

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

DIARIO DE TENERIFE

Biblioteca Provincial

Laguna

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10° 2', 50" O de San Fernando

Miércoles 11 Marzo 1891

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICION

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts.
 . . . trimestre 7 id.
 . . . semestre 13 id.
 . . . un año 25 id.
Península española . . . un año 32 id.
Antillas y Extranjero. un año 36 id.
Filipinas un año 36 id.
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 25 idem.

Las suscripciones se sirven á partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis á los pobres, por una vez. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, San Roque, 48, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias).

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS Á LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY
Barómetro. 767.07.
Termómetro á la sombra. 21.00.
Humedad relativa. 1.00.
Viento S. S. O.
Fuerza del viento 1.0.
Lluvia. 0.0.
Cielo; parte cubierta. 5 décimas.
Temperatura máxima de ayer 23.5.
Id. mínima de anoche. 13.5.
Estado del mar. Llano.
Agua evaporada en las últimas 24 horas, milímetros 2.0.

CAMBIOS CORRIENTES

Marzo, 11

España, 8 div. á 0.15 p. Dinero.
Londres, vista, ptas. 26.02 por L. Papel.
— 8 div. > 26.00 > >
— 60 div. > 25.89 > >
— 90 div. > 25.84 > >
Paris, vista, á 3.15 p. >
— 8 div. á 3.09 > >
Oro, de 0.00 á 0.25 p. premio.
Descuento: En el Banco, á 0 p. anual.
En la Plaza, de 6 á 8 p. anual.

Sección Religiosa

Marzo, 11

Santo de hoy.—S. Eulogio.
Santo de mañana.—S. Inocencio

Luciano Esperant (3)

NOVELA ESCRITA

por

LEOPOLDO STAPLEAUX

en olvido lo que acabo de decirlo, la medida es general y no puedo hacer excepciones en favor de nadie. ¡Hasta mañana!

Esperant estrechó de una manera maquina la mano que le ofrecía el agente de Bolsa, y al ver que esto se alejaba en su coche, murmuró con desesperación.

—¡Adiós ilusiones! Todo se desvaneció para siempre.

Y al poco rato añadió:

—¡Bah! Con un tiro en la cabeza todo se olvidará... ¡hasta de mí!

II

Sería necesario imaginarse un hombre herido por el rayo, y que á pesar de esa herida recobrase pronto el uso de sus miembros, para formar idea del estado en que quedó Luciano de Esperant después de la corta pero terrible conversación sostenida con el agente Balthazar.

Desde el elevado pináculo de sus sueños de oro vióse precipitado en la profunda

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones comienza el novenario de Ntra. Sra. de los Dolores.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones Novena de Nuestra Señora de las Angustias.

EFEMERIDES

1314 El templario Molay es quemado de orden de Felipe el Hermoso.
1544 Nace Tasso, poeta italiano.
1792 Real cédula para que se instale en la Laguna una Universidad, que no llegó á establecerse.
1754 Nace Meléndez, poeta español.
1857 Muere el eminente poeta D. Manuel Josef Quintana.
1863 Muere el General inglés Sir J. Outram.

Registro Civil

Marzo, 10

NACIMIENTOS { Varones. >
 Hembras. >
 Total. >

DEFUNCIONES REGISTRADAS

Antonio Díaz Padilla, natural de esta ciudad, 3 años, Noria 87.—Congestión pulmonar.
Lorenzo Beltrán y Górges, natural de la Habana, 29 años, casado, Marina 19.—Tuberculosis pulmonar.

MATRIMONIOS

Día 9.—Antonio López Cabrera de esta Capital, 18 años, con María Mercedes Marre-ro y Rodríguez, de Candelaria, 24 años.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Artillería el C. T. C. D. José Azarraga Hospital y Provisiones, el tercer Cap. de mismo cuerpo.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos, del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El 1.º ayudante, Emilio Tugores.

sima de horrible realidad, y su energía se quebrantó con tan rudo golpe.

Una hora más tarde, si alguien le preguntara como se había dirigido á su casa no habría podido contestarle satisfactoriamente, ni aún viéndose en el saloncillo de fumar del piso que habitaba en la calle de Auber.

La noche había cerrado por completo, y una lámpara que encendió su ayuda de cámara al verle entrar iluminaba la fisonomía pálida y contraída de Luciano.

Apoyó los codos en una mesa después de sentarse y oprimió la cabeza entre las manos con objeto de comprimir sus sienes cuyos violentos latidos la hacían sufrir, porque al estupor del primer momento sucedió una especie de fiebre cerebral que hizo se confundiesen en su cerebro trastornado tantas ideas, proyectos, reflexiones tristes y amargas á la vez, que no podía pensar en nada por la razón demasiado sencilla de que pensaba en muchas cosas.

De este modo, y cuando en tan crueles pensamientos permaneció mucho rato, sin oír los ruidos de la calle y aislado en la abundancia de sus lúgubres pensamientos de repente se puso en pié y tiró con violencia del cordón de la campanilla, dicien-

Telegramas

Tampoco anoche ni hoy hemos recibido los telegramas de nuestro servicio, sin que podamos adivinar la causa, pues aunque en estos dos últimos días parece que no se han recibido despachos de Madrid, en la estación no se tiene noticia de que haya interrupción en las líneas. Telegrafiamos reclamando á la Agencia Fabra y tampoco hemos recibido contestación.

Crónica

Anoche á las diez, es decir, con doce ó trece horas de retraso, fundeó en nuestro puerto el vapor correo *Africa*, procedente de Cádiz. Y pensar que estamos amenazados de soportar indefinidamente, ó hasta que suceda una desgracia, este servicio, es para desesperarse. Pero desgraciadamente parece que así será, sin que haya medio de descubrir el misterio que envuelve este asunto y sin que ni ministros, ni diputados, ni corporaciones logren que desaparezcan los veteranos *Africa* y *América*.
¡Cómo ha de ser!

Informada también favorablemente por la Comandancia de Marina la instancia del Sr. Croft sobre construcción de un muelle y depósitos para carbón mineral, solo falta para terminar aquí el expediente y remitirlo á Madrid para su aprobación definitiva, que informe de los ingenieros militares, que es de suponer que sea tan favorable como los anteriores.

Según ayer tuvimos ocasión de informarnos, no fué un vapor, como se nos había dicho, el que recogió los naufragos que antes de ayer llegaron en un bote á nuestro puerto. Después de haber estado tres días á merced de las olas, en la pequeña embarcación, fueron recogidos por la barca alemana *J. Schoentjes*, capitán Ohle, que, como la perdida, hacia viaje de Cardiff al Río de la Plata con cargamento de carbón mineral. Cuatro días permanecieron los naufragos á bordo de este buque hasta que, en el bote que los trajo á tierra, les dejó á unas 12 millas de nuestra costa.

