

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES NOTICIAS Y ANUNCIOS

DIARIO DE TENERIFE

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09", W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (PARA)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

Biblioteca Provincial

Laguna

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28' 30"
Longitude, 18°, 33' 20" O de París

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN (PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia. . . un mes. 2 pts.
Península española. . . trimestre. 7 id.
Antillas y Extranjero. . . semestre. 13 id.
Filipinas. . . un año. 25 id.
Un número suelto, 10 céntimos.

TARIFA DE ANUNCIOS (PAGO ADELANTADO)

Se admiten en cualquier idioma á 4 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8, en la cuarta plana; á 6, en la tercera, y á 10 en la primera. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis á los pobres, por una vez.

Los anuncios de Sociedades y Corporaciones, que sean de interés para el público sin lucro para ellas, se insertarán gratuitamente; en cualquiera otro caso adeudarán con arreglo á tarifa.

Cambios hechos hoy

Table with exchange rates for London, Paris, and other locations. Includes columns for location, unit, and rate.

Observaciones meteorológicas

Table with weather observations for June 11, including barometer, thermometer, and wind data.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA Servicio para mañana

Parada: El Batallón Cazadores Regional de Canarias número 1: Jefe de día, el Comandante del Regional núm. 1 Don Federico Ramos.—Hospital y provisiones, el 5.º capitán del Batallón Movilizado n.º 1 D. Juan Rodríguez Hernández.—Oficiales de vigilancia á las órdenes del Jefe de día: Sargentos para la conducción de enfermos, uno por cada cuerpo de la guarnición: Sargentos de talla para la Comisión mixta de Reclutamiento, de los Batallones Movilizados n.º 1 y n.º 2.—El General Gobernador militar, Pérez Galdós.—Comunicada.—El Comandante Sargento Mayor, Zenón de Guetala.

Sección Religiosa

Junio, 11

Santo de hoy.—San Bernabé.
Santo de mañana.—San Juan de Sahagún

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 á 8 y media; cantada á las 9 y media; á las oraciones completas y procesión.
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 8 y media; á las 10 función solemne y procesión; las oraciones cultos al I. C. de Jesús.
IGLESIA DEL PILAR
Misas rezadas de 5 y media á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

Efemérides

1294. Muere en Oxford, Roger Bacon, monje inglés apellidado el doctor admirable, y uno de los sabios más ilustres de todos los tiempos.
1767. Nació en Massachusetts, Juan Quiney Adams, sexto Presidente de la República de los Estados Unidos de la América del Norte, cargo del que tomó posesión el 4 de Marzo de 1825, después de una reñida elección.
1809. El papa Pío VII excomulgó á Napoleón Bonaparte, emperador.
1838. Nace en Reus (Tarragona), Mariano Fortuny y Marzal, célebre pintor español.

Registro Civil

Junio, 10

NACIMIENTOS
No se inscribieron.
DEFUNCIONES
Emeterio González, natural de Granadilla, 2 meses, Paseo de los Coches.—Atrepsia.
Francisco Hernández González, natural de esta ciudad, 35 años, viudo, La Rosa, 13.—Lesión cardíaca.
MATRIMONIOS
No se inscribieron.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 10—8'45 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

En los círculos políticos se atribuye al emperador Guillermo de Alemania el proyecto de reunir un Congreso europeo.

Dícese que su objeto sería resolver la cuestión de las islas Filipinas.

Añádese que con ese proyecto han estado relacionadas las conferencias que últimamente ha celebrado el Ministro de Estado señor Duque de Almodóvar del Río con el Embajador de Alemania en Madrid.

BOLSA

Deuda perpétua, 4 p^o interior, á 45'85.
Id. id. exterior á 61'90.
Id. amortizable, á 57'75.
Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 58'00
Oblig del Tesoro 5 p^o con garantía renta Aduanas, á 76'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 46'70 por £.
París, vista, 86 p^o P.

Almodóvar.

Madrid, 10—10'30 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

En la sesión de hoy del Congreso se ha promovido un animado

debate sobre los asuntos de Filipinas.

Los diputados Sres. España, Uría y Llorens han combatido duramente la gestión como Gobernador de aquellas islas del Capitán General Primo de Rivera.

Le han censurado por haber aceptado la suscripción promovida allí durante su mando.

También han censurado que se le hubiera concedido la gran cruz de San Fernando.

Han defendido al Capitán General Primo de Rivera el Ministro de Ultramar, Sr. Romero Girón, el de la Guerra, General Correa, y el señor Romero Robledo.

El General Correa, en su discurso dijo que el General Primo de Rivera consultó con el Gobierno el pacto con Aguinaldo y que por el Gobierno, al contestarle, se le autorizó para que lo aceptara, pero bajo su responsabilidad.

Almodóvar.

Madrid, 10—11 n.

Director DIARIO DE TENERIFE

Según las últimas noticias de la Habana están interrumpidos los cables submarinos de Santiago de Cuba y de Guantánamo.

Dícese que el Contraalmirante Cervera ha teleografiado comunicando que se hacen preparativos para evitar que los norteamericanos puedan desembarcar 15.000 hombres á sotavento de Santiago de Cuba.

Ayer se veían manteniendo al buque, frente á la Habana, un monitor y dos cañoneros.

Frente á Santiago de Cuba seguía habiendo 20 buques.

Almodóvar.

Madrid, 10—11'20 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Comunican de Londres que allí se han recibido telegramas diciendo que en Santiago de Cuba los almacenes de víveres están custodiados por las tropas.

Dicen que á éstas se están economizando las raciones, en previsión

de los acontecimientos que puedan ocurrir.

Agrega que cerca de Santiago de Cuba se suceden con frecuencia las escaramuzas entre las tropas españolas y los insurrectos, y que éstos están reforzados por 3.000 norteamericanos.

De Haití se han recibido telegramas que dicen que el pabellón norteamericano está ya ondeando en un pequeño fuerte al Este de Santiago de Cuba.

Almodóvar.

Madrid, 10—11'35 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Por despachos de Berlín se sabe que se dirigirán á Manila cuatro acorazados alemanes.

Los telegramas de los Estados Unidos expresan que al Presidente de la República, Mr. Mac-Kinley, han disgustado las indicaciones que ha hecho el Gobierno de Alemania respecto á la cuestión de Filipinas.

De Londres telegrafian que allí se asegura que se ha pedido á España (1) la concesión de un puerto, para el establecimiento de una Estación naval, en las Baleares.

