

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial. Laguna.

Número atrasado 15 cént.

DIRECCION:
Calle de S. Felipe Nery núm. 24.

Lunes 30 de Mayo de 1898

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACION:
Calle de S. Felipe Nery núm. 24.

Número suelto 10 cént



ANUNCIOS

HENO

Se acaba de recibir una importante partida que venden á precio económico los Sres. Elder Dempster y C. Marina núm. 11.

HUEVOS FRESCOS

Nueva remesa de huevos frescos, que se venden á 16 por una peseta.

Calle de San Francisco 36.

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Se publica todos los días, excepto los festivos
CONDICIONES DE SUSCRIPCION
(Pago adelantado)

En esta capital y resto de la provincia, 1'50 ptas. al mes.—En la Península española, 13 pesetas al semestre.—Antillas y extranjero, 28 pesetas al año.—Filipinas 30 pesetas al año.—Un número suelto, 0'10 de peseta.—Un número atrasado, 0'15 de peseta

CONDICIONES DE ANUNCIOS
(Pago adelantado)

Se admiten y publican en todos los idiomas.

En la cuarta plana 3 céntimos de peseta la línea sencilla; en la tercera 5 céntimos y en la primera 10.

A las inserciones que excedan de un mes, se les hará rebaja proporcional.

Las Corporaciones y Sociedades que envíen anuncio sin lucro para ellas no abonarán nada por la inserción.

Los pobres pueden anunciar gratis por una sola vez.

Los anuncios de dimensiones extraordinarias, comunicados y esque las mortuorias, á precios convencionales.

Sección religiosa

Santo de hoy.—San Fernando rey de España,
Santo de mañana.—Sta. Petronila

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 8:

PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 8: oraciones cultos.

IGLESIA DEL PILAR

Misas de 5 ½ á 8:

EFEMÉRIDES

1250.—Muere Fernando, III el Santo.

1840.—Entra en Morella el ejército del general Espartero.

Billetes Falsos

Habiéndose presentado un billete falso, de la serie de 500 pesetas, emisión de 1.º

de Enero de 1884, el Consejo del Banco de España ha acordado que se anuncie la falsificación, para evitar que pueda ser sorprendido en el caso de que circule algún otro falso, haciendo constar las principales diferencias que los distinguen de los legítimos y que son las siguientes:

El grabado carece en absoluto de vigor, por estar obtenido el cliché por procedimiento heliográfico.

Se observa á primera vista que los trazos están unos debilitados y otros borrosos. Esto se nota más en el busto de Mendizábal, que es el grabado más vigoroso del billete legítimo, en el que además de la dulzura y entonación de las tintas, se ve que destaca muy bien el busto del fondo, mientras que en el falso se confunde el contorno del retrato con el fondo, especialmente en el cabello de Mendizábal.

La tinta del reverso es diferente y la falta también la pureza en la línea, haciéndolo todo él borroso.

La numeración es de diferente tipo y peor impresa.

SITIOS DE LA HABANA

He aquí una breve noticia de los principales sitios y bloqueos que ha sufrido la ciudad de la Habana desde su fundación en 1513.

1537.—En el mes de Marzo fué incendiada y saqueada por dos buques de piratas franceses, á pesar de la notable defensa que hizo el teniente Juan Velazquez.

1555.—En Julio de este año vuelve á ser saqueada y puesta á rescate por el pirata francés Jacques de Sores, con algunas embarcaciones armadas y algunos centenares de arcabuceros.

1586.—El 29 de Mayo se presenta ante ella el famoso corsario Drake, pero viéndola bien guarnecida desiste de atacarla y se aleja.

1627.—Una escuadra holandesa bloquea á la Habana durante algunos días.

1531.—Desde el 17 de Abril al 18 de Mayo otra escuadra holandesa bloquea al puerto, sin determinarse á atacar á la ciudad.

1638.—Una numerosa escuadra holandesa, al mando del famoso almirante Cornelius Eolls (a) *Pie de palo*, vuelve á bloquear y á menazar á la Habana desde el día 3 hasta el 26 de Agosto, retirándose para interceptar el regreso á España á una escuadra española, que con siete galeones, que conducían 15 millones de pesos, venía de Cartagena de Indias. Nuestra escuadra, muy inferior en número á la holandesa, la derrotó, no obstante, frente al puerto de Cabañas, y entró victoriosa en la Habana, donde se cantó un solemne *Te-Dum*.

1640.—Por cuarta vez una escuadra holandesa se presenta á bloquear á la Habana y se retira dieciséis días después, sin realizar ningún ataque.

Durante la segunda mitad del siglo XVII, el puerto es muchas veces atacado por piratas filibusteros; son cogidos varios y ahorcados en la misma ciudad.

Muerto Carlos II, y entablada la guerra de Sucesión, dos formidables escuadras, inglesa la una y anglo holandesa la otra, se presentan en dos distintas ocasiones—Junio de 1703 y Marzo de 1707—ante el puerto; pero la primera se aleja á poco sin cometer hostilidades, y el gobernador militar Chacón rechaza á cañonazos á la segunda.

1724.—Una escuadra inglesa de 18 naves, con 5.000 hombres de desembarco, se presenta el 27 de Abril ante la plaza; pero, reconocidas sus defensas, no se atreve á atacarla.

