

TARIFA DE ANUNCIOS
(Pueso adelantado)

Anuncio de primera plana, 20 céntimos línea de espacio y en la segunda, 10; en la tercera, 5; y en cuarta, 3.—Comunicación, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—Esquelas y necrológicas, a 15 pesetas en primera plana, y a 7,5 en la segunda.—importantes rebajas para anuncios permanentes

Teléfono número 619

Toda la correspondencia administrativa, debe dirigirse al Sr. Administrador de EL PROGRESO

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

DECANO DE LA PRENSA DE TENERIFE

Santiago García Cruz

La solemnidad del día
LA ODISEA DE COLON

Hoy se festeja en España y en todas las repúblicas hispanoamericanas el 435 aniversario del arribo de las naves de Cristóbal Colón a tierras hasta entonces ignoradas, que años después tomaron el nombre general de América.

A dicha fiesta este año ha sido sumada la celebración de la terminación de la guerra de Marruecos, que tanta sangre y tanto dinero lleva costados a España.

Mucho se ha hablado en todo tiempo del casual descubrimiento del nuevo continente. Mucho se ha hablado y mucho disparate se ha dicho, incluso por personas de cultura, alrededor de ese acontecimiento. Nosotros, aprovechando la coyuntura que nos brinda este aniversario de aquel suceso, vamos a dar a nuestros lectores interesantes pormenores del viaje de Colón, algunos de los cuales evidenciarán que no fué el propósito de descubrir un continente ignorado hasta entonces la causa de la empresa acometida por el navegante citado, sino el de llegar por una ruta que erróneamente se creyó relativamente corta a las costas orientales de Asia.

¿Por qué pretendió Colón llegar a las Indias por el Atlántico?

Antes que Colón, al ver los portugueses que el litoral africano se prolongaba indefinidamente por el otro lado del Ecuador, intentaron ganar las Indias por el Oeste, entre ellos Diego de Teive (1442), Fernando de Beja (1457), Juan Vogado (1462) y otros.

La creencia de que las islas de las especias estaban más cerca por el Oeste que por el Este provenía de un error. Los manuscritos de Ptolomeo, que permitieron desconocidos hasta fines de la Edad Media, porque el Occidente había perdido el conocimiento del griego y no hubo traducción latina hasta que M. Chrisoloras publicó una en Florencia en 1409.

Entonces se dieron a conocer los procedimientos matemáticos de los griegos y su cartografía, y la utilidad de un sistema de proyección con meridianos y paralelos. Pero las posiciones en latitud y longitud de las cartas de Ptolomeo eran muy defectuosas, sobre todo las longitudes en el sentido del Este, que atribuían a las tierras conocidas una extensión enormemente mayor que la verdadera, y por esta causa se creyó que yendo a la vela desde las costas de Europa hacia el Oeste, se llegaría rápidamente a Asia, se llegaría rápidamente a Asia.

De este error, dice P. Camena d'Almeida, en su Geografía General, proviene en gran parte la concepción del plan del viaje de Cristóbal Colón, sin sospechar que el intervalo era considerable y que en él había lugar para dos océanos en vez de uno y todo un continente.

Colón en Portugal

Nació Colón en 1446, navegó por todos los mares conocidos, y esto ya desde muy tierna edad. Tenía dos hermanos: Bartolomé y Diego, y una hermana, Blanquinetta, casada en Génova, lo cual vendría en apoyo de los que lo hacen genovés; conste además que había leído la relación de Marco Polo, «Historia rerum» y el libro «Imago mundi» del Cardenal de Cambrai, monseñor Pedro de Ailly, recopilación hecha, según indicios, hacia 1410, de todos los conocimientos que hasta la sazón se tenían respecto a Geografía.

Establéciose Colón en Lisboa en 1470, y allí casó con Felipa Muñoz Perestrello, hija de un navegante y con la cual tuvo a su hijo Diego. Falleció el suero de Colón fuere el matrimonio a vivir en una posesión que Perestrello le había legado en la había de Porto Santo, no lejos de Pontevedra, habitada por marinos, y en ella es de creer que imaginaria el plan que a fuerza de voluntad consiguió llevar a cabo.

Animado Colón a ser el descubridor del camino de la India, por el Oeste, manifestó su proyecto, hacia 1483, el rey de Portugal don Juan II, que no le quiso atender. No obstante, afirman algunos que, faltarando gravemente a lo que procedía hacer, envió una carabela en busca de la India, siguiendo la ruta trazada por Colón, y como que la nave volvió

sin haber encontrado nada, el rey, enojado, se burló sin recatarse, de las fantasmagorías del aventurero.

Colón en España

El indigno comportamiento tenido con él por el rey de Portugal movió a Colón a abandonar aquella ingrata tierra, para trasladarse a España. Créese que desembarcó en Sevilla a fines de 1484, fallecida ya Felipa Perestrello, su mujer, y que desde luego comenzó a propagar la afirmación de lo que es natural constituyera su idea fija, o sea, el viaje a la India por el Oeste. Es muy probable que la mayoría le creyeren loco; pero no faltaron atención, y entre ellos los Reyes Católicos que, por recomendación del Cardenal de España, don Pedro González de Mendoza, le concedieron audiencia en enero de 1486.