Almodóvar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos, sin su autorización, conforme á los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente)

Madrid 10.

Ministro de la Guerra á Capitán General.

Tenerife.

Capitán General Cuba, en telegrama fecha ayer, participa que en Pinar, Batallón Canarias y guerrilla Bahía Honda, en costa

(1) Hay cierta vaguedad en este párrafo de nuestro despacho, que origina la duda sobre quien haya pedido á España la Estación naval en Baleares, si Inglaterra ó Alemania, inclinándonos á creer que sea Alemania.—N. DE LA R.

Si el artículo del periódico dando cuenta del crimen de Pierrefitte había causado una viva emoción á Julio Chambesy, puede el lector figurarse cual sería la producida en Fernanda cuando leyó la noticia.

Sintió las mismas angustias, los mismos terrores que había sentido Daniel ante aquella espantosa catástrofe.

Se unió á esto un sentimiento de profunda piedad por la víctima con quien durante dos meses había tenido relaciones.

Fernanda era un alma tierna en quien las preocupaciones egoístas y personales no alejaban los otros sentimientos.

La última persona en quien pensaba era siempre ella misma, y por algunos instantes no pensó desde luego más que en la horrible muerte de aquella pobre vieja, que la había asistido y prestado sus cuidados, por interesados y mercenarios que hubieran sido; era á ella á quien debía la vida y la conservación de su hijo.

Al pensar en su Jorge entrevió bruscamente las amenazas suspendidas sobre su cabeza y la de Daniel, por la consecuencia lógica de aquel crimen misterioso.

Para encontrar al asesino, la justicia iba á practicar una minuciosa instrucción, averiguar el pasado de Justina, registrar su vida...

¡Esto es otra cosa!
¿Qué papel es el que juega en esto?
¿Cómo saberlo?
Por qué se halla en esta lista?

Veamos:
Núm. 140: *Mademoiselle Garnier*.
No hay duda. Otro caso como el de su madre. Muy bien. ¿Y el amante quien será?
¿Comprenderá el Registro el nombre de ellos?
Y Chambesy hojeó de nuevo el registro, página por página, con un cuidado minucioso.

En medio vió dos hojas pegadas, sin duda por la humedad.

Las separó vivamente.
Una tercera lista, con los mismos números de orden apareció á su vista, pero incompleta.

Julio buscó el número 104.
«Daniel de Coeurs»—leyó.
Debajo del núm. 103 estaba el nombre de Pablo de Richemond.

—Vamos,—dijo,—nada falta. La Justina era una mujer de orden. «Daniel de Coeurs» no lo conozco, pero lo conoceré.

Seguía examinando y estudiando las notas del registro formando combinaciones, y llegando al fin á comprender el significado de las diversas letras y números suscritos por la matrona.

—Ya todo está claro para mí,—se dijo.—la vizcondesa dió á luz un niño vivo, y la condesa otro, pero muerto.

Ahora que poseo la clave, combinaré mi plan de ataque.

Y guardó el registro en el buró de donde lo había sacado con satisfacción.

Morrillos, recogieron 5 muertos y 2 heridos del enemigo; teniendo nosotros 1 herido y 1 contuso. En Villas, la guerrilla de Animas tomó campamento en Boca Inferno, haciendo 8 muertos y cogiendo 5 armas fuego. Nosotros tuvimos 2 heridos y 1 contuso. De Puerto Rico y Filipinas, sin noticias.

Alcaldía

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Edicto

D. Pedro Schwartz y Mattos, Alcalde constitucional de esta ciudad.

Hago saber: Que en cumplimiento de lo prevenido por el Reglamento de 14 de Junio de 1891, y atendiendo a las indicaciones de parte de la prensa periódica de esta Capital, en el deseo de organizar para el año económico próximo el servicio benéfico sanitario de esta ciudad, puesto que Santa Cruz de Tenerife pasa de 4.000 vecinos, he resuelto con esta fecha, sin perjuicio de lo que se digna acordar el Excmo. Ayuntamiento a quien dará de ello cuenta, se llenen como preliminares al servicio los trámites siguientes:

1.º En el término de 20 días de la fecha de este edicto, se reunirán por la Alcaldía los elementos para la formación de un registro de las familias pobres que tengan derecho a asistencia gratuita. A este efecto, los vecinos que se encuentren en condiciones de pobreza se presentarán ante el Alcalde infrascripto dentro de dicho término, comprobando en la forma que indica el artículo 3.º de aquel Reglamento su derecho a la dicha asistencia.

2.º Transcurrido dicho plazo, con las familias cuyos Jefes hayan acreditado su derecho, se formará aquel Registro y a ellas, y no a otras, salvo el caso del 2.º párrafo del artículo 5.º de aquel Reglamento, se otorgarán los beneficios de socorro municipal de que se trata, pues quedará cerrado el registro para el año económico de 1898-99.

3.º Hecho el Registro, cada familia de las comprendidas en él, será provista de la cédula acreditante de su derecho a la asistencia gratuita.

4.º El Registro mencionado comprenderá el nombre del Jefe de la familia, sus hijos y demás parientes que vivan en su compañía, la calle y casa, con su número, en que habite, la profesión u oficio a que aquel Jefe se dedica, relación suscita de los documentos que justifiquen su calidad de pobre y el número de la cédula que se le haya expedido.

5.º De conformidad con el artículo 22 del Reglamento citado, los médicos municipales, tanto en el año económico próximo como desde la fecha de este edicto, en las recetas que expidan harán constar, bajo su responsabilidad, si son para individuos de una familia pobre, poniendo en la parte superior de aquélla la «Beneficencia municipal», y al pie el nombre del enfermo, familia de que es Jefe ó forma parte, el número de

la cédula en que esté comprendido y si es en el año próximo, siempre la casa y calle en que habite.

6.º Luego de que quede cerrado el Registro a que aluden las prescripciones anteriores, se pondrá en conocimiento de los médicos municipales y del público.

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Junio de 1898.—Pedro Schwartz y Mattos.

CRÓNICA

Procedente de Icod y Garachico entró esta mañana en nuestro puerto el vapor inglés *Susu*. Descarga y carga frutos y otras mercancías; toma carbón, agua y viveres y sale para los puertos de su procedencia, despachado por los señores Elder Dempster y C.ª

El día 15 llegará a este puerto el vapor francés *Fournel*, que recogerá correspondencia, para Cuba y Puerto Rico, vía Fort-de-France.

