

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En esta Provincia y Peninsula, un mes, 10 Ptas.
En el Extranjero, un trimestre, 30 Ptas.
Número suelto, 5 céntimos; atrasado, 10
DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle de S. José, núm. 29
TALLERES:
DIRECTOR:
Santiago García y Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA
FUNDADO EL AÑO 1905

TARIFA DE ANUNCIOS
ANUNCIOS en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo...

Importantes rebajas para anuncios permanentes.
Teléfono núm 164
JEFE DE REDACCIÓN:
J. Fernández Pajares (Jacinto Terry)

Cosas de la guerra

Siempre igual
Continúan los combates en la región de Iprés. Así lo dice el comunicado oficial...

En la región de Argonne, desde más progresó el ejército francés. Ya ha bastantes días que nos lo viene diciendo...

A pesar de lo que se dice en primer lugar, se ve claramente que la lucha de hombres contra hombres es menos infensa...

Lo más saliente de las últimas noticias ha sido la destrucción de un zepelín por dos aeroplanos franceses. Ya se ha visto que esos monstruos dirigibles...

Submarinos, morteros de 42, "zepe-lines" no son invulnerables ni mucho menos. La cuestión es saber donde está su lado flaco...

Si no es en los submarinos ni en los dirigibles, ¿en qué vehículos van a transportar los elementos directores alemanes sus tropas a Inglaterra?

Palabras ajenas

"El Noticiero Tenerifeño"
Dedica su artículo de entrada a comentar un crimen que ha ocurrido en Las Palmas...

"La Región"
Tiene entendido "que el capitán del velero alemán Parnier surto en el Puerto de Santa Cruz de la Palma...

"La Prensa"
La emprende contra Romanones y Bergamín y los deja en situación muy desairada.

"Gaceta de Tenerife"
Hace apreciaciones sobre el nuevo incidente del general Weyler con los centinelas de Palacio...

EL PROGRESO es el diario de mayor circulación en esta Capital.

El proyecto de escuadra

Acorazados y Submarinos
III
PASEMOS ahora a analizar los hechos del submarino en los tres meses transcurridos desde los comienzos de la guerra...

Los alemanes no han sido nunca parcos en propalar estas teorías en las publicaciones de su Liga Naval, pero hasta el presente no han conseguido llevarlas a efecto...

El submarino había sido hasta ahora, un arma desconocida, o por lo menos no se sabía con certeza el alcance de sus posibilidades en la práctica...

Catástrofes como las del "Hogue", "Cressy" y "Abor"
... que vuelvan a ocurrir, pues aquella fué debida al desconocimiento...

El tonelaje total inglés, echado a pique por submarinos alemanes, hasta el día de hoy, alcanza la respetable suma de 52.430; pero de este total, los tres cruceros tipo "Cressy" suman 36.000 toneladas...

Sin embargo, el parte oficial del Almirantazgo en Jefe de la escuadra inglesa, en la batalla de Heligoland, éste consigna que el primer escuadrón de cruceros de combate compuesto por los hermosos buques "Queen Mary", "Lion", "Princess", "Royal" y otros...

Además, ha de tenerse en cuenta que el submarino sólo se ha publicado el capítulo de las alabanzas. Encuanto a sus defectos nada o muy poco se sabe...

El comercio anual de importación y exportación de Basora pasa de cuarenta millones de francos. Dicha ciudad turca fué elegida, además, como término del importante ferrocarril que, empezando en el Bóstor, frente a Constantinopla, ha de pasar por Bagdad...

La nación concesionaria de dicho ferrocarril es Alemania, cuyo Imperio, una vez concluida tan gran línea de penetración, dispondría de una ruta propia y directa de comunicación con los mares y países del Extremo Oriente...

Para proceder con libertad de acción en esta empresa el Gobierno alemán había negociado con el de Rusia el tratado de 1900 y pactó con Turquía el contrato de 1902...

La Deutsche Bank llevaba construídos al empezar la guerra 750 kilómetros de la línea y había empleado muchos millones de francos en ella.

F. Benítez
Ingeniero.

Muchas gracias

El estimado colega de la Orotava "Vida Moderna" da cuenta en los siguientes términos de uno de nuestros artículos:

"Recomendamos a nuestros lectores la lectura del interesantísimo artículo que publica, en su edición del 7 del corriente, nuestro estimado colega EL PROGRESO, de la Capital, titulado 'El despartar de los pueblos'..."

