

# EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial. LAGUNA.



Número atrasado, 15 cént.

DIRECCIÓN:  
Calle de Ferrer núm. 43

Martes 25 de Mayo de 1897  
SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACIÓN:  
Calle de S. José núm. 20

Número suelto, 10 cént.

## MAYPOLE

El Jabón "MAYPOLE" tiñe de cualquier color quedando permanente aunque se lave  
**NO TIÑE LAS MANOS**

Aplicable para teñir toda clase de prendas y artículos de seda ó algodón, como blusas ó corpiños, vestidos, ropa interior, plumas, cintas, ropa blanca de niños, encajes, corbatas de seda, pañuelos, camisas de caballero, cortinajes, guantes de seda, medias, pantallas de quinqué, antimacasares, esterillas de tocador, mantones, etc. etc.



Hay disponibles los siguientes colores:  
Encarnado, crema, violado oscuro, heliotropo, verde aloe, escarlata, canario, cervato, anaranjado, salmón, azul claro, cereza, parduzco, terra cotta y negro.

De venta en los principales almacenes de la provincia.

Único Agente en las Islas Canarias

**Alfredo Williams,**

Santa Cruz de Tenerife.

Todas las enfermedades del

## ESTÓMAGO — É INTESTINOS —

se curan siempre con el

### ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA R. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

Úsese siempre el ELIXIR INGLUVINA GIOL, en la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extreñimiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y se obtendrán resultados curativos sorprendentes.

Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado para la curación de las enfermedades del Estómago é Intestinos

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Poniente, 31; BARCELONA

Depositario para las islas Canarias, D. J. M. Ballester, Castillo 61.  
Venta: En todas las buenas farmacias.

## MARINA FRANCESA

La mejor que se introduce en las Islas Canarias.—Precio: pesetas 52 la bala de 122½ kilos.  
HABAS á 19 pesetas los 100 kilos en sacos nuevos, gratis.  
Depósito, calle de San Francisco n.º 21.

TRIGO á ptas. 25'50. LOS 100 KILOS  
MAIZ á ptas. 16. LOS 100 KILOS

## OBRA NUEVA

UNA DÉCADA SANGRIENTA

(DOS REGENCIAS)

por D. Miguel Villalba Hervás.  
Un abultado tomo, 3 pesetas.  
Del mismo autor.

RECUERDOS DE CINCO LUSTROS  
continuación del anterior, un tomo 3 pesetas.

Librería de A. Deigado Yumar, San Francisco 2.

## OJO

En la calle de la Luna núm. 2 se venden:

GALLINAS, á precios muy baratas.

## SE VENDE

vinos superiores de la Orotava, blanco y tinto á 45 céntimos

También vinagre superior á 30 id.

Calle del Nivel esquina á San Pedro Alcántara núm. 6.

## LA FLOR

PLAZA DE LA CONSTITUCION  
FRENTE A LA CANDELARIA

Este establecimiento acaba de recibir de la Habana un surtido de tabacos de las siguientes fábricas:

Hoyo de Monterrey de Gener: Césares, Vegueros finos y Damas pequeñitos, por Larrañaga.

Excepcionales, Extra y Capricho, de Henry Clay.

Tacos del Louvre, Republicanos, Conchitas, Reinas, Conchas de Corte, Cazadores cilindrados, Brevas escogidas, Brevas corrientes y Culebras, de Pedro Murias.

Imperiales, Patriotas y Republicanos, de Francisco Rodriguez.

Londres y Especiales, de José S. Murias.

Principes, Conchitas y Brevas corrientes, de La Luisa.

Regalia victoria y Londres, de Pedro Moreda.

Brevas á la conserva y Brevas corrientes, cigarros engorgolados de Gener, Brea, Pectorales, Algodon y selectos de varias fábricas. Perfumería y efectos para viajeros.

## SPORT CLUB DE TENERIFE

Por acuerdos de la Junta Directiva se convoca á los Sres. socios activos para celebrar sesion en la noche del miércoles próximo 26 del corriente, á las 8 de la noche en los salones de Santa Cecilia, con objeto de discutir y aprobar el proyecto de instalacion de la Sociedad.

El Secretario,  
G. Martí Dehesa.

## PARA VERANEAR

Se alquila una hermosa casa donde llaman «La Higerita».  
Se darán informes en el establecimiento de D. Manuel Herrera, Cruz Verde 18.

## GUANO QUIMICO

En los almacenes de esta casa se vende el acreditado guano de nuestra fabricacion que tan buenos resultados viene dando á los agricultores por haber sido reforzados con mayor cantidad de ingredientes que los que se empleaban anteriormente.

Hijos de Juan Yanes.

## Seccion religiosa

Santos de hoy.—Stos Urbano, Celestino, Flavino, Bonifacio, Gregorio, Zenobio y Dionisio y Stas. Lucinia, y Maria Magdalena de Passis.

Santos de mañana.—Stos. Eleuterio, Zacarias, Feliciano, Heraclio, Paulino, Prisco, Rufino, Saturno, Lamberto y Felipe Neri.  
Cultos para mañana.