Escucháronle benévolos; pero como se trataba de un negocio azaroso, dudoso, acordaron se consultase a los más reputados sabios de sus reinos.

Dicen algunos autores que se constituyó en Córdoba una Junta presidida por el piadoso confesor de la Reina, Fray Hernando de Talavera, que repudió desde luego las teorías de Colón, tachándolas de heterodoxas; pero a pesar de ser así, ello es que tal vez por los buenos oficios del Cardenal de España, se procedió al nombramiento de una comisión de sabios y teólogos para que diera dictamen, la cual quedó constituida por doctores de la Universidad de Salamanca y dominicos del convento de San Esteban de la misma ciudad, en el cual local celebraron primeramente las conferencias y después en una granja llamada de Valcúbar, a dos leguas de la urbe.

Colón fué recibido con los brazos abiertos por los dominicos, y más especial por Fray Diego de Deza, maestro de «prima» en Teología. Y con tanto ardor defendería su causa, que años después escribía Colón a su hijo Diego: «El P. Deza fué causa de que sus altezas hubiesen las Indias y que yo quedase en Castilla, que ya estaba yo de camino para fuera».

Los doctores de Salamanca

Desde luego, los teólogos se opusieron a la admisión de que la tierra fuese redonda—base de la teoría del camino a las Indias por el Oeste—fundándose en textos de David y de San Pablo.

«Ante la célebre junta de Salamanca, toda hostil a los proyectos de Colón—dice el señor Horta y Parde el único hombre que se levantó a defender a Colón y sus proyectos geográficos y geodésicos, llevando el convencimiento al ánimo de sus compañeros de que los proyectos presentados por Colón no se oponían a los cánones de la Iglesia y consiguiendo que la Junta diera su aprobación a las teorías cosmogónicas del nauta galiciano, fué el teólogo Fray Diego de Deza».

Gracias, pues, a Fray Diego de Deza acabó por triunfar en la Junta de Salamanca, con la aprobación de los dominicos, la teoría de Colón.

Pasó éste ahora, en compañía de Fray Diego a enterar a los Reyes Católicos, que a la sazón se hallaban en Alcalá de Henares, del favorable dictamen emitido, y en su vista diéronle Fernando e Isabel completas seguridades de que le procurarían medios para emprender el viaje.

Desaliento de Colón

Entretanto iba pasando el tiempo sin que los reyes Católicos cumpliesen su promesa asaz preocupados como se hallaban por la campaña de Granada. En su vista ya se disponía Colón a pasar a la corte de Francia, cuando por las súplicas de Fray Diego de Deza, sea por haberle nacido un hijo de sus amores con doña Beatriz Enriquez de Córdoba (1488), el caso es que suspendió su resolución; pero no sin dar por rotos los tratados con los Reyes Católicos.

Acudió, pues, Colón al rey don Juan II de Portugal, que le invitó a pasar a Lisboa, concidiéndole toda clase de seguridades. Es de creer estuviese allí, y de nuevo no se entendiera con aquel monarca, pues le vemos en 1489 en el Puerto de Santa María alojado en el palacio del Duque de Medinaceli, que le tuvo hospedado hasta 1491.

El motivo de esta generosidad era que Colón hubo de manifestar al Duque su propósito de pasar a Francia, del cual rey, lo mismo que del rey de Inglaterra, había recibido proposiciones, ante cuyas manifestaciones y convencimientos Medinaceli del fundamento certísimo de hallar el camino de la India, se ofreció a proporcionar por su cuenta las naves que necesitaba, reducidas a tres o cuatro carabelas. Sin embargo, pensándolo mejor el Duque, comprendió que no podía tomar la iniciativa en tal asunto y escribió a la reina Católica, que le contestó diciéndole que se enviase a Colón (1491). Fué allí y se encontró con que debía entenderse con otra comisión presidida esta vez por Fray Hernando de Talavera, su contante enemigo, y como era de esperar no se avinieron. No podía, en efecto, la comisión asistir a las enormes pretensiones que exigía: concesión de estado, almirante, virrey y gobernador perpetuo.

Estas pretensiones quedaron luego reducidas, en substancia a las siguientes:

1.º Que Cristóbal Colón sería almirante en todas las islas y tierras que se descubriesen o ganasen, y después de su muerte pasaría dicho cargo a sus herederos y sucesores, con todas las preeminencias y prerrogativas pertenecientes a tal oficio.
2.º Se le nombraba visorrey y gobernador de las mencionadas tierras e islas y que para el regimiento de cada una y cualquiera de ellas, haga elección de tres personas para cada oficio, tomando y escogiendo uno los reyes.

