

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Provincia y Península, un mes, 1,50 Ptas. En el Extranjero, un trimestre, 6,50. Número suelto, 15 céntimos; atrasado, 10. DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Calle de S. José, núm. 30. TALLERES: IMPRENTA GARCIA CRUZ. DIRECTOR: Santiago García y Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

FUNDADO EL AÑO 1905

TARIFA DE ANUNCIOS

(Pago anticipado) ANUNCIOS en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo 10; en la segunda, 10; en la tercera, 5; y en cuarta, 3.—COMUNICADOS, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—ESQUELAS mortuorias, a 10 pesetas mitad de precio a los suscriptores. Importantes rebajas para anuncios permanentes. Teléfono núm. 164. JEFE DE REDACCIÓN: J. Fernández Pajares (Jacinto Terry)

AYER Y HOY

MARZO 31 1915

Hoy
Un submarino alemán ha conseguido echar a pique uno de los buques más conocidos en este puerto, el Aguilá. De sus tripulantes pocos se han salvado. El buque traía mercancías para estas islas. Los alemanes, de hecho, tienen declarada la guerra a todo el mundo.

Ayer

AGOSTO 31 1914

El crucero auxiliar alemán "Kaiser Wilhem der Grosse" es echado a pique por un buque de guerra inglés, en aguas de Río de Oro. Los franceses abandonan Lille. El primer aeroplano alemán pasa por encima de París.

Cosas de la guerra

Un español en Berlín.

El ilustrado profesor Sr. Ibáñez de Ibero ha visitado Berlín y con toda sinceridad, cuenta sus impresiones en "El Liberal".

"El viajero que por primera vez venga a Berlín en tiempos de guerra, quedará sorprendido por la animación que reina. La Friedrichstrasse, que recorrió al salir del Hotel, está llena de coches y transeúntes. Los escaparates de las tiendas se ostentan brillantemente iluminados y los cafés rebosan de gente."

Más, en realidad, la actividad ha disminuido considerablemente desde los comienzos de la guerra, y la prosperidad que parecen indicar ciertas manifestaciones exteriores de la vida no es más que aparente.

El pequeño comercio está arruinado, y aun los grandes almacenes han sufrido mucho.

En el "Kaufhaus des Westens", por ejemplo, cuya importancia es igual a la de los grandes almacenes de París, la suma de compras de Navidad ha sido menor en un 50 por 100 a las realizadas durante los más malos de los cinco años anteriores, y en un 30 por 100 en los artículos de lujo.

He paseado por la avenida Unterden Linden, donde la circulación de vehículos es bastante intensa, y me he detenido ante la estatua de Federico II, a cuyo pie se han depositado seis cañones belgas; los transeúntes se paran y contemplan estos trofeos con admiración, felicitándose del valor de las tropas y de la capacidad de que ha dado pruebas el alto mando.

Peró escúchase a lo lejos el sonido agrio de los pifanos, y todos se precipitan hacia allá; es un batallón que desfila pesadamente, con uniforme azul oscuro y botas cortas.

Las aceras se llenan, como por encantamiento, de curiosos y vagos, que asisten indefectiblemente a este espectáculo sin cesar renovado.

En los escaparates de la Leipzigerstrasse y de la Friedrichstrasse se ostentan los retratos de los generales, los mapas de la guerra, los recuerdos y cuanto puede contribuir a sobreexcitar el espíritu patriótico de la población.

No hay niño alemán que no haya tenido en Navidad su sable de madera o su uniforme abigarrado.

Me acerco a un escaparate de una librería y leo los títulos de las obras y folletos últimamente publicados: "Der Weltkrieg Seine Ursachen und Gründe sowie Deutschlands Siegesaussichten un demselben." ("La guerra mundial, sus causas; sus razones de ser y las perspectivas de victoria de Alemania.")

"In Kriegszustand" ("En el estado de la guerra.")

"Die Segnungen des kriegs." ("Los beneficios de la guerra.")

"Die neutralen und der Weltkrieg." ("Los neutrales y la guerra mundial.")

"Amerikas Stellung und der Weltkrieg." ("La situación de América y la guerra mundial"), etc.

Desde que comenzó la guerra, estos libros se han publicado por centenares, y si se añaden los periódicos, tales como la "Deutsche Reden Inkwerrter Zeit". ("Discursos alemanes durante los tiempos difíciles.") donde colaboran todos los intelectuales de

tenombre, los folletos de propaganda insistidos y tenaz "La guerra en imágenes", "La Alemania ante la guerra", "Inglaterra y su complicidad en la guerra actual", "La neutralidad belga", "El Tratado secreto, anglo belga", etc., publicados en todas las lenguas, se tendrá una ligera idea de la actividad febril que se ha desplegado en Berlín con el objeto de influenciar la opinión alemana, y sobre todo captarse la de los países neutrales.

La imagen es utilizada a profusión. Los grabados y las tarjetas postales de la guerra se venden y se distribuyen por todas partes; se ofrecen en cafés y hoteles; se las encuentra sobre todas las mesas.

En realidad, son de una trivialidad y de un mal gusto repugnante. En ellas se insulta groseramente a los aliados, y los sucesos de la guerra se presentan de una manera tan cándida como ridícula.

Por la Wilhelmstrasse desemboca de nuevo en la avenida Unterden Linden y tropiezo con un grupo de a lo menos 200 personas que se agolpan delante de una agencia de periódicos; me aproximo y leo las últimas noticias de la guerra, según la Agencia Wolff: "Gran victoria en Polonia; 30.000 prisioneros... 50 cañones tomados..."

OBITUARIO

Nuestro querido amigo, el inteligente y activo procurador de la Orotava D. Emiliano Illada, ha tenido la desgracia de perder a su hija Luz, joven muy apreciada por sus bellas cualidades.

Al desconsolado padre y a toda su apreciable familia enviamos la expresión de nuestra condolencia.

Pobre porfiado...

Esse es el refrán que quieren poner en práctica algunos señores concejales. "Pobre porfiado saca mendrugo"; pues a la carga, se han dicho, y veremos quien puede más.

Y así están las cosas en el Ayuntamiento de la capital.

La semana pasada se propusieron algunos ediles que la banda municipal de música realizase en estos días más trabajo que durante cuatro meses, e intentaron hacer valer una proposición, por la cual la banda, gratuitamente, lo que es contrario a lo consignado en los presupuestos municipales, recorriese las calles de la población a paso lento y tocando marchas fúnebres.

No lo consiguieron, porque olvidaron hacer a su debido tiempo la proposición por escrito, y hoy vuelven al mismo tema, como si en el Ayuntamiento no hubiese otras cosas a que dedicar las energías.

Suponemos que hoy no se aprobará esa propuesta; pero si tal cosa sucediese, suponemos también que no se prescindirá de la ratificación de la Junta Municipal de Asociados, pues para algo existe.

Observen los señores concejales que por cosa de tan poca monta, como es la de que la banda municipal vaya tras las procesiones, no vale la pena de ponerse en un compromiso.

Si la banda estuviese a punto de deshacerse, nosotros seríamos los primeros en querer escucharla antes, aunque fuese en una función sacra; pero como no es así, tengamos paciencia hasta el sábado y en el Teatro municipal encontraremos ocasión de aplaudirla.

Por el agua

Hace pocos días marcharon a la parte alta de San Mateo los ingenieros ingleses y el ingeniero español D. Pedro León, con objeto de medir las aguas que los ingleses tratan de expropiar.