El vapor correo *Africa*, trajo los siguientes pasajeros: D.ª Matilde Soler y una niña.—D. M. Vizcaino.—D. M. Castellano.—D. Manuel Santana.—D. J. Vera.—D. J. Hernández.—D. J. E. Villareal.—D. Pedro Martín.—D.ª Agustina Denis é hija.

do al ayuda de cámara que acudió presuroso al llamamiento:

—Francisco, vé inmediatamente abajo y traeme *La France*, *Le Temps* y *La Liberté*.

Quería adquirir la seguridad de que Balthazar no había exagerado la gravedad de los acontecimientos, y leer muchos y distintos boletines financieros, con la esperanza de hallar el origen de un pánico sin precedente, poco justificado, y que por consiguiente sería de corta duración.

Apenas desapareció Francisco para ir á buscar los tres periódicos que su amo deseaba leer, cuando acudió á su memoria con mucha insistencia el recuerdo de las últimas palabras que le dijera el agente Balthazar, y con tal insistencia que se figuró que estaba aún oyéndolas.

«*La Unión* ha bajado mil doscientos francos y acabo de escribiros que si mañana por la mañana no podéis ponerme á cubierto, me veré obligado, con gran sentimiento de mi parte, á liquidaros al entrar en la Bolsa.»

Luciano tardó mucho en seguir el movimiento general, pero cuando lo hizo fué bajando la cabeza, y después de resistir se dejó arrastrar por la corriente.

Una vez tomada su resolución, fuese á

Según hoy se nos ha asegurado, también en la Península fué declarado desierto ayer el remate del servicio de vapores correos entre Cádiz y estas islas.

El movimiento de población en las islas Canarias durante el pasado año ha sido, según los datos oficiales, el siguiente:

Nacimientos de ambos sexos. 5794
Defunciones 3969
Aumento de población. 1825
Matrimonios 1190

Con atenta carta del Secretario de esta Sucursal, hemos recibido hoy un ejemplar de la Memoria leída en la Junta General de Accionistas del Banco de España los días 3 y 8 del corriente mes.

Agradecemos el envío y nos ocuparemos con mas extensión otro día del contenido de esta memoria.

Dice *La Opinión*:

«En el mes de Febrero último se ha recaudado por Puertos Francos 37.364.74 pesetas que comparadas con 16.346.24 pesetas ingresadas por igual concepto en Febrero de 1890, dan 21.018.50 pesetas recaudadas de más por la Administración conservadora.»

D. E. P.

Víctima de larga y penosa enfermedad ha fallecido en esta Capital el Sr. D. Lorenzo Beltrán y Gorges, próximo pariente de nuestros amigos D. Lorenzo y D. Antonio María García Beltrán, á quienes, lo mismo que á la demás familia del finado—y muy particularmente á su joven esposa—enviamos el más sentido pésame.

Entre los extranjeros llegados últimamente figura, según se nos dice, un notable artista inglés que se propone dar una serie de espectáculos en el gran Hotel *Balcón*.

Hoy se nos participa por los consignatarios Sres. Ghirlanda Hermanos que el retraso con que llegó anoche el correo fué por haber salido de Cádiz á las 4 de la tarde á causa del mal tiempo.

El Capitán de infantería D. Juvencio Rodríguez, ha sido destinado al batallón reserva de Las Palmas.

Dice *El Noticiero Universal*, de Barcelona:

«Por no haberse presentado á tomar posesión de su destino, ha sido dado de baja en el escalafón de correos el oficial tercero electo para esta Administración principal, D. Tomás Rodríguez.»

Suponemos que se refiera la anterior

la casa de banca en que tenía depositados los títulos de su renta, y retirándolos de allí, los llevó á casa del primer agente de cambio que halló á mano, ordenándole comprase tantas acciones de la *Unión General* como permitiese la importancia de la cantidad que acompañaba á la orden.

El alza progresiva que aún no se había olvidado, porque aún no habían desaparecido del todo sus consecuencias, justificaron plenamente su atrevimiento.

—Puedo dejar de pagar,—fué la reflexión culpable que se le ocurrió á Luciano.

Debemos apresurarnos á manifestar que este pensamiento desleal, producto de su desesperación, no hizo más que atravesar por su imaginación, no inspirándole ningún pesar el que se le hubiese ocurrido.

Al poco rato se presentó Francisco llevando en una bandeja de plata los periódicos que le envió Luciano á buscar.

Apoderóse éste de ellos con ansia febril y los abrió con un rápido movimiento.

La lectura de los boletines de la Bolsa convenció á Esperant de que el agente no había exagerado nada.

Su ruina era completa y no tenía remedio, y sus cuatro millones tan indispensables para llevar adelante sus pl a

noticia á la persona del mismo nombre que desempeñó hace tiempo la administración subalterna de correos de Las Palmas.

Durante el mes de Febrero último se cortaron en el Matadero público de esta ciudad, las reses siguientes:

Vacas, bueyes y terneros. . . 194
Carneros, cabras y machos. . . 34
Cerdos 2

Total. 230
con peso de 28.742 kilogramos.

Asunto grave

Lo es sin duda alguna el que, en los documentos que á continuación reproducimos, trata la «Compañía de vapores correos interinsulares.» La amenaza de que volvamos á los tiempos en que todos los servicios, lo mismo el de correos que el de transporte de pasajeros y mercancías, se hacía en malísimos buques de vela, es demasiado seria para que pueda por nadie ser aquí mirada con indiferencia, negando al Sr. Ramos el apoyo que solicita. Acaso no sean las razones aducidas por la empresa, en su instancia al ministro, las únicas que hacen hoy imposible, sin aumento de subvención, que pueda continuarse el servicio. Quizás no faltará tampoco quien recuerde que á tiempo se hicieron notar algunos defectos de organización en la Empresa, vicios de origen difíciles de corregir más tarde; pero todo esto debemos dejarlo hoy de lado—aunque no olvidarlo—puesto que ha sido la empresa la primera perjudicada por su sola culpa, y como resultado el país en general, que con la supresión del servicio interinsular de vapores—á pesar de sus defectos—sufrirá perjuicios gravísimos y de difícil remedio.

He aquí los aludidos documentos:

«28 de Febrero 1891.

Sr. Director del DIARIO DE TENERIFE.