3.º Que todas y cualesquiera mercaderías (perlas preciosas, oro, plata, especiería, etc.) que se ganasen Colón tendría derecho a la décima parte, quitadas las costas que se hicieran en ello.
4.º Que si a causa de las mercaderías citadas, se originare algún pleito, el almirante o su teniente serían los únicos jueces.

5.º Que en todas las expediciones que se armasen para el citado comercio, Colón, si quisiera, contribuiría con la octava parte percibiendo luego la octava parte de las ganancias.

Organización de la expedición

Grandísimo trabajo costó poder formar la escuadrilla que con la idea de buscar las Indias iba a descubrir un Nuevo Mundo, engolfándose en el Mar Tenebroso. Alma fué en aquel negocio el bueno de Fray Juan Pérez, que puso en relaciones a Colón con los Pinzones y los Niños, suavizando asperezas. Las dos carabelas de Palos fueron reemplazadas, en vista de su mal estado, por otras tres: la «Santa María» (antes «La Gallea»), construida en el arsenal de Pontevedra, la capitana; la «Pinta» y la «Niña», todas ellas asaz humildes.

Iba de maestro en la «Santa María» su propietario Juan de la Cosa, de Santoña; mandada la «Pinta» Martín Alonso Pinzón llevando de maestro a su hermano Francisco; la «Niña» iba capitaneada por Vicente Alonso Pinzón, hermano de Martín y ejercía el cargo susodicho su propietario Juan Niño.

La tripulación total no pasaba de 120 hombres.

El viernes 3 de agosto de 1492, al amanecer, zarparon de Palos de Moguer las carabelas, después de bendecidas por Fray Juan Pérez, guardián de la Rábida.

El descubrimiento

Después de un viaje en que Colón y sus compañeros hubieron de padecer mil penalidades, cuya descripción omitimos por falta de espacio el 12 de octubre llegaron a una isla llamada «Guanahani» por los habitantes y que el descubridor bautizó con el nombre de San Salvador.

Por qué las tierras descubiertas por Colón se llaman América y no Coloma o Colombia

Bien merecía Colón el honor de que el mundo por él descubierto llevara su nombre; sin embargo no ha sido así. América recibió el nombre de un navegante florentino llamado Américo Vesputio, que habiendo dado gran publicidad a sus viajes, llamó la atención y acabó por pasar como autor del descubrimiento, por lo menos durante algún tiempo. Vesputio hizo varios viajes al nuevo continente; el primero en 1499 en la expedición organizada por Alfo so de Ojeda. En 1502 formó parte de la expedición que tenía por objeto explorar el Brasil. En 1504 hizo un viaje a lo largo de las costas brasileñas. Después volvió a ponerse al servicio de España y murió en 1512.

Américo Vesputio debe su fama a las cartas que escribió a su compatriota Soderini refiriendo sus proezas y sus grandes descubrimientos.

Corría entonces el año 1507; Colón había muerto y comenzaba a creerse que las tierras que el Almirante del mar Océano había descubierto, no tenían nada que ver con las que Ptolomeo situado al E. del Extremo Oriente. Debían ser un nuevo continente.

Américo Vesputio recordó entonces que, en 1497, hallándose Colón en España, emprendió un viaje a un país surcado por inmensos ríos (podría ser tal vez el Cauca o el Orinoco), y por lo tanto, él era el primero que había pisado el suelo de un Nuevo Mundo. En este sentido escribió a su amigo y patriota Soderini, de cuyas manos fueron a parar a las de un tal Martín Waldseemüller, habitante de Saint Dié.

Leyó Martín la relación y admirado de las cosas que Vesputio contaba a su amigo y de los descubrimientos que había hecho, sin hablar para nada de Colón, publicó un libro titulado «Cosmographie introductio», en el cual proponía se llamase América a aquel nuevo continente y para dar ejemplo, adjuntó al libro un mapa de las nuevas tierras, con el rótulo de América y América le quedó para siempre.

Justo es decir que Martín Waldseemüller, mejor enterado después de quien era el verdadero descubridor, o sea Cristóbal Colón, hizo pública retracción; pero fué imposible ya cambiar el nombre.

Los transportes

Con la presidencia del gobernador civil, Sr. Domínguez Manresa, se reunió la Junta provincial de Transportes, adoptando estos acuerdos: Denegar una solicitud de varios vecinos de Arafo relativa a que los camiones puedan conducir pasaje, por existir en dicho pueblo varios vehículos destinados exclusivamente a este servicio.

—Autorizar a don Benito Mesa Artega, de San Sebastián de la Gomera, para hacer provisionalmente servicio mixto de viajeros y mercancías hasta que se establezca en dicha población un servicio regular de viajeros.

—Quedar enterados de una circular de la Junta Central autorizando a los autobuses para poder llevar viajeros en la imperial de los coches, previo reconocimiento del ingeniero respectivo.

—Quedar enterados de otra circular de la referida Junta Central, confirmando carácter de permanente a la misión inspectora de los vocales aunque visiten las poblaciones para asuntos independientes de la Junta.