Prometemos, sin embargo, cooperar, en la medida de nuestras fuerzas, a la campaña emprendida por el estimado cofrade en favor del comercio de esta localidad...

Muy agradecidos al colega por sus elogios y tenga por seguro que siempre nos tendrá dispuestos para todo lo que entrañe un ideal de justicia.

LOTERIA

Sorteo de ayer 11
Madrid, 11 (23).
En el sorteo de hoy han correspondido los primeros premios:

- 14,616, Sevilla; 12,704, Teruel; 17,380, Madrid; 12,967; 12,287; 524; 17,108; 17,239; 9,655; 11,508; 5,071; 8,950; 8,993; 13,027; 4,472; 7,124; 1,310; 6,822; 11,716; 11,069; 2,228.

La ocupación de Basora

El 21 de Noviembre se verificó por fuerzas inglesas procedentes de la India la ocupación de la ciudad turca de Basora. Es ésta una plaza fuerte, situada más abajo del puerto en que, al confluir el Tigris y el Eufrates, forman el gran río llamado Schatt-el-Arab...

La ocupación de Basora pasa de cuarenta millones de francos. Dicha ciudad turca fué elegida, además, como término del importante ferrocarril que, empezando en el Bóstor, frente a Constantinopla, ha de pasar por Bagdad, situada al Noroeste de Basora.

La nación concesionaria de dicho ferrocarril es Alemania, cuyo Imperio, una vez concluida tan gran línea de penetración, dispondría de una ruta propia y directa de comunicación con los mares y países del Extremo Oriente...

Para proceder con libertad de acción en esta empresa el Gobierno alemán había negociado con el de Rusia el tratado de 1900 y pactó con Turquía el contrato de 1902...

La Deutsche Bank llevaba construídos al empezar la guerra 750 kilómetros de la línea y había empleado muchos millones de francos en ella.

Servicio radiográfico

Londres, 11 Diciembre 1914. Recibido a las 5 32 A. M.

Comunicado oficial francés dice que aviadores franceses arrojaron bombas sobre hangars en Freiburg y Breisgau. Aviadores regresaron ileso.

Tres ataques alemanes en Iprés, completamente rechazados. En general los aliados han consolidado ventajas obtenidas.

Cuartel general ruso comunica, que la ofensiva alemana ha fracasado en todo el frente. Durante ataques sobre posiciones fortificadas austríacas región Vyszkow rusos capturaron 49 cañones, 300 prisioneros y muchos vagones.

En la acción naval de las islas Falkland, bajas británicas 7 muertos y 4 heridos.

Victoria servia sobre los austríacos es ahora definitiva. La resistencia enemiga ha sido rota. El 6 de Diciembre los serbios capturaron a los austríacos 20 oficiales, 8 853 soldados, 9 ametralladoras, 6 howitzers y una gran cantidad de provisiones.

Gobierno General Sur de Africa comunica lo siguiente: Insurrección puede decirse terminada. Solamente existen pequeñas partidas sueltas. Ayer entregáronse 1,200 rebeldes en Gerfontein. En total se han capturado 3 000. Las operaciones han terminado con pérdidas insignificantes para las fuerzas de la Unión.

Sir Henry Howard ha sido nombrado Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Misión Especial a su Santidad el Papa.

London, 11 Diciembre 1914. Recibido a las 7 40. P. M. Almirantazgo británico comunicó oficialmente anoche, que el crucero alemán Nuremberg había sido echado a pique por la escuadra inglesa...

En New-York embajador alemán Conde Bernstorff y Dernburg rehusan recibir visitas.

Telegramas de Buenos Aires dicen que reina gran entusiasmo con motivo de la victoria, la cual según la prensa argentina libra al Atlántico de peligros y hace que la navegación vuelva a su estado normal.

Lord Kitchener ha sido nombrado coronel honorario de la Guardia Irlandesa en sucesión de Lord Roberts.

Según telegrama recibido de la frontera holandesa, el ejército británico ha avanzado en las cercanías de Roulers.

Comunicado oficial francés dice, que el enemigo hizo varios ataques en la región de Iprés; tres ataques fueron completamente rechazados.