Muy Sr. mío y de mi consideración: por la copia adjunta, se servirá V. imponer de que la Compañía que represento dirija instancia al Sr. Ministro de la Gobernación en súplica de que se aumente la cantidad con que el Estado subvenciona el servicio de vapores correos entre estas Islas.

El propósito de la Compañía Interinsular de rescindir el contrato y retirar los vapores, aún perdiendo la cantidad depositada en garantía, es irrevocable, de no obtener el aumento de subvención que solicita; porque resultando de las liquidaciones un déficit de relativa importancia, según con más extensión se expresa en la solicitud al Gobierno, claro y evidente es que la Empresa ha de preferir disolver la Compañía, á continuar explotando un negocio que solo conduce á la ruina.

Mas, como quiera que se trata de un asunto que afecta por modo directo á todo el archipiélago, la Compañía se ha considerado en el caso, como así lo ha verificado ya, de participar la desastrosa situación que viene atravesando, á los Senadores y Diputados por estas Islas, y á todas las Autoridades, Ayuntamientos

se desvanecieron como el humo en algunos minutos.

Luciano quedó reducido á la pobreza, porque fuera del mobiliario de la casa, que vendido representaba unos veinte mil francos (tasándolo á los precios del hotel de ventas), no poseía nada que tuviese un valor real ó que le pudiese facilitar recursos de alguna importancia.

Luciano sondeó rápidamente el abismo que acababa de abrirse á su paso y se acordó de todos los sucesos que le habían impulsado á obrar de esta manera.

En época anterior á los sucesos que relatamos, Luciano tenía amistosas relaciones con una mujer á la que sólo podía ver una vez á la semana, y en esa solía acompañarla á comer al restaurant; y luego al teatro, en el que veían la función desde el fondo de algún palco.

De qué modo se suscitó una disputa un miércoles, que era el día designado entre tan apreciable señora, y Luciano que desean do ofrecerla un presente valioso, entró con ella en un elegante almacén de la calle Draot?

Deslumbrada por los cristales, porcelanas, jarrones, vasos de bronce ó de otras materias de que aquel encantador lugar estaba lleno, la plácida Enriqueta se deci-

tos, Sociedades Económicas y demás Centros de la Provincia.

El único remedio de mal tan grave consiste en aumentar la subvención que la Compañía percibe hoy del Estado, retribución sumamente exigua si se la compara con el servicio que exige la contrata y que esta Compañía desempeña no sólo con fidelidad sino hasta superando las condiciones estipuladas.

La misma razón del interés público, me mueve á poner en conocimiento de V. el propósito de la Empresa, á objeto de que, si así lo estima conveniente, se sirva ocuparse del particular en su ilustrado periódico, y contribuya por cuantos medios considere adecuados, á impedir que retrocedamos á los tiempos en que el servicio de Correos entre estas Islas se hacía por medio de pallebots.

Con este motivo, y dando á V. anticipadamente las gracias me ofrezco á sus órdenes aftmo. s. s.

Q. B. S. M.

ROSENDO RAMOS.

EXCMO. SR. MINISTRO DE LA GOBERNACIÓN:

La Compañía de vapores correos interinsulares canarios, domiciliada en la Ciudad de Las Palmas, á V. E. con la debida consideración, expone: Que á partir del mes de Octubre de 1888 tiene á su cargo el servicio de correos entre las siete islas Canarias por medio de buques á vapor, mediante la subvención anual de 108.485 pesetas, y con arreglo á las condiciones establecidas en el contrato. Pero la marcha económica de esta Sociedad durante los dos años transcurridos, ha puesto de relieve la imposibilidad de continuar desempeñando el servicio, á menos que no se conceda á la Compañía interinsular un aumento de subvención, proporcionado al capital invertido en la empresa, y á los crecidos gastos que el cumplimiento del contrato ocasiona.

En efecto; rematado el servicio de que se trata con el fin de formar una Sociedad anónima que se hiciera cargo del mismo, se constituyó esta Empresa con un capital de 1.250.000 pesetas, del que se han desembolsado ya 750.000, invertidas en la compra de los buques de vapor cuyas condiciones exceden con mucho en tonelaje y marcha á las que exige la contrata. Y V. E. conoce seguramente, en su alta penetración, que los rendimientos que obtiene la Compañía por el pasaje y carga, son, por desgracia, muy exiguos comparados con los grandes gastos que requieren el entretenimiento y conservación de los vapores interinsulares, cuyo radio de acción está circunscrito al archipiélago Canario, por no permitir la situación geográfica de las Islas y el exacto y puntual cumplimiento del itinerario, ampliar la carrera de los buques á otros puertos de Africa ó de Europa.

Es más, ni aun siquiera dentro de las mismas islas Canarias, puede la Compañía desarrollar el negocio del transporte de carga, porque con las cuatro expediciones ó viajes redondos á cada grupo que los buques deben efectuar mensualmente, su permanencia en los puertos de escala oficial essumamente corta, en términos de que si por cualquier accidente de mar se retrasa una hora tan solo el arribo á puerto, ya no es posible hacer

dió á una cosa completamente inesperada, á dejarle plantado allí, negándose á aceptar sus regalos.

Algo enfadado por tan imprevista algarada, dirigióse Luciano á su círculo para comer en él y calmar su mal humor, y durante los postres, y de sobremesa estuvo oyendo hablar de fortunas hechas en un mes, de beneficios inesperados, realizados por especuladores de los más prudentes, y casi á su pesar con las acciones de la Unión General, cuyo brillante porvenir no se podía negar, así como tampoco de su solidez.

Recordaba, además, que cuando se atrevió tímidamente á presentar alguna observación, nacida de sus dudas, levantó una verdadera tempestad de protestas y gritos provocados por su ignorancia, y que materialmente le abrumaron con sus despreciativos reproches.

Las personas tenidas por las más serias y por más enteradas de los asuntos financieros, y Vihent, el director de la Unión de los Capitalistas, una de las sociedades de crédito más florecientes á la sazón é independiente por completo de la Unión General, á pesar de que se sabía estaban unidas, le llamaron aparte al levantarse

operaciones de carga y descarga, por tener que salir inmediatamente para otro de los puntos del itinerario; y porque como los vapores correos solo pueden hacer las escalas establecidas en el contrato, los buques de vela de cabotaje entran en todos los puertos y ensenadas de las Islas y trasportan una gran parte de la carga á las localidades consumidoras.

