

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES. NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO)
Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 16° 2', 50" O de Sa

DIARIO DE TENERIFE
Biblioteca Provincial.
Laguna

SITUATION GÉOGRAPHIQUE
Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

COMPANIA MAGDEBURGUESA
de Seguros contra incendios en Magdeburgo
(MAGDEBURGER FEUERVERSICHERUNGS-GESELLSCHAFT)
Fundada en el año 1844
y establecida legalmente en España con arreglo
á las disposiciones vigentes

Seguros realizados desde su fundación hasta 1893. 10.373,610
Ingresos por primas. Ptas. 667.629,129
Siniestros pagados. » 462.964,710

La Compañía Magdeburger Feuerversicherungsgesellschaft, además de sólidas garantías, ofrece excepcionales ventajas á sus Asegurados: sus tipos de primas son moderados y las condiciones generales de sus Pólizas son de las más liberales y están redactadas con claridad y sin restricciones innecesarias.

Los siniestros se arreglan y pagan inmediatamente.
Para informes y detalles dirigirse al Agente en Santa Cruz de Tenerife, Castillo 79.

ANGEL CROSA.

LAGUNA
Slee's Royal Hotel

This large and commodious Hotel (formerly known as «La Casa del Jardín») enclosed in arge gardens and grounds with spacious corridors, public & private rooms & with magnificent views of the Mercedes Forest, is now open for the summer season. Special terms for a lengthened stay or for family parties. Luncheons & Dinners always ready.

Almuerzos y comidas están servidas á todas horas.

HOTEL MARQUESA
Puerto Orotava

This wellknown hotel will be open the 1 October under the management of the proprietress of the old Hotel Marina, who begs to announce that this hotel is to be closed from that date.

Güimar

The Buen Retiro is now open all the year round for tourists as well as invalids.

VICTORIA HOTEL
Port Orotava

This comfortable hotel (formerly known as Casa-de-Carpenter) is now reopened under new management.
Terms moderate.
For particulars apply to the Proprietor.

INTERNATIONAL HOTEL
Santa Cruz

Beautifully situated facing the mole. The only Hotel on the Island where London Daily Papers are received by every mail. Terms 10s. per day. No Extras. For particulars apply to Proprietor.

Laguna

English visitors to the charming old city of Laguna will proceed, if they are wise, to the Hotel Agüero. They will find that it is delightfully clean and comfortable. (Pictorial World.)

The Agüero (with beautiful patio and sunny, well-sheltered garden) is near the Library, the Cathedral, and the Church of the Conception; and commands superb views of the Laguna valley, the Peak, the lovely woods of Mercedes, and the grand forests of Esperanza.

Lawn Tennis, Photographic Dark-Room. Open all the year.

To prevent deception by coachmen and others, visitors are respectfully informed that the name of The Agüero is placed in large gilt letters over the entrance.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)
En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes. . . 2 pts.

Península española . . . trimestre. 7 id.
Antillas y Extranjero . . . semestre. 13 id.
Filipinas . . . un año. . 25 id.
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem, atrasado, 15 idem.

Las suscripciones se sirven á partir de los días 1.º y 16 de cada mes.
Nuestros abonados tienen derecho á recibir la revista ilustrada Blanco y Negro, mediante el precio de 50 céntimos al mes, los domiciliados en esta Capital, y de 2 pesetas al trimestre, los del resto de la Provincia.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 4 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8, en la cuarta plana; á 6, en la tercera; y á 10 en la primera. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis á los pobres, por una vez.

Los comunicados, esquelas mortuorias y reclamos, á precios convencionales.
La correspondencia literaria, al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez. San Roque, 48, y la administrativa, al Gerente, D. J. M. Ballester, Castillo 61; Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

Observaciones meteorológicas

HECHAS Á LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY
Barómetro. 761'50
Termómetro á la sombra 24'05
Viento E.
Fuerza del viento 1'00
Cielo; parte cubierta 2 décimas
Temperatura máxima de ayer 25'05
Id. mínima de anoche 22'00
Estado del mar Llana.

Cambios hechos hoy

España, 8 div. á 00'00 p.º. P.
Londres, vista, ptas. 00'00 por £.
— 8 div. » 29'65 »
— 60 div. » 00'00 »
— 90 div. » 00'00 »
París, vista á 00'00 p.º. P.
— 8 div. á 00'00 »
Oro, de 15'00 á 16'00 p.º. premio.
(En el Banco, á 5 p.º. anual.)

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA
Servicio para mañana
Jefe de día y presidente de la Junta de provisiones, el Comandante del 9.º Batallón de artillería de plaza, D. José de Rojas.—Hospital y provisiones, el tercer capitán del Batallón cazadores regional de Canarias número 1, D. Millán Botas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y sargento para la conducción de enfermos, del segundo de los citados cuerpos.—El Gobernador militar interino, Corsini.—Comunicada.—El capitán primer Ayudante mayor de plaza interino, José María Expósito.

Sección Religiosa

Octubre, 18
Santo de hoy.—Santos Lúcas y Asclepiades.
Santo de mañana.—San Pedro de Alcántara.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8.
PARROQUIA CASTRENSE
Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones Novena de la Virgen del Pilar.

Efemérides

1034. Muere Sancho el Mayor, rey de Navarra.
1613. Nace Solís, excelente poeta é historiador.
1702. Nace Reinhold, filósofo alemán.
1864. Muere Lord Palmerston, político inglés de gran talla.
1868. Suprimense los monasterios y conventos creados desde el año 1839.

Registro Civil

Octubre, 17
NACIMIENTOS
No se inscribieron.
DEFUNCIONES
No se inscribieron.
MATRIMONIOS
Fernando Palarrea y Muñoz, natural de Alcalá de Henares, 28 años, con Olimpia Ladeveze y Real, de esta ciudad, 17 años.
Zenón Navarro y González, natural de Tegueste, 23 años, con María de la Candelaria Quintero y León, de Valverde, 22 años.

Sección Comercial

(De nuestro Corresponsal)
Mancheeter, 1.º de Octubre 1894.
Mercado de Cochinilla
Las existencias en la actualidad son bastante cortas y en su consecuencia se han sostenido bien los precios; pero la demanda ha sido poca y las transacciones que se han llevado á efecto, de escasa importancia.
Se cotizan:
regulares buenas superiores
Blancas 112 112 112½
Negras 111 112 112½ á 113
Madres 111 112 113
Entregas durante este año 2094 sacos; en igual período del año pasado 1884 sacos.

Llegadas durante este año 1247 sacos; en igual período del año pasado 1157 sacos.
ESTADÍSTICA
Setbre. arribos entregas existencia 1.º Obre.
1894 173 231 1861
1893 295 212 2453
Kölp & C.º

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)
Madrid, 17—5'5 t.
Director DIARIO DE TENERIFE.
El coche correo de Santander á Bilbao ha caído por un despeñadero, resultando del accidente una mujer muerta y otros cinco viajeros heridos.
En algunos círculos políticos se considera seguro que el ex-ministro Sr. D. Venancio González disputará al Sr. Montero Ríos la presidencia del Senado, que parece decidido no conferir de nuevo al general Concha.