Unas dos mil personas se hallaban congregadas en esos sitios esperando a los ingenieros, que iban acompañados de dos parejas de la guardia civil y de seguridad. En los terrenos se hallaban también mujeres y niños.

Cuando los ingenieros quisieron proceder a sus operaciones aquellos vecinos les manifestaron que no lo consentían, presentando dictámenes de abogados que así se los habían aconsejado. Ante aquella resuelta y decidida actitud los ingenieros regresaron a San Mateo.

EL PROGRESO es el diario de mayor circulación en esta Capital.

EL "AGUILA" TORPEDEADO

Las primeras noticias. 23 ahogados. Sin pasajeros. La natural ansiedad. El capitán estuvo enfermo. El "Andorinha" se ha salvado. Por nuestra cuenta.

YA es sabido que las malas noticias baten el record de la velocidad. Todavía la casa de los Sres. Yeoward Brothers no había recibido la noticia de la catástrofe y ya circulaba ayer por la población la infausta nueva de que el "Aguila", buque que mensualmente hacía viajes entre los puertos de Inglaterra y los de estas islas, había sido torpedeado por un submarino alemán.

Algunas personas echaron a volar la fantasía y llegaron a decir que el barco venía repleto de pasajeros. Afortunadamente esa última especie era incierta, según luego hemos podido comprobar. Para dar a nuestra información la mayor verosimilitud y no hablar por cuenta propia, pues seguramente incurriamos en lamentables errores al hacer deducciones sin fundamento alguno, nos dirigimos esta mañana a la casa de los Sres. Yeoward Brothers, situada en la parte alta de la calle de la Marina, y allí obtuvimos datos suficientes para nuestro propósito.

El telegrama que ayer recibió dicha respetable casa decía que el "Andorinha" entró felizmente en Liverpool y terminaba dando la triste noticia de que el "Aguila" se hundió a consecuencia del disparo que le hiciera un submarino alemán.

Con la indignación natural, porque esto de los submarinos alemanes es para indignar al más pacífico, empezamos a escuchar los datos que solicitábamos, los cuales nos fueron ofrecidos amablemente.

El "Aguila" desplazaba 2.400 toneladas y era un buque de excelentes condiciones marítimas y muy cómodo para el pasaje, pudiendo conducir hasta 70 personas aparte de su tripulación. Los tripulantes eran 43, al mando del experto capitán de la Marina mercante J. R. Bannerman. Este último, durante los dos anteriores viajes que había hecho el "Aguila" entre Liverpool y Tenerife, se había quedado en Inglaterra en calidad de enfermo, ignorándose por tanto si figuraba en esta expedición, aunque la casa cree que sí.

El "Aguila" salió el día 13 de este mes de nuestro puerto, cargando en sus bodegas 6.650 huacales de plátanos, 1.529 atados de tomates y 452 cajas de patatas.

Ahora traía para Tenerife 300 toneladas de carga, haciendo su salida de Liverpool el 26 por la noche.

Palabras ajenas

"La Opinión"
"El árbol es de suyo filántropo, da todo lo que tiene: su sombra, su fruto, y cuando ya no sirve, se leña. No es tardado como el hombre, y lo prueba permaneciendo siempre en el mismo sitio; enamorado del terruño, no arraiga sino en el lugar propicio. Nos sirve de cuna, de tálamo y de sarcófago. ¡Cómo no quererle, cómo no llorarle cuando cae derribado por el viento, encarnación de la envidia, de la brutalidad ciega, de la injusticia, de la cólera sedienta de destrucción, que rueda por el espacio de moliendo cuanto encuentra, desbordando los ríos, volcando los mares sobre las aldeas indefensas, y retirándose por último, con gruñidos de fiera no satisfecha aún de la sangre que ha vertido!"

"La Prensa"
"Ha sido aprobado por el Consejo de Estado y por el de ministros, el pliego de condiciones para la construcción de Casas de Correos."

En el pliego se ha procurado condensar las enseñanzas derivadas de la aplicación del sistema practicado en España desde antes de 1866, o sea, del tanto alzado con el actual que es por unidad de obra.

Se fijan reglas y premios para estimular tanto a los arquitectos como a los contratistas, con objeto de lograr la ultimación de las obras en el plazo prefijado y evitar las modificaciones en los proyectos por exclusiva iniciativa de los arquitectos.

ANGEL Q. GARABOTE

Pintor y Empapelador necesita operarios. Dirigirse a la Calzada de la Noria, 1, de 10 y media a 11 de la mañana y de 6 a 7 de la tarde.

No conducía ningún pasajero, hecho que se fundamenta en que es costumbre en Liverpool notificar a la casa el número de personas que transporta el buque.

Y ahora unas cuantas consideraciones por nuestra cuenta.

Digan lo que digan los alemanes para justificar este vandálico hecho, no debe dejarse consentido por el Gobierno español y su protesta debe oírse en Berlín.

Son las costas inglesas las que los alemanes quieren hacer objeto de su ridículo bloqueo; pero hasta ahora no han dicho que su medida alcance también a las costas españolas, y eso hay que decirlo antes de cometer desafuegos y atrocidades, para que al menos tenga uno tiempo de prevenirse.

El "Aguila" no conducía artículos para Inglaterra, sino mercancías para una isla española, y en tal virtud, si a los planes de Alemania convenía hacer desaparecer el barco, debe indemnizar a los compradores españoles, que hasta ahora ninguna culpa tienen de que al alto mando germano se le haya amontonado el juicio.

Al principio de la guerra un buque traía de América una regular cantidad de cereales para un comerciante de esta capital. El gobierno francés ordenó la detención del cargamento en Dakar; entablóse la correspondiente reclamación y rápidamente se solucionó comprometiendo Francia a pagar el total importe de las mercancías secuestradas.

Pues ahora debe hacerse lo mismo. Si Alemania no quiere buques en los mares, imitando a los toreros cuando gritan en medio de la plaza "¡dejadme solo!", que pague las indemnizaciones por los perjuicios que sufran los países neutrales.

En estos mismos días se está discutiendo entre España e Inglaterra un cargamento de naranjas que se enviaba a Alemania. Estamos seguros que Inglaterra no dará las naranjas a los peces, sino que en último caso lo que hará es proponer la compra de esa mercancía a los exportadores españoles, que no sufrirán por tanto perjuicios económicos.

Sigan por ese camino los alemanes, que se van a lucir.

Berta Krupp, pacifista

¡No es frontal! Nadie ignora que Nobel, el célebre alfarista de Estocolmo, fundador de un premio para la persona que mas contribuyera en el mundo a favor de la paz, fue el autor de uno de los explosivos más terribles y destructores aplicados al arte de la guerra; poco antes de morir realizó una ardiente campaña por la paz entre las naciones fundando el premio que lleva su nombre.

La señora Krupp, hoy baronesa de Bohlen, es dueña absoluta de las grandes fundiciones de Essen, donde se fabrican los cañones y corazas Krupp. Hace algún tiempo se estudiaba en aquellas oficinas la construcción de una máquina de guerra, los célebres morteros de 42, última palabra de la ciencia aplicada a la destrucción de ciudades. La señora Krupp se opuso tenazmente a este proyecto, atendiendo, sin duda, a los sentimientos de su corazón femenino; gracias a los argumentos y razones de varios técnicos y generales que la dijeron que "las destructoras y perfeccionadas armas y cañones de efectos más mortíferos, eran el mayor auxiliar para mantener la paz en un pueblo... Este axioma, desgraciadamente, no ha sido confirmado..."