### PARROQUIA MATRIZ

Misas de 7 á 8.

### PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas de 7 á 8.

### IGLESIA DEL PILAR

Misas de 5½ á 8.

## EFEMERIDES

1703—Muere Félix de Tassy, cirujano del rey Luis XIV de Francia.

## REGISTRO CIVIL

MAYO 23 y 24

### Nacimientos

Manuel de Armas y de la Concepcion. Maria del Socorro Nuñez y Hernandez. Quiterio Torres y del Pino. Florencio de Armas y Dorta. Maria de los Dolores Montero y Fuentes. Maria del Carmen Mendez y Dorta.

### Defunciones

Soledad Expósito, de la Victoria, 1 mes. Canales bajas.—Atrepsia.

Manuel de Armas y Concepcion de esta ciudad, 38 horas.—Muralla segunda.—Eclampsia.

N. Marrero Perez, natural y vecino de Candelaria, soltero, de 38 años, que se encontró muerto en la jurisdiccion de Arafo.

### Matrimonios.

Ninguna.

## METEOROLOGIA

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 10 DE HOY.

Altura del Barómetro reducida á 0 y en milímetros.	764'75
Temperatura del aire á la sombra	23'0
Tensión del vapor de agua	13'62
Humedad relativa	66'3
Viento	O. N. O.
Fuerza del viento	1
Estado del cielo	Cubierto
Temperatura máxima de ayer	25'1
Id. mínima	18'2
Oscilacion barométrica en las 24 horas (milímetros)	0'55
Estado del mar	Llano
Lluvia en las 24 horas (milímetros).	0'0

## SECCION MARITIMA

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
CAPITAL DE LA PROVINCIA  
DE CANARIAS

### Entrada de buques

Mes de Mayo  
Dia 24

NUM. DE VAPORES  
Al año Al mes

572—	103	TONGARIRO.— Vapor inglés, de Wellington, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.
573—	104	AFRICA.— Vapor español, de Canaria, consignado á los Sres. Hijos de J. Yanes.
574—	105	OLINDA.— Vapor alemán, de Santos, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.
575—	106	EULALIA.— Vapor de guerra español, de Rio de Oro. Dia 25
5 6—	107	GUAHIBA.— Vapor alemán, de Rio Grande, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.

- 577— **108**—ACASSA.—vapor inglés, de Cameroon, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.  
 578— **109**—VIERA Y CLAVIJO.—Vapor español, de Arrecife, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.  
 579— **110**—GAMBIA.—Vapor inglés, de Opofo, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.  
 580— **111**—LEON Y CASTILLO.—vapor español, Santa Cruz de la Palma, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.

**Salida de buques**

- TONGARIRO.—Para Londres, tomó carbón, agua y viveres.  
 AFRICA.—Para Cadiz.  
 OLINDA.—Para Bremen, tomó carbón, agua y viveres.  
 GUAHIBA.—Para Amberes, tomó carbón, agua y viveres.  
 AKASSA.—Para Hamburgo, tomó carbón, agua y viveres.  
 VIERA Y CLAVIJO.—Para el Sur de Tenerife.  
 GAMBIA.—Para Hamburgo, tomó carbón, agua y viveres.  
 LEON Y CASTILLO.—Para Canaria.

**TELEGRAMAS**

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE.

Madrid 24—5'45 t.

**Cortes**

El Sr. Cánovas del Castillo declara en ambas Cámaras, que el incidente ocurrido entre los Sres. Duque de Tetuan y Comas no tuvo carácter político sino puramente personal, y que la crisis es inadmisiblemente porque parecería una imposición de las minorías.

En el Congreso contestole el Sr. Silvela en un enérgico discurso, terminando por manifestar que se va al retraimiento con los liberales, republicanos y carlistas.

**BOLSA**

Deuda perpétua 4 interior á 64'60.

Idem amortizable 79'30.

Billetes hipotecarios de Cuba (211) 79'25.

Compañía arrendataria de tabacos 212'50.

**CAMBIOS del día 24**

Londres, vista 00'00 por £.

Paris, vista 29'40 por 100 P.

**MENCHETA.**

Madrid 24—10 n.

**Política**

Se trabaja activamente en particular para que asistan á las Cortes las minorías.

Los silvelistas nieganse en absoluto.

El Sr. Sagasta dice saldrá de Madrid, dejando á Cánovas toda la responsabilidad de lo que ocurra, por que quiere imponerse á las minorías para que estas con su retraimiento provoquen crisis total y dejar el poder.

**MENCHETA.**

Los telegramas que preceden son de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos con forme á los artículos 31 de la Ley de 10 de enero de 1879 y 18 del Reglamento para su ejecución, de 18 de Septiembre de 1880.—EL ADMINISTRADOR.

**OBRAS DEL PUERTO**

**LA GRUA TITAN**

Como oportunamente anunciamos, á las 4 en punto de la tarde de ayer, comenzaron en el muelle de esta capital las pruebas oficiales de la Grúa Titan destinada á las obras de nuestro puerto, y para dar á nuestros lectores aunque no sea más que su cínica idea de la potente máquina, recogimos en aquellos momentos los siguientes datos.