1738 y 1739.—Durante la guerra entre España é Inglaterra, dos escuadras inglesas atacan á la Habana, siendo de nuevo rechazadas. La segunda escuadra era realmente formidable, pues se componía de 57 buques.

1757.—A la vista de la ciudad combaten la escuadra del teniente general D. Andrés

Reggio, y la del almirante inglés Kucwes; el combate queda indeciso y unos y otros pierden dos navíos.

1762.—Declarada en Enero la guerra á la Gran Bretaña, el día 6 de Junio se presentan delante de la Habana 28 navíos con algunas fragatas y 145 embarcaciones de transporte, que llevaban 30.000 combatientes; la plaza, defendida por menos de 4.000 soldados, algunos paisanos mal armados, dos fuertes y una débil muralla, lucha durante dos meses con mas heroísmo que fortuna, hasta que, por fin, tomado por los ingleses el castillo del Morro, y abrasada la ciudad por los fuegos que aquéllos la dirigen desde las alturas de la Cabaña, tienen que capitular el día 13 de Agosto.

Los ingleses ocuparon la plaza hasta el día 6 de Julio del siguiente año, en que, firmada la paz de Versalles, la abandonaron, no sin llevarse toda la artillería y destruir completamente el arsenal.

Este es el último sitio que registra la historia de la Habana.

DE LA OROTAVA

En el *Boletín Oficial* anuncia el Alcalde de la Orotava, la vacante de médico municipal del distrito del Poniente de aquella villa dotada con el sueldo anual de 1500 pesetas.

La Junta municipal ha acordado proveerla por concurso en el plazo de noventa días.

El médico que resulte nombrado tendrá que asistir á 455 familias pobres durante los cuatro años del contrato.

SITIOS DE MANILA

Desde el año 1571 en que Legazpi tomó posesión de Manila como capitán del archipiélago, ha sufrido aquella ciudad los siguientes sitios:

1573.—Poco después de la muerte de Legaspi, siendo gobernador Guido de Lavazares, el famoso pirata chino Li Ma-Hong proyecta apoderarse de Manila, y envía primero contra ella á su lugar teniente Sioco; rechazado éste, acude Li-Ma-Hong en persona y logra apoderarse de la ciudad; pero la guarnición, refugiada en la fortaleza, le rechaza, y haciendo una salida, le derrota, obligándole á reembarcarse con pérdida de 200 hombres, distinguiéndose notablemente en estos sucesos Juan de Salcedo, llamado el Hernán Cortés de Filipinas.

1603.—Los chinos habitantes en Manila conspiran contra la soberanía de España, se reúnen fuera de la ciudad y la ponen sitio por la parte de tierra, siendo rechazados por el gobernador D. Pedro Bravo de Acuña, el cual les causó 23.000 bajas, siendo los pocos que quedaron con vida echados á galeras.

1609.—Gobernando D. Juan de Silva bloquean los holandeses á Manila.

De los cinco buques que componían su escuadra tres fueron echados á pique, retirándose los otros dos. Alcanzados de nuevo en Playa Honda (Zambales) fueron completamente derrotados.

1762.—El 18 de Setiembre, siendo gobernador interino el débil é irresoluto americano D. Manuel Antonio Rojo, arzobispo de Manila, el cual ignoraba la ruptura de hostilidades entre España é Inglaterra, se presentan frente á la capital del Archipiélago 16 navíos ingleses con 7.000 hombres, desembarcando éstos la noche del 23 al mando del general Draper, y sitiando la ciudad, defendida tan solo por 300 soldados.

Después de disparar 6.000 bombas y 30.000 balas, Draper y el almirante

Cornik intimaron la rendición negándose á ella el célebre D. Simón de Anda, reconocido por jefe por los soldados y por los frailes al ver la flojedad de ánimo del gobernador Rojo.

Por la traición de los jefes Folier, francés, y Arendaim, norteamericano que se pusieron al servicio de los ingleses, éstos se apoderaron de la ciudad.

D. Simón de Anda, que se escapó en un esquife tripulado por cuatro indios, predicó la *guerra santa*; formó un ejército de naturales, y ayudado por estos, puso á su vez sitio á Manila, con tales alientos, que ésta iba á rendirse en 1764, cuando se firmó la paz entre España é Inglaterra, entrando en Manila Anda en Marzo de dicho año, siendo recibido con delirante entusiasmo, y confirmado después por el gobierno de Madrid en el cargo de gobernador general de Filipinas.

Este doble sitio fué el último sufrido por la capital del Archipiélago.

Instrucción pública

En el *Boletín Oficial* del viernes último publica una circular la Junta provincial de Instrucción pública haciendo saber que como quiera que ha transcurrido con exceso el plazo fijado sin que los Alcaldes de Adeje, Candelaria, Fasnía, Granadilla, Matanza, San Miguel, Sausal, Tacoronte, Tanque, Tegueste, Puntagorda, Femés, Tias, Oliva, Pájara, Puerto de Cabras, Arure y Valverde hayan cumplimentado el servicio relativo á Estadística del decenio de 1886 á 1895, el Sr. Gobernador civil de la provincia les ha impuesto el máximo de la multa que establece el art. 184 de la Ley municipal.