Cambios de hoy
Londres, vista, a 00/00 por 6 París, vista, a 00/00.

Balompí

En el campo de deportes del Gran Canaria se celebró el domingo una partida de balompí entre el equipo Marino y uno formado por marinos del "Kaiser Wilhelm der Grosse", veniendo aquí por cinco tantos a cero.

DE LOS PUEBLOS

¿Sueño o realidad?

Es tan grande el amargor que ha dejado en mi espíritu lo que vieron mis ojos y escucharon mis oídos en la sesión celebrada por este Ayuntamiento el 23 de Febrero último, que aún dudo si fue sueño o realidad.

Llegué a la Sala de sesiones cuando se discutía la conveniencia para esta localidad, de adquirir un artístico teatro que aquí está en venta, procedente de la extinguida Sociedad "Euterpe".

Asisten nueve Concejales y preside el Alcalde D. Pedro Díaz y Díaz.

Hablaron estos padres de la patria por el orden siguiente:

D. Alvaro E. Hernández: Que considero el Teatro como un centro de cultura tan necesario como la Escuela; más aún, por que aquel se ajusta estrictamente al precepto de Horacio que es la base de la literatura moderna "Mezclar lo útil con lo dulce recreando al auditorio e ilustrándolo al mismo tiempo"; y que el Ayuntamiento no solo tiene el deber de crear y sostener estos centros, sino que cometería un delito de lesa arte al permitir la desaparición del que hoy tenemos debido a la iniciativa y esfuerzo particular.

Don Gumersindo García Rodríguez: Que al Municipio no le conviene el tal teatro, porque los arbitrios se están cobrando con atropellos. A un toque de atención del Sr. Ojeda; rectifica; poniéndolo peor: Que lo que quiso decir es con injusticia Segundo toque de atención del Sr. Ojeda que pide se haga constar en acta lo manifestado por el Sr. García. Lo que este Sr. quiere decir con sus atropellos e injusticias es, que el pueblo estaba agobiado con tantos arbitrios.

Se adhieren a esta manifestación su hermano y socio respectivamente D. Elicio García y D. Modesto Campos Díaz, añadiendo este último que el Ayuntamiento haría el ridículo comprando el teatro.

D. José Rodríguez Cervantes: Que se adhiera a lo manifestado por el señor E. Hernández, añadiendo: que la Corporación tiene el deber de adquirir los enseres del teatro en cuestión, aparte de las razones expuestas, por ser una obra del notable artista González Méndez y ya que por culpa de esta entidad murió la Sociedad "Euterpe" por lo menos hay que conservar a toda costa dicha obra.

D. Francisco Almeida Medina: Que según se dice de público los Sres. E. Hernández y Rodríguez Cervantes. son partes interesadas en este asunto y por lo tanto no deben intervenir en la discusión. Opina que no se compre el teatro.

Los Sres. aludidos niegan lo expuesto por el Sr. Almeida, añadiendo el Sr. Rodríguez: Que aún en el supuesto que fuera verdad tanta belleza, como el punto a discutir es, la obligación que tienen los Ayuntamientos es proteger estos centros docentes, entiendo que está dentro de su perfecto derecho y considera inoportuna la observación del Sr. Almeida.

D. Rogelio Ojeda Bethencourt: Después de varias consideraciones sobre las ventajas que reporta el Teatro y el deber que tienen los Ayuntamientos de conservar por lo menos estos Templos del Arte, termina con estas enérgicas palabras: "Mientras yo sea Concejal me opondré a que ese teatro, el único que tenemos en esta Villa, salga de ella, y considero el "Inri" para esta Corporación permitirlo."

D. Juan Díaz Fariña: se adhiera a lo expuesto por el Sr. Ojeda.

Hay cuatro votos a favor y cuatro en contra. Toca el turno a D. Domingo Pérez Fariña, que tiene ahora en sus manos la decisión de este pleito.

El hombre titubea, no se atreve a decidirse; por un lado lucha su convicción de lo útil que es el teatro, por otro el compromiso, tal vez adquirido, o que le imponen sus amigos políticos de votar con ellos; dice que se abstiene; la Presidencia le advierte que no puede, que hay que votar. Vuelve el hombre a encontrarse en un aprieto, duda, pero al fin dice: ¡Que no!

¡Maldito seas tú y todos tus compañeros de opinión! gritó una voz.

Era la Diosa Minerva que había presenciado este pugilato entre la Barbarie y el Arte.

Argos.

Villa de Güimar, 28 Marzo de 1915.

El mejor cigarrillo es el de la acreditada fábrica La Favorita de E. Fuentes; fumelo V. y se convencerá.

Deposito para la venta al por mayor y detalle calle Cruz Verde número 21.

Desde Londres

La destrucción del último superviviente del escuadrón del Almirante Von Spee

El Almirantazgo inglés ha publicado el siguiente parte, el día 15.

El 14 de Marzo a las 9 de la mañana, el *Glasgow* (capitán John Luce), el crucero auxiliar *Oroma*, (capitán John R. Segrave) y el *Kent* (capitán John D. Allen) alcanzaron al *Dresden*, cerca de la isla de Juan Fernández.

A los 5 minutos de entablada la acción, el *Dresden* arrió su insignia y enarbó bandera blanca. Fué muy averiado y después de estar ardiendo, por algún tiempo, se produjo una explosión y se fué a pique.

La tripulación fué salvada. Cincuenta alemanes heridos fueron desembarcados en Valparaíso.

Los ingleses no tuvieron bajas y ninguno de nuestros buques, fueron averiados.

El capitán Luce, se batió en Chile, y en las islas Falkland y Juan Fernández

El capitán John Luce, del crucero *Glasgow*, ha tomado parte en cada uno de los tres actos, del interesante drama desarrollado sobre el mar, que, ha tenido por desenlace, la destrucción del último buque superviviente, del escuadrón del Almirante Von Spee.

Dicho buque había tomado parte en la batalla de Chile, en la cual, por la supremacía del enemigo, en barcos y cañones, perdimos—había un periódico inglés—el *Good Hope* y el *Monmouth*.

El *Glasgow* pudo escapar de la destrucción, en el citado combate de Chile, viéndose privado el capitán Luce de la ocasión de vengar la muerte de sus compañeros, con las baterías de su barco.

También estuvo presente en la batalla de las islas Falkland, donde ganó una cruz, por la parte que tomó en la acción; y ahora le ha permitido la fortuna asistir, también, a la destrucción del *Dresden*.

Un poco de historia

Los cuentos más románticos de las hazañas de los viejos filibusteros, están unidos a la pequeña isla de Juan Fernández, en el Sur del Pacífico, distante unas 400 millas de Valparaíso, y que también es conocida por la isla de Robinson Crusoe.

Alexander Selkir, fué abandonado allí por el capitán de la galera *Cinque Portes*, en Noviembre de 1704, y allí estuvo viviendo por espacio de 4 años y 4 meses, hasta que fué recogido por el capitán Rogers, del *Burgann Duke*.

A la memoria de Selkir, fué erigido un monumento en la isla, en 1868, entonces colonizada por los alemanes.

De la historia de la vida de Selkir, en la isla, se dice que fué donde el autor De Foe, escribió las aventuras de Robinson Crusoe.

La isla toma el nombre de su descubridor, el piloto español Juan Fernández, que arribó allí, en 1563, poblándola de cerdos y cabras. Si recordamos la historia de Robinson, los pocos compañeros de Crusoe en su destierro, eran las cabras.