Lo recaudado por la Intervención principal del Registro de Puertos de esta Capital, en el mes de Mayo último sólo ascendió a pesetas 10.465'25.

Han sido aprobados por la superioridad el proyecto de carretera de Arico a Abona y el replanteo del faro de la punta de San Cristóbal en la isla de la Gomera.

Adelantan rápidamente los trabajos de colocación del nuevo mercado de hierro en la plaza frente al antiguo; pero aún así parece que hasta el mes de Septiembre no se podrá abrir al público.

Con objeto de someterse al reconocimiento periódico á que le obliga la grave herida que sufrió en la campaña de Cuba, se halla desde ayer en esta Capital nuestro querido amigo el comandante de infantería D. Santiago Cullen y Verdugo.

Le saludamos afectuosamente.

Según dice nuestro estimado colega *La Opinión*, en el pasado mes de Mayo no ingresaron cantidad alguna en el Tesoro, las Administraciones de Puertos francos.

En el número extraordinario publicado por *El Día*, de Palencia, cuyos productos se han destinado a la suscripción patriótica, se inserta la siguiente frase del distinguido marino nuestro querido amigo D. José Gutiérrez Sobral:

«Las contrariedades que pesan sobre nuestra querida patria, se deben al desconocimiento de la Geografía entre los que deben mirar por nuestras relaciones comerciales y a la ignorancia del valor que para un país colonial tiene una flota numerosa».

Mañana a la noche parece que se inaugurará en la Alameda de la Libertad el nuevo Bazar, formado principalmente con gran número de preciosos juguetes donados por el Sr. D. A. Doorly, y cuyos productos se destinan al socorro de las familias de los reservistas.

Con este motivo tocará, de 8 a 10, en aquel paseo la charanga de Cazadores.

D. E. P.

Ha fallecido en Santa Cruz de la Palma el Sr. D. Manuel Mendoza y Morales, padre político del Alcalde de aquella ciudad D. Tomás Lorenzo Calero, á quien, lo mismo que a los demás parientes del finado, acompañamos en su sentimiento.

Mañana se celebrará en la parroquia de San Francisco la festividad del *Corpus*, cantándose a las 10 de la mañana una misa solemne.

En el circo de la calle del Castillo se anuncia para esta noche una función de *lujo y de gran gala*, a beneficio del joven Georges Nava, tan aplaudido en sus notables ejercicios ecuestres.

Estudios históricos

CICLOPES Y PELASGOS

Sabido es que la fábula ha sido, y es aun entre los pueblos bárbaros, el principio de la historia, y que entre las muchísimas fábulas antiguas y modernas que se conocen, es una de las más generales ó generalmente admitidas, en todas partes, sobre todo entre los antiguos, la de los gigantes ó sea la primitiva existencia de hombres gigantes en una multitud de países. Muy raro ha sido el país ó región de la Tierra donde no se haya supuesto la existencia de gigantes en la antigüedad. Esa constante tradición ha sido meramente un cuento, una conseja ó ficción de los hombres, ó ha sido por el contrario un recuerdo histórico, perpetuado á través de los siglos. No lo sabemos, ni acaso sea posible saberlo. Muchos autores afirman que la estatura del hombre no fué en la antigüedad mayor que en nuestros días, y que de consiguiente esos pueblos de gigantes mencionados por Homero, Hesiodo, Píndaro, Eurípides y otros muchos poetas y aun prosistas de los antiguos tiempos, fueron tan sólo invenciones fantásticas, como aun en nuestros días y siempre los hombres se entretienen en crearlas.

La isla de Sicilia, en particular, tuvo el privilegio (digámosle así) de ser el país donde más se empeñaron en ver gigantes los antiguos; les llamaron ciclopes y no solamente les atribuían un aspecto horrible, sino que aseguraban fueron antropófagos. Homero cuenta que el famoso Ulises escapó milagrosamente de aquel país, donde estuvo á punto de ser devorado; y otros muchos autores hablan de los ciclopes y antropófagos de Sicilia. Plinio (lib VII, cap 2.º) dice entre otras cosas, que como ya tenía manifestado en otra parte (lib VI, cap 17) era común opinión que los escitas ó gentes de la Escitia se alimentaba de carne humana, lo cual parece increíble; pero es cosa que no llama tanto la atención, si se considera que en el medio del mundo, como es la Italia y la Sicilia, hubo en otros tiempos gentes que usaban esa monstruosidad, como fueron los ciclopes y los lestrigones; y hasta hace poco tiempo

(añade el mismo autor) se acostumbraba á la otra parte de los montes Alpes, matar en sacrificio ó los hombres, lo cual difiere poco de comerlos. El país de los escitas antropófagos queda cerca del monte Ymao ó Tauro, que es una conocida cordillera del Asia; otros antropófagos hay en el Septentrion, diez jornadas hacia el norte del río llamado Boristenes ó Neper, Sarmacia europea. Hasta ahí Plinio, que no es el único autor antiguo que hable de ello. Varios modernos opinan que aquella creencia ó suposición de hombres gigantes en Sicilia, como en algunas otras partes, era debida sobre todo al hallazgo de esqueletos y huesos sueltos, de grandes dimensiones, que se atribuían á la especie humana. Hasta hace poco tiempo se creía pertenecer á la misma otros esqueletos y huesos, no tan grandes en verdad, pero que ultimamente se ha demostrado que no fueron de hombres. Cosa muy factible es que los antiguos, á causa de su ignorancia ó de esas luces (en anatomía como en tantas otras ciencias), tomaran por restos humanos una multitud de restos de cetáceos y de cuadrúpedos que hallaban sepultados en la tierra. En cuanto á la antropofagia en Asia y aun en Europa, no parece cosa imposible si como es de suponer, los pueblos del norte (y acaso también los del mediodía) de esas dos partes del mundo, fueron en remotos tiempos tan salvajes como los de las restantes.

La idea de que hubo realmente una raza gigantesca de hombres, en el mediodía de Europa y de Asia, ha sido confirmada por esos antiguos monumentos llamados ciclopeos, que todavía se ven en Sicilia y en otros países. Esas enormes piedras que se ven no solamente en las partes medias y altas de las murallas de diversos edificios prehistóricos y protohistóricos, indican una de dos cosas, á saber, que hubo tales gigantes, ó que si no los hubo, no fueron los antiguos tan ignorantes como se supone, sino que tuvieron conocimientos suficientes para hacer mover y transportar desde lejos aquellas moles, y para elevarlas hasta la altura en que todavía se las ve colocadas.