Es, pues, indudable que el servicio de correos por medio de buques de vapor de las condiciones que reúnen los que esta compañía posee, no tiene en rigor otra retribución que la cantidad de 108.485 pesetas con que el Estado subvenciona la conducción de la correspondencia, y si esa subvención unida al escasísimo rendimiento del pasaje y carga no alcanza á cubrir los gastos tan siquiera, es forzoso deducir que hay necesidad de aumentar la subvención, ó de suspender el servicio y disolver y liquidar la compañía, aun perdiendo el depósito de 12.500 pesetas constituido como fianza, porque esa pérdida queda compensada antes de que trascurran dos meses, atendido el déficit de 7.500 pesetas que en la actualidad arrojan las liquidaciones mensuales, sin incluir un céntimo para amortización del material ni por interés del capital; sin cuyo interés, por muy pequeño que este se cañule, no es posible la vida de una Empresa, máxime cuando, como en nuestro caso sucede, ese capital está invertido en buques de vapor que se deterioran y destruyen con rapidez suma, y que forzosamente han de reemplazarse dentro de un periodo relativamente corto en proporción á su crecido valor.

Y ese desastroso resultado no es posible, Excmo. Sr., atribuirlo á mala gestión administrativa. Lejos de ser así, nadie ignora en Canarias que la Gerencia de la Compañía ha hecho y hace todos los esfuerzos posibles para aumentar el tráfico y el movimiento de pasajeros, y que los gastos se limitan á los puramente indispensables.

No; la verdadera causa de mal tan grave es forzoso buscarla en lo exiguo de la subvención con que el Estado retribuye este servicio, razón por la cual habían quedado desiertas las subastas anteriores, y solo se presentó en la última como único postor D. Lorenzo Curbelo por encargo de los fundadores de la proyectada Sociedad anónima.

Tales son los móviles que impulsan á la Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios á acudir á V. E. en demanda de que se aumente la subvención, por lo menos en las 90.000 pesetas anuales que viene sufriendo de quebranto el capital social. De no obtenerlo así, ya queda indicado que se verá la Compañía en el sensible pero forzoso caso de retirar los vapores del servicio, con notorio daño del archipiélago canario en general, y muy especialmente del comercio. Entonces, á los magníficos vapores de 674 toneladas que en el día conducen la correspondencia y el pasaje, dotados de poderosas máquinas de triple espación, de luz eléctrica, y de todos los adelantos modernos, sustituirán los antiguos pallebots de 60 toneladas, y en lugar del perfecto servicio de vapores correos que hoy existe á la altura de los primeros de Europa, volverán las Canarias á sufrir

de la mesa para hablarle del asunto, y Vincent le dijo:

—No quise abrumaros con mis reproches como lo hicieron esos caballeros, querido Esperant; pero en verdad que se necesita estar ciego para no ver claramente cual es la verdadera situación.

—¿Creéis que es buena?

—Sí, excelente, sin precedente, y única—no hay más que bajarse para recoger el fruto y todo aquel que tenga medios de arriesgar alguna cantidad y no lo haga sería un tonto no aprovechándose enseguida.

Y pasando el brazo por el de Luciano, añadió con acento convencido y confidencial y mirándole fijamente cara á cara.

—La Unión subirá á cinco mil francos, tan cierto como me llamo Vincent.

Y Vincent había hecho su fortuna en la Bolsa, en donde pasaba por uno de los más listos entre los listos de la columnata.

Al día siguiente se presentó Luciano en casa de Balthazar.

Aquel mismo, La Unión subió ciento cincuenta y cinco francos por acción.

¿Qué tonto había sido Esperant teniendo depositados hasta ese día sus fondos en el Banco de Francia!

En el momento en que le presentamos

las contrariedades y perjuicios inherentes á la navegación á la vela.

Este retroceso se hace aun más sensible todavía, si se tiene en cuenta que á virtud de la navegación interinsular á vapor, se ha desarrollado en las islas de Lanzarote, Fuerteventura, Palma, Gomera y Hierro la exportación de frutas, ya para las islas consumidoras Gran Canaria y Tenerife, ya para la Península y el Extranjero, exportación que ha de redundar en beneficio del Tesoro por significar un aumento de riqueza y que desaparecería inmediatamente desde que se suprimiera el servicio de vapores de esta Empresa, porque la naturaleza del artículo no admite su transporte en buques de vela, que con harta frecuencia invierten dos y tres días en atravesar distancias que los vapores interinsulares salvan con regularidad matemática en unas cuantas horas.

Por otra parte, desde hace dos ó tres años acuden á este archipiélago viajeros procedentes de Europa y América que recorren todas las islas en los vapores interinsulares, y claro es que si estos se retiraran del servicio, se priva á dichos viajeros del único medio posible de trasladarse de una isla á otra, y á los pueblos de uno de los elementos de riqueza que más han contribuido á su floreciente estado de progreso.

Antes de recurrir á V. E. sometiendo á su elevado criterio los hechos y consideraciones que quedan expuestas, esta Compañía ha procurado examinar detenidamente el asunto, y el estudio comparativo de todos los datos que le suministra la experiencia adquirida desde que comenzó el servicio hasta la fecha, persuaden y convencen á la Empresa de que el aumento de subvención á que aspira es no solo justo, sino de necesidad imperiosa.

Por todo ello, la Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios,

SUPLICA á V. E. que, previos los informes que tenga á bien pedir, se sirva adoptar los acuerdos conducentes á objeto de que la subvención que le satisface el Estado por el servicio de correos entre las Canarias, consistente hoy en 108.485 pesetas anuales, se eleve para lo sucesivo á 198.485 pesetas por no ser posible de otro modo continuar prestando el aludido servicio. Así espera alcanzarlo la Compañía de la justificación de V. E.—Las Palmas de Gran Canaria 20 de Febrero de 1891.—Excmo. Señor.—Por la Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios.—El Administrador, Rosendo Ramos.

Correo de anoche

NOTICIAS DE LA PRENSA

Madrid 28.—El general Salcedo insiste en la negativa de aceptar el gobierno civil de Madrid.

Indicase para este cargo al conde de Sallén y el marqués de Mochales.

—El vizconde de Campo Grande ha anunciado su dimisión de la dirección de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

—Martos ha marchado á la frontera.

Algunos le suponen dispuesto á declararse otra vez republicano.

Otros dicen que se trabaja para reconciliarlo con Sagasta.

á nuestros lectores, conocía el reverso de la medalla.

—¡Canalla! ¡Miserable! ¡Vincent me engañó! ¡Oh! ¡Cuánto daría por tener entre mis manos á Enriqueta y á Vincent, que son los causantes de mi ruina! ¡Qué acertadamente obré rompiendo con ella!

Eran las ocho y el estómago empezaba á molestar á Luciano obligándole á cambiar de ideas.