De lesa humanidad

La guerra es la guerra; pero no es la falsía, ni la traición, ni el crimen. Debe ser preparada y solemnemente declarada, no usar de otros procedimientos que los admitidos por las naciones cultas, ni de otras armas que las no prohibidas; todo lo que sea faltar á estas reglas es convertir la guerra en un crimen. Y nada diremos de la necesidad de una justa causa, porque si no la hubiese, entonces no tendría nombre ese hecho en el diccionario de las naciones cristianas y civilizadas.

Siglos y siglos, pero especialmente desde el décomotercio hasta el presente y con los nombres de Victoria y Grocio, representantes del catolicismo y del protestantismo y con los nombres y obras de sus discípulos, se ha venido perfeccionando no solo el arte, sino también la política de la guerra (y hoy al terminar este siglo de las luces, de los inventos, de la fraternidad, todavía vemos en la realidad de las cosas lo que para siempre se creía relegado á los tiempos barbaros!

No un español, cualquier extranjero puede examinar los antecedentes y hechos de la guerra por parte de los Estados Unidos y habra de calificarla como nosotros. Lloraban lágrimas de cocodrilo por los *reconcentrados*, y ahora se disponen en Cuba, en Filipinas y en Puerto Rico y donde quiera que ondee nuestro pabellón, á llevar al colmo los estragos, los horrores, que en menor escala, si eran ciertos, habian excitado su compasión.

Y nada diremos de otro punto. Los *reconcentrados* eran, en gran parte, enemigos nuestros, muchos, espías y embozados secuaces de la insurrección; pero los ciudadanos pacíficos que sufren los estragos de los bombardeos y los apresamientos, á nadie combatían, á nadie hostilizaban y sufren más que los *reconcentrados* podían sufrir.

Ya en otra parte hemos comparado á los norteamericanos y á los argelinos. Para li-

brarse de las defraudaciones de éstos, las naciones europeas celebraban tratados y les rendían pábais; ahora esas mismas naciones nada pagan por dejar obrar á los marinos piratas de la Confederación; pero ya lo pagarán más tarde; en los tiempos á que nos referimos, el rescate se pagaba en dinero; ahora y después se hará eso mismo en las posesiones que los pueblos europeos conservan todavía en el Nuevo Continente.

Y ¿por qué ahora no se ha hecho por España lo que tal vez se hará mañana por Francia, por Holanda, ó por cualquiera otra potencia? España ha sido la primera atacada y tal vez sea por eso la primera víctima.

Los ataques previos á la declaración de la guerra son actos indignos de un pueblo cristiano y civilizado. Los ataques á las naves indefensas son característicos de cobardes y de piratas. El uso de armas é ingenios bélicos prohibidos por mútuo acuerdo de las potencias son actos de quién diremos? de anarquistas con la circunstancia agravante de que en ellos el anarquismo está encarnado en un pueblo.

Arrojen, pues, los norteamericanos ese disfraz de humanidad, con el que después de todo, parece que han engañado á Europa. Si no lo hacen, ya se lo arrancará la historia. ¡Ah si hubiesen de juzgarlos Washington, Franklin, Jey, Channing, Ireland y cuantos hombres de fe, de probidad y decoro han figurado en la historia!

Si el crimen de *lesa magestad* se ha borrado de los Códigos, el de *lesa humanidad* mil veces peor, se conserva. Cuando se quiera saber en qué consiste, no hay más que abrir esa ignominiosa página de la historia norteamericana en que se escriben los antecedentes y comienzos de la presente guerra.

A. BALBIN.

Noticias de la localidad

Ayuntamiento

Esta noche á las 8 celebra sesión pública ordinaria de primera cita, el Ayuntamiento de esta ciudad.

Circo de verano

La función del sábado, á beneficio de la familia Paterna, resultó lucida. Todos los artistas trabajaron con esmero y fueron aplaudidos.

También ayer tarde y anoche dió funciones variadas la compañía de los Sres. Nava y Amado.

Con motivo de ser hoy día de San Fernando, patrono del cuerpo de Ingenieros, la compañía dará esta noche una función de gran gala en obsequio á los jefes, oficiales y soldados de esta arma, que se encuentran en esta capital, y también en el de los de artillería é infantería de guarnición en la plaza.

Nos consta que el programa será escogido y variado y que el espectáculo resultará muy agradable, por la numerosa concurrencia que seguramente acudirá al Circo, contribuyendo con su presencia al mejor éxito de la función en obsequio á nuestros militares.

Donativo

El Sr. D. Manuel F. Feria, ha entregado al Sr. Alcalde la cantidad de 250 pesetas para invertir en bonos de socorro á las familias de los reservistas. Además ha puesto á disposición de aquella autoridad dos sacos de arroz y uno de judías blancas, cuyas especies ha distribuido el señor Schwartz, de por mitad, entre ambas cocinas, la de la calle de Santa Isabel y la de los Lavaderos.

Recaditos al Alcalde

Rogamos á nuestra autoridad local ordene á alguno de sus agentes que vigile la plaza de la Constructora para evitar que los chicos que se reúnen por las tardes en aquel sitio trepen á los árboles que en ella existen, destrozándolos.

Militares

Ha sido nombrado ayudante de campo del Sr. Gobernador militar de la plaza, el capitán de infantería, D. Francisco Rosa y Falcón.