Tal vez cuando escribió Teócritos su célebre y conocido idilio de Acis y Galatea, en que interviene el ciclope Polifemo, estuviera persuadido como sus contemporáneos, de la existencia de aquellos famosos gigantes sicilianos.

Por otra parte, también se halla en los escritores antiguos muchos pasajes que confirman esa idea. El citado Plinio, en el mismo libro y capítulo que antes mencionamos, habla de varios pueblos de alta estatura, es decir, cuyos individuos excedían con mucho, bajo ese concepto, á los modernos, y cita varias autoridades en apoyo de esa opinión. Es verdad por otra parte que esos datos aducidos por Plinio y por otros antiguos, son conocidamente fabulosos en gran parte, y debidos á viajeros amantes de lo maravilloso y exageradores ó mentirosos, cosa frecuente en aquellos tiempos en que el mundo era poco conocido. Así se ve que Plinio, con harta lijereza atendida la

época adelantada en que vivió, acoje y reproduce mil versiones absurdas, entre ellas las de hombres con los pies vueltos hacia atrás, otros con los ojos en la espalda, ó con uno solo, puesto en la frente, y no sólo habla de hombres así, sino de pueblos enteros. Asimismo dice haber pueblos en que las mujeres tienen dos pupilas en cada ojo, y otras gentes con cola (que probablemente serían simios) y otras fabulas por el estilo. Es verdad que hasta los viajeros de la Edad Media, y aun de los primeros tiempos modernos, no dejan de referir cosas análogas, que aseguran haber visto, ó por lo menos que dicen saber y haber oído contar á otros.

Pero sin hacer caudal de tan ridículas versiones ó noticias, hallamos en varios autores otras nociones y datos que merecen ser tomados en consideración.

Es indudable que los griegos aseguran que antiguamente hubo en su país unas gentes de las cuales ellos pretendían descender, y á las que indistintamente llamaban ciclopes y pelasgos. Llegó como siempre su respeto y veneración hacia aquellos antiguos, hasta el punto de divinizarlos, erigiéndoles templos en la ciudad de Corinto y en otros lugares de la Grecia. Según se lee en Estrabon, se debe á los ciclopes las fortalezas ó castillos y murallas de las antiguas ciudades de Nauplia y Tirinto, construcciones que aun subsisten (aun que casi solamente sus cimientos) y que datan nada menos que del segundo siglo anterior á la guerra de Troya.

En Sicilia y en otras partes de la Italia llamada la gran Grecia, el recuerdo de los ciclopes y pelasgos ha venido perpetuándose á través de los siglos. Todavía hoy se ven en las riberas de Sicilia, cerca de Catania, las rocas llamadas de los ciclopes, (que Plinio y otros antiguos llaman *ciclope saxa*, y también *Scopuli Cyclopeum*), célebres por haber pasado en sus cercanías la aventura mitológica de la ninfa Galatea.

Las construcciones llamadas ciclopeas ó pelasgicas existen todavía hoy, si bien apenas queda de ellas otra cosa que sus cimientos; son notables no sólo por el gran tamaño de sus piedras ó sillares, sino por la forma de éstos, que es constantemente la de poliedros irregulares, sin ningún cemento ó argamasa que les una y consolide; esta última circunstancia se verifica generalmente en toda construcción de fecha muy remota, y hasta en las modernas que son debidas á gentes salvajes ó muy atrasadas en cultura; pero toda construcción megalítica (ó sea de grandes piedras) no ofrece el antedicho carácter de los monumentos pelasgicos, y por otra parte, se ha observado que estos últimos aparecen tan sólo en aquellos países donde por tradición oral ó escrita, se sabe que existió en la antigüedad una nación ó una colonia de pelasgos.

Querer averiguar el origen y la historia de esa nación, y también si fué absolutamente un mismo pueblo conocido con aquellos dos nombres, sería perderse en un mar de hipótesis y conjeturas aventuradas. Los arqueólogos han dado gran importancia al estudio de los

to, los ojos desmesuradamente abiertos por la sorpresa.

Acababa de leer debajo del nombre de Fernic: «Fernanda, vizcondesa de Richemond.»

—¡Vizcondesa de Richemond!—repitió.

¡La mujer de Pablo de Richemond, del amante de la condesa Fernic!

¡Ella también!

¡Este registro es una mina!

La madre, ¿conoce el secreto de la hija?

La hija, ¿conoce el secreto de la madre?

¡Cuánto fango! ¡Cuánta monstruosidad!

¡Bah! ¿Qué me importa? ¡Todo esto es la fortuna para mí, si sé manejarla! Pero es preciso prudencia y resolución! ¡A Dios gracias, no es hoy desprovisto de estas dos cualidades!

Resumamos.

Diana de Fernic se ha valido de los servicios de Justina Bonnefoy, bajo el nombre de madame Perrin (número 103).

El marido ha tenido sospechas.

De aquí la orden para hacer desaparecer el registro oculto en el punto negro.

¿Cómo sabía la condesa que se hallaba allí?

Ya lo veremos más tarde.

Después ha cambiado de idea. Decidió la muerte de Justina que sabía demasiado, diciéndole que muerta ella no se iría á registrar el jarro.

Salvo algunos detalles, voy conociendo el asunto y no tardare en comprender lo que aún es un poco obscuro.

En todo caso, sé bastante para tener en mi poder á la condesa, al vizconde y á Causade.

Pero, ¿y la vizcondesa de Richemond?

Y entonces, ¿quién probaba que no se llegaría á descubrir lo que Fernanda tenía tanto interés en ocultar?

Tal vez se hallarían en casa de la matrona huellas del paso por allí de sus diversas clientes.

—¡Entonces todo estaría perdido!—exclamó.

—¡Todo cuanto hemos hecho hasta ahora sería inútil!

Conocía perfectamente á Pablo de Richemond.

No temía que la matase ni que armase ningún escándalo con un pleito de separación.

Tampoco temía que provocase á un duelo á Daniel; ¡era tan cobardel!

Hizo comprar todos los periódicos de la mañana, los leyó, buscando detalles que la hicieran conocer lo que ella debía temer ó esperar.

Los periódicos se copiaban, contando en términos ambiguos lo que ya conocemos, sin decir nada de lo que ella quería saber, ni nombrando á nadie, ni aun á los magistrados encargados de la instrucción.