Descansa la Grúa sobre diez y seis ruedas que insiste cada una sobre dos carriles, es decir, que tiene 32 puntos de apoyo. El ancho de la vía férrea es de 5'8 metros. Sobre las ruedas está montado un robusto pedestal formado por un entramado metálico de 7'5 metros de longitud, 6'5 de ancho y 4'5 de alto.

Sobre el pedestal hay un ancho carril circular de 5'8 metros de diámetro sobre el que corren por medio de rodillos cónicos cuatro vigas circulares de 6'20 metros de diámetro enlazados entre si. En estas vigas descansa el brazo giratorio horizontal constituido por una viga doble de celosía y con las dimensiones de 25 metros de longitud, 2'8 de ancho y 2'5 de alto.

La parte central del brazo está ocupada por la maquinaria, cuyo elemento principal es un motor á vapor de 35 caballos de fuerza. Un contrapeso de 60 toneladas ocupa la parte posterior del brazo, y la anterior del mismo, con un vuelo de 12'5 metros sirve de sostén á una vía de 24 metros, de ancho por donde corre el vagoncillo de que se suspende el bloque, verificándose el enganche de éste por intermedio de una polea, cuadruple por donde pasan ocho ramales de cable de acero de 32 milímetros de grueso con una resistencia de 54 toneladas en cada ramal.

La altura total de la Grúa, desde los carriles de la vía á la chimenea, es de 9'5 metros.

Las ruedas del pedestal son de fundición endurecida, fabricacion especial y privilegiada de los talleres Gruson de la casa Krupp y el resto de la Grúa es de acero.

El peso propio de la Grúa es de 170 toneladas á las que agregando 60 del contrapeso, 5 de agua y 55 de bloques, dan un total de 290 toneladas, ó sean 6000 quintales en el momento de la prueba de que nos ocupamos.

Los movimientos que puede ejecutar, son: 1.º, avanzar y retroceder á lo largo de la vía con una velocidad de 6 metros por minuto; 2.º, dar con el brazo una vuelta completa en diez minutos; 3.º, izar y arriar una carga de 55 toneladas con velocidad de un metro por minuto y 4.º, deslizar á lo largo del brazo, con una velocidad de 8 metros por minuto el vagoncillo de que pende el bloque.

La construcción de esta potente Grúa se dispuso por real orden de 9 de mayo de 1896 y desembarcaron en este puerto todas sus piezas en los días del 4 al 8 de marzo del presente año, comenzando á armarse el 10 del mismo y terminándose el montaje el 20 del corriente.

Ha sido construida por la respetable y acreditada casa Jessop & Appleby Brothers, Leicester y Londres.

La Grúa ejecutó ayer tarde todos los movimientos antes descritos primero de vacío y despues con la carga total, que consistía en un prisma de cerca de 20 metros cúbicos, que es del tamaño mayor entre los varios que han de colocarse en las obras, al que se agregó un haz de carriles para completar la carga de prueba.

Estamos, pues, de enhorabuena con la adquisicion de este poderoso elemento para la terminacion de las obras de nuestro puerto, y en honor á la verdad debémosla en primer término al Excmo. Sr. D. Segismundo Moret, y al distinguido hijo de esta isla D. Lorenzo Garcia Beltrán, sin dejar de reconocer que durante la tramitacion del expediente interpusieron sus valiosas influencias para la más rápida resolución nuestros

representantes en Cortes y especialmente el Excmo. Sr. Marqués de Villasegura siempre solicitado por lo que interesar pueda á su país.

El acto de la prueba fué presenciado por considerable número de personas y de ellas muchas invitadas por los Sres. Contratistas entre los que vimos, al gobernador civil, general gobernador de la plaza, alcalde, jueces de instruccion y municipal, decano del Colegio de Abogados, coronel jefe de ingenieros militares, comandante de la fragata *Melpomene*, diputados provinciales, el ingeniero jefe de Obras públicas Sr. Paz Peraza y el personal á sus órdenes, que no cesaba de elogiar la pericia en el montaje de la Grúa y la precision con que funciona, y otros muchos que no recordamos.

Despues de terminadas las pruebas, los Sres. Contratistas de las obras, con la galanteria que les distingue, obsequiaron á sus invitados con pastas, cerveza y champag.

Felicitemos, por último, á la isla de Tenerife y á su capital, á los Contratistas, á nuestro querido amigo D. Antonio Alarcó, encargado de las obras, que con este poderoso auxiliar, su clara inteligencia y actividad, dará grande impulso á los trabajos para la pronta terminacion de este puerto de interés general, y al dignísimo jefe de Obras públicas, Sr. Paz Peraza, que puede decirse, es el alma, de cuantas mejoras materiales hemos obtenido.