En los días de filibusterismo

Cien años después, un filibustero llamado Sharp, visitó la isla, encontrando que habían muchas focas y cerdos, siendo estos últimos tan abundantes, que mataron y salaron unos cien de ellos, para la manutención de los marineros.

Cinco marineros desembarcados de un buque filibustero, mandado por el capitán Davis, se quedaron voluntariamente en la isla de Juan Fernández, y allí estuvieron viviendo por espacio de 5 años, hasta que los recogió el buque inglés *Walfare*.

Alejandro Selkir, después de una disputa con el capitán de la galera *Cinque Portes*, fué desembarcado y arrojado a la isla, solamente con escasos víveres, y como resultado, llegó a ser el héroe de las aventuras que han leído los niños, de todos los tiempos.

Siete meses de aventuras, del hermano del "Emden"

El *Dresden* era el único superviviente del escuadrón del Almirante Von Spee, cunstro de cuyos buques—*Sharnhorst*, *Gueisenau*, *Leipzig* y *Numberg*—fueron echados a pique en las islas de Falkland, en 8 de Diciembre 1914, por el escuadrón del Vice-Almirante Sir Doveton Sturdee.

En esta batalla, debido a su superior andar y a que el *Glasgow* estaba trabado con el *Leipzig*, el *Dresden*, que se encontraba a una distancia considerable de sus consortes, le fué posible escapar impunemente. Desde ese tiempo se le estaba buscando por todas partes.

Hacia una semana que había tocado en Punta Arenas, para hacer carbón, y esta fué una señal famosa. La autorización para carbonear no le fué concedida, y antes de abandonar el *Dresden*, las aguas de Chile, telegrafió: "Adiós. Salgo para aceptar el primer encuentro. El *Dresden*, hará fuego, hasta que se quede el último hombre y el último

cañón. Probará que es digna del Kaiser y de la patria."

El *Dresden* era hermano gemelo del *Emden*, y fué terminado en 1907. Era un crucero ligero, de 3600 toneladas de desplazamiento, de un andar de 24 nudos, consistiendo su armamento en 10 cañones de 4.1 pulgadas y su tripulación en 361 hombres.

En los comienzos de la guerra pudo evadirse del mar del Norte; en 16 de Agosto, estaba a 180 millas de Perinambuco, y en 26 de dicho mes, llegó a Santa María Grande.

Es sabido que el *Dresden* echó a pique a un vapor mercante,—el único durante su huida—según informes del Lloyd, el 14 de Diciembre, llegó al Callao, el vapor alemán *Rhakotts*, con la tripulación del vapor inglés *North Wales*, de 3,691 toneladas, que había sido echado a pique por el *Dresden*. El *North Wales*, había salido de Punta Arenas, el 23 Octubre, 1914.

La batalla de Chile

El *Dresden* fué uno de los buques del escuadrón del almirante von Spee, que trabó batalla con una parte del escuadrón del almirante Craddock, en 1 de Noviembre. La pérdida del *Good Hope* y del *Monmouth*, ha sido por completo vengada.

Quien a hierro mata...

Una interesante historia de los últimos días de piratería del crucero *Leipzig* que fué echado a pique por el escuadrón del Vice-Almirante Sturdee, en las islas de Falkland, acaba de recibirse en Inglaterra, vía América.

He aquí el relato del Capitán Eagles, que mandaba el *Drummur*, navegando al este de las islas Falkland, en viaje a Plymouth, fué señalado el crucero auxiliar alemán *Seydlitz*, telegrafándole éste: "Venga para arriba y arrie las velas."

Las velas del *Drummur* fueron arriadas, y enseguida apareció el crucero *Leipzig*—llamado por la telegrafía sin hilos, por el *Seydlitz*,—acercándose a gran velocidad. Cuando se encontraba ya cerca del *Drummur*, echó al agua el crucero una lancha, al mando de un joven teniente, de uniforme, acompañado por dos subordinados, y se acercaron al carbonero.

Hablando en inglés, dijo el Teniente alemán, que el Comandante le enviaba sus recuerdos al Capitán, para que hiciera el favor de enseñar sus papeles y arriar la bandera. El Capitán Eagles, exhibió sus papeles, negándose a arriar la bandera. El joven oficial, enseguida, ordenó a uno de sus marineros que la arriase él.

Inmediatamente cientos de marineros alemanes, subieron a bordo del *Drummur*, y se pusieron a trabajar, para trasladar el carbón al *Leipzig*, cortar las velas, y confiscar todo el cobre y metales que pudieron encontrar.

El trasbordo del carbón, ocupó a la marina alemana por espacio de cuatro días, desde el 3 al 7 de Diciembre. El Capitán Eagles y su tripulación fueron embarcados a bordo del *Seydlitz* en viaje para el primer puerto argentino cuando el capitán Eagles, contemplaba por última vez a su ya vieja barca, una granada de *Leipzig*, explotó, debajo de la línea de flotación. Otra segunda granada, hizo también blanco, y poco a poco se fué hundiendo el *Drummur*.

Veinte y cuatro horas después, el *Leipzig* fué echado a pique, como todo el mundo sabe, por los disparos del crucero *Glasgow*.

La triza de una bandera, cuesta 400 vidas

Una carta recibida en Cleveland (Ohio) procedente de Montevideo, relata un incidente interesante, a la par que desgraciado, de la batalla de las islas Falkland.

Cuenta que cuando el crucero *Leipzig*, estaba completamente destruido, por el fuego enemigo, se disponía a rendirse. El buque estaba ardiendo y de ningún modo podía continuar la acción; pero le fué imposible hacer la señal de su rendición, porque se encontraron que no podían arriar la insignia, por haber sido cortada la triza, por una de las balas, de los cruceros ingleses.

La tripulación se puso sobre cubierta, mientras que los cañones del *Glasgow*, los iba barriendo; pues los ingleses, como es natural, no tenían ninguna razón para suponer que el *Leipzig*, estaba ansioso de abandonar el combate.

Por la traducción,
C. B. G.
Londres, 191315.

Clima de esta Capital

Día 30 de Marzo	
Temperatura máxima a la sombra	20.4
Minima	16.0
Oscilación	4.2

Papel de periódicos se vende

al portmayor y detall en el escritorio de F. de Masy y C. (S. en C.), Alfonso XIII 3.

Anciano apaleado

A las 10 de la noche del día 25 de los corrientes se presentó en la casa cuartel de la Guardia civil de Granadilla la vecina del *Charco del Pino*, Balbina Cano, natural y vecina de Granadilla, con domicilio fijo en dicho pago, manifestando que a las 7 de la tarde de aquel día su vecino Rufino Feo había matado a su marido, José María Lazo.

Al momento se dió cuenta al juez de instrucción y médico, de lo que ocurría, y varias parejas de la guardia civil salieron para el punto donde se desarrolló el suceso tomando distintos caminos con objeto de evitar que el agresor se embarcase, como lo tenía anunciado, logrando detenerle a las 4 de la madrugada del día siguiente, en el instante preciso en que se disponía a marchar.

Al ser interrogado, manifestó llamarse Rufino Feo Tacoronte, natural de Cuba, vecino de Granadilla, con domicilio en el pago del *Charco del Pino*, de diez y ocho años de edad, soltero y sin oficio; confesando que causó con un palo de grandes dimensiones, que presentó, heridas a su vecino José María Lazo, porque éste trató de castigarlo.