—¡Solo Daniel podrá informarme!—se dijo,—¡es juez de instrucción y debe conocer el crimen!... ¡Ya se habrá informado! ¡Ah! ¡que felicidad de haber retirado de allí á nuestro hijo!

Debió verle aquel día.

Pero tenía que esperar largas horas.

Tomó una pluma para escribirle.

Pero esto no adelantaría la entrevista.

—Es preciso que le vea en este mismo instante—se dijo llamando á su doncella con aquella resolución que le era propia.

En algunos minutos se arregló.

—¿La señora volverá á almorzar?—le preguntó la doncella.

Y devoró el relato hecho por el periódico de la muerte de Justina Bonnefoy, matrona, y de los primeros resultados de la instrucción hecha por la justicia.

Al terminar su lectura Julio se sintió bañado en un sudor frío.

—¡Trueno de Dios!—dijo arrugando el periódico.—Un asesinato cometido por ese bandido de Causade.

Debió haberlo sospechado al ver su cara y trastorno cuando hula. ¡Mientras yo desenterraba el cofrecillo, él estrangulaba á la desgraciada mujer! ¡Miserable!

Chambasy se puso á temblar de pronto.

—¡Pero yo estaba allí también! Y estoy comprometido en un asunto en que puedo jugar mi cabeza si llegan á saber... ¡Claro, ya sospechaba que los asesinos eran dos! ¿Y cómo me libro yo si llegan á conocer mi presencia allí?

Por inocente que me halle en el asesinato, no doy quince céntimos por mi piel. Pero, ¿por qué ese bruto ha estrangulado á la matrona?

Seguramente no lo hizo por su propia cuenta. Lo hizo por encargo de la condesa ó del otro. Los tres mil francos eran el precio del crimen.

Pero, ¿qué interés tendría esa gente en la muerte de aquella infeliz?... ¡Soy un estúpido!

Una matrona... un parto clandestino... un hijo adulterino... ¡Claro! ¡Temáis que hable!

¡Ah! ¡si esas gentes han cometido ese crimen, ya no tengo escúpulo alguno!

¡Malvados! ¡Todo lo que haga contra ellos será pan bendito, y no representará más que una pequeña parte de su expiación.

monumentos llamados indistintamente pelásgicos y ciclópeos, y han pretendido establecer dos modos ó maneras generales de construcción en los tiempos primitivos, deduciendo de ello que hubo dos grandes pueblos distintos, que figuraron en primer término en Europa y Asia. La otra forma ó manera de construcción fué la de los egipcios, árabes y asiáticos en general. Pero tales hipótesis parecen aventuradas ó problemáticas; y como por otra parte no nos proponemos dilucidar aquí tales cuestiones, vamos á concluir estos apuntes con dos palabras. Los llamados pelásgicos, que se dice fueron antepasados de los helenos, ocuparon como hemos indicado la mayor parte de la Grecia y de la Italia, países de los cuales se dice también fueron arrojados más tarde por otros pueblos. Si esa aserción se funda principalmente en la variación de nombres que tuvieron esos países, es de escaso valor, porque los países suelen cambiar de nombre sin cambiar de habitantes ó sea de raza pobladora, como también se ha visto muchas veces que cambian de pobladores sin cambiar de nombre, ó sea conservando el que anteriormente tenían.

Análoga duda hay respecto á los pelásgos y los helenos, nombres que parece tuvo sucesivamente un mismo pueblo, que más tarde se ha llamado griego. Después de todo, no está bien probado tampoco que los ciclópeos fueran los mismos pelásgos, ó antepasados de éstos; porque son tan vagas y confusas las antiguas tradiciones, y muchas veces son tan contradictorias, que no solamente con relación á esos pueblos indicados, sino también á otros muchos, es cosa racionamente imposible el dar solución á mas de un problema y echar en ellos afirmaciones terminantes.

Nos vemos, pues, obligados á concluir haciendo dos reflexiones, ambas contrarias á la existencia de pueblos gigantes, si bien no pretendemos negar rotundamente que existieran. Es la una que ni las mas antiguas momias del Egipto, ni los huesos humanos fósiles mas antiguos que se han descubierto, acusan mayor estatura en los pueblos antiguos que en los modernos. La otra es que para mover y transportar las grandes piedras ó monolitos que tanto admiran á algunos viajeros, no es preciso absolutamente presuponer un pueblo de gigantes, ni siquiera la existencia de máquinas complicadas, que revelen gran adelanto en las ciencias. Tal al menos ha sido la opinión de autores que tenemos por competentes en esa materia, que sin embargo convenimos en que ha sido muy disputada ó controvertida.

R GARCÍA RAMOS.

Desde Montevideo

Montevideo, Abril 25 1898 (1)

Sr. Director del DIARIO DE TENERIFE. Mi querido amigo: Creo que prometí á V. una correspondencia para cuando se viese claro el resultado de de los acontecimientos políticos que cambiaron la situación de este país. Gracias á Dios, se han allanado obstáculos y parece que entraremos en una era de paz y de moralidad administrativa.

A la espera, pues, de acontecimientos que marquen rumbo fijo para entonces comentar sucesos y esbozar la actual situación, se nos viene encima la guerra con Norte América que contrastando mi espíritu de cristiano y mi corazón de patriota, por los horrores que ella traerá y la ruina que nos acarreará; ha embargado todos mis sentidos y sublevado mi alma contra la injusticia y la felonía de un pueblo formado por borrachos, cachafaces y mercaderes sin conciencia.

No; no tengo el espíritu para ocu-

(1) Recibida ayer.
(2) Ya conocen nuestros lectores el notabilísimo artículo á que alude.

parme en mis ratos de ocio en correspondencias de cosas de este país, ni su pongo á los lectores de ese diario con la indiferencia que es precisa, dados los momentos actuales, para distraer ó alimentar su curiosidad con lecturas de correspondencias, que á la cualidad de ser de cosas extrañas carecen de buena y entretenida forma.

Como le impondrán los periódicos que le remito siempre, y que ahora también mando, los hijos de España en esta región radicados se han colocado á la altura de la raza. Respecto de los naturales, ya sea por ley atávica, ó por principio de justicia, ó por recelos acerca de las intenciones yankees, ó por todas estas cosas juntas, acompañan á España con sus simpatías y hasta algunos con su sangre, habiéndose ya ofrecido muchos al ministro Español. España con esta guerra injusta á que se la provoca, si ha producido en el mundo un movimiento de simpatía hacia ella, en esta República lo ha sido de cariño y fraternidad. La prensa, que es el reflejo del pensamiento de los pueblos, le ratificará en esto.