Cultos

Con toda ostentación terminaron anoche en la parroquia de San Francisco, los solennos cultos del Mes de

María, que han venido celebrándose en aquella Iglesia.

El beneficiado de la Catedral, Sr. Mora y Beruff, pronunció un buen sermón.

Cartas detenidas

Se encuentran en la Administración principal de Correos para:

Señor Francisco, Manuel Echevarría, Diego Expósito, Narciso Fernández Govira, Camilo Expósito, Petra Espinosa, Ana Fragoso Suárez, Simón Ferrer, Pedro Flores Rodríguez, Ricardo Estrada.

Nuestro aplauso

Los operarios y operarias de la fábrica de Tabacos, de nuestro amigo D. José Zamorano, acordaron contribuir con un día de haber como recordarán nuestros lectores que ya dijimos, para socorrer á las familias necesitadas de los reservistas.

Verificada ayer la colecta, produjo la suma de reales vellón 314'50 que con 100 que el propio Sr. Zamorano donó con el mismo objeto, hacen un total de 414'50.

Han acordado también invertir esta suma en bonos para las Cocinas económicas y que las personas que deseen utilizarlos, pasen á recogerlos á la citada Fábrica de Tabacos, calle de Santiago.

Los nombres de los donantes son los que siguen: Amelia Martínez Ramos, Concepción Martín, Concepción González, Joaquina Rivero, Petra Domínguez, María González, Julia Ramos, Francisca Alverto, Carmen Alverto, Petronila Fariña, Francisca González, Balbina García, Dolores Prieto, Carmen García, Cándida García, Angela Hernández, Amparo Hernández, Juana Mendoza, Concepción Núñez, María Cruz, Isabel Álvarez, Antonia Santos, Concepción Quintero, Rosa Martín, Juana Palencia, Clotilde Infante, Carmen González, Beatriz Campos, Carmen Hernández, Eustaquia Travieso, Consuelo Pérez, Aurelia Tejera, Rosa Brito, Nieves Gómez, Basilia García, Antonia Hernández, Candelaria Melian, Clotilde Marrero, María Toledo, Pilar Hernández, Concepción Delgado, Domingo González, Evanjelino Henri, Manuel Díaz, Arturo Díaz, José Batista, Fortunato Rivero, Luis Díaz, Alvaro Díaz, Pedro Rodríguez, Pedro Melo, Tomás Sosa, Miguel Aguilar, Juan Manuel y el dueño del taller, D. José Zamorano.

Cónsules

Se ha recibido el *Regium Exequatur* expedido á D. Luis Martínez Deuiz para ejercer en esta capital el cargo de Cónsul de la República Argentina.

Los ingenieros

Los jefes, oficiales y fuerzas de ingenieros militares residentes en esta plaza, han asistido hoy á las 9 de la mañana á una Misa en la parroquia de San Francisco, con motivo de celebrarse la festividad de S. Fernando, patrono del Cuerpo.

MARINOS... ¡ALERTA!

De un notable artículo de *El Nervión* copiamos los siguientes párrafos, que tienen verdadera importancia en estos momentos:

«No olvide nuestro Gobierno que la escuadra yankee no puede realizar acto alguno digno, elevado, como podría esperarse de cualquiera otra nación, y prevenga á nuestros marinos para que no se repita lo ocurrido en el Pacífico en 1866, cuando el barco chileno *Esmeralda* enarbóla la bandera inglesa y apresuradamente comenzó á pedir auxilio.

¿Y qué sucedió? que los españoles hidalgos siempre acudieron con la *Covadonga* á prestar los auxilios que pedía el supuesto barco inglés, y la *Esmeralda*, cuando vió cerca al enemigo, á quien habia seducido con el engaño, disparó sus cañones, causando verdaderos destrozos en el barco español y apresando á nuestros marinos.

Exigir el cumplimiento de lo concertado en el derecho internacional, cuando se trata de guerras no motivadas por defensa del honor de un pueblo, sino por ambición, no es fácil conseguir.

No olviden, pues, este recuerdo; si al-

guno en alta mar pide socorro, proporciónesele á cañonazos.

Cerradas las puertas á la navegación, debido á la guerra, los barcos españoles ya tendrán su consigna; los de otras naciones, si se lanzan á la mar, ya lo harán con todas las precauciones debidas.

Los yankees pueden dar ocasión á que se repita el caso de la *Esmeralda*. Son los piratas del siglo XIX.»

TELEGRAMAS

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Madrid 29.—7 n.

Consejo de Ministros

Celebrose Consejo de Ministros y se asegura que en él se tomaron acuerdos de grande interés, aunque los Consejeros, sin excepción, se muestran reservadísimos.

Desmentido

No se ha confirmado oficialmente la noticia que dieron ayer las Agencias Reuter y Havas de haberse librado un combate entre las escuadras española y americana, creyéndose por el contrario que el rumor carece de todo fundamento.

Mencheta.

Madrid 29.—7'40 n.

De Washington

Telegramas de Washington que se creen autorizados, afirman que Mac-Kinley ha relevado á Sampson del mando de la escuadra y nombrado á Schily para sustituirle con el caracter de generalísimo de las fuerzas de mar y tierra.

