

Decir al alcalde Agaete que la Comisión provincial no tiene atribuciones para alterar los plazos que fija la ley de 11 de Julio de 1885, y que proceda á la rectificación del alistamiento del presente año.

Devolver al Alcalde de la Laguna, la instancia documentada que presenta el mozo Benito Martin Gonzalez, á fin de que forme el expediente que determina el art. 85 de la vigente ley del ramo.

Devolver al Gobernador civil las cuentas de familias del Ayuntamiento de Agulo, del ejercicio de 1886 á 87, consultándole que procede participar á dicha corporación los reparos que ofrecen las mismas.

Preguntar al Jefe de la zona militar de Lanzarote si el mozo de Tinajo, Tomás Cabrera Tejera, del reemplazo de 1890, figura en las relaciones que se le remitieron, como pendiente de excepción moral.

Pasar á la 4.ª situación del artículo 2.º de la ley del ramo, al mozo de esta Capital, Antonio Perdomo.

Trasladar al alcalde de Alajeró un oficio del Jefe de la zona militar de la Gomera, en el cual manifiesta que el Ayuntamiento de dicho pueblo no ingresó en Caja los mozos del reemplazo de 1890.

Ordenar al Ayuntamiento de Agüimes incluya en el alistamiento del año actual á los mozos Vicente Romero Rodriguez y Antonio Artilles Cárdenas, y desestimar la denuncia presentada contra los mismos por Sebastian Suarez Thus.

Declarar inútiles á los mozos Serafin Lopez Matos, Benito Falcon Gonzalez y Salvador Algarradas Perez.

Contestar al alcalde de Galdar, que siempre que haya un ingreso de consideración se le levantará el embargo decretado contra la mitad de los bienes y rentas de aquel ayuntamiento.

Se levantó la sesión.

Crónica

Procedente de Cardiff, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor inglés *Merthyr*, con cargamento de carbón mineral para los depósitos de los Sres Ghirlanda Hermanos.

El día 30 del corriente regresará de Canaria el vapor *Ramón de Herrera* y el mismo día seguirá su viaje para Santa Cruz de la Palma y la Habana.

Según telegrama recibido por sus con-signatarios los Sres. Hijos de Don Agustín Guimerá, el magnífico vapor español *Hernán Cortés* salió ayer de Barcelona y deberá llegar á este puerto el 30 del corriente, de paso para Puerto Rico y la Habana.

El vapor inglés *Durban* dejó ayer en nuestro puerto los pasajeros siguientes: Coronel Swinton, R. A.—Mr. Jomlin.—Mr. A. F. Falmon.

Mañana, á las ocho, deberá constituirse en la sala de sesiones de la Diputación, la Junta provincial del Censo para la proclamación de candidatos y designación de interventores para la elección de Diputados á Cortes.

Si, como se asegura, son muchos los

En este instante llamaron discretamente á la puerta de la habitación.

—¡Entra!—dijo la señora Gunning.

Abrióse la puerta y se presentó uno de los camareros del hotel.

Este, dirigiéndose con mucha cortesía al señor Gunning, le preguntó:

—¿Quiéren los señores recibir á un caballero que desea hablaros.

La nariz del señor Gunning, se entregó al querer responder en francés al criado, á unos movimientos tan nerviosos, que éste se quedó consternado y con la boca y ojos desmesuradamente abiertos.

—El señor Gunning dice que indignéis á ese caballero que puede subir,—dijo con acento severo la señora Gunning.

—Parece increíble,—añadió en inglés y dirigiéndose á su esposo,—lo estúpidos que son esos criados franceses.

El criado, después de acompañar á Herberto Langley, dijo á la señora Gunning.

—La planchadora está esperando las órdenes que quiera darle la señora.

—Decidla que voy en seguida,—respondió la señora Gunning, que se retiró del salón tan luego como hubo saludado al recién llegado.

candidatos, no podrá terminar la operación en menos de dos ó tres días, y como el correo para la Gomera y el Hierro sale mañana á la noche, si el Gobernador no lo detiene, no podrá recibirse en aquellas islas los nombramientos antes del día de la elección.

El día 15 del próximo mes de Febrero se iluminará por primera vez el faro sobre la Punta de Sardina (Canaria) de reciente construcción.

Según un estado que en su último número publica nuestro estimado colega *La Opinión*, comparando las cifras de recaudación por arbitrios de Puertos francos en el primer semestre de los años de 1889 90 y 1890-91, resulta que en este último período ha tenido el referido arbitrio un aumento sobre el anterior de 40.398 pesetas 58 céntimos.

En todas las Administraciones, excepto en la del Puerto de la Cruz, ha habido aumento; pero donde más se observa la diferencia es en las de Canaria y Lanzarote, pues en la primera ha subido de pesetas 28.790'94 á 56.148'40 y en la segunda, de 3.168'65 á 8.361'75.

La recaudación por derechos de coloniales ha tenido también en el mismo período de tiempo, un aumento de pesetas 19.599'75.

Y á propósito; en un suelto del mismo número de donde tomamos los anteriores datos, copia el colega lo dicho por nosotros al reproducir y comentar una noticia de *El Liberal*, y añade:

«En el artículo que publicamos hoy acerca de la actual administración de Puertos francos encontrará el imparcial colega cumplida respuesta á su intencionado suelto.»

Pues no la hemos visto.

Ni la intención, ni la contestación.

Nos hicimos eco de un rumor que, tuviera ó no fundamento, no nos negará el colega que circulaba y tomaba cuerpo en aquellos días, sin afirmar nada por nuestra cuenta; así es que la intención que ha querido ver el colega en nuestras palabras, ni existe ni hay medio de encontrarla, pensando rectamente.

Lo que si parece es que al colega, se le antojan huéspedes los dedos.

O que se pasa de listo.

Nuestro querido amigo el estudioso profesor médico D. Juan Febles, practico con éxito el jueves último, acompañado de los Sres. Hernández y Llarena, la delicada operación de amputar un muslo á una mujer del pueblo de la Victoria de esta isla, que venia padeciendo hacia seis años de una caries en los huesos de la pierna.