—Prorrogar por tres meses el plazo concedido a don Avaro Delgado y don Carlos Hernández de León, para implantar el servicio exclusivo de «autos» en las rutas del Sur y Norte de Tenerife, respectivamente.

—Haer público, para conocimiento de los interesados, y en evitación de los perjuicios consiguientes, que con la implantación del impuesto único de la Patente Nacional de Automóviles no ha desaparecido el canon de la Junta, el cual queda subsistente para el servicio de viajeros a todos los usuarios de carreteras, mediante presentación de las declaraciones jurales.

PARA FINADOS

Se acaba de recibir una buena colección de lámparas para cementerios, tanto de pie como para colgar. Modelos completamente nuevos.

Honorio Arienza, San José, número 38.



A LOS TOROS



En el acreditado Bar LA SEVILLANA, Marina, 1, se expenden meriendas a gusto del consumidor para la Charlotada del día 16 a precios sumamente económicos

Jamón serrano y planchado; Sobreasada; Lomo embuchado; Carne fría; Foiegrás; Salchichón de Vich y Queijos de varias clases.

Especialidad en el vino Chiclana, a precios módicos para las charlotadas; Manzanilla de todas clases y cervezas heladas.

En los alrededores de la plaza, encontrarán un puesto bien surtido de este bar, a precios sumamente baratos.

¡Todos los domingos, callos a la andaluzal!

La Gomera y «Hespérides»

La revista ilustrada de esta capital, *Hespérides*, acaba de dar publicidad a un extraordinario dedicado a la isla de la Gomera.

Este número, como el dedicado en mayo último a esta capital, constituye un verdadero alarde de buen gusto y paciencia. Bien se lo merece la bella isla hermana.

El número es voluminoso y contiene numerosos fotogramas (paisajes; mujeres bellas, en las que tan pródiga es la Gomera; industrias, autoridades y personalidades; etcétera, etc.).

Su texto es copioso y variadísimo. En él figuran varias entrevistas interesantes sostenidas con las más salientísimas personalidades de aquella isla; trabajos de don José M. Benítez Toledo, Enrique Aldares, César Casanova, don Eduardo Westerdahl, «Minik», doña María Ferrer de Alonso, don Pedro Bethencourt, don José Bethencourt Padilla, don Andrés Fernández Bethencourt, don Pedro García Cabrera, «Enrique Arona», «Tarabilla», doña Bohemia Pulido Salazar, don Luis Diego Cuscoy, don Rafael Peña León, don M. Perdomo, don Domingo Montesinos, don Eusebio Jerez, don Rosendo Armas, «Ran Ran» y otros muchos, que hacen muy amenas e interesantes las páginas de *Hespérides*.

La portada es un bello dibujo de don Diego Crosa. En fin, este extraordinario de *Hespérides* constituye un verdadero homenaje a la Gomera: sus mujeres, sus bellezas naturales, su agricultura, su industria, sus corporaciones, sus varones prestigiosos... Un verdadero canto a la hermosa y floreciente isla hermana, que casi todo se lo debe a su propio esfuerzo, en el cual no cesa un instante.

Por este nuevo triunfo damos a la dirección y a la redacción de *Hespérides* nuestra elusiva enhorabuena.

En fin, este extraordinario de *Hespérides* constituye un verdadero homenaje a la Gomera: sus mujeres, sus bellezas naturales, su agricultura, su industria, sus corporaciones, sus varones prestigiosos... Un verdadero canto a la hermosa y floreciente isla hermana, que casi todo se lo debe a su propio esfuerzo, en el cual no cesa un instante.

Sacos vacíos

Se venden en grandes y pequeñas cantidades. Los hay nuevos y usados. Maximiliano Díaz Navarro. Bethencourt Alfonso, 20.

Propaganda de Tenerife

El inteligente fotógrafo de esta capital, don Adalberto Benítez, de cuyas facultades artísticas no hay que hacer elogios porque tanto en Tenerife como en todo el archipiélago son suficientemente reconocidas y unánimemente alabadas, acaba de ser nombrado redactor gráfico de la importante empresa madrileña «Prensa Española», que edita la revista «Blanco y Negro» y el diario «A B C».

Los méritos que posee el señor Benítez y el amor que siempre ha demostrado profesar a Tenerife, lo cual evidencia de continuo dando a conocer las bellezas de esta isla y todo lo que es signo relevante de nuestra cultura e importancia, tienen abierto ahora ancho campo para ampliar su esfera de acción y ser más provechosos.

Por esta honrosa y significativa designación damos nuestra cordial enhorabuena al amigo señor Benítez.

Impresiones de un viaje corto
De Santa Cruz a Las Mercedes

Tantas veces se ha llamado a la carretera, *cinca blanca* que *ziza-guea*, que a nosotros nos parecen vulgares tales términos para emplearlos aquí, e indicar con ellos la ruta única y obligada por donde nuestro viaje fué un hecho y del cual sacamos algunas impresiones que contar.