BOLSA

Deuda perpétua 4 p.º interior, á 71'30.
Id. id. exterior, á 81'85.
Id. amortizable, á 79'80.
Billetes hipotecarios de Cuba (1886), á 109'50.
Acciones del Banco de España, 000'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 29'55 por £.
París, vista, á 17'50 p.º P.
Almodóbar.
Madrid, 17—9'50 n.
Director DIARIO DE TENERIFE.
Coméntase mucho el hecho de que tan pronto como terminó anoche la conferencia que telegrafiamos entre los Sres. Sagasta y general Martínez Campos, éste se trasladó á palacio y conferenció extensamente con la regente, sin

380 JULIO MARY
Y sacudió, como si fuese un haz de paja, el huesoso cuerpo de Persillard.
—¡Ya verás lo que va á pasar!—dijo.—A mí me hace falta para vivir el aire libre y la luz del sol. . . Año la libertad, y vas á hacer que mi cara se marchite, como le sucedería á una rosa metida en el tubo de una chimenea. . .
—Venos por aquí mañana por la mañana muy temprano—dijo el capataz.
Los dos vagabundos se retiraron.
Vagabundos era la calificación que les correspondía, y ambos lo eran en realidad; hasta Persillard, á pesar de sus pusajeros veleidades de trabajo.
Si; eran dos vagos que tentan infiltrada la holgazanería hasta la médula de los huesos.
Desde hacía veinte años vivían de esa manera, recorriendo todo el Mediodía, viviendo al día, acostándose al sereno en las noches templadas del estío y de la primavera, ó en un granero, ó en un cobertizo, en la estación de los hielos y de las lluvias.
La mayor parte del tiempo vivían con el producto de la mendicidad.
Habrían podido ser dos obreros modelo, porque eran vigorosos y diestros, aptos para toda clase de trabajo y tentan, además, en su imaginación inagotable fertilidad de recursos para los casos apurados.
Echábales á perder, sin embargo, su incurable pereza, su afición á la bebida y su genio agresivo y provocador.
Esto último lo era Persillard, y excesivamente aficionado á la bebida lo era Jactain, y por cierto que no trataba jamás de ocultarlo.

DIANA LA PÁLIDA 383
patatas ó nabos, destinadas á aumentar la comida.
—Las patatas plantadas en campo libre—solía decir—son la reserva de los pobres.
Esto, y el cazar furtivamente de vez en cuando, no lo consideraban como un robo.
Más de una vez habíales ocurrido pasar por huertos cercados de vallas ó de setos, al otro lado de los que se ostentaban con toda su lozanía árboles cargados de dorados frutos.
—¡Cuántas veces les sucedió teniendo vacías las tripas!
Habrían podido escalar la tupia ó saltar el seto y se limitaban á apretarse el cinturón.
En su concepto, entrar en cercado ajeno, aunque no fuese más que para cojer una flor, era un delito, un robo.
Y éste no lo cometían ellos porque eran incapaces.
Para cortar la tentación, apresurábanse á alejarse de aquellos lugares.
—¡Eh! ¿Qué tal? ¿Has visto esas peras, amigo? ¡Qué maduras están! ¡Qué buenas deben ser!—preguntaba Jactain con acento burlón.
—Sí, las he visto; pero ya sabes lo de la zorra. . . para nosotros son verdes.
—Siempre gusta ver lo bueno. Dime qué es lo que te gusta más en punto á frutos, mi buen Persillard, ¿las peras duquesas, las de agua, las william, las de invierno para compota ó esas enormes que se deshacen en la boca como si fuesen manteca? ¿O es que te gustan más las manzanas y camuesas? ¿Y las uvas te desagradan?

382 JULIO MARY
suceso poco agradable, y sin saber cómo, viéronse mezclados en un proceso célebre.
Un día, sin que pudiesen sospechar por qué, una pareja de gendarmes se apoderó de ellos y les llevó á la Cárcel de Mende, en donde les encerró sin darles ninguna explicación.
A las pocas horas comparecieron ante el juez de instrucción que intentó arrancarles la confesión de que eran los cómplices de un desconocido que habla asesinado á un ingeniero, el señor Jorge de Heribaud.
Defendiéronse entonces con muchísima energía.
Únicamente pudieron conseguir de ellos, que dijese que habían una noche encontrado el cadáver y que en vez de robarlo, lo que nadie habría podido impedirles, no lo hicieron y ni siquiera les pasó por la cabeza semejante idea.
No mintieron al asegurarlo, y el juez de instrucción tardó muy poco tiempo en asegurarse de que decían la verdad.
Les carearon con el asesino y resultó que no le conocían ni le habían visto en su vida.
En vista de que no resultaba ningún cargo contra ellos, pusieronlos en libertad.
Tenían no obstante, una honradez peculiar suya y que no era la de todo el mundo.
Por eso, sin duda, en sus días de penuria, Jactain decía que no era delito poner un lazo para coger una liebre ó un conejo y tener al día siguiente un poco de carne fresca con que responder el desfallecido estómago.
Y á Persillard, que era el encargado de hacer al aire libre sus guisos, no le daba vergüenza ni aprensión arrancar en un campo unas cuantas

que se conozca ni haya podido traslucir el alcance y sentido de la entrevista.

Telegrafían de Shanghai que corren rumores de que los japoneses se han apoderado de Puerto Arturo.

Almodóbar.

Madrid, 17—10 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

En Viena se ha suicidado el Consejero ministerial del Departamento de Comercio.

Dicen de Port-Said que la mayoría de los obreros huelguistas ha aceptado la expatriación.

El mayor de los acorazados franceses saldrá en breve de Tolón á saludar en nombre del Presidente de la República Mr. Dorian al Czar de Rusia.

Almodóbar.

Madrid, 17—10 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Según las noticias que se reciben del Congreso católico de Tarragona, el Sr. Conde del Asalto ha pronunciado un discurso en favor del poder temporal del Papa y censurando duramente á liberales y conservadores por su tolerancia religiosa.

Almodóbar

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE y no pueden reproducirse ni alterarse sin su autorización—El Gerente).

CRÓNICA

Procedente de Canaria, entró esta mañana en nuestro puerto el vapor español Pérez Galdós. Dejó y tomó pasajeros, cargó mercancías y salió para Guía de Tenerife y escalas, despedido por el Sr. D. Juan Croft.

También llegó hoy, de Nueva Zelandia y Río Janeiro, el vapor inglés Maori. Toma carbón mineral, agua y viveres y sale para Londres, despedido por los Sres. Hamilton y C.

El día 12 salió de Puerto Rico con dirección á este puerto y de paso para Barcelona, el vapor español J. Jover y Serra.

En los tres últimos días hábiles del corriente mes habrá en esta Comandancia de Marina exámenes de pilotos para la Marina mercante.