Damos la enhorabuena á nuestro amigo, deseando á la vez el pronto restablecimiento de la operada.

Ocupa actualmente el número 1.º en el escalafón de los Ingenieros Jefes de Montes de primera clase, el que lo es de esta Provincia, Sr. D. Pablo Pebrer.

Los cargos de la Junta Directiva de la sociedad de socorros mutuos *La Benéfica*,

XXIII

—Traigo á la señora uno de los pañuelos que la faltaron la semana pasada,—dijo la planchadora.—Se cayó de mi cestilla cuando subía á mi casa, pero una compatriota de la señora que vive en el cuarto de encima lo recogió y me lo devolvió.

La señora Gunning, cogió el pañuelo y lo examinó con mucha atención.

—No es mío,—respondió.

—¿Qué no es de la señora? ¡Dios mío! ¿Qué es lo que hice? Traje el pañuelo de esa señorita que me lo dió para que se lo lavase, en vez de traer el de la señora.

—¿A quién decís que pertenece ese pañuelo?

—A una compatriota de la señora. A una pobre criatura que se gana la vida dando lecciones de inglés. ¡Ah! Es una tarea muy triste y hay tantos que se dedican á ella... Hace quince días que no dió ninguna. Ha estado muy enferma.

—¿Enferma?

—¡Oh! No se asuste la señora, la enfermedad que tuvo no es contagiosa. Si me fuese permitido decir francamente lo que pienso, diría que su enfermedad es la miseria y el hambre. ¿Quiere la señora pagarme la cuenta de esta semana?

para el corriente año, han sido distribuidos en la siguiente forma:

Presidente, D. Lorenzo Filpes.

Suplente, D. Isidro Miranda.

Tesorero, D. José M.ª Palazón.

Contador, D. Isidro Perera.

Secretario, D. Estéban Briganty.

Bibliotecario, D. Jorge Garcia Zamorano.

SECCION DE CAJA DE AHORROS

Presidente, D. Gabriel Garcia Flores.

Vice-Presidente, Modesto Lopez Palma.

Cajero, D. José Fariña Blanco.

Secretario, D. Ramón Tendero.

Vocal, D. Bernabé Hernández.

SECCION DE MONTE DE PIEDAD

Presidente, D. Bartolomé Rodríguez.

Vice-Presidente, D. Pedro Armas.

Cajero, D. José M.ª Elías.

Secretario, D. Francisco Delgado Martin

Vocal, D. Jorge Garcia Zamorano.

SECCION DE BENEFICENCIA

Presidente, D. Benigno Ramos.

Vice-Presidente, D. José Antonio Pallés.

Cajero, D. Francisco Lozano Miralles.

Secretario, D. José D. Sicilia.

Vocal, D. Antonio Alujas.

SECCION DE HONRAS FÚNEBRES

Presidente, D. Agustín Arbelo.

Vice-Presidente, D. Cecilio Rodríguez.

Cajero, D. Bernardo Perera.

Secretario, D. Juan Arado.

Vocal, D. Pedro E. Canino.

Mañana á las oraciones, á la entrada de la procesión de S. Sebastián en su ermita predicará el Sr. teniente Vicario Don José Picó.

El Sr. Gobernador civil ha acordado señalar el día 5 del próximo mes de Febrero para el pago de las cantidades que figuran en el expediente de expropiación forzosa de terrenos en el término municipal de Teror (Canaria) con motivo de la ejecución de las obras del trozo 2.º de la carretera de Tamaraceite á Valleseco; cuyo acto tendrá lugar en la salas consistoriales de la indicada villa

El Canal de Nicaragua

La idea de establecer una vía interoceánica al través del Istmo americano, data desde el principio del siglo décimo sexto, cuando los primeros navegantes, aperiándose del estrecho istmo que separaba á los dos Océanos, fueron vivamente impresionados de las ventajas que se podían obtener haciendo un Canal por el Istmo. El de Panamá como la parte más estrecha de este Continente, y Nicaragua, que por sus ventajas naturales, ofrece mayor facilidad por el Lago y su desagadero el Río San Juan, han sido por estas condiciones considerado como los lugares más ventajosos, porque poseen las condiciones más favorables para esta obra. Ya en 1550 Antonio Galvaz, navegante portugués propuso cuatro rutas, una de ellas por la vía del Lago de Nicaragua y el Río de San Juan, y la otra atravesando el Istmo de Panamá. A medida que se llegaba á conocer más

Sin darse cuenta de lo que hacia y con un movimiento puramente maquinal, la señora Gunning sacó su portamonedas, pero sin separar la vista del pañuelo.

—¡La miseria y el hambre!—murmuró en voz baja.—¿No decíais que daba lecciones de inglés?

—Sí, señora, ¡pero tiene tan pocos discípulos! Hace ya más de quince días que no salió de casa para dar una sola lección. ¿Qué queréis! Cuando apenas se tienen fuerzas para arrastrarse y subir una escalera, no pueden hacerse diligencias y más diligencias en este inmenso París. ¿Y todo para qué? para ganar un franco. Desde que se puso enferma permití á mi hijo. Gustaba que tomase lecciones de inglés, y eso al menos sirve para que pueda comprar un pedazo de pan.

—¿Y esa joven no tiene amigos ingleses en París?—preguntó la señora Gunning, cuya fisonomía se puso muy seria.

—Ni una. La dije que escribiese á sus amigos de Inglaterra... Pero veo que estoy estorbando á la señora... Aquí está la vuelta de mi cuenta.

—No, guardadla y comprad pan para esa pobre mujer.