Entre las opiniones de los estadistas de estos países, y que muchas de ellas encontrará consignadas en los diarios que le mando, le recomiendo la del Doctor Luis Varela (2) miembro de la Suprema Corte de justicia de la República Argentina.

En todos los diarios que van, algo hay referente al conflicto, pues precisamente elijo para remitirlos los que de él se ocupan.

Cierro esta, que marchará mañana en el vapor francés *Italie*, pidiendo al Cielo me conceda el beneficio de que al escribirle otra se encuentre mi espíritu bajo impresiones completamente contrarias á las de ahora, y que entonces pueda estampar, con la satisfacción de la Victoria lo que ahora con el aliento y deseos de que ella sea nuestra y con el cariño y veneración del hijo á la madre ¡Viva España!

De V. afectísimo,

A.

La semana financiera

Madrid 29 Mayo 1898

Ningún hecho de guerra ha modificado la situación de España en el pleito de honor que sostiene con los bárbaros del Norte América. A última hora del sábado las agencias telegráficas transmiten noticias sensacionales que favorecerían nuestro crédito, si, como ardentemente deseamos, obtuvieran confirmación.

A los azares de la guerra viven hoy sometidos los mercados, más que á las cuestiones de política interior, como la crisis resuelta y la crisis en perspectiva y el alarde de erudición financiera barata hecho por el señor Villaverde en la Cámara popular.

Estos incidentes no han influido en la marcha regular de los negocios. La inclinación á la baja que todos los valores registran á partir de la sesión del martes, es la natural consecuencia del movimiento de alza algún tanto exagerado de la semana anterior. Los cambios buscan su nivel y á un período de acción corresponde siempre á plazo más ó menos largo un período de reacción. Bien hicimos en recomendar la prudencia á nuestros comitentes y abonados en nuestra anterior revista, considerando el desarrollo del alza su bordinado al peligro de bruscas reacciones.

El mercado en general sigue, no obstante, predispuesto á mejorar las cotizaciones; el dinero abunda y el *deport* disminuye como signo de mayor confianza.

Las disposiciones son buenas. Faltan solo motivos que cotizar.

El *interior* ha descendido en la semana más de 150 por 100 en operaciones al contado, y un entero aproximadamente en las concertadas á fin del

corriente mes. De 47'90, cambio del lunes, baja á 46'70 el sábado, pero después de la hora oficial se repone á 47 por 100.

El *exterior* ha fluctuado entre 60'25 y 59'65.

El *amortizable* ha perdido cerca de tres enteros desde 61 á 58,10.

Las Deudas de Ultramar cierran en baja. Pierden 2 enteros las *Cubas* de ambas emisiones y tres las *Filipinas*, cerrando á 60 por 100; 48,50 y 56,75.

Las aduanas pasan de 77,50 á 74,40.

Las obligaciones del Tesoro con prima superior á 1 por 100.

Las acciones del Banco de España cierran á 328.

Los *francos* flutan más de 15 puntos, entre 74 y 89; cierran á 83 con indicaciones á la baja.

SANTIAGO M. PALACIO.
Director de la *Gaceta de la Bolsa*

COSAS DE LA GUERRA

DUELO DE ARTILLERÍA

COMO SE APUNTAN LOS CAÑONES

Todo lo que se refiere á la guerra apasiona al público, que sigue con ansiedad sus peripecias.

Una de las cuestiones más importantes para los que estudian con detenimiento el aspecto científico, por llamarlo así, es la que se refiere á la artillería de Marina, que juega en este asunto, uno de los más importantes papeles.

La precisión de los cañones de los modernos acorazados, es incontestablemente una de las maravillosas invenciones de la mecánica.

A la distancia de veinte kilómetros se colocan en un blanco de algunos metros nueve proyectiles de cada diez.

Para apuntar convenientemente un cañón, una de las primeras cosas que hace falta conocer, como es natural, es la distancia á que se halla el objeto que se desea herir.

Hace tiempo, la puntería de las piezas no basaba más que sobre simples conjeturas; se medían las distancias á ojo y cuando después del disparo el sirviente de la pieza veía los efectos del proyectil, modificaba la puntería.

Este sistema rudimentario, era relativamente perfecto en un tiempo en que los cañones tenían un alcance que no les permitía *hacer daño*, más que á una distancia cortísima y cuando dos ó tres tiros más ó menos no perjudicaban al respoeto de municiones.

Pero con los nuevos cañones, por ejemplo, los de 60 toneladas, cada disparo de los cuales, cuesta cinco ó seis mil pesetas, es preciso procurar que los proyectiles lleguen al blanco lo antes posible, es decir con la menor pérdida de dinero y de disparos por lo tanto.

Y los inventores, los *tramoyistas* de la guerra, concentraron toda su atención para conseguir este objeto.

El telémetro marino, porque este es el nombre del aparato á que nos referimos, está basado en principios bien conocidos de los geómetras que se sirven de ellos para levantar los planos de un terreno con ayuda de una «luneta» meridional y de la cadena de un agrimensor.

Aplicando este sistema al diablo telémetro, se mide cuidadosamente una línea entre dos puntos de un buque, en cada uno de los que es se encuentra colocada la correspondiente «luneta»; es tos dos puntos proporcionan al oficial encargado de apuntar el cañón, los datos para la puntería.

Las líneas convergentes del aparato Fiske determinan con precisión el punto de mira, después con la ayuda de un galvanómetro se ajusta, con algunos centímetros de diferencia, la distancia del objeto, buque ó fortaleza que se desea cañonear.

Es de suponer que toda la ciencia de los sirvientes de las piezas de los buques yanquis, se reducía sencillamente al manejo de este aparato, porque todos

los navíos de las escuadras americanas están provistos del telémetro Fiske.

Pero los españoles que no poseen este medio científico de apuntar sus cañones, poseen en cambio una cosa que no pueden proporcionar todos los inventores del mundo: un ardiente patriotismo, la experiencia de sus marinos, ejercitados y valerosos: decididos, en una palabra, á vencer ó á morir.

(De *La Patrie*).

El Kearsage y el Alhabama

Es de actualidad, á propósito del conflicto hispano-americano, recordar lo que pueden en el mar la iniciativa, el arrojo y el valor individual.

Los cruceros del *Alhabama* representan, junto con el talento táctico demostrado por Regolhof en Lissa, los episodios más interesantes de las guerras marítimas de este siglo.