El hambre le agosó con todo el vigor que suele desplegar en el estómago de un hombre de treinta y cinco años, dotado de fuerza y de salud, que descuidó el sentarse á la mesa á la hora que tiene por costumbre para servirse una abundante comida.

—¡Arruinado! ¡Arruinado en un día!—exclamó Luciano furioso, dando un fuerte puñetazo en un velador ante el que estaba sentado, más lo hizo con tanta violencia, que faltó muy poco para que la lámpara cayese al suelo.

»No pienso sobrevivir á mi ruina. No se han tenido cuatro millones entre los dedos y no se han gastado en perspectiva formando planes con ellos, para resolverse cuatro horas después á prepararse para ir al día siguiente en busca de un empleo cualquiera con el que poder ir viviendo.

—Se ha verificado en Lillo el entierro del sobrino de Don Venancio González, no ocurriendo ningún incidente.

Ha fallecido uno de los serenos heridos.

La Audiencia ha nombrado un juez especial para que instruya el proceso.

—Ha sido destinado al Observatorio de San Fernando el teniente de navío D. Evaristo Matos.

Ha sido nombrado segundo comandante de marina de Canarias el capitán de fragata D. José Guerra.

—Dícese que ha dimitido el Capitán general de Cataluña, por disgustos habidos con el Gobernador González Solocio.

—El gobierno proyecta el aplazamiento de las elecciones municipales, para que no coincidan con las anunciadas huelgas de Mayo.

Madrid 1.º.—A la reunión de las minorías republicanas no asistieron Castelar ni Pi, pero si los diputados amigos de éstos.

—Se han reunido Vega, Armijo, Moret, el conde de Xiquena y Aguilera, para tratar de la carta del *Serpis* de Alcoy, en que anunciaba la disidencia de Canalejas.

Acentúase ésta. —Telegrafían de Manresa que ha habido un grave escándalo en el convento de Capuchinos.

Se presentó el juzgado para practicar ciertas diligencias.

El padre guardián insultó al juez é intentó rasgar las diligencias, impidiéndolo el aguacil.

El guardián se colgó de la cuerda de la campana y tocó á rebato, pidiendo el auxilio de la comunidad.

Después se colocó en la puerta para impedir que saliera el juzgado.

El actuario apartó al guardián, y el juzgado salió á la calle persiguiéndole los frailes.

Instrúyese proceso.

—Han conferenciado Moret y Gamazo, con objeto de aunar voluntades respecto al problema económico.

—Se niega que los importadores cubanos hayan dirigido excitaciones al capitán general de Cuba para que abandone este cargo.

Madrid 2.—A la reunion de las minorías fusionistas en el Senado han asistido cerca de 200 diputados y senadores!

Sagasta pronuncia un enérgico discurso contra el gobierno diciendo que los fusionistas corregirán en la oposición los defectos de los conservadores.

Añade que las demás minorías prestarán su ayuda al partido liberal y este hará lo propio con ellas.

Expone su programa económico, fijándose en la agricultura y proponiendo medidas para sacarla de la postración en que se encuentra.

Dice que cuando se refiere á la última crisis será explicado en el Parlamento.

Insiste con energía en la necesidad de una ruda campaña oposicionista.

Lopez Dominguez se adhiere á lo dicho por Sagasta.

Dice que presentará una proposición de reforma constitucional, dejando á los fusionistas en libertad de que la apoyen ó nó en las Cortes.

Madrid 3.—Pi y Margall se niega á intervenir en una coalición que tienda á anular los actuales partidos republicanos.

Pedregal ha visitado á Sagasta para comunicarle los acuerdos de los republicanos respecto á la designación de candidatos para una de las secretarías y las comisiones del Congreso.

Sagasta se conformó con dichos acuerdos é indicó que la comisión nombrada por los republicanos podía ponerse de acuerdo con los ex-ministros liberales.

Madrid 4.—Telegramas de Londres confirman que una partida de indios armada, atacó al convento de franciscanos de Manila hiriendo mortalmente al prior y al portero, que se resistieron hasta el último momento.

Los indios se apoderaron de la caja de valores de la comunidad, que contenía 5.000 pesos.

En Filipinas reina gran excitación por las medidas que han tomado las autoridades para conservar los derechos de los europeos.

Testigos de estos sucesos los relacionan con la agitación que se dirige contra los religiosos desde Hong-Kong hasta California.

—Se ha constituido la comisión de actas, nombrando presidente á Linares Rivas, vicepresidente á Gamazo, secreta-

rio á Cavestany y vice-secretario el marqués de Figueroa.

Ha emitido dictámen favorable sobre las actas de los individuos de la comisión,

—La madre de Guillermo II dice que ha sido correcta la conducta del gobierno francés y de los parisenses durante la estancia de ella en París.

—Sagasta decía esta tarde en los pasillos del Congreso que cuando se constituya el Senado tendrá que declararse en vacaciones hasta que se discuta en el Congreso el Mensaje.

Añade que es imposible discutirlo antes en el Senado, como no se presente allí la reina á leerlo nuevamente.

Martos se propone presentar en el Congreso una proposición, pidiendo la reforma constitucional.

Madrid 5.—Algunos generales creen que la amnistía puede concedérsele á los militares devolviéndoles todos sus derechos para los efectos del retiro; pero no el reingreso en las filas.

Además puede concedérseles destinos civiles con carácter permanente.

—Romero Robledo y Sagasta han conferenciado hoy, coincidiendo en oponerse á que se discuta en el Senado el Mensaje antes que en el Congreso.

Se ocuparon en otros asuntos, y se cree que es fácil lleguen á una inteligencia.

La encina del olvido

UNA MAÑANA EN AMÉRICA

A mi amigo Don Fernando Martínez

Con su pincel de oro y plata pinta en el Oriente el Sol entre mágico arrebol acuarelas de escarlata.

La aurora con sus bostezos de luz, inunda los campos y á sus sonrosados lampos flores y auras se dan besos.

Y las ráfagas de grana que lanza el rojo horizonte coloran del agrio monte la altiva cumbre lejana.

Entre el ruiseño verdor brilla el cristal de la fuente y en su márgen dulcemente trina el pájaro cantor.

Qué celajes, qué rumores de la espestra y el río, cómo titila el rocío en el cáliz de las flores!

La tierra de aromas llena, la esfera de luz radiante y las ondas del Atlante besando la playa amena.

Qué mañana, con su velo fugaz de grana y aromas envuelve las verdes lomas de América, edén del cielo.