Mencheta

Los telegramas que preceden son de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos conforme á los artículos 31 de la Ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para su ejecución de 18 Septiembre de 1880.—EL ADMINISTRADOR.

FABRICA DE PAN

Desde el primero del próximo Junio, Don Nicolás Díaz Hernández dueño de la fábrica de pan y pastas alimenticias «León de Oro» establecida calle de la Candelaria, 18, después de algunos años de ausencia vuelve á hacerse cargo de la dirección.

Es seguro que su antigua clientela acuda á su establecimiento tan acreditado con el fin de proveerse de los esquisitos artículos que se pondrán á la venta.

Los combates de Filipinas

EL MARINO CADARSO

D. Luis Cadarso y Rey, comandante del crucero *Reina Cristina*, que ha muerto, como mueren los héroes, en defensa de nuestra bandera, nació en Noya, provincia de la Coruña, el 24 de Noviembre de 1858.

Era capitán de navío desde el 11 de Julio de 1895, estando condecorado con las siguientes cruces: cruz y placa de segunda clase del Mérito Naval, blanca; cruz roja de primera del Mérito Militar; cruz blanca de tercera del Mérito Naval; medalla de la campaña de Joló, y encomienda de Isabel la Católica.

Cadarso estuvo en las Carolinas poco después del conflicto de España con Alemania. El supo, con su carácter y energía, borrar los efectos de la insurrección de Ponaré. Es sabido

que los carolinos, instigados por misioneros americanos (metodistas), se levantaron contra las autoridades españolas y mataron á Posadillo. Allí fué Cadarso á sustituir al jefe asesinado, y con sus medidas logró restablecer la paz y que nuestra bandera fuera acatada, respetada.

Cadarso pertenecía á una familia ilustre de marinos, y así su nombre era universalmente querido y estimado en el cuerpo general de la Armada.

España reza ante la tumba abierta en el mar á sus hijos ilustres. Reza y hace votos para vengarlos, que venganza piden á voces sus muertes heroicas.

DE LA LAGUNA

Ha fallecido en la Laguna, el Sr. Don Francisco Medina y Santana, hermano del M. I. Sr. Dean de la Santa Iglesia Catedral de la Diócesis, D. Enrique Medina y Santana, á quien, como á su apreciable familia, acompañamos en el justo dolor que les aflige.

También ha fallecido en la vecina ciudad, el presbítero, D. Vicente Gonzalez, capellán de Coro de la Catedral de la Diócesis.

D. E. P.

El viernes por la noche, al salir del casino *El Porvenir*, poco después de las 11, fue agredido á traición en la calle de San Agustín por un desconocido, D. Gregorio Amador, que resultó con varias contusiones de consideración.

Celebramos que los tribunales den caza á los autores de hecho tan vandálico, y tan desusado en nuestros pueblos.

El Alcalde de la Laguna ha devuelto á la Jefatura de Obras públicas, el edicto debidamente diligenciado, por el que se anunciaba abierta la información sobre el proyecto de un tranvía eléctrico entre esta capital y la vecina ciudad, solicitado por D. Alexis de Reus.

COMBATES EN CUBA

DESEMBARCOS RECHAZADOS

EN CIENFUEGOS Y EN CÁRDENAS

En el río Arimao y en el cayo Diana

HABANA 12.

Obedeciendo al plan que hace tiempo trazaron los yankees y que no han podido realizar, intentaron ayer hacer dos desembarcos uno al Norte y otro al Sur, uno en Cárdenas y otro en Cienfuegos.

Son Cárdenas y Cienfuegos las dos bahías más grandes de la isla de Cuba; por eso los yankees intentan apoderarse de ellas, ó cuando menos causar grandes daños en las respectivas poblaciones. Hasta ahora no lo han conseguido y han tenido que retirarse ante los fuegos de ambas plazas.

A las siete de la mañana del 11 rompieron el fuego sobre Cienfuegos cuatro buques bombardeando durante seis horas y media.

Como la bahía es tan grande y como los barcos yankees se colocaron á mucha distancia por temor á los fuegos de nuestras baterías, el bombardeo no produjo los efectos que se podían temer.

El bombardeo tuvo por principal objeto realizar, al amparo de los disparos, un desembarco, pero este fracasó por completo.

Cortaron las comunicaciones cablegráficas con la Habana y Manzanillo; así es que las noticias se han sabido aquí por el telégrafo de tierra.

Todos los esfuerzos del enemigo se dirigieron, sin resultado á desembarcar en la boca del río Arimao, que está más al Oriente de la bahía, por bajo de San Antón.

En ese río Arimao fué sorprendida tiempo hace una expedición filibustera.

La magnífica farola que está á la entrada de la bahía de Cienfuegos, quedó completamente destruida por consecuencia del bombardeo.

Los buques norteamericanos tuvieron que retirarse. Han debido sufrir importantes desperfectos.

Casi á la misma hora que esto sucedía

en Cienfuegos, entraban por el cabo de Hicacos, en la bahía de Cárdenas, un monitor grande un acorazado y otro buque.

Todos los barcos yankees fondearon á una milla de los muelles.

Enseguida comenzaron el bombardeo de Cárdenas.

Allí solo había para defenderse los cañoneros la *Ligera* y el *Antonio López*. Rompieron estos un fuego vivísimo contra el acorazado, el monitor y el otro buque.