**NOTICIAS DE LA PROVINCIA**

**El Centenario**

Pasa el tiempo y el Sr. Alcalde de esta Capital no se resuelve á convocar á la Comisión organizadora de las fiestas, que han de celebrarse en julio proximo, y no creemos haya motivo fundado para retardar tal reunion, pues antes al contrario, cambiando impresiones los individuos que la forman, apoyando ó rechazando proyectos que circulan de boca en boca, y resolviendo puntos muy preliminares, pero muy importantes, pudiera para los primeros dias del mes venidero darse al público el programa de los festejos, tan pronto como termine el concurso abierto por la sociedad *La X*.

Así piensan cuantos se interesan por que las fiestas del Centenario resulten brillantes y concurridas, y esperamos que el Sr. Cruz Rodriguez atienda nuestra indicacion.

**Del Bazar**

¿Cuando se reúne la Comisión del Bazar para que diga al público el número de lotes que ha entregado la cantidad que le queda del Bazar de 1896 y la recaudada en este?

Creemos que el público que ha contribuido á la formacion de esos bazares tiene derecho á que se le dé cuenta de la gestión de la Comisión.

Esta debe ser la primera interesada por que seguramente merece aplausos.

**Ayuntamiento**

Costumbre inveterada. Anoche no celebró la sesion de primera convocatoria, nuestro Ayuntamiento.

**Defunción**

Despues de crueles padecimientos, dejó de existir anoche nuestro distinguido amigo el Sr. D. Federico Ucar, persona que gozaba de generales simpatías y que desempeñó con acierto la alcaldía de esta Capital.

A su apreciable familia, entre la que tenemos excelentes amigos damos nuestro sentido pésame.

**Buque de guerra**

Procedenie de Rio de Oro fondeó ayer tarde en este puerto el cañonero español *Eulalia*.

Continúa fondeada en nuestro puerto la fragata de guerra francesa *Melpomene*.

**Pagos**

Se han expedido por el Ministerio de Fomento los libramientos respectivos á las certificaciones del mes de marzo de las obras públicas ejecutadas por contrata en la provincia por las siguientes cantidades:

1er. trozo de la carretera de Puer-

to de Cabras á Tuineje, por casillas del Angel y la Antigua.—Ptas 5.784'13.

4.º trozo de la de Arrecife á Haria por Teguisse 28.339'27 ptas.

2.º de la de Tamaraceite á Valleseco por Teror.—Ptas. 4.462'90.

2.º de la de Santa Cruz de Tenerife á Taganana.—Ptas. 2.118'97.

7.º de Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana.—Ptas. 388,77

7.º de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista.—Ptas. 20.070'21.

Realejo alto á enlazar con la de Orotava á Buenavista.—Ptas 2.757'46.

2.º trozo de la carretera de Laguna á Bajamar por Tejina.—10.102'22 pesetas.

5.º de la Orotava á Buenavista.—Ptas. 4.610.

Acopios para la conservacion de la carretera de Las Palmas al Puerto de la Luz.—Ptas. 678,86.

De la de Las Palmas á San Nicolás.—Ptas. 1.329'83.

De Santa Cruz de Tenerife á Buenavista.—Ptas. 842'27.

De Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana.—Ptas. 1.151'49.

**Cartas detenidas**

En la Administracion principal de Correos se encuentran cartas detenidas para:

- Maximino Esteban, Mariano Espinosa, Andres Escanavexino, Isabel Expósito de Reyes, Francisco Esteves Sosa, Francisco Fumero, Carmen Facundo Mesa, Maria Fernandez, Alejandro Fernandez, Maria Febles Machin, Secretario de «Santa Cecilia», Serapio Feo Hernandez, Servando Fernandez, Francisco Gonzalez, Félix Garcia y Garcia, Angela Garcia, Josefa Gonzalez Herrera, Manuel Guerra, Sr. Garcia Cifalo, Manuel Gonzalez Medina, José Tellen Garcia, José Gomez, Gregoria Gonzalez de Hernandez, Florentina Gonzalez Rodriguez, Miguel González Gonzalez, Atanasio Garcia Betancor, Antonio González, Sres. Garcia y González, Ramon Hernandez, Emilio Hernandez Cabrera, Domingo Hernandez, José Herrera Alvarez, Antonio Hernandez, Juan Hernandez, Isidro Hernandez Martin, Catalina Hernandez, Luciano Hernandez de Armas, Francisco Hernandez, Valentina Hernandez, Agustin Herrera y Perez, María Deniz.

**HOJA DE SERVICIOS**

**DEL GENERAL POLAVIEJA**

- 20 de agosto de 1853, soldado voluntario.
- 1.º de octubre de id., cabo segundo por eleccion.
- 1.º de diciembre de id., cabo primero por id.
- 8 de agosto de 1859, sargento segundo por id.
- 14 de enero de 1860, grado de sargento primero por mérito de guerra.
- 23 de marzo de id., sargento primero sobre el campo de batalla.
- 16 de julio de 1863, alférez para el ejército de Cuba.
- 7 de febrero de 1864, grado de teniente por mérito de guerra.
- 24 de octubre de 1869, teniente por antigüedad.
- 21 de abril de 1870, capitán por mérito de guerra.
- 21 de septiembre de 1871, grado de comandante por mérito de guerra.
- 20 de agosto de 1871, comandante por mérito de guerra.
- 21 de agosto de 1872, grado de teniente coronel por mérito de guerra.
- 8 de agosto de 1873, teniente coronel por mérito de guerra.
- 30 de abril de 1874, grado de coronel por mérito de guerra.
- 28 de junio de id., coronel por mérito de guerra.
- 10 de abril de 1876, brigadier por mérito de guerra.
- 17 de junio de 1878, mariscal de campo por mérito de guerra.
- 30 de junio de 1880, teniente general por mérito de guerra.
- Total de servicios efectivos hasta el 21 de abril de 1897, treinta y ocho años, ocho meses y dos dias.