Descienden por la colina hombres de aspecto severo en dirección á un otero donde se eleva una encina;

que guarda entre su ramaje los secretos de las hadas, de las auras perfumadas el cadencioso lenguaje.

Y es también bendito hogar de misteriosas palomas que están respirando aromas en su plácido arrullar.

Cabe al árbol empinado, entre el murmurar del viento se escucha este juramento que los tiempos no han borrado.

«Con la flecha y el valor nunca será esclavo el suelo en cuyo espléndido cielo libre se agita el condor.»

De pronto, tienden la vista por la anchurosa pradera y ven columna guerrera que marcha en son de conquista.

Fecho, con luz purpurina dora los campos feraces y sollozan las torcaes ocultas entre la encina.

El indio vé sus desiertos, sus bosquecillos umbríos sus praderas y sus ríos de roja sangre cubiertos.

El invasor inhumano fulmina el cortante hierro y en el llano y en el cerro la victoria canta ufano.

Y con sañudo coraje ébrio de triunfo derriba de la vieja encina altiva el majestuoso ramaje.

En una fértil llanura de América virginal se vé un árbol sin verdura que tuesta la lumbre pura del bello sol tropical.

Niño aún, supe esa historia junto al árbol solitario, y entonces, de mi memoria borré la maldita gloria del invasor sanguinario.

En su tronco carcomido mora una vívula torcaz, cuyo arrullo es un gemido, que turba la dulce paz de la «encina del olvido.»

ISAAC VIERA.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LE PORT-FRANC DE Sainte-Croix-de-Ténériffe

Sa situation géographique, rapportée au Méridien de Paris.

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude, 18° 35' 20" O de Paris

Des Pilotes

Sitôt qu'un bâtiment est signalé en vue gagnant le port, un pilote part à sa rencontre: son canot se distingue par un drapeau rouge portant le mot PILOTE en lettres blanches.

De Mouillage

Les excellents conditions du port, que d'ailleurs est immédiat á la population permettent d'ancrer á peu de minutes de distance du môle. Les seuls taxes á payer sont celles de l'embarquement et du débarquement des passagers et des marchandises.

De la visite sanitaire

Le directeur proposé se met en communication directe avec le batiment dès qu'il est mouillé, á n'importe quelle heure du jour et de la nuit s'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de ce service est celui du Gouvernement espagnol.

Des remorqueurs

Actuellement il y en a trois: l'*Alianza*, le *Teide* et le *General Antequera*. Au signal de petition du bord, qui doit être précisément l'adopté par le Code du Commerce International, ils prêtent vivement leur service, moyennant une faible retribution.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a trois grands dépôts près de la plage; chacun á son môle particulier; leur stock est en somme d'environ 12.000 tonnes. Huit dépôts flottants d'une contenance de 120 á 130 tonnes fournissent facilement et avec prontitude ce combustible, á l'aide des remorqueurs. Ce service est si bien monté que l'on peut procurer á plusieurs batiments á la fois plus de mille tonnes par jour.

De l'aiguade

Elle est faite promptement par des cisternes flottantes munies de pompes, pouvant l'évacuer et embarquer de 25 á 30 mille litres par heure. L'eau douce fournie est excellente, á tel point, que les navires baleiniers l'ont conservé plus d'un an sans cesser d'être potable.

Du ravitaillement de vivres frais

On y trouve en abondance á des prix fort modérés, quantité de fruits et de légumes de diverses régions: des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des pores, des vins secs, la fameuse malvoisie de Ténériffe, et bien d'autres articles. Il faut faire mention á part des beaux bœufs, dont les navires de guerre de toutes les nations s'approvisionnent, notamment les transports français en destination á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie. Ténériffe fait aussi une exportation considerable á la Peninsule espagnole.

Des Grues

Les opérations de charge et de déchargement se pratiquent au moyen de grues très puissantes emplacedées sur le môle.

Des effets maritimes

Il s'en trouve un magasin complètement assorti sur le môle.

Cale Séche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnages

double. Cette plage attenante á la villesse trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent la sécurité la plus complète.

Des sémaphores

MM. Hamilton, & C.º représentants du Lloyd de Londres en ont établi un sur la montagne d'Anaga, au N. E. de la ville, et bientôt le gouvernement aura terminé un autre qui est déjà en construction.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries, est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Grande Canarie, Palma et Lanzarote. Outre ces cables il y a le projet d'un autre qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Anuncios preferentes

Fincas en la jurisdicción de Güimar. Se venden ó se arriendan, en un cuerpo ó en trozos de la cabida que se desee. Una finca en la costa y otra en los altos, de cabida de 1000 fanegadas cada una, con arboles, viñas, pinares, pastos y ganados, casas y viviendas para medianeros, y terrenos dedicados á cultivos ordinarios. Otra en las medianías de 18 fanegadas, en su mayor parte con viña y arboles frutales, y terrenos para cultivo de papas. Para más informes dirigirse al administrador del DIARIO.

Por embarcarse sus dueños se vende: Una preciosa mesa dorada con su espejo: Un magnífico piano nuevo de Pleyel, Döflf, y Cia.: Una hermosa arca de hierro. Los enseres (incluso bonitas imágenes, cáliz, etc.) de un oratorio. Lienzos de hilo puro garantizado. Y todos los muebles de la casa donde estuvo primeramente establecido el Hotel de Agüere.—Dirijirse á Leoncio Rodríguez 30 Carrera La Laguna.

Se desea alquilar una casa pequeña, capaz para una persona sola. Dirigir las ofertas marcando el último precio, á la administración de este periódico.

Se vende ó arrienda una finca en la Costa de esta ciudad con casa para medianero, estanque y varios arboles frutales, propia para tomates, cebollas papas, trigo y toda clase de hortalizas.—Calle del Castillo núm. 13 darán razon.

Toldos impermeables, ligeros, indestructibles para poner á cubierto del sol del agua y de la intemperie, mercancías, productos agrícolas, etc. etc. Para muestras y precios, dirigirse á D. Enrique Wolfson, Castillo, 16, Santa Cruz de Tenerife.

Virutila de madera y papel para empaquetar tomates se halla de venta en el almacén calle del Castillo núm. 33.

Ventas de fincas en la Laguna, á plazos ó al contado. Casa de tres pisos, recientemente reformada, núm. 46 de la calle del Laurel. Casa y huerta en la calle del Agua, núm. 21. Casa números 1-3—calle de Fagundo, con jardín y hermosa huerta. En esta última darán razon.

Se vende un piano de madera de rosál, armadura de hierro, de siete octavos por Aucheres Freres de Paris. Precio de lista 300 duros: se venderá por 125 duros en perfecta condición.—Dirijirse á Mrs. Selly, Casino Lavaggi, Puerto Orotava.