Trasladados a la casa del agredido, se vió que no estaba muerto, como dijo su esposa, sino que apreciaron una herida en la oreja izquierda, que se encuenra completamente partida; otra, en la parte occipital izquierda; otra, por encima de la ceja izquierda, y otra en la parte céntrica del lado derecho de la nariz; las tres primeras, gravísimas, y algo menos graves las otras. El herido dió llamarse José María Lazo Cano, natural y vecino de Granadilla, con domicilio en el ya citado pago, de setenta años de edad, casado y de oficio cabrero; que venía en dirección a su casa acompañado de dos sobrinos pequeños, y al llegar al sitio conocido por el Bailadero, le asestó su vecino Rufino, sin mediar palabras, un palo, que le hizo caer en tierra sin sentido, dándole varios más, siendo recogido por varios vecinos y llevado a su casa sin dar señales de vida.

Rufino ingresó en la cárcel convicto y confeso de su delito.

El Concurso de Carteles

La "Juventud Republicana" ha designado a nuestro querido amigo don Francisco Martínez Viera, para actuar de Secretario del Jurado que ha de calificar los trabajos presentados a este concurso.

Además de los carteles de que ya hemos dado cuenta, se han recibido otros con los lemas siguientes:
"Sin Lema".
"Sol".
"Tinerfe".
"El Pregon".

Según ya hemos anunciado el plazo para la admisión de los trabajos ha sido prorrogado hasta mañana, jueves, a las 11 de la noche. El viernes se reunirá el Jurado y en nuestro número del sábado daremos cuenta a los lectores del resultado de este concurso, que pudéramos llamar prólogo del notabilísimo certamen, que tan alto ha puesto el nombre de la "Juventud Republicana", de esta Capital.

Carnet de sociedad

Ha llegado de la Península el apreciable joven D. Santiago de la Rosa.

—Ha dado a luz una niña, la joven y distinguida esposa de D. Alfredo Bonnet.

—En Las Palmas ha fallecido el respetable anciano D. Salvador de la Nuez, persona que gozaba de general aprecio en aquella ciudad.

—En Moya ha contraído matrimonio con la bella Srita. Rosa Hernández, el apreciable joven D. José Suárez. Los desposados marcharon a Santa Brígida a pasar la luna de miel.

—En Las Palmas ha contraído matrimonio con la simpática Srita. Catalina Cárdenes Pérez, el joven D. Agustín Domínguez Perdomo, quienes marcharon a Las Canteras a pasar la luna de miel.

REGISTRO CIVIL

Día 29.

NACIMIENTOS
José Clavijo de Ara,
Carmen Padilla y Brito,
Diego Cruz de León,
Manuel González y Hernández.

DEFUNCIONES
Francisca Cabrera y Rodríguez de esta, 68 años.
Francisco Muñoz Martínez, de Madrid, 68 años, calle Isabel II.

Comandancia de puerto

Meteorología

Madrid, 30 (13).
Observatorio a Comandante Marina.—Tenerife.
Probable que continúe el mal tiempo.

SERVICIO TELEGRAFICO

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Madrid, 30 (22'45).

DE ESPAÑA

Consejo
En palacio se ha celebrado Consejo de Ministros, presidido por don Alfonso.

Como de costumbre, el jefe del Gobierno señor Dato, hizo al monarca un sucinto relato de los últimos acontecimientos mundiales, informándole también de la marcha de la guerra, y de la probable intervención de otros estados en el conflicto.

Los excedentes
Respecto al llamamiento a filas de los reclutas excedentes de cupo del último reemplazo, dijo que el Gobierno sólo ha querido con ello, hacer cumplir el precepto de la Ley de reclutamiento, que dispone que los individuos que se hallen en esta situación, se incorporen al ejército el tiempo necesario para aprender la instrucción militar, con objeto de que se les pueda utilizar en cualquier momento.

Se congratula
Dijo también que se congratulaba de que en este asunto la opinión pública en España haya reaccionado, y que no vea en la disposición ministerial, como en un principio se creyó, preparativo alguno para salir de la neutralidad, pues el Gobierno solo ha querido con ello no prescindir de ninguno de los preceptos legales, que puedan dar elementos propios para la defensa del territorio nacional.

De otros asuntos
Habló también el señor Dato, de las reformas proyectadas por el Sr. Burgos en Justicia, encaminadas más que a otra cosa, a asegurar la independencia de los Tribunales.

De los proyectos de Hacienda, haciendo resaltar las ventajas que para el Tesoro del Estado traerá la nacionalización de la Deuda exterior.

Del problema de las subsistencias y de las medidas que se han tomado para conjurarlo.

Además trató de otros varios asuntos de relativa importancia.

Consejo
Terminado el Consejo en palacio, los ministros se dirigieron a la Presidencia, donde se celebró un consejo.

Los riegos de Aragón
Siguen recibiendo detalles de la inauguración de las obras de los riegos del Alto Aragón.

El acto resultó solemnisimo, asistiendo el ministro de Fomento señor Ugarte, los senadores y diputados de la región, las autoridades todas de Huesca, el Arzobispo de Zaragoza y otras muchas personalidades.

Un gentío enorme presenció la explosión de los primeros barrenos.

En Huesca se han celebrado varios festejos para solemnizar el acto.

Buques de guerra
Dicen de Almería que frente a aquel puerto han cruzado cuatro grandes buques de guerra.

Estos pertenecen a las naciones aliadas.

Los cuatro buques que al parecer eran acorazados, navegaban con dirección al estrecho de Gibraltar.

El hambre en Murcia
Las noticias de Murcia dicen que continúa agravándose en aquella provincia la espantosa crisis, ocasionada por la pérdida de las cosechas y la paralización de la exportación con motivo de la guerra europea.

En la actualidad hay treinta mil obreros que se hallan en la mayor miseria.

Muchos de estos infelices se alimentan de hierbas.

Boque apresado
Un buque de guerra inglés ha apresado al vapor «Dais» que conducía para Hamburgo un cargamento de naranjas valencianas. La presa se llevó a cabo a la altura de Copenhague.

El «Dais» ha sido conducido a Inglaterra.

De Italia
A la guerra
Telegrafían de Roma que allí se cree seguro que Italia espía la oportunidad para declarar la guerra a Austria.

Esta creencia hace que cada día se acentúe más la hostilidad de italianos y austriacos.

DE LONDRES
Otro buque a pique
Comunican de Londres que el vapor inglés «Aguila», que hacía la travesía entre los puertos de esas islas Canarias y Liverpool ha sido hundido por un submarino alemán.

El buque fué hundido a la altura de Pembroque, pereciendo ahogados treinta de sus tripulantes.

El «Aguila» había salido de Liverpool el día 26, llevando para esas islas varias mercancías. No conducía ningún pasajero.

DE LA GUERRA
El parte oficial
El parte oficial comunicado desde París, no contiene ninguna noticia de interés que telegrafiar.

Los aliados han obtenido algunas ventajas sin importancia en varios sitios, habiendo hecho volar en Ipres y Eparges varios puestos fortificados de los alemanes.

Rechazados
También dice que los alemanes han realizado varios ataques para recuperar las posiciones perdidas en días anteriores, habiendo sido rechazados en todos ellos.

DE RUSIA
Actividad
Comunican de San Petersburgo que en todo el frente ruso ha aumentado la actividad.

En varios puntos ríñense empeñadas batallas.

En la Polonia y la Bukovina la lucha es enconadísima.

Los rusos atacan al enemigo con formidable empuje.