—¡Ah! La señora es muy buena y muy caritativa, más no sé si me atrevería á

la topografía del Istmo, se aumentaba la creencia en la factibilidad de unir ambos Océanos por un Canal; pero no fué hasta principio de este siglo, cuando por las afirmaciones de Humboldt, que había estudiado el problema en el lugar mismo, y luego por los esfuerzos combinados de las Repúblicas centroamericanas, la cuestión comenzó á tomar una forma concreta. Pero mientras que estos Estados y la República de Nueva Granada estuvieron solicitando ansiosamente la cooperación de otras naciones y capitalistas en favor de la empresa, no se había hecho ningún reconocimiento formal del Istmo, y las rutas propuestas y que pretendían ser descubiertas, fueron el resultado de reconocimientos imperfectos ó imaginarios. Además, era evidente, que la obra demandaba un gasto de sumas considerables; y, mientras que era admitido universalmente que el Canal sería ventajosísimo para el mundo entero, no era igualmente claro que el tráfico probable, por esta vía, fuese suficiente para pagar los intereses del capital invertido. Pero los descubrimientos de oro después de la adquisición de la California por los Estados Unidos, y luego el rápido desarrollo de los grandes intereses comerciales y agrícolas en los territorios situados en el declive del Pacífico, ejercieron una influencia poderosa, llamando la atención hacia la importancia comercial y política de este Canal.

Lo que había sido mirado hasta entonces como un proyecto humanitario ó una necesidad geográfica, ha llegado hoy á ser una necesidad política y comercial, y la atención de los hombres de Estado americanos, capitalistas y científicos, se ocupó directamente de esto, buscando la solución más práctica del problema.

La idea de establecer una vía marítima continúa entre los dos Océanos fué siempre reconocida como el único medio de satisfacer todas las necesidades del comercio, pero una resolución satisfactoria de todo lo desconocido, comprendido en esta gran empresa, no se podía alcanzar sin minuciosas exploraciones del Istmo, y éstas como también el arreglo de las dificultades políticas con las demás naciones interesadas en la obra propuesta, demandaron tiempo.

Mientras tanto, los americanos ansiosos de cubrir la necesidad creciente de vías de comunicación entre los dos Océanos, debido al rápido desarrollo de los Estados situados en la costa del Pacífico, dirigieron su atención á una ruta por tierra; y habiéndose obtenido una concepción de la República de Nueva Granada, en 1849 organizaron una compañía y confiaron los reconocimientos para un ferrocarril á un Coronel de ingenieros civiles de reputación. Este fué el primer reconocimiento auténtico hecho al través del Istmo, y dió por resultado la construcción del ferrocarril de Panamá, entre los años 1850 á 1855.

Mientras tanto el Gobierno de los Estados Unidos, reconociendo, desde luego, la importancia del Canal, mandó hacer una exploración del Istmo de Tehuantepec, y, por medio de negociaciones diplomáticas con Nicaragua, apoyó la organización de la Compañía del Canal Interoceánico, que obtuvo de Nicaragua el derecho de construir un Canal, y de

hacerlo. ¡Tiene un carácter tan extraño y altivo al mismo tiempo! Creo que no me perdonaría nunca si supiese que le dije su nombre á la señora.

—¡No me lo dijistéis y yo tampoco os lo pregunté!—exclamó con mucha viveza la señora Gunning.

—¡Su nombre! ¡Oh! No es un misterio. No sé si la señora se habrá fijado en las iniciales O. V. están en la punta del pañuelo... Es la señorita Olimpia Varney. Así se llama. Según me contó, es huérfana; una criatura que no tiene más estatura que lo que es de alto el respaldo de este sillón, y antes de caer enferma era tan linda como un ángel, pero ahora se la vé desmejorar á la simple vista. ¡Cuánto cambió, Dios mío! ¡Tengo miedo de pensar que no hay mujer para mucho tiempo!

La señora Gunning, cuya palidez había ido en aumento, se puso de pronto á llorar y se tapó los ojos con el pañuelo de la señorita Olimpia Varney.

—¡Qué buen corazón tiene la señora!—exclamó la planchadora en un arranque de admiración.—¡Oh! No os ocupéis del pañuelo, que lo lavaré con verdadero placer otra vez, ó se lo devolveré húmedo aún con vuestras lágrimas,—añadió con

establecer un tránsito entre el mar Caribe y el Océano Pacífico, mientras no concluya la obra, á fin de facilitar el comercio entre los dos Océanos por la vía del Río San Juan y el Lago de Nicaragua.

Esta Compañía confió el reconocimiento al Coronel O. W. Childs, ingeniero hábil y de toda confianza. El examinó en el año 1850 varias rutas entre el Lago de Nicaragua y el Océano Pacífico, y tiene derecho al crédito de haber descubierto la depresión más baja en las cordilleras entre el mar Artico y el Cabo de Hornos. Al través de esta línea que él averiguó ser de 152 pies sobre el nivel del mar, localizó la ruta para el Canal, extendiéndose desde la embocadura del Río Lajas, en la costa oeste del Lago, hasta el puerto de Brito, en el Pacífico, cuyas principales condiciones se sostuvieron contra la prueba de diversos estudios subsiguientes, y las rectificaciones hechas en esta región han sido comprendidas en el plan final de la última localización del Canal. El plan del Col. Childs comprendía el uso del Lago como mayor altura, y el valle del Río S. Juan hasta su desembocadura al delta, por medio del cual propuso excavar un Canal, siguiendo la margen izquierda del Río hasta San Juan del Norte. Este reconocimiento fué el primero que se hizo en el Istmo para un Canal marítimo, sujetándose á las necesidades de la ciencia, y su exactitud ha sido confirmada por las exploraciones subsiguientes.

Mucho podría decirse para demostrar el gran interés manifestado por el Gobierno de los Estados Unidos en la construcción de un Canal, y para probar que los únicos reconocimientos completos hechos en el Istmo con la mira de verificar la factibilidad y costo de la obra, han sido efectuados por este Gobierno, ó bajo los auspicios de ciudadanos americanos.

El periodo entre los años de 1870 á 1876, durante la administración del General Grand, fué de marcada actividad en la exploración del istmo, y se puede asegurar, que la cuestión respecto á la ruta que tuviera las mayores ventajas, fué decidida en Febrero de 1876.

Paris puerto de mar

El sueño de muchos está á punto de realizarse. No parece á decir verdad que sea posible ver á Paris convertido en Puerto de mar, como lo piensa el vulgo.