ESPANTOSA CASTATROFE

UN INCENDIO

300 víctimas

Paris 5.

(Continuación)

Más detalles

La embajada de España en París telegrafió inmediatamente al ministro de Estado diciendo que afortunadamente dentro del local Bazar de Caridad, incendiado, no se encontraban ninguno de los funcionarios de la embajada ni sus familias, y que por tanto pueden estar tranquilos los parientes y amigos de aquellos.

Paris 5.

En busca de víctimas

Todo se ha olvidado en París ante la terrible catástrofe de ayer, cuyo recuerdo durará muchos años.

No se habla de otra cosa donde quiera que se reúnen dos personas.

Los periódicos publican extensísimos relatos del siniestro y dan cuenta de muchos incidentes conmovedores.

Me parece ocioso transmitirlos todos por lo mismo que en Madrid son desconocidas casi todas las personas que en ellos figuran.

Cerrado el Palacio de la Industria á media noche para el público, desde las seis de la mañana se volvieron á franquear las puertas á cuantas personas demostraban de alguna manera que podía haber entre los cadáveres de las víctimas amigos ó parientes suyos.

En seguida comenzó la triste vista, y como había muchas personas en los alrededores del Palacio, la policía dispuso que formaran cola los visitantes.

Estos fueron entrando silenciosos y tristes y pasando entre las tres filas de cadáveres, algunos de los cuales despedían ya insupportable hedor.

Cadáveres identificados

Entre los cadáveres identificados están los de Mad. Porges, de la familia Weisweiler; la condesa Huolstein, cuñada de la duquesa Uzés; la marquesa de Maison, hermana del baron de Mackao; la baronesa de Laumont y su hija y dos niñas, hijas del conde Chevilly, muy adicto servidor de la familia de Orleans.

Se da por muerta á la duquesa de Alençon, cuyo marido, acompañado de la exreina de Nápoles y la condesa de Trápani, ha estado recorriendo toda la noche las casas de París donde podía suponerse que estuviera recogida la duquesa.

Tampoco aparece la hija del almirante Jaures, la vizcondesa de Armaille, las señoras de Buffet, Harcourt y Luppe.

Solamente cito los nombres de las personas más conocidas por los españoles, pues los cadáveres recogidos son 115.

Además hay cuatro montones de restos humanos que es imposible clasificar.

El número de los desaparecidos es extraordinario, y como en todas las grandes catástrofes, jamás se conocerá la cifra exacta de los muertos.

Los heridos

De los numerosos heridos ocho están agonizando en estos momentos.

Además está grave la vizcondesa de Avenel que tiene destrozados la cara y los ojos, y menos graves la marquesa de Luversac, la condesa de Grefulhe, cuyo criado la arrancó de entre las llamas cuando ya había sufrido graves quemaduras. La sub-americana señora Morado está gravísima.

Durante la madrugada ha estado visitando Mr. Faure á los heridos acogidos en el Hospital Beaujon.

Al acercarse á la cama de la esposa del cónsul español Sr. Flores, la cual estaba agonizando, el presidente dirigió palabras de consuelo al marido que se hallaba á la cabecera del lecho.

La Sra. de Flores y su hija dirigían el buffet del Bazar de la Caridad.

Episodios conmovedores

La primera persona que logró ponerse en salvo corriendo á todo correr y gritando ¡fuego, fuego! fué la condesa de Rochefort.

Un testigo vió á otra dama que después de salir á la calle seguida por un torrente de fugitivos advirtió que no la acompañaba su hija y entonces retrocedió azorada luchando por contrarrestar la oleada humana.

A fuerza de arañazos, mordiscos y gritos se abre paso exclamando: ¡Mi hija! ¡Hija mía! y penetra en el Bazar.

Varias de las personas salvadas refieren que un centenar de individuos logró romper las tablas del tabique que separaba la barraca de un natiuillo y se lanzaron á éste, cuyos muros son lisos y era imposible escalar.

Sólo daba á él el respiradero de un sótano. Cuando lo notaron sentían ya que el fuego caldeaba las espaldas y veían caer sobre ellos una lluvia de chispas.

Los gritos y lamentos de aquellas personas fueron oídos en las casas inmediatas, pero era imposible acudir en auxilio de los desgraciados.

El respiradero á que antes he hecho alusión corresponde á la fonda du Palais.

El cocinero de ésta se dió cuenta de lo que ocurría, buscó un martillo y se esforzó en arrancar con él la reja del respiradero.