Hotel Hesperides VILLA OROTAVA

Under the new proprietor's personal supervision, admirably situated as central for excursions. Liberal table. Large airy rooms. Terms moderate. Personal pectectoin inviid.

Clase de francés Lección alterna por 15 rvn, al mes Calle de la Laguna, 41.

Pectoral de Yerba Santa (Eriodytion Californicum) Recomendado para el Asma, Catarro, Tos, Opresiones y Constipados. Farmacia de Suárez Guerra, San Francisco. —Santa Cruz de Tenerife. (1956)

Antonio Acebedo Pinta coches, casas y muebles. Tambien compone paraguas, sombrillas y abanicos. Precios bastante módicos. Consolación, 91, Santa Cruz de Tenerife. (2842)

SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARÍTIMOS A VAPOR
 Para Marsella directamente saldrá de este puerto el 11 de Marzo el magnífico vapor francés

PROVENCE

Admite carga y pasajeros.
 Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

LINEA DE VAPORES DE FORWOOD, BROS AND C.º
 Para Funchaly Londres

El vapor inglés

Empusa,

deberá salir para los puertos indicados el día 12 del corriente mes.
 Admite carga y pasajeros.

Agentes
HAMILTON Y C.º

WHITE BALL LINE
 Para Liverpool directo

Saldrá de este puerto el día 12 del corriente mes el vapor inglés

Craigendoran.

Admitirá cuatro pasajeros de 1.ª cámara y carga á flete.

Agentes
HAMILTON Y C.º

VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA
 (Antes de A. López y C.º)

El magnífico vapor

Cataluña

saldrá para Cádiz, Barcelona y Marsella del 18 al 20 de Marzo.—Admite carga y pasajeros.
 Agente,
Juan La-Roche.

Para la Guaira

Saldrá directamente el día 31 de Marzo el bergantín español

Anunciación Fomento

Capitán, D. Manuel Hernández

Este buque conocido por todos, prepara una expedición en las condiciones de siempre para Venezuela ofreciendo á los pasajeros el buen trato que ya tiene acreditado su capitán.
 También admite un resto de carga.

Agentes
 En Santa Cruz de Tenerife, Sra. Hija de Juan García.
 En el Puerto de Orotava, D. Antonio Perera.

BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION C.º

By order of the Company all their steamers proceeding from the coast of Africa to Liverpool will call here for passengers and cargo, from today's date until the end of April.

Se participa al público que por acuerdo tomado por la Dirección de esta Compañía, todos los vapores que vengan de la Costa de Africa en viaje para Liverpool harán la escala de este puerto desde esta fecha hasta el fin del próximo mes de Abril.
 Admiten todos carga y pasajeros, dando á ambos un esmerado trato.

Con tablamento de Riga para los almacenes de madera calle de la Marina en esta Capital se espera por momentos la Barca *Fama de Canarias*.

POSITIVAS VENTAJAS

DE LA

EMULSION DE SCOTT

Sobre toda clase de

ACEITE DE BACALAO

Y SUS SIMILARES.

La facultad Médica de todo el mundo, así las reconoce porque es

AGRADABLE AL PALADAR, FACILMENTE DIGERIBLE Y ASIMILABLE, NUTRITIVA Y TONICO RECONSTITUYENTE. Posee todas las virtudes del aceite de bacalao simple SIN NINGUNA de sus DESVENTAJAS.

Es un hecho fuera de duda, que la feliz idea de Emulsionar el Aceite de Hígado de Bacalao con la Glicerina y los Hipofosfitos

ES LA FORMULA MAS RACIONAL de administrar esos importantísimos factores, indispensables á la formación y desarrollo del

SISTEMA MUSCULAR OSEÓ Y SANGUÍNEO de todo lo que claramente se desprende, que la

EMULSION DE SCOTT.

ES TRES VECES MAS EFICAZ QUE EL ACEITE DE BACALAO SIMPLE.

De Venta en todas las Droguerías y Farmacias.
 Unico representante para el Archipiélago de Canarias **JUAN E. CERMEÑO, S. Pedro Alcántara** núm. 8, Santa Cruz de Tenerife.

Nuevo aparato fotográfico de balsillo completo, franco contra 4 fr., en sellos de franqueo á Dugour, 40 faubourg Saint Martin, París catálogo de 100 artículos nuevos, 20 céntimos.

Billar. Se desea comprar uno para carambolas. Informarán en la imprenta de este periódico.

NO TIENE RIVAL

PARA IMPEDIR LA CALVICIE Y CAIDA DEL CABELLO
 El único que hace crecer vigorosamente el cabello

VIGOR DEL CABELLO DEL DR. AYER

MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE BARCELONA

Evita positivamente las canas y devuelve al cabello ya cano su primitivo color, dando á su raíz el vigor de la juventud.
 Cura infaliblemente para siempre la caspa, tiña, humores herpéticos en la cabeza y todas las enfermedades del cráneo.
 En Sta. Cruz de Tenerife: Rodríguez Núñez.
 DE VENTA
 en todas las Farmacias, Droguerías y Perfumerías.

PILDORAS BENZOICAS ROCHER

Contra: las ENFERMEDADES de la VEJIGA, de los RÍÑONES y de los CONDUCTOS de la URINA:
Arenillas, Cálculos, Piedra, Cistitis, Prostatitis, Catarro de la Vejiga, Incontinencia y Retención, Reumatismos, Neuritis y Cólicos nefríticos.

NOTA.—Para dar-se cuenta exacta de la enfermedad hay que leer atentamente el Folleto ilustrado, que contiene doce dibujos anatómicos con colores, sobre las Enfermedades de la Vejiga, y que se envía franco contra 1 franco en sellos de correos.

ROCHER, FARMACÉUTICO, 112 RUE TURENNE, PARIS
 Exigr.: Pildoras Rocher y Marca R. R.—Se encuentra en todas las Farmacias.

Emulsión Tarquis

DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO
 CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y SOSA

Es la *única verdadera* que se puede tomar sola ó mezclada con agua, café, té ó leche constituyendo una bebida muy agradable de la cual los niños nunca se ven hartos.

Es el mejor tónico reconstituyente para la Tisis, anemia, clorosis, debilidad general, tos crónica etc., contiene el 50 por 100 de aceite. Es el mejor dulce para los niños linfáticos y raquíticos.