No carecerá, pues, de interés recordar lo que fué el *Alhabama*, su existencia aventurera y su glorioso fin cerca de las costas de Francia, el día 19 de Junio de 1864.

Copiamos del *Echo de Paris*, los siguientes detalles del célebre combate: «El *Alhabama* fue construido en 1864, en Bircehlkad, por los ingleses, por cuenta de los Estados confederados del Sud y con violación de todas las leyes de la neutralidad.

Iba aparejado de corbeta (brik barca) con dos máquinas de 600 caballos, una velocidad máxima de 12 á 13 nudos, 137 hombres de tripulación y costó completamente armado, francos un millón 350.000.

El *Alhabama* cruzó todos los mares. En menos de dos años el capitán Semmes incendió ó echó á pique sesenta y dos buques mercantes; se convirtió en terror de los federados y les causó más de cinco millones de dollars de pérdidas. Hasta obligó á la flota mercante de los Estados Unidos á cobijarse bajo el pabellón de Inglaterra. El capitán Semmes echó también á pique un cañonero federado, el *Hatteras*.

Pero el gobierno de los Estados Unidos quiso acabar con él y armó el mejor buque de su escuadra el *Kearsage*, que fue en su persecución bajo el mando del capitán Winslow, antiguo camarada del capitán Semmes.

El 11 de Junio de 1864, el *Alhabama* entró en Cherburgo para reparar en aquellos astilleros sus máquinas que tenían serias averías. El *Kearsage*, anclado en Douvres, se enteró de la presencia de su enemigo y fue á cruzar por delante de la rada de Cherburgo.

Los dos antiguos camaradas se desafiaron por conducto de sus respectivos cónsules.

Desde entonces fué inevitable un encuentro y pudo publicarse la hora por adelantado. Se verificó el domingo 19 de Junio, con un tiempo magnífico.

Puede suponerse qué curiosidad despertó en Francia la noticia de este duelo marítimo. Trenes de recreo condujeron una muchedumbre que se prensaba, junto con los habitantes de la ciudad, en la montaña de Roule, desde la cual se domina el mar á gran distancia.

Los marineros se habían subido á las vergas de los barcos, las azoteas de las casas estaban atestadas de curiosos y, por fin, no faltó el inglés imprescindible en todos los espectáculos extraordinarios; sir John Lancaster se mantuvo durante el combate á poca distancia del *Alhabama*, en su yate de vapor; el *Deerhound* y otro tanto hicieron los remolcadores de Cherburgo.

El *Kearsage*, de 1.250 toneladas, era, por su velocidad, calidad de su artillería y efectivo de la tripulación, completamente superior á un adversario estropeado por los temporales y en evidente mal estado. Además, el capitán Winslow tuvo el buen acuerdo de acorazar su buque con las cadenas de las anclas.

A pesar de la inferioridad evidente de sus medios de ataque y defensa, mal re-

paradas las averías de su casco y calderas, el Capitán Semmes, envalentonado por el éxito y confiando en la bravura de su tripulación, aceptó el combate á algunas millas de Cherburgo.

Según su táctica ordinaria de combate, se adelantó hacia el *Kearsage*, tratando de presentarle la banda de estribor; en la que había concentrado toda su artillería.

El navío federado se alejó; el *Alhabama* le persiguió, tratando de alcanzarle, y aborlarle, confiando el capitán Semmes en las ventajas que poseía su tripulación aguerrida y valiente para el abordaje, pero el capitán Winslow, gracias á su velocidad, conservó la distancia de 500 metros, evitó el fuego precipitado é incierto de su adversario y, protegido por su coraza le disparó su andanada á golpe seguro.

Durante una hora, el *Kearsage*, alcanzado por veintiocho granadas, pero sin sufrir averías considerables, estuvo dando vueltas alrededor del *Alhabama* y cubriéndole de proyectiles. Le taladró la popa por diferentes sitios y el agua le invadió los hornos. Por fin, le alcanza con una granada de 130 libras que rompe la hélice y abre una enorme vía de agua.

Entonces el *Kearsage*, alcanzando al buque averiado lo suelta una andanada que le destruye toda la banda de babor.

Todo ha terminado para el *Alhabama*, se va á pique. El capitán Semmes arria el pabellón para salvar la tripulación y pide auxilio; coloca los heridos en una ballenera: manda á los hombres menos vigorosos que se embarquen en los dos botes, y se arroja al mar por el lado opuesto al *Kearsage*, con el resto de la tripulación, para huir á nado.

El *Alhabama* se hunde por la popa y desaparece. Los marineros confederados sacados del agua, medio ahogados por los botes del *Kearsage*, apenas reponidos intentaron arrojarse otra vez al agua para no quedar prisioneros. Entre tanto el yate de sir Lancaster pide permiso al capitán Winslow para socorrer á los sobrevivientes, y de esta manera logra recoger al comandante del *Alhabama* y casi todo el estado mayor.

El capitán Semmes oculto bajo un montón de veas, en un bote del *Deerhound*, logró escapar á las pesquisas de las embarcaciones del *Kearsage*.

Inmediatamente que sir John Lancaster logró salvar á los confederados, partió á toda velocidad con su rápido yate, quitando á los vencedores cuarenta prisioneros, de los cuales el más importante era el capitán Semmes, el que condujo á Southampton.

Para una lucha tan encarnizada, las pérdidas no fueron muchas: 19 confederados perecieron, contando los ahogados, y 11 fueron heridos.»

(De *Le Petit Marseillais*.)

ANUNCIOS PREFERENTES

SE TRASPASA EN VENTA EL CAFE, del billar y la bodega, de la casa «El Barco». (13-4)

CARBON, A 4 PESETAS 25 CENTÍMOS el saco. Almacén, Luz, 67. (17-5)

SE ALQUILA EL PISO ALTO DE LA casa Candelaria, 12. Informarán en sus mismas accesorias; y para tratar, Laguna, San Agustín, 53. (23-5)

SE ALQUILA LA CASA DE RECIÉN- construcción, Castilo, núm. 17. Informes, Castilo, 20. (24-5)

SE ALQUILA LA HERMOSA CASA calle de Numancia número 13.—Para tratar dirigirse á las oficinas de la Sociedad de Edificaciones y reformas urbanas. Castilo 61, bajos. (31-5)

SE REALIZAN A PRECIOS SUMAMENTE módicos una pequeña partida de vinos de Málaga, Cariñena y Jerez en barriles de 16 y 32 Litros. Entre ellos hay dulces, bocados y secos. Bazar Francés, Plaza de la Constitución. (2-6)

MOSAICOS HIDRAULICOS INCRUSTADOS

ÓRSOLA SOLÁ Y COMPAÑÍA--BARCELONA

Proveedores de la real casa.—Medalla de oro en la Exposición de Barcelona de 1888.