En los Cárpatos
En los Cárpatos las tropas rusas han derrotado en varios sitios a los austro-alemanes, apoderándose de gran número de prisioneros.

Varios contingentes de tropas enemigas fueron aniquilados totalmente.

Mesa.

DE LA POLICIA

Inspección de Vigilancia
Han sido puestos a disposición del Juez de Instrucción, Pedro Díaz Chávez y Lorenzo Fernández Santana (a) *Carltona*, quienes intentaron embarcar para Cuba, el primero con documentación falsa, y el segundo, ocultamente.

Las bengalas
Ayer tarde fue asistido en el Hospital civil el niño de 8 años de edad, Felipe Tejera León, quien presentaba varias quemaduras en la cara, producidas por una bengala que tenía en la mano y le hizo explosión.

Después de curado, pasó al Hospital de niños.

Notas marítimas
Pasajeros
Ayer por la mañana fondó en nuestro puerto el vapor español *Hespérides*, trayendo de Cádiz y Las Palmas 16 pasajeros.

—Por la tarde fondó el *Tenerife*, trayendo de Abona 6 pasajeros.

Cereales
Ayer por la mañana fondó el vapor

Inglés *Herschell*, trayendo de Buenos Aires un cargamento de cereales.
 —Por la tarde fondó el vapor italiano *Costanza*, llevando para Europa un cargamento de cereales.

Carga

Con carga general para el comercio de esta Capital, han fondado los vapores *Avocet*, inglés, y *Hespérides* y *Machrie*, españoles.

Pescado

Con cargamento de pescado han fondado los pallebotes *Juanito*, *Pinta* y *Progreso*.

Frutos

Con cargamento de frutos del país han fondado los vapores *Taoro*, *Guanche*, *Tenerife*, y *Esperanza*.

Lastre

Procedente de Génova ha fondado en lastre el vapor sueco *Marta*.

Cal

Ayer por la mañana fondó el pallebot *Carlota*, trayendo de Arrecife un cargamento de cal.

¿Por qué el GLAXO es mejor que las nodrizas?

Porque es la mejor leche de vaca preparada para que resulte idéntica a la leche materna más superior.

Porque su composición no varía como ocurre con las nodrizas cuando se altera su salud o llevan tiempo criando.

Y porque como el «GLAXO» se asimila completamente, se sabe con todo rigor, el alimento que el niño toma, mientras que con las amas no se sabe nunca.

Al «GLAXO» no llega, ni con mucho, ningún otro producto. Podrán decir al anunciarse que son los mejores, pero demostrar por qué lo son como se hace con el «GLAXO» no hay cuidado que lo haga otro.

El GLAXO es alimento ideal de ancianos y enfermos.

Venta en Farmacias y Droguerías.
 Agente general para las Islas Canarias, José Brosa Roger.—Constantino, 18.—Las Palmas.

NOTICIAS

Jura de la Bandera.—Por fin, el próximo domingo se celebrará en la plaza de Constitución la jura de la Bandera, por los reclutas recientemente incorporados a filas.

Hombre terrible.—Se ha dado cuenta al Juzgado de Instrucción de Triana, del vecino del Puerto Pedro Santana Marión, por tratar de agredir al practicante municipal D. Ignacio Rodríguez hallándose en funciones de su servicio, con motivo de la viruela, e intentó penetrar en el Hospitalito, anunciando que lo incendiaría si no le dejaban pasar.

La Eléctrica.—Anoche no se encendió la lámpara eléctrica colocada en la calle de Suárez Guerra, esquina a la de Cayo Blanco.

Policia cortés.—Leemos en nuestro colega *La Mañana*, de Las Palmas, en su número del viernes último:

“Anoche se presentaron en la Redacción varios músicos militares manifestándonos que a eso de las once y media de la noche se hallaban tocando en una casa de Fuera la Portada, cuando un guardia municipal llamado Antonio Bordón les prohibió tocar, orden que inmediatamente acataron. Luego los obligó a salir de la casa violentamente, y ya en el zaguán comenzó a darles bofetadas y patadas a Domingo Ojeda y Agustín González Mujica.”

Los exploradores.—Leemos en un periódico de Las Palmas:

“Ayer trajo el correo de Santa Cruz infinidad de cartas y tarjetas postales de los Exploradores y de sus familias para las personas que aquí le dieron alojamiento. Hemos visto algunas de ellas, expresando su más vivo agradecimiento por las deferencias recibidas.”

Paseo.—El paseo que anoche se celebró en la plaza de Constitución, amenizado por la banda de música del Regimiento de Infantería, se vió muy concurrido.

Revendedores: Tener presente que los cigarrillos marca *La Favorita* son los que más beneficios les reporta por su inmejorable calidad, precio y elaboración y especialmente por ser los predilectos de los buenos fumadores.

Para pedidos calle Cruz Verde, 21.

Restaurant Europa

San Francisco, 12



Menú para esta noche

- Hors d'oeuvre varie
- Consommé au Macaroni
- Filets de Barbué a l'Español
- Jambón au Petits Pois
- Boeuf a la mode Pomme nature
- Salade
- Pouding a la Raine
- Fruits—Cafe

THE LONDON ASSURANCE

COMPañIA DE SEGUROS DE LONDRES

Fundada el año 1720

**CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTÍAS
 LIBRAS 5.215.995**

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión.

Está autorizada esta Compañía para operar en España, por Real Orden de 9 de Agosto de 1909.

Tiene hecho el depósito que ordena la nueva Ley de Seguros.

Agente en Tenerife del Departamento de Incendios,
Miguel Rodríguez Baeza.

Dirección: Canales, 36.

os hallabais en Inglaterra, en tanto estabais aquí concertando vuestro matrimonio?...
 —¿Conocéis mi situación?

—Conozco lo que habéis tenido a bien decirme, que es bien poca cosa, pues fuisteis siempre muy reservado.

—Es cierto; un amor propio mal entendido, que debéis excusar, me ha impedido iniciaros en ciertos detalles que son humillantes para un caballero, mucho más cuando uno desciende de una gran raza... ¿No lo comprendéis así?

—No mucho.

—Pues bien; os diré sin más rodeos, sin más reticencias, que me encuentro arruinado.

—Ya lo sospechaba; pero tengo las más completa satisfacción de no haber contribuido a ello en lo más mínimo.

—Lo sé, amiga mía, y estad cierta de que nunca olvidaré vuestro desinterés; y que deseo poder algún día demostraros que he sabido apreciar vuestra conducta.

—Podéis demostrarlo hoy mismo. Marchemos a París.

—Olimpia, eso es imposible!

—¿Por qué?

—Porque las deudas me abruman. En manos de agentes de negocios se hallan infinidad de recibos y pagarés con mi firma. Los alguaciles me acerrarán para en cuanto me presente en la capital encerrarme en Clichy lo menos por cinco años, puesto que no puedo pagar y les falta la paciencia para aguardar más tiempo. Un casamiento con mi prima es mi tabla de salvación; dejadme asir a ella si no queréis que me ahogue en cecol

—Si, querido Barón, y ahora más que nunca, porque yo misma vi a vuestra prima.

—Vos! ¿Y cuándo?

—Ayer.

—Es imposible! la Condesa no salió de casa.