La lucha fué heroica y desesperada, y se probó una vez más el valor de nuestros marinos.

La lancha cañonera *Antonio López*, mandada por el bravo teniente de navío D. Domingo Montes, estuvo haciendo fuego hasta que se le concluyeron las municiones.

No obstante ser un barquito tan pequeño logró que se retiraran los barcos yankees, los que, saliendo de la bahía, desembarcaron en el cayo Diana, donde hay un faro.

Luego que consiguió su objeto, y habiéndosele concluido las municiones, el comandante del *Antonio López*, Sr. Montes, cubano de origen, que ha probado su valor en muchos combates, echó á pique su barco.

Retirados los yankees al cayo Diana, desembarcaron, se apoderaron de la escasa fuerza que había en el faro y desde allí intentaron acercarse en botes á la bahía de Cárdenas.

Pero desde aquí los rechazaron los soldados y los voluntarios en número tan solo de trescientos. El fuego fué nutridísimo y alcanzó á las yankees.

Soldados y voluntarios daban vivas á España, y recibían con jubilosas aclamaciones cada blanco que hacían.

Pronto se vió que retrocedían los botes y que la tropa yankee volvía á reembarcarse en el acorazado y en el monitor, dándose por vencidos.

A la entrada del puerto de Cárdenas que daronse tres buques á larga distancia.

Los destrozos causados en Cárdenas no son tan grandes como era de esperar.

Solo se prendió fuego por las granadas á algunos almacenes de azúcar actualmente vacíos.

En ambos combates, en el de Cienfuegos como en el de Cárdenas, nuestros marinos como nuestros soldados, se portaron heroicamente, resultando fracasado el intento de desembarco.

Durante el bombardeo, y exponiendo su vida, las señoras de la Cruz Roja asistían á los heridos llevaban vendas é hilas, les con-

solaban con sus auxilios, daban ejemplo de valor.

Estos detalles se han comentado y aplaudido aquí con entusiasmo.

Ayala.

LOS YANKEES DERROTADOS EN CIENFUEGOS Y EN CÁRDENAS

El bombardeo de Cienfuegos.—Los yankees rechazados.

Nueva York 11.

Un despacho de Port Antonio, dirigido al *Evening Journal*, da cuenta de un terrible bombardeo en Cienfuegos.

Dice que los yankees y los españoles han sufrido pérdidas sensibles.

Los yankees trataron de desembarcar por dos puntos, pero fueron rechazados.

Los españoles disponían de grandes fuerzas.

El gobierno de Washington no ha recibido ninguna noticia de este suceso, y cree que le continúe con el ataque á Cárdenas.

REUTER.

Derrota de los yankees en Cárdenas.—

Nuestros cañoneros rechazan á los barcos de los Estados Unidos.—Averías de los buques yankees.—Muertos y heridos de la escuadra americana conducidos á Cayo Hueso.

Cayo Hueso 12.

El combate librado en la bahía de Cárdenas duró una hora.

Los cañoneros *Wilmington* y *Hudson* y el torpedero *Winslow* entraron en el puerto con el propósito de atacar á los cañoneros españoles; pero, antes de avistarlos, las baterías españolas rompieron el fuego contra los barcos americanos.

En seguida llegaron los cañoneros españoles y atacaron á los buques enemigos, causando grandes averías al *Winslow* y obligando á los barcos norteamericanos á retirarse.

El *Hudson* ha traído hoy á Cayo Hueso los cadáveres de un oficial y de cuatro hombres, y además cinco heridos, entre ellos el comandante de *Winslow*.

REUTER.

¡Bien por nuestros artilleros!—Lo que dice el comandante del *Winslow*.

Cayo Hueso 12.

Mr. Bernadon, comandante del *Winslow* que ha llegado aquí herido, ha manifestado en una entrevista lo siguiente:

«Los españoles, dijo, hicieron fuegos sobre nosotros en cuanto estuvimos al alcance de sus cañoneros, amarrados en el puerto, y de sus baterías de tierra.

La puntería de los españoles era perfecta sus bombas eran disparadas con tal precisión que estallaban á nuestros piés.

REUTER.

Otro barco yankee destrozado en Cárdenas

Londres 12 (5 25 t.)

Los despachos que publican los periódicos de la tarde, dicen que el combate de Cárdenas fué muy escarnizado.

El cañonero de los Estados Unidos *Te cumseh*, que recibió el fuego muy bien dirigido de los españoles, fué alcanzado varias veces por los proyectiles, y se cree que ha saltado.

REUTER.

VICTORIA DE LOS ESPAÑOLES EN CÁRDENAS

NUEVOS DETALLES

Washington 12.

El comandante de la plaza de Cayo Hueso envía el siguiente despacho al departamento de Marina:

«El *Winslow*, que ha sufrido grandes averías, será enviado á Cayo Hueso así que las averías queden reparadas provisionalmente.

Cayo Hueso 12.

Detalles del combate de Cárdenas. Los cañoneros *Wilmington* y *Hudson* abrieron el fuego sobre los barcos del puerto de Cárdenas.

El *Winslow* llegó pocos minutos después. Inmediatamente el fuego de los españoles se concentró sobre el torpedero americano.