Del resto del frente no hay noticias de interés excepto de Alsacia en donde al sur de Thann la estación de ferrocarril de Aschach ha sido capturada.

En el Sur de Africa, el general Botha ha publicado un manifiesto anunciando haber terminado la insurrección y recomendando al pueblo esté en guardia contra la política de venganza.

Marconi Wireless Press.

OBITUARIO
Anoche falleció en esta Capital la respetable y virtuosa anciana Doña Ramona Alayón, quien era muy apreciada de sus numerosas amistades.

Los Exploradores
Para la excursión de mañana saldrá la tropa del local social, a las 8 y media de la mañana, perfectamente equipada y uniformada, con banda de tambores y cornetas y al mando del Jefe D. Esteban Arriaga.

¿Desea V. un buen reloj? Compre un JUVENIA. Precisión, Elegancia, Garantía absoluta. LA UNIVERSAL, Alfonso XIII, número 3.

COGNAC TERRY

Agente general para las Islas Canarias, Ricardo González Díaz, Benavides, 24.

Representante en esta Isla, Domingo de la Rosa, San Roque, 12.

dante de la fantería don Alfonso Moreno Ureña

—Con destino al Regimiento de esta plaza se han recibido 400 guerreras de paño, 400 pantalones de idem, 400 pares de polainas y 400 gorros.

—Para la elección de los cargos de Capitán cajero, Capitán de almacén y Teniente habilitado para el año 1915, hoy a las 11 se reunieron en el salón de actos del cuartel de Infantería los Sres. Jefes y oficiales que han de tomar parte en la misma.

También podrán tomar parte en la elección los de la Reserva Territorial.

DE LA POLICIA

Inspección de Vigilancia

Herida

Ayer por la mañana sufrió una caída en la plaza de Constitución Fernando Concepción, quien se produjo una herida en el labio superior.

Notas marítimas

Pasajeros

Ayer al mediodía fondeó en nuestro puerto el vapor inglés *Aguila*, trayendo de Liverpool y escalas 4 pasajeros y abundante carga para el comercio de esta Capital.

Pescado

Con cargamento de pescado han fondeado los pailebots *Ena* e *Ildefonso*.

NOTICIAS

El "Cap Ortegál".—Durante el día de ayer permaneció atracado a nuestro muelle-dique sur el hermoso vapor alemán *Cap Ortegál*, aprovisionándose de agua potable. Este es el buque de mayor tonelaje que ha atracado a nuestro muelle. A pesar de su gran tamaño, la operación de atraque se hizo con gran facilidad. Esto coloca a buena altura el nombre de nuestro puerto, puesto algunas veces en entredicho por los enemigos del progreso de esta Capital.

Durante el tiempo que permaneció atracado el *Cap Ortegál*, le visitaron buen número de personas, especialmente por la noche, en que fué invadido materialmente. La tripulación acompañando al público en la visita del buque y enseñándole hasta las calderas.

El *Cap Ortegál* desatraco y volvió al sitio en que estaba fondeado, esta mañana, poco antes de las nueve.

Este buque alemán tomó 800 toneladas de agua, que le fueron servidas por la Junta de Obras del Puerto, enchufándose para ello, cinco mangueras en las bocas de riego que se han colocado para el abasto de buques, en el muelle. Estas 800 toneladas de agua fueron dadas a 80 céntimos cada una.

La compañía que hace el servicio de albiges pidió al *Cap Ortegál*, por cada tonelada de agua, nueve pesetas; por cuyo precio las 800 toneladas costaban 7.200 pesetas. La gran diferencia de precio hizo que se optara por el ofrecimiento de la Junta de Obras del Puerto, con el que se ahorran 6.560 pesetas, de las cuales hay que descontar lo que costó el traer y llevar al vapor y el atraque al muelle, servicios que ni con mucho va en 1.312 duros.

Buen viaje.—Esta noche regresa a Vallehermoso nuestro estimado amigo D. Manuel Fernández, que ha pasado unos días en esta Capital.

Exposición.—En el Establecimiento de joyería y relojería de don Enrique Ponz, situado en la calle de Alfonso XIII núm. 3, hemos tenido ocasión de ver una magnífica exposición de relojes de la fábrica suiza "Juvenia", una de las más afamadas en este ramo.