Aún hoy esta maravilla parece irrealizable. Para traer el mar á Paris sería preciso cabar un canal marítimo, cuya profundidad llegaría seguramente en el puente de la Tournelle, cerca de 40 metros.

La expresión de Paris puerto de mar, significa únicamente el establecimiento en Paris ó en sus inmediaciones de un puerto donde tengan acceso los barcos que surcan los mares.

Para la ejecución de este programa, la naturaleza ha trazado ya su vía. Esta vía es el Sena, río navegable desde Mery-sur-Seine, en el departamento del Aube, á 574 kilómetros del mar.

Desde hace varios siglos casi desde su origen Paris es un puerto de mar muy importante. Su comercio ha sido desde luego fluvial.

Colocado á caballo entre dos grandes ríos el Marne (327 kil. de navegación) y el Oise (159 kil.) resulta el centro de una navegación fluvial de 1.080 kil. á indirecto de 1.193 kil. Era su dominio inmediato. El Aube y el Yonne lo han aumentado en 154 kilómetros sin contar las partes flotantes. En fin, los canales de unión con el Somme, la Sambre, el Escant, la Meuse, el Moselle, el Rhin, el Saone y el Loira. Todo esto ha estendido el comercio de Paris sobre las dos terceras partes del territorio francés.

Paris es hoy el primer puerto francés. El tonelaje efectivo de los barcos cargados que han atravesado á Paris se elevaba en 1889 á 4.704.254 toneladas. Añadiendo el tráfico de los canales de Saint-Martin, Saint-Denis y del Ourcq, se obtiene un total de 8.046.636. Marseille, nuestro primer puerto francés cuenta con un movimiento de 6.500.000 toneladas.

Estos resultados se han obtenido con un máximo de agua de 2 metros hacia arriba de Paris y de 3 m. 20 rio abajo de Paris.

Desgraciadamente este tráfico es casi todo interior. Aunque la red fluvial está

unida á Alemania y Bélgica, Paris está aislado del mar.

El Sena no es bastante profundo, los puentes que lo atraviesan son pocos altos para dar paso á los barcos que surcan los mares. Bajo este punto de vista Rouen se ve más favorecido que la capital. La parte baja del Sena marítimo desde 1886, ofrece á los barcos un calado de 5 m. 90 bastante para los barcos del mar. También el puerto de Rouen está ya en comunicación con casi todos los países de Europa. Sus relaciones directas se extienden hasta con América del Norte, la Australia y la República del Ecuador.

La gran obra de hacer á Paris puerto de mar consiste en extender hasta Paris las ventajas adquiridas por Rouen.

Desgraciadamente entre Rouen y Paris hay obstáculos particulares. No basta con profundizar el Sena de 3 m. 20 á 6 metros. Los puentes se oponen al paso de los barcos de gran tonelaje. Además, el lecho del Sena se eleva, y su pendiente tiene que compensarse con esclusas.

Entre el puerto marítimo de Rouen y Paris no hay menos de nueve esclusas. Es preciso pues salvar la dificultad de los puentes y apropiarse las esclusas al paso de los grandes barcos. Esta es la verdadera dificultad que aumenta considerablemente los gastos, y que sin duda, provoca la oposición del consejo superior de Puentes y Carreteras.

Como se puede ver la obra de Paris puerto de mar no es tan maravillosa como parece. Reduciendo esta obra á proporciones menos seductoras, no creemos por esto disminuir sin embargo su importancia. Los resultados no serán menos fecundos.

El día en que los barcos que surcan los mares puedan echar sus anclas en Suresnes ó en Clichy, sera el comienzo de una nueva era.

Los viajeros y las mercancías de todas partes del mundo afluirán á Paris. Se embarcarán en Clichy con destino á Londres, para Anvers, para New-York ó para Melbourne. No más caminos de hierro entonces ni más gastos de desembarco y embarco en el Habre ó en Rouen.

Gracias á los inmensos capitales que hay acumulados en Paris, la capital de Francia será entonces el mercado-almacen de toda Europa.

En el Campo de Marte, en las construcciones de la Exposición de 1889 ó sobre las orillas del Sena se levantarán gigantescos docks. Los metales, las lanas, los productos químicos de Chile, de Bolivia, de la India, los marfiles de Africa, el nácar y las perlas de la Océania se acumularán en nuestros almacenes una vez que Paris se convierta en puerto de mar. Los compradores de ultra-mar atraídos por el mercado parisiense, comprarán innumerables productos á la industria parisiense, ó francesa.

El mar ó mejor dicho el Támesis ha hecho la fortuna de Londres. El Sena marítimo prestará á Paris el mismo servicio.

Si Londres está al alcance del mar para la distribución de todos los productos del universo, Paris tiene su red fluvial importantísima.

Por el Marne y el canal del Marne al Rhin puede Francia servir el Este la Alsacia-Lorena, por Metz, Strasburgo y Mulhouse, toda la región rhenana comprendida entre Francfort por Strasbourg, Suiza por la parte del Mulhouse y Huningue, á las puertas de Bala.

Por la parte norte, Paris está unido á Bélgica, á Holanda y al Sud Este se une á Suiza meridional por el canal de Bourgogne el Saone y el Rhone. El último puerto navegable del Rhone está á 50 kilómetros de Ginebra.

Tales serán los beneficios que alcanzará la Francia entera con la gran obra de Paris puerto de mar.

(De L'Exportation française.)

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

SUR LE PORT-FRANC DE

Sainte-Croix-de-Ténériffe

Sa situation géographique, rapportée au Méridien de Paris.

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude, 18° 35' 20" O de Paris

Des Pilotes

Sitôt qu'un bâtiment est signalé en vue gagnant le port, un pilote part à son rencontre: son canot se distingue par un

drapeau rouge portant le mot PILOTE en lettres blanches.

Du Mouillage

Les excellents conditions du port, que de ailleurs est inmediate á la population dirmettent d'anorer á peu de minutes de dutance du môle. Les seuls taxes á y daser sont celles de l'embarquement et paydébarquement des passagers et des marchandises.