A pesar de que el *Wilmington* y el *Hudson* trataron de desviarle, no pudiendo evitar la tempestad de proyectiles que caía sobre el *Winslow*.

En fin, á la una y media, una bala de ca-

ñón atravesó el casco, destruyendo la caldera del *Winslow*, que quedó desamparado.

El *Hudson* acudió en su auxilio; pero le era imposible acercarse á causa del fuego terrible de los españoles, y solo al cabo de veinte minutos pudo a rojarle una amarra.

El oficial Bagley y los marineros del *Winslow* estaba preparado para recogerla, y precisamente en aquel momento un proyectil cayó en medio del grupo y estalló.

Bagley cayó muerto y seis más resultaron gravemente heridos.

Finalmente, á las cuatro menos diez, el *Hudson* remolcó al *Winslow* fuera del alcance del fuego de los españoles.

A bordo de este último barco no quedaban más que tres marinos en condiciones de verificar la operación de amarre; los demás estaban muertos ó gravemente heridos.

El *Winslow* fué remolcado á la isla de S. Pedro, donde los muertos y heridos fueron trasladados al *Hudson*.

Este llegó á Cayo Hueso á las ocho de la mañana.

También el comandante del *Winslow*, está herido.

Ha hecho aquí grandes elogios de la artillería de los españoles.

El *Hudson* trae la chimenea acribillada de los balazos, el puente y los camarotes destruidos.

REUTER

RESUMEN DEL COMBATE

Cayo Hueso 12.

El cañonero *Pecusen*, volado.
El torpedero *Winslow*, fuera de combate.
El cañonero *Hudson*, con graves averías.
Y el cañonero *Wilmington*, desaparecido.

REUTER.

REGISTRO CIVIL

MAYO 27 y 28

Nacimientos

Nicolás Sirvent de Mesa.
Francisco Rodríguez y Rivero.

Defunciones

José Díaz y Marrero, natural de esta Capital, 2 años; en los Llanos.—*Me-ningitis cerebral.*

Matrimonios

Ninguno.

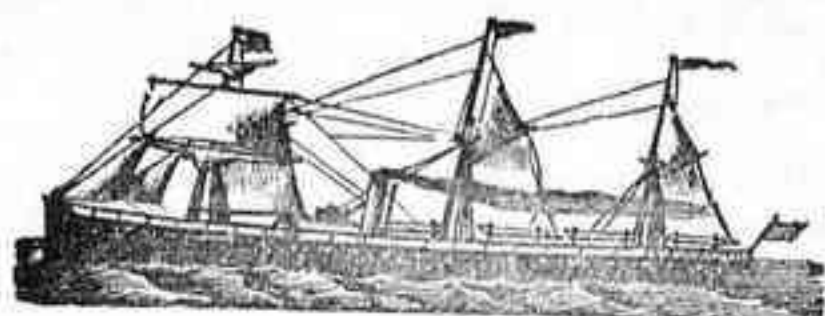
á la misma algunos cautivos rescatados, noticia que también transmitió á esta Isla el Sr. Regente de la Audiencia; pero tal temor no llegó á verificarse, y cuando se retiró á España el Gobernador y Capitán á Guerra de Tenerife y la Palma, Diego Vega, en 1621, ya en las islas se sabía que la gran escuadra de Argel no se dirigía á ninguna del las Canarias. No por esto podían los habitantes de la Palma ser demasiado confiados, porque cuando no los sorprendían los de Turquía y Argel con grandes escuadras, venían aislados navíos que hacían presa en los buques mercantes que frecuentaban estos mares, hasta que en 1748 fueron derrotados en Lanzarote y terminaron con esa derrota las grandes expediciones moriscas al archipiélago canario.

Tuvo también la Palma que lamentar en unión de todas las islas al empezar el siglo XVII, 1601, la asoladora epidemia que sufrieron por espacio de algunos años y que transmitieron dos buques españoles que fondearon en el puerto de Icod, en la isla de Tenerife, en donde se sostuvo hasta 1606.

Aciago fué para la isla de la Palma el año 1646 por el volcán que reventó en el término de Tegalate, lugar de Mazo, el día 1.º de Octubre de dicho año. Desde el día anterior los grandes temblores de tierra y los ruidos subterráneos daban á comprender el fenómeno geológico que se preparaba y que llenó de pavor y angustia á los habitantes de la isla y Tenerife desde donde se percibían dichos ruidos.

Parece que en el siglo XVII los habitantes de la Palma habían de vivir constantemente en alarma. Apenas salieron de una invasión mora y del pavor que en ellos infundió el volcán de Tegalate fueron sorprendidos por la noticia de que el almirante inglés Blake había tratado de invadir á Tenerife, en el año de 1653, y era muy probable que arribara á esta Isla con no mejores intenciones. Esta noticia obligó á los palmeros á sostener sus milicias sobre las armas por espacio de ocho meses, hasta que, pasado cierto tiempo, se convencieron de que Blake había regresado á Inglaterra, desis-

inmediata costa de Africa y para los viajes á la América; y cuando finalizó el siglo XVI, la Palma era ya una población que hacia entrever lo que andando el tiempo sería y demostraba lo mucho que había progresado en los 107 años que vivía formando parte de la extensa y rica monarquía española.



VAPORES QUE DESPACHA

LA CASA DE LOS SRES. HAMILTON Y C.^a

THE ROYAL MAIL C^as.