—Es cierto; pero yo he entrado en el parque mientras vos estabais de caza. Ya os habrá dicho el jardinero que un joven amigo vuestro le había dado una carta que os ha hecho venir aquí; ese joven era yo. Me acerqué cuanto pude a una enramada, junto a las cuales estaba la Condesa que, absorta en su lectura o reflexiones, no se aperció de mi presencia, y pude cerciorarme de que es joven y hermosa. ¿Ignoráis, además, que el secreto de vuestra próxima boda es conocido de todo el mundo?

—Bah!—replicó el Barón,—no siempre es cierto todo lo que se dice.

—Estoy de acuerdo con vos en eso; pero me hacen falta pruebas, y la única que me podéis dar es abandonar el castillo y volver mañana a París conmigo. ¿Os conviene?

—No, porque tengo que arreglar aquí algunos asuntos importantes.

—Ya lo creol Sobre todo, llevar a efecto vuestro casamiento...

—Y aunque así fuese... Acaso no soy libre?...

—Lo sois sin duda alguna, amigo mío; pero lo soy yo también para presentarme a la condesa de Kéroual y decirle: Amo al Barón de Streny, se lo he probado en más de una ocasión. Yo, que vivía tan sólo para satisfacer mi sed de lujo y cifraba la dicha en la satisfacción de mi vanidad, he consentido en vivir con escasez, más aún, con miseria, sin proferir una queja, porque

Clinica operatoria. DIRECTOR: J. Rodríguez López.
 Cirugía general. Garganta, nariz, oídos y ojos.
Graduación de la vista
Laboratorio para análisis de sangre, de jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis.
Inyecciones del 606
 Horas de consulta, en Santa Cruz, de 11 a 1 y de 3 a 5; para los pobres, lunes, miércoles y viernes, a las 12 de la tarde.
Consulta particular, a hora convenida.

The Bernese Alps Milk Co.  The Bernese Alps Milk Co.

MARCA EL OSO
Leche esterilizada, concentrada con y sin azúcar
 Leche higiénica por excelencia, la más acreditada en el mundo.
 Esta leche de montaña se conserva por medio de la esterilización al vapor y es concentrada con toda la crema sin adición de sustancias extrañas. Sustituye para todos los usos y empleos la leche fresca tal como sale del ubre de la vaca.
 Esta leche se halla de venta en todas partes por ser garantizada su pureza, lo que justifica el gran consumo que en poco tiempo ha alcanzado en Tenerife. Representante, JOSE ACUNA, Santa Cruz.

SOCIEDAD "NAVEGACION E INDUSTRIA" DE BARCELONA
 Servicio de correos entre Cádiz y Canarias, que efectúan los vapores **Atlante, Reina Victoria, Delfin y Hespérides**, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.
Seis viajes al mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 2, 8, 13, 17, 23 y 28
SERVICIO DEL MES DE MARZO
 Para Cádiz (vía Las Palmas) Para Cádiz
 Vapor **Hespérides**, Capitán López; los días **1 y 17**. Vapor **Delfin**, Capitán Riquette los días **13 y 28**.
 Para Cádiz y Sevilla Para Santa Cruz de la Palma
 Vapor **Reina Victoria**, Capitán Maestre; los días **8 y 23**. Vapor **Hespérides**, el día **15** a las 9 de la noche.
 Para Las Palmas.—Los días **4, 9, 17, 19 y 24** a las diez de la noche y el día primero a las 10 de la mañana.
Estos vapores atracan en todos los viajes al puerto de Cádiz.
 Agente, J. A. Brage, Cruz Verde, 24.

Cie. Generale Transatlantique
 El vapor correo francés de 10,300 toneladas
VIRGINIE
 Llegará a este puerto el 8 de ABRIL de 1915 y saldrá el mismo día directamente para la
HABANA
 admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.
 Precio del pasaje en tercera clase, incluidos todos los derechos 160 pesetas.
 El Agente, R. García, en casa de los señores **HARDISSON HERMANOS.**

Sobres de oficio y comerciales, clase buena y clase barata
 Se venden en la Imprenta García Cruz, San José, 36. También hay tarjetas, imitación pergamino.

Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen
 Servicio semanal directo entre las Islas Canarias y Londres
 SALIDAS DEL MES DE ABRIL
 Día 8 el magnífico vapor **SARDINIA**
 " 15 " **SAN MATEO**
 " 22 " **SAN ANDRES**
 " 29 " **SARDINIA**
 Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos, efectuando la descarga en el "Midleton Wharf" el muelle más cercano al mercado de LONDRES.
 En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia.
 Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje £ 7-0-0.
SERVICIO INTERINSULAR
 por los vapores **SANCHO, SAN SEBASTIÁN y SAN JUAN**
 Salidas regulares para La Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife
 Para más informes dirigirse a las oficinas de **OTTO THORESEN-Marina, 3-Santa Cruz de Tenerife**

Nicolás Dehesa
Banca y Cambio
 Alfonso XIII, 64
 Emite giros sobre todos los países
 Paga telegráficos.
 Cartas de crédito.
 Descuentos y Cobros.
 Cuentas corrientes.
 Compra Cheques y Letras.
 Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Los presidiarios del amor, por Mario.
 La cabaña del río Tom, por Stowe.
 ¿Quo vadis?, por Sieckiewicz.
 Detectives rivales, por Lynch.
 La hija del terrorista, por Lynch.
 Aventuras de Gerard, por Conan Doyle.
 La tragedia del Korosco, por Doyle.
 Rodney Stone, por Conan Doyle.
 El protegido de Napoleón, por Doyle.
 La bandera verde, por Conan Doyle.
 El crimen del coronel, por Conan Doyle.
 El pirata del Tamesis, por Conan Doyle.
 El mandarín, por Eca de Queiros.
 El ahorro, por Samuel Smiles.
 Don Juan Tenorio, por José Zorrilla.
 La dama del brillante azul, por Doyle.
 La sombra fatidica, por Conan Doyle.
 El capitán de la estrella polar, por Conan Doyle.
 Los emigrados, por Conan Doyle.
 El asno de oro, por Apuleyo.
 La espía del cardenal, por Galopin.
 Tik Nay, por E. Zamacois.
 Nuestra Señora de París, por Hugo.
 El secreto de Matilde, por Germain.
 La matrona, por Xavier de Montepin.
 En la guerra, por Carmen de Burgos.
 El paro forzoso, por Ph. de las Casas.
 Sorbello Andrea, por Alberto Nito Frías.
 La religión al alcance de todos, por R. H. de Ibarreta.
 Reencarnación de D. Quijote y Cirano de Bergerac, por Borja Moncayo.
 La flor de la noche, por Mary Faith.
 Indiana, por Jorge Sand.
 Flores del alma, por Hernández Capote.
 Su majestad el dinero, por Montepin.
 El Bigamo, por Xavier de Montepin.
 Los placeres de dos solteras, por Pita.
 Explotación de vacas lecheras, por el Doctor M. Rodríguez Navas.
 Palomas y tortolas, por Rodríguez Navas.
 Cría de cerdos, por Rodríguez Navas.
 El Molière del siglo XX, por A. Hamon.
 El Fango, por Guerin Ginisty.
 Canción de Primavera, por Maturana.
 La leyenda de los siglos, por Hugo.
 El último duque de Hallali, por Xavier de Montepin.
 ¿Quién fué Jesucristo?, por Holbach.
 La Democracia y los hacendistas, por Francis Delaisi.
 La esgrima, por Jaques Antoine Blot.
 El Matrimonio, por L. C.
 Libro de chistes.
 Guía práctica de las labores del bello sexo, por Mme. Margarita de Fonclose.
 Manual de Fotografía, por C. Klary.
 Libro de los sueños, por J. M. N.
 Arte de echar las cartas.