En la Exposición Universal de Paris de 1890, la única Medalla de oro acordada á la fabricación de Mosáicos hidráulicos, fué concedida á nuestros productos en competencia con los de las demás naciones del mundo.

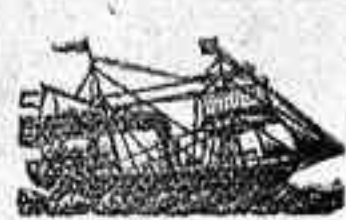
PRODUCCIÓN ANUAL: 4.500.000 PIEZAS

Dirigirse á su representante en estas islas, don J. M. Ballester, Sta. Cruz de Tenerife, Castilo, 61, donde se pueden ver catálogo y tarifa de precios.

Reducción de precios desde el día 1.º de Agosto de 1897.

Fábrica la más importante de España, la que cuenta con mayor número de dibujos y existencias, y la que ha logrado una fabricación más perfeccionada.—Pavimento el más durable y consistente que se conoce; lo garantizan 14 años de constante éxito.—Fabricación de objetos de cemento y granito.

Vapores con registro abierto



Forwood Brothers & Co's
Line of Steamers

PARA LONDRES VIA MADERA

El magnifico vapor inglés

TELDE

saldrá de este puerto el 16 de Junio.
Admite carga y pasajeros.

Agente, HY WOLFSON Marina, núm. 1.



The British and African Steam Navigation Co.

PARA LIVERPOOL VIA MADEIRA

El magnifico vapor inglés de gran marcha

CONGO

saldrá de este puerto el día 11 del corriente.
Admite carga y pasajeros.

Agente, Elder, Dempster y C.º,
Marina núm. 11.



Compagnie Générale Transatlantique

PARA VENEZUELA, COLOMBIA,
COSTA RICA, CURACAO Y TRINIDAD

Saldrá de este puerto el 18 de Junio el hermoso vapor

FOURNEL

Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.

Agentes, HARDISSON FRERES.



The Aberdeen White Star Line

PARA LONDRES

Saldrá el 16 de Junio el vapor inglés

Damascus

Admite carga y pasajeros.
Tiene hueco para 250 toneladas de carga.

Agentes, Hamilton y C.º

El anuncio es como el alma del comercio y de sa industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo á la publicidad de sus productos.

Elder, Dempster & Co.

MARINA, 11.

En estos almacenes se expenden los jabones de la fábrica LAS CAÑADAS á los siguientes precios:

	PESETAS.
Jabón Moteado, clase corriente,	22 y 1/2 quintal
Id. Amarillo,	20 »
Id. Cleanup fino c. de 50 jabones,	11 y 1/2 »
Id. id. ordinario id. id.	9 y 1/2 »

Estos precios se extienden sin incluir derechos de consumo. (24-5)

AGUA MINERAL CLORURADA, SÓDICA LITÍNICA de Nuestra Señora de la

ESPERANZA

Eminencias médicas, en luminosos informes, certifican que

ES LA ÚNICA INSUSTITUIBLE

para la rápida y segura curación de las dispepsias atónicas y flatulentas, catarros del estómago é intestinos, afecciones crónicas del tubo digestivo, infartos del hígado, litiasis biliar, escrofulismo, herpes, catarros de las vías urinarias, diabetes, cirosis, anemia, etc., etc. El folleto con el dictámen de la Academia Médico-Farmacéutica de Barcelona, análisis, etc., se envía á vuelta de correo, pidiéndolo á los agentes generales, CHERIAN y C.º, Barcelona.

Pídase el agua de LA ESPERANZA en las principales farmacias del mundo.



Depositorio para las islas Canarias, D. J. M. Ballester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife.

Venta: En todas las buenas farmacias.

Precio, al pormenor, 1 peseta la botella.

FÁBRICA

DE

PUERTAS DE ACERO ONDULADO,

Fumisteria, Artículos de Cerrajería

y Jardinería.

MOVIDA POR VAPOR

DE

JUAN MÁS BAGÁ

BARCELONA

EXPORTACIÓN Á PROVINCIAS Y ULTRAMAR.

Representante para las Islas Canarias: J. M. BALLESTER, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife, á quien se dirigirán los pedidos. Pueden verse Catálogos ilustrados.



EL RABIOSO DOLOR DE MUELAS CARIADAS

pone al hombre, cual le veis, desfigurado, triste, meditando é iracundo. La causa de todos estos males se destruye en UN MINUTO Y SIN RIESGO ALGUNO usando el

AIBAF SERDNA

(anagrama) de Andrés y Fabiá, farmacéutico premiado de Valencia, por ser el remedio más poderoso é inocente que se conoce hoy para producir este cambio tan rápido y positivo. Destruye también la fetidez que la carie comunica al aliento. De venta en todas las buenas farmacias de esta provincia.—En Santa Cruz de Tenerife, Droguería de D. L. Filipes, calle del Norte, 4.—2 pesetas bote. (3-97)

GACETA DE LA BOLSA

REVISTA FINANCIERA SEMANAL

Información bursatil diaria

GUÍA PRÁCTICA DE LOS CAPITALISTAS

Oficinas.—Tetuán 19.—Madrid

SUSCRIPCIÓN: 5 pesetas trimestre en toda España. Pago adelantado.

Ordenes de compra y venta de valores al contado sin otra comisión que el corretaje del Agente de Cambio, ó ses una peseta por cadamil.

Consultas gratuitas para los suscriptores sobre valores y operaciones de Bolsa.

Nuevo Hotel

El acreditado «La Palma» que existía en la isla de dicho nombre, se ha trasladado á esta Capital, calle del Castillo número 86, «casa del Barco». Su dueño, Manuel Pérez Cobela, tiene el honor de ofrecerlo al público, en la seguridad de que encontrará en él, esmerado trato y cómodas y elegantes habitaciones, con vistas á la calle; y servicio de comidas á domicilio, para quienes lo deseen; toda á precios módicos. (19 2)

IMPRESA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNÁNDEZ

REGENTE, MANUEL F. GARCÍA

Castillo, núm. 56 y Teobaldo Power, núm. 6.