PARA

Lisboa Vigo, Cherbourg y Southampton.

Saldrá de este puerto 29 del corriente el magnífico vapor inglés de gran marcha.

CLYDE

Admite pasajeros de primera y segunda clase y lleva carga para el último puerto y pasajeros para los demás.

MESSRS. JOHN T. RENNIE SON & CO'S

PARA

LONDRES

Saldrá de este puerto el 4 de Junio el magnífico vapor inglés de gran marcha.

DABULAMANI

Admite carga y pasajeros.

COMPAGNIE DE NAVIGATION
MAROCAINE ET ARMENIENNE

PARA

MARSELLA directamente

Saldrá de este puerto el 23 del corriente mes el magnífico vapor Francés

MEURTHE

Admite carga y pasajeros para dicho punto.

SOCIETE GÉNÉRALE

DE TRANSPORT MARITIMES A VAPEUR

Para Marsella directamente

Saldrá de este puerto el 4 de Junio el magnífico vapor Francés

ESPAGNE

Admite carga y pasajeros.

Los Agentes,
Hijos de Juan Yanes.



VAPORES QUE DESPACHA LA CASA

de los Sres. Elder Dempster
y Compañía.

Marina núm. 11.

The African Steamship C^o.

BRITISH AND AFRICAN STEAM
NAVIGATION COMP. LIMITED

Para Liverpool via Madeira

Saldrá de este puerto el día 30 del corriente en magnífico vapor inglés de gran marcha.

BENGUELA

Admite carga y pasajeros.

9, CANDILARIA, 9.

AL PÚBLICO

El antiguo sombrerero de la casa de Batista, Carlos Guadalupe, ofrece sus servicios al público en trabajos de sombreros de fieltro, tanto para señoras como para caballeros y también gorras de todas clases.
Especialidad en el labado de sombreros de Panamá.

Imprenta de A. J. Benítez.—San Francisco 6 y 8.

CAPITULO IX

Acontecimientos de los siglos XVII y XVIII

Frustrada invasión turca.—Piraterías moras.—Epidemia.—Volcán de Tigalate.—Temores de invasiones inglesas.—Volcán de Fuencaliente.—La Fuente Santa.—Nuevas piraterías turcas.—Levas.—Muerte de Carlos II.—Comportamiento de las islas con Felipe V.—Sucesos desgraciados del siglo XVIII.

En el siglo XVII esta Isla estuvo constantemente amenazada por corsarios moros, lo que obligaba á sus habitantes á estar siempre prevenidos, teniendo más de una vez que sostener sus milicias sobre las armas. Y no podía menos de suceder así. Situadas las Canarias tan próximas á la costa africana, siendo la natural escala de los buques que entonces se dirigian á la América, los corsarios argelinos, turcos, de Túnez y Marruecos, infestaban estos mares, bien con objeto de hacer presa en los navíos que salieran de estos puertos, bien con el ánimo de sorprender las indefensas poblaciones de este Archipiélago. Entre estas correrías la primera y más notable de que tenemos que acuparnos es la turca (1) que después de incendiar y saquear la isla de la Gomera se presentó en las aguas de Tazacorte el día 14 de Junio de 1618 con objeto de efectuar un desembarco. Com-

(1) No fué argelina como equivocadamente dice Viera. Véanse las actas del Cabildo de esta época.

poníase la escuadra infiel de veinte y cuatro navíos, los que anclaron en aquella rada decididos á repetir en aquella parte de la isla de la Palma lo mismo que habían hecho días antes en la Gomera; pero equivocáronse por fortuna los hijos del Profeta, porque desde que los vigías hicieron la señal de la escuadra los habitantes de la Palma se prepararon á la defensa; ochocientos milicianos se pusieron sobre las armas á más de algunos paisanos dispuestos á oponerse al desembarco de los turcos. La torre de Juan Graje estaba mandada por su castellano el Maestre de Campo y Regidor Andrés Lorenzo y se encontraba provista de artillería. Así fué que, observado esto por los turcos y viendo que después de nueve días los palmeros no abandonaban su defensa, sino continuaban vigilando cuidadosamente, levaron anclas é hicieron rumbo á Argel, siendo batidos en alta mar por el almirante vizcaino Miguel de Vidazabal, jefe por aquella época de la escuadra de Cantabria «que hizo una importante presa en diez y ocho navíos de Turquía que regresaban de saquear las Islas Canarias.» (1)

Hace referencia el Sr. Viera en su Historia á un hecho acaecido en el lugar de Fuencaliente con una mujer que, tal vez habiendo invadido algún bajel moro aquel lugar y viendo su habitación amenazada, se colocó detrás de la puerta y todo el musulmán que trataba de penetrar en ella, con una especie de *chuso* le daba la muerte. Esta mujer y toda su familia fué después conocida con el sobrenombre de Mutamoras.

Los infieles, según se desprende de la narración de Viera, se reembarcaron; pero antes hicieron prisioneras algunas campesinas que lavaban sus ropas en un poso próximo á la playa.

Después de esta tentativa de desembarco continuó habiéndose en la Palma de invasiones por noticias que traían

(1) La fuente «Historia General de España», continuada por D. Juan Valera.—Tomo XI. Página 186.