De la visite sanitaire

Le directeur preposé se met en communication directe avec le bâtiment dès qu'il est mouillé, á n'importe quelle heure du jour et de la nuit s'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le réglemment de ce service est celui du Gouvernement espagnol.

Des remorqueurs

Actuellement il y en a trois: l'Alianza le Teide et le General Antequera. Au signal de petition du bord, quidoit être précisément l'adopté par le Code du Commerce International, ils prêtent vivement leur service, moyennant une faible retribution.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a trois grands dépôts près de la plage; chacun á son môle particulier; leur stock est en somme d'environ 12.000 tonnes. Huit dépôts flottants d'une contenance de 120 á 130 tonnes fournissent facilement et avec prontitude ce combustible, á l'aide des remorqueurs. Ce service est si bien monté que l'on peut procurer á plusieurs batiments á la fois plus de mille tonnes par jour.

De l'aiguade

Elle est faite promptement par des cisternes flottantes munies de pompes, pouvant l'évacuer et embarquer de 25 á 30 mille litres par heure. L'eau douce fournie est excellente, á tel point, que les navires baleiniers l'ont conservé plus d'un an sans cesser d'être potable.

Du ravitaillement de vivres frais

On y trouve en abondance á des prix fort modérés, quantité de fruits et de légumes de diverses régions: des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, des vins secs, la fameuse malvoisie de Ténériffe, et bien d'autres articles. Il faut faire mention á part des beaux bœufs, dont les navires de guerre de toutes les nations s'approvisionnent, notamment les transports français en destination á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie. Ténériffe fait aussi une exportation considerable á la Peninsule espagnole.

Des Grues

Les opérations de charge et de décharge se pratiquent au moyen de grues très puissantes emplacedées sur le môle.

Des effets maritimes

Il s'en trouve un magasin complètement assorti sur le môle.

Cale Séché

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dont se les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale séché; on y á construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par consequent la sécurité la plus complète.

Des sémaphores

MM. Hamilton, & C.º représentants du Lloyd de Londres en ont établi un sur la montagne d'Anaga, au N. E. de la ville, et bientôt le gouvernement aura terminé un autre qui est déjà en construction.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries, est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Grande Canarie, Palma et Lanzarote. Outre ces cables il y a le projet d'un autre qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Anuncios preferentes

A caban de llegar del Extranjero las siguientes plantas y semillas, en ejemplares fuertes y bonitos: Araucarias, Magnolias, Begonias ornamentales, Begonias de flores, Camelias blancas, encarnadas, listadas, rayadas, rojas, rosadas y de otros matices (diferentes tamaños y precios) Gardenias dobles, fuertes, Helechos ornamentales (Gran variedad), Helechos arbóreos ó helecho palma, Glosisnias, plantas ornamentales muy variadas; Arbustos, arbolitos y árboles de adorno para jardines; Enredaderas raras, de mucha variedad; Batatas y cebollas de flores bonitas, Semillas frescas de hortalizas y de flores, Alfalfa superior para pastos, etc. Cafeteros diferentes tamaños, Naranjos de Telde (Canaria). Dirijirse á D. German Wildpret, Puerto de Orotava.

En la acreditada academia de Matemáticas establecida en Madrid calle del Carmen 14, dirigida por D. Miguel de Arcos, se inauguró el día 7 de Enero actual un curso especial y rápido para los alumnos que se hayan atrasado este año en sus estudios.—Resultados brillantes.—Sistema especial de enseñanza.—En esta Redacción se facilitan Reglamentos.

Invertid vuestros ahorros (oh clases trabajadoras) en la adquisición—por medio de pequeños desembolsos mensuales—de títulos del *Crédit Foncier* de Francia, valores seguros, amortizables por frecuentes sorteos al año á los cuales concurre el suscriptor desde el primer momento, sin esperar á cubrir el importe del título comprado.—Los premios varían desde 200 á 100.000 pesetas en cada uno de ellos.—Nunca se pierde el dinero como sucede en las Loterías, y, en caso afortunado, se obtiene el bienestar de una familia sin exponer el corto capital invertido, Agencia general del *Crédit General Español*, calle del Castillo, núm. 61.—De 8 á 12 de la mañana.—Santa Cruz de Tenerife.

Por embarcarse sus dueños se vende: En esta capital, una casa que gana de alquilar 100 pesetas mensuales, situada en la calle del Norte, frente á la Plaza del Principe. En la Laguna, la hermosa casa amueblada (dos casas) donde estuvo establecido primeramente el «Gran Hotel de Aguerre.» En Tegueste, una preciosa casa de campo (también amueblada) con un gran aljibe y Jardín. Dirijirse á D. Benjamin A. Renshaw, Laguna.

Se vende en el precio de 2.250 pesetas libre de gastos, una casa de planta baja situada en la calle del Callao de Lima, núm. 12.—En la Rambla de Gutiérrez, núm. 21 darán razón.

Toldos impermeables, ligeros, indestructibles para poner á cubierto del sol del agua y de la intemperie, mercancías, productos agrícolas, etc. etc. Para muestras y precios, dirigirse á D. Enrique Wolfson, Castillo, 16, Santa Cruz de Tenerife.

Pérdida

En la noche del 22 del corriente desde la Sociedad *Santa Cecilia* hasta la casa núm. 1 calle de Ferrer, y desde allí al Casino de esta Capital por la calle de la Marina, se ha perdido un anillo de oro para caballero con una piedra que tiene grabado un escudo. La persona que lo haya encontrado y lo presente en casa de los Sres. Hamilton y C.º Marina número 15 será gratificada con el valor del referido anillo.

Se alquila

la casa núm. 11 de la plaza de la Iglesia. Informará D. Antonio Lecuona, calle de S. José núm. 15.

Clase de francés

Lección alterna por 15 rvn. al mes Calle de la Laguna, 41.

Se necesita un cajista en la imprenta de este periódico al que se le pagará un buen jornal.