Diez minutos tardó en la faena. Diez minutos que fueron una horrible eternidad para los que veían el único camino de salvación en aquella ventanilla.

El humo asfixiaba ya á los fugitivos y las chispas habían incendiado los vestidos de algunos.

Entretanto, los criados de la fonda rociaban el montón humano con la bombilla del jardín.

El respiradero quedó al fin franco.

Para proceder al salvamento con orden fué necesario que el cocinero pronunciase algunas frases enérgicas, porque la impaciencia aguijaba á todos y se formó un grupo compacto delante de la abertura.

Por ésta lograron salir al cabo cuantas personas habían acudido al patinillo.

Desisto de referir otras escenas horribles que me cuentan los que han sido en ellas actores ó testigos. Llenaría con tales relatos todo el periódico.

Duelo

El duelo es general en París. Parece que la población acaba de sufrir una mortífera epidemia.

Por todas partes se encuentran personas enlutadas.

Por acuerdo tácito se han suspendido todas las fiestas del gran mundo.

Hoy permanecerán cerrados los teatros que el Estado subvenciona y algunos otros.

Es raro el habitante de París que no tenga que llorar la muerte de algún pariente ó amigo.

Las causas del siniestro.—Imprevisión.

Se ha demostrado que la única puerta de salida del Bazar de la Caridad tenía solamente dos metros de anchura, y las hojas se abrían hácia dentro.

Las maderas de la construcción eran de pino fresco, á pesar de que los reglamentos prohíben emplear tal material en ese estado.

La cubierta de la barraca era de tela embreada.

En la pintura de las maderas se había empleado el aguarrás para que se secase pronto.

Los hilos eléctricos serpenteaban mal aislados por todos los compartimientos del edificio.

Agréguese á esta que las colgaduras eran de algodón, y que los objetos expuestos en los mostradores eran combustibles.

Así se explica la rapidez de la catástrofe. Dentro de la barraca no había fuerza pública alguna ni bomberos.

Las víctimas predestinadas estaban solamente separadas de la vida por el espesor de un tablón que un hombre de mediano vigor hubiera derribado.

La prefectura declara que no puede aplicar los reglamentos por tratarse de una fiesta organizada en una propiedad particular.

Lo probable es que, perteneciendo á la sociedad elegante é influyente los organizadores de la fiesta, pasaran por encima de los reglamentos y no se ocupasen para nada de la prefectura.

Proceder servil

Lo que más ha indignado á las gentes imparciales ha sido el miserable proceder de los numerosos lacayos que se hallaban á la puerta del Bazar.

En cuanto supieron que había estallado el incendio huyeron todos amedrentados en lugar de acudir á la barraca é intentar el salvamento de sus amos.

Cuéntase que el criado de la esposa del cónsul español se echó el abrigo á la cabeza para librarse de las chispas y salió corriendo, en tanto que su ama caía llena de quemaduras y gritando: ¡María! ¡María! para llamar á la hija á quien había acompañado.

La señora de Flores

La desventurada dama cayó sobre una joven y la salvó cubriéndola con su cuerpo.

Las quemaduras que sufrió estaban en la nuca y en la región lumbar.

Además sufrió lesiones internas. Sin embargo, conservó el conocimiento hasta el momento de espirar.

Nunca creyó que moriría á consecuencia de las quemaduras.

Era hija del antiguo senador progresista español D. Fernando Corradi.

El cadáver ha sido sacado esta tarde á las cuatro y media del Hospital Beaujon y será conducido á la cripta de la iglesia de San Pedro de Chaillot.

El entierro se verificará el viernes próximo.

(Continuará)

(De El Imparcial, de Madrid)

—Señora, perdonad, no podemos aceptar... Esto es demasiado... Sois muy bondadosa, señora... ¡Trae aquí eso, Juan!

—Tienen razón, señora—balbuceó la mujer—es imposible... Es demasiado...

—Me daríais un disgusto si no aceptaríais—dijo Marsa.—¡La casualidad nos ha reunido unos momentos, y soy supersticiosa! Pues bien, yo quisiera que esos angelitos bendijeran á aquellos á quienes amo...

Se detuvo y en tono mas grave rectificó:

—Al que yo amo... y que rueguen por su felicidad.

Y con sus encantadores ojos orientales miró al príncipe Andras, que de vuelta en el vapor avanzaba hacia ella. Puesto ya en franquía el *steamer*, el capitán gritaba:

—¡En marcha!

La pobre barquera, de pie sobre la cubierta del falucho entre los montones de naranjas que habían hecho los muchachos, quiso alcanzar la mano de Marsa para besarla.

—¡Dios os haga feliz, señora—dijo la pobre madre—y muchas gracias de todo corazón en nombre de los pequeños y de los mayores.

Los dos barqueros, muy emocionados, saludaron respetuosamente. Toda la turba de pequeñuelos enviaba sus besos al mismo tiempo á la buena señora del vestido negro que marchaba en el vapor.

—¡Decidnos al menos vuestro nombre, que nunca olvidaremos!

La pálida sonrisa que en Marsa Laazlo se había visto durante el almuerzo, asomó nuevamente á sus labios, y como un adiós, con acento melancólico:

¡Mi nombre?—gritó entre los silbidos de la máquina.