Todos los mejoramientos de la industria de relojería se admiran en esa Exposición. Relojes de oro, plata, acero, platino, níquel y enchapados, de diversas formas de gran novedad y adornados algunos con esmalte y pedrerías.

Hasta el día 14 del actual estarán expuestos esos relojes, que se venden al precio de costo en fábrica.

Vacaciones.—Hoy han comenzado las vacaciones en el Instituto y Escuela Normal de Maestras de La Laguna.

Transporte.—Ayer por la mañana estuvo haciendo ejercicios de tiro al blanco, frente a nuestro puerto, el transporte inglés *Calgarian*.

Después hizo proa a tierra y entró en puerto, donde permaneció mientras una lancha que de él fué lanzada al mar se dirigía a tierra conduciendo a un oficial. Esta lancha permaneció algún tiempo atracada, hasta que de vuelta el oficial se embarcó en ella y fué conducido nuevamente a bordo del *Calgarian* el que al momento se hizo a la mar.

Paseo.—Mañana, de 8 y media a 10 y media de la noche, se celebrará en la plaza de la Constitución el acostumbrado paseo amenizado por la Banda municipal de música.

Clínica operatoria. DIRECTOR: J. Rodríguez López.

Cirugía general. Garganta, nariz, oídos y ojos. Graduación de la vista

Laboratorio para análisis de sangre, de jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis.

Inyecciones del 606

Horas de consulta, en Santa Cruz, de 11 a 1 y de 3 a 5; para los pobres, lunes, miércoles y viernes, a las 12 de la tarde.

Consulta particular, a hora convenida.

Conservada por las Filodermas Tológicas de la MUJER 57 AÑOS DE EXISTENCIA

THE LONDON ASSURANCE

Compañía de SEGUROS de Londres Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1913 £ 5.215.995

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909.

Tiene hecho el depósito que ordena la nueva ley de Seguros. Agente en Tenerife del Departamento de Incendios,

Miguel Rodríguez Baeza. Dirección: Canales, 36



La Universal

JOYERÍA Y RELOJERÍA

ALFONSO XIII, 3

Teléfono número 307

Gran Exposición de Relojes de la Fábrica JUVENIA

Se venderán estos relojes a precios baratísimos, solamente hasta el día 14 del actual. Más de 600 relojes de todas clases. **2 por ciento** de regalo en todas las compras, en participaciones de la Lotería de Navidad.

LA UNIVERSAL ALFONSO XIII, 3.

Rosendo González

ALFONSO XIII, 79

Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería. Grabados y monturas para piedras preciosas.



Bombas centrifugas. Para elevación de aguas y demás líquidos desde 1'50 metros hasta 75 metros. Diámetro de aspiración de 1 a 15 pulgadas inglesas y de descarga de 3/4 a 1 1/2 pulgadas inglesas. Elevan desde 60 litros hasta 30 metros cúbicos por minuto. Movidas por correa desde el motor o directamente acopladas. Las hay horizontales y verticales, de alta y baja presión. Accesorios para las mismas.

Motores eléctricos. Para accionar o mover las bombas centrifugas, por correa o acoplados directamente a la bomba, desde 1/8 de H P en adelante, 110, 220 y 500 voltios.

Motores de gas y de gasolina desde 5 H P en adelante. Nuevo modelo de motor de gasolina de 2 1/2 H P.

Accesorios para transmisiones, etc., etc. Para precios, informes y demás detalles, diríjense a la nueva Fábrica de Hielo, establecida en la calle del Pilar, núm. 61. Teléfono núm. 499.—Santa Cruz de Tenerife.

SOBRES BARATOS comerciales, de tarjetas de visita blancos y luto, y de oficio, muy baratos. En la imprenta de este diario.

Ramón Gil-Roldán

ABOGADO

Teobaldo Power, 17, Santa Cruz de Tenerife.—San Juan, 15, La Laguna.

Genoveva de Bravante

Esta novela se halla de venta en la Imprenta García Cruz, San José, 36, a 50 céntimos.

Las nuevas Tarifas de los arbitrios extraordinarios, con el 50 por 100, de rebaja acordada por el Ayuntamiento se venden en la Imprenta García Cruz San José, 36, a 30 céntimos.

The Bernese Alps Milk Co.



The Bernese Alps Milk Co.

MARCA EL OSO

Leche esterilizada, concentrada con y sin azúcar

Leche higiénica por excelencia, la más acreditada en el mundo. Esta leche de montaña se conserva por medio de la esterilización al vapor y es concentrada con toda la crema sin adición de sustancia extraña. Sustituye para todos los usos y empleos la leche fresca tal como sale del ubre de la vaca.

Este leche se halla de venta en todas partes por ser garantizada su pureza, lo que justifica el gran consumo que en poco tiempo ha alcanzado en Tenerife. Representante, JOSE ACUÑA, Santa Cruz.

—¿Razones? ¿razones...? decid cuáles son, si os agrada.

—¡Dios mío! ninguna particular, pero no deseo entrar en el gran mundo.

—Quedó estupefacto M. de Brevanes de esta resistencia. Investigaba vanamente la causa presintiendo que el gusto a la soledad no era sólo lo que dictaba a su mujer su negativa, la creyó por un momento celosa de la princesa. En este concepto replicó con cierta complacencia.

—Veamos, sed franca, nada me debéis ocultar. ¿Habrá algo de celos en esto?

—¿Celos?...

—Sí... ¿seríais bastante loca para imaginaros que me ocupo de la princesa?

—No, no; no creo eso... os lo aseguro.

—Pues, ¿qué es entonces?— exclamó M. de Brevanes con una impaciencia largo tiempo comprimida.

—Sed bueno, Carlos, sed generoso.

—No dejo de serlo, señora, y puesto que de nada sirven mis ruegos, ejecutaréis mis órdenes, pasado mañana me acompañaréis a casa de madame de Hansfeld.

—Carlos, una palabra por favor... ¿Es cierto que por agradarme queréis llevarme a casa de la princesa de Hansfeld?

—Sin duda, ¿Y bien?...

—¡Y bien! puesto que por mi habéis formado ese proyecto... os lo suplico, renunciadlo...

—Me obedeceréis.

—¡Dios mío! ¡Dios mío! pues id solo. Poco os puede importar que yo...

—Me importa eso de tal manera, que estoy decidido a que vayáis.

re... Pero, paciencia; me es indispensable tomar mi revancha... No es esto todo, me creen un Otelo; creen que, por celoso, oculto mi tesoro a todos los ojos; quiero, pues, responder a esos malévolos conduciéndolos con frecuencia a la sociedad este invierno, y probar así que me inspiráis tanto orgullo como confianza.

—No puedo responder a tan lisonjeros ofrecimientos más que aceptándolos, aunque con pena y sólo por complaceros... porque preferiría mejor la soledad; y si me lo permitierais, viviría como hasta aquí...

—No, no os lo he dicho; seré tan terco como vos...

—¡Pues bien! sea así; estoy dispuesta a complaceros. Solo os suplico que seáis condescendiente para permitirme y no obligarme a concurrir mucho—dijo Berta sonriendo tristemente.— Iré al gran tono, puesto que lo deseáis vivamente... pero no con demasiada frecuencia, ¿no es verdad?

—Tranquilizaos; cuando hayáis entrado en él alguna vez, estad segura de que me tocará a mi moderar deseos de frecuentarlo.

—¡Oh! no lo temáis, Carlos.

—Ya lo veréis, ya lo veréis.

—Me encuentro tan embarazada entre las personas que no conozco, que en todas me parece ver miradas malévolas.

—Sois demasiado linda para no excitar la envidia y la malevolencia de las mujeres; pero la admiración de los hombres os vengará; sin contar, con que entre las personas a quienes estoy dispuesto a presentaros, las hay tan elevadas, hasta tan exclusivas, que vuestra admisión entre ellas debe producir muchas envidias,

—¿Qué queréis decir, Carlos?

—Vais a saberlo, mi querida amiga, y tengo un pla-

IMPRESA GARCIA CRUZ

Encargado: Manuel F. García

Si los señores comerciantes quieren convencerse de que encargando impresos por grandes cantidades,

como hacen cuando los piden a la Península o al extranjero, salen más baratos en el país, pidan precios a la

Imprenta García Cruz

36, San José, 36.

Crónica de la Guerra Europea

Está a la venta el cuaderno 15.

Imprenta García Cruz, San José, 36.

SOCIEDAD "NAVEGACION E INDUSTRIA" DE BARCELONA

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias, que efectúan los vapores **Atlante, Reina Victoria, Delfín y Hespérides**, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

Seis viajes al mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 2, 8, 13, 17, 23 y 28

SERVICIO DEL MES DE DICIEMBRE

Para Cádiz (vía Las Palmas) Para Cádiz

Vapor **Hespérides**, Capitán López, los días 1 y 17. Vapor **Delfín**, Capitán Roquette, los días 13 y 23.

Para Cádiz y Sevilla Para Santa Cruz de la Palma

Vapor **Reina Victoria**, Capitán Maestre, los días 8 y 23. Vapor **Hespérides**, el día 15 a las 9 de la noche.

Para Las Palmas.—Los días 4, 9, 17, 19 y 24 a las diez de la noche y el día primero a las 10 de la mañana.

Estos vapores atracan en todos los viajes al puerto de Cádiz.

Agente, J. A. Brage, Cruz Verde, 24.

Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen

Servicio semanal directo entre las Islas Canarias y Londres

SALIDAS DEL MES DE DICIEMBRE

Día 12 el magnífico vapor **SARDINIA**.
" 17 " **SALAMANCA**.
" 24 " **SANTA CRUZ**.

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos, efectuando la descarga en el "Midletto" Wharf el muelle más cercano al mercado de LONDRES.

SERVICIO INTERINSULAR

por los vapores **SANCHO, SAN SEBASTIÁN y SAN JUAN**

Salidas regulares para La Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife

Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN-Marina, 3-Santa Cruz de Tenerife

Nicolás Dehesa

Banca y Cambio

Alfonso XIII, 64

- Emite giros sobre todos los países.
- Pagos telegráficos.
- Cartas de crédito.
- Descuentos y Cobros.
- Cuentas corrientes.
- Compra Cheques y Letras.
- Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool Lisboa e Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de DICIEMBRE.

Día 12 **Aguila**
" 19 **Andorinha**
" 26 **Avocet**

Estos vapores harán escalas en este puerto todo el verano siempre que haya carga suficiente. Atacando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios.

Por los vapores **Andorinha, Aguila y Andoia**, billete sencillo L. 8:8 o. Id. de ida y vuelta L. 14:14 o.

Por vapor **Avocet**, billete sencillo L. 6: o. Id. de ida y vuelta L. 10: 10 o.

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Para más informes, dirigirse a los señores

YEOWARD BROTHERS

Santa Cruz de Tenerife, Marina 48

Banco Vitalicio de España

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS

Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603

BARCELONA

Pesetas

Capital suscrito. 15.000.000'00

Capital desembolsado. 3.750.000'00

Reservas en 31 de Diciembre de 1908. 26.085.296'77

Pagado a los asegurados hasta 30 de Abril de 1909 44.325.252'40

Esta Compañía se fundó en el año 1880, y cuenta con una cartera de riesgos en curso hasta 31 de Diciembre de 1909.

Pesetas 1.939.813'32

y lleva pagadas en esta provincia más de 800.000 pesetas.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife,

D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA

Delegado:

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Señores Viuda e hijos de Juan La-Roche.

EN LAS PALMAS

Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González.

Autorizado por la Comisaría General e Inspección de Seguros el 11 de Enero de 1910.

Léase

Facturas de franquicias para la correspondencia oficial.

Recibos de Lotería.

Relaciones de mercancías libres de derechos.

Relaciones de arbitrios.

Vales.

Recibos de alquiler.

Relaciones de jornales.

Tablas de jornales.

Tarjetas de derechos de consumos.

Sobres, muy baratos.

Polvos para hacer tinta, a 50 céntimos el paquete, que da para litro y medio.

Fes de vida. Comprando más de 100 se hacen grandes rebajas.

Certificados de defunción.

De venta en la imprenta de este diario.

A los Pobres

Si usted está aburrido de ser pobre y juega a la Lotería, exija que el recibo que le den de la participación que lleve en el sorteo de Navidad sea de los que vende la Imprenta García Cruz, donde se imprime este diario, y tenga la seguridad que sale de penas y escaseces.

Si no todos, casi todos los que han comprado otros años nuestros recibos han tenido la suerte de que sus billetes hayan sido agraciados con un premio. Y no deje usted de exigir siempre nuestros recibos, que si no le marró el año pasado este año le marrará.