Rom de Jamaica

superior á dos pesetas botella de tres cuartas. Calle de La Rosa, 31.

Pectoral de Yerba Santa

(*Eriodytion Californicum*) Recomendado para el Asma, Catarro, Tos, Opresiones y Constipados. Farmacia de Suárez Guerra, San Francisco —Santa Cruz de Tenerife. (1956)

Arboles frutales

Y DE ORNAMENTACION

Los hay de venta, en buenas condiciones para trasplantarlos, calle de los Campos, núm. 10. También se venden hasta 8.000 matas de café. Dirijirse á Victorino Pimienta. (2220)

VAPORES CORREOS
DA LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
(Antes de A. López y C.^o)
El magnífico vapor

Cataluña

saldrá para Montevideo y Buenos Aires el día 3 de Febrero.—Admite carga y pasajeros.

Agente,
Juan La-Roche.

VAPORES TRASATLANTICOS

Para Puerto Rico y la Habana

El magnífico vapor español de gran porte

Hernan Cortés

deberá llegar á este puerto el 31 de Enero
Admite carga y pasajeros.

Agentes,
HIJOS DE A. GUIMERÁ.

Para la Guaira

Saldrá en la segunda quincena de Enero con esca-
la en Las Palmas, la barca española

Maria de las Nieves

Admite pasaje en las condiciones de costumbre y
un resto de carga.

Informarán:
En esta Capital, Sra. Hija de Juan García.
En la Laguna, D. Fernando Cabrera Lopez.
En Las Palmas, D. Roque Hidalgo.

Una acreditada profesora, enseña á hacer flores
artificiales, á las discipulas que deseen aprender
este utilísimo adorno.

Se admiten alumnas á precios módicos, y se dan le-
cciones á domicilio.
Darán razón, Flores, 1, primero.

Se vende un coche

Un faeton fabricado en Londres, con arneses platea-
dos, en buena condicion. Se puede ver en el almacén
de D. Pedro S. Reid, Puerto de la Cruz.

Peptona de carne

DET DR. KEMMERICH

Con esta preparación, superior al extracto de carne
de Liebig, se obtiene facilmente un buen caldo poniendo
una pequeña cantidad en agua hirviendo, á la que
pueden añadirse algunas hierbas aromáticas para darle
mejor sabor. Bastan de 100 á 120 gramos diarios para
alimentar á un adulto; y de 20 á 50 para un niño. Pero
si solamente se quiere facilitar la digestión y aumentar
las fuerzas, son suficientes para un adulto de 30 á 50
gramos.

Además, con esta preparación se puede hacer sopa
muy sntanciosa y de buen gusto, en 10 minutos.
Precio del pote, 2'50 pesetas.

De venta en el almacén de Filiberto Lallier, Cas-
tilló, 19.

Se venden,

empezando el día 20 del corriente mes, los muebles
y enseres del Hotel Inglés, calle de Quintana, Puer-
to de la Cruz.

POSITIVAS VENTAJAS

DE LA
EMULSION DE SCOTT

Sobre toda clase de
ACEITE de BACALAO
Y SUS SIMILARES.

La facultad Medica de todo el mundo, así las reconoce
porque es

AGRADABLE AL PALADAR, FACILMENTE DIGERIBLE Y
ASIMILABLE, NUTRITIVA Y TONICO RECONSTITUYENTE.
Posee todas las virtudes del aceite de bacalao simple
SIN NINGUNA de sus DESVENTAJAS.

Es un hecho fuera de duda, que la feliz idea de
Emulsionar el Aceite de Hígado de Bacalao con la
Glicerina y los Hipofosfitos

ES LA FORMULA MAS RACIONAL
de administrar esos importantísimos factores, indis-
pensables á la formacion y desarrollo del

SISTEMA MUSCULAR OSEÓ Y SANGUÍNEO
de todo lo que claramente se desprende, que la

EMULSION DE SCOTT.
ES TRES VECES MAS EFICAZ QUE EL ACEITE DE
BACALAO SIMPLE.

De venta en todas las Droguerías y Farmacias.

Unico representante para el Archipiélago de Ca-
narias JUAN E. CERMEÑO, S. Pedro Alcántara
núm. 8, Santa Cruz de Tenerife.

Hotel "Hespérides"

UNDER ENGLISH MANAGEMENT
VILLA de la Orotava

1075 feet above the sea; has large airy rooms
with splendid views.

Cuisine franco-anglaise.
Sanitary arrangements irreproachable.
Terms moderate.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plo-
mo del Gobierno de Chile, propietario hoy
del Guano del Perú. Se garantiza que el
guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas	Pesetas 225
» » de 5 á 9 toneladas	» 240
» » al por menor	» 268'50
Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas	» 267'55
» » de 5 á 9 toneladas	» 281'05
» » al por menor	» 307'50

Hardisson Hermanos

Real Colegio de S. Lorenzo del Escorial

FAVORECIDO CON LA SOBERANA PROTECCIÓN DE
S MAGFSTAD LA REINA REGENTE Y DIRIGIDO
POR LOS P. P. AGUSTINOS

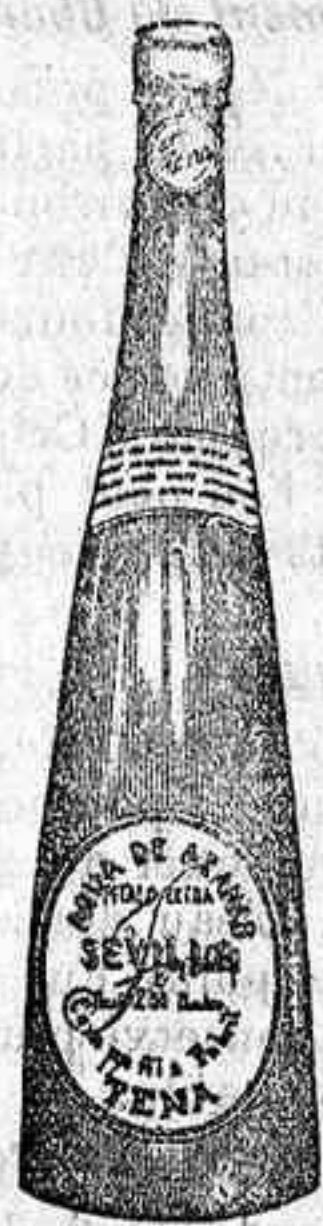
Este acreditado Centro de Enseñanza, por las favorables condiciones de
la localidad, por la amplitud sin rival del edificio, hoy alumbrado con luz
eléctrica, por lo completo de su material de enseñanza y por el carácter re-
ligioso de su numeroso profesorado, ofrece las condiciones más favorables
para la educación moral, física y científica de la juventud.