Se detuvo y añadió con arrogancia:

—¡La Tzigana!

Y como si acompañasen aquel expresivo adiós, los músicos de á bordo comenzaron á tocar alegremente uno

del resto de la piel curtida y ennegrecida por los rayos del sol y por la brisa.

Algo mas distantes se veían dos hombres, uno, rudo y fuerte, de unos treinta años, pero á quien el trabajo hacia aparecer de unos cuarenta; el otro, viejo y arrugado, hijo y padre sin duda—abuelo de aquella turba de chiquillos que se arrastraban por la cubierta—comiendo con los dedos un pedacito de queso puesto sobre un trozo de pan, y pasándose de uno á otro la botella del vino que apuraban á pequeños tragos.

Aquella parada, que para los amigos del Príncipe era un fastidio, para las gentes del lanchon servía de descanso, y para reparar sus fuerzas.

Marsa les contemplaba absorta, creyendo ver en aquellos errantes del rio, los errantes del desierto húngaro—sus antepasados—los miserables tziganos, de quien ella era descendiente por su adorada madre, acampados en la libre *putza*, vivaqueando en la inmensa llanura. ¡La vista de aquella pobre barquera, de piel lustrosa y negra como el hollín, la hacia pensar en la difunta, en la querida é inolvidable Tisza!

En aquellas pobres gentes que pasaban su existencia en el rio, se le aparecía el espectro de su raza, viviendo entre los montes, á través del espacio, como los búfalos y las siigueñas.

Mejor que los músicos vestidos con casacas bordadas, aquellos bohemios del Sena, aquellos infelices habitantes del lanchon solitario, le recordaban la gran familia proscrieta, la tribu en marcha, sus antepasados.

Y llamando á los niños, á aquellos pequeñuelos desarrapados que se arrastraban sobre las tablas calientes por los abrazadores rayos del sol, les dijo con amabilidad:

—¡Poned vuestros delantales!

Ellos obedecieron, estendiendo hacia ella sus tostadas manecitas, sus agugereadas faldas y sus camisas.

VAPORES QUE DESPACHA  
**la casa de los Sres. Elder  
 Dempster y Comp.**

**British and African Steam Navigation  
 Co Limited**

Para Liverpool directo  
 Se espera en este puerto el 26 del corriente el her-  
 moso vapor nombrado

**VOLTA**

Admite carga y pasajeros.

Para la Madera y Liverpool  
 Se espera en este puerto el día 27 de mayo el  
 acreditado y cómodo vapor de esta Compañía  
 nombrado

**DAHOMEY**

Admite carga y pasajeros.

El vapor de gran marcha nombrado

**SUSU**

saldrá de este puerto para los de Garachico, Icod  
 y Puerto de la Cruz en la noche del día 25 del co-  
 rriente de donde retornará el día 28 por la maña-  
 na con cargamento de frutos que traspasarán  
 al vapor *Dahomey* que saldrá este mismo día para  
 Liverpool.

VAPORES QUE DESPACHA

**la casa de los Sres. Hamilton  
 y Comp.**

**MESSRS J. T. RENNIE SON & Co's**  
 PARA LONDRES

El hermoso y rápido vapor inglés

**INANDA**

Llegará á este puerto el 31 de mayo.  
 Admite carga.

**THE UNION STEAM SHIP COMPANY'S**

Para la Madera y Southampton  
 El hermoso vapor inglés

**GASCON**

Llegará á este puerto el 27 de Mayo.  
 Admite carga y pasajeros.

**THE HAMBURG S. AMERICAN S. S. Cos.**

Para Hamburgo  
 El hermoso vapor inglés

**TUGUMAN**

Llegará á este puerto el 30 de Mayo.  
 Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA

**la casa de los Sres. Hijos  
 DE JUAN YANES**

**Vapores Transatlánticos de F. PRATS y Comp**

PARA PUERTO RICO, CAIBARIEN Y HABANA,  
 El vapor español de gran velocidad

**Berenguer el Grande**

deberá llegar á este puerto el día 27 de Mayo.  
 Admite carga y pasajeros.

**COMPAGNIE DE NAVIGATION**

**MAROCAINE ET ARMENIENNE**

N. Paquet et Cie.

El magnífico vapor francés de gran velocidad

**MEURTHE**

saldrá de este puerto el día 5 de Junio de  
 1897. Para **MOGADOR, CASABLANCA, MA-  
 SAGAN, TANGER, GIBRALTAR Y MAR-  
 ZELLA**, Admitiendo carga y pasajeros para  
 dichos puntos.

**SOCIETE GENERALE**

DE

**TRANSPORT MARITIMES A VAPEUR**

PARA MARSELLA DIRECTAMENTE

El magnífico vapor Francés.

**ESPAGNE**

saldrá de este puerto el día de 3 Junio de 1897  
 Admite carga y pasajeros.