Hoy ha comenzado la celebración del segundo juicio ante el Jurado, que se reunió muy poco después de las 12. Se trata de la muerte de Rafael

Melián, conocido por el Bueyero, ocurrida en la noche del 24 de Enero último, en el camino de los coches de esta Capital, por consecuencia de una herida en la espalda. De cinco presos y procesados que hubo al principio, sólo han comparecido ante el Jurado los hermanos Angel y Lorenzo Sánchez, únicos acusados como autores del delito de homicidio, y para quienes se pide en las conclusiones del Sr. Fiscal la imposición de no pocos años de presidio. Defiende los el Sr. Izquierdo Azcarate, y hay citados para declarar más de veinte testigos; por lo que es de presumir que el juicio no se concluirá hoy, ó concluirá sumamente tarde.

A nuestro colega El Memorandum le han asegurado que á la próxima reunión de la Diputación provincial no concurrirán los Sres. Marrero y Abreu, de la Palma, y Fajardo, de Lanzarote.

Accediendo á cariñosos é insistentes ruegos del Sr. Almirante Heras y de varios jefes de la Escuadra de instrucción, hubo de enviarnos nuestro querido amigo Antonio Zerolo algunas de las composiciones suyas que tiene impresas; con cuyo motivo ha recibido de aquéllos, desde Las Palmas, varias muy afectuosas y entusiastas cartas, entre ellas una en preciosas quintillas, del Sr. Heras, que por lo íntimas y personales no se considera el Sr. Zerolo autorizado para permitir que se publiquen como nosotros le hemos pedido. De todos modos es justo aprovechar la ocasión para unir nuestros sinceros aplausos á los que los marinos tributan á Zerolo.

Que el Sr. Heras es un orador notable todos tuvimos ocasión de comprobarlo en los distintos brindis que pronunció en los banquetes con que aquí fué obsequiado. En el de Pino de Oro, y contestando á Zerolo, brindó también en verso; y en el Album del Gran Hotel Taoro, dejó escritos los siguientes, que copiamos de nuestro colega La Orotava:

Bellezas en el cielo y en el suelo; Acogida, franqueza y amistad; Halago cariñoso y placentero; ¡Qué bien aquí se está!

El Almirante de la Escuadra, HERAS. Con arreglo á la circular de 10 de Octubre del año anterior, para la comprobación de las fincas urbanas debe preceder una comunicación ó citación suscrita por el jefe de la comisión, dirigida al propietario de la finca que se trate de comprobar, señalándole día y hora para el acto y los documentos que debe presentar.

Las comprobaciones practicadas por los auxiliares de la Inspección no tienen valor ni efecto hasta que el jefe de ella les preste su conformidad, el cual puede ordenar la comprobación facultativa, siempre que comprenda que no se ha fijado el verdadero valor.

El presbítero D. Salvador Algarra, que prestaba sus servicios como capellán del Hospital provincial, ha sido nombrado cura ecónomo de la parroquia de Breña baja en la isla de la Palma.

Copiamos de nuestro estimado colega El Memorandum, de ayer.

«Un querido amigo nuestro, atento siempre á cuanto redunde en beneficio público, estudia un proyecto, cuya realización sería de altísima conveniencia, encaminado á enlazar el alumbrado eléctrico con el de explotación de aguas en el Valle de la Orotava que permitiese utilizar parte aquí y parte allí de las que se obtuviesen, respetando en absoluto, como es natural, las alumbradas hasta la fecha.

Cuanto se haga en este sentido merece el decidido apoyo de todos.»

Bajo la presidencia del alcalde accidental Sr. Sansón y Barrios y con asistencia de los Concejales señores Benitez, Ojeda Bethencourt, Rojas Baez, Quintero y Díaz Hernández, celebró anoche sesión ordinaria el Excmo. Ayuntamiento.

Leída por el Secretario el acta de la anterior fué sin discusión aprobada.

Se aprobó un informe de la Comisión de Higiene y Salubridad, espresivo de que procede continuar con carácter provisional el camaranchón ó caseta construida por la Sociedad El Teide, en una huerta de la propiedad de D. Domingo Sosa en la calle de Sta. Isabel, en atención á que dicha caseta se halla construida sobre un estanque donde antes se arrojaban escombros y basuras con notable perjuicio de la salud pública.

En vista de un oficio de la Junta local de primera enseñanza transcribiendo otro que le ha dirigido el maestro de la Escuela de adultos de esta Capital, manifestando que ha trasladado dicha Escuela al edificio que posee la Institución de enseñanza en la plaza de la Constructora, se acordó manifestar al expresado maestro que la Corporación ha visto con desagrado su conducta en este asunto, puesto que antes de proceder al traslado de la Escuela debió obtener la aprobación del Ayuntamiento, y que pase el oficio de la Junta á la Comisión de hacienda para que emita informe por lo que respecta al pago de alquileres.

El Cabildo quedó enterado, con satisfacción de telegrama de despedida dirigido á esta Capital, desde Las Palmas por el Excmo. Sr. Contralmirante de la Escuadra nacional de instrucción.

Con lo que se terminó la sesión siendo las 8 y media.

Por el Gobierno civil ha sido ya devuelto aprobado al Excmo. Ayuntamiento el expediente de expropiación por causa de utilidad pública para la apertura y prolongación de la calle de Numancia.

El proyecto es no solo de utilidad sino de necesidad apremiante para la fácil y rápida comunicación del barrio de ensanche con el centro de la población, así es que debemos es-

perar que el Ayuntamiento habrá de activarlo cuanto sea posible.

Se ha dispuesto que todas las cruces que se concedan á pilotos é individuos de la marina mercante por méritos de guerra, sean consideradas como otorgadas á las clases militares, y por lo tanto exentas de los impuestos que marca el artículo 28 del reglamento de la orden del mérito naval.

Esta noche tocará en la plaza de la Constitución la charanga de Cazadores las siguientes piezas:

- 1.º Paso doble.
2.º «Español», valse, E. Waldteufel.
3.º Duo de tiple y barítono y final del acto 2.º de la ópera «Rigoletto», Verdi.
4.º Sardana de la ópera «Garin», J. Bretón.
5.º Scena de la Iglesia del Fausto, Gounod.
6.º «La Patrulla Turca» marcha. Th. Michaëlis.

Mañana se cerrará la jugada del sorteo de Lotería de pasado mañana, cuyo premio mayor es de 140.000 pesetas.

Ahora que empiezan las lluvias no faltará quien agradezca que le demos una receta para hacer impermeable el calzado:

Sebo de carnero 200 gramos. Manteca de cerdo, 100 idem. Cera amarilla ó virgen, 50 idem. Aceite de olivas, 50 idem. Aguarrás, 30 idem.

Mezclado y derretido todo esto al calor, en una cacerola, con un pincel se untan bien las botas, lo mismo la piel que la suela, teniendo la seguridad de que ni el agua ni la humedad llegue á la parte interior, teniendo además la ventaja de que no perjudica en nada al material.

Trova

¿Porque lo ves sin hojas y sin flores juzgas al árbol insensible y muerto? Dale un hachazo, y brotará la savia que oculta tiene dentro.