A una hora convenida—que tantas veces se ha dicho también; pero pase por esta—salimos de Santa Cruz con la idea fija de llegar a Las Mercedes, pintoresco pago lagunero de casitas blancas tendidas en la suave pendiente de un terreno desigual y próspero en cultivos y envueltas por un ambiente saturado que les envía puro y oloroso el monte virgen que próximo se destaca con su tupido manto de verdes, donde el sol no puede penetrar con los dorados y ardientes rayos de su disco encendido.

El trayecto de Santa Cruz a La Laguna lo pasamos comodamente y sin sobresalto, en el asiento delantero de un autobús. Los chóferes de estos vehículos parece que al fin han llegado a adquirir la sensatez de las prudentes velocidades, dándonos la sensación de poseer la disciplina del itinerario que regula la marcha y las horas del servicio establecido en el transporte de viajeros.

De La Laguna a Las Mercedes no podemos decir lo mismo. La distancia que media entre los dos sitios—la ciudad y el pago—la recorren otros autobuses guiados por individuos que han perdido la noción de la vida, atentos solamente a batir el récord por el deleite de llegar primero y echarles polvo al que detrás les sigue, sin importarles un ardite el pasaje que buenamente se ha confiado a una marcha regulada llena de precauciones, y no a una imprudencia temeraria y atrevida.

Nada nos pasó; pero si creyémos en aquellos minutos de vuelo—porque aquello no era correr—que nuestra humanidad y la de los demás que nos acompañaban, iban a quedar estampadas en los enormes troncos de los eucaliptos que a ambos lados de la carretera se perfilan.

Al fin, rendimos viaje con inusitada rapidez, sin que afortunadamente nada ocurriera.

Las Mercedes se nos presentó vestida de fiesta y una gran muchedumbre abigarrada y alegre se divertía con distintos motivos típicos de inagotable y expansivo humor tenerifeño.

Alrededor de la ermita hemos visto bailar la danza al son del tamboril, y en el compás y rítmico movimiento de los bailadores, y en el tejer y destejer las cintas, nuestro espíritu encontró un sabor inconfundible de leyenda primitiva que ha llegado hasta el presente con la pura sencillez de sus encantos.

Las folias, ese himno del alma popular, con quejumbre de tórtola daba sus notas al aire, y la isa, retzona y alegre, instauraba al movimiento, al compás de un timpillo zaragozano y trastrochador. Y a la sonoridad de estas melodías y al rasgueo de las guitarras románticas y soñadoras, los bailes formaban un tejido de movimientos jadeantes y sudorosos, en la era y al pie de los ventorrillos, donde la carne «adobo» y el vino tinto brindaban sus exquisiteces.

Los «barcos» estaban en su puesto luciendo sus gallardetes y blancas velas. El propósito que tenían sus «armadores» era el de otros años; pero la Benemérita les dió el alto y la herejía no se consumó.

Esperamos que de aquí a un año si vivimos y volvemos a Las Mercedes el día de su fiesta, los chóferes que hagan ese servicio respeten más la vida y sepan que en la moderación está el secreto de conservarla.

ALFONSO FLORES.

Casa de Socorros

Ultimamente han sido asistidos:

Antonia Torregrosa, de cuatro años, de una herida contusa en la región frontal.

Bernardo Guadalupe, de dos años, de una herida contusa en la región superciliar derecha.

Luis Yanes, de 17 años, de una herida contusa en el dedo meñique de la mano izquierda, con fractura de la primera falange.

FUTBOL

Continuamos siendo pelo de zabo de ratón!

Un incidente enojoso desarrollado en la anterior semana, puso al borde del abismo el fútbol insular. De un hecho que tal incidente nos reveló, vamos a ocuparnos hoy.

Tal hecho lastimoso es que todavía continuamos atados de pies y manos al carro de la Federación Canaria, a pesar de las condiciones vejatorias en grado superlativo en que en ella figura Tenerife. Parecerá mentira, más a estas alturas; pero es una verdad irritante y desconsoladora.

En aquella Federación ni el Sub-Comité de Tenerife, ni los equipos nuestros ni la afición, son nadie. Si acaso un ente cuyas protestas provocarían la risa de los miembros de aquella parca y roma organización. Y nada más que esto. En cambio, tal Federación ordena y manda en esta isla y al son de sus voces danzan los jóvenes que integran este Sub-Comité, que han tomado tan en serio el papelito de modesto altavoz que aquella les confirió en el reglamento, que sin parar mientes en nada adoptan las posturas tristes que se les dicta, olvidando al adoptarlas elementales dictados de conciencia, con notorio perjuicio y escarnio para esta isla.