**Hy Wolfson**

CONSIGNATARIO DE VAPORES  
 MARINA 1

Vapores fruteros de los Sres. Forwood Bros  
 y C.<sup>a</sup> que se esperan

Día 29 Mayo para Londres via Madeira el magnífico vapor **Telde**  
 » 6 Junio » Londres via Madeira » **Wazzan**  
 » 12 » » Londres via Madeira » » **Orotava**

Admiten carga y pasajeros.

**ENCARNADA  
 CERVEZA INGLESA**

PILSENER BEER

Esta riquísima cerveza, sin rival en el  
 mundo, por su pureza y esmero en la confec-  
 cion, compite ventajosamente con todas las  
 hasta ahora introducidas en la Provincia,  
 superándoles en su agradable sabor y rela-  
 tiva baratura.

Unicos Agentes en las Islas Canarias  
 Elder Dempster y Comp.  
 Marina núm. 11.

**BIENO**

Los señores Elder  
 Dempster y C.<sup>a</sup>, aca-  
 ban de recibir una  
 importante partida en  
 pacas que expenden á precio módico.—Ma-  
 rina 11.

Imprenta de A. J. Benítez.—San Francisco núm. 8.

—¡Tomad!—les gritó.

Los pobrecitos no podían creer lo que tenían ante sus  
 ojos.

Desde el *steamer* Marsa les echó mandarinas, racimos  
 de huvas, higos maduros, albaricoques, almendras verdes,  
 una lluvia de primicias del tiempo que habrían entusias-  
 mado á los *gourmets* si los hubiesen visto en el escapara-  
 te de un restaurant, que los pobrecitos de alegres y atur-  
 didos que estaban, casi no se atrevían á tocar, preguntán-  
 dose si aquella señora que de tal modo hacia llover fru-  
 tas tan hermosas sería una hada como las de los cuentos.

Entonces la madre recogiendo sus viejos vestidos, se  
 acercó á Marsa para darle las gracias, toda confusa de  
 alegría y dejando ver bajo su oscura tez el rubor que le  
 causaba la satisfacción.

—La pobre mujer, con lágrimas en los fatigados ojos y  
 con la sonrisa en los labios; aquella pobre madre, enter-  
 necida al ver el contento de sus hijos, murmuró, balbu-  
 ceó mejor dicho, sorprendida:

—¡Ah, señora... señora... que buena sois! Sois dema-  
 siado buena, señora.

—Es preciso que todos participen de la alegría—dijo  
 Marsa sonriendo.—¡Ya veis que contentos se han puesto  
 y que dichosos son los pobrecitos niños!

—Muy dichosos, señora; ¡oh! yo os lo aseguro... ¡Con-  
 siderad que no están acostumbrados á estas cosas! Vamos,  
 dad las gracias á esa buena señora. Tu, Juan, que eres el  
 mayor, di «gracias»... A ver si sabes decir: «¡gracias, se-  
 ñora!».

—Gracias, señora—balbuceó el niño mayor mirando á  
 Marsa, con esa timidez propia de los inocentes pequeñue-  
 los que no comprenden porque hay desconocidos que les  
 hacen daño ó que les proporcionan un bien.

Y los chiquitines, con sus vocesitas argentinas, repe-  
 lian como si cantaran:

—Gracias, señora.

Los dos hombres, de pie, estupefactos, con la camisa  
 desabrochada, dejando al aire la curtida piel de su pe-  
 cho, demostraban á la vez su gratitud, y fijaban silencio-  
 samente sus miradas en Marsa.

—Y el de pecho, señora—preguntó la tzigana contem-  
 plando al niño que tenía dormido en sus brazos, sin  
 haber soltado el pezón de entre sus labios que alguna  
 vez movía ligeramente como si soñara.—¡Es precioso, el  
 angelito! ¿Me permitis que corra de mi cuenta su ropita  
 de bautizo?

—¿Su vestido de bautizo?...—dijo la madre.

—¡Oh, señora!...—murmuró el padre moviendo su gorro  
 entre las manos.

—¡O una capotita; lo que queráis!—añadió Marsa.

Las pobres gentes, de pié sobre el falucho, no respon-  
 dian, y llenos de confusion se miraban como asustados  
 unos á otros sin atreverse á decir nada.

—¿Es niña?—preguntó la tzigana?

—No, señora, respondió la madre.—¡Niño!

—Acércate, Juan—dijo Marsa al mayor.—Si, ven acá,  
 muchacho.

Juan dió algunos pasos mirando á su madre, como pre-  
 guntando si debía obedecer.

—Toma, Juan—dijo la joven—para el hermanito mas  
 pequeño.

Y entre las manos del niño, juntas, formando cazoleta,  
 Marsa dejó caer un bolsillo de Plata á través de cuyas  
 mallas se veía el brillo de las monedas de oro contenidas  
 en él.

Las gentes de la embarcacion se quedaron con la boca  
 abierta, pareciéndoles que estaban soñando, y mientras  
 que los mas chiquitos seguían entretenidos con las fru-  
 tas, el mayor, loco de alegría gritaba:

—Mira, mamá, mira! ¿Ves, mamá?

Entonces el mas joven de aquellos dos marineros se  
 dirigió á Marsa, diciéndole: