles para llevar solamente una persona en cada camarote. Importe del pasaje £ 7 0-0.

Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía, ya muy acreditados.

Servicio interinsular por los vapores **SANCHO y SAN SEBASTIAN**

**SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE**  
 Los sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo a los Sábados, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.

Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera, prosiguiendo a los Sábados, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para más informes dirigirse a las oficinas de **OTTO THORESEN-Marina, 3-Tercer piso.**

## Nicolás Dehesa

Banca y Cambio

Alfonso XIII, 64

- Emite giros sobre todos los países.
- Pagos telegráficos.
- Cartas de crédito.
- Descuentos y Cobros.
- Cuentas corrientes.
- Compra Cheques y Letras.
- Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

## Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de OCTUBRE.

- Día 4 **Agulla**
- 11 **Andorinha**
- 18 **Avocet**
- 25 **Ardeola**

Estos vapores harán escalas en este puerto de Santa Cruz de Tenerife, do el verano siempre que haya carga suficiente. Atacando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Por los vapores **Andorinha, Agulla y Ardeola**, billete sencillo L. 8:8:0. Id. de ida y vuelta L. 14:14:0.

Por los vapores **Avocet y Avetoro**, billete sencillo L. 6:6:0. Id. de ida y vuelta L. 10:10:0. Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Servicio interinsular.—Vapor **ALCA** Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Los martes por la tarde directo a Puerto Cruz y Garachico para regresar a Santa Cruz los domingos temprano.

Para más informes, dirigirse a los señores **YEOWARD BROTHERS** Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

## LA VELOCE

Compañía de Navegación a Vapor

El magnífico vapor correo italiano

### Bologna

de 7.000 toneladas llegará a Santa Cruz el 22 de Octubre con destino a

### Barcelona y Génova

con hueco disponible para 30 pasajeros de primera clase, 30 de segunda, 1.250 huacales sobre cubierta y 4.000 bajo cubierta.

Agentes: C. DIAZ BOTAS, casa de **Elder, Dempster & Co.**, Alfonso XIII, 84.

## African Steamship Co.

El vapor correo inglés

### GANDO

de 5.200 toneladas llegará a Sta. Cruz el 18 de Octubre con destino a

### LIVERPOOL

con hueco disponible para frutos.

El vapor correo inglés

### Akassa

de 6.000 toneladas, llegará a Sta. Cruz el día 22 de Octubre con destino

### LIVERPOOL

con hueco disponible para 31 pasajeros de primera clase, 12 de segunda, y 7.500 huacales en cubierta.

Agentes, **The Tenerife Coaling Co. Limited.** Alfonso XIII, 84.

## Banco Vitalicio de España

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS

Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603

BARCELONA

Pesetas

Capital suscrito. . . . . 15.000.000'00

Capital desembolsado. . . . . 3.750.000'00

Reservas en 31 de Diciembre de 1908. . . . . 26.085.296'77

Pagado á los asegurados hasta 30 de Abril de 1909. . . . . 44.325.252'40

Esta Compañía se fundó en el año 1880, y cuenta con una carrera de riesgos en curso hasta 31 de Diciembre de 1909.

**Pesetas 1.939.813'32**

y lleva pagadas en esta provincia más de 800.000 pesetas.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife.

**D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA**

Delegado:

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Señores Viuda é hijos de Juan La-Roche.

EN LAS PALMAS

Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González.

Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 11 de Enero de 1910.

## Ramón Gil-Roldán

ABOGADO

Teobaldo Power, 17, Santa Cruz de Tenerife.—San Juan, 15, La Laguna.

IMPRESA GARCIA CRUZ, SAN JOSÉ 36

## NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO

LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESBARRSE.



NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

## SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Sistema esfuerzo en el trabajo.

37, ALFONSO XIII, 37 Santa Cruz de Tenerife

100 tarjetas visita, perfectamente impresas, se entregan a los quince minutos de encargadas en la IMPRESA GARCIA CRUZ, San José, 36.



## Compagnie Générale Transatlantique

El magnífico y rápido vapor correo francés

### Hudson

llegará a este puerto el día 27 de Octubre, saliendo el mismo día DIRECTAMENTE para la

## HABANA

admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.

Precio del pasaje en tercera clase incluso los derechos. 135 Pesetas.

El Agente, R. García, en casa de los señores

**HARDISSON HERMANOS.**

## Thos Dunlop & Sons

El magnífico vapor inglés

### Queen Elizabeth

de 5.000 toneladas, llegará á Sta. Cruz el día 23 de Octubre con destino á

### LONDRES

con hueco disponible para frutos.

Agentes, **The Tenerife Coaling Co., Ltd.**—Alfonso XIII, 84.