Enseñanza. Está dividida en tres grupos: 1.º Primaria superior. 2.º Segun-
da Enseñanza, ó Bachillerato. 3.º Preparatoria para Derecho; y Facultad de
Filosofía y Letras. En este tercer grupo solo se admite á los Sres. Alumnos
que han cursado la Segunda Enseñanza en este Colegio, distinguiéndose por
su aplicación y buen comportamiento.

Pensión. Los caballeros Alumnos del primer y segundo grupo abonar-
rán por trimestres adelantados, á razón de mil pesetas por curso completo;
los del tercer grupo mil quinientas. Por las asignaturas de adorno, Lenguas,
Música y Dibujo, pagarán honorarios convencionales, según el número é im-
portancia de las clases á que deseen asistir.

Para los Sres. Alumnos extranjeros y para los peninsulares que por cual-
quier circunstancia quieran permanecer en el Colegio durante las vacaciones
del verano, el P. Director del Establecimiento, previo acuerdo con las fami-
lias interesadas, se encargarán de organizar expediciones científicas endereza-
das, no solo á procurar honesto esparcimiento á los jóvenes estudiantes sino
también á satisfacer las exigencias de su salud y completar su educación so-
cial mediante los medios que proporcionan los viajes de instrucción y de re-
creo.

Los que deseen informes mas completos pueden dirigirse al Sr. Director del
Real Colegio de Escorial (Madrid) el cual proporcionará á los que le pidan el
Reglamento detallado.



AGUA DE AZAHAR

DE LA
COMPAÑIA FABRIL TENA
SEVILLA

RECONOCIDA COMO LA MEJOR
por su exquisita fragancia y altas virtudes
medicinales.

¿PARA QUÉ SIRVE EL AGUA DE AZAHAR?

He aquí la opinión de los más eminentes
médicos.

El AGUA DE AZAHAR de la Compañía
fabril TENA de Sevilla, es el me-
dicamento más seguro, sencillo y eficaz
para combatir todos los padecimientos ner-
viosos y del corazón.

Tómese una cucharada de AZAHAR pura
ó bien mezclada con té, tilla, manzanilla ó
agua azucarada y se conseguirá calmar radica-
lmente el sistema nervioso, devolviéndole
el bienestar al cuerpo y la tranquili-
dad y energía al espíritu.

Primera calidad: 2,50 pesetas, botella.—Segunda: 1,50 y 2.

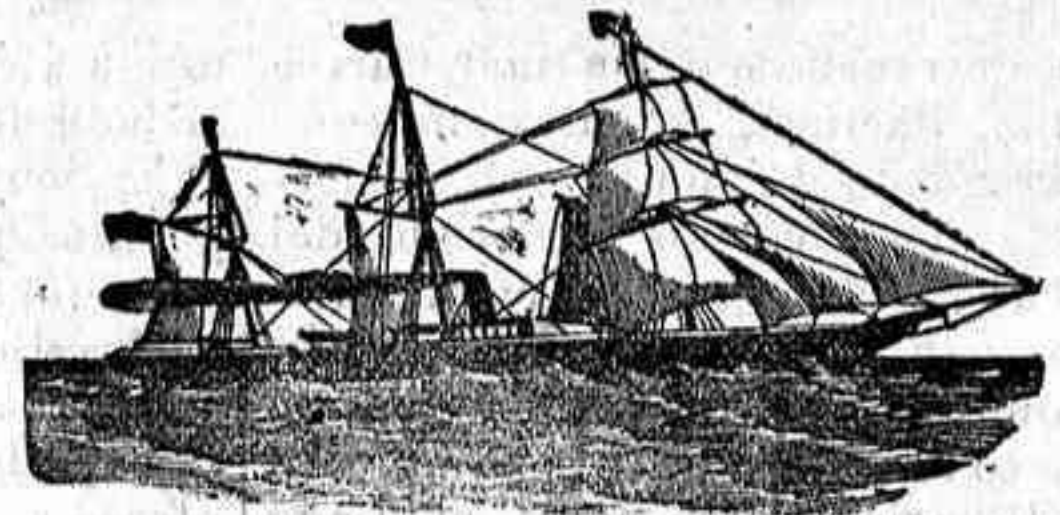
EVITENSE LAS NUMEROSAS FALSIFICACIONES
É IMITACIONES.

Exigiendo siempre la marca registrada La
Giralda de Sevilla y la firma TENA en
las etiquetas.

Depósitos en las principales Farmacias, Per-
fumerías y Droguerías de toda España.



En Santa Cruz de Tenerife.—Depósito al por mayor DE.
Rodríguez Nuñez.—Castillo, 32 y 34.



BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY VAPORES PAQUETES INGLESES Para Liverpool directo

Saldrá de este puerto del 25 al 26 de Enero, el vapor de esta Compañía,
nombrado

CONGO

Admite carga y pasajeros.

Agentes,
Compañía de Vapores Interinsulares
Marina n.º 11

THE UNION STEAM SHIP COMPANY, LIMITED Para Southampton directo

El magnífico vapor, de rápida marcha,

ARAB

deberá llegar á este puerto el 5 de Febrero.—Admite carga y pasajeros.

Agentes,
HAMILTON Y COMPAÑIA

Nota.—No se admiten notas de embarque después de la fecha indicada.