No hay corazón para el dolor cerrado, ni fé que el desengaño no quebrante. Como no puede haber profunda herida de que no brote sangre!

MANUEL DEL PALACIO.

APUNTES

sobre las instalaciones eléctricas en Tenerife

Memoria dedicada á la Sociedad Económica de Amigos del país de Santa Cruz de Tenerife.

(Conclusión.)

VIII

Si la distribución de fuerza á domicilio para las pequeñas industrias entra más en las previsiones para el porvenir que en las necesidades del presente, el establecimiento de una vía férrea eléctrica entre Santa Cruz

y la Orotava, pasando por la Laguna, es ya una necesidad sentida, y solo teniendo en cuenta la indolencia del carácter meridional, puede comprenderse que aun no exista tal comunicación, mucho más cuando Las Palmas ha dado un hermoso ejemplo que imitar con su ferrocarril al Puerto de la Luz.

Ya sé yo que está en estudio un ferrocarril para el Norte de Tenerife; pero proyectos que tardan años y años en ser estudiados, llevan ya consigo para su realización los caracteres de la anemia; anemia que casi siempre es sinónima de muerte.

No he de disertar aquí sobre las ventajas de las vías rápidas de comunicación; solo he de consignar una vez más que una vía férrea, una gran fábrica, son orígenes seguros de vida real y positiva para los pueblos, y valen mucho más que la residencia en una población de unos cuantos empleados; que á esto último es al cabo á lo que queda reducida la ventaja de una capitalidad de provincia. Reus, con su fabricación, tiene más vida y es más importante que su capital Tarragona, y Barcelona, con su potente industria, nada tiene que envidiar á la Corte de España.

Peró ya que esa vía férrea no se ha construido aun en el Norte de Tenerife, tiempo es aún de construirla empleando la tracción eléctrica en lugar del vapor.

Las ventajas de la tracción eléctrica son ya bien conocidas: sobre que las velocidades pueden ser mucho mayores, porque es fácil establecer y suministrar fuerza á diferentes motores para un mismo tren, la carencia de las biellas en la locomotora y en los coches donde aquella se establece, suprime en gran parte la rudeza de la tracción, resultando el movimiento más suave y conservándose mejor el material fijo, precisamente como una natural consecuencia de esa suavidad de movimiento.

Siendo un hecho demostrado en los Estados Unidos y en Europa las ventajas de la tracción eléctrica, y tratándose al presente de sustituir con ella á la de vapor de las vías férreas grandes ó pequeñas en explotación en el día, de suponer es que las Sociedades Económicas de la isla de Tenerife, tan amantes y celosas por el progreso, harán lo posible para que pronto se construya el ferrocarril eléctrico económico que una á Santa Cruz con las principales poblaciones del Norte de la isla.

Lo accidentado del terreno no debe ser inconveniente que impida el establecimiento de esa vía. En Vizcaya no es ménos abrupto el terreno, y Vizcaya se halla cruzada de distintas vías férreas, viéndose á la locomotora pasar por las cimas de las montañas, por lo profundo de los valles, y atravesar con frecuencia por el corazón de grandes montes. La Cuesta, situada en las cercanías de Santa Cruz, es poca cosa al lado de las alturas que rodean á Orduña, y la vía férrea de Miranda á Bilbao pasa por Orduña y por esas alturas, serpen-

Durante esos veinte años habian tenido, no obstante, más de una vez buenos arranques, y mientras estos conservaron su influencia trabajaron como peones en las obras públicas, en las granjas, talleres, fábricas y fundiciones.

Pero generalmente antes de que pasasen seis meses escapábanse para recorrer otra vez campos y caminos en libertad como los pájaros.

Esos periodos de buenos propósitos correspondían generalmente á las malas estaciones, durante las cuales era muy duro carecer de asilo y tener que roer alguna corteza de pan seco de ocho días, untado con una corteza de tocino rancio.

Los primeros rayos del sol caluroso de las estaciones buenas, parecían llenarles de azogue las venas, y no se podían entonces contener más, echando á correr.

Conviene no olvidar un detalle que basta para pintar con un solo brochazo el extraño carácter de los dos vagabundos.

En esa vida de vagancia y mendicidad, que juntos llevaban hacia más de veinte años, nunca habian tenido que habérselas con la justicia por haber cometido una mala acción.

Eran honrados á carta cabal. Tenían, quizás todos los defectos del mundo, pero en cambio podía confiárselos sin cuidado la bolsa ajena, con la seguridad de que la respaldarían siempre y sin que experimentasen siquiera la curiosidad de ver lo que habia dentro.

Carecían de toda clase de antecedentes penales y de haber pedido certificado, éste habria resultado negativo.

Hablales, sin embargo, ocurrido una vez un

Al oír esta enumeración mirábase furioso Persillard de través.

Tenia en aquellos momentos vacío el estómago y seca la garganta y era para él un verdadero suplicio escuchar semejantes preguntas.

Su obeso compañero continuaba con mala intención:

—¿Y qué! ¿Te gustaría una de esas peras duquesas con un buen pedazo de pan blanco, tierno y calentito, cuya corteza crujiese entre los dientes al morderla?

—¿O es que preferirías un buen racimo de uva moscatel, cuyos granos son gordos como ciruelas doradas por el sol, y cuya piel es tan tersa que resiste al diente?

—¡Calla!

—¡Eh! ¿Y qué dirías, mi buen Persillard, si pudieses morder á bocanadas una pera ó un racimo de uvas de esos que pesan más de una libra, y después llenarle la boca de pan, que arranca ríais de una hogaza recién sacada del horno?

—¿Qué es lo que dirías?

—Sí, me gustaría saberlo.

—Pues bien; diría que si hoy sigues hablando de esas cosas te voy á enseñar para que sirven las manos en el extremo de los brazos, y los pies en los de las piernas, y cuando te haya hecho unos cuantos cardenales, ó roto media docena de dientes, entonces...

—¡Calma! ¡Calma, amigo! En cuanto á mí, creo que se puede hablar de todo lo que distrae ó de lo que le gustaría á uno comprar... si tuviera dinero. Hablar cuesta poco. Quedamos, pues, en que las peras de agua, las duquesas y los racimos de moscatel...

—¡Id con Dios—respondió el capataz. Y volvió á ocupar su sitio al lado de Bartoli. En el mismo momento levantó Juan Bartoli la cabeza y se puso á examinar con curiosidad á los dos vagabundos.

—¡Quedáos!—dijo.

Detuviéronse ambos.

—Tenemos lo que queríamos—dijo Jactain—el amo nos va á dar trabajo.

—¿Deseabais encontrar donde trabajar?

—Sí y no...—respondió el gordo—por lo que á mí hace, lo digo francamente, malo el empleo que tengo... pero aquí está Persillard, que tiene la mala costumbre de consumir la sangre por los otros... y como no nos separamos nunca, resulta que si él trabaja, lo hago yo también; pero no os ocultaré que por mi parte he nacido para tener doce mil francos de renta... nada más que doce mil... y como precisamente eso es lo que me falta, de ahí que tengo que so meterme... Creo, sin embargo, que algún día tendré esos doce mil francos.