Esto, sin embargo, no es una novedad; como tampoco lo es combatir y censurar nosotros tan lamentable situación. Y obramos así a pesar de ser los primeros que en el estadio de la Prensa levantamos la voz en pro de la constitución de la Federación de Canarias; pero de una Federación digna, igualitaria; no de Federación vejatoria, de embudo, parcialísima. Para esto mejor hubiese sido no moverse, quedarse al margen de esa merienda de negros-blanco que desde hace un año se celebra en Las Palmas y en la cual Tenerife tiene asignado a perpetuidad el cargo de nutrición vianda en salsa a la mayonesa. En este orden de cosas no somos sospechosos ni es, repetimos, la primera vez que nuestra pluma se ocupa de tales desigualdades y arbitrariedades. Uno de nuestros escritos llegó hasta ser tratado en el seno de la Federación Canaria, la que anunció que lo contestaría ampliamente. Y a pesar del tiempo transcurrido, la contestación no ha llegado. Fueron aquellas muchas verdades para poder ser contestadas con éxito entonces ni ahora. Por esto nunca creímos que tal réplica ilegítima. Por esto no nos ha extrañado el hermético silencio de la Federación: Al buen callar...

Lo que para nosotros ha sido ahora una novedad, una sorpresa desagradable, es que Tenerife siga perteneciendo al Jazz-Band futbolístico que radica y actúa en Las Palmas, en provecho exclusivo de aquellos equipos y en detrimento de los nuestros. Y nos sorprendió el hecho porque a raíz de comenzarse el campeonato, lo cual coincidió con la división de los clubs nacionales en liguitas y campeones, se propaló que Tenerife deseando ser algo más que vianda en salsa a la mayonesa o que pelo de zabo de ratón, a lo que le condenó la Federación actual, había decidido adherirse al programa de los clubs campeones, pues con éstos obtendría su máximo de aspiraciones a la par que cobraría prestigio al colocarse abiertamente al lado de la parte fuerte e histórica del fútbol hispano. Comentamos elogiosamente esta resolución y hasta nos felicitamos.

Pero, ¡oh dolor!, de todo aquello no existía una palabra. Todo fue fullerías. Por esto continuamos siendo pejeles de la Federación Canaria. Nos lo explicamos. Es más cómodo ser recua que pastor. Es más descansado ver discutir el agua, que encazarla, purificarla y aprovecharla. Por esto en Tenerife, a pesar de que se halla en admirables condiciones para entrar en la liga de campeones y obtener en un minuto sus aspiraciones reivindicativas, no se ha dado un paso en tal sentido. Parece que aprovecha y da lustre eso de ser vianda en salsa a la mayonesa o pelo de zabo de ratón. Con lo fácil que es llegar a ser pelambre de cabeza de león.

Hasta el 31 de diciembre próximo hay coyuntura para entrar en la liga de campeones. En ese periodo esperamos que todos los clubs insulares, anteponiendo el nombre de Tenerife, el amor a la tierra nativa y el rescate de su verdadera personalidad futbolística a antagonismo de colores y a resquemores de todas clases, gestionarán su ingreso en el nuevo bloque. De lo contrario preparamos a morir moral y materialmente o a ser siervos.

ZAMPA

En la IMPRENTA GARCIA CRUZ se ha recibido una variedad de...
de impresiones de visita.

15.000 SACOS de Patatas de Semilla Irlandesa U P - T O - D A T E (LEGITIMA)

Es la cifra contratada por nosotros para llegar en la próxima temporada.

Indique usted, exportador o cosechero, la cantidad que necesita y fecha de embarque, para pasarle nuestro precio.

Es posible que vendamos un poco más caro que alguna competencia; pero garantizamos la calidad de la semilla y tenemos numerosas referencias de agricultores satisfechos que lo atestiguan.

COMPANIA COMERCIAL DE CANARIAS

OFICINAS: S. JOSÉ, 34. ALMACENES: "LA CONCORDIA" SANTA CRUZ DE TENERIFE

La sugestión de la muerte

Suicidio de un gran novelista

"La muerte es mucho más hermosa que la vida", han sido las últimas palabras escritas por el más popular de los novelistas japoneses ante de suicidarse. Ryunosuke Akutagawa tenía todo lo que puede constituir la felicidad de un ser humano. Era joven, tenía una preciosa mujer y tres hijos. Desde muy joven había tenido gran éxito como escritor; los críticos le alababan siempre y, además, ganaba dinero con sus publicaciones. También gozaba de excelente salud.

Desde hace unos dos años empezó a hablar de la gran atracción que sobre él ejercía la muerte. Empezó a estudiar la manera más bella de morir, decidiéndose finalmente por el veneno. Al principio trató de convencer a algunos de sus amigos más íntimos para suicidarse juntos; pero luego decidió morir solo.

El novelista ha dejado numerosos escritos explicando las razones de su decisión. Akutagawa era budista y por tanto no podía considerar como un pecado el suicidio. Buda dijo a sus discípulos: "Los bárbaros del pelo rojo creen que el suicidio es creíble; sólo los valientes son capaces de destruirse a sí mismos."

La muerte del novelista ha causado enorme sensación en todo el país. Los periódicos de esta ciudad han dedicado números enteros a la memoria del novelista favorito, que "amaba la muerte más que la vida".

Un pueblo de viudas

Existe en Rusia un pueblecito en los alrededores de Novaya Ladoga, habitado sólo por viudas.

Este hecho singular llamó la atención hace poco de las autoridades soviéticas y para averiguarlo, abrió una información policiaca, logrando averiguar que todos los hombres de la localidad habían sido asesinados.

La instigadora de estos asesinatos era una vecina llamada Sofia Safarine quién, por sí misma, había matado sus tres maridos.

La exhumación de los cuerpos de las víctimas reveló las trazas de que fueron envenenados.

Tan criminal iniciativa fué seguida por las otras mujeres del villorio, que envenenaron a sus maridos.

Las víctimas ascienden a 53, y todas las viudas "voluntarias" han sido presas.

TELEGRAMAS

Madrid 12-1'45.

De la Península

El precio de la uva y del vino

Se ha facilitado una nota oficial en la que se anuncia que el Gobierno resolverá el conflicto de la depreciación de la uva de la Mancha, imponiendo el precio mínimo de 10 céntimos kilogramo a los vinicultores.

A cambio de esto los viticultores serán compensados, estableciéndose una tasa mínima al vino del actual año.

Lo que piden los exportadores de frutos

El presidente-gerente de la Unión de Exportadores, don Ricardo Ruiz, ha visitado a los señores Cornejo, Castello y Verando.

En estas entrevistas se trató de la necesidad de reducir el precio de los fletes marítimos y los de las tarifas de transportes terrestres de los frutos, y de la expedición de los certificados de sanidad a los frutos dedicados a la exportación.

Todos se mostraron propicios a facilitar la realización de aquellas legítimas aspiraciones.

Sindicación forzosa

Se encuentra ultimado y pendiente de la firma de Don Alfonso, un decreto estableciendo la sindicación forzosa de los exportadores y productores de frutos de la provincia de Las Palmas.

Manifestaciones del señor Yanguas a los correspondientes extranjeros

El presidente de la Asamblea Nacional, señor Yanguas, obsequió ayer con pastas a los correspondientes de los periódicos ex-

tranjeros que concurren a las reuniones de dicho organismo.

El señor Yanguas, al final del agasajo, pronunció un discurso en francés, en el cual comenzó congratulándose de la atención que la Prensa extranjera ha dedicado a la Asamblea.

Luego expuso las características de ésta, lamentando la ausencia de los elementos socialistas, aunque añadió--confía en que acabarán concurrendo.

Expresó también el señor Yanguas que en la Asamblea estarán representados los obreros libres y los católicos.

Terminó diciendo que nos hallamos en un momento de la evolución del régimen definitivo de España y que celebraría que en tres años no se agotara la vida de la Asamblea.

Del último complot

La policía ha terminado la formación del atestado del complot revolucionario descubierto ultimamente.

El Director general de Seguridad ha entregado ya el atestado al Capitán General de la región.

Nuevo tratado anglo-español

De Londres se recibe noticia dando cuenta de que el nuevo tratado anglo-español se negociará sobre las mismas bases del tratado concertado en el año 1924 entre Alemania e Inglaterra.

CAMBIOS

Libras 27'92
Francos 22'50
Dólares 5'77

ULTIMA HORA

Madrid, 12--11'30.

Las Cámaras de Exportación de Canarias

La Gaceta publica una real orden, constituida por 17 bases creando en Las Palmas la Cámara de Exportación Agrícola.

Este organismo dependerá del Consejo de la Economía Nacional.

Se le asigna la misión de inculcar al exportador la necesidad de seleccionar los frutos destinados a la exportación; esmerarse en el empaquetado y la clasificación, abrir nuevos mercados, hacer propaganda en favor de los frutos del país, procurar el abastecimiento de los transportes y establecer servicios fitopatológicos e Institutos de Crédito.

Tal disposición declara obligatoria la colegiación de los cosecheros y exportadores en sindicatos agrícolas.

Además prohíbe la exportación a quienes no sean asociados.

La Cámara tendrá personalidad jurídica. Se nombra una comisión organizadora.

La Cámara redactará su reglamento en el plazo de un mes y convocará a los elementos que formen su primer comité directivo.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

El magnífico y rápido vapor correo ROMEU, saldrá de este puerto el jueves 13 del corriente, a las 12 de la noche con destino a Casablanca y Barcelona (vía Las Palmas) para donde admite pasajeros, carga general y frutos en magníficas condiciones.

El magnífico y rápido vapor correo POETA AROLAS, saldrá de este puerto el próximo viernes 14 de octubre a las seis de la tarde con destino a

CASABLANCA Y BARCELONA

para donde admite pasajeros, carga general y frutos en buenas condiciones. Para los pasajeros y todo cuanto con ellos se refiera dirigirse a la Delegación de la Compañía, calle de la Cruz Verde 24 y para las cargas de entrada y salida a su Agente don Manuel Cruz, San José, núm. 10.

AVISO. En evitación de perjuicios para los señores cargadores se les avisa nuevamente que sólo se admitirán las notas de embarque que se presenten antes de la doce de la mañana del día de salida y los frutos y cargas que estén sobre muelle a las 4 de la tarde. Pasadas estas horas será rechazado cualquier embarque que se trate de efectuar.