DE VENTA

Farmacia del autor.—Alamo, 18, Laguna.
 » de Rodríguez.—Sta. Cruz de Tenerife.
 » de Fuentes.—Orotava.
 » de Estrada.—Puerto de la Cruz.
 » de Carmona.—Sta. Cruz de la Palma.
 » de Flores de la Iglesia.—Las Palmas.

Representantes para la provincia de Cádiz, señores Matute hermanos.

PASTA PECTORAL

del Dr. ANDREU, de Barcelona

Remedio seguro contra toda clase de TOS por fuerte é incómoda que sea, facilitando siempre la expectoración

Clasificación de las virtudes de esta pasta en las diferentes enfermedades en que se presenta la TOS

LA TOS ronca y fatigosa, que es sintoma casi siempre de tisis y catarros pulmonares, disminuye muchísimo con este medicamento, rebajando por completo los accesos violentos de TOS, que contribuyen mucho al decaimiento del enfermo.

LA TOS continua y pertinaz producida por un gran cosquilleo en la garganta ó carraspera, que unas veces es producida por un humor herpético y otras también por el abuso del fumar, se alivia inmediatamente con estas **Pastillas Pectorales.**

LA TOS seca, convulsiva, entrecortada muchas veces por sofocación, como sucede á los asmáticos y personas excesivamente nerviosas por efecto de una gran debilidad, se combate perfectamente con esta **Pasta Pectoral.**

LA TOS acompañada de ronquera y á veces afonía de la voz, que es tan común á los oradores, abogados, profesores, cantantes, actores y demás que tienen que hacer uso de este importante órgano, desaparece pronto con el uso de estas **Pastillas Pectorales.**

LA TOS catarral ó de constipado y la llamada vulgarmente de sangre, ya sea reciente ó crónica, se cura siempre con este precioso medicamento. Son numerosísimas las curaciones en personas que de muchos años padecían semejante TOS, tan incómoda y pertinaz, que al menor resfriado se les reproducía de una manera insostenible.

Es de advertir que muchas tisis pulmonares provienen de una simple TOS, ocasionada por un constipado mal cuidado.

Este gran medicamento es, pues, siempre seguro para curar en unos casos y combatir en otros una enfermedad de cuyos terribles resultados se ven diariamente ejemplos.

ALIVIO Ó SOFOCACIÓN Y CURACIÓN DEL ASMA DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS

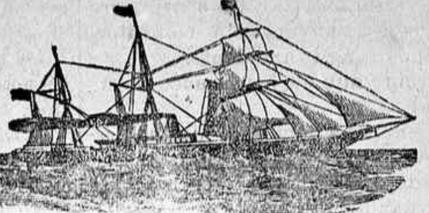
Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo, dentro del aparato respiratorio

Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de Asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la Tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas por la noche, se calman al instante con los **Papeles Azoados**, quemando uno dentro de la habitación; de modo que el enfermo que se ve privado de descansar, siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.

DEPÓSITO CENTRAL: Dr. Andreu, Barcelona, y pidáense estos medicamentos en todas las buenas farmacias del mundo.

Farmacia de E. Rodríguez Núñez



LINEA DE VAPORES DE PINILLOS SAENZ Y C.º
 Para Puerto Rico y la Habana

Saldrá el 26 de Marzo, el magnífico vapor de acero, de 5,000 toneladas A. I. † del Lloyd inglés, nombrado

PIO IX

Admite carga y pasajeros para dichos puntos.

Consignatario,
J. CALLEJA Y RUIZ

Shaw Savill and Albion Company, Limited
 VAPORES CORREOS INGLESES
 Para Plymouth y Londres

El grandioso vapor de rápida marcha,

DORIC

saldrá de este puerto para los puntos indicados el 11 del presente mes. Admite pasajeros. Para más informes, ocurran á sus Agentes

HAMILTON Y COMPAÑIA.
 Nota.—No se admiten notas de embarque después de la fecha indicada. Tiene hueco para 375 toneladas de carga.

THE UNION STEAM SHIP COMPANY, LIMITED
 Para Southampton directo

El magnífico vapor, de rápida marcha,

DURBAN

deberá llegar á este puerto el 18 de Marzo.—Admite carga y pasajeros.

Agentes,
HAMILTON Y COMPAÑIA

Nota.—No se admiten notas de embarque después de la fecha indicada.

CHARGEURS RÉUNIS
 VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA
 Para Dunkerque y el Havre

Saldrá de este puerto el día 17 de Marzo, el vapor

PAMPA

Admite pasajeros y carga, y á flete corrido para Hamburgo y Londre

LINEA POSTAL Á LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA
 El vapor

Ville de Maceio

llegará á este puerto el 25 del corriente y saldrá el mismo día para Lisboa, Bordeaux y el Havre.

El vapor

Ville de Maranhao

llegará á este puerto el 15 del corriente mes y saldrá el mismo día para Dakar—Konakry—Sierra Leona—Grand Bassam—Kotonou—Libreville y Loango.

Admite carga y pasajeros.

Agentes,
HARDISSON HERMANOS

Farmacia de J. Suárez Guerra

CHOCOLATES

DE LOS

RR. PADRES BENEDICTINOS

Las personas que desean tomar un exquisito chocolate, que una á su delicioso paladar la más absoluta pureza, deben probarlos, en la seguridad los encontrarán de su más completo agrado.

Véndense en toda España á los precios de 2, 2,50 y 3 pesetas libra, con canela, sin ella y á la vainilla.

Evítense las numerosas falsificaciones exigiendo siempre el nombre **BENEDICTINOS**, en las etiquetas.

Unico depósito en Sta. Cruz de Tenerife.—Confitería de D. José Rinaldy, Castillo, 56.

Fábrica de San Antonio

Fundición de hierro, construcción de maquinaria y talleres de cerrajería

Perez Hermanos-Sevilla

Este establecimiento fundado en 1840 ha sido recompensado con primeros premios en las Exposiciones Sevillana, Bético-Extremeña y de Córdoba, y con medalla de plata en la Universal de Barcelona.

Se construyen toda clase de herrajes para edificios públicos y particulares, armaduras, viguetas de hierro, columnas, cancelas, cierros, ventanas y balcones de hierro dulce, fundidos y ornamentados, repisas, pasamanos, balaustrados de ornamentación, columnas y candelabros para alumbrado público, bancos para paseos, tuberías de hierro fundido para bajantes y conducciones de agua. Norias de hierro de enganche fijo con real privilegio exclusivo. Prensas para uva. Bombas de trasego. Bombas para edificios y grandes profundidades. Molinos harineros, Motores de vapor é hidráulicos y demás clases para usos industriales y agrícolas.

Representante **D. José Ruiz y Arteaga**
 Sta. Cruz de Tenerife. (2845)