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

LINEA DE VAPORES ALEMANES DE C. WOERMANN

Para Funchal, Havre y Hamburgo

El vapor

Adolph Woermann

deberá llegar á este puerto el 29 de Enero, y después de una corta de-
tención seguirá viaje para los puntos indicados.—Admite carga y pasajeros.

Agentes,
HAMILTON Y COMPAÑIA.

THE NEW ZELANDA SHIPPING COMPANY, LIMITED ROYAL MAIL LINE OF STEAMERS

Para Plymouth y Londres

El hermoso vapor de rápida marcha

RUAPEHU

de 4.163 toneladas y 3.600 caballos efectivos, saldrá de este puerto de Santa
Cruz de Tenerife, el día 28 de Enero.—Admite carga y pasajeros.

Agentes,
HAMILTON Y COMPAÑIA.

Tiene hueco para 90 toneladas de carga.
Nota.—No se admiten notas de embarque después de la fecha indicada.

CHARGEURS RÉUNIS Para Dunkerque y el Havre

Saldrá de este puerto el día 23 de Enero, el vapor

CORDOBA

Admite pasajeros y carga, y á flete corrido para Hamburgo y Londres

Agentes,
HARDISSON HERMANOS

PASTA PECTORAL

del Dr. ANDREU, de Barcelona

Remedio seguro contra toda clase de TOS por fuerte

é incómoda que sea, facilitando siempre la expectoración

Clasificación de las virtudes de esta pasta

en las diferentes enfermedades en que se presenta la TOS

ronca y fatigosa, que es síntoma casi

siempre de tisis y catarros pulmona-
res, disminuye muchísimo con este me-
dicamento, rebajando por completo los accesos violentos de TOS, que

contribuyen mucho al decaimiento del enfermo.

continua y pertinaz producida por un

gran cosquilleo en la garganta ó car-
raspera, que unas veces es producida

por un humor herpético y otras también por el abuso del fumar, se alivia

inmediatamente con estas Pastillas Pectorales.

seca, convulsiva, entrecortada muchas

veces por sofocación, como sucede á

los asmáticos y personas excesiva-
mente nerviosas por efecto de una gran debilidad, se combate perfec-
tamente con esta Pasta Pectoral.

acompañada de ronquera y á veces

afonía de la voz, que es tan común á

los oradores, abogados, profesores,

cantantes, actores y demás que tienen que hacer uso de este importante

órgano, desaparece pronto con el uso de estas Pastillas Pectorales.

catarral ó de constipado y la llamada

vulgarmente de sangre, ya sea reciente

ó crónica, se cura siempre con este

precioso medicamento. Son numerosísimas las curaciones en personas

que de muchos años padecían semejante TOS, tan incómoda y pertinaz,

que al menor resfriado se les reproducía de una manera insostenible.

Es de advertir que muchas tisis pulmonares provienen de una simple

TOS, ocasionada por un constipado mal cuidado.

Este gran medicamento es, pues, siempre seguro para curar en unos

casos y combatir en otros una enfermedad de cuyos terribles resultados

se ven diariamente ejemplos.

ALIVIO Ó SOFOCACIÓN
Y CURACIÓN DEL ASMA DE TODA CLASE,
POR LOS CIGARRILLOS BALSAMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS

Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo,
dentro del aparato respiratorio

Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de Asma, se siente al

instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la TOS se alivia, el

pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el

humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas

por la noche, se calman al instante con

los ataques de ASMA los Papeles Azoados, quemando

uno dentro de la habitación; de modo que el enfermo que se ve privado de descansar,

siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.

DEPÓSITO GENERAL: Dr. Andreu, Barcelona, y pidáanse estos medica-
mentos en todas las buenas farmacias del mundo.

Farmacia de E. Rodríguez Nuñez

Farmacia de J. Suárez Guerra

Fábrica de San Antonio

Fundición de hierro, construcción
de maquinaria y talleres de cerrajería
Perez Hermanos-Sevilla

Este establecimiento fundado en 1840 ha sido
recompensado con primeros premios en las Expo-
siciones Sevillana, Bético-Extremena y de Córdoba,
y con medalla de plata en la Universal de Barce-
lona.

Se construyen toda clase de herrajes para edi-
ficios públicos y particulares, armaduras, viguetas de
hierro, columnas, conchas, cierros, ventanas y
balcones de hierro dulce, fundidos y ornamentados,
repisas, pasamanos, balaustrados de ornamenta-
ción, columnas y candelabros para alumbrado pú-
blico, bancos para paseos, taberías de hierro fun-
dido para bajantes y conducciones de agua. Norias
de hierro de enganche fijo con real privilegio ex-
clusivo. Prensas para uva. Bombas de trasego.
Bombas para edificios y grandes profundidades.
Molinos harineros, Motores de vapor é hidráulicos
y demás clases para usos industriales y agrícolas.
Representante D. José Ruiz y Arteaga
Sta. Cruz de Tenerife. (2345)

AL PÚBLICO

En el Puerto de la Orotava, en la Farmacia de
D. Ramon Gomez, se hallan de venta los artículos
siguientes:

- Sacos de goma, de varios tamaños, para hielo.
- Escudos para proteger las vacunas.
- Bálsamo del Fraite (el mejor específico para he-
ridas).
- Termómetros clínicos de Hicks, centígrados y
Fahrenheit.
- Biberones con termómetros, última novedad.
- Almoadas, cogines y asientos de goma, forra-
dos de bonitas telas, muy durables.
- Polvos para matar insectos.
- Pildoras restauradoras de Formigera.
- Aguas minerales, nacionales y extranjeras.
- Extracto de malta de Allen and Hanburys.
- Harina maltada de Allen and Hanburys.
- Cigarrillos estramonto de Allen and Hanburys.
- Pastillas de glicerina de Allen and Hanburys.
- Harina peptonizada de Bengel.
- Licor pancreático de Bengel.
- Licor peptico de Bengel.
- Polvos peptonizantes de Bengel.
- Inhaladores de Nelson.
- Medicamentos de Patente, Ingleses.

ENGLISH SPOKEN.
IMPRESA DE VICENTE BONNET