—Haced que les den trabajo—dijo Bartoli al capataz.

—Malos reclutas son, señor Bartoli—respondió éste.

—Procurad que los vigilen, y á la primera que hagan que les den la cuenta y que se vayan á otra parte con la música.

Eucaréose con los dos paldoseros, y les preguntó.

—¿Oíséis lo que dijo?

—Sí, sí—respondió alegremente Persillard.

—De mí lo que nos dáis trab...—murmuró con cara compungida Jactain.

tsando como lo exige la imposibilidad de elegir otro trazado directo. El ferrocarril eléctrico se impone, ya con trolley, como los muchísimos que en la América del Norte existen, ya produciendo la electricidad en el mismo tren, como se ha ensayado hace poco con grande éxito entre París y Mantes.

IX

¿Pueden legalmente las Corporaciones populares de Canarias explotar por su cuenta los servicios eléctricos de que me vengo ocupando? Yo no lo sé: creo que sí, pero á nada conduce que me entere de ello.

Sé que en estas provincias Vascongadas es un hecho—ignoro si por sus fueros ó sin necesidad de ellos—que los Ayuntamientos explotan el alumbrado eléctrico, como las Diputaciones provinciales explotan algunas vías férreas, y sé también que los productos netos obtenidos forman una buena parte de los ingresos de sus presupuestos, con gran ventaja de los contribuyentes, aquí menos gravados que en provincia alguna de España.

Si pueden explotar estos servicios, harán bien en explotar las Corporaciones populares de Canarias, tanto por la salvaguardia del mejor servicio público, como porque los ingresos así obtenidos, la recaudación alcanzada por útiles servicios prestados, es la antítesis de la ruda contribución sacada al contribuyente de grado ó por fuerza, pueda éste satisfacerla ó nó.

X

Si sólo me ocupo aquí de los pueblos del Norte de Tenerife, es porque solo ellos me son conocidos, pero más que los intereses de una localidad, son los intereses del Archipiélago canario los que me inspiran cariñosa simpatía.

Las luchas de campanario son las más desastrosas y las que repugnan más á todo el que no se halle dominado de mezquinas pasiones. No conozco á la Gran Canaria, ni á las demás islas; pero todas me inspiran vivísimo afecto, como partes integrantes que son de esa provincia que lleva el nombre de Canarias. En la Península española nadie llama al natural de ellas por el nombre que le corresponde según la jila donde nació, sino con el general de canario, que si puede sonar mal á un santo crucero que no haya respirado otros aires que los de su país natal, es gratísimo para los que, hijos de las antiguas Afortunadas, vivimos en la Península española.

Triste cosa es que las siete islas, hermanas por ley natural, no sean hermanas por el amor, por el trabajo, por la historia y porvenir común. Algo contribuye la pobreza al fomento de rivalidades tan mezquinas. Rivalicémos en Canarias por el trabajo, por la nobleza é hidalgía; rivalicémos para dar vida propia al país, vida que no nace, ni puede nacer, del consumo que originen un par de docenas de empleados: rivalicémos en el comercio, en la industria, en las ciencias, en las artes; rivalicémos en la instrucción, en la invención, todas nobles las has de la inteligencia y de organismos sanos; pero dejemos á un lado envidias que solo conducen á buscar una especie de quijada para matar con ella á una hermana que nos debiera ser querida. Los leones y los castillos valen más como emblema de la patria común, que como porta estandartes del pendón de la discordia. Si las Canarias tienen sobrados elementos naturales de riqueza, para que sus hijos luchen entre sí por un miserable mendrugo de pan!

Yo, hijo de Tenerife y amante de esa isla como de aquella otra cuyas montañas tantas veces he visto en mis primeros años desde Santa Cruz, bañadas por las aguas del Océano, si en mi estuivera regalara la Capitalidad del archipiélago canario, en cambio de algunas fábricas establecidas en Santa Cruz: Barcelona es la capital industrial de España, y jamás ha envidiado á Madrid los oropeles de la Corte; Bilbao no cambiaría sus minas de hierro y sus cinco mil obreros que en ellas trabajan, por los cuarteles ni por los soldados de Vitoria, anémica á pesar de la capitalidad del Distrito militar. Todo lo oficial está á merced de un ministro; solo el trabajo honrado engrandece y dá estabilidad en la riqueza pública.

XI

Aparte de las aplicaciones de la electricidad, gérmenes hay de fabricación y de progreso en el Archipiélago, y condiciones sobradas de in-

teligencia y de tesón tienen los canarios todos, nacidos en no importa que isla de la provincia. Con un clima hermoso y una tierra fértil, que dan por resultado productos que tantos y tan distanciados mercados se disputan; las Canarias tienen variados gérmenes de riqueza, y hay en ellas una natural industria que, por sí sola, pudiera hacer—bien explotada—la riqueza de ese país.

Me refiero á la salazón del abundante pescado que en aquella costa africana se pesca. ¿Por qué no explotare esa industria como el negocio merece? ¿Por qué no dedicar á ella pequeños buques de vapor como los que en esta costa Cantábrica se dedican á la pesca? ¿Por qué no montar grandes establecimientos para su salazón? Con muchos menos esfuerzos que los gastados hasta aquí en fratricidas luchas de campanario, pudo y puede establecerse esa industria de una manera próspera.

Desgraciadamente para la honra y provecho de España, ya se encargarán de ello los ingleses con el tiempo. Ellos no hacen los negocios de la manera absurda como se han intentado é intentan hacer en Rio de Oro, sino que venderán bueno y barato, y se atraerán el Comercio de la costa africana: de esa costa que nos pertenece geográfica y legalmente, pero de la cual se van apoderando esos cartagineses de estos tiempos, sin que nadie les arroje de ella. Así empezaban los antiguos cartagineses, veniendo para salir mandando, y luego les será fácil, á los modernos de la Albión, una vez bien fortificados en la costa africana, tomar esas islas Canarias como perlas de la misma joya. A los canarios, embarcados hasta ahora como negros para trabajar en América, sucederán los canarios que vayan á ganar el pan con el sudor de sus frentes en el inmediato continente africano bajo el pabellón y el látigo de los ingleses.

Dios nos dé lo que hace tiempo no tenemos: Gobiernos ilustrados y paternales que no nos hagan maldecir del pabellón rojo y amarillo que en mi niñez aprendí á querer, cuando le veía flotar sobre las troneras del Castillo de San Cristóbal en Santa Cruz de Tenerife.

ANTONINO SUÁREZ SAAVEDRA. Director de Sección de Telégrafos. Bilbao, 27 de Agosto de 1894.

EL PATRIOTISMO

Un libro de Tolstoi

El célebre novelista ruso acaba de publicar un libro que ha llamado poderosamente la atención, y del cual sacamos los siguientes párrafos, muestra de una manera muy curiosa de juzgar el patriotismo:

«El patriotismo—dice Tolstoi—no es otra cosa sino la preferencia dada por cada uno á su propio país»

El patriotismo está juzgado enteramente con esta canción de los alemanes: «Alemania, Alemania por encima de todo.»