Libro de los chistes

Floresta de la risa, repertorio de la sandunga, agudezas gallegas, andaluzas y baturras, gedeonadas, patochasco y burradas del género humanos, reragidas por esos mundos de Dios, pa encnar a los hipocondriacos, amansa-da los cascarrabias y tonificar a los bilrosos. Edición ilustrada con dibujos muy monos.—Precio, 1 peseta.

Para Agentes y Revendedores

Oportunidad para ganar dinero

Por un período limitado hacemos las siguientes ofertas:

- Alfileres de corbata con piedras preciosas . . . \$ 1.50 gruesa.
- Sortijas de oro enchapado 2.25 docena.
- Pulseras de plata dorada 1.25 docena.
- Cortaplumas muy elegantes 0.80 docena.
- Yuntas para puños 1.25 gruesa de pares
- Portamonedas 0.60 docena.

No vendemos menos de las cantidades estipuladas en los precios. Damos pronta atención a órdenes por correo. Dirijase a The Tropical Commercial House, P. O. Box 2110.—Nueva York.

Compagnie Générale Transatlantique

El magnífico vapor correo francés

Saint Laurent

llegará a este puerto el día 31 de Diciembre, saliendo el mismo día directamente para la

HABANA

admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.

Precio del pasaje en tercera clase, incluidos todos los derechos 160 pesetas.

El Agente, R. García, en casa de los señores

HARDISSON HERMANOS.

cer en anunciároslo. Estoy sumamente encantado de veros cntrar tan bien en mis ideas; yo esperaba, os lo confieso, tener más resistencia que veder...

Si he accedido a vuestras instancias... ha sido por temor de desagradaros. Pronunciad una palabra, y veréis con qué facilidad cedo a unos placeres, sin duda bien envidiados.

—Ciertamente, no la pronunciaré mi querida amiga; lejos de ello, os haré una manifestación que, al contrario, os impediría renunciar a esos vanos placeres del mundo, que parecéis despreciar tanto.

—¿Cómo? esa manifestación...

—Os acordáis de aquella primera representación en el teatro Francés?

—Si, sin duda.

—Quiero decir, ¿que si tenéis presente las cosas que más llamaron la atención del público, no en la escena, sino en la sala?

—De aquél tocado tan extraño de madame Girard, desde luego.

—¿El sobieska sin duda? pero además...

Estaba tan distante Berta de esperar lo que le iba a decir su marido que recorriendo en vano un momento su memoria respondió:

—Yo no sé... ¿Madame la marquesa de Luceval?

—Os aproximáis a la vez a la verdad y al sitio de que quiero hablaros.

—¿Cómo pues?

—En la inmediata localidad a la de madama de Luceval, ¿no había una bella princesa extranjera, de la que todo el mundo hablaba con entusiasmo?

—¿Una princesa extranjera!—repitió maquinalmente.

Berta, cuyo corazón se oprimió por un indecible sentimiento.

—Si, la señora princesa de Hansfeld.

—¿La princesa de Hansfeld! ¿Cómo? ¿es a ella...?

—A quien voy a presentaros pasado mañana.

—¡Oh jamás... jamás!—exclamó involuntariamente Berta.

Le parecía una odiosa perfidia aprovechar esta oferta que le proporcionaba los medios de volver a ver al príncipe.

Aunque admirador Mr. de Brevanes de la exclación de su mujer, creyó desde luego que rehusaba por por timidez, e insistió:

—Vamos, sois una niña. Aunque es una gran señora la princesa de Hansfeld, es la persona más sencilla del mundo, y estoy segurísimo de que le agradaréis mucho.

—Os lo suplico, amigo mío, no me llevéis a casa de la princesa; dejadme en la soledad en que hasta aquí he vivido.

—A mi vez os lo ruego, querida amiga—dijo reprimiéndose M. de Brevanes; no tengáis caprichos de mal gusto. Hace pocos instantes estabais decidida a lo que yo deseaba, y he aquí que ahora retractáis vuestras promesas. Sed, pues, razonable.

—Pero, eso es imposible... No, no, Carlos... os lo suplico por favor... no exijáis eso de mí...

—¡Vaya, indudablemente estáis local rehusáis con obstinación lo que tantas otras solicitarian como un distinguido favor.

—Ya lo sé, lo sé... Así, creed que si rehuso, tengo razones para ello.