Indiana.—Novela que se ha publicado en este diario, se vende en la Imprenta García Cruz.

VALE UNA PESETA

## Recibos para participaciones de Lotería,

se venden en la Imprenta García Cruz San José, núm. 36 Santa Cruz.

Sellos de cautchú, de todas formas y tamaños, se admiten encargos en la Imprenta García Cruz.

## Libros a 50 céntos.

Genoveva de Bravante Entre brigadieres. La vida alegre. Doña Juanita. La verbena de la Paloma. La Pederastia. Onanismo conyugal. La prostitución. Historia del Rey de los campos de Cuba. Historia de los siete niños de Egipto. Historia del Parnaso. Historia de Diego Corrientes. Historia de José María. Historia de Luis Candelas. Historia de Bertoldo, Bertoldino y Cacaceno. Flor de un día. Espinas de una flor. La noche de la boda. Placeres y vicios solitarios. A través del espacio, por Flammarion. Los terremotos. Las estrellas y los cometas. El inglés en diez días. Francés en 10 días. Libros de declaraciones de amor. Ocho sainetes escritos por D. Ramón de la Cruz, 1 peseta. Placeres de dos solteras, 1 peseta. Cuentos escogidos, 1 peseta. De venta en la imprenta de este periódico.

### Aritmética Dalmau

Nuevo tratado de Aritmética demostrada, por José M. Dalmau Pujadas. Premiada con medalla de oro. De verdadera utilidad para los Maestros. Obra de consulta, la más práctica, completa y única en su género, CON TODOS LOS PROBLEMAS RESUELTOS, al alcance de todas las inteligencias.—Es la Aritmética que se enseña en todas las Escuelas públicas y particulares.

Precios: El libro para uso del maestro, encuadernado, 8 pesetas.—El libro del alumno, 1ª parte, una peseta.—El libro del alumno, 2ª parte, una peseta. (Ambos encuadernados). Cartillas, Silabarios, Frases y cuentos, Juinito.—Planos, y polvos para tina. Por 50 céntimos se obtiene el 1º libro tina.

OBRAS NUEVAS á 1 peseta.—La serpiente sonríe... por E. Zamacois; Campesinos y ciudadanos, por Sebastián Gomilla.

De venta: Imprenta García Cruz, S. José, 36.

## Oráculo de Napoleón.

Este libro fué propiedad exclusiva del Emperador Napoleón, traducido de un antiguo manuscrito egipcio encontrado en el año 1801 por M. Sonnini en una de las tumbas reales del Alto Egipto, cerca del monte Líbico Nueva edición aumentada con la Zodiología, el Arte de decir la buena ventura y otras curiosidades.—Precio, 1 peseta.



## SOCIEDAD "NAVEGACION E INDUSTRIA" DE BARCELONA

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias, que efectúan los vapores **Atlante, Reina Victoria, Delfin y Hespérides**, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

Seis viajes al mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 2, 8, 13, 17, 23 y 28

SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE

Para Cádiz (via Las Palmas) Para Cádiz

Vapor **Hespérides**, Capitán López: los días 1 y 17.

Vapor **Delfin**, Capitán Requette: los días 13 y 28.

Para Cádiz y Sevilla Para Santa Cruz de la Palma

Vapor **Reina Victoria**, Capitán Maestro: los días 8 y 23.

Vapor **Hespérides**, el día 15 á las 9 de la noche.

Para Las Palmas.—Los días 4, 9, 17, 19 y 24 á las diez de la noche y el día primero á las 10 de la mañana.

Estos vapores atracan en todos los viajes al puerto de Cádiz

Agente, J. A. Brage, Cruz Verde, 24.

## Clínica operatoria. J. Rodríguez López.

DIRECTOR:

Cirugía general. Garganta, nariz, oídos y ojos.

Graduación de la vista

Laboratorio para análisis de sangre, de jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis.

Inyecciones del 606

Horas de consulta, en Santa Cruz, de 11 a 12 y de 3 a 4; para los pobres, lunes, miércoles y viernes, a las 12 de la tarde.

Consulta particular, a hora convenida.

# PIANOS

DE CUERDAS CRUZADAS SUBLIME MARCA R. MARISTANY A PLAZOS ¡5 DUROS MENSUALES!

CONSTRUCCION ESPECIAL Y GARANTIDA PARA LAS ISLAS CANARIAS (Precio de coste) fijo é invariable Casa fundada en 1870

Éidanse Catálogos y condiciones al Agente Comercial

**Francisco Naveiras**

Calle de San Francisco SANTA CRUZ DE TENERIFE

EL FIGARO.—Barbería higiénica, calle de Pérez Galdós, 3.