Pues reemplazad el nombre de Alemania por el de otra nación cualquiera, y yateis la fórmula exacta para poder ser buen patriota.

El sentimiento patriótico, del cual se dice que es sublime, es simplemente estúpido é inmoral.

Es estúpido porque si cada país se considera como superior á sus vecinos, ninguno de éstos ha de conformarse ni asentir á la opinión de los demás.

Y es inmoral el patriotismo, porque pone á cada patriota en el caso fatal y necesario de pedir para su nación ventajas sobre las otras; con lo que se contradice aquella máxima de la moral cristiana: «No querrás nunca para otros lo que no quieras para tí»

El patriotismo, que pudo ser una virtud allá en el mundo antiguo, cuando el hombre no tenía más alto ideal á que volverse, no tiene razón de ser en nuestra época cristiana.

¿Por qué un hombre si es ruso debe ir á matar franceses ó alemanes, y si es francés á pelear con alemanes, cuando unos y otros profesan la misma religión, comulgan en la misma fé y no desean sino la paz y el cambio pacífico de los productos del trabajo, del comercio, de la inteligencia?...

El patriotismo no puede ser, desde que exige de nosotros actos contrarios á todas nuestras ideas, á todos nuestros sentimientos.

Con las ideas cristianas, en todas partes profesadas y sentidas, cada hombre se considera bueno, caritati-

vo, justo; y todas esas cualidades—sin las cuales reconocemos que nos es imposible la realización del fin moral—se anulan, se destruyen, en cuanto el patriotismo asoma con sus exigencias inhumanas.

El patriotismo no solo nos conduce á ser crueles, sino que nos lleva á la crueldad sin motivo, sin objeto, porque sí.

Nuestra situación desde este punto de vista es tal, que si mañana el emperador Guillermo se disgusta con el emperador Alejandro, ó un periodista escribe un artículo belicoso sobre la cuestión de Oriente, ó un rey se ofende de otro por asuntos de ellos, todos nosotros, cristianos, humanos é instruidos, estamos en el deber de tomar las armas y de ir á matar gentes para las cuales no tenemos otros sentimientos que los de amistad común y lógica del hombre para el hombre.

Y por el contrario, si no hay guerra, debemos considerar que se debe esta armonía á que tal príncipe es partidario de la paz, y á que tal otro piensa casar á su hijo con la heredera del monarca poderoso de la nación vecina.

Así se entiende y así se nos impone el patriotismo; los que somos cristianos, los que abrigamos sentimientos de caridad, debemos conformarnos con pensar que si no hay guerra, se debe al emperador Alejandro ó al emperador Guillermo, que por conveniencia ó por temor no quieren ver interrumpida la paz de Europa...

Y esto es sencillamente terrible.»

PROYETOS... YANKEES

Un hotel en medio del mar

Después que los americanos llevaron á cabo la construcción del puente de Brooklyn, que puede considerarse como una de las maravillas del mundo, á nadie extrañará que han ya pensado en construir un hotel en medio del Océano.

Este hotel tendrá por objeto, aparte de la curiosidad que naturalmente ha de causar á todos su emplazamiento, servir de recurso á las personas delicadas que necesitan respirar exclusivamente el aire del mar y no puedan soportar las fatigas de un largo viaje.

Será construido, como queda dicho, en medio del Océano, á trece millas de Long Island (Nueva York) y sobre un banco de arena que forma un bajo en aquel lugar. Servirán de base al edificio 26 columnas de hierro de 15 pies de diámetro y 120 de largo, que se introducirán 30 pies en la arena y estarán unidas con fuertes cadenas de hierro galvanizado.

Una vez clavadas estas columnas se rellenarán de asfalto, y de este modo queda asegurada la estabilidad; y dado el fondo que allí hay, sobresaldrá del nivel 30 pies

En la construcción de este extraño edificio no será usada absolutamente la madera, sino bronce, acero, hierro, vidrio y tejas para que sea incombustible.

A juzgar por los planos, su arquitectura será elegante y tendrá, entre otras cosas, un anfiteatro capaz para 15.000 personas, y un teatro en la azotea, que tendrá cabida para 2.000.

El panorama que desde allí se podrá contemplar será maravilloso por el inmenso número de buques de todas clases y de todos los países que sostienen constante tráfico con el puerto de Nueva York, que es, como todos sabemos, uno de los más importantes del mundo.

Una ancha galería lo rodeará, que estará á disposición de los huéspedes, y habrá pabellones arreglados apropiado para pesca, telégrafo, teléfono, baños rusos y turcos, y naturales baños de mar, una galería fotográfica y varias tiendas y bazares.

Para evitar que este edificio sea un peligro para los buques que necesariamente han de pasar cerca de él, instalarán en una torre un faro dotado de poderosos reflectores que sostendrá la empresa constructora por su cuenta.

Los ingenieros y oficiales que garantizan su construcción, son el capitán Evans R. D., de la marina de los Estados Unidos, James C. M. Guite, ingeniero, y el capitán Howard Patterson, como ingeniero jefe.

Detalle curioso: como el edificio será construido á más de una legua marina de la playa más cercana, los Estados Unidos no tienen derecho sobre él, y puede considerarse como un poder independiente con todos los derechos, según las leyes inter-

nacionales, de tener el gobierno que más le cuadre.

Recientemente se ha puesto á la venta en el futuro lugar de su instalación, con la bandera del nuevo hotel.

MODAS ILUSTRADAS

Traje de paseo



La falda de lana color tabaco con hilillos de seda negra, formando cuadros. Esclavina de terciopelo fantasia del mismo color, guarnecida de tul. Sombrero negro.

La falda entablada con paños el biés, tiene por detrás dos pliegues huecos.

La esclavina se compone de una amplia pelerina que llega hasta el codo y de una gola de tul negro de quince centímetros de altura.

Una gola de plumas negras puede ser aún de mejor efecto.

Recomendamos á nuestras lectoras el empleo del terciopelo fantasia por que resulta en este traje mucho más elegante que el terciopelo liso.

Materiales: cuatro metros y medio de lana de un metro y diez para la falda; otros cuatro metros y medio de terciopelo de cincuenta centímetros, para la esclavina; dos metros y veinticinco centímetros de tul.

MARINA.

(Prohibida la reproducción.)

ANUNCIOS PREFERENTES

ACADEMIA, MINERVA 3, PARA Alumnos, oficiales y libres, de Facultad y de carreras especiales civiles.

Internos: Pensión (alimentación, ropa y servicio médico) 90 pesetas mensuales.

Enseñanza 308 pesetas.

Externos, enseñanza, 308 pesetas.

Pídanse reglamentos, Flor baja, 26, principal, Madrid.

Director (con 28 años de práctica profesional), Doctor en Filosofía y Letras, Joaquín Jorge Baus.

CARBÓN DE BREZO, AHOGADO, SUPERIOR, de venta en la Plaza de la Iglesia núm. 4, accesoria; al precio de 5 pesetas 25 céntimos el saco, puesto en la casa del comprador.