Yeoward Line

Sandas del mes de Octubre para Liverpool

- Día 1 ALCA
- Día 8 ALONDRA
- Día 12 ANDORINHA (Viaje extraordinario)
- Día 15 AVOCETA
- Día 22 AGUILA
- Día 29 ARDEOLA

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos y reunen las mejores condiciones en sus sollados y bodegas para el transporte de los mismos. Admitimos pasajeros en primera clase para LIVERPOOL.

Tarifas de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, 43.—Teléfono número 540.

Navigazione Generale Italiana

El magnífico vapor italiano BOLOGNA, saldrá de este puerto el día 14 de octubre, con destino a Barcelona, Marsella y Génova y con hueco disponible para pasajeros y carga.

Agentes: Tenerife Coaling Co., Limited.—Alfonso XIII, 84.

The Union Castle Mail Steamship Co. Limited

El vapor correo inglés DUNLUCE CASTLE, de 8.130 toneladas de registro, se espera en este puerto el 15 de octubre con destino a

LONDRES directo

Tiene hueco para 500 toneladas de frutos bajo cubierta y 400 sobre cubierta.—Para más informes dirigirse a HAMILTON & Co., Agentes

La base final dispone que los exportadores de la provincia de Santa Cruz de Tenerife, si lo creen conveniente, podrán asociarse, previa solicitud, en forma análoga a la señalada por esta disposición.

La revuelta mejicana

Dicen de Méjico que cerca de Perote las tropas federales dieron un ataque decisivo a los rebeldes que acudió el general Gómez, causándoles 50 muertos, un centenar de heridos y 60 prisioneros.

Los rebeldes huyen dispersos hacia la frontera.

Noticias breves

Mesa.

Otro animal

Belgrado.

Según noticias de la aldea de Mitrowitz, ha sido cazado por un campesino un animal de la raza felina que no es conocido. Entre las particularidades del animal se citan la de hacer un agujero con gran rapidez antes de dormirse, y dormir con la cabeza dentro del agujero; es muy irascible, padeciendo accesos de furor, que le hacen sumamente peligroso; le gusta mucho la carne, especialmente los pollos, pájaros, y, sobre todo, el hígado; emite prolongados aullidos.

Los peligros del ayuno

Varsovia.

El famoso rañino polaco Ostrovice ha sido transportado en estado gravísimo al hospital, a consecuencia de los severos ayunos a que se había sometido desde hace cuarenta años; pues excepto los sábados que se alimentaba en mayor proporción, los demás días tomaba sólo té, pan y sal.

Recaudación de Contribuciones

ZONA DE LA CAPITAL

AVISO

Hallándose al cobro en esta Recaudación, calle de Imeldo Seris, número 41, la "Patente Nacional", se pone en conoci-

miento de los señores interesados, para que se provean de la misma con la mayor rapidez, en evitación de los perjuicios que se les puedan irrogar; advirtiéndose al propio tiempo que la expedición de ésta se hará por la totalidad del segundo semestre de 1927, deduciendo de la misma lo satisfecho a partir de julio último, para lo cual deberán exhibir ante esta Recaudación los documentos acreditativos del citado pago, de conformidad con lo dispuesto en el vigente Reglamento para la administración y cobranza de dicho impuesto.

Santa Cruz de Tenerife, 10 de octubre de 1927.—El Recaudador de Contribuciones, Luis Renshaw.

Caballero

de nacionalidad francesa (de París) con esmerada cultura, educado en los mejores centros de Francia, Inglaterra y Alemania, abre un curso y da lecciones a domicilio de francés elemental y de perfeccionamiento, como asimismo de matemáticas, física, química, electricidad y mecánica automovilística y de aviación, de lo cual tiene conocimientos especiales.

Preparación para las escuelas extranjeras. Dirigirse al Consulado francés, Alfonso XIII, 16.

Hoy se olvidó vd.

de visitar EL BAZAR.

Hágalo mañana.

Loza y Cristalería

Imeldo Seris, 40. Frente al Teatro.

Tomás Cerviá Cabrera

Médico

Calle de Alfonso XIII, núm. 32

Consultas: de 11 a 12 de la mañana y de 3 a 5 de la tarde.

Teléfono, 276.

Leña y maderas

Procedente de la reforma de una casa se vende leña y madera propias para calentar hornos. También se vende madera de cajones. Para informes dirigirse a la Imprenta de este diario.

Acabamos de recibir el mejor surtido de géneros alta calidad

PARA

TRAJES DE CABALLERO

Casa JOAQUIN COLA

TEJIDOS, NOVEDADES

Y SASTRERIA

Alfonso XIII, número 10

PARA FINADOS

En la Imprenta de este Diario, San José, 36, se imprimen dedicatorias para coronas fúnebres, con rapidez y esmero a PRECIOS ECONÓMICOS.