Yeoward Brothers
 Línea de vapores rápidos, FRUTEROS entre Liverpool y Lisboa e Islas Canarias.
 Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de **MARZO**
 Día 6 Ardeola
 " 13 Águila
 " 20 Andorinha
 " 27 Avocet
 Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus máquinas especialmente acomodadas para recibir frutos durante los meses de invierno.
 Los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios.
 Por los vapores **Andorinha, Águila y Ardeola**, billete sencillo L. 8.80 o la ida y vuelta L. 14.10.
 Por vapor **Avocet**, billete sencillo L. 6.60, ida de ida y vuelta L. 10.10.
 Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.
 Para más informes, dirigirse a los señores **YEOWARD BROTHERS** Santa Cruz de Tenerife, Marina 48

Lampport & Holt Line
 El vapor **Herschel** saldrá de este puerto para **Liverpool** el día 31 de Marzo de 1915.
 Agentes: Miller, Wolfson y C.º

Libros que se hallan de venta en la Imprenta García Cruz, San José, núm. 36.
A una peseta.
 La Piedad suprema, por Victor Hugo.
 El Judío errante, por Eugenio Sue.
 El hombre que rie, por Victor Hugo.
 Historia de una cortesana, por Dumas.
 Los novios, por Alejandro Manzoni.
 El Hijo de la loca, por Marc Mario.
 La bella Luison, por Henri Germain.
 La hija del detective, por Lynch.
 Los tres detectives, por Lynch.
 Su Magstad el Dinero, por Montepin.
 Han de Islandia, por Victor Hugo.
 El premio gordo, por Montepin.
 Rayos y sombras, por Victor Hugo.
 El proceso Lerouge, por Gaboriau.
 El Conde de Monte Cristo, por Dumas.
 Su Alteza el Amor, por Montepin.
 Amor del Diablo, por Villemet.
 La Envenenadora, por Pierre Dax.
 Los apaches de París, por Guillon.
 Los misterios de la India, por Montepin.
 Los castigos, por Victor Hugo.
 El noventa y tres, por Victor Hugo.
 El coche número 13, por Montepin.
 Los esclavos de la culpa, por Gaboriau.
 La máscara de amor, por Lesueur.
 Las ruinas de Palmira, por Volney.
 Cosas vistas, por Victor Hugo.
 Cartas a la novia, por Victor Hugo.
 El triunfo de un detective, por Mario.
 El hijo abandonado, por Germain.
 El amante de la hebrea, por Mario.
 El Quijote, por Cervantes.
 La venganza del morabito, por Germain.
 Piquillo Aliaga, por Scribe.
 La señorita de compañía, por Montepin.

amaba a Gontrán... Devolvedme mi amante, señoral Y la aristocrática dama no querrá robar a la cortesana el objeto de su pasión, su único bien!...
 —¿Seriais capaz de hacer lo que decis?—murmuró el Barón con voz sorda.
 —Lo haré! Os lo juro por mi nombre, y ya sabéis que Olimpia Silas cumple lo que promete.
 Gontrán se sintió presa de delirio; la expresión de su rostro se volvió espantosa, y tomando un cuchillo de encima de la mesa, se acercó a la joven.
 Esta le miraba con desdenosa sonrisa, y como si no la amenazara ningún peligro.
 —Vamos—le dijo.—¿Por qué os detenéis? Os aguardo! Cuando hayáis asesinado a vuestra querida, los tribunales os impedirán casaros con la Condesa.
 Estas palabras hicieron el efecto de una ducha de agua fría sobre la cabeza del Barón que, calmado instantáneamente, dejó escapar el cuchillo que tenía en la mano, balbuceando:
 —Olimpia! Olimpia! ¿Queréis perderme?
 —Perderos! Al contrario, quiero que seáis mío. Os amo y quiero conservaros. Lo he jurado, y cumpliré mi juramento. Creo que no podéis dudar de mi amor. Sin vacilar dejé unos amores que me hacían rica al presente y me conquistaban el porvenir. Dejé que se vendiesen mis caballos y carruaje; despedí mis criados; envié mis alhajas al Monte de Piedad, y tuve la paciencia de oír a mis amigas burlarse de mí, sin que una nube empañase mi frente; y todo eso porque os amaba con toda mi alma. Pero vos, que sois incapaz de apreciar esos sacrificios, habéis dicho: Basta de sentimentalismo! Busquemos lo práctico.... ¿Qué se me importa que Olimpia lllore y se desespere? yo voy a mi negocio!...

Pero, amigo mio, habéis echado cuentas sin contar conmigo. No quiero desempeñar el papel de Manon Lescaut, porque no os parecéis a Desguieux más que en lo bello; por lo tanto, el desenlace de nuestro amor no se parecerá al suyo.
 XXIII
 Largo silencio siguió a las últimas palabras de Olimpia. Aquella extraña criatura tenía las mejillas encendidas, los ojos chispeantes bajo sus aterciopeladas pestañas, y miraba al Barón con triunfante alegría.
 El Barón, con la cabeza baja y las cejas fruncidas, se absorbía en sus pensamientos; éstos no debían ser halagüeños, pues la expresión de su semblante era en extremo sombría.
 —Olimpia!—dijo de pronto, alzando la cabeza.
 —¿Qué queréis, amigo mio?—contestó la joven.
 —Expliquémonos con franqueza, el instante es decisivo.
 —Me parece que si uno de los dos no ha tenido franqueza, no habré sido yo.
 —Dejad las recriminaciones a un lado, y oidme.
 —Hablad, os escucho con la mayor atención.
 —Siempre os he amado, y os amo más que nunca.
 —¿De veras?—dijo la joven con ironía.—¿Sin duda era para darme una prueba de ese amor el decirme que

A 50 céntimos
 ¿Quiere V. saber inglés en diez días, método Roberston.
 El Pernal, por Augusto Castrobella.
 José María, por Alvaro Carrillo.
 Manuel García, por Rafael Guerrero.
 Don Juan de Serrallonga, por Carrillo.
 Oteló, por G. Núñez de Prado.
 Luis Candelas, por Alvaro Carrillo.
 Diego Corrientes, por Alvaro Carrillo.
 Margarita de Borgoña, por Carrillo.
 Espinas de una flor, por Cabañas.
 Pablo y Virginia, por Saint-Pierre.
 Juan José, por Alvaro Carrillo.
 La dama de las camelias, por Dumas.
 Flor de un día, por Cabañas Ventura.
 El libro de los enamorados, por Rioja.
 Bertoldo, Bertoldino y Cacasenó, por Sansón Carrasco.
 Dolores, por Alvaro Carrillo.
 ¿Quiere V. saber francés en diez días, método Roberston.
 Los amantes de Teruel.
 La flor de un día, por Alvaro Carrillo.
 La esgrima-del bastón.

Gran realización verdad
 Con motivo de traer un nuevo invento, que no se relaciona con el Gramofono, y estorbándome el local, para dicho invento, he acordado realizar en dicha forma, ya precio de catálogo.
 Discos de Operas el 33 por ciento de descuento y 50 por ciento en Zarzuelas, Romanzas, Melodías, Bandas, Orquestas, solos de Instrumentos, Cantos Regionales, y otras difíciles de enumerar.
 Teniendo entendido el comprador que los discos están en perfecto estado; los discos usados están aparte, para los cuales, haremos un descuento especial.
 No confundirse: Botón de Rosa, número 5.
 Solo por diez días.