EL VICHY CATALAN SE VENDE EN las farmacias de los Sres. Suárez Guerra y Rodríguez Nuñez; y Cervercías de Gaspar y de Perera.—Precio: una peseta la botella; 20 pesetas caja de 25.

SE COMPRA ORO; SOL, 45.

LOS ANCIANOS, LOS TISICOS,

LOS DISENTÉRICOS, cuya vida se extingue sin un remedio verdaderamente heroico que corte su diarrea mortal casi siempre,

LAS EMBARAZADAS, cuyos vómitos hacen peligrar su vida y la de sus hijos, al par de padecer en forma desesperante,

LOS NIÑOS en la dentición y destete; los que padecen CATARROS Y ÚLCERAS DE EL ESTÓMAGO y en general todos los que padecen

VÓMITOS Y DIARREAS, CÓLERA, TIFUS ó cualquier indisposición del tubo digestivo, así como

AFECCIONES HÚMEDAS DE LA PIEL, se CURAN PRONTO Y BIEN CON LOS

SALICILATOS de BISMUTO y CERIO de VIVAS PÉREZ

Preguntad si dudais á verdaderas eminencias médicas de todas partes que los recomiendan como medicamento insustituible.

Pídanse en todo el mundo en las principales Farmacias y Droguerías SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO DE VIVAS PÉREZ

Imp. Islaña de hijos de Francisco C. Hernández, Castillo 31.

SE HALLA DE VENTA UNA MÁQUINA de marquetaría, sin uso. Razón, San Juan Bautista, 15.

SE ALQUILA LA CASA DE DOS PISOS, calle de Santa Rita, núm. 32. Darán razón, Castillo, 61.

SE VENDEN DOS ACCIONES DE LA Sociedad «Taoro» de Hoteles y Sanatorium de la Orotava.—Informes, en la Administración de este DIARIO, Castillo, 61.

SE FACILITAN Á PRÉSTAMO, CON Buena garantía hipotecaria 20,000 pesetas.—Razón, en la administración de este DIARIO, Castillo, 61.

SE VENDE LA CASA QUE OCUPA «La Panificadora», Consolación, núm 1. Dan razón, San Clemente, 5, donde también se venden muebles y plantas.

Se vende la casa calle de San Sebastian, núm. 46 y también la ciudadela que corresponde atrás, calle de la Huerta.—Darán razón, San Clemente, 5.

SE VENDE O ALQUILA, UN ARMAZÓN para establecimiento. Darán razón en la Laguna Alamos, hoy Tabares de Cal 32.

SE VENDE A PRECIOS MUY VENTAJOSOS, teja francesa y cemento Portland, clases superiores.—Hijos de Juan Yañez, Sol, 6.

SE ALQUILA LA CASA DE NUEVA construcción, Callao de Lima, núm. 19, esquina á Santa Rita. La accesoria puede alquilarse por separado. Darán razón, en esta Capital, San Lorenzo, 3, y en la Laguna, Juan de Vera, 8.

T O L E T AT SALAMANCA A GOOD T house with garden known by the name of the White House.—For information apply D. Eduardo García, Candelaria street, 6.—Santa Cruz.

Cébrían y Compañía REPRESENTANTES-COMISIONISTAS Barcelona

Casa de compra y venta en comisión de toda clase de géneros y productos naturales.

Juan P. Cameron

Comisionista en toda clase de maquinaria inglesa y americana. Representante del Central Cyclone Co. Ltd., 9 Fenchurch Avenue Londres; fabricantes de molinos para pulverizar Huesos, Yesos, Abonos, Fosfatos, Granos, Sustancias vegetales, etc. etc.

Pídanse Catálogos gratis Dirigirse en lista del Correo ó en esta imprenta.

Vino viejo

Se vende por garrafones de 18 cuartillos á media peseta. Para informes, dirigirse á la tabaquería El Sol, plaza de la Catedral, Laguna.

GUILERMO DELGADO

participa al público como ha dejado de formar parte de la Empresa de carruajes que representa D. Cándido Rodríguez y ofrece á la vez á este público su bien montado servicio de coches.

Clases

De Aritmética y Cálculos mercantiles, Teneduría de libros y Francés, comenzarán el 3 de Noviembre próximo.

Calle de San Juan Bautista núm. 7.

REY

SASTRE

(4.126) CANDELARIA 31.

Vapores con registro abierto



NORDDDEUTSCHER LLOYD
Para Lisboa, Amberes y Bremen
Saldrá el 22 del corriente el magnífico vapor de gran marcha
KOLN
Admite salamente carga.
Consignatarios, GHIRLANDA HERMANOS.



The British and African Steam Navigation Co.
VAPORES CORREOS INGLESES
PARA LA MADERA Y LIVERPOOL
Llegará á este puerto el día 23 del actual el magnífico vapor
CONGO
Admite carga y pasajeros.
Tiene espacio para 340 toneladas de carga.
Agente, JUAN CROFF, Marina 11.



Compagnie Générale Transatlantique
Para Barcelona y Marsella
El hermoso vapor francés
FERDINAND DE LESSEPS
Saldrá de este puerto el 3 de Noviembre.
Admite carga y pasajeros.

Para la Guaira
Saldrá el 17 de Noviembre el vapor
VILLE DE BORDEAUX
Admite carga y pasajeros.
Estos vapores admiten carga también para Fort de France, Trinidad, Carupano, Pto. Cabello, Curacao, Cartagena, pto. Limón y Colon y con trasbordo para Martinica, San Thomas, Ponce, Mayaguez, Sto. Domingo, Jaemel y Puerto Principe.
Agentes, **Hardisson Hermanos.**
NOTA.—No se admitirán notas de embarque sino hasta el día 16 á las 2 de la tarde.



VAPORES TRASATLÁNTICOS
DE HIJO DE J. JOVER Y SERRA
Para Barcelona
Saldrá del 25 al 27 del corriente el magnífico vapor de gran porte
J. JOVER Y SERRA
Admite carga y pasajeros.
Agente, PEDRO RAVINA.



THE UNION STEAM SHIP COMPANY
PARA LISBOA Y SOUTHAMPTON
El magnífico vapor inglés
PRETORIA
saldrá el día 28 de Octubre.
Admite carga y pasajeros.
Tiene hueco para 100 toneladas de carga.
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.



Compagnie de Navigation Marocaine
N. PAQUET & C. MARSELLA
El vapor francés
MEUSE
CAPITAN SCHEULT
deberá llegar á este puerto del 6 al 7 de Noviembre, y regresará á Marsella, haciendo escala en Megador, Casa blanca, Mazagan, Tanger y Gibraltar.
Admite carga y pasajeros para todos los puntos de escala.
Agentes, Hijos de J. Yanes, Sol, 6.



LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORE
PARA GENOVA
Saldrá de este puerto del 20 al 22 de Octubre, el grandioso vapor.
CITTA DI GENOVA
Admite carga y pasajeros.

Para la Guaira, Puerto Cabello, Puerto Colombia, Cartagena y Colón
El grandioso vapor
LAS PALMAS
saldrá de este puerto el 6 de Noviembre.
Admite carga y pasajeros.
Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 45.
Nota.—No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 5.



CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Saldrá de este puerto el 19 de Octubre el vapor
URUGUAY
Admite carga y pasajeros.—Agentes, HARDISSON FRERES.



Sociedad de Navegación e Industria
DE BARCELONA
El acreditado vapor español
HESPERIDES
legará á este puerto el 5 y 20 de cada mes, y el 6 y 21 á las 10 de la noche si- gue su viaje para Las Palmas, de donde regresará el 9 y 24, saliendo para Cádiz el 10 y 25 á las 9 de la mañana.
Consignatarios, GHIRLANDA HERMANOS.
Nota.—Los billetes de pasaje para Las Palmas se facilitan los días 6 y 21 hasta las 7 de la noche. Los conocimientos y guías de aduana para Cádiz los días 9 y 24 hasta las 3 de la tarde y los billetes de pasaje hasta las 8 de la mañana los días de salida.



Vapores Trasatlánticos
PINILLOS, SAENZ Y C. DE CADIZ
SERVICIO MENSUAL
PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA
Saldrá de este puerto el 1.º de Noviembre el rápido vapor
CATALINA
Admitiendo carga y pasajeros.
PARA PUERTO RICO Y LA HABANA.
Saldrá de este puerto el 20 de Noviembre el rápido vapor
CONDE WIFREDO
Admite carga y pasajeros.
Para más informes, dirigirse á su consignatario en esta Capital.
AURELIANO YANES.



Linea de vapores españoles
ENTRE LAS ISLAS CANARIAS Y LA ISLA DE CUBA
Para Caibarien y Habana
El magnífico vapor de rápida marcha
JULIA
saldrá de este puerto el 1.º de Noviembre
Admite carga y pasajeros
PARA CAIBARIEN Y LA HABANA
El acreditado vapor
MARIA HERRERA
saldrá de este puerto el 14 de Noviembre
Admite carga y pasajeros.
Consignatario, AURELIANO YANES.



ABERDEEN CLIPPER LINE OF PACKETS
Para Madera y Londres
El hermoso vapor inglés
MATABELE
Se espera en este puerto el 2 de Noviembre.
Admite pasajeros de 1.ª y 2.ª clase.
Tiene hueco para 400 toneladas de carga.
Consignatarios, HAMILTON Y COMPAÑIA.



The Aberdeen White Star Line
LINEA DE VAPORES INGLESES
PARA LONDRES DIRECTO
Se espera en este puerto el 26 de Octubre el vapor
DAMASCUS
Admite pasajeros.
Tiene hueco para 300 toneladas de carga.
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA

ANUNCIOS GENERALES

Pastillas Pectorales
DEL
DOCTOR FERRER
PREPARADAS POR EL
DOCTOR TREMOLS
CURAN LA TOS
CURAN LA TOS
CURAN LA TOS
CURAN LA TOS
continua y la periódica que se suele manifestar con más insistencia en los cambios bruscos de temperatura, obrando como pectoral, analéptico, seca, pertinaz, aguda ó crónica, suavizan la tirantor de los órganos que comunican con los pulmones, evitando así los ataques violentos de dicha afección. húmeda ó de expectoración que produce opresión al pecho, fatiga y dificultades en la respiración, así la bronquial como la pulmonar, y la laringea, etc. catarral ó de constipado, en la cual son rapidísimos los efectos de dichas pastillas, cuyo sabor al mismo tiempo es muy agradable.
DE VENTA EN LA FARMACIA DEL
DOCTOR TREMOLS SUCESOR DEL DOCTOR FERRER
Depositarlos para la venta al por mayor: Sres. Vicente Ferrer y C.ª
De venta en las principales farmacias y droguerías.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZÁ
MIL PESETAS
al que presente Capsulas de Sándalo m. jores que las del Dr. Piza de Barcelona, y que cure, más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Diez y seis años de éxito; premiadas con medalla de oro en la Exposición de Barcelona de 1888. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y de Mallorca, varias corporaciones científicas y renombrados practicantes diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Piza, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y America. Se remiten por correo anticipando su valor.
Venta al por menor: en todas las farmacias.
Representante del autor para las islas Canarias, J. M. Ballester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife, á quien se dirigirán los pedidos.

Zarzaparrilla
del Dr. AYER
ES EL GRAN
Depurativo de la Sangre
TONICO NERVINO Y
CORROBORANTE.



Ataca y echa todos los humores, cura las erupciones cutáneas, devuelve la vitalidad perdida, y elimina todo germen de enfermedad. Aquellos que padecen de indigestión, debilidad general ó otra dolencia engendrada de sangre impura, deberían tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas á los débiles y en general reconstruye el sistema. Por su medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.
PRIMER PREMIO
EN LA
Exposición Universal de Chicago de 1893.
Preparada por el Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass., E. U. A.
Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Zarzaparrilla" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

CEMENTO PORTLAND
Se acaba de recibir una partida, clase superior, y se vende á precios muy módicos.
Durante razón, **Compañía de vapores** como **interinsulares**, Marina número 11
Purpurina de oro
Se vende en la Imprenta Isleña á 150 pesetas el paquete de onza y media.

LA SANGRE DEPAUPERADA
es por muchos conceptos una
DEBILIDAD HEREDITARIA
que conduce á la
ESCROFULA, ANEMIA,
Tisis y otras enfermedades.
—LA—
EMULSION
—DE—
SCOTT
de Aceite de Hígado de Bacalao con hipofosfitos de Cal y Sosa
ENRIQUECE LA SANGRE
y domina así la Debilidad Hereditaria.
La Emulsión de Scott es el mas célebre medicamento creador de
CARNES SANAS Y FUERZAS.

CUIDADO CON LAS IMITACIONES. Los frascos de la legítima Emulsión de Scott llevan en la cubierta la etiqueta que representa á un hombre con un bacalao á cuestas. Preparada por SCOTT y BOWNE, Nueva York. De venta en todas las farmacias y droguerías.
Droguería de Filipes, Cruz Verde, 16

Interesante
Las chinches y cucarachas se destruyen instantaneamente con la
Mixtura de Hamer
Para informes dirigirse á los señores hijos de Agustín Guimerá, Norte 47
Guano animal y natural
Se recomienda á los agricultores por sus cualidades fertilizantes este guano que no esquilma el terreno.
De venta en los almacenes de
Hijos de Juan Yanes.
Sol, 6.

Guano Mineral ó Fertilizador
PARA
TOMATES Y PATATAS
Confeccionado escrupulosamente para el cultivo de los frutos que arriba se mencionan, la experiencia ha demostrado en estos últimos años que es el mejor y el que más pingües resultados da en nuestros terrenos.
Agencia y representación única
Juan Croff, Marina 11.
AL COMERCIO
En la Imprenta Isleña se hallan de venta Hojas de atenuo del 1 por 1000 para Puerto Rico.